

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Agrarisch bedrijf
Sluizeweg 70 te Drimmelen**

Colofon

Rapportnummer:	R2021.053
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 08 oktober 2021
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711 ET Someren
Contactpersoon:	mevr. A. v/d Berg
Onderzoekslocatie:	Sluizeweg 70 4924 EB Drimmelen
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	7
3.1. Situatie	7
3.2. Bedrijfsactiviteiten	8
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	8
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	10
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	10
4. Modellerings	11
4.1. Bronvermogenbepaling.....	11
4.2. Indirecte hinder	12
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	13
5. Rekenresultaten	14
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	14
5.2. Maximale geluidsniveaus	14
5.3. Indirecte hinder	14
5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)	15
6. Conclusie	16
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	16
6.2. Maximale geluidsniveaus (Rbs)	16
6.3. Indirecte hinder	16
6.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)	17
7. Advies en overweging	18

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
- 5 Modelgegevens, bronnen – tractor/shovel (rijden/laden/lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie – piek afvoer mest
- 9 Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie – inkuilen ccm
- 10 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 11 Modelgegevens, immissiepunten
- 12 Modelgegevens, BBT Scherm (S-03 en S-04)

Bijlagen

- 1 Toelichting berekening toerentallen ventilatie/terugtoeren ventilatoren
- 2 Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
- 3 Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie(s)
- 4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 6 Rekenresultaten indirecte hinder
- 7 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssit. – piek afvoer mest
- 8 Rekenresultaten $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssit. – piek afvoer mest
- 9 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssit. – inkuilen ccm
- 10 Modelgegevens, BBT Scherm (S-03 en S-04)
- 11 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ BBT representatieve bedrijfssituatie
- 12 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ BBT incidentele bedrijfssituatie(s)

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf aan de Sluizeweg 70 te Drimmelen.

In verband met onderstaande wijzigingen wordt een vergunningsaanvraag (revisievergunning) ingediend in het kader van de Wabo. De Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant heeft hierbij om een akoestisch onderzoek gevraagd.

Ten opzichte van de vigerende vergunning vinden de volgende wijzigingen plaats:

- De dierenbezetting in stal 1A en 1B wordt verhoogd van 3456 vleesvarkens naar 3528 vleesvarkens. De stal wordt tevens voorzien van een gecombineerde luchtwasser;
- In stal 2 blijft de bezetting ongewijzigd. De gecombineerde luchtwasser is op de achterzijde van deze stal gesitueerd i.p.v. in het midden van de stal;
- Stal 3 wordt een nieuw te bouwen stal voor de huisvesting van 1800 vleesvarkens. De stal wordt voorzien van een gecombineerde luchtwasser;
- Op het bedrijf wordt een sleufsilo geplaatst voor de opslag van ccm.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Milieutekening met situatieschets horende bij de omgevingsvergunning, 14035-A006, d.d. 26-07-2021.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/ overweging.

2. Normstelling

Het wettelijk kader wordt gevormd door het referentieniveau ter plaatse. Vanwege het ontbreken van een geluidbeleid van de gemeente Drimmelen zal in eerste instantie getoetst worden aan de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening horende bij landelijk gebied.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mogen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

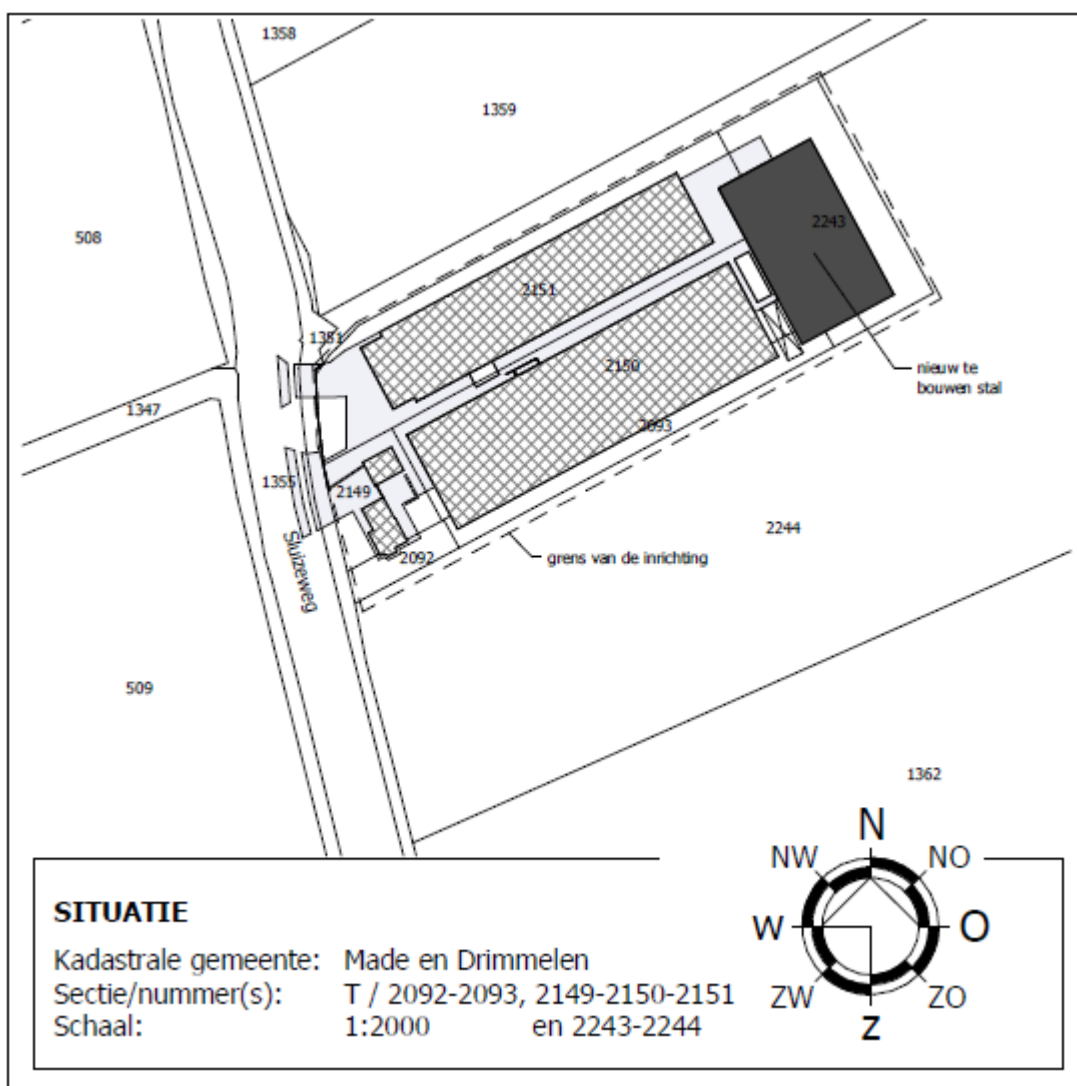
70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

De hoofdactiviteit van het bedrijf betreft het exploiteren van een varkenshouderij. Het bedrijf is gelegen aan de Sluizeweg 70 te Drimmelen. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Sluizeweg 73 op meer dan 200 meter van de inrichtingsgrens. De woning aan de Sluizeweg 70 betreft de bedrijfswoning.



Figuur 1: (Beoogde situatie)

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder/Van Dun Advies zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

Ventilatie

- Uitlaat luchtwasser stal 1a. In het luchtkanaal worden in totaal 5 ventilatoren (Fancom type 3480P) geïnstalleerd na de luchtwasser.
- Uitlaat luchtwasser stal 1b. In het luchtkanaal worden in totaal 10 ventilatoren (Fancom type 3480P) geïnstalleerd na de luchtwasser.
- Uitlaat luchtwasser stal 2. In het luchtkanaal worden in totaal 8 ventilatoren (Fancom type 3480P) geïnstalleerd na de luchtwasser.
- Uitlaat luchtwasser stal 3. In het luchtkanaal worden in totaal 6 ventilatoren (Fancom type 3480P) geïnstalleerd vóór de luchtwasser.

In bijlage 1 is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.

Overig

- Het vullen van de voedersilo's. Dit vindt 3 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen per keer.
- Het vullen van de bijproductensilo's. Dit vindt dagelijks plaats gedurende 10 minuten in de dag-, of avondperiode met behulp van 1 tankwagen per keer.
- De aanvoer biggen. Dit vindt maximaal 1 maal per week plaats gedurende 0,5 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De biggen worden gelost ter hoogte van de spuitplaats.
- De afvoer van vleesvarkens. Dit vindt maximaal 1 maal per week plaats gedurende 1 uur per transport uur in de dagperiode met behulp van 2 vrachtwagens totaal. De vleesvarkens worden geladen ter hoogte van de spuitplaats en aan het eind van de stal (tussen stal 1 en 2).
- Laden van de kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 5 minuten in de dagperiode.
- Omvormers (7 stuks) van de zonnepanelen op stal 1 welke gedurende 12, 3 en 1 uur in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode in bedrijf kunnen zijn, uitgaande van de dag met het langste daglicht (21 juni).
- De afvoer van mest. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 15 minuten per transport in de dagperiode met behulp van maximaal 2 tankwagens per keer. De mest wordt verpompt tussen stal 1 en 2 en ten westen van stal 3.
- Afvoer spuiwater. De afvoer van spuiwater vindt regulier 1 maal per maand plaats met behulp van 1 vrachtwagen in de dagperiode. Het verpompen van spuiwater vindt plaats gedurende 15 minuten. De vrachtwagen staat hierbij opgesteld tussen stal 1 en 2 (aan het eind van de stallen).

Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het verladen van vee, het vullen van de silo's, het verpompen van mest/spuiwater en de aan/afvoer van diversen. Gerekend wordt met maximaal 6 transporten per dag in de dagperiode en 1 stuks in de avondperiode.
- Tractor/shovel welke gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf is ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten en het uitkuilen van ccm.
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van leveranciers en van derden die op het terrein van de inrichting rijden.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	4	2	2
Zware motorvoertuigen, route 1	2	1	-
Zware motorvoertuigen, route 2	8	-	-

*Route 1 van de lichte- en zware motorvoertuigen betreffen aantallen.

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de stallen/voerkeuken/technische ruimte, gezien de geringe binnenniveaus (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijden en de opbouw van de gebouwen.
- De kadaverkoeling, gezien het geringe bronvermogen ($L_w = 61$ dB(A), kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties).
- Het gebruik van een hogedrukspuit in de stallen kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Het testen van het noodstroomaggregaat, gezien de geringe arbeidstijd. Deze wordt incidenteel getest.
- Het schoonspuiten van de laadklep van de vrachtwagen middels lagedruk.
- De voervijzels gezien het geringe bronniveau < 70 dB(A) en de geringe bedrijfstijd.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Piek afvoer drijfmest

Maximaal 11 dagen per jaar vindt er een piek in de afvoer van drijfmest plaats met behulp van 15 vrachtwagens in de dag-, en 4 vrachtwagens in de nachtperiode per keer. De mest wordt verpompt tussen stal 1 en 2 en ten westen van stal 3 gedurende 15 minuten per transport. De reguliere afvoer van mest in de representatieve situatie komt hierbij te vervallen.

Inkuilen ccm

Maximaal 1 dag per jaar wordt er CCM aangevoerd met behulp van 15 tractoren in de dagperiode. Er is dan gedurende 2,5 uur een tractor/shovel in bedrijf op de sleufsilos.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Uitlaat luchtwasser stal 1a	99 ¹	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log 5
Uitlaat luchtwasser stal 1b	102 ²	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log 10
Uitlaat luchtwasser stal 2	101 ¹	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log 8
Uitlaat luchtwasser stal 3	93 ^{3/4}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log 6
Verladen biggen/vleesvarkens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen silo's (brok)	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen bijproductensilo's	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Omvormers zonnepanelen 10 stuks	72	Gebaseerd op metingen geluidnotitie Witteveen en Bos (Geluideffecten zonnenvelden Almere Buiten, 103672, d.d. 29-06-2018)
Verpompen mest met tankwagen	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen spuiwater	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Tractor/shovel	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 60 km/h indirecte hinder	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 60 km/h indirecte hinder	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 95% - 95% en 75% treedt er een reductie op van respectievelijk 1,1 – 1,1 en 6,2 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

² Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 70% - 70% en 55% treedt er een reductie op van respectievelijk 7,7 – 7,7 en 13,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

³ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 95% - 95% en 80% treedt er een reductie op van respectievelijk 1,1 – 1,1 en 4,8 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

⁴ De “tussenschakeldemping” vanwege de luchtwasser bedraagt circa 7 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke installaties. De demping wordt veroorzaakt door het kanaal en het waspakket.

In bijlage 1 wordt naast de toelichting op de ventilatiebehoefte tevens de formule voor het terugtoeren van de ventilatoren toegelicht.

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Pieken vanwege het verladen van biggen/varkens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
2. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Activiteiten met de tractor/shovel. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
4. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 60 km/h aangehouden gezien de afstand van het bedrijf tot de dichtstbijzijnde woning.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en 3 en de figuren 1 tot en met 12 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 en 3 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximale geluidniveaus (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie(s)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een viertal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (R_{bs})

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
1	Sluizeweg 73	38	38	33
2	Sluizeweg 73	39	39	34
3	Sluizeweg 72	36	34	29
4	Sluizeweg 72	39	38	32
5	Referentiepunt noord	45	47	42
6	Referentiepunt oost	40	45	40
7	Referentiepunt zuid	38	42	37
8	Referentiepunt west	44	44	39

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De normen bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Sluizeweg 73	49	49	35
2	Sluizeweg 73	46	43	29
3	Sluizeweg 72	46	47	33
4	Sluizeweg 72	48	47	33
5	Referentiepunt noord	53	50	36
6	Referentiepunt oost	42	40	26
7	Referentiepunt zuid	50	48	33
8	Referentiepunt west	56	57	43

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de Sluizeweg 72. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Piek afvoer mest

De gewijzigde en aangevulde modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 8 omvat een visuele weergave van deze incidentele bedrijfssituatie.

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van mest bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Bijlage 7 omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De maximale geluidniveaus vanwege deze activiteit bedraagt dan in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) ten hoogste 49 dB(A) en in de nachtperiode (toetsingshoogte 5 meter) ten hoogste 49 dB(A). Bijlage 7 omvat tevens de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus.

Inkuilen ccm

De gewijzigde en aangevulde modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 9 omvat een visuele weergave van deze incidentele bedrijfssituatie.

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van ccm bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Bijlage 8 omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.

6. Conclusie

6.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 39 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 40 dB(A) wordt conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening nergens overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 39 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 35 dB(A) wordt conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening in 1^e instantie met maximaal 4 dB(A) overschreden. Maatgevend voor de geluidbelasting is met name de luchtwasser ten behoeve van stal 1a en 2.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 34 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 30 dB(A) wordt conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening in 1^e instantie met maximaal 4 dB(A) overschreden. Maatgevend voor de geluidbelasting is met name de luchtwasser ten behoeve van stal 1a en 2.

6.2. *Maximale geluidniveaus (Rbs)*

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 49, 49 en 35 in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De normen van 70, 65 en 60 in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen nergens overschreden.

6.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Sluizeweg 72. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

6.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Afvoer mest

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van mest bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening in 1^e instantie met maximaal 4 dB(A) overschreden. Maatgevend voor de geluidbelasting is met name de luchtwasser ten behoeve van stal 1a en 2. De activiteit zelf (afvoer mest) zorgt niet voor de overschrijding.

De maximale geluidniveaus vanwege deze activiteit bedraagt dan in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) ten hoogste 49 dB(A) en in de nachtperiode (toetsingshoogte 5 meter) ten hoogste 49 dB(A). De normen van 70 en 60 in respectievelijk de dag-, en nachtperiode wordt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen nergens overschreden.

Inkuilen ccm

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van ccm bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening in 1^e instantie met maximaal 4 dB(A) overschreden. Maatgevend voor de geluidbelasting is met name de luchtwasser ten behoeve van stal 1a en 2. De activiteit zelf (inkuilen) zorgt niet voor de overschrijding.

7. Advies en overweging

Uit hoofdstuk 6 is gebleken dat de richtwaarde conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening wordt overschreden. Er is onderzocht of er eventueel maatregelen mogelijk zijn om de overschrijdingen verder te reduceren.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) wordt met maximaal 4 dB(A) overschreden in de avond-, en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Maatgevend voor de geluidbelasting is met name de luchtwasser ten behoeve van stal 1a en 2.

Bronmaatregelen

Dempers

Het plaatsen van geluiddempers op de ventilatoren wordt technisch en praktisch niet mogelijk geacht. Door het plaatsen van dempers zal er enerzijds drukverlies optreden waardoor de benodigde ventilatiebehoefte moeizaam behaald kan worden. Daarnaast heeft het plaatsen van dempers nog een belangrijker nadelig effect. Door het genoemde drukverlies wordt stof vanuit de stallen niet meer in volledigheid naar buitengeblazen, waardoor deze zich ophoopt in de dempers en ventilatoren. Stof vanuit de stallen, bijvoorbeeld afkomstig van huidschilfers, mest- en voerdeeltjes, komt dus in de dempers en ventilatoren terecht, waarna deze zullen dichtslibben. Dit heeft nadelige gevolgen voor de ventilatiecapaciteit en de hoeveelheid beschikbare lucht voor de varkens, met een grote kans op verstikkingsgevaar voor de dieren. Een ander bijkomstig nadelig effect van het plaatsen van geluiddempers is dat er een aanzienlijke hoeveelheid extra stroom nodig is vanwege de extra weerstand die plaatsvindt over het ventilatiesysteem.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van schermen op de stallen wordt gezien de infrastructuur mogelijk geacht. Hierbij dienen de uitlaten van de ventilatoren t.b.v. stal 1a en 2 te worden afgeschermd richting de maatgevende woningen.

Om aan de richtwaarden in de representatieve bedrijfssituatie te kunnen voldoen zijn een tweetal schermen doorgerekend op stal 1 en 2, zoals aangegeven in bijlage 9 (S-03 en S-04), (zie figuur 12). De kosten van de schermen bedragen ongeveer € 15.000,-. Bij de toepassing van het scherm is verder niet gekeken naar de wenselijkheid en ruimtelijke inpasbaarheid.

Middels deze schermen kan aan de richtwaarde worden voldaan (zie tabel 7.1 en bijlage 10 voor de rekenresultaten).

Tabel 7.1 Rekenresultaten BBT $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5,0 m	Overs.	5,0 m	Overs.
1	Sluizeweg 73	35	-	33	-	28	-
2	Sluizeweg 73	34	-	33	-	28	-
4	Sluizeweg 72	35	-	32	-	27	-

In bijlage 11 zijn de rekenresultaten opgenomen van de incidentele bedrijfssituaties inclusief de schermen. Uit de rekenresultaten blijkt dat inclusief de te plaatsen schermen voor beide situatie voldaan kan worden aan de richtwaarde conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Overweging

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveaus exclusief scherm te vergunnen en nadere voorschriften op te stellen, gezien het feit dat:

- alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn genomen;
- verdere bron/overdrachtsmaatregelen niet mogelijk wordt geacht;
- de overschrijdingen alléén optreden bij zomerdagen waarbij de temperatuur boven de 27 graden ligt. Conform het meteorologisch instituut zijn dit ongeveer 25 dagen. Er is een situatie berekend op basis van de maximale ventilatiesituatie. Dit is enkel het geval bij zeer warme zomerdagen en als de dieren op een maximale bezetting en met het maximale gewicht in de stallen aanwezig zijn. Dit betreft een situatie die in de praktijk zelden voorkomt;
- Een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde voor de maatgevende woning aan de Sluizeweg 73 gegarandeerd kan worden¹.

¹ Voor de woning aan de Sluizeweg 73 dient een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

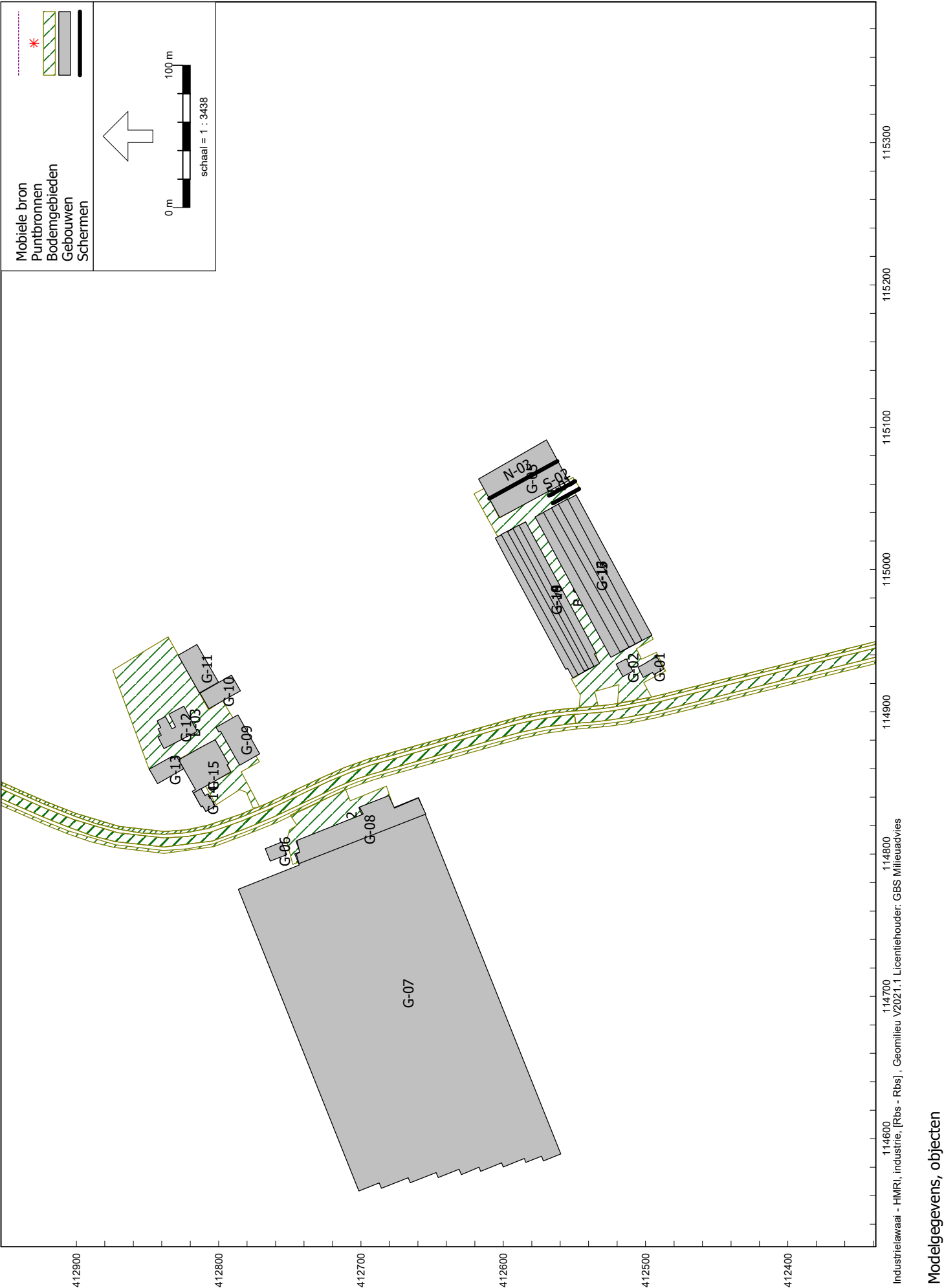
In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(44 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 9 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Deze waarde wordt indicatief behaald door toepassing van:

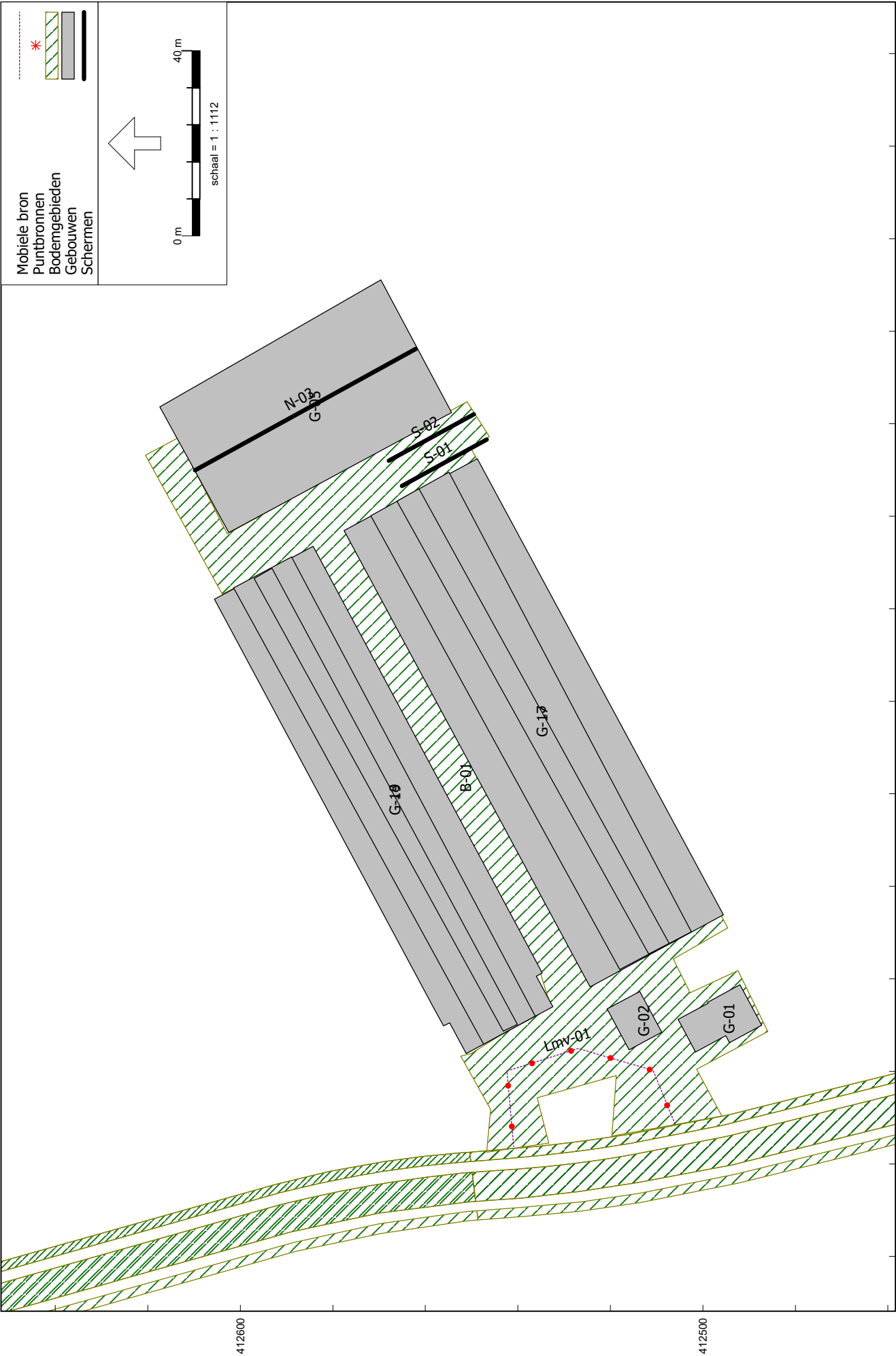
- enkele beglazing;
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 25 dB(A) (enkele kierdichting, standaard naaddichting).

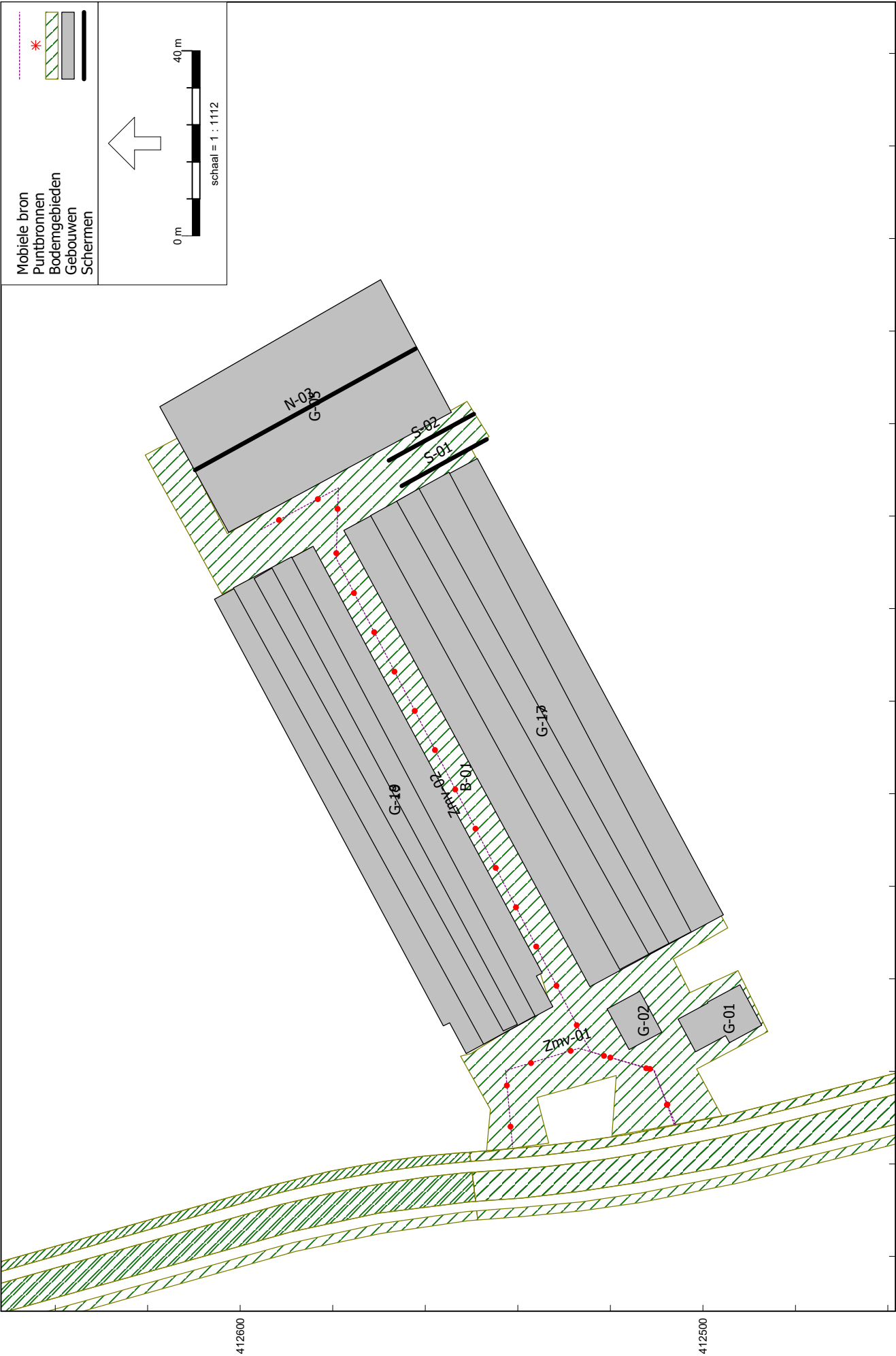
Onderhavige woning beschikt minimaal over een dergelijke gevelopbouw.

Figuren



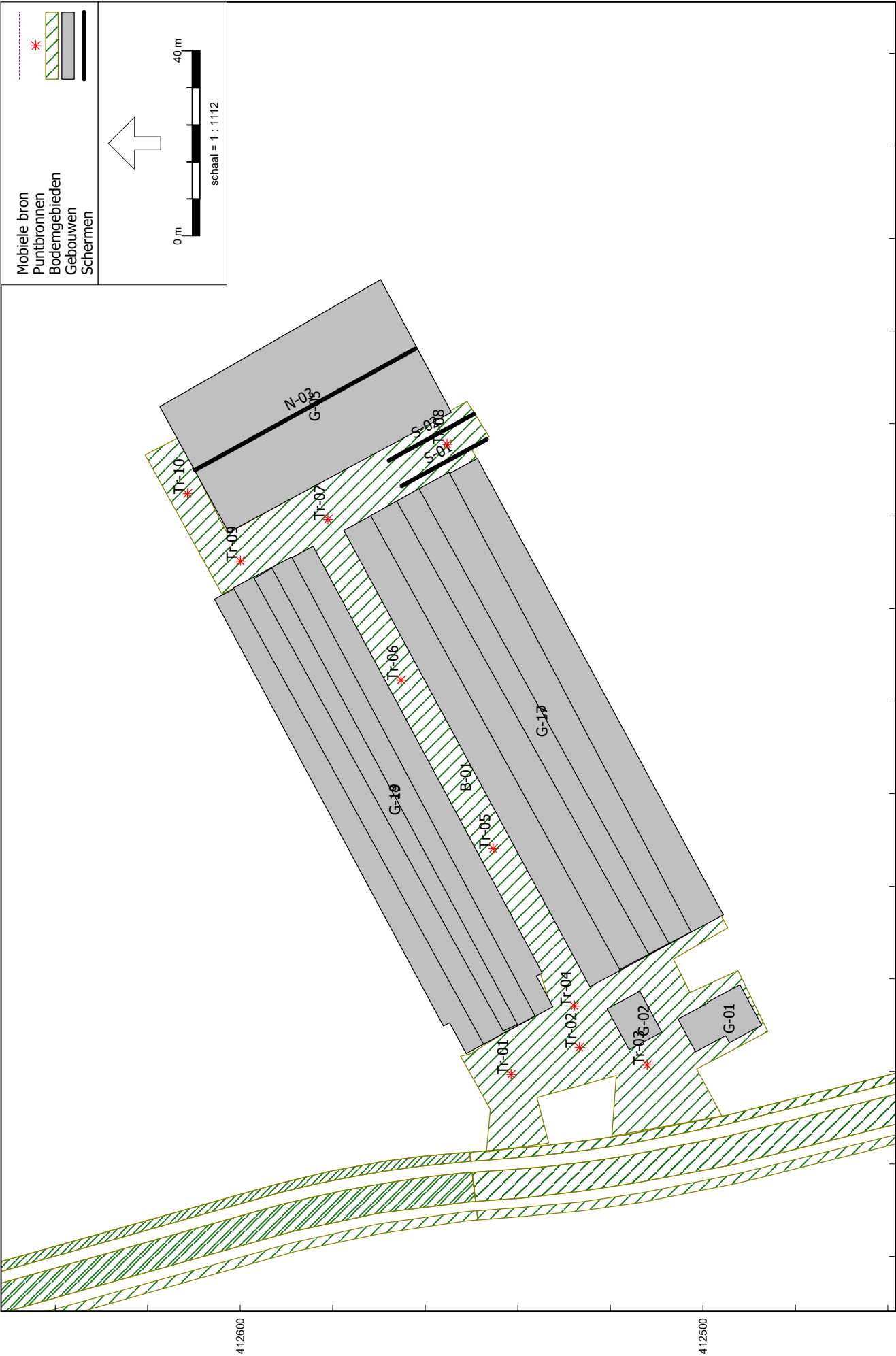


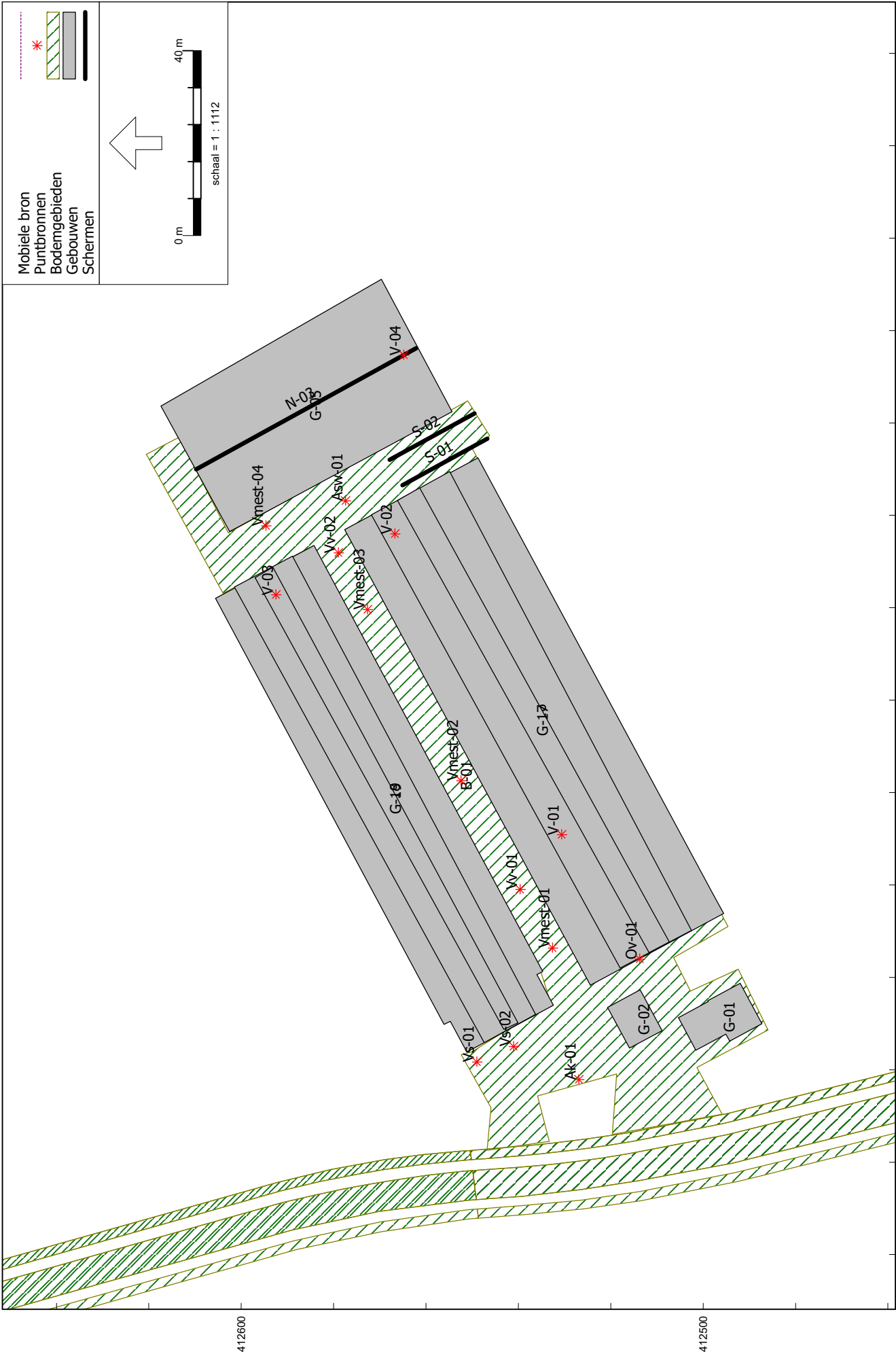




Industrielaai - HMRI industrie, [Rbs - Rbs], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

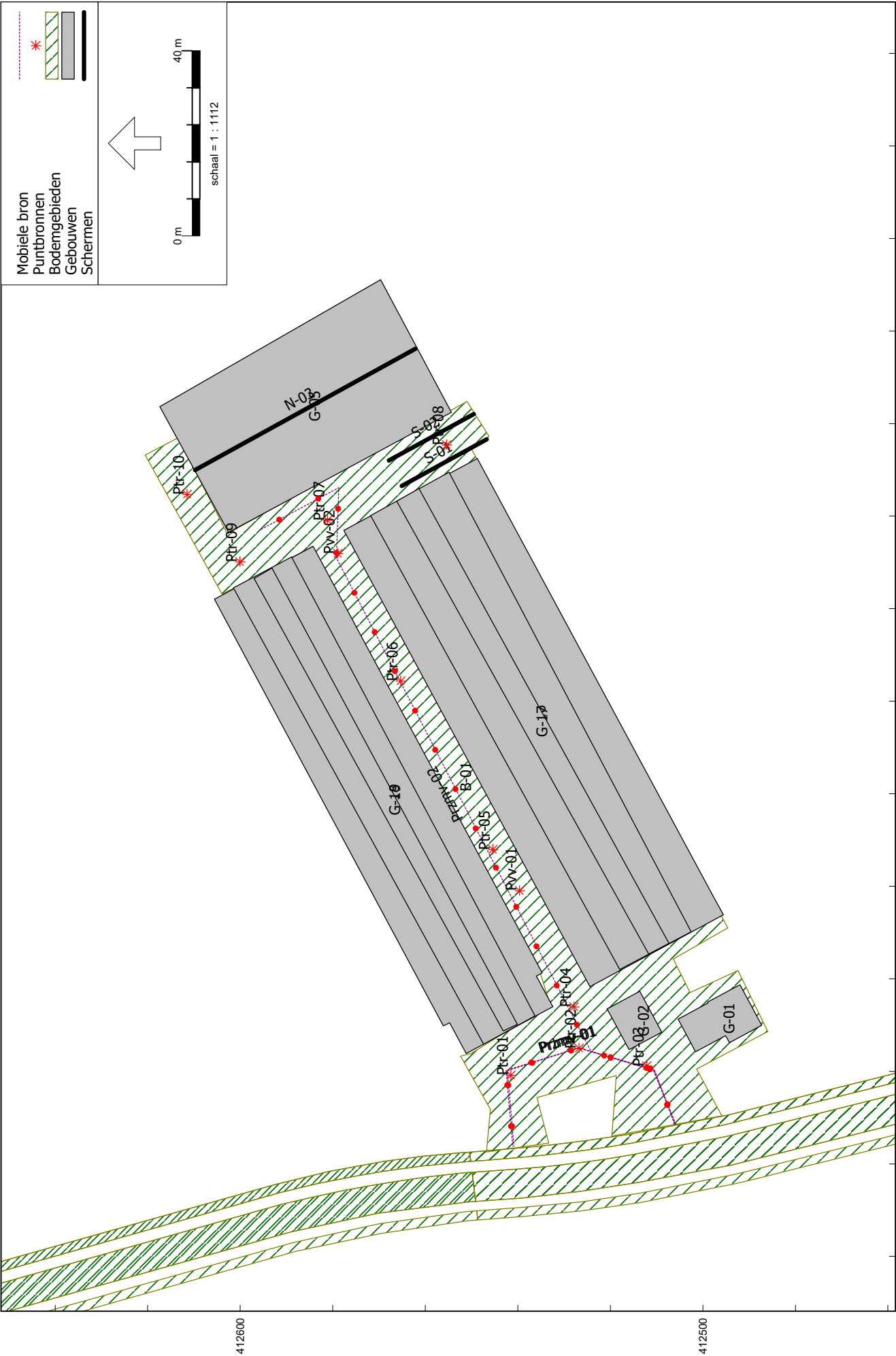
Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen





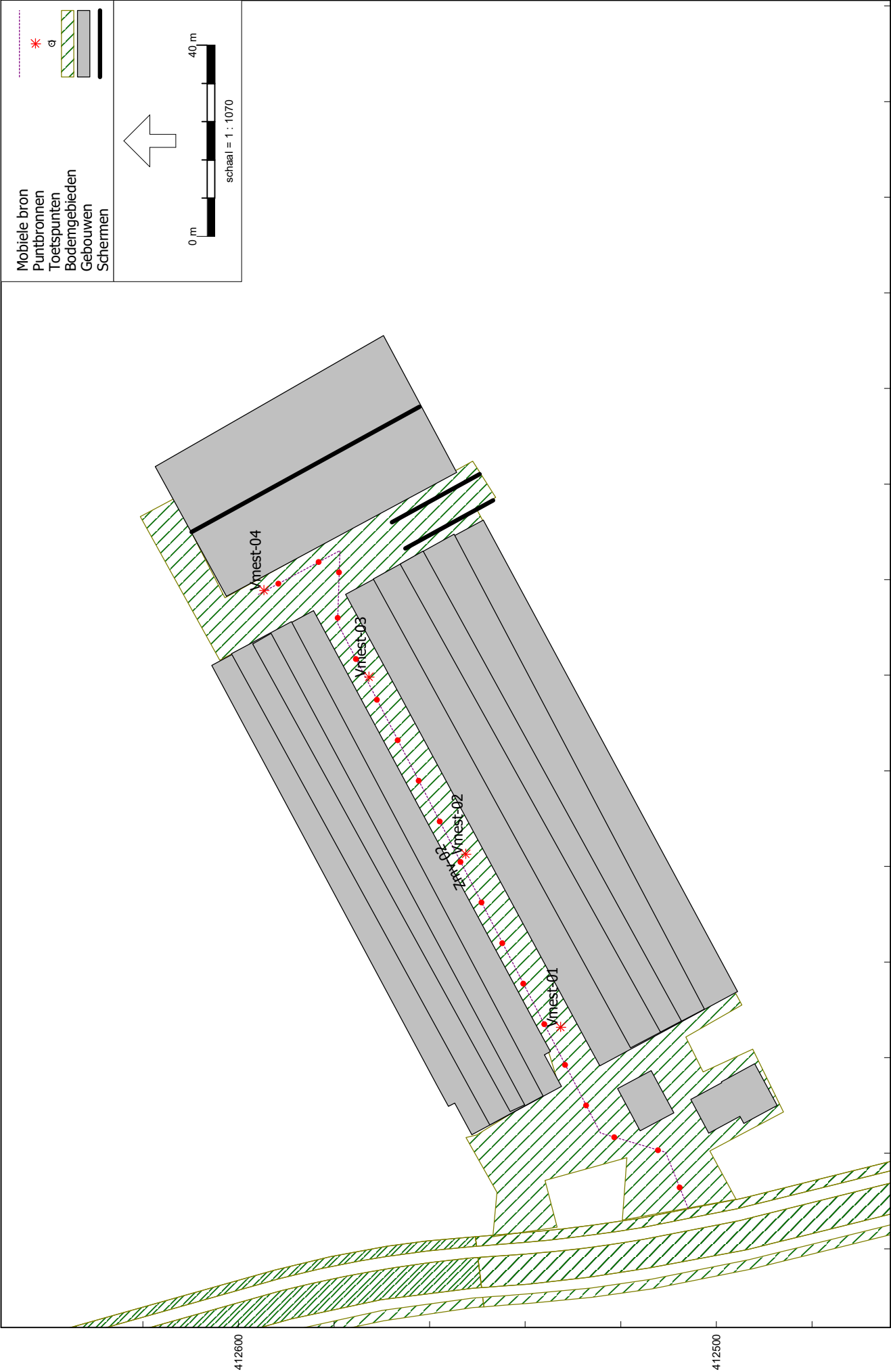
Industrirelawaai - HMRI industrie, [Rbs - Rbs], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

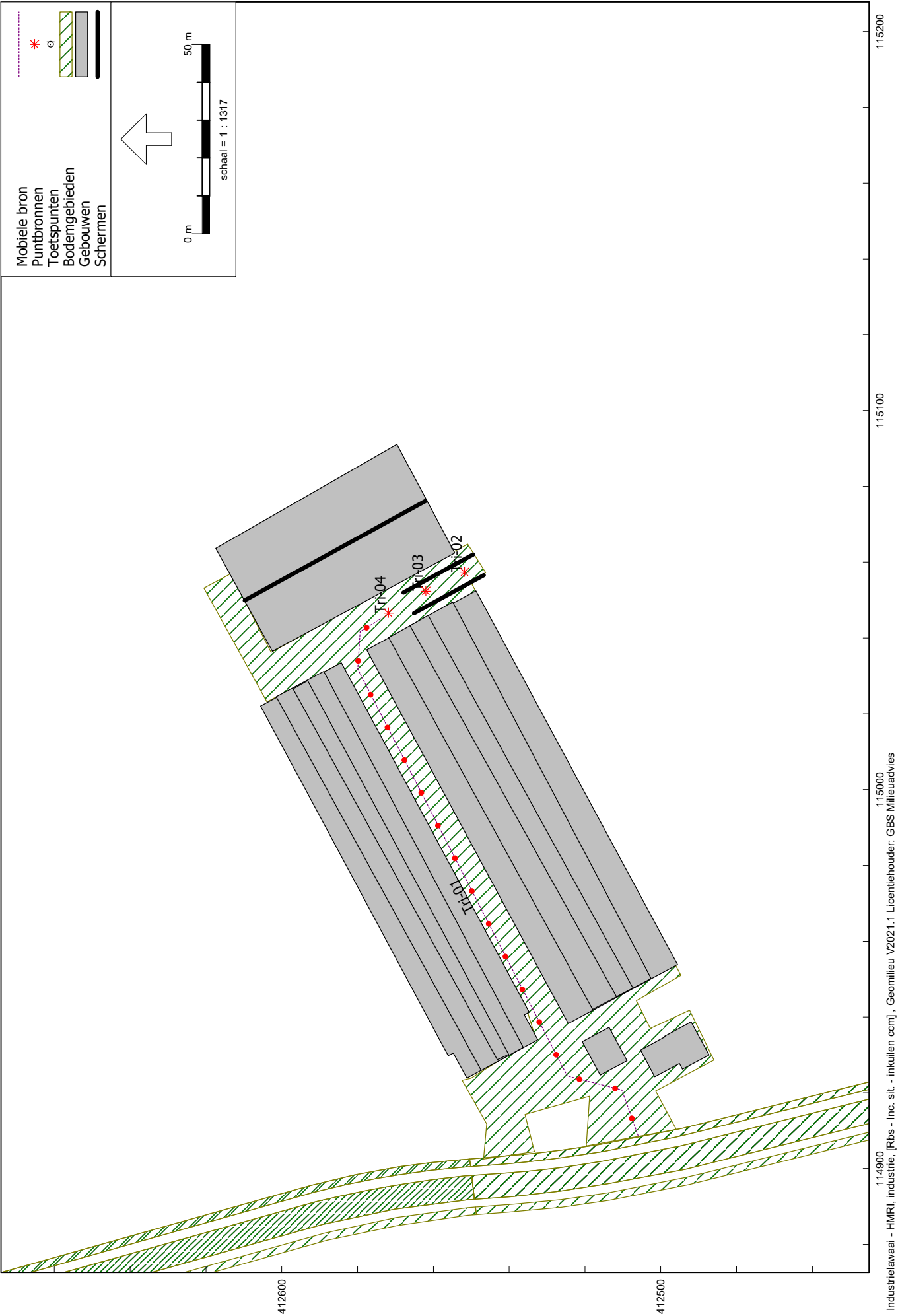
Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen



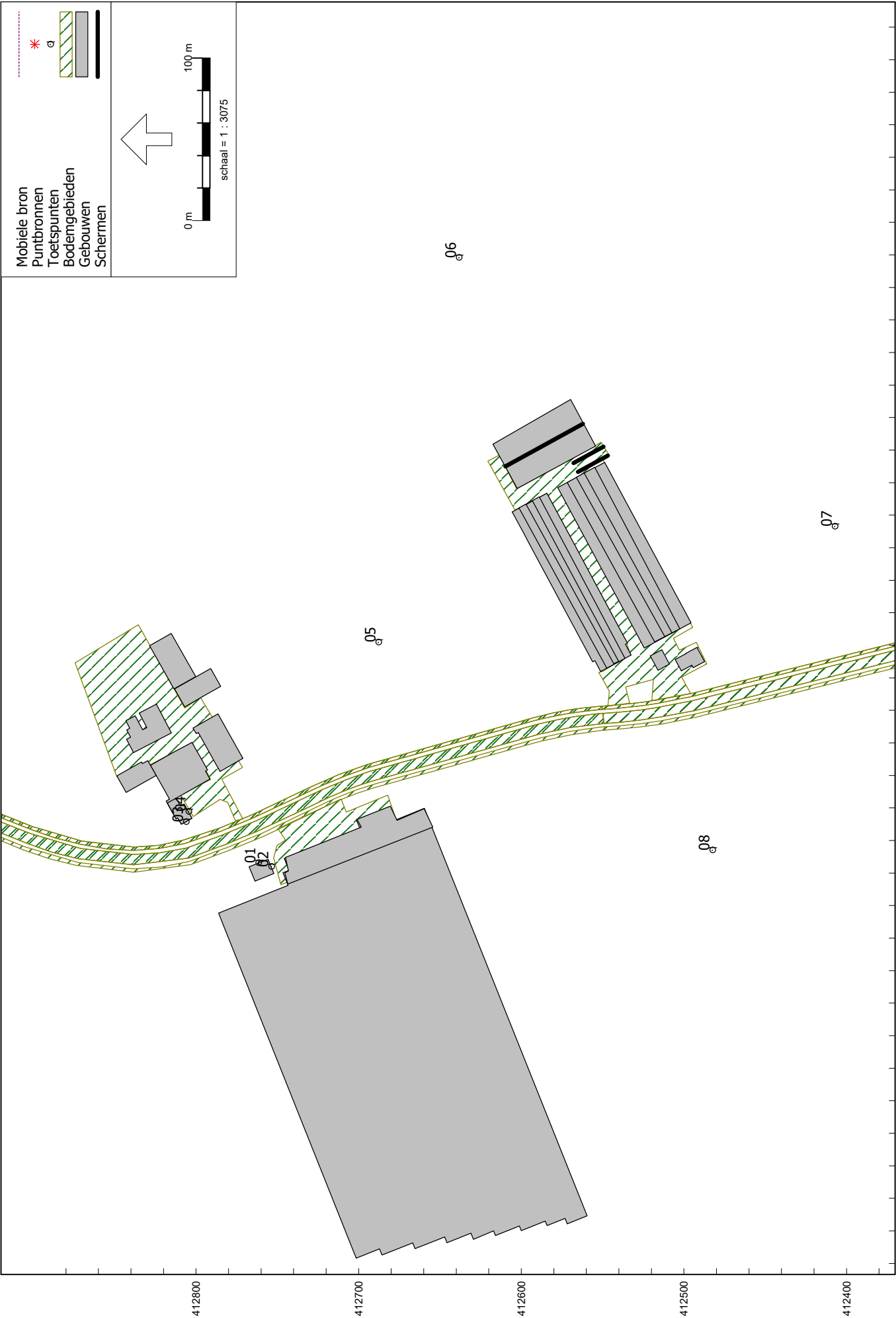
Industrirelawaai - HMRI industrie, [Rbs - Rbs], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

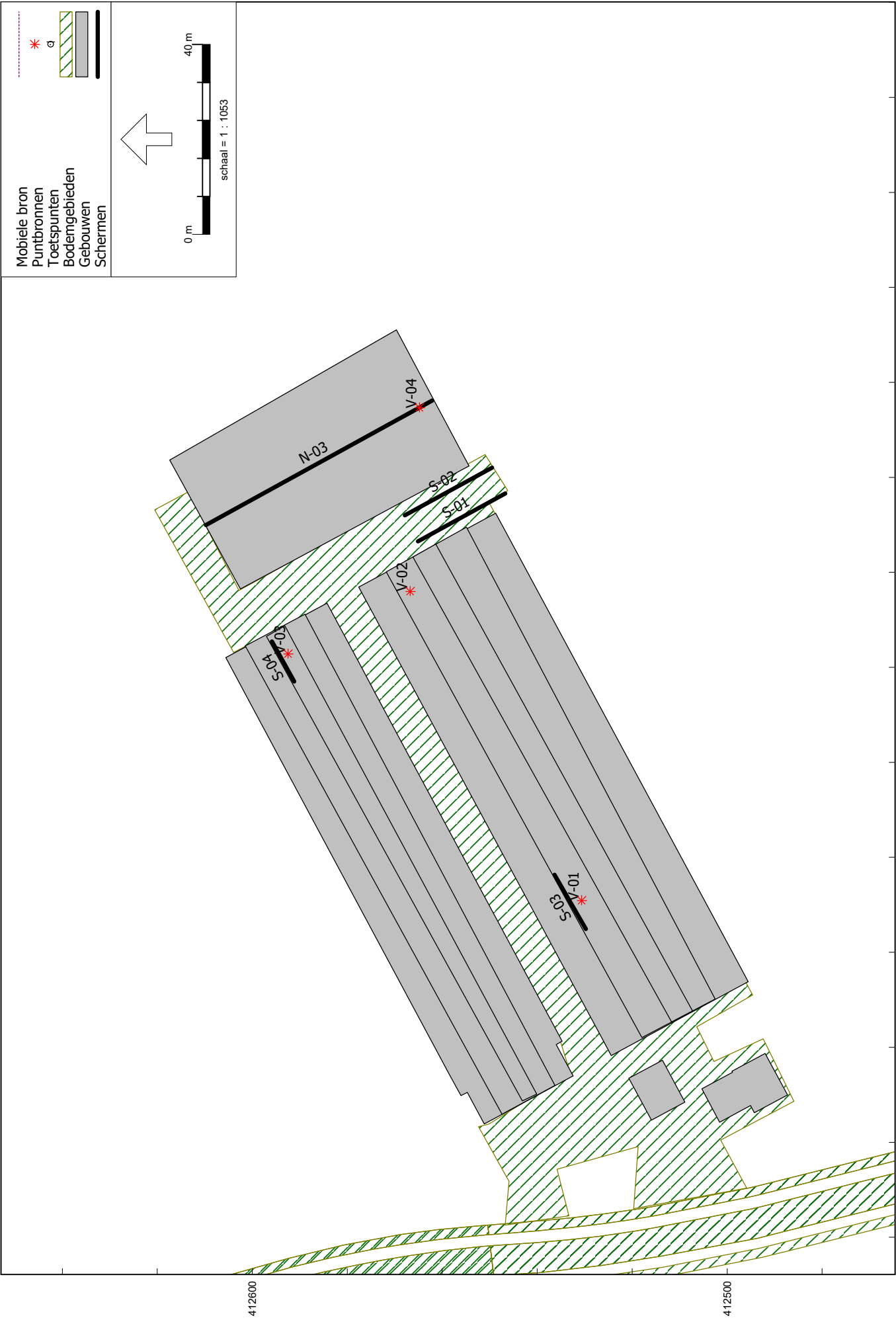
Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen











Bijlage 1

Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Kursus Akoestiek)

L_w : Geluidvermoggenniveau (dB(A))
 q : volumestroom ventilator (m^3/h)
 p : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen L_w van een ventilator en de volumestroom q evenals de opvoerhoogte (druk) p .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$

$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule. Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[(q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[p_1 * \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van $50 * \log(0,5) = 15$ dB(A).

Stal:	1									
Aantal dieren	Diersoort	maximale	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
1440	vleesvarkens	80	115.200	5	Fancom 0,8m 3480P	Fancom	3480P	2,268	25290	126.450
			-		-	-	-	-	-	
			-		-	-	-	-	-	
			115.200							126.450
			Toerental (afgerond)							
Dag *		115.200	95%							
avond *		115.200	95%							
Nacht**		92.160	75%							
Stal:	1									
Aantal dieren	Diersoort	e	Totaal	ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
2088	vleesvarkens	80	167.040	10	Fancom 0,8m 3480P	Fancom	3480P	2,268	25290	252.900
			-		-	-	-	-	-	
			-		-	-	-	-	-	
			167.040							252.900
			Toerental (afgerond)							
Dag *		167.040	70%							
avond *		167.040	70%							
Nacht**		133.632	55%							
Stal:	2									
dieren	Diersoort	e	Totaal	ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
1274	gespeende bigge	25	31.850	8	Fancom 0,8m 3480P	Fancom	3480P	2,268	25290	202.320
1920	vleesvarkens	80	153.600		-	-	-	-	-	
			-		-	-	-	-	-	
			185.450							202.320
			Toerental (afgerond)							
Dag *		185.450	95%							
avond *		185.450	95%							
Nacht**		148.360	75%							
Stal:	3									
dieren	Diersoort	e	Totaal	ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
1800	vleesvarkens	80	144.000	6	Fancom 0,8m 3480P	Fancom	3480P	2,268	25290	151.740
			-		-	-	-	-	-	
			-		-	-	-	-	-	
			144.000							151.740
			Toerental (afgerond)							
Dag *		144.000	95%							
avond *		144.000	95%							
Nacht**		115.200	80%							

Bijlage 2

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	114931,26	412505,34	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Garage	114933,50	412520,69	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Stal 1	114956,23	412497,94	0,00	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Stal 2	114945,68	412537,10	0,00	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Stal 3	115062,41	412554,35	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Sluizeweg 73	114795,00	412763,79	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Kassen	114589,22	412559,59	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw derden	114839,51	412659,72	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw derden	114897,77	412786,51	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	114909,87	412793,35	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw derden	114913,21	412813,53	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw derden	114874,03	412838,43	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	114849,54	412842,95	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Sluizeweg 72	114830,00	412809,03	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Gebouw derden	114860,00	412824,53	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Stal 1	114942,02	412517,95	0,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
G-17	Stal 1	114945,36	412511,69	0,00	8,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
G-18	Stal 2	115024,51	412601,46	0,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
G-19	Stal 2	114928,72	412543,14	0,00	7,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB

Modelgegevens
BodemgebiedenModel: Rbe
Groep: (Roofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	114891,25	412591,03	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	114892,02	413035,29	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	114857,02	413000,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	114819,44	412918,94	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	114854,84	412973,32	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	114890,01	412546,84	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	114902,86	412546,60	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	114902,86	412546,60	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	114898,26	412549,03	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	114898,26	412549,03	0,00
	fietspad/gesloten verharding	114886,29	413033,57	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	114820,21	412807,76	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	114831,72	412775,54	0,00
B-01	Erfverharding	114910,36	412495,90	0,00
B-02	Erfverharding	114845,49	412710,74	0,00
B-03	Erfverharding	114833,15	412771,17	0,00

Model: Rbe
Groep: (Roofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
------	---------	--------	-------	-------	----	-----	-----	-----	-----	--------	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------

N-03	Nok stal 3	0,00	8,40	Eigen waarde	2 dB	115076,16	412562,11	115049,95	412609,78	54,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	Steufsilo	0,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	115056,58	412546,73	115046,54	412565,08	20,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	Steufsilo	0,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	115062,05	412549,51	115052,01	412567,87	20,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rbs Groep: (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie										
Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)
Tr-01	Tractor/shovel diversen	114919,33	412541,44	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-02	Tractor/shovel diversen	114925,17	412556,66	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-03	Tractor/shovel diversen	114921,34	412512,06	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-04	Tractor/shovel diversen	114934,11	412577,75	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-05	Tractor/shovel diversen	114968,10	412545,33	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-06	Tractor/shovel diversen	115004,53	412565,25	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-07	Tractor/shovel diversen	115039,26	412581,03	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-08	Tractor/shovel diversen	115055,53	412555,29	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-09	Tractor/shovel diversen	115030,27	412599,98	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Tr-10	Tractor/shovel diversen	115044,84	412611,39	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000
Ak-01	Afvoer kadavers	114917,84	412526,93	0,00	2,00	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	21,60	--	--	0,00	360,00	0,0830
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	114921,66	412548,97	0,00	1,00	58,60	75,00	80,20	86,50	96,40	99,50	98,00	100,70	99,00	10,79	--	--	0,00	360,00	1,0004
Vs-02	Vullen bijproducten	114925,03	412541,03	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	18,56	13,79	--	0,00	360,00	0,1672
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	114946,34	412532,59	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	19,82	--	--	0,00	360,00	0,1251
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	114982,55	412552,41	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	19,82	--	--	0,00	360,00	0,1251
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	115019,61	412572,67	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	19,82	--	--	0,00	360,00	0,1251
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	115037,71	412594,65	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	19,82	--	--	0,00	360,00	0,1251
Asw-01	Afvoer spuiwater	115043,10	412577,42	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	16,81	--	--	0,00	360,00	0,2501
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	114970,87	412530,64	0,00	7,60	0,00	71,00	81,00	87,00	92,00	94,00	93,00	90,00	0,00	1,10	1,10	6,20	0,00	360,00	9,3150
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	115035,95	412566,74	0,00	7,60	0,00	74,00	84,00	90,00	95,00	97,00	96,00	93,00	0,00	7,70	7,70	13,00	0,00	360,00	2,0379
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	115022,79	412592,48	0,00	7,60	0,00	73,00	83,00	89,00	94,00	96,00	95,00	92,00	0,00	1,10	1,10	6,20	0,00	360,00	9,3150
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	115074,65	412564,79	0,00	10,00	0,00	65,00	75,00	81,00	86,00	88,00	87,00	84,00	0,00	1,10	1,10	4,80	0,00	360,00	9,3150
Vv-01	Verladen biggen/varkens	114959,03	412539,62	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	9,03	--	--	0,00	360,00	1,5003
Vv-02	Verladen varkens	115031,89	412578,96	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	10,79	--	--	0,00	360,00	1,0004
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	114943,92	412513,72	0,00	1,50	16,00	40,10	44,60	54,00	68,90	61,30	63,00	66,70	62,00	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,0000
Ptr-01	Piek tractor/shovel	114919,15	412541,53	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-02	Piek tractor/shovel	114924,99	412567,75	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-03	Piek tractor/shovel	114921,16	412512,15	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-04	Piek tractor/shovel	114933,93	412577,84	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-05	Piek tractor/shovel	114967,92	412545,42	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-06	Piek tractor/shovel	115004,35	412565,34	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-07	Piek tractor/shovel	115039,08	412581,13	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-08	Piek tractor/shovel	115055,35	412555,38	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-09	Piek tractor/shovel	115030,09	412600,07	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Ptr-10	Piek tractor/shovel	115044,66	412611,48	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Pvw-01	Piek verladen varkens/biggen	114959,01	412539,60	0,00	1,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000
Pvw-02	Piek verladen varkens/biggen	115031,87	412578,95	0,00	1,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000

Modelgegevens Rbs
Puntbronnen

Model: Rbs
Groep: (Roofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRef.
Tr-01	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-02	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-03	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-04	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-05	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-06	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-07	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-08	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-09	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-10	--	--	--	102,55	Eigen waarde	Nee
Ak-01	--	--	--	93,25	Eigen waarde	Nee
Vs-01	--	--	--	106,01	Eigen waarde	Nee
Vs-02	0,1671	--	--	100,20	Eigen waarde	Nee
Vmest-01	--	--	--	100,20	Eigen waarde	Nee
Vmest-02	--	--	--	100,20	Eigen waarde	Nee
Vmest-03	--	--	--	100,20	Eigen waarde	Nee
Vmest-04	--	--	--	100,20	Eigen waarde	Nee
Asw-01	--	--	--	95,54	Eigen waarde	Nee
V-01	3,1050	1,9191	--	98,88	Eigen waarde	Nee
V-02	0,6793	0,4009	--	101,88	Eigen waarde	Nee
V-03	3,1050	1,9191	--	100,88	Eigen waarde	Nee
V-04	3,1050	2,6490	--	92,88	Eigen waarde	Nee
Vv-01	--	--	--	94,88	Eigen waarde	Nee
Vv-02	--	--	--	94,88	Eigen waarde	Nee
Ov-01	2,9996	1,0002	--	72,47	Eigen waarde	Ja
PTr-01	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-02	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-03	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-04	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-05	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-06	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-07	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-08	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-09	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PTr-10	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee
PvV-01	--	--	--	114,37	Eigen waarde	Nee
PvV-02	--	--	--	114,37	Eigen waarde	Nee

Model: Rbs (hoofdgroep) Groep:		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zwlvh-01	Zware motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	1,00	60	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	12	2	--	378,40
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	0,75	60	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	8	4	4	378,40
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	4	2	2	61,98
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	8	--	--	181,44
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	2	1	--	62,57
Pzlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	4	2	2	61,98
Pzrmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	8	--	--	181,44
Pzrmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	1	--	62,57

Model: Groep:		Rbs (hoofdgroep) Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	1,00	60	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	37,80	40,81	--	378,40
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	0,75	60	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	39,56	37,80	40,81	378,40
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	35,30	33,54	36,55	61,98
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	31,96	--	--	181,44
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,27	36,51	--	62,57
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	35,30	33,54	36,55	61,98
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	31,96	--	--	181,44
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,27	36,51	--	62,57

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Sluizeweg 73	114806,18	412761,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Sluizeweg 73	114803,87	412753,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Sluizeweg 72	114831,52	412806,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Sluizeweg 72	114837,72	412804,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Referentiepunt noord	114941,86	412687,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
06	Referentiepunt oost	115178,33	412638,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
07	Referentiepunt zuid	115013,00	412407,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
08	Referentiepunt west	114813,96	412482,41	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Modelgegevens Inc. sit. - piek afvoer mest
Puntbronnen

R2021.053
Blpage 3

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Boek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)
Vmest-01	Laden mest met tankwag	114946,34	412532,59	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	11,07	--	15,05	0,00	360,00	0,9380	--
Vmest-02	Laden mest met tankwag	114982,55	412552,41	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	11,07	--	15,05	0,00	360,00	0,9380	--
Vmest-03	Laden mest met tankwag	115019,61	412572,67	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	11,07	--	15,05	0,00	360,00	0,9380	--
Vmest-04	Laden mest met tankwag	115037,71	412594,65	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	11,07	--	15,05	0,00	360,00	0,9380	--

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Vmest-01	0,2501	100,20	Eigen waarde	Nee	Nee
Vmest-02	0,2501	100,20	Eigen waarde	Nee	Nee
Vmest-03	0,2501	100,20	Eigen waarde	Nee	Nee
Vmest-04	0,2501	100,20	Eigen waarde	Nee	Nee

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest																		
Groep: Inc. sit.																		
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																		
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2 gewijzigd	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38	--	8	181,44

Model:	Inc. sit. - piek afvoer mest																	
Groep:	Inc. sit.																	
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2 gewijzigd	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25,19	--	30,20	181,44

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
Groep: Piek inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38	--	8	181,44

Modelgegevens Inc. sit. - inkuilen ccm
Puntbronnen

R2021.053
Blpage 3

Model: Inc. sit. - inkuilen ccm
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
Tri-02	Tractor inkuilen	115057,36	412551,77	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	11,59	--	--	0,00	360,00	0,8321	--	--
Tri-03	Tractor inkuilen	115052,35	412561,96	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	11,59	--	--	0,00	360,00	0,8321	--	--
Tri-04	Tractor inkuilen	115046,54	412571,84	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	11,59	--	--	0,00	360,00	0,8321	--	--

Model: Inc. sit. - inkuilen ccm
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Tri-02	102,55	Eigen waarde	Nee	
Tri-03	102,55	Eigen waarde	Nee	
Tri-04	102,55	Eigen waarde	Nee	

Model: Inc. sit. - inkuilen ccm
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Tri-01	Tractoren inkuilen	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	30	--	--	165,16

Model: Inc. sit. - inkuilen ccm															
Groep: Inc. sit.															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lengte
Tri-01	Tractoren inkuilen	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	165,16
														26,15	--
															--

Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap

Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 5-10-2021
Laatst ingezien door	jerry op 6-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sluizeweg 73	1,50	38,4	37,3	32,1	42,3
01_B	Sluizeweg 73	5,00	39,3	38,4	33,3	43,4
02_A	Sluizeweg 73	1,50	38,6	38,4	33,3	43,4
02_B	Sluizeweg 73	5,00	38,9	38,6	33,6	43,6
03_A	Sluizeweg 72	1,50	36,2	35,5	30,4	40,5
03_B	Sluizeweg 72	5,00	35,0	33,9	28,7	38,9
04_A	Sluizeweg 72	1,50	38,9	38,1	33,0	43,1
04_B	Sluizeweg 72	5,00	38,3	37,6	32,5	42,6
05_A	Referentiepunt noord	1,50	44,6	44,0	39,0	49,0
05_B	Referentiepunt noord	5,00	47,2	46,8	41,7	51,8
06_A	Referentiepunt oost	1,50	39,9	39,8	35,4	45,4
06_B	Referentiepunt oost	5,00	44,9	44,9	40,1	50,1
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	38,5	37,7	32,9	42,9
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	42,5	42,1	37,2	47,2
08_A	Referentiepunt west	1,50	43,9	41,3	36,0	46,3
08_B	Referentiepunt west	5,00	46,3	43,9	38,6	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Sluizeweg 73
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sluizeweg 73	1,50	38,4	37,3	32,1	42,3
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	33,5	33,5	28,4	38,5
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	33,0	33,0	27,9	38,0
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	28,3	28,3	23,0	33,3
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	25,1	25,1	21,4	31,4
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,7	--	--	29,7
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	17,1	21,9	--	26,9
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	21,3	--	--	21,3
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	20,8	--	--	20,8
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	20,3	--	--	20,3
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,8	12,6	--	17,6
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	17,5	--	--	17,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,7	--	--	15,7
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	15,5	--	--	15,5
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	15,3	--	--	15,3
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	15,3	--	--	15,3
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	12,3	--	--	12,3
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	8,1	6,8	-0,9	11,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,8	3,6	0,6	10,6
AK-01	Afvoer kadavers	2,00	9,5	--	--	9,5
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	7,6	--	--	7,6
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	5,8	--	--	5,8
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	5,3	--	--	5,3
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	3,4	--	--	3,4
Vv-02	Verladen varkens	1,00	2,9	--	--	2,9
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	2,8	--	--	2,8
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	2,3	--	--	2,3
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	1,8	--	--	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Sluizeweg 73
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Sluizeweg 73	5,00	39,3	38,4	33,3	43,4
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	34,3	34,3	29,2	39,3
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,3	34,3	29,2	39,3
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,5	29,5	24,2	34,5
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,4	26,4	22,7	32,7
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,7	--	--	29,7
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	17,2	21,9	--	26,9
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	20,8	--	--	20,8
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	20,4	--	--	20,4
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,1	12,9	--	17,9
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	16,5	--	--	16,5
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	16,3	--	--	16,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16,3	--	--	16,3
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	15,9	--	--	15,9
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,3	--	--	13,3
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	8,7	7,4	-0,3	12,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,0	3,8	0,8	10,8
AK-01	Afvoer kadavers	2,00	9,8	--	--	9,8
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	8,6	--	--	8,6
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	6,2	--	--	6,2
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	5,7	--	--	5,7
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,1	--	--	4,1
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	4,0	--	--	4,0
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	3,6	--	--	3,6
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	3,1	--	--	3,1
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	2,5	--	--	2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Sluizeweg 73
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Sluizeweg 73	1,50	38,6	38,4	33,3	43,4
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,4	34,4	29,3	39,4
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	34,2	34,2	29,1	39,2
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,8	29,8	24,5	34,8
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,5	26,5	22,8	32,8
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	22,9	--	--	22,9
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	11,6	16,3	--	21,3
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	16,6	--	--	16,6
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	15,7	--	--	15,7
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	13,3	--	--	13,3
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,3	--	--	13,3
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	13,0	--	--	13,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	12,6	--	--	12,6
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	11,6	--	--	11,6
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	8,5	--	--	8,5
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	8,3	--	--	8,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	1,3	3,0	--	8,1
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	2,9	1,6	-6,1	6,6
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	6,5	--	--	6,5
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	5,6	--	--	5,6
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	4,4	--	--	4,4
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,3	--	--	4,3
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	4,1	--	--	4,1
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,5	--	--	3,5
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	3,4	--	--	3,4
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	2,9	--	--	2,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-10,1	-8,4	-11,4	-1,4
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	-3,4	--	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Sluizeweg 73
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Sluizeweg 73	5,00	38,9	38,6	33,6	43,6
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,7	34,7	29,6	39,7
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	34,5	34,5	29,4	39,5
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,8	29,8	24,5	34,8
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,7	26,7	23,0	33,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	22,9	--	--	22,9
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	11,7	16,5	--	21,5
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	16,6	--	--	16,6
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	15,8	--	--	15,8
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	14,4	--	--	14,4
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,6	--	--	13,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,5	--	--	13,5
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	13,4	--	--	13,4
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	13,3	--	--	13,3
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	12,5	--	--	12,5
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	11,5	--	--	11,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	4,3	6,1	--	11,1
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	8,5	--	--	8,5
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	3,4	2,1	-5,7	7,1
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	6,5	--	--	6,5
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,4	--	--	4,4
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	4,3	--	--	4,3
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	4,0	--	--	4,0
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	3,4	--	--	3,4
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,2	--	--	3,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	3,2	--	--	3,2
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	2,9	--	--	2,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,0	-5,3	-8,3	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Sluizeweg 72
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Sluizeweg 72	1,50	36,2	35,5	30,4	40,5
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	31,9	31,9	26,9	37,0
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	30,8	30,8	25,7	35,8
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	27,0	27,0	21,7	32,0
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	23,6	23,6	19,9	29,9
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	26,1	--	--	26,1
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	12,8	17,6	--	22,6
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	18,0	--	--	18,0
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	18,0	--	--	18,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	8,0	9,8	--	14,8
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	14,7	--	--	14,7
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	13,3	--	--	13,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,0	--	--	13,0
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	10,3	--	--	10,3
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	9,0	--	--	9,0
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	8,9	--	--	8,9
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	7,8	--	--	7,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,1	0,7	-2,4	7,7
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	6,8	--	--	6,8
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	3,5	--	--	3,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	2,9	--	--	2,9
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	1,4	--	--	1,4
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	1,3	--	--	1,3
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	0,7	--	--	0,7
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	0,5	--	--	0,5
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	0,2	--	--	0,2
Vv-02	Verladen varkens	1,00	0,2	--	--	0,2
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-5,6	-6,9	-14,7	-1,9
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	-2,9	--	--	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Sluizeweg 72
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Sluizeweg 72	5,00	35,0	33,9	28,7	38,9
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	32,6	32,6	27,5	37,6
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	26,2	26,2	21,1	31,2
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	27,1	--	--	27,1
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	20,3	20,3	15,0	25,3
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	14,4	19,1	--	24,1
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	15,3	15,3	11,6	21,6
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	18,9	--	--	18,9
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	15,7	--	--	15,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	8,9	10,6	--	15,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,4	--	--	13,4
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	10,6	--	--	10,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	8,9	--	--	8,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,3	1,4	-1,6	8,4
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	5,4	--	--	5,4
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	5,3	--	--	5,3
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	4,6	--	--	4,6
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	4,3	--	--	4,3
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	4,1	--	--	4,1
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,4	--	--	3,4
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	2,6	--	--	2,6
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	2,6	--	--	2,6
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	1,5	--	--	1,5
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-2,8	-4,0	-11,8	1,0
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,1	--	--	-2,1
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	-2,5	--	--	-2,5
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	-2,9	--	--	-2,9
Vv-02	Verladen varkens	1,00	-3,3	--	--	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Sluizeweg 72
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Sluizeweg 72	1,50	38,9	38,1	33,0	43,1
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	35,3	35,3	30,2	40,3
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	32,0	32,0	26,9	37,0
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	27,4	27,4	23,7	33,7
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	28,4	28,4	23,1	33,5
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,5	--	--	29,5
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	16,8	21,6	--	26,6
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	20,6	--	--	20,6
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	20,6	--	--	20,6
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,0	11,8	--	16,8
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	16,5	--	--	16,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16,2	--	--	16,2
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	15,1	--	--	15,1
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	14,7	--	--	14,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	14,6	--	--	14,6
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,8	--	--	13,8
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	10,4	--	--	10,4
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	10,0	--	--	10,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,1	2,9	-0,2	9,8
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	7,9	--	--	7,9
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,8	--	--	4,8
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	4,1	--	--	4,1
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	2,9	--	--	2,9
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	2,3	--	--	2,3
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	2,1	--	--	2,1
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	1,2	--	--	1,2
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	1,2	--	--	1,2
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-4,5	-5,7	-13,5	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Sluizeweg 72
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Sluizeweg 72	5,00	38,3	37,6	32,5	42,6
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,0	34,0	28,9	39,0
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	32,9	32,9	27,8	37,9
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,1	29,1	23,8	34,1
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,2	26,2	22,5	32,5
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	27,3	--	--	27,3
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	14,7	19,4	--	24,4
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	15,9	--	--	15,9
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	15,8	--	--	15,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,6	--	--	15,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	8,7	10,4	--	15,4
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	15,2	--	--	15,2
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	13,8	--	--	13,8
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,8	--	--	13,8
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	10,7	--	--	10,7
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	9,0	--	--	9,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,5	1,3	-1,7	8,3
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	7,4	--	--	7,4
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	4,9	--	--	4,9
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,5	--	--	4,5
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,7	--	--	3,7
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	3,1	--	--	3,1
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	2,9	--	--	2,9
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	1,9	--	--	1,9
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	1,8	--	--	1,8
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-3,1	-4,3	-12,1	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Referentiepunt noord
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Referentiepunt noord	1,50	44,6	44,0	39,0	49,0
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	41,2	41,2	36,1	46,2
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	38,4	38,4	33,3	43,4
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	35,3	35,3	30,0	40,3
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	31,7	31,7	28,0	38,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	33,7	--	--	33,7
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	24,9	--	--	24,9
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	22,9	--	--	22,9
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	22,2	--	--	22,2
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	21,2	--	--	21,2
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	11,3	16,1	--	21,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,5	--	--	19,5
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	19,1	--	--	19,1
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	18,9	--	--	18,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,8	12,6	--	17,6
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	15,0	--	--	15,0
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	12,6	--	--	12,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	11,3	--	--	11,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,4	3,2	0,2	10,2
Vv-02	Verladen varkens	1,00	10,0	--	--	10,0
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	10,0	--	--	10,0
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	8,1	--	--	8,1
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	7,8	--	--	7,8
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	7,6	--	--	7,6
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	7,4	--	--	7,4
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	7,4	--	--	7,4
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	7,1	--	--	7,1
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-1,6	-2,9	-10,6	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Referentiepunt noord
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Referentiepunt noord	5,00	47,2	46,8	41,7	51,8
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	44,3	44,3	39,1	49,3
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	40,9	40,9	35,8	45,9
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	37,9	37,9	32,6	42,9
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	34,0	34,0	30,3	40,3
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	35,3	--	--	35,3
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	26,8	--	--	26,8
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	24,7	--	--	24,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	24,7	--	--	24,7
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	14,1	18,8	--	23,8
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	22,9	--	--	22,9
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	21,5	--	--	21,5
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	21,3	--	--	21,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12,5	14,2	--	19,2
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	16,7	--	--	16,7
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	14,5	--	--	14,5
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	13,3	--	--	13,3
Vv-02	Verladen varkens	1,00	12,3	--	--	12,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,4	5,2	2,2	12,2
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	12,1	--	--	12,1
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	10,5	--	--	10,5
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	10,1	--	--	10,1
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	9,8	--	--	9,8
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	9,7	--	--	9,7
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	9,5	--	--	9,5
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	9,1	--	--	9,1
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	0,8	-0,4	-8,2	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt oost
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Referentiepunt oost	1,50	39,9	39,8	35,4	45,4
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	36,3	36,3	32,6	42,6
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,7	34,7	29,6	39,7
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	31,9	31,9	26,8	36,9
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,1	29,1	23,8	34,1
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	13,8	--	--	13,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	12,5	--	--	12,5
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	12,1	--	--	12,1
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	9,8	--	--	9,8
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	8,8	--	--	8,8
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	7,9	--	--	7,9
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	7,7	--	--	7,7
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	7,4	--	--	7,4
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	7,2	--	--	7,2
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	7,1	--	--	7,1
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	7,0	--	--	7,0
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	7,0	--	--	7,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	6,7	--	--	6,7
Vv-02	Verladen varkens	1,00	6,5	--	--	6,5
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	-3,6	1,1	--	6,1
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	5,6	--	--	5,6
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	4,9	--	--	4,9
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	4,8	--	--	4,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	-4,1	-2,4	--	2,6
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	-3,1	--	--	-3,1
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	-3,4	--	--	-3,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-16,2	-14,4	-17,5	-7,5
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-14,1	-15,3	-23,1	-10,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Referentiepunt oost
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Referentiepunt oost	5,00	44,9	44,9	40,1	50,1
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	41,8	41,8	36,7	46,8
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	38,0	38,0	34,3	44,3
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	37,0	37,0	31,7	42,0
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	36,4	36,4	31,3	41,4
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	16,4	--	--	16,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	14,1	--	--	14,1
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	13,9	--	--	13,9
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	13,5	--	--	13,5
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	11,6	--	--	11,6
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	11,3	--	--	11,3
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	11,3	--	--	11,3
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	10,7	--	--	10,7
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	10,4	--	--	10,4
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	10,4	--	--	10,4
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	9,6	--	--	9,6
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	9,4	--	--	9,4
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	-0,9	3,9	--	8,8
Vv-02	Verladen varkens	1,00	8,7	--	--	8,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	7,7	--	--	7,7
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	7,7	--	--	7,7
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	6,8	--	--	6,8
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	6,8	--	--	6,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	-2,2	-0,4	--	4,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	2,5	--	--	2,5
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	-0,2	--	--	-0,2
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-13,6	-11,8	-14,8	-4,8
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-10,9	-12,1	-19,9	-7,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt zuid
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	38,5	37,7	32,9	42,9
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	32,5	32,5	28,8	38,8
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	33,6	33,6	28,5	38,6
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	30,7	30,7	25,6	35,7
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	25,2	25,2	19,9	30,2
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	20,1	24,9	--	29,9
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,6	--	--	29,6
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	22,2	--	--	22,2
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	20,7	--	--	20,7
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16,4	--	--	16,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	5,8	7,6	--	12,6
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	12,2	--	--	12,2
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	11,3	--	--	11,3
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	10,1	--	--	10,1
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	9,8	--	--	9,8
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	9,6	--	--	9,6
Vv-02	Verladen varkens	1,00	9,3	--	--	9,3
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	9,2	--	--	9,2
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	8,8	--	--	8,8
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	8,6	--	--	8,6
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	8,3	--	--	8,3
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	8,1	--	--	8,1
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	8,0	--	--	8,0
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	7,3	--	--	7,3
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	3,4	2,1	-5,6	7,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-4,9	-3,2	-6,2	3,8
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	2,5	--	--	2,5
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	0,5	--	--	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Referentiepunt zuid
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	42,5	42,1	37,2	47,2
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	39,5	39,5	34,4	44,5
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	34,8	34,8	31,1	41,0
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	34,8	34,8	29,7	39,8
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,0	29,0	23,7	34,0
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	22,2	27,0	--	32,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	30,8	--	--	30,8
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	23,9	--	--	23,9
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	22,5	--	--	22,5
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	22,4	--	--	22,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	17,3	--	--	17,3
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	14,0	--	--	14,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,2	8,9	--	13,9
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	13,4	--	--	13,4
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	12,2	--	--	12,2
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	11,9	--	--	11,9
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	7,9	6,7	-1,1	11,7
Vv-02	Verladen varkens	1,00	11,5	--	--	11,5
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	11,4	--	--	11,4
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	11,2	--	--	11,2
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	10,9	--	--	10,9
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	10,7	--	--	10,7
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	10,4	--	--	10,4
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	10,3	--	--	10,3
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	10,1	--	--	10,1
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	9,2	--	--	9,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-3,5	-1,8	-4,8	5,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	3,3	--	--	3,3
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	3,3	--	--	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Referentiepunt west
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Referentiepunt west	1,50	43,9	41,3	36,0	46,3
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	38,6	38,6	33,5	43,6
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	35,8	35,8	30,7	40,8
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	38,9	--	--	38,9
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	30,6	30,6	25,3	35,6
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	24,3	29,0	--	34,0
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	27,0	27,0	23,3	33,3
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	27,7	--	--	27,7
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	26,9	--	--	26,9
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	26,8	--	--	26,8
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	26,4	--	--	26,4
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	25,0	--	--	25,0
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	23,9	--	--	23,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16,7	18,5	--	23,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	23,4	--	--	23,4
Vv-02	Verladen varkens	1,00	22,6	--	--	22,6
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	22,6	--	--	22,6
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	21,3	--	--	21,3
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	17,9	--	--	17,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,1	9,8	6,8	16,8
AK-01	Afvoer kadavers	2,00	14,7	--	--	14,7
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	5,3	4,0	-3,7	9,1
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	9,0	--	--	9,0
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	5,8	--	--	5,8
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	5,4	--	--	5,4
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	3,8	--	--	3,8
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	-2,0	--	--	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Referentiepunt west
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Referentiepunt west	5,00	46,3	43,9	38,6	48,9
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	41,3	41,3	36,2	46,3
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	38,1	38,1	33,0	43,1
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	41,1	--	--	41,1
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	33,1	33,1	27,8	38,1
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	26,9	31,7	--	36,7
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	29,5	29,5	25,8	35,8
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	30,0	--	--	30,0
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	29,1	--	--	29,1
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	28,5	--	--	28,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	28,4	--	--	28,4
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	26,4	--	--	26,4
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	25,9	--	--	25,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,8	20,6	--	25,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	25,5	--	--	25,5
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	24,2	--	--	24,2
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	24,0	--	--	24,0
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	23,9	--	--	23,9
Vv-02	Verladen varkens	1,00	23,9	--	--	23,9
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	21,5	--	--	21,5
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	21,0	--	--	21,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,0	11,7	8,7	18,7
AK-01	Afvoer kadavers	2,00	17,1	--	--	17,1
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	9,2	8,0	0,2	13,0
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	12,8	--	--	12,8
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	11,4	--	--	11,4
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	7,1	--	--	7,1
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	6,5	--	--	6,5
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	2,2	--	--	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten rbs
Maximale geluidniveaus

R2021.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sluizeweg 73	1,50	48,9	48,9	34,9
01_B	Sluizeweg 73	5,00	49,2	49,0	35,3
02_A	Sluizeweg 73	1,50	45,7	40,5	26,4
02_B	Sluizeweg 73	5,00	45,5	43,2	29,1
03_A	Sluizeweg 72	1,50	45,6	45,6	31,9
03_B	Sluizeweg 72	5,00	46,8	46,8	32,8
04_A	Sluizeweg 72	1,50	48,0	48,0	34,2
04_B	Sluizeweg 72	5,00	47,0	47,0	33,0
05_A	Referentiepunt noord	1,50	52,8	48,9	35,3
05_B	Referentiepunt noord	5,00	54,7	50,2	36,5
06_A	Referentiepunt oost	1,50	42,1	37,1	22,9
06_B	Referentiepunt oost	5,00	44,1	40,1	25,7
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	50,5	46,0	31,9
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	52,5	47,5	33,0
08_A	Referentiepunt west	1,50	55,7	55,0	41,5
08_B	Referentiepunt west	5,00	57,3	57,3	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Sluizeweg 73
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Sluizeweg 73	1,50	48,9	48,9	34,9
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,9	34,9	34,9
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,9	48,9	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,8	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	48,0	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	48,5	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	47,5	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	46,4	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	31,1	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	30,1	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	42,7	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	36,0	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	42,5	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	44,8	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	32,5	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	31,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,6	68,6	58,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Sluizeweg 73
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Sluizeweg 73	5,00	49,2	49,0	35,3
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,3	35,3	35,3
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,0	49,0	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,2	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	47,9	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	48,8	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	47,4	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	46,3	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	31,0	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	30,2	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	43,3	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	36,5	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	42,9	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	45,2	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	32,5	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	31,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,6	68,6	58,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Sluizeweg 73
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Sluizeweg 73	1,50	45,7	40,5	26,4
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,4	26,4	26,4
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,5	40,5	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,9	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	39,4	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	36,9	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	34,3	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	40,4	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	31,7	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	31,2	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	43,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	37,0	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	40,5	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	45,7	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	32,9	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	32,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	66,1	56,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Sluizeweg 73
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 B	Sluizeweg 73	5,00	45,5	43,2	29,1
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,1	29,1	29,1
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,2	43,2	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,9	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	40,1	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	42,0	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	39,4	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	40,7	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	31,2	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	30,8	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	43,6	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	36,6	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	40,4	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	45,5	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	32,8	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	32,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,7	66,7	57,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Sluizeweg 72
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Sluizeweg 72	1,50	45,6	45,6	31,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,9	31,9	31,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,6	45,6	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,6	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	41,9	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	45,1	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	45,0	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	36,6	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	28,3	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	25,5	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	29,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	35,2	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	37,8	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	40,7	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	30,2	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	27,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,1	70,1	59,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Sluizeweg 72
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Sluizeweg 72	5,00	46,8	46,8	32,8
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,8	32,8	32,8
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,8	46,8	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,8	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	42,6	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	46,1	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	45,6	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	37,9	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	29,0	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	24,9	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	25,7	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	33,1	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	32,0	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	33,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	30,9	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	21,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,1	70,1	59,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Sluizeweg 72
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Sluizeweg 72	1,50	48,0	48,0	34,2
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,2	34,2	34,2
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,0	48,0	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,9	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	45,4	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	47,7	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	47,7	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	38,4	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	29,5	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	29,5	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	35,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	42,5	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	43,8	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	42,6	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	30,9	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	32,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,9	67,9	56,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Sluizeweg 72
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Sluizeweg 72	5,00	47,0	47,0	33,0
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,0	33,0	33,0
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,0	47,0	--
Pr2mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,0	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	42,9	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	46,4	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	46,3	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	38,1	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	29,4	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	29,4	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	34,7	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	42,4	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	42,8	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	45,1	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	31,2	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	31,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	68,0	57,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Referentiepunt noord
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Referentiepunt noord	1,50	52,8	48,9	35,3
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,3	35,3	35,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,9	48,9	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,8	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	48,6	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	41,1	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	46,8	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	36,2	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	35,2	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	35,6	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	40,4	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	46,8	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	50,3	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	52,4	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	37,4	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	38,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,3	53,3	43,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Referentiepunt noord
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 B	Referentiepunt noord	5,00	54,7	50,2	36,5
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,5	36,5	36,5
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,2	50,2	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,7	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	50,0	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	44,3	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	49,6	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	37,4	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	36,7	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	37,1	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	41,7	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	49,0	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	51,9	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	53,9	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	38,8	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	40,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,7	55,7	45,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt oost
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Referentiepunt oost	1,50	42,1	37,1	22,9
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,9	22,9	22,9
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,1	37,1	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,6	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	25,1	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	35,0	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	26,8	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	35,1	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	35,3	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	35,3	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	33,0	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	40,1	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	36,9	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	42,1	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	36,2	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	34,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,1	40,3	37,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Referentiepunt oost
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Referentiepunt oost	5,00	44,1	40,1	25,7
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	25,7	25,7	25,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,1	40,1	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,5	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	26,5	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	38,8	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	27,9	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	38,7	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	38,0	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	37,2	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	34,4	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	41,4	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	38,0	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	44,1	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	40,0	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	36,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,7	44,7	44,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt zuid
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Referentiepunt zuid	1,50	50,5	46,0	31,9
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,9	31,9	31,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,0	46,0	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,5	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	49,4	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	37,4	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	37,8	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	46,7	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	36,7	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	36,0	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	40,7	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	48,2	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	37,0	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	31,1	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	38,7	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	38,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,5	46,0	34,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Referentiepunt zuid
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	52,5	47,5	33,0
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,0	33,0	33,0
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,5	47,5	--
Pr3mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,5	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	50,8	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	38,9	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	39,1	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	49,7	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	38,3	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	37,4	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	41,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	49,6	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	38,1	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	31,6	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	40,2	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	40,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,5	47,5	40,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Referentiepunt west
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Referentiepunt west	1,50	55,7	55,0	41,5
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,5	41,5	41,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,0	55,0	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,0	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	54,2	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	53,7	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	55,0	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	51,3	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	49,6	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	45,8	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	49,6	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	34,3	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	26,1	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	34,2	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	55,7	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	53,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,7	55,0	41,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 B - Referentiepunt west
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 B	Referentiepunt west	5,00	57,3	57,3	43,4
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,4	43,4	43,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,3	57,3	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,3	--	--
Ptr-01	Piek tractor/shovel	1,00	56,2	--	--
Ptr-02	Piek tractor/shovel	1,00	55,6	--	--
Ptr-03	Piek tractor/shovel	1,00	57,1	--	--
Ptr-04	Piek tractor/shovel	1,00	53,0	--	--
Ptr-05	Piek tractor/shovel	1,00	50,9	--	--
Ptr-06	Piek tractor/shovel	1,00	48,3	--	--
Ptr-07	Piek tractor/shovel	1,00	50,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/shovel	1,00	35,3	--	--
Ptr-09	Piek tractor/shovel	1,00	29,8	--	--
Ptr-10	Piek tractor/shovel	1,00	40,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen varkens/biggen	1,00	56,7	--	--
Pvv-02	Piek verladen varkens/biggen	1,00	53,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,3	57,3	43,4

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sluizeweg 73	1,50	38,0	35,5	24,6	40,5
01_B	Sluizeweg 73	5,00	38,9	36,4	25,5	41,4
02_A	Sluizeweg 73	1,50	33,9	31,5	21,2	36,5
02_B	Sluizeweg 73	5,00	35,5	33,1	22,8	38,1
03_A	Sluizeweg 72	1,50	38,9	36,4	25,1	41,4
03_B	Sluizeweg 72	5,00	39,5	37,0	26,0	42,0
04_A	Sluizeweg 72	1,50	35,5	32,9	21,4	37,9
04_B	Sluizeweg 72	5,00	36,7	34,2	23,0	39,2
05_A	Referentiepunt noord	1,50	27,4	24,9	13,7	29,9
05_B	Referentiepunt noord	5,00	29,5	27,0	15,8	32,0
06_A	Referentiepunt oost	1,50	15,7	13,0	1,3	18,0
06_B	Referentiepunt oost	5,00	16,4	13,8	2,2	18,8
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	13,4	10,7	-1,9	15,7
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	16,1	13,6	2,3	18,6
08_A	Referentiepunt west	1,50	20,4	17,8	6,4	22,8
08_B	Referentiepunt west	5,00	21,7	19,2	8,0	24,2

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sluizeweg 73	1,50	38,6	37,3	32,6	42,6
01_B	Sluizeweg 73	5,00	39,5	38,4	33,7	43,7
02_A	Sluizeweg 73	1,50	38,8	38,4	33,6	43,6
02_B	Sluizeweg 73	5,00	39,1	38,6	33,9	43,9
03_A	Sluizeweg 72	1,50	36,4	35,5	30,6	40,6
03_B	Sluizeweg 72	5,00	35,2	33,9	29,0	39,0
04_A	Sluizeweg 72	1,50	39,1	38,1	33,3	43,3
04_B	Sluizeweg 72	5,00	38,5	37,6	32,9	42,9
05_A	Referentiepunt noord	1,50	44,8	44,0	39,3	49,3
05_B	Referentiepunt noord	5,00	47,5	46,8	42,1	52,1
06_A	Referentiepunt oost	1,50	40,0	39,8	35,5	45,5
06_B	Referentiepunt oost	5,00	45,0	44,9	40,1	50,1
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	38,8	37,7	33,2	43,2
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	42,7	42,1	37,4	47,4
08_A	Referentiepunt west	1,50	44,4	41,3	37,2	47,2
08_B	Referentiepunt west	5,00	46,8	43,9	39,9	49,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Sluizeweg 73
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Sluizeweg 73	5,00	39,5	38,4	33,7	43,7
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	34,3	34,3	29,2	39,3
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,3	34,3	29,2	39,3
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,5	29,5	24,2	34,5
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,4	26,4	22,7	32,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	25,3	--	21,3	31,3
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,7	--	--	29,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2 gewijzigd	1,00	23,0	--	18,0	28,0
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	17,2	21,9	--	26,9
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	20,8	--	--	20,8
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	14,4	--	10,5	20,5
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	20,4	--	--	20,4
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	12,7	--	8,8	18,8
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	12,3	--	8,3	18,4
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,1	12,9	--	17,9
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	16,3	--	--	16,3
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	15,9	--	--	15,9
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,3	--	--	13,3
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	8,7	7,4	-0,3	12,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,0	3,8	0,8	10,8
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	9,8	--	--	9,8
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	8,6	--	--	8,6
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	6,2	--	--	6,2
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,1	--	--	4,1
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	3,1	--	--	3,1
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	2,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Sluizeweg 73
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Sluizeweg 73	5,00	39,1	38,6	33,9	43,9
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,7	34,7	29,6	39,7
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	34,5	34,5	29,4	39,5
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,8	29,8	24,5	34,8
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,7	26,7	23,0	33,0
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	24,5	--	20,5	30,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2 gewijzigd	1,00	20,3	--	15,3	25,3
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	22,9	--	--	22,9
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	11,7	16,5	--	21,5
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	13,0	--	9,0	19,0
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	12,7	--	8,8	18,8
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	12,0	--	8,0	18,0
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	16,6	--	--	16,6
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	14,4	--	--	14,4
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,6	--	--	13,6
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	13,4	--	--	13,4
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	13,3	--	--	13,3
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	12,5	--	--	12,5
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	11,5	--	--	11,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	4,3	6,1	--	11,1
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	8,5	--	--	8,5
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	3,4	2,1	-5,7	7,1
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	6,5	--	--	6,5
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,4	--	--	4,4
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	3,4	--	--	3,4
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	3,2	--	--	3,2
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	2,9	--	--	2,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,0	-5,3	-8,3	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Sluizeweg 72
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Sluizeweg 72	5,00	38,5	37,6	32,9	42,9
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,0	34,0	28,9	39,0
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	32,9	32,9	27,8	37,9
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,1	29,1	23,8	34,1
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,2	26,2	22,5	32,5
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	22,6	--	18,6	28,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2 gewijzigd	1,00	22,4	--	17,3	27,3
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	27,3	--	--	27,3
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	14,7	19,4	--	24,4
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	12,4	--	8,4	18,4
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	11,8	--	7,8	17,8
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	11,6	--	7,7	17,6
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	15,9	--	--	15,9
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	15,8	--	--	15,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	8,7	10,4	--	15,4
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	15,2	--	--	15,2
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,8	--	--	13,8
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	10,7	--	--	10,7
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	9,0	--	--	9,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,5	1,3	-1,7	8,3
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	7,4	--	--	7,4
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	4,9	--	--	4,9
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,5	--	--	4,5
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	1,9	--	--	1,9
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	1,8	--	--	1,8
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-3,1	-4,3	-12,1	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek inc. sit.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sluizeweg 73	1,50	48,8	--	48,8
01_B	Sluizeweg 73	5,00	49,2	--	49,2
02_A	Sluizeweg 73	1,50	44,9	--	44,9
02_B	Sluizeweg 73	5,00	44,9	--	44,9
03_A	Sluizeweg 72	1,50	45,6	--	45,6
03_B	Sluizeweg 72	5,00	46,8	--	46,8
04_A	Sluizeweg 72	1,50	47,9	--	47,9
04_B	Sluizeweg 72	5,00	47,0	--	47,0
05_A	Referentiepunt noord	1,50	52,8	--	52,8
05_B	Referentiepunt noord	5,00	54,7	--	54,7
06_A	Referentiepunt oost	1,50	40,6	--	40,6
06_B	Referentiepunt oost	5,00	42,5	--	42,5
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	50,5	--	50,5
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	52,5	--	52,5
08_A	Referentiepunt west	1,50	55,0	--	55,0
08_B	Referentiepunt west	5,00	57,3	--	57,3

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - inkuilen ccm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sluizeweg 73	1,50	38,6	37,3	32,1	42,3
01_B	Sluizeweg 73	5,00	39,5	38,4	33,3	43,4
02_A	Sluizeweg 73	1,50	38,8	38,4	33,3	43,4
02_B	Sluizeweg 73	5,00	39,1	38,6	33,6	43,6
03_A	Sluizeweg 72	1,50	36,4	35,5	30,4	40,5
03_B	Sluizeweg 72	5,00	35,2	33,9	28,7	38,9
04_A	Sluizeweg 72	1,50	39,5	38,1	33,0	43,1
04_B	Sluizeweg 72	5,00	38,9	37,6	32,5	42,6
05_A	Referentiepunt noord	1,50	45,1	44,0	39,0	49,0
05_B	Referentiepunt noord	5,00	47,7	46,8	41,7	51,8
06_A	Referentiepunt oost	1,50	40,0	39,8	35,4	45,4
06_B	Referentiepunt oost	5,00	45,0	44,9	40,1	50,1
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	39,5	37,7	32,9	42,9
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	43,3	42,1	37,2	47,2
08_A	Referentiepunt west	1,50	44,0	41,3	36,0	46,3
08_B	Referentiepunt west	5,00	46,4	43,9	38,6	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - inkuilen ccm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Sluizeweg 73
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Sluizeweg 73	5,00	39,5	38,4	33,3	43,4
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	34,3	34,3	29,2	39,3
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,3	34,3	29,2	39,3
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,5	29,5	24,2	34,5
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,4	26,4	22,7	32,7
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,7	--	--	29,7
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	17,2	21,9	--	26,9
Tr-04	Tractor inkuilen	1,50	22,9	--	--	22,9
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
Tr-01	Tractoren inkuilen	1,00	21,4	--	--	21,4
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	20,8	--	--	20,8
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	20,4	--	--	20,4
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Tri-03	Tractor inkuilen	1,50	18,6	--	--	18,6
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Tri-02	Tractor inkuilen	1,50	18,2	--	--	18,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,1	12,9	--	17,9
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	16,5	--	--	16,5
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	16,3	--	--	16,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16,3	--	--	16,3
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	15,9	--	--	15,9
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,3	--	--	13,3
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	8,7	7,4	-0,3	12,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,0	3,8	0,8	10,8
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	9,8	--	--	9,8
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	8,6	--	--	8,6
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	6,2	--	--	6,2
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	5,7	--	--	5,7
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,1	--	--	4,1
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	4,0	--	--	4,0
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	3,6	--	--	3,6
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	3,1	--	--	3,1
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	2,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - inkuilen ccm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Sluizeweg 73
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Sluizeweg 73	5,00	39,1	38,6	33,6	43,6
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,7	34,7	29,6	39,7
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	34,5	34,5	29,4	39,5
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,8	29,8	24,5	34,8
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,7	26,7	23,0	33,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	22,9	--	--	22,9
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	11,7	16,5	--	21,5
Tri-04	Tractor inkuilen	1,50	21,2	--	--	21,2
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
Tri-03	Tractor inkuilen	1,50	18,4	--	--	18,4
Tri-02	Tractor inkuilen	1,50	18,0	--	--	18,0
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	16,6	--	--	16,6
Tri-01	Tractoren inkuilen	1,00	15,9	--	--	15,9
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	15,8	--	--	15,8
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	14,4	--	--	14,4
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,6	--	--	13,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,5	--	--	13,5
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	13,4	--	--	13,4
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	13,3	--	--	13,3
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	12,5	--	--	12,5
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	11,5	--	--	11,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	4,3	6,1	--	11,1
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	8,5	--	--	8,5
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	3,4	2,1	-5,7	7,1
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	6,5	--	--	6,5
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,4	--	--	4,4
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	4,3	--	--	4,3
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	4,0	--	--	4,0
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	3,4	--	--	3,4
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,2	--	--	3,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	3,2	--	--	3,2
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	2,9	--	--	2,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,0	-5,3	-8,3	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - inkuilen ccm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Sluizeweg 72
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Sluizeweg 72	5,00	38,9	37,6	32,5	42,6
V-03	Uitlaat luchtwater stal 2	7,60	34,0	34,0	28,9	39,0
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1a	7,60	32,9	32,9	27,8	37,9
V-02	Uitlaat luchtwater stal 1b	7,60	29,1	29,1	23,8	34,1
V-04	Uitlaat luchtwater stal 3	10,00	26,2	26,2	22,5	32,5
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	27,3	--	--	27,3
Tri-04	Tractor inkuilen	1,50	25,5	--	--	25,5
Tri-03	Tractor inkuilen	1,50	25,3	--	--	25,3
Tri-02	Tractor inkuilen	1,50	24,8	--	--	24,8
Vs-02	Vullen bijproducten	1,00	14,7	19,4	--	24,4
Tri-01	Tractoren inkuilen	1,00	19,9	--	--	19,9
Tr-02	Tractor/shovel diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Tr-03	Tractor/shovel diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Tr-10	Tractor/shovel diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Tr-01	Tractor/shovel diversen	1,00	15,9	--	--	15,9
Tr-09	Tractor/shovel diversen	1,00	15,8	--	--	15,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,6	--	--	15,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	8,7	10,4	--	15,4
Tr-08	Tractor/shovel diversen	1,00	15,2	--	--	15,2
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	13,8	--	--	13,8
Asw-01	Afvoer spuiwater	1,00	13,8	--	--	13,8
Tr-04	Tractor/shovel diversen	1,00	10,7	--	--	10,7
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	9,0	--	--	9,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,5	1,3	-1,7	8,3
Tr-07	Tractor/shovel diversen	1,00	7,4	--	--	7,4
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,00	4,9	--	--	4,9
Vv-02	Verladen varkens	1,00	4,5	--	--	4,5
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,7	--	--	3,7
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	3,1	--	--	3,1
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	2,9	--	--	2,9
Tr-05	Tractor/shovel diversen	1,00	1,9	--	--	1,9
Tr-06	Tractor/shovel diversen	1,00	1,8	--	--	1,8
Ov-01	Omvormers zonnepanelen (7 stuks)	1,50	-3,1	-4,3	-12,1	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

BBT Model: (hoofdgroep) Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k
N-03	Nok stal 3	0,00	8,40	Eigen waarde	2 dB	115076,16	412562,11	115049,95	412609,78	54,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	Steufoilo	0,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	115056,58	412546,73	115046,54	412565,08	20,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	Steufoilo	0,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	115062,05	412549,51	115052,01	412567,87	20,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	Scherf	6,00	2,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	114964,89	412529,75	114976,34	412536,34	13,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	Scherf	7,60	1,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	115025,46	412595,85	115017,00	412591,20	9,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Scherm S-03/04

Model: BBT
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: BBT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sluizeweg 73	1,50	34,8	31,7	26,4	36,7
01_B	Sluizeweg 73	5,00	35,5	32,9	27,7	37,9
02_A	Sluizeweg 73	1,50	33,7	32,8	27,9	37,9
02_B	Sluizeweg 73	5,00	33,9	33,0	28,0	38,0
03_A	Sluizeweg 72	1,50	32,1	30,1	24,9	35,0
03_B	Sluizeweg 72	5,00	30,4	25,9	19,8	30,9
04_A	Sluizeweg 72	1,50	35,0	32,6	27,6	37,6
04_B	Sluizeweg 72	5,00	34,3	32,3	27,3	37,3
05_A	Referentiepunt noord	1,50	40,0	38,0	33,2	43,2
05_B	Referentiepunt noord	5,00	42,4	40,7	35,8	45,8
06_A	Referentiepunt oost	1,50	39,9	39,8	35,4	45,4
06_B	Referentiepunt oost	5,00	44,9	44,9	40,1	50,1
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	39,2	38,5	33,6	43,6
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	43,3	43,0	38,0	48,0
08_A	Referentiepunt west	1,50	43,9	41,3	36,0	46,3
08_B	Referentiepunt west	5,00	46,3	43,9	38,6	48,9

Bijlage 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - piek afvoer mest (BBT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sluizeweg 73	1,50	35,3	31,7	27,9	37,9
01_B	Sluizeweg 73	5,00	36,1	32,9	29,1	39,1
02_A	Sluizeweg 73	1,50	34,3	32,8	28,9	38,9
02_B	Sluizeweg 73	5,00	34,5	33,0	29,1	39,1
03_A	Sluizeweg 72	1,50	32,5	30,1	25,8	35,8
03_B	Sluizeweg 72	5,00	30,9	25,9	21,7	31,7
04_A	Sluizeweg 72	1,50	35,5	32,6	28,7	38,7
04_B	Sluizeweg 72	5,00	34,8	32,3	28,3	38,3
05_A	Referentiepunt noord	1,50	40,6	38,0	34,4	44,4
05_B	Referentiepunt noord	5,00	43,0	40,7	37,0	47,0
06_A	Referentiepunt oost	1,50	40,0	39,8	35,5	45,5
06_B	Referentiepunt oost	5,00	45,0	44,9	40,1	50,1
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	39,4	38,5	33,9	43,9
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	43,4	43,0	38,2	48,2
08_A	Referentiepunt west	1,50	44,4	41,3	37,2	47,2
08_B	Referentiepunt west	5,00	46,8	43,9	39,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - inkuilen ccm (BBT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sluizeweg 73	1,50	35,3	31,7	26,4	36,7
01_B	Sluizeweg 73	5,00	36,0	32,9	27,7	37,9
02_A	Sluizeweg 73	1,50	34,2	32,8	27,9	37,9
02_B	Sluizeweg 73	5,00	34,4	33,0	28,0	38,0
03_A	Sluizeweg 72	1,50	32,6	30,1	24,9	35,0
03_B	Sluizeweg 72	5,00	31,0	25,9	19,8	31,0
04_A	Sluizeweg 72	1,50	36,4	32,6	27,6	37,6
04_B	Sluizeweg 72	5,00	35,8	32,3	27,3	37,3
05_A	Referentiepunt noord	1,50	41,3	38,0	33,2	43,2
05_B	Referentiepunt noord	5,00	43,5	40,7	35,8	45,8
06_A	Referentiepunt oost	1,50	40,0	39,8	35,4	45,4
06_B	Referentiepunt oost	5,00	45,0	44,9	40,1	50,1
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	40,1	38,5	33,6	43,6
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	44,0	43,0	38,0	48,0
08_A	Referentiepunt west	1,50	44,0	41,3	36,0	46,3
08_B	Referentiepunt west	5,00	46,4	43,9	38,6	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen