

Akoestisch onderzoek industrielawaai**Nieuwstraat 104 Made**

Opdrachtgever : Albert Heijn Made B.V.

Nieuwstraat 104

4921 CZ Made

Projectnummer : 20100657

Status rapport / versie nr. : Definitief / D01

Datum : 4 april 2011

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ing. F.H. Henrichs

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	04-04-2011	Akoestisch onderzoek industrielawaai	MA	FH

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	OMGEVING EN GELUIDGRENSWAARDEN	3
3	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	5
	3.1 Huidige situatie	5
	3.2 Toekomstige situatie	5
4	METHODIEK	7
5	GELUIDVERMOGENSNIVEAUS	8
6	RESULTATEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN	9
	6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	9
	6.1.1 Inrichting	9
	6.1.2 Indirecte hinder	10
	6.2 Maximaal geluidniveau	11
7	BESPREKING EN BBT	14
	7.1 Bespreking	14
	7.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. de inrichting	14
	7.1.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. indirecte hinder	15
	7.1.3 Maximaal geluidniveau	15
	7.2 BBT	17
8	CONCLUSIE	18

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau huidige situatie
4. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau toekomstige situatie
5. Rekenresultaten indirecte hinder huidige situatie
6. Rekenresultaten indirecte hinder toekomstige situatie
7. Rekenresultaten maximaal geluidniveau huidige situatie
8. Rekenresultaten maximaal geluidniveau toekomstige situatie

1 INLEIDING

De aan de Nieuwstraat 104 te Made gevestigde Albert Heijn Made B.V. is voornemens het bestaande parkeerterrein aan de noordzijde uit te breiden en de laad- en losplaats aan de noordzijde van het magazijn te wijzigen. In verband hiermee is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is inzicht te geven in het effect van de wijzigingen op de akoestische situatie en het toetsen van de geluidbelasting ten gevolge van de wijzigingen aan de hoeverre de van toepassing zijnde geluidvoorschriften.

Berekend is de geluidbelasting ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) op de omgeving zoals veroorzaakt door de activiteiten op het nieuwe parkeerterrein en de gewijzigde laad- en losplaats. Ook de geluidbelasting ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg is in de beoordeling meegenomen (indirecte hinder).

2 OMGEVING EN GELUIDGRENSWAARDEN

De inrichting ligt in de kern van Made. De wijzigingen van de inrichting vinden plaats aan de noordzijde van de inrichting. Op korte afstand van de inrichtingsgrens bevinden zich woningen van derden. De dichtstbij gelegen woning aan de noordzijde van de inrichting bevindt zich op een afstand van circa 10 m uit de grens van de inrichting.

De inrichting valt onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. In artikel 2.17 en 2.20 van het besluit zijn onder andere de volgende grenswaarden betreffende het geluid opgenomen.

2.17

1. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting geldt dat:
 - a. De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 2.17a

Beoordelingsperiode	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd."

De circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, alleen aan het equivalente

D01 Akoestisch onderzoek industrielawaai
Nieuwstraat 104
Made

20100657
april 2011
blad 4

geluidsniveau L_{Aeq} getoetst. In het onderhavige geval dient in eerste instantie te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);

45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);

40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De voorkeursgrenswaarden gelden ter plaatse van woningen van derden.

Indien niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A) is ontheffing tot een etmaalwaarde van maximaal 65 dB(A) mogelijk.

3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In de paragrafen 3.1 en 3.2 volgt een omschrijving van de representatieve bedrijfssituatie in de huidige en toekomstige situatie. De representatieve bedrijfssituaties zijn vastgesteld in overleg met de opdrachtgever.

3.1 Huidige situatie

In de huidige situatie kan onderscheid worden gemaakt tussen de supermarkt, het parkeerterrein met ontsluiting aan de zuidzijde en het magazijn met laad- en losactiviteiten aan de noordzijde. De supermarkt en het parkeerterrein zullen niet wijzigen en worden derhalve bij het verdere onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Voor het magazijn en de laad- en losactiviteiten geldt de volgende representatieve bedrijfssituatie. Bij de berekeningen wordt er van uitgegaan dat gedurende de dag- en nachtperiode 5 respectievelijk 1 vrachtwagens komen laden dan wel lossen. Tijdens het laden en/of lossen staat de vrachtwagen met de voorzijde op de openbare weg (Cyclaanstraat). Tijdens het laden en/of lossen worden rolcontainers vanuit de vrachtwagen het terrein opgereden en andersom. Tijdens openingstijden wordt regelmatig met zowel volle als lege rolcontainers op het terrein ten noorden van het magazijn gereden. Bij de berekeningen wordt voor de dag-, avond- en nachtperiode uitgegaan van 1 uur respectievelijk 30 minuten en 10 minuten rolcontainers op het buiten terrein.

Maximale geluidniveaus zijn het gevolg van het rijden met de rolcontainers, de rijdende vrachtwagen, het dichtslaan van het portier van de vrachtwagens, het afblazen van remlucht en de achteruitrijdsignalering,

Ontsluiting van de vrachtwagens vindt plaats via de Cyclaanstraat in oostelijke richting.

3.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie kan onderscheid worden gemaakt tussen de supermarkt, het parkeerterrein met ontsluiting aan de zuidzijde, het nieuwe parkeerterrein met ontsluiting aan de noordzijde en de laad- en losactiviteiten aan de noordzijde. Zoals als in 3.1 reeds gemeld worden de supermarkt en het parkeerterrein met ontsluiting aan de zuidzijde bij het onderzoek buiten beschouwing gelaten,

Voor het magazijn en de laad- en losactiviteiten aan de noordzijde geldt de volgende representatieve bedrijfssituatie. Bij de berekening wordt er ook voor de toekomstige situatie vanuit gegaan dat gedurende de dag- en nachtperiode 5 respectievelijk 1 vrachtwagen komen laden en/of lossen. Teneinde de geluidbelasting op de omgeving te verminderen wordt aan de noordzijde van het magazijn een overkapping gerealiseerd die aan de noord- en oostzijde gesloten is en direct aansluit op het magazijn. Alle laad- en losactiviteiten vinden plaats onder de overkapping. Ook de opslag van de rolcontainers zal onder deze nieuwe overkapping plaats gaan vinden. Als gevolg hiervan leveren de rolcontainers geen significante bijdrage meer aan de geluidbelasting op de omgeving.

Verder wordt er voor het nieuwe parkeerterrein vanuit gegaan dat er gedurende de dag- en avondperiode 1085 respectievelijk 425 voertuigen het terrein op of af rijden. Deze voertuigen verdelen zich evenredig over de beschikbare parkeerplaatsen. Daarnaast zullen er voertuigen van het oude naar het nieuwe terrein of andersom rijden. Bij de berekeningen wordt er vanuit

gegaan dat dit 610 voertuigen gedurende de dagperiode en 240 voertuigen gedurende de avondperiode betreft. De genoemde aantallen zijn gebaseerd op de bezoekers aantallen op vrijdag en zaterdag. Op de overige dagen is het aantal voertuigbewegingen significant lager.

Ter plaatse is vastgesteld dat het rijden met de winkelwagens geen significante bijdrage levert aan de geluidbelasting op de omgeving. Dit is het gevolg van het gebruik van volledig kunststoffen winkelwagens en de gladde afwerking (nieuw asfalt) van de vloer van het parkeerterrein.

Maximale geluidniveaus zijn het gevolg van rijdende vrachtwagens en personenauto's, het dichtslaan van het portieren en het afblazen van remlucht door een vrachtwagen, de achteruitrijdsignalering van een vrachtwagen en het nesten van winkelwagens.

De vrachtwagens arriveren via de Cyclostraat uit oostelijke richting, rijden vooruit het terrein op, steken achteruit onder de nieuwe overkapping en verlaten het terrein weer via de Cyclostraat in westelijke richting. Voor de personenauto's wordt er van uit gegaan dat 50% via de Cyclostraat in oostelijke richting ontsluit en 50% via de Cyclostraat in westelijke richting.

4 METHODIEK

De berekeningen van de geluidbelasting op de omgeving zijn uitgevoerd conform rekenmethode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (d.d. mei 1999). Hiervoor is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v1.81.

In het opgestelde akoestisch model is de bebouwing in de omgeving als afschermend en reflecterend opgenomen.

De bodem is als zijnde absorberend opgenomen. Uitzondering hierop vormen de straten en het parkeerterrein

Het geluidvermogensniveau van de bronnen is gebaseerd op eerdere metingen verricht door AGEL adviseurs elders.

Bijlage 1 geeft de figuren en bijlage 2 de numerieke invoergegevens van het rekenmodel.

5 GELUIDVERMOGENSNIVEAUS

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de gehanteerde geluidvermogensniveaus.

Tabel 5.1: Gehanteerde geluidvermogensniveaus in dB(A).

<i>Frequentie</i>	<i>31,5</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	<i>Totaal</i>
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau										
Rijden rolcontainers	46,7	55,8	74,3	81,9	82,2	82,2	79,6	71,6	87,9	90,2
Vrachtwagen rijden	69,8	77,2	88,4	89,2	95,2	97,8	96,6	91,8	83,2	102,4
Auto rijden	63,4	68,0	77,1	79,4	79,3	85,9	86,1	84,1	75,8	91,2
Maximaal geluidniveau										
Rijden rolcontainer	52,0	62,7	77,4	87,4	96,4	102,7	102,5	97,5	87,3	106,8
Vrachtwagen rijden	72,8	80,2	91,4	92,2	98,2	100,8	99,6	94,8	86,2	105,4
Auto rijden	66,4	71,0	80,1	82,4	82,3	88,9	89,1	87,1	78,8	94,2
Dichtslaan portier	72,1	75,1	85,1	88,1	92,1	98,1	94,1	90,1	83,1	101,1
Afblazen remlucht	63,1	71,1	70,4	77,7	86,9	90,6	92,9	102,1	94,6	103,6
Nesten winkelwagens	50,2	65,4	66,2	72,2	77,7	84,4	91	93,6	91,3	97,2

6 RESULTATEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

6.1.1 Inrichting

Tabel 6.1 geeft het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting zowel voor de huidige als toekomstige situatie. De nummering van de toetspunten is overeenkomstig die in figuur 3 in bijlage 1.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. de inrichting in dB(A), huidige en toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	H	Huidige situatie				Toekomstige situatie			
			D	A	N	Etm.	D	A	N	Etm.
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	31,9	33,6	25,9	38,6	45,9	46,3	28,7	51,3
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	34,5	36,2	28,5	41,2	49,5	50,1	28,7	55,1
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	48,8	50,4	42,8	55,4	47,4	46,0	38,0	51,0
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	50,9	52,6	44,9	57,6	50,2	50,0	37,9	55,0
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	49,6	51,3	43,6	56,3	43,3	35,3	37,4	47,4
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	51,5	53,2	45,5	58,2	43,9	38,6	37,4	47,4
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	44,2	45,8	38,2	50,8	26,4	24,5	17,7	29,5
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	44,7	46,4	38,7	51,4	27,9	26,5	18,4	31,5
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	54,7	56,3	48,7	61,3	42,2	39,6	34,2	44,6
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	54,8	56,4	48,8	61,4	43,7	42,3	34,4	47,3
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	54,1	55,7	48,1	60,7	42,9	40,1	35,0	45,1
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	54,4	56,0	48,3	61,0	44,4	42,9	35,1	47,9
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	49,8	51,0	43,9	56,0	36,6	30,2	30,5	40,5
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	49,7	50,9	43,8	55,9	37,3	31,9	30,9	40,9
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	62,4	64,1	56,4	69,1	25,7	24,0	16,7	29,0
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	61,8	63,5	55,8	68,5	27,2	26,2	17,2	31,2
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	57,0	58,8	51,0	63,8	26,6	25,9	15,8	30,9
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	56,8	58,5	50,7	63,5	29,7	29,6	17,0	34,6
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	21,8	23,4	15,8	28,4	36,0	36,4	19,2	41,4
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	28,3	29,9	22,3	34,9	48,2	48,8	26,7	53,8
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	22,7	24,3	16,7	29,3	39,8	40,5	11,9	45,5
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	29,2	30,8	23,2	35,8	47,4	48,0	23,8	53,0
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	26,9	28,6	20,9	33,6	38,6	39,1	18,6	44,1
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	29,6	31,2	23,6	36,2	48,7	49,3	27,3	54,3
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	25,8	27,4	19,8	32,4	43,8	44,3	23,3	49,3
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	27,3	28,9	21,3	33,9	45,4	46,0	24,0	51,0
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	35,5	37,2	29,5	42,2	42,9	43,4	23,9	48,4
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	36,3	38,0	30,3	43,0	49,8	50,4	27,1	55,4

Naam	Omschrijving	H	Huidige situatie				Toekomstige situatie			
			D	A	N	Etm.	D	A	N	Etm.
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	29,9	31,3	23,9	36,3	41,8	42,3	24,4	47,3
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	32,6	33,8	26,6	38,8	49,2	49,8	27,6	54,8
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	33,9	35,4	27,9	40,4	42,1	42,5	25,0	47,5
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	38,7	40,3	32,7	45,3	49,1	49,7	28,3	54,7

Uit tabel 6.1 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de huidige situatie maximaal 69 dB(A) bedraagt (toetspunt 08_A) en in de toekomstige situatie 55 dB(A) (toetspunt 15_B). De akoestische situatie zal ter plaatse van de woningen aan de noordzijde significant reduceren.

In zowel de huidige als de toekomstige situatie wordt de standaard grenswaarde van 50 dB(A) uit het BARIM overschreden.

De rekenresultaten evenals de bijdrage van de afzonderlijke bronnen ter plaatse van de bepalende woningen (toetspunten 08_A en 15_B) is voor de huidige en toekomstige situatie opgenomen in bijlage 3 respectievelijk 4.

6.1.2 Indirecte hinder

Tabel 6.2 geeft het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de indirecte hinder zowel voor de huidige als toekomstige situatie.

Tabel 6.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. de indirecte hinder in dB(A), huidige en toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	H	Huidige situatie				Toekomstige situatie			
			D	A	N	Etm.	D	A	N	Etm.
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	16,4	--	11,1	21,1	48,1	48,4	32,0	53,4
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	18,9	--	13,7	23,7	47,6	47,9	32,1	52,9
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	34,2	--	29,0	39,0	51,0	51,3	35,3	56,3
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	36,5	--	31,2	41,2	50,6	50,8	35,2	55,8
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	35,7	--	30,5	40,5	47,0	47,4	29,9	52,4
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	37,6	--	32,4	42,4	47,0	47,4	30,0	52,4
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	45,6	--	40,4	50,4	47,6	47,8	32,7	52,8
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	45,3	--	40,1	50,1	47,3	47,5	32,4	52,5
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	48,5	--	43,3	53,3	51,0	51,2	35,8	56,2
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	47,8	--	42,6	52,6	50,6	50,8	35,6	55,8
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	43,6	--	38,4	48,4	47,7	48,0	32,1	53,0
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	43,0	--	37,8	47,8	47,6	47,9	32,0	52,9
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	47,5	--	42,2	52,2	50,0	50,2	35,1	55,2
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	47,0	--	41,8	51,8	49,7	49,9	34,8	54,9
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	41,9	--	36,7	46,7	43,1	43,2	28,8	48,2
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	41,7	--	36,5	46,5	42,9	43,0	28,6	48,0
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	28,1	--	22,9	32,9	31,0	31,2	16,1	36,2

Naam	Omschrijving	H	Huidige situatie				Toekomstige situatie			
			D	A	N	Etm.	D	A	N	Etm.
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	28,2	--	22,9	32,9	31,0	31,3	14,7	36,3
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	18,8	--	13,6	23,6	50,7	50,9	36,0	55,9
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	23,1	--	17,8	27,8	50,8	51,0	36,1	56,0
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	12,9	--	7,7	17,7	48,2	48,3	33,5	53,3
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	21,5	--	16,3	26,3	49,1	49,3	34,4	54,3
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	14,6	--	9,4	19,4	31,8	31,9	17,9	36,9
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	22,3	--	17,1	27,1	46,3	46,5	32,1	51,5
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	16,3	--	11,1	21,1	35,0	34,9	21,5	39,9
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	18,8	--	13,6	23,6	36,3	36,4	22,5	41,4
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	17,1	--	11,9	21,9	51,9	52,1	36,9	57,1
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	18,0	--	12,7	22,7	51,2	51,4	36,5	56,4
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	23,2	--	17,9	27,9	51,8	52,1	36,8	57,1
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	26,6	--	21,4	31,4	51,1	51,3	36,4	56,3
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	26,5	--	21,2	31,2	51,7	52,0	36,6	57,0
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	27,0	--	21,7	31,7	51,0	51,2	36,2	56,2

Uit tabel 6.2 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de huidige situatie maximaal 53 dB(A) bedraagt (toetspunt 05_A) en in de toekomstige situatie 57 dB(A) (toetspunt 15_A). De akoestische situatie zal ter plaatse van de woningen aan de noordzijde toenemen.

In zowel de huidige als de toekomstige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden.

6.2 Maximaal geluidniveau

Als gevolg van de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagens treden gedurende de dag- en nachtperiode hoge maximale geluidniveaus op. Deze maximale geluidniveaus zijn uit het oogpunt van de veiligheid noodzakelijk en er zijn geen mogelijkheden tot het treffen van maatregelen. Bij de berekeningen zijn deze maximale geluidniveaus dan ook buiten beschouwing gelaten.

Tabel 6.3 geeft het berekende maximale geluidniveau ten gevolge van activiteiten op het terrein van de inrichting zowel voor de huidige als toekomstige situatie.

Tabel 6.3: Maximaal geluidniveau t.g.v. activiteiten op het terrein in dB(A), huidige en toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	H	Huidige situatie			Toekomstige situatie		
			D	A	N	D	A	N
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	58,2	58,2	58,2	70,9	58,9	70,9
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	60,7	60,7	60,7	70,8	62,2	70,8
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	77,2	77,2	77,2	72,5	58,6	72,5
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	79,2	79,2	79,2	72,4	62,0	72,4

Naam	Omschrijving	H	Huidige situatie			Toekomstige situatie		
			D	A	N	D	A	N
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	78,0	78,0	78,0	72,9	56,9	72,9
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	79,8	79,8	79,8	72,7	55,3	72,7
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	73,2	73,2	73,2	55,4	37,5	55,4
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	73,6	73,6	73,6	55,5	38,2	55,5
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	81,9	81,9	81,9	71,7	53,1	71,7
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	82,0	82,0	82,0	71,6	54,8	71,6
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	81,4	81,4	81,4	70,9	53,3	70,9
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	81,8	81,8	81,8	70,8	55,1	70,8
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	76,6	76,6	76,6	68,8	47,9	68,8
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	76,5	76,5	76,5	68,6	53,3	68,6
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	90,7	90,7	90,7	52,8	37,2	52,8
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	90,0	90,0	90,0	52,7	40,9	52,7
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	86,1	86,1	86,1	51,3	41,9	51,3
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	85,9	85,9	85,9	51,7	45,8	51,7
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	48,6	48,6	48,6	56,2	56,2	53,8
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	55,9	55,9	55,9	64,4	64,4	62,7
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	48,8	48,8	48,8	60,1	60,1	49,6
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	55,8	55,8	55,8	65,4	65,4	58,9
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	55,6	55,6	55,6	56,6	50,9	56,6
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	57,8	57,8	57,8	63,7	63,7	63,2
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	52,8	52,8	52,8	59,4	59,0	59,4
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	53,7	53,7	53,7	62,9	62,9	59,9
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	64,0	64,0	64,0	59,8	54,9	59,8
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	64,8	64,8	64,8	63,1	62,6	63,1
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	56,2	56,2	56,2	60,8	55,2	60,8
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	59,0	59,0	59,0	63,9	63,1	63,9
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	61,4	61,4	61,4	60,4	55,8	60,4
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	67,6	67,6	67,6	63,5	61,6	63,5

Uit tabel 6.3 blijkt dat het maximale geluidniveau in de huidige situatie gedurende zowel de dag-, avond- als nachtperiode ten hoogste 91 dB(A) bedraagt (toetspunt 08_A). Deze maximale geluidniveaus zijn het gevolg van het rijden met rolcontainers over het terrein. Het toetspunt 08 ligt voor een blinde gevel.

In de toekomstige situatie bedraagt het maximale geluidniveau gedurende de dag- en nachtperiode ten hoogste 73 dB(A) (toetspunt 03_A). Deze maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door op het terrein rijdende vrachtwagens. Gedurende de nachtperiode bedraagt het maximale geluidniveau ten hoogste 65 dB(A). Dit niveau wordt veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier op het nieuwe parkeerterrein. De akoestische situatie zal ter plaatse van de woningen aan de noordzijde verbeteren.

D01 Akoestisch onderzoek industrielawaai
Nieuwstraat 104
Made

20100657
april 2011
blad 13

In zowel de huidige als de toekomstige situatie wordt de standaard grenswaarden overschreden. Uitzondering hierop vormt de avondperiode in de toekomstige situatie waar met 65 dB(A) juist wordt voldaan aan de standaard grenswaarde. Indien, conform het BARIM, gedurende de dagperiode activiteiten die samenhangen met de laad- en losactiviteiten buiten beschouwing blijven wordt ook gedurende de dagperiode voldaan aan de standaard grenswaarden.

7 BESPREKING EN BBT

7.1 Bespreking

7.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. de inrichting

Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de huidige situatie maximaal 69 dB(A) bedraagt (toetspunt 08_A) en in de toekomstige situatie 55 dB(A) (toetspunt 15_B). Hoewel de geluidbelasting als gevolg van de wijzigingen significant zal afnemen wordt ook in de toekomstige situatie de standaard grenswaarde uit het BARIM van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden.

In de toekomstige situatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gedurende de dag-, avond- en nachtperiode maximaal 50 dB(A) respectievelijk 50 dB(A) en 38 dB(A). Hieruit kan worden geconcludeerd dat er uitsluitend gedurende de avondperiode een overschrijding plaatsvindt. Deze overschrijding bedraagt maximaal 5 dB en is het gevolg van voertuigbewegingen van klanten op het nieuwe parkeerterrein, een activiteit inherent die is aan de bedrijfsvoering. Verder ligt het niet binnen de mogelijkheden van de eigenaar om het aantal voertuigbewegingen gedurende de avondperiode te verminderen anders dan het afsluiten van het nieuwe parkeerterrein. Aangezien het parkeerterrein zich midden in een woonwijk bevindt betekent dit echter het verplaatsen van het probleem. Het gedurende de avondperiode afsluiten van het nieuwe parkeerterrein wordt dan ook niet gezien als een realistische maatregel.

Binnen het BARIM wordt de mogelijkheid geboden om middels maatwerkvoorschriften af te wijken van standaardgrenswaarden. Hierbij moet in geluidgevoelige bestemmingen een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde worden gewaarborgd. Aangezien dit in de voorliggende situatie uitsluitend voor de avondperiode noodzakelijk is, zal hierop uitsluitend voor de avondperiode een beoordeling plaatsvinden. Gedurende de avondperiode bedraagt de gevelbelasting maximaal 50 dB(A) en moet een binnenniveau van 30 dB(A) worden gewaarborgd (geluidwering 20 dB). Deze situatie treedt op voor de woningen Geraniumstraat 2A, 10, 11, 13, 15, 17 en 19. Gelet op het type bouw en de bouwkundige staat van de woningen mag worden aangenomen dat gedurende de avondperiode een binnenniveau van 30 dB(A) kan worden gewaarborgd.

Verder geldt dat het totaal aantal voertuigen in de huidige situatie gelijk is aan de toekomstige situatie. In de huidige situatie ontsluiten alle voertuigen via de zuidzijde van het parkeerterrein. In de toekomstige situatie verdelen de voertuigen zich over de zuidelijke en de noordelijke toegangspoort. Er mag dan ook worden aangenomen dat ter plaatse van de woningen aan de zuidzijde en de verbetering van de akoestische situatie op zal treden. Tevens moet worden opgemerkt dat de genoemde geluidbelastingen alleen optreden op de drukke vrijdagen en zaterdag. Op alle overige dagen is de geluidbelasting lager.

Gelet op het bovenstaande wordt het bevoegd gezag in overweging gegeven voor de avondperiode een waarde van 50 dB(A) middels maatwerk voorschrift mogelijk te maken. Gedurende de dag- en avondperiode wordt wel voldaan aan de standaard grenswaarde uit het BARIM.

7.1.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. indirecte hinder

Uit de berekeningen blijkt verder dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau afkomstig van de indirecte hinder in de huidige situatie maximaal 53 dB(A) en in de toekomstige situatie maximaal 57 dB(A) bedraagt. In de huidige situatie treedt er ter plaatse van slechts één toetspunt een overschrijding op. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een vrachtwagen.

In de toekomstige situatie zijn er gedurende de nachtperiode geen overschrijdingen. Gedurende de dag- en avondperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 52 dB(A). Deze overschrijdingen zijn volledig toe te schrijven aan de bezoekers die ontsluiten via de nieuwe toerit aan de noordzijde van het parkeerterrein. Gelet op de geluidbelasting aan de noordzijde ten gevolge van de indirecte hinder zijn de wijzigingen geen verbetering. Daartegenover staat dat de geluidbelasting veroorzaakt door de inrichting als gevolg van de wijzigingen af zal nemen. Verder zal de geluidbelasting aan de zuidzijde als gevolg van de indirecte hinder afnemen.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze waarde wordt met 7 dB overschreden. Ontheffing is mogelijk tot een etmaalwaarde van 65 dB(A). Ontheffing is alleen mogelijk als er geen realistische maatregelen mogelijk zijn en een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.

Bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied zijn in de voorliggende situatie niet mogelijk. Uitsluitend wanneer het aantal voertuigbewegingen gedurende de dag- en avondperiode wordt gemaximaliseerd kan aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Een dergelijke maatregel is echter niet te handhaven en betekent een beperking van de bedrijfsvoering van de inrichting. Verder mag worden aangenomen dat op de andere dagen dan vrijdagen en zaterdag de overschrijdingen beduidend lager of niet aanwezig zijn.

Teneinde een binnenniveau van 35 dB(A) te kunnen waarborgen zal de geluidwering van de gevels van de woningen gedurende de dagperiode $52 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)} = 17 \text{ dB}$ bedragen en gedurende de avondperiode $52 \text{ dB(A)} - 30 \text{ dB(A)} = 22 \text{ dB}$. Gelet op de bouwkundige staat van de woningen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt mag worden aangenomen dat dit niet tot problemen zal leiden.

Gelet op het bovenstaande wordt het bevoegd gezag in overweging gegeven ontheffing te verlenen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt door de indirecte hinder.

7.1.3 Maximaal geluidniveau

In de huidige situatie bedraagt het maximale geluidniveau gedurende zowel de dag-, avond- als nachtperiode ten hoogste 91 dB(A). Dit is een forse overschrijding van de grenswaarden van 70 dB(A) respectievelijk 65 dB(A) en 60 dB(A) uit het BARIM. In de toekomstige situatie bedraagt het maximale geluidniveau gedurende de dag-, avond- en nachtperiode 73 dB(A) respectievelijk 65 dB(A) en 73 dB(A).

Gedurende de avondperiode wordt in de toekomstige situatie voldaan aan de standaard grenswaarde uit het BARIM. Gedurende de dagperiode worden de overschrijdingen veroorzaakt door activiteiten die samenhangen met de laad- en losactiviteiten, te weten op het terrein rijdende vrachtwagens (zie tabel 7.1). Conform art. 2.17 b uit het BARIM mogen deze activiteiten gedurende de dagperiode buiten beschouwing blijven. Geconcludeerd kan worden

dat ook gedurende de dagperiode voldaan wordt aan de standaard grenswaarden betreffende het maximale geluidniveaus uit het BARIM.

Gedurende de nachtperiode worden de maximale geluidniveaus hoger dan 60 dB(A) (standaard grenswaarde BARIM) veroorzaakt door activiteiten die zijn te relateren aan het laden en lossen. Deze activiteiten mogen gedurende de nachtperiode echter niet worden uitgesloten. Het betreft slechts één vrachtwagen die aan het eind van de nacht (vlak voor 07.00 uur) komt laden en/of lossen. Deze situatie treedt slechts zelden op maar kan niet worden uitgesloten.

Tabel 7.1: Maximaal geluidniveaus per bron ter plaatse van het bepalende toetspunt (03_A)

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	72,9	56,9	72,9
M05	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	72,9	--	72,9
M18	Afblazen remlucht 2	1,50	68,6	--	68,6
M16	Dichtslaan portier vw	1,50	66,4	--	66,4
M17	Afblazen remlucht 1	1,50	63,3	--	63,3
M15	Dichtslaan auto portier 1	0,75	56,9	56,9	--
M11	Dichtslaan auto portier 1	0,75	48,8	48,8	--
M14	Dichtslaan auto portier 1	0,75	48,5	48,5	--
M12	Dichtslaan auto portier 2	0,75	46,4	46,4	--
M01	Klanten noord-zuid	0,75	44,2	44,2	--
M04	Klanten noord 2	0,75	41,7	41,7	--
M03	Klanten noord 3	0,75	38,4	38,4	--
M02	Klanten noord 1	0,75	37,5	37,5	--
M13	Nesten winkelwagens	0,75	37,1	37,1	--

Conform art. 2.20 van het BARIM kan middels een maatwerkvoorschrift ontheffing worden verleend van de standaard grenswaarden. In de voorliggende situatie is dat uitsluitend gedurende de nachtperiode noodzakelijk. Hiervoor moet worden aangetoond dat er geen realistische maatregelen mogelijk zijn en moet een binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde worden gewaarborgd.

Gedurende de nachtperiode worden de overschrijdingen veroorzaakt door een enkele vrachtwagen die gedurende de nachtperiode (vlak voor 07.00 uur) komt laden of lossen. De enige mogelijke maatregel bestaat eruit dat er gedurende de nachtperiode geen vrachtwagens mogen worden geladen en/of gelost. De houder van de inrichting heeft slecht geringe invloed op de laad- en los tijden / het moment waarop de vrachtwagens arriveren. Kortom er is niet te voorkomen dat er in de periode vlak voor 07.00 uur een vrachtwagen komt laden en/of lossen. Ten aanzien van het binnenniveau geldt dat bij een geluidwering van 73 dB(A) - 45 dB(A) = 28 dB voor de woning Geraniumstraat 10, een binnenniveau van 55 dB(A) binnenniveau kan worden gewaarborgd. Voor de woning Tijnstraat 1 geldt dat een geluidwering van 72 dB(A) - 45 dB(A) = 27 dB voldoende bescherming zal bieden. De kopsegevels van beide woningen bestaan uit metselwerk met een klein, niet te openen raam. Deze gevels voldoen naar verwachting aan de benodigde geluidwering. Ten aanzien van de voor- en achtergevels van deze woningen kan niet worden uitgesloten dat de geluidwering lager is dan de noodzakelijk waarde. Aanvullende maatregelen lijken noodzakelijk om een binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde te kunnen waarborgen.

7.2 BBT

Op grond van het beginsel van Best Beschikbare Technieken (BBT) moet de geluidbelasting op de omgeving zoveel mogelijk worden beperkt.

De voorgenomen wijziging kan worden aangemerkt als een uitgebreide BBT-maatregel. Het inpandig (onder de overkapping) laden en lossen zal een duidelijke verbetering van de akoestische situatie in de directe omgeving van het magazijn tot gevolg hebben.

Ook de uitbreiding van het parkeerterrein geeft een verbetering van de akoestische situatie. Hoewel de indirecte hinder als gevolg van de nieuwe inrit de situatie aan de noordzijde zal toenemen heeft deze wijziging een positieve invloed op de indirecte hinder aan de zuidkant van de inrichting.

Daarnaast wordt, als gevolg van de keuze voor volledig kunststof winkelwagens, de geluidbelasting op de zo veel mogelijk beperkt. Andere maatregelen zoals een reductie van de geluidvermogens van de voertuigen valt buiten de mogelijkheden van de inrichting aangezien het uitsluitend voertuigen van derden betreft.

8 CONCLUSIE

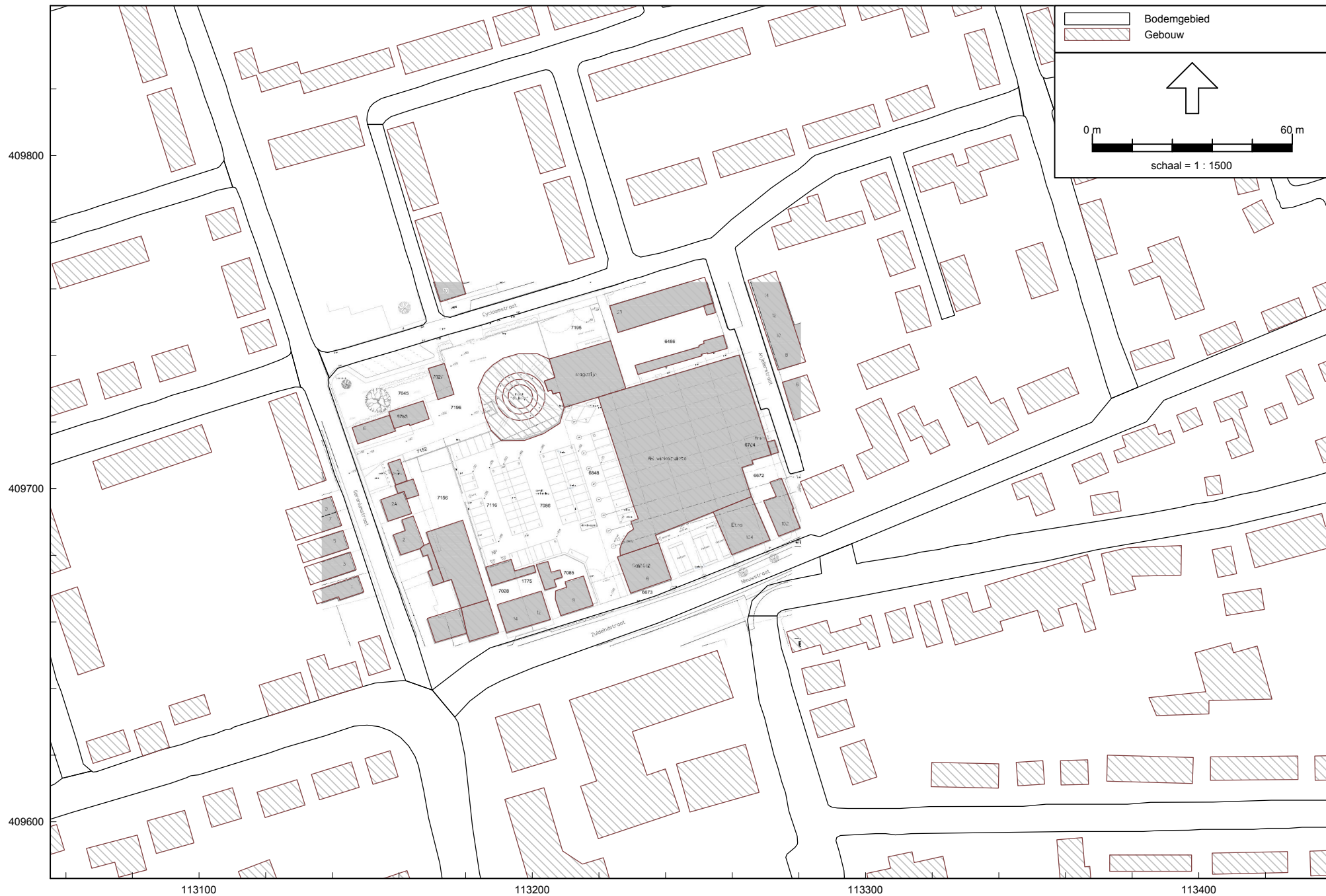
Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de wijzigingen ter plaatse van de woningen aan de noordzijde significant zal afnemen. Er blijkt echter ook dat de standaard grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde met maximaal 5 dB zal worden overschreden. Deze overschrijding vindt uitsluitend plaats gedurende de avondperiode. Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven om hiervoor, gelet op de redenen genoemd in 7.1.1, middels een maatwerkvoorschrift ontheffing te verlenen.

Ten aanzien van de indirecte hinder geldt dat deze met maximaal 57 dB(A) etmaalwaarde hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A). ook hiervoor wordt verzocht om, gelet op de redenen genoemd in 7.1.2, ontheffing te verlenen.

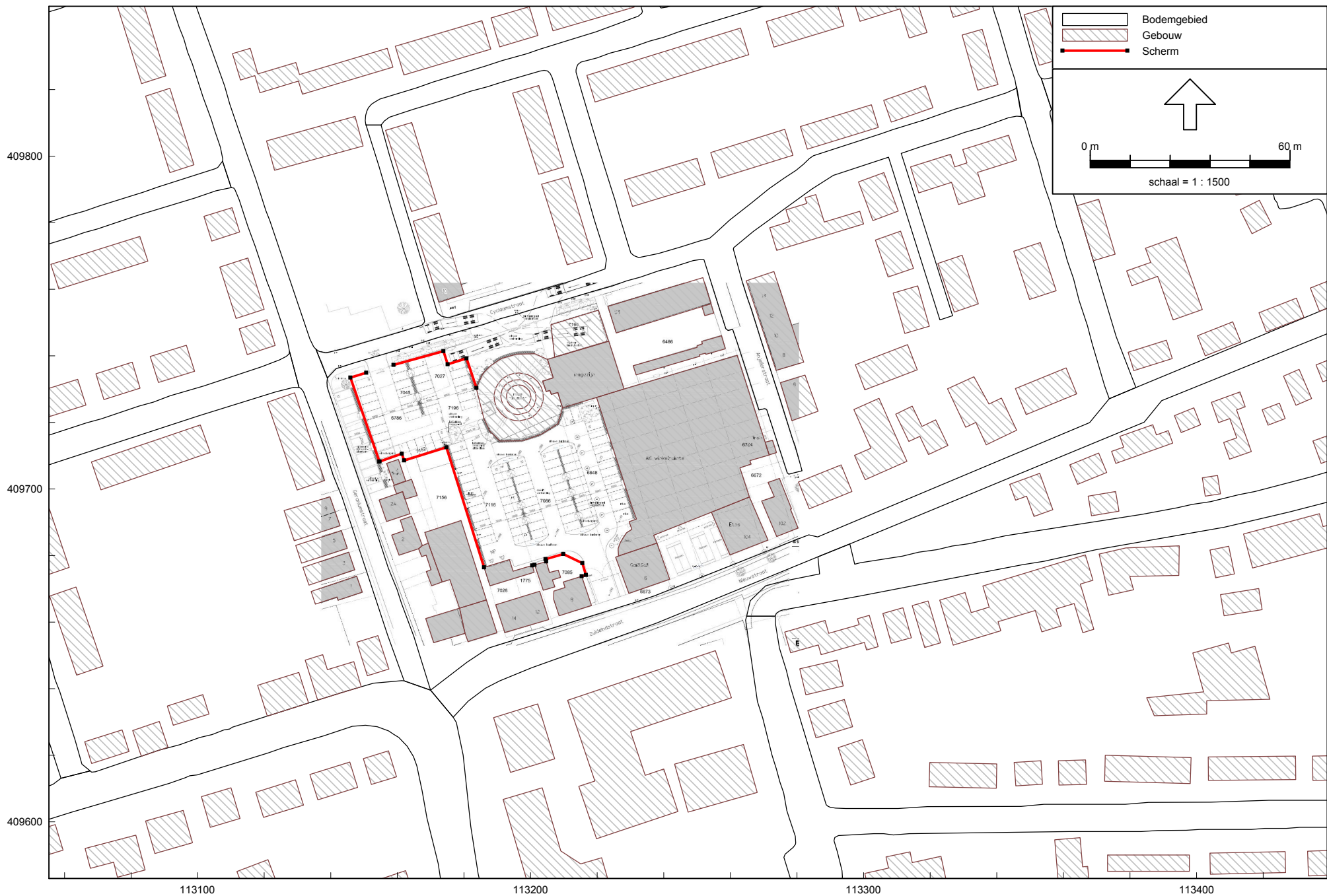
Gedurende de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de standaard grenswaarden betreffende het maximale geluidniveau uit het BARIM. Gedurende de nachtperiode wordt de standaard grenswaarde van 60 dB(A) fors overschreden (overschrijding maximaal 13 dB). Dit wordt veroorzaakt door een enkele vrachtwagen die vlak voor 07.00 uur komt laden en/of lossen. Ook hiervoor wordt verzocht om, eventueel onder beperking van gevelmaatregelen aan de in 7.1.3 genoemde woningen, ontheffing te verlenen.

BIJLAGE 1

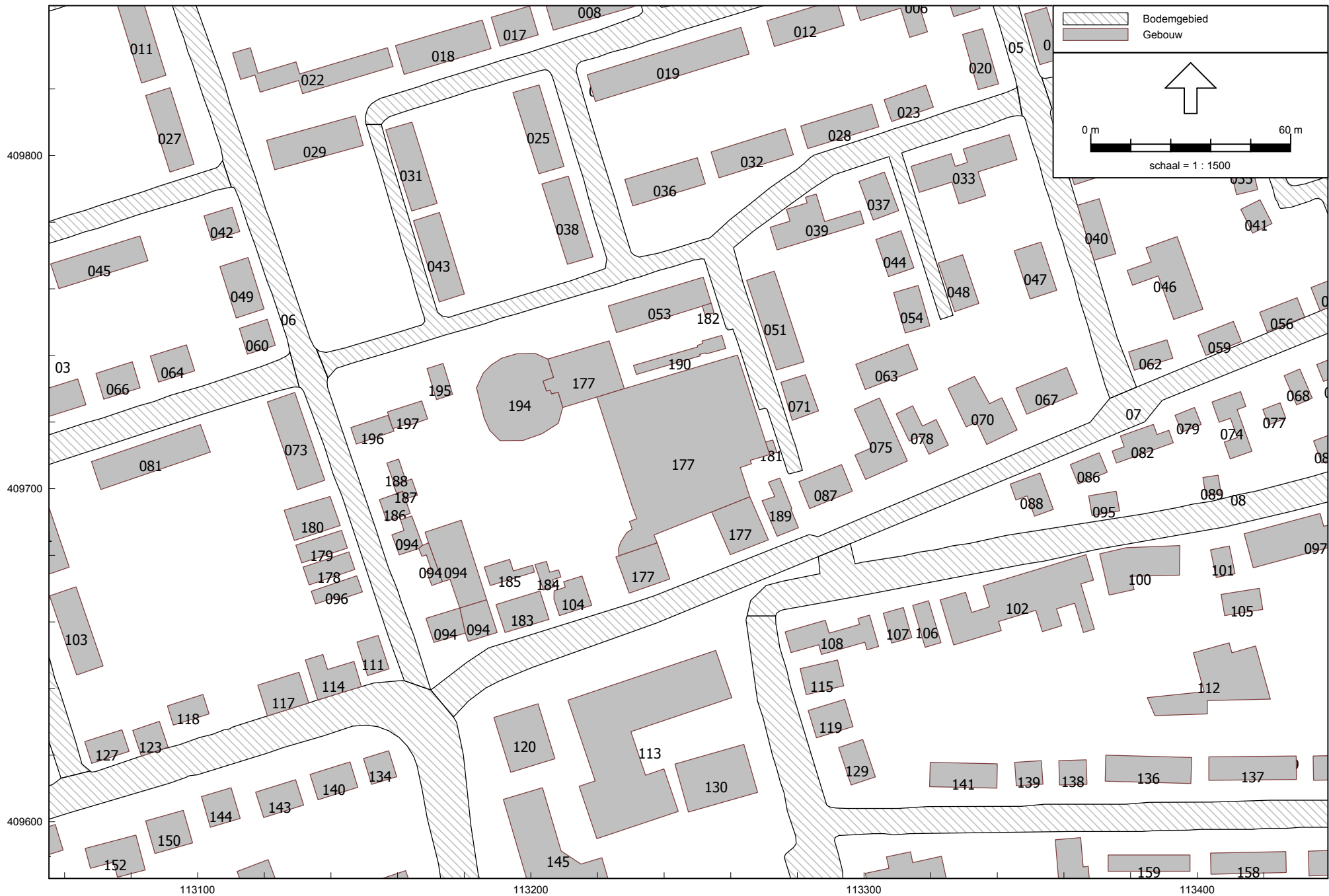
Figuren



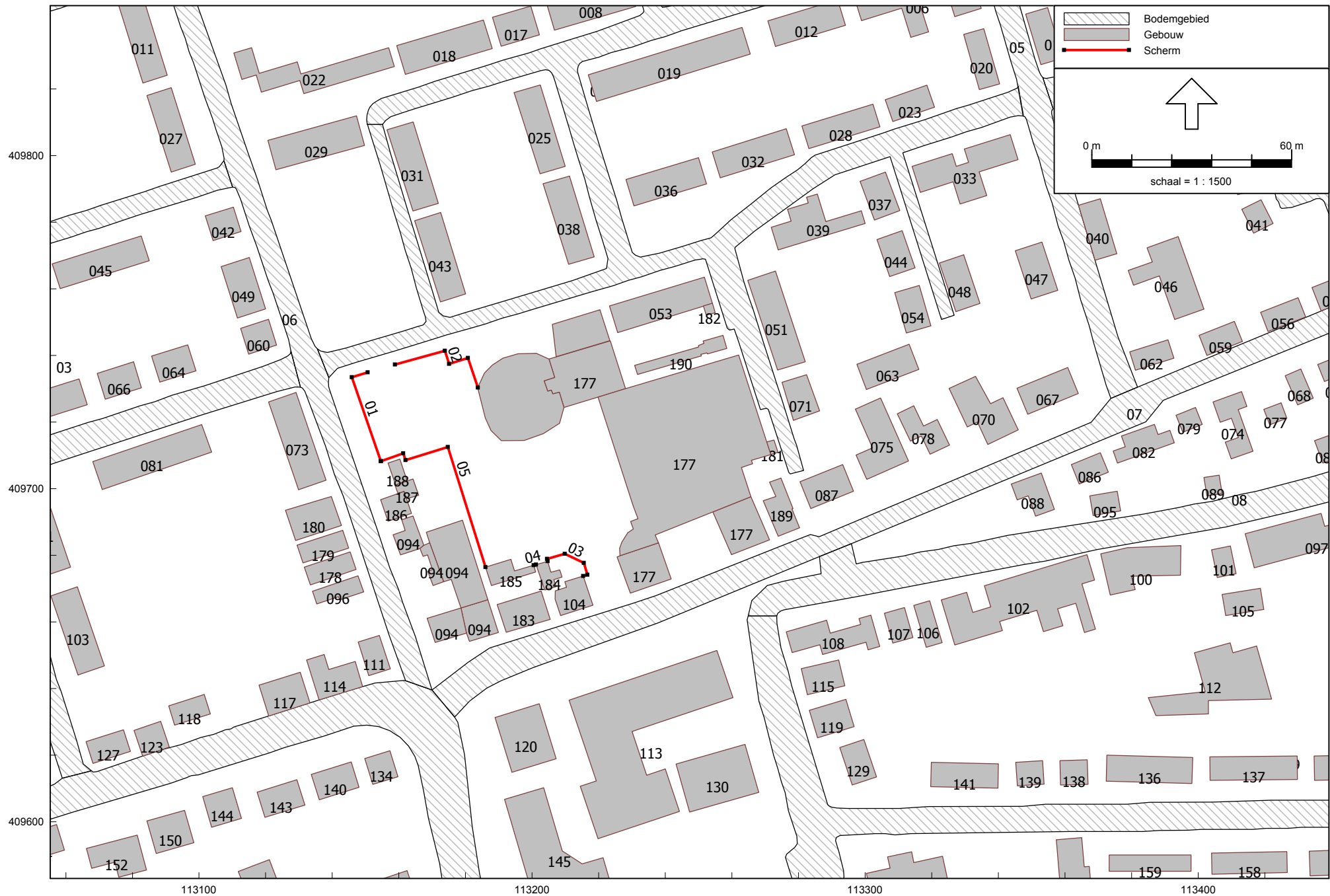
Figuur 1
Huidige situatie



Figuur 2
Toekomstige situatie

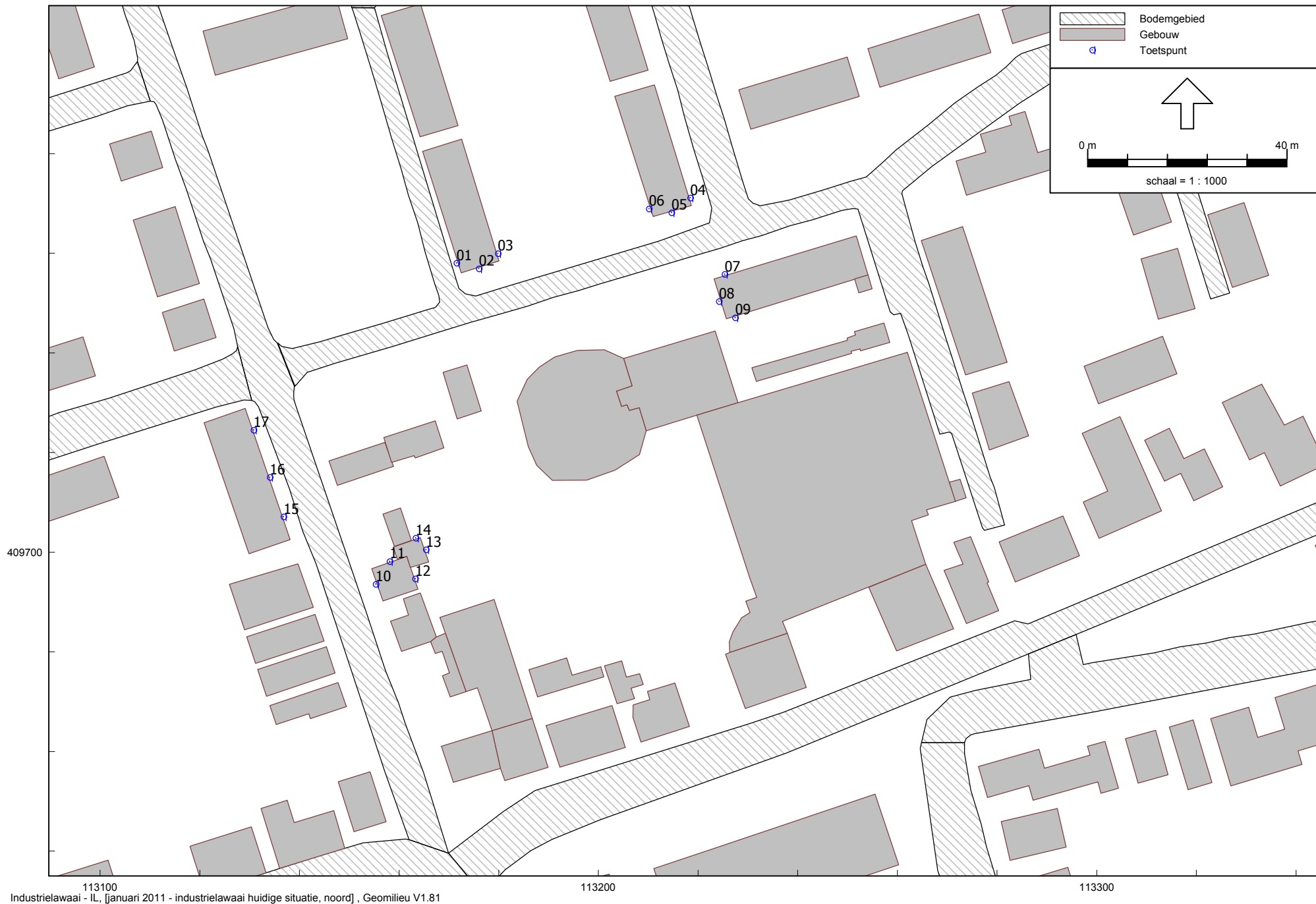


Figuur 3
Huidige situatie, bodemgebieden en gebouwen

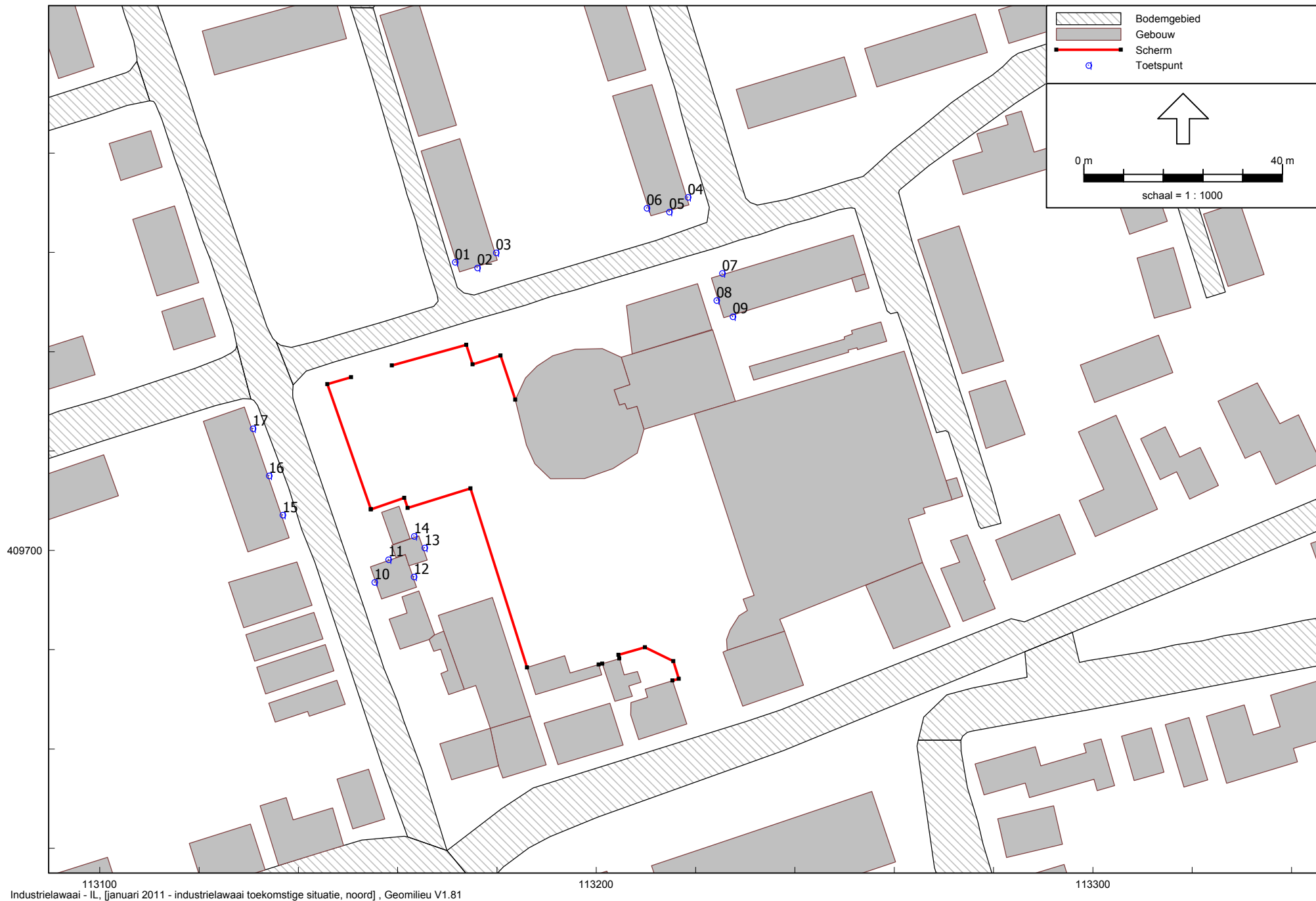


Industrielawaai - IL, [januari 2011 - industrielawaai toekomstige situatie, noord], Geomilieu V1.81

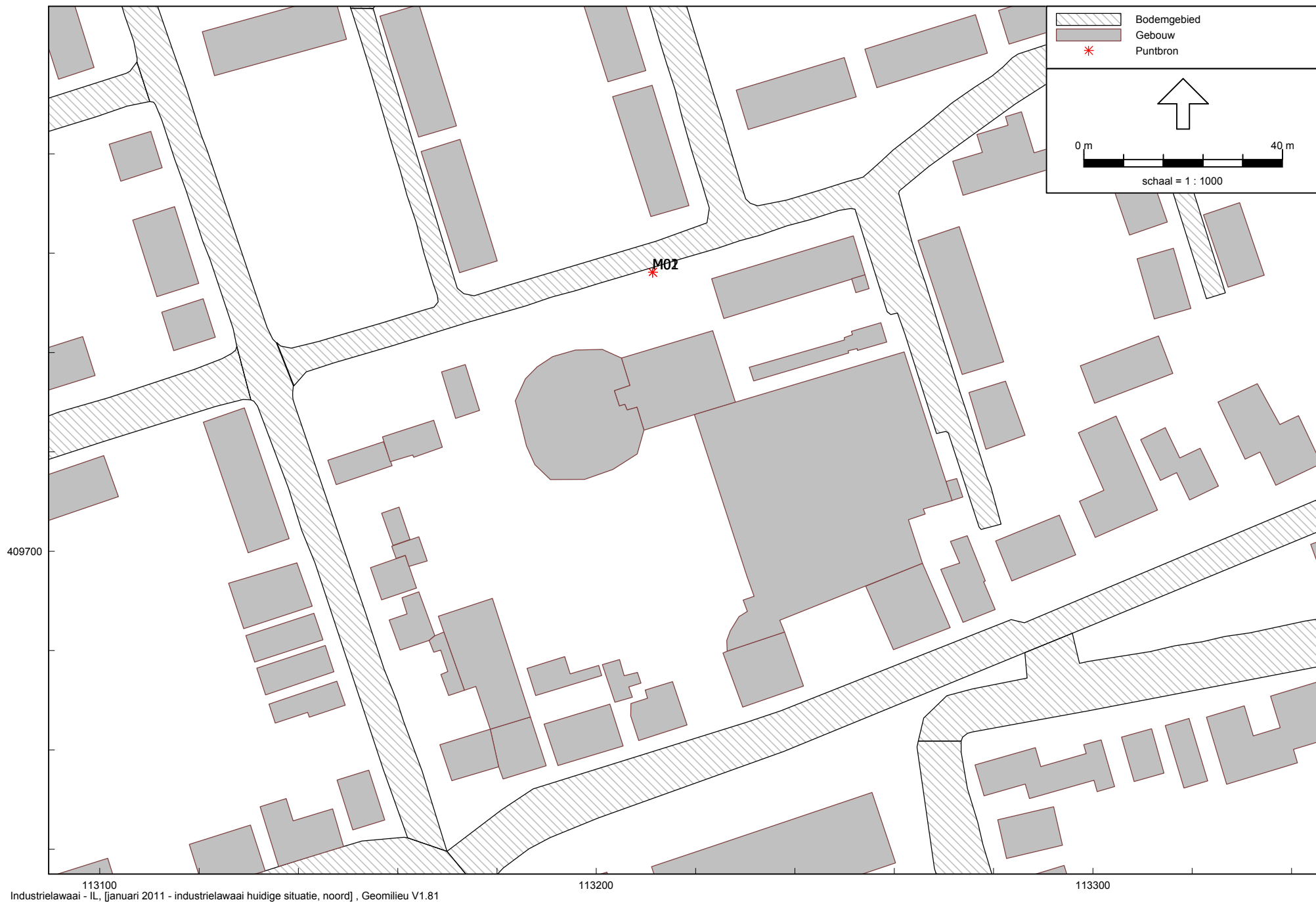
Figuur 4
Toekomstige situatie, bodemgenieden en gebouwen



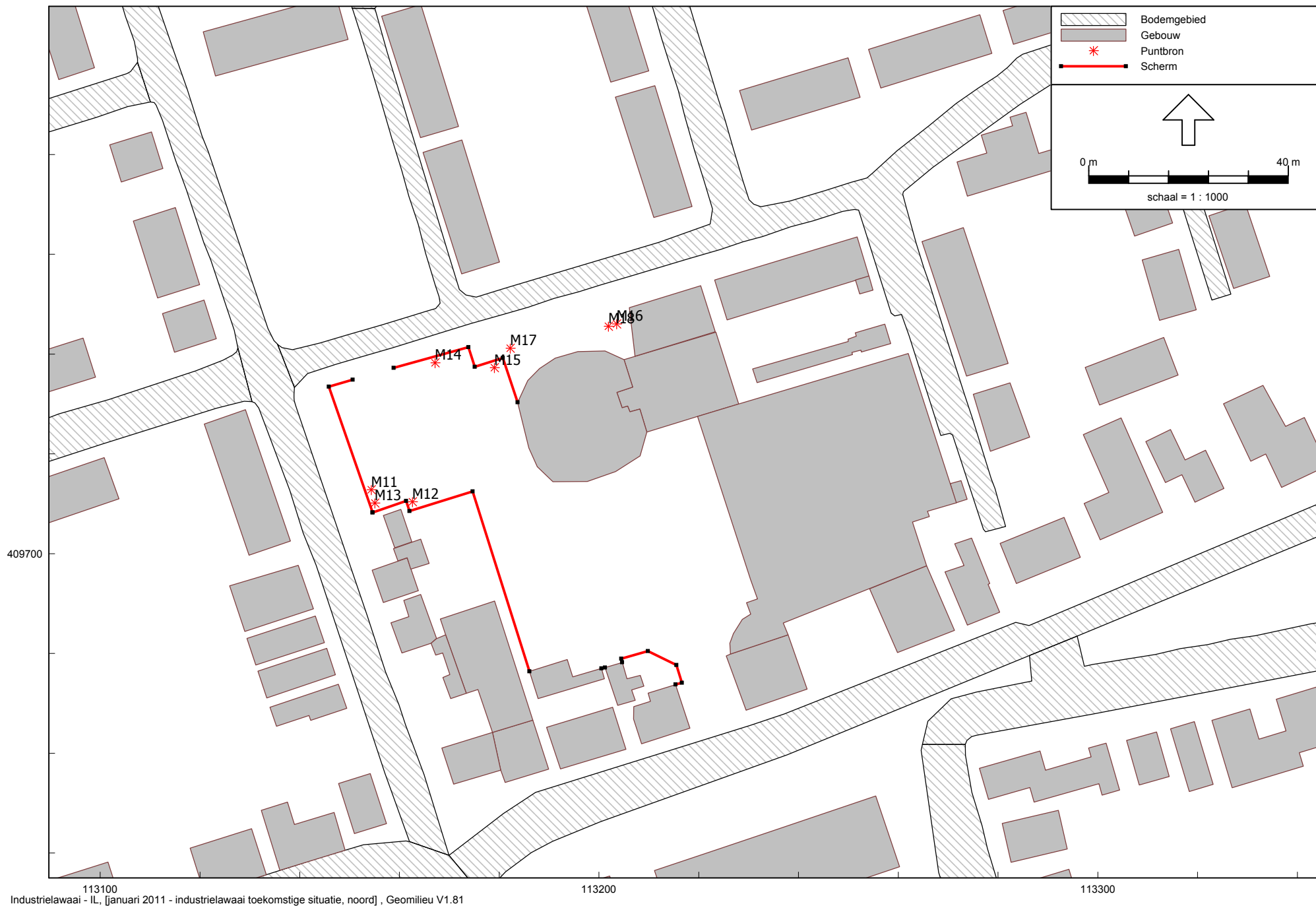
Figuur 5
Huidige situatie, toetspunten



Figuur 6
Toekomstige situatie, toetspunten

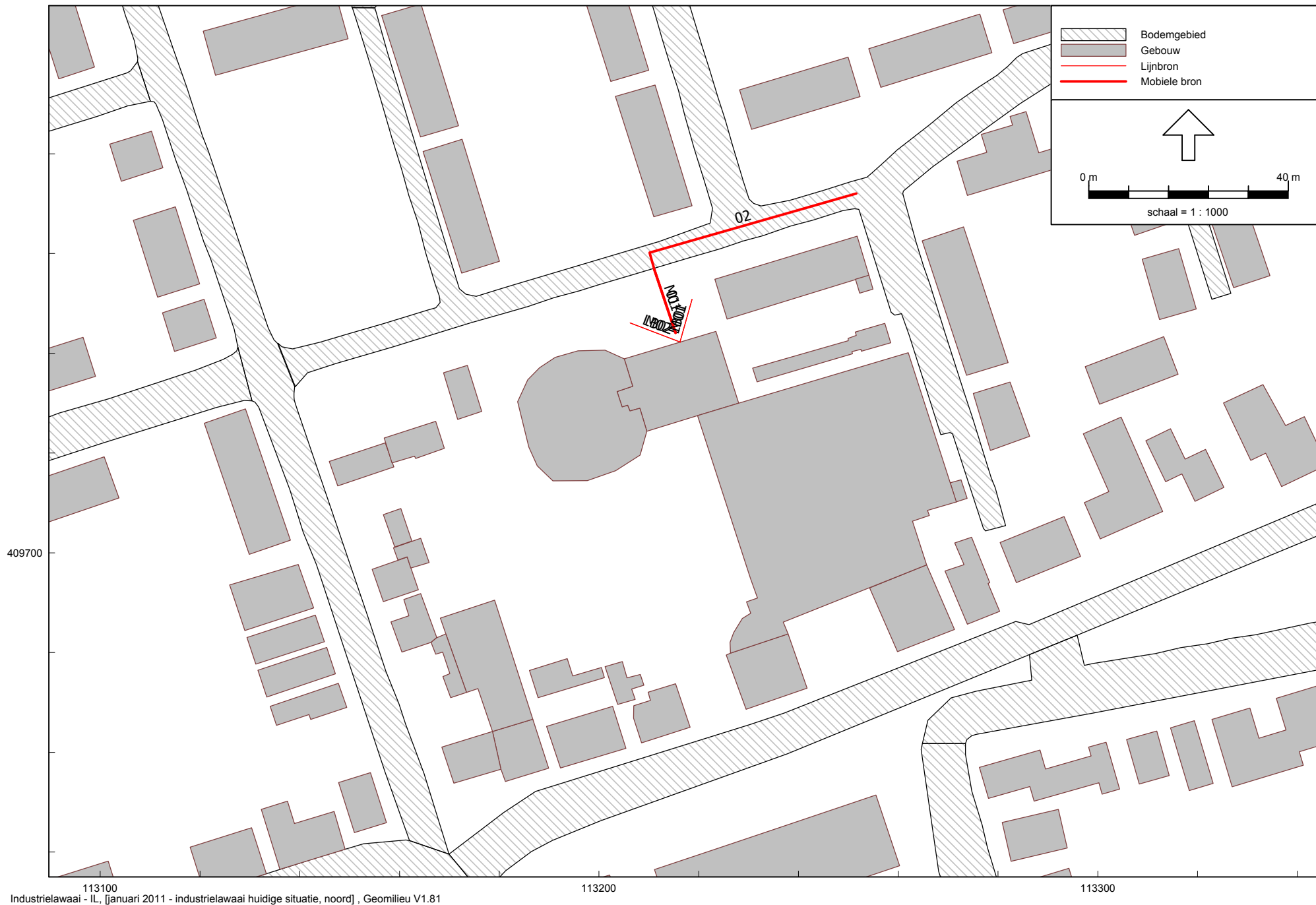


Figuur 7
Huidige situatie, puntbronnen

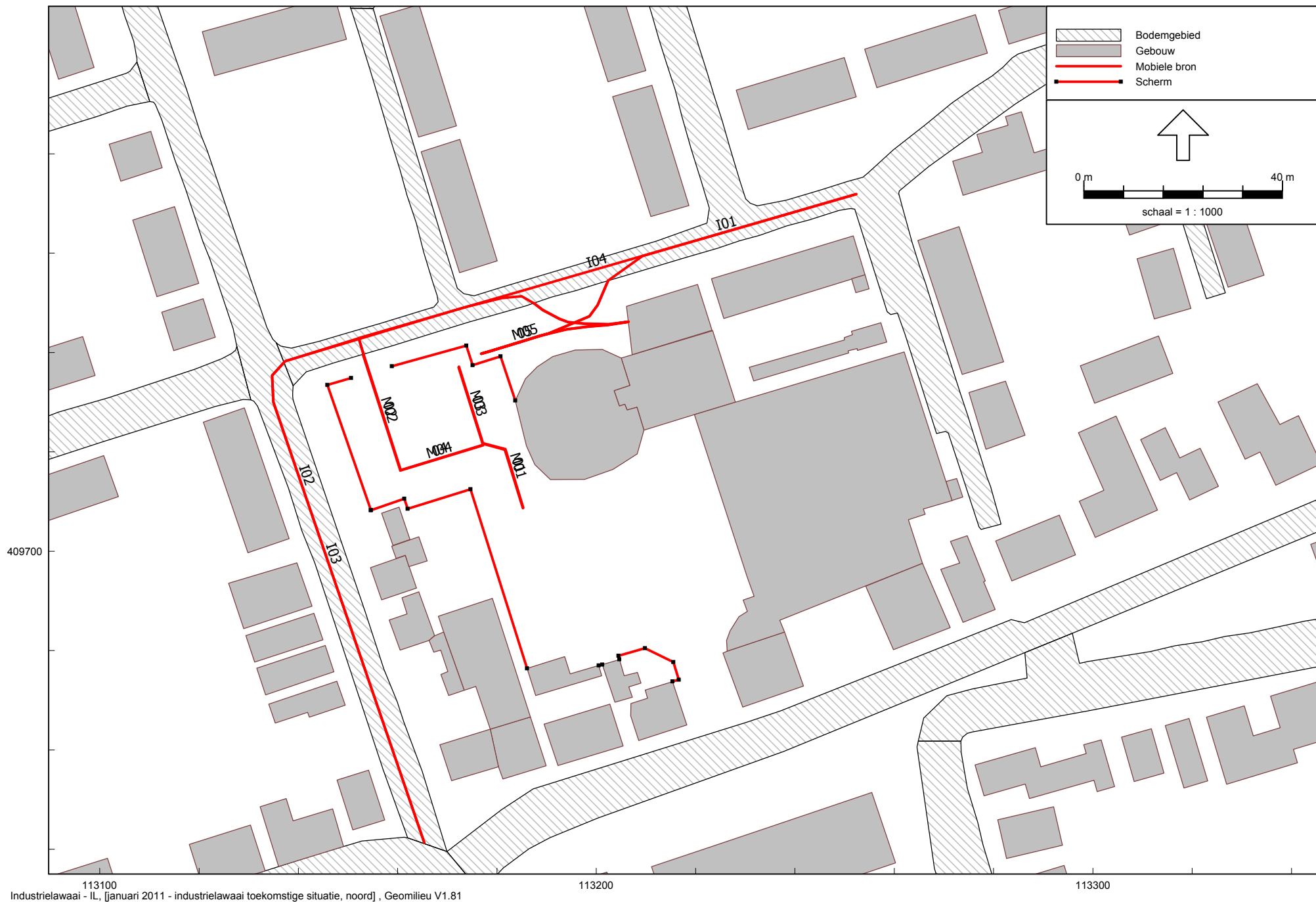


113100
Industrielawaai - IL, [januari 2011 - industrielawaai toekomstige situatie, noord] , Geomilieu V1.81
113200
113300

Figuur 8
Toekomstige situatie, puntbronnen



Figuur 9
Huidige situatie, mobiele bronnen en lijnbronnen



Figuur 10
Toekomstige situatie, mobiele bronnen

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
 januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00

Model: Industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
031		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
060		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	Geraniumstraat blok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
089		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	Geraniumstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Zuideindstraat 8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Kerk	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
147		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
176	basisschool	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Supermarkt	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Geraniumstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Geraniumstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Geraniumstraat 7/9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Supermarkt	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Zuideindstraat 12/14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Zuideindstraat 8 achter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Zuideindstraat 12/14 achter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Geraniumstraat 2A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Geraniumstraat 2A achter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Geraniumstraat 4 Trafo	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Nieuwstraat 102	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Molen "de Hoop" onder	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Molen "de Hoop" midden	4,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Molen "de Hoop" boven	4,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Supermarkt	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Supermarkt	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Supermarkt	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	geraniumstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	aanbouw geraniumstraat 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	garage geraniumstraat 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	tertp molen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H
	Scherf	113215,34	409673,77	113204,66	409678,22	1,50
	Scherf 2	113201,21	409677,19	113200,49	409677,01	1,50
	Scherf 3	113186,04	409676,43	113154,61	409708,26	2,00

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Geraniumstraat 10 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Geraniumstraat 10 zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Geraniumstraat 10 achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Tijmstraat 1 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Tijmstraat 1 zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Tijmstraat 1 achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Cyclaamstraat 53 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Cyclaamstraat 53 zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Cyclaamstraat 53 achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Geraniumstraat 2A voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Geraniumstraat 2A zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Geraniumstraat 2A achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Aanb Geraniumstr 2A achter	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Aanb Geraniumstr 2A zij	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Geraniumstraat 11 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Geraniumstraat 13 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Geraniumstraat 15 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	Dichtslaan portier vw	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	72,10	75,10	85,10	88,10	92,10	98,10	94,10	90,10	83,10
M02	Afblazen remlucht	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	63,10	71,10	70,40	77,70	86,90	90,60	92,90	102,10	94,60

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
 januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
M01	101,10
M02	103,57

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	Vrachtwagen laden/lossen	0,75	0,00	Relatief	10	--	2	34,23	--	39,46	10	5,00	69,80	77,20	88,40
02	Vrachtwagen laden/lossen (openb. weg oost)	0,75	0,00	Relatief	10	--	2	34,14	--	39,37	10	5,00	69,80	77,20	88,40
M01	Vrachtwagen laden/lossen	0,75	0,00	Relatief	10	--	2	34,23	--	39,46	10	5,00	72,80	80,20	91,40

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
 januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	89,20	95,20	97,80	96,60	91,80	83,20	102,36
02	89,20	95,20	97,80	96,60	91,80	83,20	102,36
M01	92,20	98,20	100,80	99,60	94,80	86,20	105,36

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw.M 31	Lw.M 63	Lw.M 125	Lw.M 250	Lw.M 500	Lw.M 1k
LB01	rijden rolcontainers	0,75	0,00	Relatief	13,80	12,04	19,84	25,00	Nee	Nee	Nee	46,70	55,80	74,30	81,90	82,20	82,20
LB02	rijden rolcontainers	0,75	0,00	Relatief	13,80	12,04	19,84	25,00	Nee	Nee	Nee	46,70	55,80	74,30	81,90	82,20	82,20
M01	rijden rolcontainers	0,75	0,00	Relatief	13,80	12,04	19,84	25,00	Nee	Nee	Nee	52,00	62,70	77,40	87,40	96,40	102,70
M02	rijden rolcontainers	0,75	0,00	Relatief	13,80	12,04	19,84	25,00	Nee	Nee	Nee	52,00	62,70	77,40	87,40	96,40	102,70

Model: industrielawaai huidige situatie, noord
 januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw.M 2k	Lw.M 4k	Lw.M 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
LB01	79,60	71,60	87,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB02	79,60	71,60	87,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	102,50	97,50	87,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	102,50	97,50	87,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
 januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
031		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
060		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	Geraniumstraat blok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
089		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	Geraniumstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Zuideindstraat 8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Kerk	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
147		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
176	basisschool	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Supermarkt	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Geraniumstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Geraniumstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Geraniumstraat 7/9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Supermarkt	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Zuideindstraat 12/14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Zuideindstraat 8 achter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Zuideindstraat 12/14 achter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Geraniumstraat 2A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Geraniumstraat 2A achter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Geraniumstraat 4 Trafo	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Nieuwstraat 102	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Molen "de Hoop" onder	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Molen "de Hoop" midden	4,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Molen "de Hoop" boven	4,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Supermarkt	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Supermarkt	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Supermarkt	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	tertp molen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Laden en lossen nw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
 januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H
01	extra scherm	113154,60	409708,27	113150,61	409734,88	2,00
02	scherm oost P nw	113158,84	409737,25	113183,70	409730,35	1,50
03	Scheren	113215,34	409673,77	113204,66	409678,22	1,50
04	Scheren 2	113201,21	409677,19	113200,49	409677,01	1,50
05	Scheren 3	113186,04	409676,43	113154,61	409708,26	2,00

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Geraniumstraat 10 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Geraniumstraat 10 zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Geraniumstraat 10 achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Tijmstraat 1 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Tijmstraat 1 zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Tijmstraat 1 achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Cyclaamstraat 53 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Cyclaamstraat 53 zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Cyclaamstraat 53 achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Geraniumstraat 2A voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Geraniumstraat 2A zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Geraniumstraat 2A achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Aanb Geraniumstr 2A achter	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Aanb Geraniumstr 2A zij	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Geraniumstraat 11 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Geraniumstraat 13 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Geraniumstraat 15 voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M11	Dichtslaan auto portier 1	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	72,10	75,10	85,10	88,10	92,10	98,10	94,10	90,10
M12	Dichtslaan auto portier 2	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	72,10	75,10	85,10	88,10	92,10	98,10	94,10	90,10
M13	Nesten winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	50,20	65,40	66,20	72,20	77,70	84,40	91,00	93,60
M14	Dichtslaan auto portier 1	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	72,10	75,10	85,10	88,10	92,10	98,10	94,10	90,10
M15	Dichtslaan auto portier 1	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	72,10	75,10	85,10	88,10	92,10	98,10	94,10	90,10
M16	Dichtslaan portier vw	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	72,10	75,10	85,10	88,10	92,10	98,10	94,10	90,10
M17	Afblazen remlucht 1	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	63,10	71,10	70,40	77,70	86,90	90,60	92,90	102,10
M18	Afblazen remlucht 2	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	63,10	71,10	70,40	77,70	86,90	90,60	92,90	102,10

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
 januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
M11	83,10	101,10
M12	83,10	101,10
M13	91,30	97,21
M14	83,10	101,10
M15	83,10	101,10
M16	83,10	101,10
M17	94,60	103,57
M18	94,60	103,57

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
02	Klanten noord 1	0,75	0,00	Relatief	1085	425	--	6,54	5,84	--	10	25,00	63,40	68,00	77,10	79,40	79,30
03	Klanten noord 3	0,75	0,00	Relatief	490	190	--	11,75	11,09	--	10	25,00	63,40	68,00	77,10	79,40	79,30
04	Klanten noord 2	0,75	0,00	Relatief	750	295	--	9,62	8,90	--	10	25,00	63,40	68,00	77,10	79,40	79,30
01	Klanten noord-zuid	0,75	0,00	Relatief	610	240	--	10,67	9,95	--	10	25,00	63,40	68,00	77,10	79,40	79,30
05	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	0,00	Relatief	5	--	1	36,97	--	42,20	10	5,00	69,80	77,20	88,40	89,20	95,20
I01	Vrachtwagen arriveren	1,50	0,00	Relatief	5	--	1	41,72	--	46,95	30	5,00	69,80	77,20	88,40	89,20	95,20
I02	Vrachtwagen vertrekken	1,50	0,00	Relatief	5	--	1	41,71	--	46,94	30	5,00	69,80	77,20	88,40	89,20	95,20
I03	Bezoekers west	0,75	0,00	Relatief	543	213	--	21,33	20,63	--	30	5,00	63,40	68,00	77,10	79,40	79,30
I04	Bezoekers oost	0,75	0,00	Relatief	543	213	--	21,31	20,61	--	30	5,00	63,40	68,00	77,10	79,40	79,30
M02	Klanten noord 1	0,75	0,00	Relatief	1085	425	--	6,54	5,84	--	10	25,00	66,40	71,00	80,10	82,40	82,30
M03	Klanten noord 3	0,75	0,00	Relatief	490	190	--	11,75	11,09	--	10	25,00	66,40	71,00	80,10	82,40	82,30
M04	Klanten noord 2	0,75	0,00	Relatief	750	295	--	9,62	8,90	--	10	25,00	66,40	71,00	80,10	82,40	82,30
M01	Klanten noord-zuid	0,75	0,00	Relatief	610	240	--	10,67	9,95	--	10	25,00	66,40	71,00	80,10	82,40	82,30
M05	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	0,00	Relatief	5	--	1	36,97	--	42,20	10	5,00	72,80	80,20	91,40	92,20	98,20

Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
januari 2011 - Nieuwstraat 104 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	85,90	86,10	84,10	75,80	91,22
03	85,90	86,10	84,10	75,80	91,22
04	85,90	86,10	84,10	75,80	91,22
01	85,90	86,10	84,10	75,80	91,22
05	97,80	96,60	91,80	83,20	102,36
I01	97,80	96,60	91,80	83,20	102,36
I02	97,80	96,60	91,80	83,20	102,36
I03	85,90	86,10	84,10	75,80	91,22
I04	85,90	86,10	84,10	75,80	91,22
M02	88,90	89,10	87,10	78,80	94,22
M03	88,90	89,10	87,10	78,80	94,22
M04	88,90	89,10	87,10	78,80	94,22
M01	88,90	89,10	87,10	78,80	94,22
M05	100,80	99,60	94,80	86,20	105,36

BIJLAGE 3

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai huidige situatie, noord
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etrmaal
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	31,9	33,6	25,9	38,6
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	34,5	36,2	28,5	41,2
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	48,8	50,4	42,8	55,4
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	50,9	52,6	44,9	57,6
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	49,6	51,3	43,6	56,3
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	51,5	53,2	45,5	58,2
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	44,2	45,8	38,2	50,8
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	44,7	46,4	38,7	51,4
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	54,7	56,3	48,7	61,3
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	54,8	56,4	48,8	61,4
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	54,1	55,7	48,1	60,7
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	54,4	56,0	48,3	61,0
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	49,8	51,0	43,9	56,0
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	49,7	50,9	43,8	55,9
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	62,4	64,1	56,4	69,1
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	61,8	63,5	55,8	68,5
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	57,0	58,8	51,0	63,8
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	56,8	58,5	50,7	63,5
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	21,8	23,4	15,8	28,4
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	28,3	29,9	22,3	34,9
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	22,7	24,3	16,7	29,3
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	29,2	30,8	23,2	35,8
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	26,9	28,6	20,9	33,6
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	29,6	31,2	23,6	36,2
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	25,8	27,4	19,8	32,4
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	27,3	28,9	21,3	33,9
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	35,5	37,2	29,5	42,2
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	36,3	38,0	30,3	43,0
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	29,9	31,3	23,9	36,3
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	32,6	33,8	26,6	38,8
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	33,9	35,4	27,9	40,4
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	38,7	40,3	32,7	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau toekomstige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etrnaal
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	45,9	46,3	28,7	51,3
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	49,5	50,1	28,7	55,1
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	47,4	46,0	38,0	51,0
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	50,2	50,0	37,9	55,0
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	43,3	35,3	37,4	47,4
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	43,9	38,6	37,4	47,4
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	26,4	24,5	17,7	29,5
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	27,9	26,5	18,4	31,5
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	42,2	39,6	34,2	44,6
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	43,7	42,3	34,4	47,3
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	42,9	40,1	35,0	45,1
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	44,4	42,9	35,1	47,9
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	36,6	30,2	30,5	40,5
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	37,3	31,9	30,9	40,9
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	25,7	24,0	16,7	29,0
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	27,2	26,2	17,2	31,2
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	26,6	25,9	15,8	30,9
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	29,7	29,6	17,0	34,6
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	36,0	36,4	19,2	41,4
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	48,2	48,8	26,7	53,8
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	39,8	40,5	11,9	45,5
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	47,4	48,0	23,8	53,0
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	38,6	39,1	18,6	44,1
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	48,7	49,3	27,3	54,3
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	43,8	44,3	23,3	49,3
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	45,4	46,0	24,0	51,0
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	42,9	43,4	23,9	48,4
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	49,8	50,4	27,1	55,4
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	41,8	42,3	24,4	47,3
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	49,2	49,8	27,6	54,8
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	42,1	42,5	25,0	47,5
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	49,1	49,7	28,3	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Rekenresultaten indirecte hinder huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai huidige situatie, noord
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etrmaal
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	16,4	--	11,1	21,1
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	18,9	--	13,7	23,7
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	34,2	--	29,0	39,0
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	36,5	--	31,2	41,2
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	35,7	--	30,5	40,5
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	37,6	--	32,4	42,4
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	45,6	--	40,4	50,4
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	45,3	--	40,1	50,1
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	48,5	--	43,3	53,3
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	47,8	--	42,6	52,6
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	43,6	--	38,4	48,4
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	43,0	--	37,8	47,8
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	47,5	--	42,2	52,2
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	47,0	--	41,8	51,8
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	41,9	--	36,7	46,7
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	41,7	--	36,5	46,5
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	28,1	--	22,9	32,9
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	28,2	--	22,9	32,9
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	18,8	--	13,6	23,6
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	23,1	--	17,8	27,8
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	12,9	--	7,7	17,7
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	21,5	--	16,3	26,3
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	14,6	--	9,4	19,4
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	22,3	--	17,1	27,1
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	16,3	--	11,1	21,1
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	18,8	--	13,6	23,6
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	17,1	--	11,9	21,9
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	18,0	--	12,7	22,7
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	23,2	--	17,9	27,9
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	26,6	--	21,4	31,4
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	26,5	--	21,2	31,2
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	27,0	--	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rekenresultaten indirecte hinder toekomstige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	48,1	48,4	32,0	53,4
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	47,6	47,9	32,1	52,9
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	51,0	51,3	35,3	56,3
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	50,6	50,8	35,2	55,8
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	47,0	47,4	29,9	52,4
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	47,0	47,4	30,0	52,4
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	47,6	47,8	32,7	52,8
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	47,3	47,5	32,4	52,5
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	51,0	51,2	35,8	56,2
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	50,6	50,8	35,6	55,8
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	47,7	48,0	32,1	53,0
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	47,6	47,9	32,0	52,9
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	50,0	50,2	35,1	55,2
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	49,7	49,9	34,8	54,9
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	43,1	43,2	28,8	48,2
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	42,9	43,0	28,6	48,0
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	31,0	31,2	16,1	36,2
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	31,0	31,3	14,7	36,3
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	50,7	50,9	36,0	55,9
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	50,8	51,0	36,1	56,0
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	48,2	48,3	33,5	53,3
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	49,1	49,3	34,4	54,3
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	31,8	31,9	17,9	36,9
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	46,3	46,5	32,1	51,5
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	35,0	34,9	21,5	39,9
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	36,3	36,4	22,5	41,4
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	51,9	52,1	36,9	57,1
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	51,2	51,4	36,5	56,4
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	51,8	52,1	36,8	57,1
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	51,1	51,3	36,4	56,3
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	51,7	52,0	36,6	57,0
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	51,0	51,2	36,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

Rekenresultaten maximaal geluidniveau huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai huidige situatie, noord
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	58,2	58,2	58,2
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	60,7	60,7	60,7
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	77,2	77,2	77,2
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	79,2	79,2	79,2
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	78,0	78,0	78,0
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	79,8	79,8	79,8
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	73,2	73,2	73,2
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	73,6	73,6	73,6
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	81,9	81,9	81,9
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	82,0	82,0	82,0
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	81,4	81,4	81,4
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	81,8	81,8	81,8
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	76,6	76,6	76,6
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	76,5	76,5	76,5
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	90,7	90,7	90,7
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	90,0	90,0	90,0
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	86,1	86,1	86,1
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	85,9	85,9	85,9
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	48,6	48,6	48,6
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	55,9	55,9	55,9
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	48,8	48,8	48,8
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	55,8	55,8	55,8
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	55,6	55,6	55,6
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	57,8	57,8	57,8
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	52,8	52,8	52,8
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	53,7	53,7	53,7
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	64,0	64,0	64,0
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	64,8	64,8	64,8
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	56,2	56,2	56,2
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	59,0	59,0	59,0
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	61,4	61,4	61,4
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	67,6	67,6	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

Rekenresultaten maximaal geluidniveau toekomstige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai toekomstige situatie, noord
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Geraniumstraat 10 voor	1,50	70,9	58,9	70,9
01_B	Geraniumstraat 10 voor	4,50	70,8	62,2	70,8
02_A	Geraniumstraat 10 zij	1,50	72,5	58,6	72,5
02_B	Geraniumstraat 10 zij	4,50	72,4	62,0	72,4
03_A	Geraniumstraat 10 achter	1,50	72,9	56,9	72,9
03_B	Geraniumstraat 10 achter	4,50	72,7	55,3	72,7
04_A	Tijmstraat 1 voor	1,50	55,4	37,5	55,4
04_B	Tijmstraat 1 voor	4,50	55,5	38,2	55,5
05_A	Tijmstraat 1 zij	1,50	71,7	53,1	71,7
05_B	Tijmstraat 1 zij	4,50	71,6	54,8	71,6
06_A	Tijmstraat 1 achter	1,50	70,9	53,3	70,9
06_B	Tijmstraat 1 achter	4,50	70,8	55,1	70,8
07_A	Cyclaamstraat 53 voor	1,50	68,8	47,9	68,8
07_B	Cyclaamstraat 53 voor	4,50	68,6	53,3	68,6
08_A	Cyclaamstraat 53 zij	1,50	52,8	37,2	52,8
08_B	Cyclaamstraat 53 zij	4,50	52,7	40,9	52,7
09_A	Cyclaamstraat 53 achter	1,50	51,3	41,9	51,3
09_B	Cyclaamstraat 53 achter	4,50	51,7	45,8	51,7
10_A	Geraniumstraat 2A voor	1,50	56,2	56,2	53,8
10_B	Geraniumstraat 2A voor	4,50	64,4	64,4	62,7
11_A	Geraniumstraat 2A zij	1,50	60,1	60,1	49,6
11_B	Geraniumstraat 2A zij	4,50	65,4	65,4	58,9
12_A	Geraniumstraat 2A achter	1,50	56,6	50,9	56,6
12_B	Geraniumstraat 2A achter	4,50	63,7	63,7	63,2
13_A	Aanb Geraniumstr 2A achter	1,50	59,4	59,0	59,4
14_A	Aanb Geraniumstr 2A zij	1,50	62,9	62,9	59,9
15_A	Geraniumstraat 11 voor	1,50	59,8	54,9	59,8
15_B	Geraniumstraat 11 voor	4,50	63,1	62,6	63,1
16_A	Geraniumstraat 13 voor	1,50	60,8	55,2	60,8
16_B	Geraniumstraat 13 voor	4,50	63,9	63,1	63,9
17_A	Geraniumstraat 15 voor	1,50	60,4	55,8	60,4
17_B	Geraniumstraat 15 voor	4,50	63,5	61,6	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen