

Akoestisch onderzoek
Industrielawaai

Drimmelenseweg 17
Made



Akoestisch onderzoek

Industrielawaai

Drimmelenseweg 17
Made

Rapportnummer: M168901.001.001.R1/JSM

Naam opdrachtgever: Pouderoyen Tonnaer

Adres opdrachtgever: St. Stevenskerkhof 2
Nijmegen

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 22 juni 2021

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Onderzoeksopzet	5
2.1	Rekenmethode	5
2.2	Modellering	5
2.3	Rekenparameters	5
2.4	Definieer perioden.....	6
3	Bedrijfssituatie en randvoorwaarden	7
3.1	Bedrijfssituatie.....	7
3.2	Bedrijfsactiviteiten.....	7
3.3	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie.....	7
3.4	Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit	8
3.5	Indirecte geluidhinder	9
3.6	Bronbeschrijving.....	9
3.6.1	Stationaire bronnen.....	10
3.6.2	Mobiele bronnen	10
3.7	Objecten	11
3.8	Ligging van de beoordelingspunten	12
4	Resultaten.....	13
4.1	Aard van het geluid.....	13
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	13
4.3	Resultaten.....	14
4.4	Indirecte hinder	14
5	Conclusie	15
5.1	Ruimtelijke procedure	15
5.2	Meldingsprocedure	15
5.3	Eindconclusie	15
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

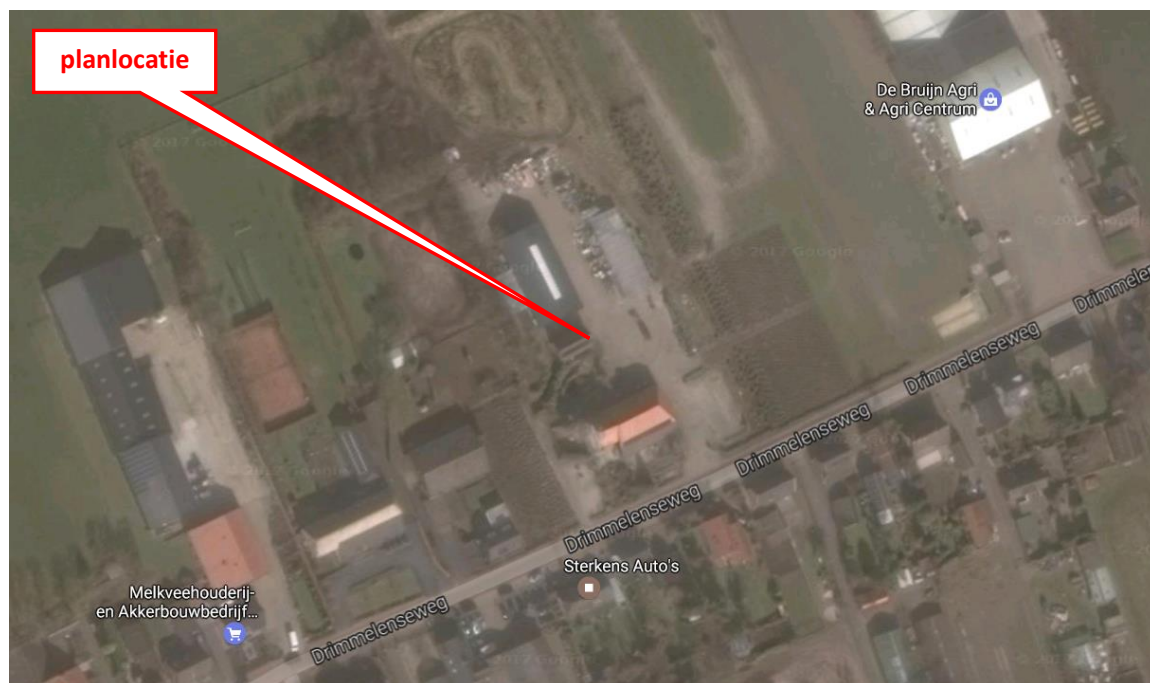
In opdracht van Pouderoyen Tonnaer heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan Drimmelseweg 17 te Made.

Aanleiding van het onderzoek vormt het opstellen van een wijzigingsplan voor het omzetten van een bestemming 'wonen' met een aanduiding 'specifieke vorm van wonen - vab' naar een bestemming 'bedrijf' voor de betreffende locatie.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting in de toekomstige situatie in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

De foto uit figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met ligging bedrijfslocatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.20, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald ter plaatse van de voor de inrichting relevante beoordelingspunten.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: HRMI-II.8
- Luchtabsorptie:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definieer perioden

In Geomilieu zijn de perioden gedefinieerd volgens onderstaande figuur.

Naam	Omschrijving	Van	Tot
Dag	Dagperiode	07:00	19:00
Avond	Avondperiode	19:00	23:00
Nacht	Nachtperiode	23:00	07:00
		00:00	00:00

Samengestelde periode

Naam: Etmaal

Omschrijving: Etmaalwaarde

Waarde: Maximum (

0,0	+Dag	; ☐ negeer periode
5,0	+Avond	; ☐ negeer periode
10,0	+Nacht	; ☐ negeer periode
0,0	+	) ☒ negeer periode

Lden Letmaal

OK Annuleren Help

3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied ten noordoosten van de kern Made, gemeente Drimmelen.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De onderhavige inrichting betreft een kleinschalig aannemersbedrijf. De meeste werkzaamheden zullen op de bouwplaats (derden) plaatsvinden. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- aanvoer- en afvoerbewegingen met vrachtwagens van leveranciers of het containerbedrijf;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met personen- en terreinwagens al dan niet met aanhangers;
- en bestelbussen al dan niet met aanhangers;
- bewegingen met een diesel- en elektro-aangedreven heftruck op het terrein;
- storten van materiaal in containers;
- wisselen van containers;
- uitstralende dak- en geveldelen van de werkplaats waarin af en toe maximaal een dagdeel met machines wordt gewerkt (schuren, frezen, zagen, schaven, boren etc.).

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- stemgeluid op het terrein, daar dit akoestisch niet relevant is gezien het lage bronvermogen (typisch ca. 65 dB(A)) en de hoge bedrijfsduurcorrectie.

3.3 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing is mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien

voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) ¹⁾	65 dB(A)

Tabel 1: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

¹⁾ exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

Toepassing

De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype "gemengd gebied" daar er sprake is van functiemenging van o.a. wonen, agrarisch en bedrijf.

- Stap 1.** De onderhavige inrichting (een kleinschalig aannemersbedrijf) is gelet op aard en omvang het bedrijf als een milieucategorie 2 bedrijf is aan te merken (aannemersbedrijf. Hierbij wordt voor geluid bij gemengd gebied een richtafstand aangegeven van 10 meter. Woningen van derden zijn echter gelegen op meer dan 10 meter van de inrichtingsgrens. **Conclusie:** er wordt feitelijk voldaan aan stap 1, echter uit het oogpunt van zorgvuldigheid is alsnog getoetst aan vorenstaand kader.
- Stap 2.** Derhalve is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd om aan te tonen dat er ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de grenswaarden van stap 2 (goed woon- en leefklimaat). Tevens impliceert stap 2 dat bij elke wijziging (vestiging van een ander categorie 2 bedrijf en/of wijzigingen in de bedrijfsvoering) de akoestische situatie opnieuw beoordeeld dient te worden.
- Stap 3** De conclusie of deze stappen al dan niet nodig zijn kan pas aan het einde van dit rapport **en 4.** worden getrokken.

3.4 Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluideisen is uitgegaan van de normstelling uit het Activiteitenbesluit, waaronder de onderhavige inrichting met een meldingsplicht ressorteert. Deze eisen zijn als volgt (niet relevante onderdelen zijn weggelaten):

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden:

	<i>Dagperiode</i> 7.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-23.00u.	<i>Nachtperiode</i> 23.00-7.00u.
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Tabel 2: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

- de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in vorenstaande tabel opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in vorenstaande tabel aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- de in vorenstaande tabel aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- de in vorenstaande tabel aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

3.5 Indirecte geluidhinder

Verkeer ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van de inrichting veroorzaakt indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

In het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidhinder. Daarom is de zorgplicht van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting.

3.6 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

3.6.1 Stationaire bronnen

- *Uitstralende dak- en geveldelen (bron: dv 01 en gv 01 - gb 06)*

De loods wordt voornamelijk gebruikt voor opslag en stalling (akoestisch niet relevant). Af en toe vinden er echter ook houtbewerkende werkzaamheden plaats, zoals zagen, frezen, boren en schuren. Hoewel veelal op locatie wordt gewerkt, is worst-case uitgegaan van 4 uur per dag een binnenniveau van 80 dB(A) met piekverhogingen van 20 dB als gevolg van deze werkzaamheden. Tijdens de werkzaamheden zijn conform de best beschikbare technieken ramen en deuren gesloten. Voor de geluidisolatiewaarden van de zwakke geveldelen (dubbelglas, loopdeuren en grote poorten) is op basis van archiefgegevens en kentallen uitgegaan van een multiplex deur met een R_A -waarde van 26 dB(A). Bij het dak is uitgegaan van SAB sandwichprofiel met 60 mm PUR in de kern met een R_A -waarde van 26 dB(A). De hierin verwerkte lichtstraat heeft een soortgelijke geluidwering. Tot slot is uitgegaan van $C_{diffuus} = 4$, wat het midden houdt tussen een aangeklede en een grote lege galmende ruimte.

- *Wisselen van een container (bron: b 10 en b 11)*

Op het buitenterrein wordt enkele malen per maand in de dagperiode een container gewisseld. Conform zijdelingse regelgeving dient de container onder een afdak te staan. De HMRI kan echter niet rekenen met overkappingen. Derhalve is worst-case uitgegaan van een container in de openlucht. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat tweemaal op één dag een container wordt gewisseld. Het wisselen duurt 5 minuten per container. Daar de containers op meerdere plekken op het terrein kunnen staan, is worst-case uitgegaan van 2 puntbronnen op maatgevende posities met elk een bedrijfsduur van 5 minuten. Voor het wisselen van containers is een bronvermogen van 105 dB(A) representatief. Als gevolg van container-wisselingen moet rekening worden gehouden met een piekverhoging van 10 dB op voornoemd bronvermogen.

- *Storten materiaal (bron: b 10 en b 11)*

Ongeveer 5 tot 10 minuten per dag wordt er materiaal gelost in de containers. Het equivalente bronvermogen is hierbij nihil, echter er treden wel akoestisch relevante piekniveaus op. Deze niveaus zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op 115 dB(A), overeenkomend met de piekniveaus bij het wisselen van de containers.

- *ventilatieunit (bron: b 08)*

In de dagperiode kan als dat nodig blijkt een (nog niet geïnstalleerde) ventilatieunit in werking zijn. Het equivalente bronvermogen is bij vergelijkbare projecten vastgesteld op 79 dB(A). Worst-case is uitgegaan van 12 uur in de dagperiode en een worst-case positie op het dak.

3.6.2 Mobiele bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

- *Aanvoer- en afvoerbewegingen van vrachtwagens (bron: mb 01)*

Voor het bronvermogen van een 10 km/uur rijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Deze pieken vinden uitsluitend plaats daar op het terrein waar de vrachtwagen

stopt. Deze pieken zijn dus ruimschoots verdisconteerd in het wisselen van de containers. Op het terrein en aan de weg moet de vrachtwagen optrekken. Hiervoor is een piektoeslag van 4 dB representatief.

- Aan- en afvoerbewegingen van bestel- en terreinwagens met aanhanger (bron: mb 02)

Voor het bronvermogen van een rijdende bestel- of terreinwagen met aanhanger is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het sluiten van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

- Aan- en afvoerbewegingen van personenwagens (bron: mb 03)

Voor het bronvermogen van een rijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

- gebruik van heftrucks (bron: b 01 - b 06)

Er wordt gebruik gemaakt van elektrische en dieselaangedreven heftrucks. Worst-case is bij de berekeningen uitgegaan van laatstgenoemde. Voor het bronvermogen van een dieselaangedreven heftruck is $L_w = 98$ dB(A) representatief. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Er wordt maximaal 1 uur (10 minuten per puntbron) in de dagperiode op het buitenterrein gebruik gemaakt van de heftruck.

<i>Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie</i>				
<i>Beweging</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Aantal aan- en afvoerbewegingen dag¹⁾</i>	<i>avond¹⁾</i>	<i>nacht¹⁾</i>
Vrachtwagens:				
- leveren materialen, wisselen containers	mb 01	4	-	-
Bestel- of terreinwagen met aanhanger:				
- komend/gaand van/naar de bouwplaats	mb 02	4	-	-
Personenauto's:				
- personeel	mb 03	4	-	-

Tabel 3: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

¹⁾ Dit betreft heen- en teruggaande bewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

3.7 Objecten

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen en de locaties van de beoordelingspunten zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

De hellende daken van de gebouwen behorende bij de inrichting zijn middels rechthoekige nokken gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd is.

3.8 Ligging van de beoordelingspunten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor alle beoordelingspunten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waarde procedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Binnen de inrichting is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

Bij luidruchtige (houtbewerkende) werkzaamheden zullen deuren en ramen gesloten blijven.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

4.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald met Geomilieu door de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt te vermeerderen met de piekverhoging, zoals omschreven in hoofdstuk 4 en te verminderen met de C_m correctiefactor.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
t 01. Drimmelseweg 15	36	63	-	-	-	-	-
t 02. Drimmelseweg 6b	32	63	-	-	-	-	-
t 03. Drimmelseweg 8	35	67	-	-	-	-	-
t 04. Drimmelseweg 10	41	70	-	-	-	-	-
t 05. Drimmelseweg 12	43	70	-	-	-	-	-
t 06. Drimmelseweg 14	40	65	-	-	-	-	-
t 07. Drimmelseweg 16	37	63	-	-	-	-	-
t 08. Drimmelseweg 18	35	61	-	-	-	-	-
t 09. Drimmelseweg 20	33	60	-	-	-	-	-
t 10. Drimmelseweg 22	33	60	-	-	-	-	-
t 11. Drimmelseweg 17A	33	59	-	-	-	-	-

Tabel 4. Rekenresultaten

Uit vorenstaande tabel blijkt dat in een worst-case representatieve situatie (alle mogelijke activiteiten op één dag) overal wordt voldaan aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens overschrijden de maximale geluidniveaus de te hanteren grenswaarde niet.

4.4 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Drimmelseweg in beide richtingen. In **bijlage 5** is de geluidbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de maatgevende woning (Drimmelseweg 15), 35 km/uur aangehouden. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 5** en samengevat in navolgende tabel.

Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	L_{etmaal}
dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
48	-	-	48

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder t.p.v. Drimmelseweg 15 in de beschouwde bedrijfssituatie

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond Drimmelseweg 17 te Made, gemeente Drimmelen zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Ruimtelijke procedure

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. - Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	- Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde. - Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Indirecte hinder</i>	- Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. - Buitenplanse inpassing is mogelijk.

5.2 Meldingsprocedure

<i>BBT</i>	De inrichting voldoet aan de best beschikbare technieken (BBT).
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 70 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Indirecte hinder</i>	Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.3 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht en gepubliceerd kan worden.

6 Bijlagen

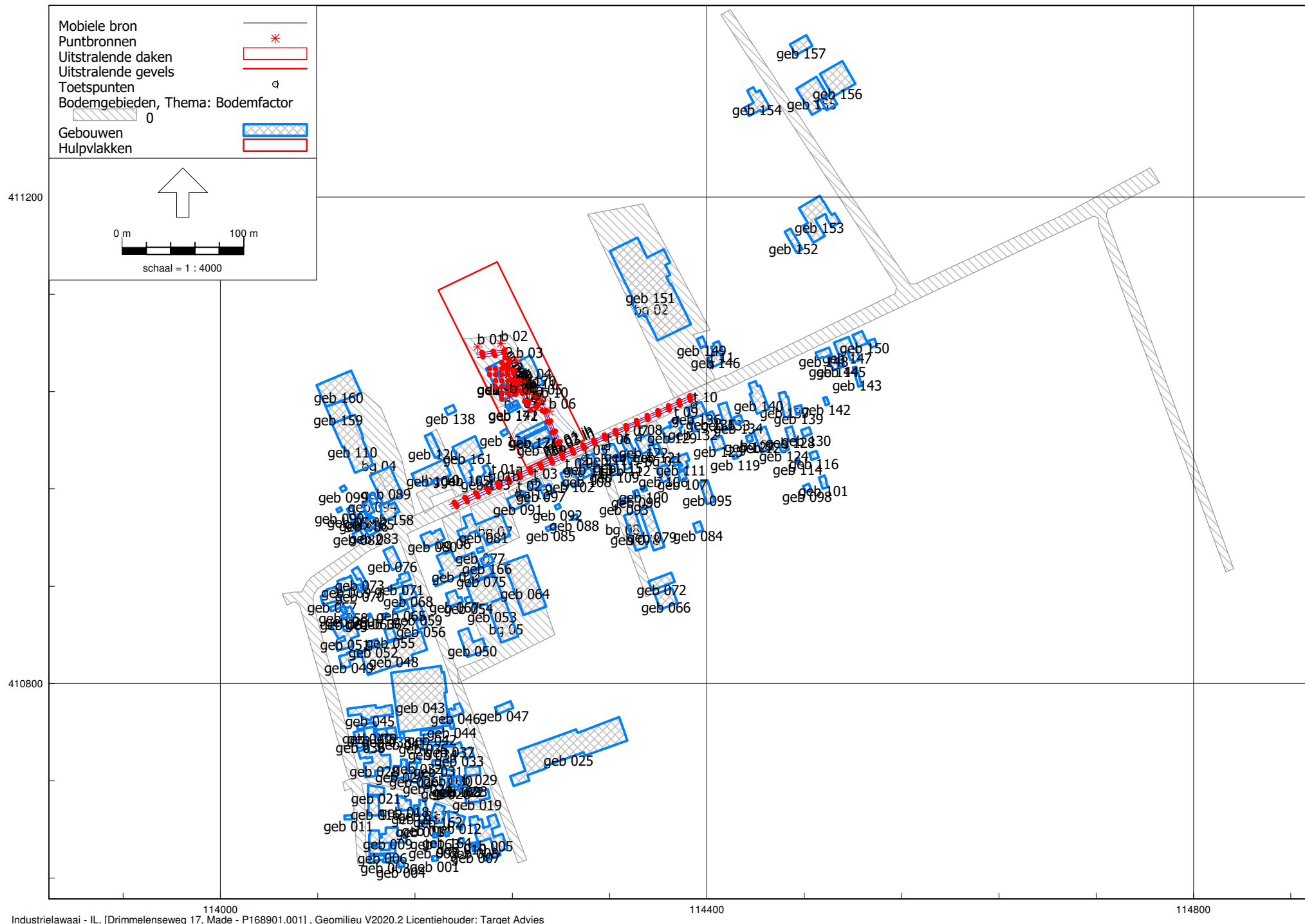
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
- 4) Resultaten L_{Amax} RBS
- 5) Resultaten indirecte hinder RBS

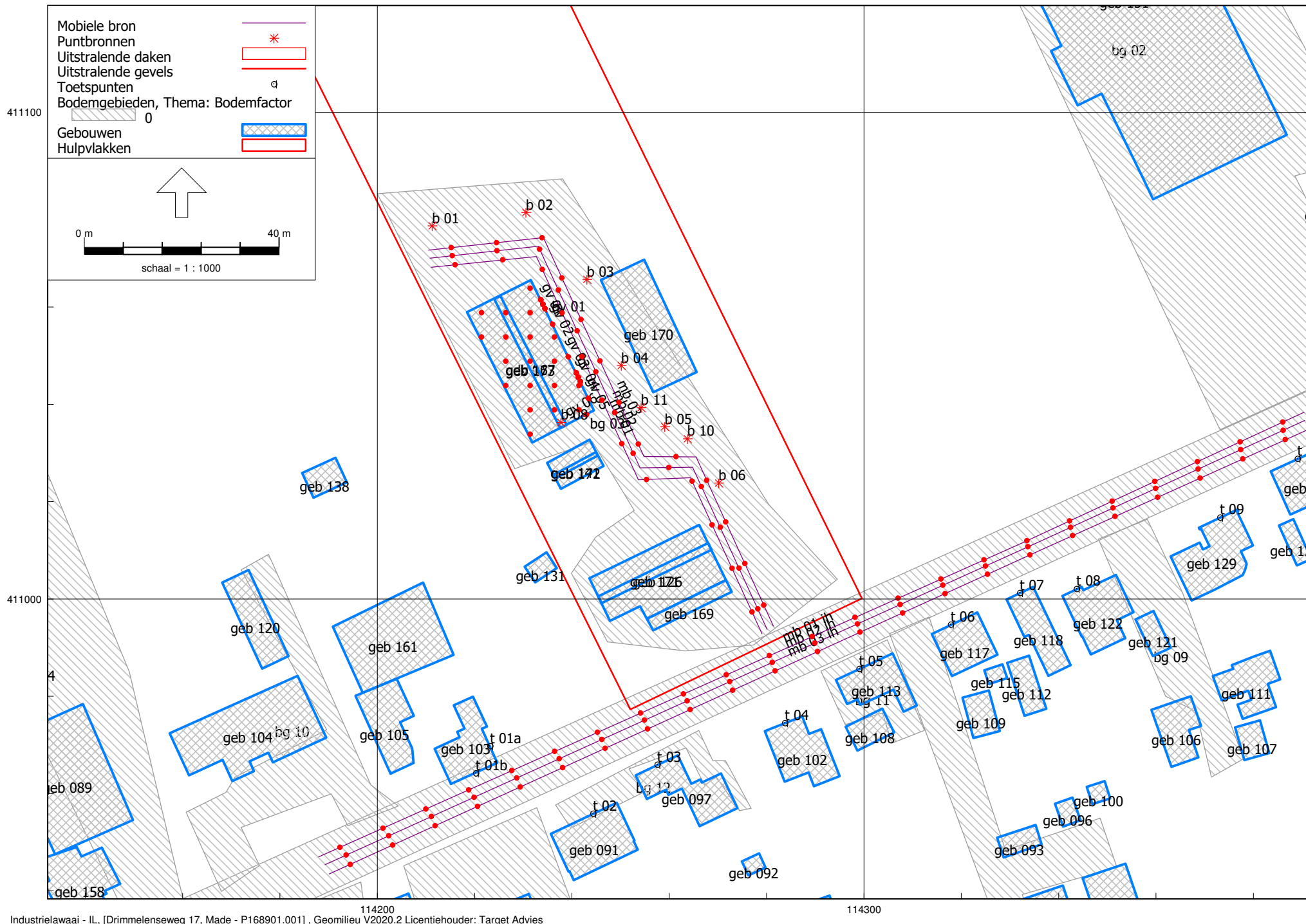
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

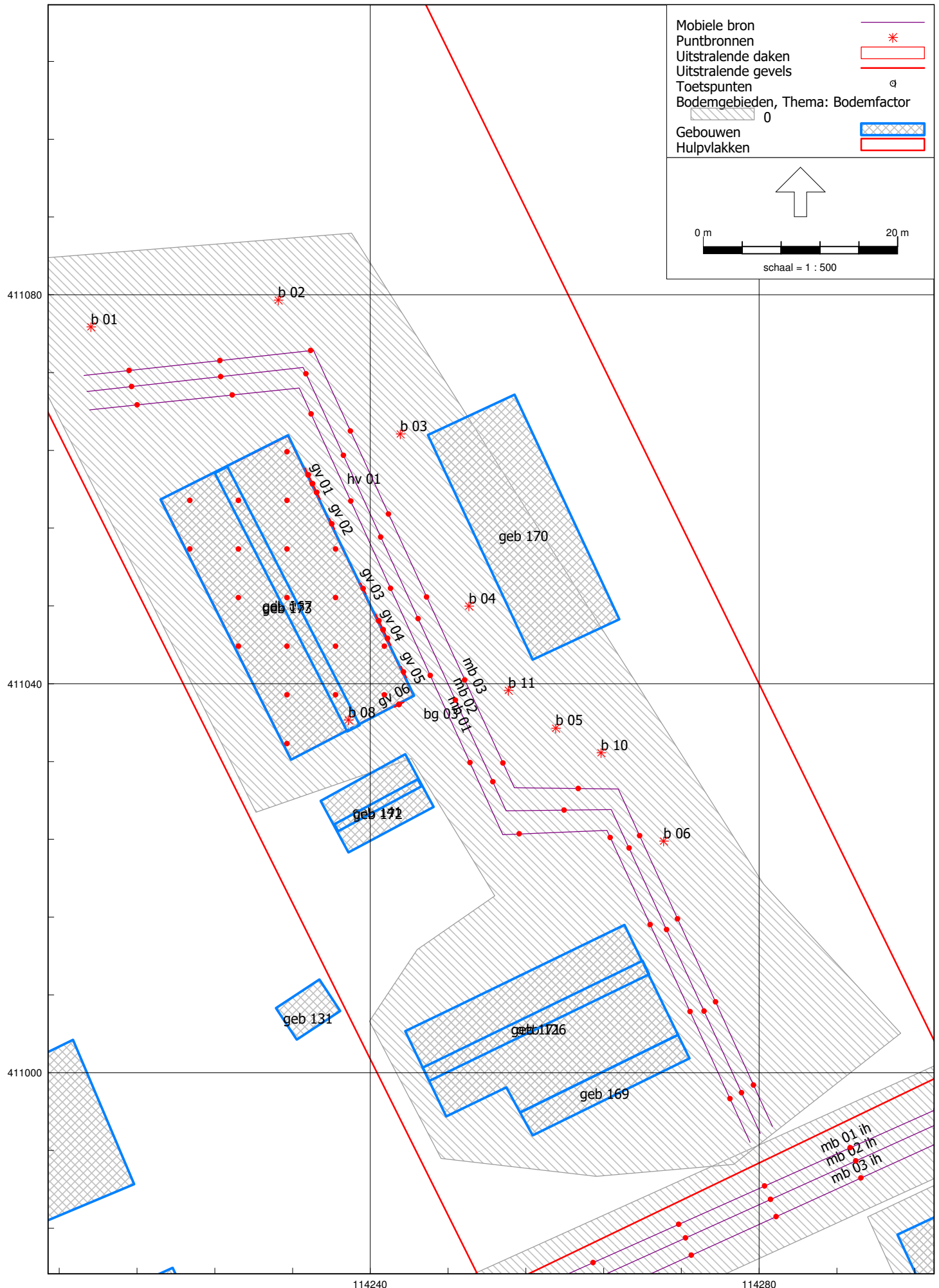
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Smeets', with several horizontal strokes extending to the right.

ir. J. Smeets







Locatie: Drimmelseweg 17, Made

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: P168901.001

Model eigenschap	
Omschrijving	P168901.001
Verantwoordelijke	JSM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	administrator2 op 2-2-2017
Laatst ingezien door	info op 22-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	t 02	Drimmelseweg 6b	0,00	114244,33	410955,92	Relatief	1,50	5,00
--	t 03	Drimmelseweg 8	0,00	114257,53	410965,98	Relatief	1,50	5,00
--	t 04	Drimmelseweg 10	0,00	114283,75	410974,56	Relatief	1,50	5,00
--	t 05	Drimmelseweg 12	0,00	114299,02	410985,70	Relatief	1,50	5,00
--	t 06	Drimmelseweg 14	0,00	114317,85	410994,76	Relatief	1,50	5,00
--	t 07	Drimmelseweg 16	0,00	114332,04	411001,29	Relatief	1,50	5,00
--	t 08	Drimmelseweg 18	0,00	114343,69	411002,09	Relatief	1,50	5,00
--	t 09	Drimmelseweg 20	0,00	114373,17	411016,80	Relatief	1,50	5,00
--	t 10	Drimmelseweg 22	0,00	114389,09	411028,87	Relatief	1,50	5,00
--	t 11	Drimmelseweg 17A	0,00	114402,87	411061,77	Relatief	1,50	5,00
LAr;LT	t 01a	Drimmelseweg 15	0,00	114223,18	410969,82	Relatief	1,50	5,00
Indirecte hinder	t 01b	Drimmelseweg 15	0,00	114220,24	410964,20	Relatief	1,50	5,00

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte C	Gevel
--	--	Ja
--	--	Ja
--	--	Ja
--	--	Ja
--	--	Ja
--	--	Ja
--	--	Ja
--	--	Ja
--	--	Ja
LAr;LT	--	Ja
Indirecte hinder	--	Ja

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	wegdekverharding	0,00
bg 02	erfverharding	0,00
bg 03	erfverharding	0,00
bg 04	erfverharding	0,00
bg 05	erfverharding	0,00
bg 06	erfverharding	0,00
bg 07	erfverharding	0,00
bg 08	erfverharding	0,00
bg 09	erfverharding	0,00
bg 10	erfverharding	0,00
bg 11	erfverharding	0,00
bg 12	erfverharding	0,00

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	25124	0	11:46, 28 feb 2017	geb 001	gebouw 001	Polygoon	114178,69	410654,56
--	25125	0	11:46, 28 feb 2017	geb 002	gebouw 002	Polygoon	114177,32	410666,23
--	25126	0	11:46, 28 feb 2017	geb 003	gebouw 003	Polygoon	114122,58	410652,36
--	25127	0	11:46, 28 feb 2017	geb 004	gebouw 004	Polygoon	114146,48	410648,88
--	25128	0	11:46, 28 feb 2017	geb 005	gebouw 005	Polygoon	114229,39	410682,69
--	25129	0	11:46, 28 feb 2017	geb 006	gebouw 006	Polygoon	114122,57	410665,61
--	25130	0	11:46, 28 feb 2017	geb 007	gebouw 007	Polygoon	114207,62	410662,29
--	25131	0	11:46, 28 feb 2017	geb 008	gebouw 008	Polygoon	114211,31	410669,68
--	25132	0	11:46, 28 feb 2017	geb 009	gebouw 009	Polygoon	114122,41	410668,37
--	25133	0	11:46, 28 feb 2017	geb 010	gebouw 010	Polygoon	114199,86	410672,94
--	25134	0	11:46, 28 feb 2017	geb 011	gebouw 011	Polygoon	114108,41	410688,52
--	25135	0	11:46, 28 feb 2017	geb 012	gebouw 012	Polygoon	114192,88	410685,69
--	25136	0	11:46, 28 feb 2017	geb 013	gebouw 013	Polygoon	114162,82	410687,07
--	25137	0	11:46, 28 feb 2017	geb 014	gebouw 014	Polygoon	114167,22	410687,74
--	25138	0	11:46, 28 feb 2017	geb 015	gebouw 015	Polygoon	114159,77	410691,32
--	25139	0	11:46, 28 feb 2017	geb 016	gebouw 016	Polygoon	114121,82	410691,47
--	25140	0	11:46, 28 feb 2017	geb 017	gebouw 017	Polygoon	114163,41	410694,96
--	25141	0	11:46, 28 feb 2017	geb 018	gebouw 018	Polygoon	114149,14	410696,52
--	25142	0	11:46, 28 feb 2017	geb 019	gebouw 019	Polygoon	114201,96	410701,79
--	25143	0	11:46, 28 feb 2017	geb 020	gebouw 020	Polygoon	114181,62	410720,58
--	25144	0	11:46, 28 feb 2017	geb 021	gebouw 021	Polygoon	114121,61	410708,38
--	25145	0	11:46, 28 feb 2017	geb 022	gebouw 022	Polygoon	114195,44	410715,14
--	25146	0	11:46, 28 feb 2017	geb 023	gebouw 023	Polygoon	114197,58	410721,60
--	25147	0	11:46, 28 feb 2017	geb 024	gebouw 024	Polygoon	114166,42	410727,56
--	25148	0	11:46, 28 feb 2017	geb 025	gebouw 025	Polygoon	114333,79	410755,66
--	25149	0	11:46, 28 feb 2017	geb 026	gebouw 026	Polygoon	114157,42	410728,44
--	25150	0	11:46, 28 feb 2017	geb 027	gebouw 027	Polygoon	114142,37	410727,22
--	25151	0	11:46, 28 feb 2017	geb 028	gebouw 028	Polygoon	114122,54	410742,94
--	25152	0	11:46, 28 feb 2017	geb 029	gebouw 029	Polygoon	114201,08	410730,99
--	25153	0	11:46, 28 feb 2017	geb 030	gebouw 030	Polygoon	114191,76	410724,28
--	25154	0	11:46, 28 feb 2017	geb 031	gebouw 031	Polygoon	114183,84	410732,23
--	25155	0	11:46, 28 feb 2017	geb 032	gebouw 032	Polygoon	114160,24	410734,69
--	25156	0	11:46, 28 feb 2017	geb 033	gebouw 033	Polygoon	114199,49	410745,36
--	25157	0	11:46, 28 feb 2017	geb 034	gebouw 034	Polygoon	114165,11	410748,65
--	25158	0	11:46, 28 feb 2017	geb 035	gebouw 035	Polygoon	114165,03	410751,70
--	25159	0	11:46, 28 feb 2017	geb 036	gebouw 036	Polygoon	114112,70	410746,76
--	25160	0	11:46, 28 feb 2017	geb 037	gebouw 037	Polygoon	114186,37	410749,58
--	25161	0	11:46, 28 feb 2017	geb 038	gebouw 038	Polygoon	114144,56	410758,53
--	25162	0	11:46, 28 feb 2017	geb 039	gebouw 039	Polygoon	114137,27	410757,39
--	25163	0	11:46, 28 feb 2017	geb 040	gebouw 040	Polygoon	114112,39	410765,90
--	25164	0	11:46, 28 feb 2017	geb 041	gebouw 041	Polygoon	114147,94	410754,83
--	25165	0	11:46, 28 feb 2017	geb 042	gebouw 042	Polygoon	114164,78	410761,24
--	25166	0	11:46, 28 feb 2017	geb 043	gebouw 043	Polygoon	114176,34	410813,84
--	25167	0	11:46, 28 feb 2017	geb 044	gebouw 044	Polygoon	114188,46	410768,18
--	25168	0	11:46, 28 feb 2017	geb 045	gebouw 045	Polygoon	114115,70	410774,86
--	25169	0	11:46, 28 feb 2017	geb 046	gebouw 046	Polygoon	114187,34	410777,24
--	25170	0	11:46, 28 feb 2017	geb 047	gebouw 047	Polygoon	114230,38	410782,18
--	25171	0	11:46, 28 feb 2017	geb 048	gebouw 048	Polygoon	114115,09	410826,12
--	25172	0	11:46, 28 feb 2017	geb 049	gebouw 049	Polygoon	114102,40	410823,64
--	25173	0	11:46, 28 feb 2017	geb 050	gebouw 050	Polygoon	114200,25	410844,38
--	25174	0	11:46, 28 feb 2017	geb 051	gebouw 051	Polygoon	114101,35	410846,95
--	25175	0	11:46, 28 feb 2017	geb 052	gebouw 052	Polygoon	114128,85	410836,53
--	25176	0	11:46, 28 feb 2017	geb 053	gebouw 053	Polygoon	114232,47	410870,57
--	25177	0	11:46, 28 feb 2017	geb 054	gebouw 054	Polygoon	114207,25	410867,26
--	25178	0	11:46, 28 feb 2017	geb 055	gebouw 055	Polygoon	114137,92	410835,12
--	25179	0	11:46, 28 feb 2017	geb 056	gebouw 056	Polygoon	114163,29	410852,75
--	25180	0	11:46, 28 feb 2017	geb 057	gebouw 057	Polygoon	114091,04	410859,45
--	25181	0	11:46, 28 feb 2017	geb 058	gebouw 058	Polygoon	114098,81	410862,62
--	25182	0	11:46, 28 feb 2017	geb 059	gebouw 059	Polygoon	114159,05	410864,23
--	25183	0	11:46, 28 feb 2017	geb 060	gebouw 060	Polygoon	114102,59	410861,59
--	25184	0	11:46, 28 feb 2017	geb 061	gebouw 061	Polygoon	114099,46	410855,84
--	25185	0	11:46, 28 feb 2017	geb 062	gebouw 062	Polygoon	114133,72	410853,67
--	25186	0	11:46, 28 feb 2017	geb 063	gebouw 063	Polygoon	114122,47	410854,30

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	16,33	16,62	3,86
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	14,99	14,05	3,73
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	23	69,32	101,58	0,18
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	19,72	24,22	4,62
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	31	171,59	468,90	0,30
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	60,54	105,48	2,69
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	15,73	13,96	2,71
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	17,99	18,16	3,06
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	21	98,90	282,51	0,14
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	15,58	15,12	3,66
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	18,81	19,68	1,22
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	50,09	108,48	0,11
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	15,10	13,42	2,87
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	15,49	14,90	3,57
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	22,99	26,02	3,10
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	54,08	144,63	2,79
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	36,24	66,46	0,84
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	44,43	101,11	0,94
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	59,54	177,40	1,20
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	49,11	95,27	2,02
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,25	90,58	5,67
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	42,76	84,10	1,81
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,32	23,64	3,54
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	42,72	92,11	0,27
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	22	261,04	1880,50	NVT
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	51,76	97,38	2,86
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	52,15	128,03	0,70
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	27	112,25	348,12	0,05
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,01	84,12	7,01
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	28,14	42,79	4,45
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	27,20	38,09	3,94
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	16,18	16,35	3,93
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	83,74	197,37	0,28
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	51,68	90,48	3,05
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	14,27	12,47	3,06
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	44,54	117,88	3,61
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	13,18	9,96	2,35
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	10	51,27	103,34	0,04
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	70,80	115,94	0,10
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	53,89	68,00	1,83
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	14,46	12,88	3,19
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	44,45	69,19	3,71
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	197,20	2056,50	0,35
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	20,00	21,02	1,54
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	94,18	283,59	0,52
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	42,21	81,22	0,17
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	39,64	82,45	5,00
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	145,28	996,96	4,29
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	54,75	127,41	1,04
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	78,23	273,71	3,61
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	100,44	275,11	0,63
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	25,86	39,55	4,96
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	178,67	998,55	9,81
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	19,80	24,49	4,92
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	32,36	64,25	6,98
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	7	31,36	58,51	0,91
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	78,86	190,09	0,28
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	17,58	16,65	2,76
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	40,97	90,24	1,81
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	27,63	42,32	4,59
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	15,71	14,48	2,95
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	14,62	13,08	3,12
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	9,33	5,36	2,04

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	14,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	18,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	15,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	37,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	14,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	19,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	14,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	18,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	49,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	23,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	52,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	22,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	34,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	2,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	25187	0	11:46, 28 feb 2017	geb 064	gebouw 064	Polygoon	114249,02	410856,20
--	25188	0	11:46, 28 feb 2017	geb 065	gebouw 065	Polygoon	114153,94	410864,80
--	25189	0	11:46, 28 feb 2017	geb 066	gebouw 066	Polygoon	114357,07	410873,24
--	25190	0	11:46, 28 feb 2017	geb 067	gebouw 067	Polygoon	114190,06	410875,63
--	25191	0	11:46, 28 feb 2017	geb 068	gebouw 068	Polygoon	114149,62	410867,69
--	25192	0	11:46, 28 feb 2017	geb 069	gebouw 069	Polygoon	114098,09	410879,58
--	25193	0	11:46, 28 feb 2017	geb 070	gebouw 070	Polygoon	114115,00	410881,61
--	25194	0	11:46, 28 feb 2017	geb 071	gebouw 071	Polygoon	114138,95	410876,25
--	25195	0	11:46, 28 feb 2017	geb 072	gebouw 072	Polygoon	114370,67	410891,08
--	25196	0	11:46, 28 feb 2017	geb 073	gebouw 073	Polygoon	114110,65	410888,67
--	25197	0	11:46, 28 feb 2017	geb 074	gebouw 074	Polygoon	114193,12	410901,21
--	25198	0	11:46, 28 feb 2017	geb 075	gebouw 075	Polygoon	114221,02	410897,59
--	25199	0	11:46, 28 feb 2017	geb 076	gebouw 076	Polygoon	114141,74	410912,79
--	25200	0	11:46, 28 feb 2017	geb 077	gebouw 077	Polygoon	114210,63	410910,59
--	25201	0	11:46, 28 feb 2017	geb 078	gebouw 078	Polygoon	114341,68	410909,25
--	25202	0	11:46, 28 feb 2017	geb 079	gebouw 079	Polygoon	114344,92	410942,61
--	25203	0	11:46, 28 feb 2017	geb 080	gebouw 080	Polygoon	114173,64	410924,03
--	25204	0	11:46, 28 feb 2017	geb 081	gebouw 081	Polygoon	114215,94	410921,68
--	25205	0	11:46, 28 feb 2017	geb 082	gebouw 082	Polygoon	114110,21	410920,50
--	25206	0	11:46, 28 feb 2017	geb 083	gebouw 083	Polygoon	114119,64	410925,74
--	25207	0	11:46, 28 feb 2017	geb 084	gebouw 084	Polygoon	114388,70	410931,25
--	25208	0	11:46, 28 feb 2017	geb 085	gebouw 085	Polygoon	114267,45	410928,14
--	25209	0	11:46, 28 feb 2017	geb 086	gebouw 086	Polygoon	114113,43	410939,22
--	25210	0	11:46, 28 feb 2017	geb 087	gebouw 087	Polygoon	114106,69	410937,41
--	25211	0	11:46, 28 feb 2017	geb 088	gebouw 088	Polygoon	114289,18	410934,41
--	25212	0	11:46, 28 feb 2017	geb 089	gebouw 089	Polygoon	114122,90	410970,89
--	25213	0	11:46, 28 feb 2017	geb 090	gebouw 090	Polygoon	114095,53	410943,34
--	25214	0	11:46, 28 feb 2017	geb 091	gebouw 091	Polygoon	114252,86	410950,35
--	25215	0	11:46, 28 feb 2017	geb 092	gebouw 092	Polygoon	114276,26	410943,16
--	25216	0	11:46, 28 feb 2017	geb 093	gebouw 093	Polygoon	114327,37	410950,91
--	25217	0	11:46, 28 feb 2017	geb 094	gebouw 094	Polygoon	114124,21	410948,26
--	25218	0	11:46, 28 feb 2017	geb 095	gebouw 095	Polygoon	114394,34	410965,26
--	25219	0	11:46, 28 feb 2017	geb 096	gebouw 096	Polygoon	114342,85	410959,20
--	25220	0	11:46, 28 feb 2017	geb 097	gebouw 097	Polygoon	114264,72	410956,52
--	25221	0	11:46, 28 feb 2017	geb 098	gebouw 098	Polygoon	114481,06	410957,43
--	25222	0	11:46, 28 feb 2017	geb 099	gebouw 099	Polygoon	114098,42	410960,90
--	25223	0	11:46, 28 feb 2017	geb 100	gebouw 100	Polygoon	114346,91	410957,82
--	25224	0	11:46, 28 feb 2017	geb 101	gebouw 101	Polygoon	114496,73	410971,00
--	25225	0	11:46, 28 feb 2017	geb 102	gebouw 102	Polygoon	114279,71	410972,67
--	25226	0	11:46, 28 feb 2017	geb 103	gebouw 103	Polygoon	114211,77	410969,22
--	25227	0	11:46, 28 feb 2017	geb 104	gebouw 104	Polygoon	114157,62	410972,51
--	25228	0	11:46, 28 feb 2017	geb 105	gebouw 105	Polygoon	114207,52	410975,97
--	25229	0	11:46, 28 feb 2017	geb 106	gebouw 106	Polygoon	114359,06	410977,19
--	25230	0	11:46, 28 feb 2017	geb 107	gebouw 107	Polygoon	114378,15	410966,88
--	25231	0	11:46, 28 feb 2017	geb 108	gebouw 108	Polygoon	114298,66	410968,84
--	25232	0	11:46, 28 feb 2017	geb 109	gebouw 109	Polygoon	114325,64	410981,18
--	25233	0	11:46, 28 feb 2017	geb 110	gebouw 110	Polygoon	114110,72	410973,35
--	25234	0	11:46, 28 feb 2017	geb 111	gebouw 111	Polygoon	114378,94	410981,13
--	25235	0	11:46, 28 feb 2017	geb 112	gebouw 112	Polygoon	114332,97	410975,97
--	25236	0	11:46, 28 feb 2017	geb 113	gebouw 113	Polygoon	114306,06	410981,37
--	25237	0	11:46, 28 feb 2017	geb 114	gebouw 114	Polygoon	114473,88	410980,93
--	25238	0	11:46, 28 feb 2017	geb 115	gebouw 115	Polygoon	114325,68	410982,48
--	25239	0	11:46, 28 feb 2017	geb 116	gebouw 116	Polygoon	114484,19	410989,35
--	25240	0	11:46, 28 feb 2017	geb 117	gebouw 117	Polygoon	114316,10	410988,28
--	25241	0	11:46, 28 feb 2017	geb 118	gebouw 118	Polygoon	114336,59	410986,93
--	25242	0	11:46, 28 feb 2017	geb 119	gebouw 119	Polygoon	114424,56	410988,43
--	25243	0	11:46, 28 feb 2017	geb 120	gebouw 120	Polygoon	114176,34	410985,69
--	25244	0	11:46, 28 feb 2017	geb 121	gebouw 121	Polygoon	114355,82	410995,79
--	25245	0	11:46, 28 feb 2017	geb 122	gebouw 122	Polygoon	114344,88	410992,29
--	25246	0	11:46, 28 feb 2017	geb 123	gebouw 123	Polygoon	114444,65	410989,99
--	25247	0	11:46, 28 feb 2017	geb 124	gebouw 124	Polygoon	114459,29	410995,75
--	25248	0	11:46, 28 feb 2017	geb 125	gebouw 125	Polygoon	114403,54	411000,73
--	25249	0	11:46, 28 feb 2017	geb 126	gebouw 126	Polygoon	114248,09	411006,44

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	130,52	907,91	20,09
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	36,18	60,44	0,05
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	56,44	198,09	13,10
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	46,17	107,26	1,22
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	46,44	110,46	0,20
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	43,89	110,94	0,39
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	17,26	17,42	3,22
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	57,65	95,38	0,42
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,71	158,43	7,96
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	46,08	77,81	2,53
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	127,35	551,64	0,22
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	50,08	133,40	7,69
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	51,95	148,11	8,44
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	17,09	17,58	3,45
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	79,79	288,73	9,48
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	88,74	325,57	9,25
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	58,24	170,67	0,54
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	137,18	589,12	1,16
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	52,19	89,37	0,38
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	34,59	61,46	5,00
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	27,51	46,57	6,02
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	21,81	23,78	3,01
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	29,32	49,45	5,26
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	29,93	48,20	3,66
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	16,34	15,76	3,13
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	87,49	462,44	17,51
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	12,83	10,09	2,76
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	51,17	158,01	0,20
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	14,18	12,44	3,20
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,98	34,84	4,16
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	27,20	43,26	1,24
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	49,95	119,72	6,47
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	17,63	19,10	3,84
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	62,22	128,50	0,70
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,89	27,27	5,18
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	15,34	14,66	3,61
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	15,25	14,52	3,73
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	29,30	46,04	0,37
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	50,39	129,58	0,20
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	52,19	114,49	1,18
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	90,35	362,34	0,31
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	52,38	131,60	3,03
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	41,94	90,39	2,66
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,58	37,04	5,30
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	27,70	45,82	5,46
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	28,46	48,30	5,58
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	127,32	781,47	0,92
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	54,17	106,35	0,80
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	32,39	54,30	4,74
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	49,27	99,09	1,27
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	12,54	9,05	2,25
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	13,85	11,78	3,00
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	23,75	35,23	5,77
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	39,91	99,43	4,58
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	47,89	99,26	1,02
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	12,96	10,38	2,90
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	51,00	116,92	6,00
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,74	33,72	4,06
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	50,23	135,24	0,14
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	58,57	196,71	10,43
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	25,09	39,26	5,97
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	37,39	87,15	8,88
--	3,50	3,50	0,00	Relatief	8	75,28	296,66	2,32

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	45,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	15,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	19,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	28,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	17,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	17,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	35,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	22,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	15,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	18,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	28,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	23,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	17,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	19,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	18,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	20,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	25250	0	11:46, 28 feb 2017	geb 127	gebouw 127	Polygoon	114432,04	411003,29
--	25251	0	11:46, 28 feb 2017	geb 128	gebouw 128	Polygoon	114467,58	410999,15
--	25252	0	11:46, 28 feb 2017	geb 129	gebouw 129	Polygoon	114378,83	411013,36
--	25253	0	11:46, 28 feb 2017	geb 130	gebouw 130	Polygoon	114479,35	411002,92
--	25254	0	11:46, 28 feb 2017	geb 131	gebouw 131	Polygoon	114232,43	411003,40
--	25255	0	11:46, 28 feb 2017	geb 132	gebouw 132	Polygoon	114388,96	411006,88
--	25256	0	11:46, 28 feb 2017	geb 133	gebouw 133	Polygoon	114413,91	411008,00
--	25257	0	11:46, 28 feb 2017	geb 134	gebouw 134	Polygoon	114424,12	411013,15
--	25258	0	11:46, 28 feb 2017	geb 135	gebouw 135	Polygoon	114401,63	411016,02
--	25259	0	11:46, 28 feb 2017	geb 136	gebouw 136	Polygoon	114385,63	411021,69
--	25260	0	11:46, 28 feb 2017	geb 137	gebouw 137	Polygoon	114460,15	411033,71
--	25261	0	11:46, 28 feb 2017	geb 138	gebouw 138	Polygoon	114184,58	411025,89
--	25262	0	11:46, 28 feb 2017	geb 139	gebouw 139	Polygoon	114472,01	411027,48
--	25263	0	11:46, 28 feb 2017	geb 140	gebouw 140	Polygoon	114436,91	411033,48
--	25264	0	11:46, 28 feb 2017	geb 141	gebouw 141	Polygoon	114246,51	411027,33
--	25265	0	11:46, 28 feb 2017	geb 142	gebouw 142	Polygoon	114495,56	411034,66
--	25266	0	11:46, 28 feb 2017	geb 143	gebouw 143	Polygoon	114524,48	411044,12
--	25267	0	11:46, 28 feb 2017	geb 144	gebouw 144	Polygoon	114503,34	411057,61
--	25268	0	11:46, 28 feb 2017	geb 145	gebouw 145	Polygoon	114509,41	411059,78
--	25269	0	11:46, 28 feb 2017	geb 146	gebouw 146	Polygoon	114405,39	411069,80
--	25270	0	11:46, 28 feb 2017	geb 147	gebouw 147	Polygoon	114520,27	411074,98
--	25271	0	11:46, 28 feb 2017	geb 148	gebouw 148	Polygoon	114491,20	411067,33
--	25272	0	11:46, 28 feb 2017	geb 149	gebouw 149	Polygoon	114396,31	411085,29
--	25273	0	11:46, 28 feb 2017	geb 150	gebouw 150	Polygoon	114529,02	411078,71
--	25274	0	11:46, 28 feb 2017	geb 151	gebouw 151	Polygoon	114357,24	411086,67
--	25275	0	11:46, 28 feb 2017	geb 152	gebouw 152	Polygoon	114473,66	411154,46
--	25276	0	11:46, 28 feb 2017	geb 153	gebouw 153	Polygoon	114488,46	411198,42
--	25277	0	11:46, 28 feb 2017	geb 154	gebouw 154	Polygoon	114438,31	411277,60
--	25278	0	11:46, 28 feb 2017	geb 155	gebouw 155	Polygoon	114477,75	411291,58
--	25279	0	11:46, 28 feb 2017	geb 156	gebouw 156	Polygoon	114493,48	411279,64
--	25280	0	11:46, 28 feb 2017	geb 157	gebouw 157	Polygoon	114481,68	411333,14
--	25281	0	11:46, 28 feb 2017	geb 158	gebouw 158	Polygoon	114139,22	410947,06
--	25282	0	11:46, 28 feb 2017	geb 159	gebouw 159	Polygoon	114092,61	411013,90
--	25283	0	11:46, 28 feb 2017	geb 160	gebouw 160	Polygoon	114079,02	411045,28
--	25284	0	11:46, 28 feb 2017	geb 161	gebouw 161	Polygoon	114197,00	410980,70
--	25285	0	11:46, 28 feb 2017	geb 162	gebouw 162	Polygoon	114177,38	410701,03
--	25286	0	11:46, 28 feb 2017	geb 163	gebouw 163	Polygoon	114175,07	410673,46
--	25287	0	11:46, 28 feb 2017	geb 164	gebouw 164	Polygoon	114185,10	410674,42
--	25288	0	11:46, 28 feb 2017	geb 165	gebouw 165	Polygoon	114119,50	410925,22
--	25289	0	11:46, 28 feb 2017	geb 166	gebouw 166	Polygoon	114224,63	410900,14
--	25290	0	11:46, 28 feb 2017	geb 167	gebouw 167	Polygoon	114231,83	411032,17
--	25291	0	11:46, 28 feb 2017	geb 168	gebouw 168	Polygoon	114197,52	410723,41
--	25292	0	11:46, 28 feb 2017	geb 169	gebouw 169	Polygoon	114271,65	411003,88
--	25293	0	11:46, 28 feb 2017	geb 170	gebouw 170	Polygoon	114254,85	411069,73
--	25294	0	11:46, 28 feb 2017	geb 171	gebouw 171	Polygoon	114245,39	411000,52
--	25295	0	11:46, 28 feb 2017	geb 172	gebouw 172	Polygoon	114236,31	411025,56
--	25296	0	11:46, 28 feb 2017	geb 173	gebouw 173	Polygoon	114224,01	411061,65

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	19,15	22,90	4,63
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	33,34	62,31	5,66
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	19	61,18	168,23	0,27
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	25,47	40,12	5,72
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	18,43	20,70	3,88
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,48	29,13	3,23
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	61,03	157,10	1,90
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	23,93	35,80	5,96
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	23,94	35,82	5,96
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	45,20	125,38	4,78
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	53,91	120,21	0,49
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	26,23	42,02	5,58
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,30	36,66	5,58
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	71,50	237,19	2,09
--	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	32,04	60,43	6,02
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	18,48	18,66	2,98
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	38,36	47,50	2,92
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	31,42	56,01	5,47
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	19,63	22,46	3,63
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	63,93	147,34	0,44
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	74,67	209,34	0,70
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	35,37	68,79	0,48
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	26,02	40,06	5,00
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	60,75	124,68	4,16
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	254,38	2696,05	1,11
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	50,04	108,14	5,56
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	141,78	558,77	0,28
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	79,09	251,83	2,19
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	88,49	400,34	0,10
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	120,46	557,17	7,12
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	51,37	158,06	10,22
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	53,65	154,58	0,70
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	60,94	231,41	14,38
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	101,48	611,72	19,21
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	71,97	317,51	14,94
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	48,61	125,81	0,09
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	12,61	9,93	3,00
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	12,10	9,05	2,71
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	74,18	149,92	0,35
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	30,74	57,30	6,34
--	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	88,68	432,41	14,28
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	35,44	60,19	2,23
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	41,42	48,31	2,68
--	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	70,65	250,67	9,83
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	53,37	38,70	1,54
--	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	21,09	7,96	0,82
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	62,61	43,14	1,44

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	18,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	20,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	16,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	46,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	19,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	16,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	16,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	17,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	21,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	15,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	15,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	31,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	20,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	29,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	18,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25,49					0	0	0	0 dB	0,00	0,00
--	25,15					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
--	9,73					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
--	29,86					0	0	0	2 dB	0,20	0,20

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: P168901.001
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv 01	inrichtingsgrens	0,00	0,00	Relatief

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-1
LAr;LT	mb 02	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	114280,13
LAr;LT	mb 03	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	114281,38
LAr;LT	mb 01	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	114279,06
Indirecte hinder	mb 02 ih	bestelwagens (indirecte hinder)	0,80	0,00	Relatief	114189,26
Indirecte hinder	mb 03 ih	personenauto's (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	114190,10
Indirecte hinder	mb 01 ih	vrachtwagens (indirecte hinder)	1,20	0,00	Relatief	114187,96

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
LAr;LT	410993,74	8	--	--	32,11	--	--	10	10,00
LAr;LT	410994,46	8	--	--	32,03	--	--	10	10,00
LAr;LT	410992,84	8	--	--	31,83	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	410945,37	8	--	--	37,37	--	--	35	10,00
Indirecte hinder	410943,45	8	--	--	37,38	--	--	35	10,00
Indirecte hinder	410946,98	8	--	--	37,35	--	--	35	10,00

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr;LT	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
LAr;LT	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
LAr;LT	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
Indirecte hinder	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
Indirecte hinder	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
Indirecte hinder	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27

Model: P168901.001
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID
LAr;LT	25082
LAr;LT	25083
LAr;LT	25084
Indirecte hinder	25120
Indirecte hinder	25121
Indirecte hinder	25122

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y
LAr;LT	b 01	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114211,26	411076,70
LAr;LT	b 02	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114230,52	411079,45
LAr;LT	b 03	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114243,08	411065,69
LAr;LT	b 04	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114250,13	411047,98
LAr;LT	b 05	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114259,07	411035,43
LAr;LT	b 06	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114270,18	411023,82
LAr;LT	b 10	container wisselen	1,00	0,00	Relatief	114263,73	411032,90
LAr;LT	b 11	container wisselen	1,00	0,00	Relatief	114254,21	411039,33
LAr;LT	b 08	ventilatieunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	114237,75	411036,27

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	55,00	66,40	83,50
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	55,00	66,40	83,50
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	55,00	66,40	83,50
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	55,00	66,40	83,50
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	55,00	66,40	83,50
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	55,00	66,40	83,50
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	55,00	66,40	83,50
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	63,80	84,90	90,30
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	63,80	84,90	90,30
LAr;LT	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	0,79	--	--	45,40	58,80	63,40

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr;LT	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
LAr;LT	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
LAr;LT	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
LAr;LT	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
LAr;LT	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
LAr;LT	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
LAr;LT	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20
LAr;LT	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20
LAr;LT	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb (D)
LAr;LT	dv 01	dakvlak incl. lichtstraat	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	4,77

Model: P168901.001
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
LAr;LT	--	--	5,0	5,0	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
LAr;LT	80,04	6,40	12,40	18,40	22,60	25,60	19,80	31,20

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
LAr;LT	52,70	52,70	39,60	38,60	37,60	38,40	43,40	51,20	39,80	13,30

Model: P168901.001
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 8k	LwrM2	Totaal
LAr;LT	8,30		52,84

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
LAr;LT	gv 04	poort	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	3,5	1,0	1,0
LAr;LT	gv 06	loopdeur	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	2,5	1,0	1,0
LAr;LT	gv 05	raam	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	1,5	1,0	1,0
LAr;LT	gv 03	raam	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	1,5	1,0	1,0
LAr;LT	gv 02	raam	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	1,5	1,0	1,0
LAr;LT	gv 01	poort	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	3,5	1,0	1,0

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
LAr;LT	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
LAr;LT	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
LAr;LT	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
LAr;LT	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
LAr;LT	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
LAr;LT	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
LAr;LT	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
LAr;LT	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
LAr;LT	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
LAr;LT	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
LAr;LT	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
LAr;LT	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
LAr;LT	36,00	36,00	36,00	37,00	44,00	46,00	41,00	34,00	29,00	49,90
LAr;LT	36,00	36,00	36,00	37,00	44,00	46,00	41,00	34,00	29,00	49,90
LAr;LT	36,00	36,00	36,00	37,00	44,00	46,00	41,00	34,00	29,00	49,90
LAr;LT	36,00	36,00	36,00	37,00	44,00	46,00	41,00	34,00	29,00	49,90
LAr;LT	36,00	36,00	36,00	37,00	44,00	46,00	41,00	34,00	29,00	49,90

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-1	Y-1	Aantal (D)	Aantal (A)
--	mb 02	bestel/terreinwagens	0,80	0,00	Relatief	114280,13	410993,74	8	--
--	mb 03	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	114281,38	410994,46	8	--
--	mb 01	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	114279,06	410992,84	8	--

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	--	32,11	--	--	10	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80
--	--	32,03	--	--	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70
--	--	31,83	--	--	10	10,00	67,90	80,40	91,60	94,40	98,60	103,50

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	ItemID
--	92,30	85,20	74,40	97,77	25082
--	91,00	87,00	80,20	96,62	25083
--	101,70	95,50	90,00	107,27	25084

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y
--	b 01	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114211,26	411076,70
--	b 02	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114230,52	411079,45
--	b 03	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114243,08	411065,69
--	b 04	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114250,13	411047,98
--	b 05	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114259,07	411035,43
--	b 06	heftruck	1,00	0,00	Relatief	114270,18	411023,82
--	b 10	container wisselen	1,00	0,00	Relatief	114263,73	411032,90
--	b 11	container wisselen	1,00	0,00	Relatief	114254,21	411039,33
--	b 08	ventilatieunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	114237,75	411036,27

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
 Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
 Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	63,00	74,40	91,50
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	63,00	74,40	91,50
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	63,00	74,40	91,50
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	63,00	74,40	91,50
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	63,00	74,40	91,50
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	63,00	74,40	91,50
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	73,80	94,90	100,30
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	73,80	94,90	100,30
--	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	0,79	--	--	45,40	58,80	63,40

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	97,20	100,70	98,50	98,30	95,60	84,50	105,59
--	97,20	100,70	98,50	98,30	95,60	84,50	105,59
--	97,20	100,70	98,50	98,30	95,60	84,50	105,59
--	97,20	100,70	98,50	98,30	95,60	84,50	105,59
--	97,20	100,70	98,50	98,30	95,60	84,50	105,59
--	97,20	100,70	98,50	98,30	95,60	84,50	105,59
--	101,60	105,80	110,40	111,20	103,20	94,40	115,20
--	101,60	105,80	110,40	111,20	103,20	94,40	115,20
--	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)
--	dv 01	dakvlak incl. lichtstraat	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	4,77

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
--	--	--	5,0	5,0	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp	Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
--		80,04	6,40	12,40	18,40	22,60	25,60	19,80	31,20

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
--	52,70	52,70	59,60	58,60	57,60	58,40	63,40	71,20	59,80	33,30

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
--	28,30	72,84

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	gv 04	poort	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	3,5	1,0	1,0
--	gv 06	loopdeur	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	2,5	1,0	1,0
--	gv 05	raam	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	1,5	1,0	1,0
--	gv 03	raam	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	1,5	1,0	1,0
--	gv 02	raam	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	1,5	1,0	1,0
--	gv 01	poort	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	3,5	1,0	1,0

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
--	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
--	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
--	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00
--	50,00	55,00	60,00	65,00	73,00	75,00	75,00	70,00	65,00	80,04	10,00

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelenseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
--	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
--	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
--	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
--	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00
--	15,00	20,00	24,00	25,00	25,00	30,00	32,00	32,00

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel Lmax

Aelmans Adviesgroep

Model: P168901.001 Lmax
Drimmelseweg 17, Made - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
--	56,00	56,00	56,00	57,00	64,00	66,00	61,00	54,00	49,00	69,90
--	56,00	56,00	56,00	57,00	64,00	66,00	61,00	54,00	49,00	69,90
--	56,00	56,00	56,00	57,00	64,00	66,00	61,00	54,00	49,00	69,90
--	56,00	56,00	56,00	57,00	64,00	66,00	61,00	54,00	49,00	69,90
--	56,00	56,00	56,00	57,00	64,00	66,00	61,00	54,00	49,00	69,90

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 3. Rekenresultaten LAr;LT

Aelmans Adviesgroep

Rapport: Resultatentabel
Model: P168901.001
LAr;LT
Groep: LAr;LT
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01a_A	Drimmelenseweg 15	114223,18	410969,82	1,50	35,8	--	--	--	35,8	64,4
t 01a_B	Drimmelenseweg 15	114223,18	410969,82	5,00	40,3	--	--	--	40,3	66,0
t 02_A	Drimmelenseweg 6b	114244,33	410955,92	1,50	32,0	--	--	--	32,0	62,9
t 02_B	Drimmelenseweg 6b	114244,33	410955,92	5,00	35,4	--	--	--	35,4	63,6
t 03_A	Drimmelenseweg 8	114257,53	410965,98	1,50	35,1	--	--	--	35,1	65,9
t 03_B	Drimmelenseweg 8	114257,53	410965,98	5,00	38,1	--	--	--	38,1	66,4
t 04_A	Drimmelenseweg 10	114283,75	410974,56	1,50	41,1	--	--	--	41,1	70,3
t 04_B	Drimmelenseweg 10	114283,75	410974,56	5,00	43,3	--	--	--	43,3	70,4
t 05_A	Drimmelenseweg 12	114299,02	410985,70	1,50	43,2	--	--	--	43,2	72,6
t 05_B	Drimmelenseweg 12	114299,02	410985,70	5,00	45,3	--	--	--	45,3	72,6
t 06_A	Drimmelenseweg 14	114317,85	410994,76	1,50	39,7	--	--	--	39,7	69,6
t 06_B	Drimmelenseweg 14	114317,85	410994,76	5,00	42,7	--	--	--	42,7	70,0
t 07_A	Drimmelenseweg 16	114332,04	411001,29	1,50	37,2	--	--	--	37,2	67,2
t 07_B	Drimmelenseweg 16	114332,04	411001,29	5,00	40,1	--	--	--	40,1	67,7
t 08_A	Drimmelenseweg 18	114343,69	411002,09	1,50	35,4	--	--	--	35,4	64,7
t 08_B	Drimmelenseweg 18	114343,69	411002,09	5,00	37,9	--	--	--	37,9	65,3
t 09_A	Drimmelenseweg 20	114373,17	411016,80	1,50	33,1	--	--	--	33,1	63,2
t 09_B	Drimmelenseweg 20	114373,17	411016,80	5,00	34,9	--	--	--	34,9	63,3
t 10_A	Drimmelenseweg 22	114389,09	411028,87	1,50	33,0	--	--	--	33,0	62,1
t 10_B	Drimmelenseweg 22	114389,09	411028,87	5,00	34,4	--	--	--	34,4	62,0
t 11_A	Drimmelenseweg 17A	114402,87	411061,77	1,50	32,9	--	--	--	32,9	61,7
t 11_B	Drimmelenseweg 17A	114402,87	411061,77	5,00	33,0	--	--	--	33,0	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 3. Rekenresultaten LAr;LT (details)

Aelmans Adviesgroep

Rapport: Resultatentabel
Model: P168901.001
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_A - Drimmelseweg 12
Groep: LAr;LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_A	Drimmelseweg 12	114299,02	410985,70	1,50	43,2	--	--	43,2	72,6
mb 01	vrachtwagens	114279,06	410992,84	1,20	38,3	--	--	38,3	71,4
b 10	container wisselen	114263,73	411032,90	1,00	36,0	--	--	36,0	60,5
b 06	heftruck	114270,18	411023,82	1,00	35,9	--	--	35,9	56,8
b 11	container wisselen	114254,21	411039,33	1,00	34,2	--	--	34,2	59,0
b 05	heftruck	114259,07	411035,43	1,00	30,4	--	--	30,4	52,0
b 04	heftruck	114250,13	411047,98	1,00	28,4	--	--	28,4	50,4
mb 02	bestelwagens	114280,13	410993,74	0,80	26,3	--	--	26,3	60,1
b 02	heftruck	114230,52	411079,45	1,00	26,0	--	--	26,0	48,5
mb 03	personenauto's	114281,38	410994,46	0,75	25,0	--	--	25,0	58,7
b 08	ventilatieunit	114237,75	411036,27	0,50	24,9	--	--	24,9	29,5
dv 01	dakvlak incl. lichtstraat	114218,53	411058,93	0,10	22,7	--	--	22,7	29,3
b 03	heftruck	114243,08	411065,69	1,00	18,8	--	--	18,8	41,1
b 01	heftruck	114211,26	411076,70	1,00	15,0	--	--	15,0	37,5
gv 04	poort	114240,56	411047,13	0,00	9,0	--	--	9,0	16,9
gv 01	poort	114233,30	411062,15	0,00	7,2	--	--	7,2	15,3
gv 06	loopdeur	114242,49	411037,60	0,00	3,6	--	--	3,6	11,5
gv 05	raam	114243,16	411041,76	1,00	1,2	--	--	1,2	8,9
gv 03	raam	114239,01	411050,34	1,00	-0,1	--	--	-0,1	7,9
gv 02	raam	114235,80	411056,98	1,00	-1,1	--	--	-1,1	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 4. Rekenresultaten LAmx

Aelmans Adviesgroep

Rapport: Resultatentabel
Model: P168901.001 Lmax
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_A	Drimmelseweg 15	114223,18	410969,82	1,50	62,6	--	--	--	
t 01_B	Drimmelseweg 15	114223,18	410969,82	5,00	66,7	--	--	--	
t 02_A	Drimmelseweg 6b	114244,33	410955,92	1,50	62,8	--	--	--	
t 02_B	Drimmelseweg 6b	114244,33	410955,92	5,00	65,5	--	--	--	
t 03_A	Drimmelseweg 8	114257,53	410965,98	1,50	66,9	--	--	--	
t 03_B	Drimmelseweg 8	114257,53	410965,98	5,00	68,4	--	--	--	
t 04_A	Drimmelseweg 10	114283,75	410974,56	1,50	69,7	--	--	--	
t 04_B	Drimmelseweg 10	114283,75	410974,56	5,00	70,4	--	--	--	
t 05_A	Drimmelseweg 12	114299,02	410985,70	1,50	70,0	--	--	--	
t 05_B	Drimmelseweg 12	114299,02	410985,70	5,00	70,5	--	--	--	
t 06_A	Drimmelseweg 14	114317,85	410994,76	1,50	64,7	--	--	--	
t 06_B	Drimmelseweg 14	114317,85	410994,76	5,00	67,8	--	--	--	
t 07_A	Drimmelseweg 16	114332,04	411001,29	1,50	63,0	--	--	--	
t 07_B	Drimmelseweg 16	114332,04	411001,29	5,00	65,6	--	--	--	
t 08_A	Drimmelseweg 18	114343,69	411002,09	1,50	61,3	--	--	--	
t 08_B	Drimmelseweg 18	114343,69	411002,09	5,00	63,6	--	--	--	
t 09_A	Drimmelseweg 20	114373,17	411016,80	1,50	59,5	--	--	--	
t 09_B	Drimmelseweg 20	114373,17	411016,80	5,00	61,0	--	--	--	
t 10_A	Drimmelseweg 22	114389,09	411028,87	1,50	60,2	--	--	--	
t 10_B	Drimmelseweg 22	114389,09	411028,87	5,00	61,4	--	--	--	
t 11_A	Drimmelseweg 17A	114402,87	411061,77	1,50	59,1	--	--	--	
t 11_B	Drimmelseweg 17A	114402,87	411061,77	5,00	59,4	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Locatie: Drimmelseweg 17, Made
Bijlage 5. Rekenresultaten Indirecte hinder

Aelmans Adviesgroep

Rapport: Resultatentabel
Model: P168901.001
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01b_A	Drimmelseweg 15	114220,24	410964,20	1,50	47,5	--	--	--	47,5	84,9
t 01b_B	Drimmelseweg 15	114220,24	410964,20	5,00	45,6	--	--	--	45,6	82,9
t 02_A	Drimmelseweg 6b	114244,33	410955,92	1,50	39,5	--	--	--	39,5	77,2
t 02_B	Drimmelseweg 6b	114244,33	410955,92	5,00	39,8	--	--	--	39,8	77,1
t 03_A	Drimmelseweg 8	114257,53	410965,98	1,50	41,0	--	--	--	41,0	78,7
t 03_B	Drimmelseweg 8	114257,53	410965,98	5,00	41,1	--	--	--	41,1	78,5
t 04_A	Drimmelseweg 10	114283,75	410974,56	1,50	39,2	--	--	--	39,2	76,9
t 04_B	Drimmelseweg 10	114283,75	410974,56	5,00	39,7	--	--	--	39,7	77,1
t 05_A	Drimmelseweg 12	114299,02	410985,70	1,50	42,0	--	--	--	42,0	79,6
t 05_B	Drimmelseweg 12	114299,02	410985,70	5,00	41,9	--	--	--	41,9	79,3
t 06_A	Drimmelseweg 14	114317,85	410994,76	1,50	41,6	--	--	--	41,6	79,2
t 06_B	Drimmelseweg 14	114317,85	410994,76	5,00	41,5	--	--	--	41,5	78,9
t 07_A	Drimmelseweg 16	114332,04	411001,29	1,50	41,5	--	--	--	41,5	79,1
t 07_B	Drimmelseweg 16	114332,04	411001,29	5,00	41,4	--	--	--	41,4	78,8
t 08_A	Drimmelseweg 18	114343,69	411002,09	1,50	39,1	--	--	--	39,1	76,7
t 08_B	Drimmelseweg 18	114343,69	411002,09	5,00	39,3	--	--	--	39,3	76,7
t 09_A	Drimmelseweg 20	114373,17	411016,80	1,50	39,5	--	--	--	39,5	77,2
t 09_B	Drimmelseweg 20	114373,17	411016,80	5,00	39,7	--	--	--	39,7	77,1
t 10_A	Drimmelseweg 22	114389,09	411028,87	1,50	41,4	--	--	--	41,4	79,0
t 10_B	Drimmelseweg 22	114389,09	411028,87	5,00	40,9	--	--	--	40,9	78,3
t 11_A	Drimmelseweg 17A	114402,87	411061,77	1,50	31,5	--	--	--	31,5	70,7
t 11_B	Drimmelseweg 17A	114402,87	411061,77	5,00	32,9	--	--	--	32,9	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen