



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI**

**RASENBERG WAGENBERG B.V.
WAGENSTRAAT 55a&55b te WAGENBERG**

Opdrachtgever : Rasenberg Wagenberg B.V.
 Wagenstraat 55b
 4845 CT Wagenberg

Projectnummer: AIL-60200161
Kenmerk rapport: RV60200161.R001-o
Status rapport: Definitief
Datum: 20 april 2021

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers MSc	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING	4
2.1.	Situering	4
2.2.	Bedrijfsbeschrijving	4
2.3.	Wijzigingen binnen de bedrijfsvoering.....	4
2.4.	Opbouw bedrijfspand	5
3.	TOETSINGSKADER	6
3.1.	Richtafstand VNG-publicatie	6
3.2.	Richtwaarde geluid VNG-publicatie/ Activiteitenbesluit.....	6
3.3.	Ruimtelijke ordening (woon- en leefklimaat)	7
4.	METINGEN.....	8
4.1.	Meetmethode en meetinstrumenten	8
4.2.	Meetresultaten	8
5.	MODELLERING	9
6.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	10
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
6.2.	Maximale geluidniveaus (puntbronnen)	11
6.3.	Indirecte hinder	12
7.	BEREKENINGSRESULTATEN/ CONCLUSIE.....	13
7.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
7.2.	Maximale geluidniveaus.....	14
7.3.	Indirecte hinder	15
7.4.	BBT	16
7.5.	Ruimtelijke ordening.....	17
7.6.	Resumé	17

Figuur 1a: Situatieschets

Figuur 1b: Globale terreinindeling (toekomstige situatie)

Figuur 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1: Geluidmetingen/ bronvermogen bepaling

Bijlage 2: Invoergegevens gebouwen/ bodemgebieden

Bijlage 3a: Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) en mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)

Bijlage 3b: Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder)

Bijlage 4: Invoergegevens rekenpunten

Bijlage 5: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 6a: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (vaste installaties)

Bijlage 6b: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (gehele bedrijfsvoering)

Bijlage 7: Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Bijlage 8: Rekenresultaten indirecte hinder



1. INLEIDING

In opdracht van Rasenberg Wagenberg B.V. (verder te noemen *Rasenberg*) gelegen aan de Wagenstraat 55a & 55b te Wagenberg is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het wijzigen van het bestemmingsplan.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het bedrijf (inclusief uitbreiding) naar haar directe omgeving. Hiervoor is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) alsmede de indirecte hinder bepaald ter plaatse van gevoelige bestemmingen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van geluidmetingen en van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen, conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, HMRI 1999;
- het invoeren van objecten, geluidbronnen en rekenpunten in een akoestisch rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden;
- het beoordelen woon- en leefklimaat ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden;
- het toetsen van de berekende waarden ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden aan de geldende geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit en ‘De Schrikkelcirculaire’.



2. SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1. Situering

De inrichting van *Rasenberg* is gelegen in het buitengebied van Wagenberg, te midden van diverse (agrarische) bedrijven en (bedrijfs)woningen.

Een situatieschets is opgenomen in figuur 1a. Een plattegrond van de toekomstige bedrijfsvoering is weergegeven in figuur 1b.

2.2. Bedrijfsbeschrijving

Rasenberg betreft een loonbedrijf, dat gericht is op agrarisch loonwerk, meststoffendistributie, grondverzet en cultuurtechnische activiteiten. Naast agrarisch loonwerk c.q. verhuur van materieel en personeel, is aanleg, beheer en onderhoud van 'landschap/buitenruimte' in brede zin, middels de inzet van gemechaniseerde en moderne apparatuur en vakbekwaam personeel, buiten de eigen inrichting, de kerntaak van het bedrijf.

Binnen de inrichting is een opslag-/ stallingloods aanwezig waar landbouwvoertuigen gestald worden wanneer deze niet worden ingezet op locatie. Tevens vindt hier opslag van materialen/onderdelen en gereedschappen plaats.

Aan de binnen de inrichting aanwezige landbouwmachines en -voertuigen worden indien noodzakelijk in de werkplaatsen kleine onderhoudswerkzaamheden verricht. Voor het ververset van olie is een olietank geplaatst die is opgesteld boven een lekbak. In de loods is voorts een wasplaats aanwezig t.b.v. het uitwendig reinigen van de landbouwmachines en -voertuigen. Op het buitenterrein is een tankplaats gerealiseerd t.b.v. het aftanken van landbouwmachines en -voertuigen.

Buitenterrein

Op het buitenterrein worden voertuigen geparkeerd. Daarbij worden lege containers gestald ten behoeve van het transport van zand, grind etc (wissel containers). Daarnaast vindt in de opslagvakken op het achterterrein de opslag van zand, grind etc. plaats. Ten behoeve van het verplaatsen van de materialen zijn binnen de inrichting een diesel heftruck en een shovel en/of mobiele kraan aanwezig.

Werktijden

Binnen de inrichting zijn ca. 3 personen werkzaam (1 persoon op kantoor en 2 personen voor onderhoudswerkzaamheden) van maandag t/m zaterdag van 06⁰⁰ - 18⁰⁰ uur. Zondag vinden enkel werkzaamheden plaats op het moment dat een calamiteit zich voordoet. Tevens zijn op locatie ca. 30 personen werkzaam. De benodigde machines voor de werkzaamheden op locatie blijven in de meeste gevallen gedurende de projecten op locatie gestald. Enkel indien onderhoud aan de voertuigen plaats moet vinden, doen deze voertuigen de inrichting aan.

2.3. Wijzigingen binnen de bedrijfsvoering

Ten opzichte van de huidige situatie worden navolgende wijzigingen (zie figuur 1b) doorgevoerd:

- het realiseren van een kantoorgebouw;
- en het realiseren van nieuwe loods voor de stalling van kostbare machines.



2.4. Opbouw bedrijfspand

Binnen de inrichting is een drietal bedrijfsgebouw gesitueerd, namelijk:

- Een kantoorgebouw (geen akoestisch relevante activiteiten [nieuw]).
- Een bedrijfsgebouw met 2 stallingsruimtes, een wasplaats en 2 werkplaatsen.
- Een stallingsruimte (machineberging) voor kostbare machines (geen akoestisch relevante activiteiten [nieuw]).

Bedrijfsgebouw met 2 stallingsruimtes, een wasplaats en 2 werkplaatsen.

Het bedrijfsgebouw is opgedeeld in meerdere ruimten, te weten een tweetal stallingsruimtes voor (land)bouwmachines en voertuigen, een wasplaats en een tweetal werkplaatsen. De diverse ruimtes zijn gescheiden van elkaar middels binnenmuren, waardoor het gemiddelde binnenniveau van de stallingsruimtes (<65 dB(A)) als akoestisch niet relevant kan worden beschouwd. Enkel in de werkplaatsen en wasplaats kunnen akoestisch relevante werkzaamheden plaatsvinden.

Werkplaatsen

De wanden van de werkplaatsen zijn opgebouwd uit een metselwerk muur (1,0 m+) met daarboven sandwichpanelen (4,2 m+) boven maaiveld. Daarnaast is in de gevel van beide werkplaatsen is een overheaddeur (5,0 m x 4,8 m) gesitueerd. Deze wordt normaliter alleen geopend voor het doorlaten van materiaal en materieel. In het rekenmodel zijn de overheaddeuren ieder 8 uur in de dagperiode (worst case bij een zomerse dag) geopend ingevoerd. Het dakvlak (nokhoogte 7,7 m+) bestaat uit golfplaten (geïsoleerd) gedragen door stalen gordingen en spanten. In de werkplaats vinden met name kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan eigen voertuigen en machines plaats. Het binnenniveau is vastgesteld op basis van metingen bij soortgelijke inrichtingen op 75 dB(A). Gezien het heersende binnenniveau in deze ruimte en de isolatiewaarde van de wanden en het dak heeft een bronvermogen bepaling voor de overheaddeuren (open) van de werkplaatsen plaatsgevonden.

Wasplaats

De gevels van de wasplaats zijn opgebouwd uit een metselwerk muur (1,0 m+) met daarboven sandwichpanelen (4,2 m+) boven maaiveld. Daarnaast is in de gevel van de wasplaats een overheaddeur (5,0 m x 4,8 m) gesitueerd. Het dakvlak (nokhoogte 7,7 m+) bestaat uit golfplaten (geïsoleerd) gedragen door stalen gordingen en spanten. In deze ruimte worden eigen voertuigen en onderdelen schoongespoten middels een hogedrukreiniger.

Het geluidniveau nabij de open overheaddeur van de wasplaats is vastgesteld op basis van metingen binnen de inrichting en bedraagt 81 dB(A). De akoestisch relevante werkzaamheden zullen maximaal 6 uur in de dagperiode plaatsvinden. Gezien het heersende binnenniveau in deze ruimte en de isolatiewaarde van de wanden en het dak heeft enkel een bronvermogenbepaling voor de overheaddeur (open) van de wasplaats plaatsgevonden.



3. TOETSINGSKADER

3.1. Richtafstand VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is opgenomen dat 'loonbedrijven' met een bedrijfsoppervlak van > 500m² (SBI-code 016.1) zijn ingedeeld in milieucategorie 3.1. Gezien het loonbedrijf van *Rasenberg* is gelegen in een omgeving, waar diverse functies aanwezig zijn (o.a. wonen, niet-agrarische bedrijfsmatige activiteiten, agrarische activiteiten), is het legitiem om dit gebied als 'gemengd gebied' aan te merken. Er wordt derhalve uitgegaan van een omgevingstype 'gemengd gebied'. De richtafstand voor het aspect geluid betreft derhalve 30 meter. Binnen deze richtafstand zijn enkele woningen (gevoelige bestemmingen) gelegen. Er dient derhalve een akoestische onderbouwing te worden opgesteld om de daadwerkelijk optredende geluidbelasting te kunnen beoordelen en te bepalen of gemotiveerd afgeweken kan worden van de richtafstand.

3.2. Richtwaarde geluid VNG-publicatie/ Activiteitenbesluit

In de VNG-publicatie (blz. 195) is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt. Echter voor agrarische bedrijfsvoeringen (blz. 215) bestaan aparte toetsingskaders die voor milieuzonering van belang kunnen zijn. In de VNG-publicatie (blz. 215) worden o.a. het Besluit landbouw milieubeheer en Besluit glastuinbouw (thans Activiteitenbesluit milieubeheer) genoemd, waarvoor aparte toetsingskaders gelden. Voor de toelaatbaarheid van agrarische bedrijven in een omgeving is daarom altijd een specifieke toets aan de relevante regelgeving (Activiteitenbesluit) aan de orde. De bedrijfsvoering van *Rasenberg* betreft een agrarisch loonbedrijf en valt thans onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent, dat onderstaande voorschriften behorende bij dit besluit voor de inrichting van kracht zijn.

Directe geluidhinder

Afdeling 2.8 Geluidhinder (Artikel 2.17)

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 3.1: tabel 2.17e uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 3.2: tabel 2.17f uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)



- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

Afdeling 2.8 Geluidhinder (Artikel 2.18)

- 3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;

Anders dan vermeld staat in het Activiteitenbesluit dient in het kader van een planologische procedure het geluid vanwege mobiele bronnen (voertuigen), laad- en losactiviteiten ed. binnen de inrichting van *Rasenberg* te worden meegenomen in het afwegingsproces. De mogelijke geluidhinder dan wel het te verwachten akoestisch leefklimaat dient derhalve in kaart te worden gebracht.

Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcircularie") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)¹ etmaalwaarde niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien de geluidsbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

3.3. Ruimtelijke ordening (woon- en leefklimaat)

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema². In tabel 3.3 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.3: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
≤ 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

¹ De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit "de schrikkelcircularie" komt overeen met de richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie.

² Onderzoek H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'



4. METINGEN

4.1. Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999. Uitgegaan is van methode II van de handleiding.

Bij deze methode geldt als uitgangspunt het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt. Deze methode is toegepast omdat de directe immissiemethode en de extrapolatiemethode niet mogelijk zijn en geen aanbeveling verdient vanwege:

- optredende stoorniveaus op bepaalde posities;
- de discontinue geluidemissie inherent aan het type bedrijf;
- de wens om in verband met mogelijk te treffen akoestische voorzieningen inzicht te hebben in de dominantie van de verschillende bronnen.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

Tabel 4.1: Overzicht gebruikte meetapparaten

Geluidmeter	Ijkbron
RION NL-52 geluidniveaumeter met 1/3 octaafbandanalysator	SV30A
Meetmicrofoon RION, UC-59	--
Voorversterker RION, NH-25	--
Windbol	--

De geluidmeter is voorafgaand aan en na de metingen geijkt. Hierbij is geen afwijking geconstateerd.

4.2. Meetresultaten

Op 24 maart 2021 zijn geluidmetingen verricht aan de maatgevende activiteiten (geluidbronnen) binnen de inrichting van *Rasenberg*. In bijlage 1 staan de relevante meetresultaten weergegeven welke gedurende het bezoek aan de inrichting zijn vastgesteld.



5. MODELLERING

5.1 Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2a en 2b wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

5.2 Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V5.20.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0. De overige bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

5.3 Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de nabij gelegen woningen (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel) en op de rand van de bouwvlakken van de meest nabij gelegen woningen. De beoordelingspunten hebben een toets hoogte van 1,5 meter en 5,0 meter boven maaiveld. Deze hoogte is conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Figuur 2a en 2b en bijlage 2-5 geven informatie over de invoergegevens van het rekenmodel.



6. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel staan de puntbronnen van de vast opgestelde installaties en toestellen weergegeven. Daarnaast zijn de overige punt- en mobiele bronnen (laad- en losactiviteiten, voertuigbewegingen ed.) weergegeven, welke de representatieve bedrijfssituatie voor *Rasenberg* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 6.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Puntbronnen (vast opgestelde installaties en toestellen)							
1	Overheaddeur wasplaats (open)	94	geluidmeting	3,2	4,0	--	--
2	Overheaddeur werkplaats (open)	89	kengetal	3,2	8,0	--	--
3	Overheaddeur werkplaats (open)	89		3,2	8,0	--	--
4	Tankplaats	88	geluidmeting	1,0	1,0	--	--
5	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	95	kengetal	1,0	0,1	--	--
Puntbronnen (overig)							
100-101	Wisselen container	104	kengetal	1,0	0,1	--	--
102-106	Diesel hefruck (rijden/werkzaamheden)	102		1,0	0,2	--	--
107-111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	104		2,0	0,2	--	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Aantal bewegingen		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Mobiele bronnen (overig)							
MO1.1	Tractoren (aankomst/vertrek)	102	geluidmeting	2,0	4	1	1
MO1.2	Tractoren (aankomst/ vertrek)	102		2,0	6	--	--
MO2.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	103	kengetal	1,0	4	2	2
MO2.2	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	103		1,0	6	--	--
MO3.1	MMBS (shovel / veeg-, Zuig-, maaimachines, etc. aankomst/ vertrek)	103		2,0	8	2	2
MO3.2	MMBS (shovel/ veeg-, Zuig-, maaimachines, etc. aankomst/ vertrek)	103		2,0	8	--	--
MO3.3	MMBS (shovel/ veeg-, Zuig-, maaimachines, etc. aankomst/ vertrek)	103		2,0	8	--	--
MO4.1	BE-combinaties aankomst/ vertrek)	98		1,0	2	1	1
MO4.2	BE-combinaties aankomst/ vertrek)	98		1,0	6	--	--
MO5	Bestelauto's (toeleveranciers/ derden)	95		1,0	10	--	--
MO6.1	Personenwagens/bedrijfsauto's	91		0,75	60	3	3
MO6.2	Personenwagens/bedrijfsauto's	91		0,75	40	2	2



De bedrijfsduren/ voertuigbewegingen van bovenstaande geluidbronnen zijn bepaald op basis van informatie van *Rasenberg*, waarbij:

- De werkzaamheden in de wasplaats met de hogedrukreiniger maximaal 4 uur in de dagperiode zullen plaatsvinden.
- De werkzaamheden in de werkplaatsen maximaal 8 uur in de dagperiode de avondperiode plaats zullen vinden.
- De diesel hefttruck maximaal 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein in werking zal zijn.
- Per dag worden maximaal 4 containers gewisseld in de dagperiode. Het wisselen van één container duurt 3 minuten.
- De shovel wordt maximaal 1 uur in de dagperiode gebruikt op het buitenterrein (achterterrein) t.b.v. het verplaatsen van bouwstoffen, laden van vrachtwagens dan wel (container)bakken.
- Ter plaatse van de weegbrug maximaal 2 vrachtwagen in de dagperiode worden gewogen. Het wegen van één vrachtwagen duurt 3 minuten.
- Gedurende de avond- en nachtperiode zullen de tractoren, vrachtwagens en MMBS voertuigen worden gestald of vertrekken vanuit loods 2 om niet direct langs de woning aan de Wildestraat 1 te hoeven rijden.

Bijlage 3a geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

6.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 6.2: Overzicht puntbronnen maximaal geluidniveau

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Reguliere activiteiten							
P01-P02	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS (piek)	106	kengetal	2,0	--	X	X
P03-P05	Dichtslaan portieren voertuigen	97		1,0	X	X	X
Laad- en losactiviteiten en rustig rijdende (land)bouwvoertuigen en machines							
P100- P102	Klepperen lepels heftruck/ wisselen container	114	kengetal	1,0	X	--	--
P103- P105	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen (piek)	106		2,0	X	--	--
P106	Shovel (piek oa vallend grind)	118		2,5	X	--	--

X pieken treden op in betreffende periode

Bijlage 3a geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.



6.3. Indirecte hinder

In onderstaande tabel zijn de mobiele bronnen (rijdende voertuigen) weergegeven, welke de verkeersaantrekkende werking voor de representatieve bedrijfssituatie van *Rasenberg* representeren. De rijroutes van de landbouwvoertuigen (en vrachtwagens) en personenauto's zijn ingevoerd tot het moment dat zij zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is ervan uitgegaan dat ca. 33% van alle landbouwvoertuigen/ vrachtwagens komt uit of vertrekt richting de Wagenstraat en ca. 66% van alle landbouwvoertuigen/ vrachtwagens komt uit of vertrekt in de richting van de Brandestraat.

Tabel 6.3: Overzicht mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronhoogte (m)	Aantal bewegingen		
				Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	104	2,0	35	4	4
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	104	2,0	17	2	2
In3	Bestelbussen	95	0,8	7	--	--
In4	Personenwagens/bedrijfsauto's	92	0,75	60	3	3
In5	Personenwagens/bedrijfsauto's	92	0,75	40	2	2

Bijlage 3b geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.



7. BEREKENINGSRESULTATEN/ CONCLUSIE

7.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen (kolom 1) en de totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden (kolom 2), voor de representatieve bedrijfssituatie van *Rasenberg* weergegeven.

Tabel 7.1: Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Tabel 7.1. Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus							
Id.	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A)					
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)		Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ uur)		Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰ uur)	
		1	2	1	2	1	2
Geluidgevoelige objecten							
W01	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	40	47	--	37	--	33
W02	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	41	48	--	40	--	36
W03	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	30	34	--	30	--	26
W04	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	26	42	--	26	--	21
W05	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	29	39	--	27	--	23
W06	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	18	30	--	15	--	11
W07	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	42	43	--	33	--	29
W08	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	30	33	--	23	--	19
W09	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	31	38	--	30	--	26
W10	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	22	42	--	26	--	21
W11	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	28	43	--	22	--	18
W12	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	31	44	--	13	--	8
W13	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	26	42	--	15	--	11

1. Resultaten L_{Ar,LT} (vast opgestelde installaties en toestellen)
2. Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden)

Resultaten L_{Ar,LT} (vast opgestelde installaties en toestellen)

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter plaatse van de woning aan de Wagenstraat 57. Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17e).

Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden)

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting. Dit komt overeen met een geluidbelasting L_{den} van ca. 47 dB.

Een dergelijke geluidbelasting is op grond van tabel 3.3 (tabel Miedema) te kwalificeren als een goed woon- en leefklimaat.



7.2. Maximale geluidsniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus treden op tijdens het rustig rijden van een tractor/ vrachtwagen/ MMBS in de avond en nacht (P01-P02), het dichtslaan van portieren van voertuigen (P03-P05), het kleppen van de lepels van de heftruck (P100-P102), het rustig rijden van de vrachtwagen/overige voertuigen in de dagperiode (P103-P105) en de werkzaamheden met de shovel (P106). Een overzicht van de hoogst berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de geluidsgevoelige objecten zijn weergegeven in tabel 7.2.

Tabel 7.2: Berekende maximale geluidsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)		
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰ uur)
Geluidgevoelige objecten				
W01	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	72	68	68
W02	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	75	69	69
W03	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	60	67	67
W04	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	65	56	56
W05	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	64	59	59
W06	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	50	50	50
W07	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	63	59	59
W08	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	50	53	53
W09	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	60	60	60
W10	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	64	58	58
W11	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	65	54	54
W12	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	67	40	40
W13	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	63	45	45

Geluidgevoelige objecten

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 75 dB(A) / 69 dB(A) / 69 dB(A) wordt berekend ter hoogte van de woning aan de Wildestraat 1 gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f). In paragraaf 7.4 wordt hier nader op ingegaan.

Voor de overige woningen van derden kan worden vastgesteld dat wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f). In paragraaf 7.4 wordt hier nader op ingegaan.



7.3. Indirecte hinder

Representatieve bedrijfssituatie

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting is beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting". De indirecte hinder die door *Rasenberg* wordt veroorzaakt, betreft het aan- en afrijden van de voertuigen (landbouwvoertuigen, vrachtwagens en personenwagens).

Hieronder volgt een overzicht van de rekenresultaten voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Tabel 7.3: Berekende geluidbelasting ($L_{Ae,LT}$) verkeersaantrekkende werking

Id.	Omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A)			
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰)	Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰)	Voorkeurs- grenswaarde Circulaire dag / avond / nacht
Geluidgevoelige objecten					
Wo1	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	35	29	25	50 / 45 / 40
Wo2	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	45	42	38	50 / 45 / 40
Wo3	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	51	47	43	50 / 45 / 40
Wo4	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	30	27	23	50 / 45 / 40
Wo5	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	48	45	40	50 / 45 / 40
Wo6	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	51	47	43	50 / 45 / 40
Wo7	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	50	46	42	50 / 45 / 40
Wo8	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	47	39	35	50 / 45 / 40
Wo9	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	47	40	36	50 / 45 / 40
W10	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	42	34	30	50 / 45 / 40
W11	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	43	34	30	50 / 45 / 40
W12	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	23	19	14	50 / 45 / 40
W13	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	44	35	31	50 / 45 / 40

Geluidgevoelige objecten

Ter plaatse van de gevoelige objecten (woningen) wordt ten hoogste 51/47/43 dB(A) berekend gedurende de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van de voertuigen die de inrichting aandoen.

Hiermee wordt gedurende de dag-, avond en nachtperiode ter plaatse van de woningen aan de Wildestraat 1, 3 en 5 en de Wagenstraat 57 niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van respectievelijk 50/45/40 dB(A) uit 'De Circulaire'. In paragraaf 7.4 wordt hier nader op ingegaan.



7.4. BBT

7.4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Geluidgevoelige objecten

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden ten gevolge van de vast opgestelde installaties en toestellen. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17e). Uit de lijst van deelbijdragen blijkt het wassen van het materiaal/ materieel met een hogedrukspuit ter plaatse van de wasplaats (open overheaddeur) en de activiteiten in de werkplaats (open overheaddeur) de meest maatgevende bronnen zijn. Normaliter zullen de overheaddeuren van de werkplaats en wasplaats gesloten zijn. Echter in onderhavig onderzoek is een worst case situatie aangehouden waarbij de overheaddeuren gedurende de werkzaamheden geopend zullen zijn. Daarnaast worden de voertuigen (mobiele kranen, shovels, landbouwvoertuigen etc.) periodiek onderhouden en hebben deze alle een recent bouwjaar, waardoor kan worden gesteld dat deze voertuigen voldoen aan de stand der techniek. Gezien bovenstaande toelichting zijn aanvullende BBT-maatregelen niet noodzakelijk.

7.4.2. Maximale geluidsniveaus

Woning Wildestraat 1

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 75 dB(A) / 69 dB(A) / 69 dB(A) wordt berekend ter hoogte van de woning aan de Wildestraat 1 gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f) waardoor het treffen van geluid reducerende maatregelen dient te worden onderzocht.

Uit de lijst deelbijdragen (bijlage 7a) kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woning aan de Wildestraat 1 de overschrijding wordt veroorzaakt door activiteiten/ voertuigbewegingen die thans reeds plaatsvinden binnen de bedrijfsvoering van *Rasenberg* en in het verleden reeds zijn vergund middels een akoestisch onderzoek van Oranjewoud (projectnummer: 1621-100919/ revisie 01, dd februari 2001. De uitbreiding van de bedrijfsvoering van *Rasenberg* zal voor onderhavig woning geen verslechtering van het woon- en leefklimaat tot gevolg hebben.

7.4.3. Indirecte hinder

Geluidgevoelige objecten

Ter plaatse van de gevoelige objecten (woningen) wordt ten hoogste:

- 51/47/43 dB(A) berekend voor de woning aan de Wildestraat 1 in de dag-, avond-/ nachtperiode.
- 51/47/43 dB(A) berekend voor de woningen aan de Wildestraat 3/5 in de dag-, avond-/ nachtperiode.
- 50/46/42 dB(A) berekend voor de woning aan de Wagenstraat 57 in de dag-, avond-/ nachtperiode.

Gedurende de dag-, avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit 'De Circulaire', maar wel aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van voornoemde woningen. Indien de geluidsbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woning van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd. Het Bouwbesluit 2012 schrijft een minimale gevelwering van 20 dB voor en die geldt in ieder geval voor onderhouden woningen³. Gezien de optredende geluidbelasting van ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en de gevelwering ten minste 20 dB wordt een binnenniveau van ≤ 35 dB(A) etmaalwaarde te allen tijde gegarandeerd. De uitbreiding van de bedrijfsvoering van *Rasenberg* zal ter plaatse van de woningen geen verslechtering van het woon- en leefklimaat tot gevolg hebben, omdat de voertuigenbewegingen reeds tientallen jaren aanwezig en vergund zijn.

³ Voor de woningen aan de Wildestraat 1/3/5 en de Wagenstraat 57 kan worden gesteld dat dit goed onderhouden woningen betreffen.



7.5. Ruimtelijke ordening

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 47 dB voor de L_{den} wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van *Rasenberg*.

Dergelijke geluidbelastingen zijn op grond van tabel 3.3 (classificatie geluidhinder Miedema) te kwalificeren als een goed woon- en leefklimaat.

7.6. Resumé

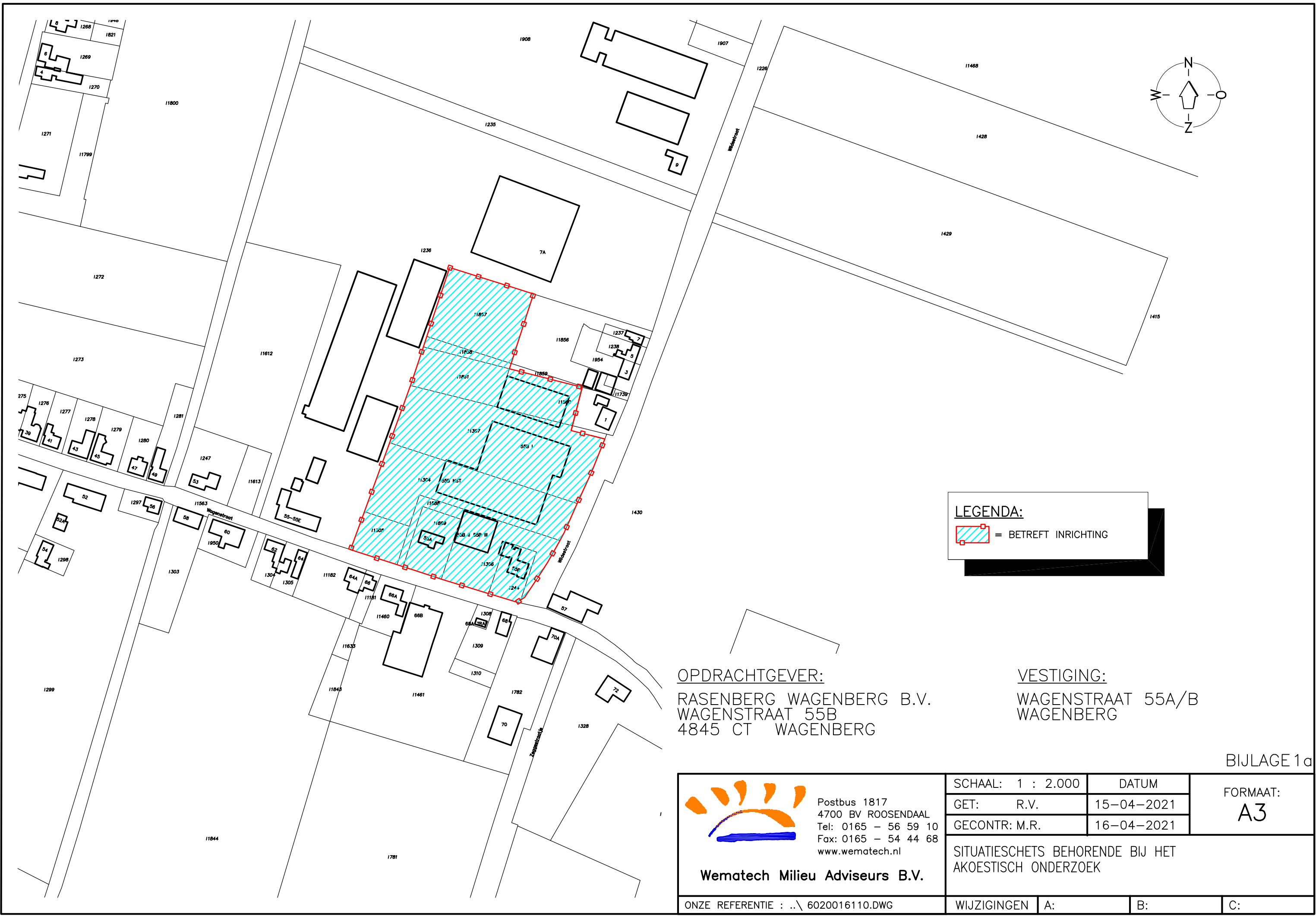
Geconcludeerd kan worden dat er op grond van de geluidemissie vanwege de toekomstige bedrijfsvoering van *Rasenberg* op akoestische gronden geen problemen c.q. geluidhinder te verwachten valt ter plaatse van de geluidgevoelige objecten.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1a

Situatieschets



LEGENDA:
 = BETREFT INRICHTING

OPDRACHTGEVER:
RASENBERG WAGENBERG B.V.
WAGENSTRAAT 55B
4845 CT WAGENBERG

VESTIGING:
WAGENSTRAAT 55A/B
WAGENBERG

BIJLAGE 1a

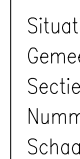
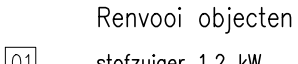
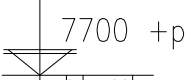
 Postbus 1817 4700 BV ROOSENDAAL Tel: 0165 - 56 59 10 Fax: 0165 - 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 2.000		DATUM		FORMAAT: A3	
	GET: R.V.		15-04-2021			
	GECONTR: M.R.		16-04-2021			
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK					
ONZE REFERENTIE : ..\ 6020016110.DWG		WIJZIGINGEN		A:	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1b

Globale terreinindeling (toekomstige situatie)



pos. nr.	ventilatoren						gegens. rümlen				mestopslag		opmerkingen
	A	B	C	D	E	F	ventilatoren	vermogen thermisch	verandering elektrisch	voist	ghr		
1	--	--	--	--	--	--	--	-- kW	-- kW	8 kW	-- m³	--	
2	--	--	--	--	--	--	--	-- kW	2355 kW	47,21 kW	-- m³	-- m³	
3	--	--	--	--	--	--	--	-- kW	-- kW	33,94 kW	-- m³	-- m³	
4	--	--	--	--	--	--	--	-- kW	1948 kW	-- kW	-- m³	-- m³	
5	--	--	--	--	--	--	--	-- kW	4667 kW	-- kW	-- m³	terrein	
totalen	--	--	--	--	--	--	--	-- kW	8966 kW	89,15 kW	-- m³	-- m³	

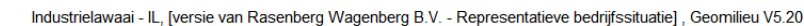
opdrachtgever	Rasenberg Wageningen B.V. Wagenaarstraat 55a, 550 4845 CT Wageningen		tekeningnummer: M 01
project	Tekening behorend bij de omgevingsvergunning		projectleider: Cumela dhr. T. Jansen
onderdeel	Milieutekening		datum: 21-02-2021
schaal: 1:200 1:100	getekend: PR	formaat: 1189x841	gewijzigd datum
		Nijverheidswaag 13 3861 R Nijkerk Tel: 033 2474900	01-03-2021 03-03-2021
 CUMELA ADVIES			
www.cumela.nl			



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Geluidmetingen/ bronvermogen bepaling

BIJLAGE 1: GELUIDMETINGEN

Meting	1	Kalibratie										
Start Time	24-3-2021 08:55											
Measurement Time	00d 00:00:10,8											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	113,8	-3	8,2	17,7	37,6	38,5	73,1	113,7	74	33,3	29,6
Lmax	-,-	113,8	5,4	19,5	34,8	51,3	51,9	73,1	113,7	74	33,6	30

Meting	2	Tractor (rustig rijden)										
Start Time	24-3-2021 09:48											
Measurement Time	00d 00:00:24,6											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	76,3	6,6	32,8	44,9	61,1	66,6	71,6	71,3	69	60,8	52,3
Lmax	-,-	78,5	13,1	43,3	50,4	64,6	71,4	74,2	74	71,9	63,6	56,8

Meting	3	Tankplaats (motor aflevervoorziening)										
Start Time	24-3-2021 10:01											
Measurement Time	00d 00:00:20,5											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	72,6	7	16	35,3	60,3	57,1	61,2	70,2	65,2	61,9	55,6
Lmax	-,-	73,4	12	20,4	39,7	62,7	59,5	64,4	71,5	66,4	63,8	57,7

Meting	4	Wasplaats (opening)										
Start Time	24-3-2021 10:14											
Measurement Time	00d 00:01:00,5											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	80,7	5,3	29,5	48,1	60,9	63,4	71,5	74,3	75	74,6	70,5
Lmax	-,-	86,6	12,4	34,3	52,1	64,4	71,3	78,7	81,5	82,2	78,4	74,4

Meting	5	Kalibratie										
Start Time	24-3-2021 11:05											
Measurement Time	00d 00:00:10,6											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	113,8	0,1	5,5	16,4	26,5	26,6	72,9	113,8	73,8	32,7	29,5
Lmax	-,-	113,8	7	10,4	25,5	42,3	41,6	72,9	113,8	73,9	33,1	29,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor (rustig rijden)									
MeetDatum	:	24-3-2021									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	12,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	32,8	44,9	61,1	66,6	71,6	71,3	69,0	60,8	52,3	76,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,7	66,8	87,0	92,5	97,5	97,2	94,9	86,7	78,2	102,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor (rustig rijden)-piek									
MeetDatum	:	24-3-2021									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	12,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	43,3	50,4	64,6	71,4	74,2	74,0	71,9	63,6	56,8	79,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,2	72,3	90,5	97,3	100,1	99,9	97,8	89,5	82,7	105,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tankplaats (motor aflevervoorziening)									
MeetDatum	:	24-3-2021									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	12,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	16,0	35,3	60,3	57,1	61,2	70,2	65,2	61,9	55,6	72,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	27,0	46,3	75,3	72,1	76,2	85,2	80,2	76,9	70,6	87,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Wasplaats (opening)									
MeetDatum	:	24-3-2021									
Meetduur	:	00:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	12,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	24,00									
Meetafstand [m]	:	0,40									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		29,5	48,1	60,9	63,4	71,5	74,3	75,0	74,6	70,5	80,7
2		29,5	48,1	60,9	63,4	71,5	74,3	75,0	74,6	70,5	80,7
3		29,5	48,1	60,9	63,4	71,5	74,3	75,0	74,6	70,5	80,7
4		29,5	48,1	60,9	63,4	71,5	74,3	75,0	74,6	70,5	80,7
5		29,5	48,1	60,9	63,4	71,5	74,3	75,0	74,6	70,5	80,7
Gem.niv. Lp	:	29,5	48,1	60,9	63,4	71,5	74,3	75,0	74,6	70,5	80,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,5	48,1	60,9	63,4	71,5	74,3	75,0	74,6	70,5	80,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	43,3	61,9	74,7	77,2	85,3	88,1	88,8	88,4	84,3	94,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Werkplaats 1 (overheaddeur-open)									
MeetDatum	:	2-4-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	24,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,3	60,5	65,3	61,4	65,8	69,4	70,1	63,2	57,4	75,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	43,1	74,3	79,1	75,2	79,6	83,2	83,9	77,0	71,2	88,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Werkplaats 2 (overheaddeur-open)									
MeetDatum	:	2-4-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	24,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,3	60,5	65,3	61,4	65,8	69,4	70,1	63,2	57,4	75,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	43,1	74,3	79,1	75,2	79,6	83,2	83,9	77,0	71,2	88,8



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Invoergegevens gebouwen/ bodemgebieden

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31
1	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
2	Gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
4	Gebouw	5,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
5	Gebouw	2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
6	Gebouw	6,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
7	Gebouw	3,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
8	Gebouw	6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
9	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
10	Gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
11	Gebouw	4,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
12	Gebouw	5,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
13	Gebouw	2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
14	Gebouw	2,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
15	Gebouw	3,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
16	Gebouw	3,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
17	Gebouw	6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
18	Gebouw	3,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
19	Gebouw	2,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
20	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
21	Gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
22	Gebouw	3,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
23	Gebouw	3,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
24	Gebouw	4,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
25	Gebouw	4,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
26	Gebouw	2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
27	Gebouw	3,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
29	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
30	Gebouw	3,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
31	Gebouw	3,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
32	Gebouw	2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
33	Gebouw	7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
34	Gebouw	7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
35	Gebouw	7,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
36	Gebouw	6,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
37	Gebouw	2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
38	Gebouw	6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
39	Gebouw	6,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
40	Gebouw	3,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
41	Gebouw	5,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
42	Gebouw	1,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
43	Gebouw	2,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
44	Gebouw	2,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
45	Gebouw	6,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
46	Gebouw	8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
47	Gebouw	7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
48	Gebouw	6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
49	Gebouw	3,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
50	Gebouw	6,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
51	Gebouw	7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
52	Gebouw	7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
53	Gebouw	5,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
54	Gebouw	3,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
55	Gebouw	7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
56	Gebouw	4,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
57	Gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
58	Gebouw	4,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
59	Gebouw	3,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
60	Gebouw	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
61	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
62	Gebouw	5,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
63	Gebouw	5,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
64	Gebouw	3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
65	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31
66	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
67	Gebouw	4,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
68	Gebouw	4,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
69	Gebouw	6,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
70	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
71	Gebouw	5,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
72	Gebouw	5,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
73	Gebouw	5,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
74	Gebouw	5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
75	Gebouw	2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
76	Gebouw	7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
77	Gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
78	Gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
79	Gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
80	Gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
78	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
79	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Onverhard	0,80
B02	Onverhard	0,80
B03	Onverhard	0,80
B04	Groenstrook	1,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

**Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) /
mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
100	Wisselen container	0,00	1,00	111883,72	408735,80	Relatief
101	Wisselen container	0,00	1,00	111894,11	408766,84	Relatief
102	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111885,47	408779,87	Relatief
103	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111837,44	408679,79	Relatief
104	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111879,62	408736,68	Relatief
105	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111869,80	408712,37	Relatief
106	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111849,45	408703,44	Relatief
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111875,81	408781,05	Relatief
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111877,86	408766,70	Relatief
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111882,69	408744,00	Relatief
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111865,70	408714,42	Relatief
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	111848,43	408698,75	Relatief
01	Overheaddeur wasplaats (open)	0,00	3,20	111880,91	408689,72	Relatief
02	Overheaddeur werkplaats (open)	0,00	3,20	111870,40	408686,45	Relatief
03	Overheaddeur werkplaats (open)	0,00	3,20	111918,93	408659,99	Relatief
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	0,00	1,00	111886,41	408713,89	Relatief
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	0,00	1,00	111942,87	408672,84	Relatief
P100	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	111897,20	408776,08	Relatief
P101	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	111891,88	408749,11	Relatief
P102	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	111833,03	408681,47	Relatief
P103	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	0,00	2,00	111953,43	408698,04	Relatief
P104	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	0,00	2,00	111935,37	408703,05	Relatief
P105	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	0,00	2,00	111937,20	408658,28	Relatief
P106	Shovel (piek ao vallend grind)	0,00	2,50	111871,45	408782,82	Relatief
P01	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	0,00	2,00	111936,23	408686,03	Relatief
P02	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	0,00	2,00	111949,90	408684,71	Relatief
P03	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	111858,86	408618,58	Relatief
P04	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	111879,70	408612,84	Relatief
P05	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	111928,74	408648,39	Relatief

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
100	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,100	--	--	45,90	60,50	72,10	70,90
101	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,100	--	--	45,90	60,50	72,10	70,90
102	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	56,40	87,60	92,40	88,50
103	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	56,40	87,60	92,40	88,50
104	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	56,40	87,60	92,40	88,50
105	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	56,40	87,60	92,40	88,50
106	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	56,40	87,60	92,40	88,50
107	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	74,00	80,60	91,10	95,00
108	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	74,00	80,60	91,10	95,00
109	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	74,00	80,60	91,10	95,00
110	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	74,00	80,60	91,10	95,00
111	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	74,00	80,60	91,10	95,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	3,999	--	--	43,30	61,90	74,70	77,20
02	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	7,997	--	--	43,10	74,30	79,10	75,20
03	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	7,997	--	--	43,10	74,30	79,10	75,20
04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	27,00	46,30	75,30	72,10
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,100	--	--	40,00	46,30	67,70	76,60
P100	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	55,20	75,60	87,80	94,30
P101	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	55,20	75,60	87,80	94,30
P102	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	55,20	75,60	87,80	94,30
P103	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	83,00	85,90	92,40	96,20
P104	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	83,00	85,90	92,40	96,20
P105	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	83,00	85,90	92,40	96,20
P106	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	63,00	81,50	91,10	101,20
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	3,000	8,000	83,00	85,90	92,40	96,20
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	3,000	8,000	83,00	85,90	92,40	96,20
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	70,00	74,00	82,00	85,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	70,00	74,00	82,00	85,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	70,00	74,00	82,00	85,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
100	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	92,90	96,50	97,20	90,30	84,50	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	92,90	96,50	97,20	90,30	84,50	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	92,90	96,50	97,20	90,30	84,50	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	92,90	96,50	97,20	90,30	84,50	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	92,90	96,50	97,20	90,30	84,50	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	97,40	99,10	98,30	90,80	85,20	104,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	97,40	99,10	98,30	90,80	85,20	104,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	97,40	99,10	98,30	90,80	85,20	104,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	97,40	99,10	98,30	90,80	85,20	104,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	97,40	99,10	98,30	90,80	85,20	104,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	85,30	88,10	88,80	88,40	84,30	94,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	79,60	83,20	83,90	77,00	71,20	88,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	79,60	83,20	83,90	77,00	71,20	88,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,20	85,20	80,20	76,90	70,60	87,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	78,70	84,90	91,60	89,40	80,20	94,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P100	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P101	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P102	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P103	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P104	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P105	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P106	109,60	110,80	111,60	113,10	110,70	118,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
100	0,00	0,00	0,00		103,82
101	0,00	0,00	0,00		103,82
102	0,00	0,00	0,00		102,05
103	0,00	0,00	0,00		102,05
104	0,00	0,00	0,00		102,05
105	0,00	0,00	0,00		102,05
106	0,00	0,00	0,00		102,05
107	0,00	0,00	0,00		104,23
108	0,00	0,00	0,00		104,23
109	0,00	0,00	0,00		104,23
110	0,00	0,00	0,00		104,23
111	0,00	0,00	0,00		104,23
01	0,00	0,00	0,00		94,45
02	0,00	0,00	0,00		88,75
03	0,00	0,00	0,00		88,75
04	0,00	0,00	0,00		87,69
05	0,00	0,00	0,00		94,56
P100	0,00	0,00	0,00		113,72
P101	0,00	0,00	0,00		113,72
P102	0,00	0,00	0,00		113,72
P103	0,00	0,00	0,00		106,05
P104	0,00	0,00	0,00		106,05
P105	0,00	0,00	0,00		106,05
P106	0,00	0,00	0,00		118,40
P01	0,00	0,00	0,00		106,05
P02	0,00	0,00	0,00		106,05
P03	0,00	0,00	0,00		97,04
P04	0,00	0,00	0,00		97,04
P05	0,00	0,00	0,00		97,04

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte
MO1.1	Tractoren (aankomst/vertrek)	2,00	0,00	0,00	4	17,36
MO1.2	Tractoren (aankomst/vertrek)	2,00	0,00	0,00	6	97,03
MO2.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	1,00	0,00	0,00	3	17,56
MO2.2	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	1,00	0,00	0,00	7	171,91
MO3.1	MMBS (aankomst/vertrek)	2,00	0,00	0,00	4	17,38
MO3.2	MMBS (aankomst/vertrek)	2,00	0,00	0,00	5	88,30
MO3.3	MMBS (aankomst/vertrek)	2,00	0,00	0,00	3	19,54
MO4.1	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	1,00	0,00	0,00	3	17,25
MO4.2	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	1,00	0,00	0,00	2	19,78
MO5	Bestelauto's (toeleveranciers/ derden)	0,80	0,00	0,00	2	22,12
MO6.1	Personenwagens/bedrijfsauto's	0,75	0,00	0,00	4	47,13
MO6.2	Personenwagens/bedrijfsauto's	0,75	0,00	0,00	4	30,31

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
MO1.1	4	1	1	10	10,00	2	54,70	66,80	87,00	92,50
MO1.2	6	--	--	10	10,00	10	54,70	66,80	87,00	92,50
MO2.1	4	2	2	10	10,00	2	77,90	82,90	89,40	93,20
MO2.2	6	--	--	10	10,00	18	77,90	82,90	89,40	93,20
MO3.1	8	2	2	10	10,00	2	77,90	82,90	89,40	93,20
MO3.2	8	--	--	10	10,00	9	77,90	82,90	89,40	93,20
MO3.3	8	--	--	10	10,00	2	77,90	82,90	89,40	93,20
MO4.1	2	1	1	10	10,00	2	72,90	77,90	84,40	88,20
MO4.2	6	--	--	10	10,00	2	72,90	77,90	84,40	88,20
MO5	10	--	--	10	10,00	3	67,60	72,60	80,80	83,90
MO6.1	60	3	3	10	10,00	5	63,60	68,60	76,80	79,90
MO6.2	40	2	2	10	10,00	4	63,60	68,60	76,80	79,90

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
MO1.1	97,50	97,20	94,90	86,70	78,20	102,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO1.2	97,50	97,20	94,90	86,70	78,20	102,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2.1	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2.2	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.1	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.2	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.3	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4.1	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4.2	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO5	87,50	89,70	89,00	85,20	81,10	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO6.1	83,50	85,70	85,00	81,20	77,10	90,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO6.2	83,50	85,70	85,00	81,20	77,10	90,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
MO1.1	0,00	0,00	0,00	54,70	66,80	87,00	92,50	97,50	97,20	94,90	86,70	78,20
MO1.2	0,00	0,00	0,00	54,70	66,80	87,00	92,50	97,50	97,20	94,90	86,70	78,20
MO2.1	0,00	0,00	0,00	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80
MO2.2	0,00	0,00	0,00	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80
MO3.1	0,00	0,00	0,00	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80
MO3.2	0,00	0,00	0,00	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80
MO3.3	0,00	0,00	0,00	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80
MO4.1	0,00	0,00	0,00	72,90	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80
MO4.2	0,00	0,00	0,00	72,90	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80
MO5	0,00	0,00	0,00	67,60	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20	81,10
MO6.1	0,00	0,00	0,00	63,60	68,60	76,80	79,90	83,50	85,70	85,00	81,20	77,10
MO6.2	0,00	0,00	0,00	63,60	68,60	76,80	79,90	83,50	85,70	85,00	81,20	77,10

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
MO1.1		102,25
MO1.2		102,25
MO2.1		103,04
MO2.2		103,04
MO3.1		103,04
MO3.2		103,04
MO3.3		103,04
MO4.1		98,04
MO4.2		98,04
MO5		94,97
MO6.1		90,97
MO6.2		90,97



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3b

Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder)

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	2,00	0,00	0,00	5	110,53	35
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	2,00	0,00	0,00	3	78,15	17
In3	Bestelbussen	0,80	0,00	0,00	3	190,64	10
In4	Personenwagens/bedrijfsauto's	0,75	0,00	0,00	3	213,54	60
In5	Personenwagens/bedrijfsauto's	0,75	0,00	0,00	5	192,16	40

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
In1	4	4	25	10,00	12	78,90	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90
In2	2	2	25	10,00	8	78,90	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90
In3	--	--	25	10,00	20	67,60	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70
In4	3	3	25	10,00	22	62,60	67,60	75,80	78,90	84,50	87,00
In5	2	2	25	10,00	20	62,60	67,60	75,80	78,90	84,50	87,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
In1	98,40	92,40	84,80	104,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In2	98,40	92,40	84,80	104,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In3	89,00	85,20	81,10	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In4	86,00	80,20	76,10	91,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In5	86,00	80,20	76,10	91,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
In1	0,00	78,90	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04
In2	0,00	78,90	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04
In3	0,00	67,60	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20	81,10	94,97
In4	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	84,50	87,00	86,00	80,20	76,10	91,61
In5	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	84,50	87,00	86,00	80,20	76,10	91,61



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
W01	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	0,00	Relatief	1,50	5,00
W02	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	0,00	Relatief	1,50	5,00
W03	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	0,00	Relatief	1,50	5,00
W04	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	0,00	Relatief	1,50	5,00
W05	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	0,00	Relatief	1,50	5,00
W06	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	0,00	Relatief	1,50	5,00
W07	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	0,00	Relatief	1,50	5,00
W08	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	0,00	Relatief	1,50	5,00
W09	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	0,00	Relatief	1,50	5,00
W10	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	0,00	Relatief	1,50	5,00
W11	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	0,00	Relatief	1,50	5,00
W12	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	0,00	Relatief	1,50	5,00
W13	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	--	Ja
W07	--	--	--	--	Ja
W08	--	--	--	--	Ja
W09	--	--	--	--	Ja
W10	--	--	--	--	Ja
W11	--	--	--	--	Ja
W12	--	--	--	--	Ja
W13	--	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rv op 1-4-2021
Laatst ingezien door	rv op 16-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6a

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
(vast opgestelde installaties)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W01_A	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	1,50	40,35	--	--	40,35	
W01_B	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	5,00	41,53	--	--	41,53	
W02_A	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	1,50	41,15	--	--	41,15	
W02_B	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	5,00	42,67	--	--	42,67	
W03_A	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	1,50	30,19	--	--	30,19	
W03_B	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	5,00	33,32	--	--	33,32	
W04_A	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	1,50	26,26	--	--	26,26	
W04_B	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	5,00	35,25	--	--	35,25	
W05_A	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	1,50	28,71	--	--	28,71	
W05_B	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	5,00	34,58	--	--	34,58	
W06_A	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	1,50	18,36	--	--	18,36	
W06_B	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	5,00	25,68	--	--	25,68	
W07_A	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	1,50	41,89	--	--	41,89	
W07_B	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	5,00	42,69	--	--	42,69	
W08_A	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	1,50	29,62	--	--	29,62	
W08_B	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	5,00	31,85	--	--	31,85	
W09_A	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	1,50	30,65	--	--	30,65	
W09_B	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	5,00	34,34	--	--	34,34	
W10_A	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	1,50	22,24	--	--	22,24	
W10_B	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	5,00	25,95	--	--	25,95	
W11_A	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	1,50	27,65	--	--	27,65	
W11_B	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	5,00	27,91	--	--	27,91	
W12_A	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	1,50	31,01	--	--	31,01	
W12_B	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	5,00	31,50	--	--	31,50	
W13_A	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	1,50	26,34	--	--	26,34	
W13_B	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	5,00	28,44	--	--	28,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W07_A - Wagenstraat 57 (zijgevel woning)
Groep:	vast opgestelde installaties
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W07_A	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	1,50	41,89	--	--	41,89
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	41,74	--	--	41,74
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	26,05	--	--	26,05
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	19,09	--	--	19,09
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	16,45	--	--	16,45
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	8,65	--	--	8,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W02_A - Wildestraat 1 (zijgevel woning)
Groep:	vast opgestelde installaties
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W02_A	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	1,50	41,15	--	--	41,15
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	40,38	--	--	40,38
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	32,09	--	--	32,09
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	25,44	--	--	25,44
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	19,49	--	--	19,49
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	18,17	--	--	18,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W12_A - Wagenstraat 55 (achtergevel woning)
Groep:	vast opgestelde installaties
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W12_A	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	1,50	31,01	--	--	31,01
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	27,93	--	--	27,93
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	25,90	--	--	25,90
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	22,06	--	--	22,06
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	19,55	--	--	19,55
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	1,74	--	--	1,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6b

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
(gehele bedrijfsvoering)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W01_A	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	1,50	46,98	37,43	33,18	46,98	
W01_B	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	5,00	48,56	37,41	33,15	48,56	
W02_A	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	1,50	48,46	39,87	35,62	48,46	
W02_B	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	5,00	49,29	40,23	35,97	49,29	
W03_A	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	1,50	34,02	28,62	24,36	34,36	
W03_B	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	5,00	36,91	30,21	25,95	36,91	
W04_A	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	1,50	41,59	19,80	15,54	41,59	
W04_B	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	5,00	44,83	25,50	21,25	44,83	
W05_A	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	1,50	39,22	21,18	16,92	39,22	
W05_B	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	5,00	43,21	26,87	22,61	43,21	
W06_A	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	1,50	29,91	12,49	8,23	29,91	
W06_B	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	5,00	32,21	15,39	11,13	32,21	
W07_A	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	1,50	43,04	31,65	27,39	43,04	
W07_B	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	5,00	44,27	32,90	28,64	44,27	
W08_A	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	1,50	33,18	19,92	15,66	33,18	
W08_B	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	5,00	35,98	23,02	18,76	35,98	
W09_A	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	1,50	37,79	27,60	23,34	37,79	
W09_B	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	5,00	40,18	29,79	25,53	40,18	
W10_A	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	1,50	41,62	23,10	18,84	41,62	
W10_B	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	5,00	43,73	25,70	21,44	43,73	
W11_A	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	1,50	43,24	19,06	14,80	43,24	
W11_B	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	5,00	44,35	21,82	17,56	44,35	
W12_A	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	1,50	44,03	12,36	8,10	44,03	
W12_B	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	5,00	44,30	12,49	8,23	44,30	
W13_A	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	1,50	41,95	14,19	9,93	41,95	
W13_B	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	5,00	43,32	15,46	11,20	43,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Wildestraat 1 (zijgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W02_A	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	1,50	48,46	39,87	35,62	48,46
MO3.2	MMBS (aankomst/vertrek)	111954,62	408695,59	2,00	42,44	--	--	42,44
MO2.2	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111955,83	408698,58	1,00	42,19	--	--	42,19
MO3.1	MMBS (aankomst/vertrek)	111950,01	408684,15	2,00	35,81	36,16	31,90	41,90
MO1.2	Tractoren (aankomst/vertrek)	111955,11	408696,92	2,00	40,67	--	--	40,67
MO2.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111949,63	408683,20	1,00	31,49	34,84	30,58	40,58
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	40,38	--	--	40,38
MO1.1	Tractoren (aankomst/vertrek)	111933,41	408688,10	2,00	32,14	32,48	28,23	38,23
MO4.1	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111950,76	408686,00	1,00	25,26	28,62	24,36	34,36
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	32,09	--	--	32,09
MO3.3	MMBS (aankomst/vertrek)	111919,66	408662,24	2,00	29,15	--	--	29,15
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111865,70	408714,42	1,00	26,81	--	--	26,81
106	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111849,45	408703,44	1,00	25,45	--	--	25,45
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	25,44	--	--	25,44
104	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111879,62	408736,68	1,00	24,99	--	--	24,99
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111848,43	408698,75	1,00	24,34	--	--	24,34
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111882,69	408744,00	1,00	24,09	--	--	24,09
103	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111837,44	408679,79	1,00	24,06	--	--	24,06
105	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111869,80	408712,37	1,00	23,57	--	--	23,57
102	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111885,47	408779,87	1,00	23,55	--	--	23,55
MO6.2	Personenwagens/bedrijfsauto's	111937,89	408657,02	0,75	23,03	16,38	12,12	23,03
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111877,86	408766,70	1,00	22,81	--	--	22,81
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111875,81	408781,05	1,00	22,50	--	--	22,50
MO4.2	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111939,52	408661,12	1,00	22,37	--	--	22,37
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	19,49	--	--	19,49
100	Wisselen container	111883,72	408735,80	1,00	18,72	--	--	18,72
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	18,17	--	--	18,17
101	Wisselen container	111894,11	408766,84	1,00	16,75	--	--	16,75
MO6.1	Personenwagens/bedrijfsauto's	111863,63	408614,97	0,75	4,68	-1,97	-6,23	4,68
MO5	Bestelauto's (toeleveranciers/ derden)	111868,02	408613,26	0,80	-3,51	--	--	-3,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Wildestraat 1 (zijgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W02_B	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	5,00	49,29	40,23	35,97	49,29
MO3.2	MMBS (aankomst/vertrek)	111954,62	408695,59	2,00	42,73	--	--	42,73
MO2.2	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111955,83	408698,58	1,00	42,26	--	--	42,26
MO3.1	MMBS (aankomst/vertrek)	111950,01	408684,15	2,00	35,84	36,19	31,93	41,93
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	41,64	--	--	41,64
MO2.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111949,63	408683,20	1,00	32,35	35,70	31,44	41,44
MO1.2	Tractoren (aankomst/vertrek)	111955,11	408696,92	2,00	40,99	--	--	40,99
MO1.1	Tractoren (aankomst/vertrek)	111933,41	408688,10	2,00	32,25	32,59	28,34	38,34
MO4.1	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111950,76	408686,00	1,00	25,45	28,81	24,55	34,55
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	33,86	--	--	33,86
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111865,70	408714,42	1,00	33,78	--	--	33,78
MO3.3	MMBS (aankomst/vertrek)	111919,66	408662,24	2,00	31,15	--	--	31,15
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111848,43	408698,75	1,00	31,09	--	--	31,09
106	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111849,45	408703,44	1,00	30,48	--	--	30,48
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	29,64	--	--	29,64
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111877,86	408766,70	1,00	28,99	--	--	28,99
105	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111869,80	408712,37	1,00	28,84	--	--	28,84
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111882,69	408744,00	1,00	26,64	--	--	26,64
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111875,81	408781,05	1,00	26,55	--	--	26,55
104	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111879,62	408736,68	1,00	26,20	--	--	26,20
MO6.2	Personenwagens/bedrijfsauto's	111937,89	408657,02	0,75	26,15	19,50	15,24	26,15
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	25,77	--	--	25,77
103	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111837,44	408679,79	1,00	25,77	--	--	25,77
102	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111885,47	408779,87	1,00	25,35	--	--	25,35
MO4.2	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111939,52	408661,12	1,00	25,16	--	--	25,16
101	Wisselen container	111894,11	408766,84	1,00	23,32	--	--	23,32
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	22,71	--	--	22,71
100	Wisselen container	111883,72	408735,80	1,00	21,16	--	--	21,16
MO6.1	Personenwagens/bedrijfsauto's	111863,63	408614,97	0,75	7,31	0,66	-3,60	7,31
MO5	Bestelauto's (toeleveranciers/ derden)	111868,02	408613,26	0,80	-0,45	--	--	-0,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W04_A	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	1,50	41,59	19,80	15,54	41,59
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111877,86	408766,70	1,00	35,00	--	--	35,00
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111882,69	408744,00	1,00	33,27	--	--	33,27
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111875,81	408781,05	1,00	33,20	--	--	33,20
101	Wisselen container	111894,11	408766,84	1,00	32,76	--	--	32,76
102	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111885,47	408779,87	1,00	32,22	--	--	32,22
104	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111879,62	408736,68	1,00	29,67	--	--	29,67
100	Wisselen container	111883,72	408735,80	1,00	26,47	--	--	26,47
MO2.2	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111955,83	408698,58	1,00	25,11	--	--	25,11
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111848,43	408698,75	1,00	24,90	--	--	24,90
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	23,40	--	--	23,40
106	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111849,45	408703,44	1,00	23,33	--	--	23,33
103	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111837,44	408679,79	1,00	22,92	--	--	22,92
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111865,70	408714,42	1,00	22,76	--	--	22,76
105	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111869,80	408712,37	1,00	22,44	--	--	22,44
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	22,03	--	--	22,03
MO3.1	MMBS (aankomst/vertrek)	111950,01	408684,15	2,00	15,20	15,55	11,29	21,29
MO2.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111949,63	408683,20	1,00	11,83	15,18	10,92	20,92
MO3.2	MMBS (aankomst/vertrek)	111954,62	408695,59	2,00	20,85	--	--	20,85
MO1.2	Tractoren (aankomst/vertrek)	111955,11	408696,92	2,00	18,95	--	--	18,95
MO1.1	Tractoren (aankomst/vertrek)	111933,41	408688,10	2,00	12,27	12,61	8,36	18,36
MO4.1	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111950,76	408686,00	1,00	4,32	7,68	3,42	13,42
MO3.3	MMBS (aankomst/vertrek)	111919,66	408662,24	2,00	13,23	--	--	13,23
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	12,73	--	--	12,73
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	11,63	--	--	11,63
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	10,46	--	--	10,46
MO6.2	Personenwagens/bedrijfsauto's	111937,89	408657,02	0,75	10,43	3,78	-0,48	10,43
MO4.2	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111939,52	408661,12	1,00	7,06	--	--	7,06
MO6.1	Personenwagens/bedrijfsauto's	111863,63	408614,97	0,75	-0,61	-7,26	-11,52	-0,61
MO5	Bestelauto's (toeleveranciers/ derden)	111868,02	408613,26	0,80	-8,37	--	--	-8,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W04_B	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	5,00	44,83	25,50	21,25	44,83
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111877,86	408766,70	1,00	38,01	--	--	38,01
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111875,81	408781,05	1,00	36,37	--	--	36,37
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111882,69	408744,00	1,00	35,94	--	--	35,94
101	Wisselen container	111894,11	408766,84	1,00	35,41	--	--	35,41
102	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111885,47	408779,87	1,00	34,78	--	--	34,78
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	34,51	--	--	34,51
104	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111879,62	408736,68	1,00	30,87	--	--	30,87
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111848,43	408698,75	1,00	29,24	--	--	29,24
MO2.2	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111955,83	408698,58	1,00	28,47	--	--	28,47
100	Wisselen container	111883,72	408735,80	1,00	27,97	--	--	27,97
MO3.1	MMBS (aankomst/vertrek)	111950,01	408684,15	2,00	21,33	21,68	17,42	27,42
MO3.2	MMBS (aankomst/vertrek)	111954,62	408695,59	2,00	27,06	--	--	27,06
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111865,70	408714,42	1,00	26,33	--	--	26,33
MO2.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111949,63	408683,20	1,00	17,23	20,58	16,32	26,32
103	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111837,44	408679,79	1,00	25,78	--	--	25,78
MO1.2	Tractoren (aankomst/vertrek)	111955,11	408696,92	2,00	25,29	--	--	25,29
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	25,21	--	--	25,21
106	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111849,45	408703,44	1,00	24,35	--	--	24,35
105	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111869,80	408712,37	1,00	24,23	--	--	24,23
MO1.1	Tractoren (aankomst/vertrek)	111933,41	408688,10	2,00	17,75	18,09	13,84	23,84
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	20,25	--	--	20,25
MO3.3	MMBS (aankomst/vertrek)	111919,66	408662,24	2,00	19,92	--	--	19,92
MO4.1	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111950,76	408686,00	1,00	9,44	12,80	8,54	18,54
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	18,28	--	--	18,28
MO6.2	Personenwagens/bedrijfsauto's	111937,89	408657,02	0,75	16,47	9,82	5,56	16,47
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	13,74	--	--	13,74
MO4.2	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111939,52	408661,12	1,00	12,70	--	--	12,70
MO6.1	Personenwagens/bedrijfsauto's	111863,63	408614,97	0,75	4,47	-2,18	-6,44	4,47
MO5	Bestelauto's (toeleveranciers/ derden)	111868,02	408613,26	0,80	-3,40	--	--	-3,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W11_A - Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W11_A	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	1,50	43,24	19,06	14,80	43,24
103	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111837,44	408679,79	1,00	35,78	--	--	35,78
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111848,43	408698,75	1,00	34,87	--	--	34,87
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111865,70	408714,42	1,00	33,49	--	--	33,49
106	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111849,45	408703,44	1,00	32,47	--	--	32,47
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111882,69	408744,00	1,00	32,02	--	--	32,02
105	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111869,80	408712,37	1,00	31,41	--	--	31,41
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111877,86	408766,70	1,00	31,01	--	--	31,01
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111875,81	408781,05	1,00	30,93	--	--	30,93
104	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111879,62	408736,68	1,00	30,32	--	--	30,32
100	Wisselen container	111883,72	408735,80	1,00	28,76	--	--	28,76
102	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111885,47	408779,87	1,00	28,52	--	--	28,52
101	Wisselen container	111894,11	408766,84	1,00	28,19	--	--	28,19
MO2.2	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111955,83	408698,58	1,00	26,28	--	--	26,28
MO6.1	Personenwagens/bedrijfsauto's	111863,63	408614,97	0,75	25,36	18,71	14,45	25,36
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	24,62	--	--	24,62
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	23,31	--	--	23,31
MO3.2	MMBS (aankomst/vertrek)	111954,62	408695,59	2,00	19,35	--	--	19,35
MO1.2	Tractoren (aankomst/vertrek)	111955,11	408696,92	2,00	18,51	--	--	18,51
MO5	Bestelauto's (toeleveranciers/ derden)	111868,02	408613,26	0,80	18,51	--	--	18,51
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	17,22	--	--	17,22
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	13,76	--	--	13,76
MO3.1	MMBS (aankomst/vertrek)	111950,01	408684,15	2,00	3,78	4,13	-0,13	9,87
MO2.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111949,63	408683,20	1,00	-0,39	2,96	-1,30	8,70
MO1.1	Tractoren (aankomst/vertrek)	111933,41	408688,10	2,00	0,03	0,37	-3,88	6,12
MO3.3	MMBS (aankomst/vertrek)	111919,66	408662,24	2,00	4,70	--	--	4,70
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	1,29	--	--	1,29
MO6.2	Personenwagens/bedrijfsauto's	111937,89	408657,02	0,75	1,02	-5,63	-9,89	1,02
MO4.1	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111950,76	408686,00	1,00	-8,75	-5,39	-9,65	0,35
MO4.2	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111939,52	408661,12	1,00	-0,34	--	--	-0,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W11_B - Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W11_B	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	5,00	44,35	21,82	17,56	44,35	
MO6.1	Personenwagens/bedrijfsauto's	111863,63	408614,97	0,75	28,29	21,64	17,38	28,29	
MO3.1	MMBS (aankomst/vertrek)	111950,01	408684,15	2,00	3,78	4,13	-0,13	9,87	
MO2.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111949,63	408683,20	1,00	-0,98	2,37	-1,89	8,11	
MO1.1	Tractoren (aankomst/vertrek)	111933,41	408688,10	2,00	0,29	0,63	-3,62	6,38	
MO6.2	Personenwagens/bedrijfsauto's	111937,89	408657,02	0,75	2,47	-4,18	-8,44	2,47	
MO4.1	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111950,76	408686,00	1,00	-9,65	-6,29	-10,55	-0,55	
01	Overheaddeur wasplaats (open)	111880,91	408689,72	3,20	24,81	--	--	24,81	
02	Overheaddeur werkplaats (open)	111870,40	408686,45	3,20	23,15	--	--	23,15	
03	Overheaddeur werkplaats (open)	111918,93	408659,99	3,20	13,97	--	--	13,97	
04	Tankplaats (motor aflevervoorziening)	111886,41	408713,89	1,00	19,20	--	--	19,20	
05	Vrachtwagen (wegen weegbrug)	111942,87	408672,84	1,00	0,79	--	--	0,79	
100	Wisselen container	111883,72	408735,80	1,00	28,85	--	--	28,85	
101	Wisselen container	111894,11	408766,84	1,00	28,65	--	--	28,65	
102	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111885,47	408779,87	1,00	27,91	--	--	27,91	
103	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111837,44	408679,79	1,00	38,43	--	--	38,43	
104	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111879,62	408736,68	1,00	30,44	--	--	30,44	
105	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111869,80	408712,37	1,00	32,03	--	--	32,03	
106	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	111849,45	408703,44	1,00	33,81	--	--	33,81	
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111875,81	408781,05	1,00	30,49	--	--	30,49	
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111877,86	408766,70	1,00	30,58	--	--	30,58	
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111882,69	408744,00	1,00	32,04	--	--	32,04	
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111865,70	408714,42	1,00	34,13	--	--	34,13	
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	111848,43	408698,75	1,00	36,48	--	--	36,48	
MO1.2	Tractoren (aankomst/vertrek)	111955,11	408696,92	2,00	20,48	--	--	20,48	
MO2.2	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst/ vertrek)	111955,83	408698,58	1,00	26,63	--	--	26,63	
MO3.2	MMBS (aankomst/vertrek)	111954,62	408695,59	2,00	21,40	--	--	21,40	
MO3.3	MMBS (aankomst/vertrek)	111919,66	408662,24	2,00	4,59	--	--	4,59	
MO4.2	BE-combinaties (aankomst/vertrek)	111939,52	408661,12	1,00	1,19	--	--	1,19	
MO5	Bestelauto's (toeleveranciers/ derden)	111868,02	408613,26	0,80	21,46	--	--	21,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmaz

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	1,50	71,93	69,03	69,03
W01_B	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	5,00	72,29	68,16	68,16
W02_A	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	1,50	74,96	69,08	69,08
W02_B	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	5,00	74,79	69,12	69,12
W03_A	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	1,50	60,04	67,01	67,01
W03_B	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	5,00	62,52	67,02	67,02
W04_A	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	1,50	64,53	47,08	47,08
W04_B	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	5,00	67,51	55,77	55,77
W05_A	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	1,50	63,60	53,12	53,12
W05_B	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	5,00	61,76	59,44	59,44
W06_A	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	1,50	50,26	46,18	46,18
W06_B	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	5,00	52,00	49,88	49,88
W07_A	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	1,50	62,60	58,66	58,66
W07_B	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	5,00	62,60	59,24	59,24
W08_A	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	1,50	50,24	50,24	50,24
W08_B	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	5,00	56,75	52,78	52,78
W09_A	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	1,50	59,81	59,81	59,81
W09_B	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	5,00	59,95	59,82	59,82
W10_A	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	1,50	64,18	56,42	56,42
W10_B	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	5,00	66,64	57,54	57,54
W11_A	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	1,50	64,96	51,55	51,55
W11_B	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	5,00	67,62	54,15	54,15
W12_A	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	1,50	66,82	39,78	39,78
W12_B	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	5,00	67,21	40,28	40,28
W13_A	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	1,50	63,41	43,65	43,65
W13_B	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	5,00	65,59	44,95	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W02_A - Wildestraat 1 (zijgevel woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	1,50	74,96	69,08	69,08
P103	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111953,43	408698,04	2,00	74,96	--	--
P104	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111935,37	408703,05	2,00	69,60	--	--
P105	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111937,20	408658,28	2,00	62,21	--	--
P106	Shovel (piek ao vallend grind)	111871,45	408782,82	2,50	51,45	--	--
P102	Klepperen lepels heftruck	111833,03	408681,47	1,00	50,11	--	--
P100	Klepperen lepels heftruck	111897,20	408776,08	1,00	48,87	--	--
P05	Dichtslaan portieren voertuigen	111928,74	408648,39	1,00	48,01	48,01	48,01
P101	Klepperen lepels heftruck	111891,88	408749,11	1,00	47,51	--	--
P04	Dichtslaan portieren voertuigen	111879,70	408612,84	1,00	31,54	31,54	31,54
P03	Dichtslaan portieren voertuigen	111858,86	408618,58	1,00	27,20	27,20	27,20
P01	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	111936,23	408686,03	2,00	--	69,08	69,08
P02	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	111949,90	408684,71	2,00	--	68,42	68,42
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,96	71,34	71,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W02_B - Wildestraat 1 (zijgevel woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	5,00	74,79	69,12	69,12
P01	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	111936,23	408686,03	2,00	--	69,12	69,12
P02	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	111949,90	408684,71	2,00	--	68,44	68,44
P05	Dichtslaan portieren voertuigen	111928,74	408648,39	1,00	51,13	51,13	51,13
P04	Dichtslaan portieren voertuigen	111879,70	408612,84	1,00	32,92	32,92	32,92
P03	Dichtslaan portieren voertuigen	111858,86	408618,58	1,00	28,64	28,64	28,64
P100	Klepperen lepels heftruck	111897,20	408776,08	1,00	51,45	--	--
P101	Klepperen lepels heftruck	111891,88	408749,11	1,00	49,86	--	--
P102	Klepperen lepels heftruck	111833,03	408681,47	1,00	53,68	--	--
P103	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111953,43	408698,04	2,00	74,79	--	--
P104	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111935,37	408703,05	2,00	69,66	--	--
P105	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111937,20	408658,28	2,00	64,30	--	--
P106	Shovel (piek ao vallend grind)	111871,45	408782,82	2,50	55,68	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,79	71,10	71,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W09_A - Wagenstraat 68 (voorgevel woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W09_A	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	1,50	59,81	59,81	59,81
P04	Dichtslaan portieren voertuigen	111879,70	408612,84	1,00	59,81	59,81	59,81
P03	Dichtslaan portieren voertuigen	111858,86	408618,58	1,00	53,69	53,69	53,69
P02	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	111949,90	408684,71	2,00	--	53,50	53,50
P05	Dichtslaan portieren voertuigen	111928,74	408648,39	1,00	46,27	46,27	46,27
P01	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	111936,23	408686,03	2,00	--	45,85	45,85
P100	Klepperen lepels heftruck	111897,20	408776,08	1,00	41,44	--	--
P101	Klepperen lepels heftruck	111891,88	408749,11	1,00	43,08	--	--
P102	Klepperen lepels heftruck	111833,03	408681,47	1,00	58,80	--	--
P103	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111953,43	408698,04	2,00	52,67	--	--
P104	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111935,37	408703,05	2,00	33,46	--	--
P105	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111937,20	408658,28	2,00	55,38	--	--
P106	Shovel (piek ao vallend grind)	111871,45	408782,82	2,50	48,07	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,09	70,05	70,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W09_B - Wagenstraat 68 (voorgevel woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W09_B	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	5,00	59,95	59,82	59,82
P04	Dichtslaan portieren voertuigen	111879,70	408612,84	1,00	59,82	59,82	59,82
P03	Dichtslaan portieren voertuigen	111858,86	408618,58	1,00	55,99	55,99	55,99
P02	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	111949,90	408684,71	2,00	--	55,86	55,86
P01	Rustig rijden tractor/ vrachtwagen/ MMBS	111936,23	408686,03	2,00	--	49,72	49,72
P05	Dichtslaan portieren voertuigen	111928,74	408648,39	1,00	49,45	49,45	49,45
P100	Klepperen lepels heftruck	111897,20	408776,08	1,00	48,27	--	--
P101	Klepperen lepels heftruck	111891,88	408749,11	1,00	47,12	--	--
P102	Klepperen lepels heftruck	111833,03	408681,47	1,00	59,95	--	--
P103	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111953,43	408698,04	2,00	54,96	--	--
P104	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111935,37	408703,05	2,00	36,86	--	--
P105	Rustig rijden vrachtwagen/ overige voertuigen	111937,20	408658,28	2,00	58,15	--	--
P106	Shovel (piek ao vallend grind)	111871,45	408782,82	2,50	55,74	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,19	68,55	68,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 8

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W01_A	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	1,50	34,94	31,70	27,44	37,44	
W01_B	Wildestraat 1 (achtergevel woning)	111953,32	408715,86	5,00	32,80	29,30	25,04	35,04	
W02_A	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	1,50	45,00	41,81	37,55	47,55	
W02_B	Wildestraat 1 (zijgevel woning)	111955,22	408709,65	5,00	45,01	41,80	37,54	47,54	
W03_A	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	1,50	50,90	47,67	43,41	53,41	
W03_B	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	5,00	50,69	47,47	43,21	53,21	
W04_A	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	1,50	30,50	27,27	23,01	33,01	
W04_B	Wildestraat 3/5 (achtergevel woning)	111968,57	408750,05	5,00	30,74	27,48	23,22	33,22	
W05_A	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	1,50	47,90	44,64	40,38	50,38	
W05_B	Wildestraat 3 (zijgevel woning)	111968,85	408739,65	5,00	47,85	44,59	40,33	50,33	
W06_A	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	1,50	50,86	47,59	43,33	53,33	
W06_B	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	5,00	50,59	47,34	43,08	53,08	
W07_A	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	1,50	49,81	46,57	42,31	52,31	
W07_B	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	5,00	49,24	45,98	41,72	51,72	
W08_A	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	1,50	46,61	39,95	35,69	46,61	
W08_B	Wagenstraat 70A (voorgevel woning)	111925,14	408586,59	5,00	45,16	38,80	34,54	45,16	
W09_A	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	1,50	46,71	40,56	36,30	46,71	
W09_B	Wagenstraat 68 (voorgevel woning)	111897,46	408595,56	5,00	45,68	39,95	35,69	45,69	
W10_A	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	1,50	41,88	34,30	30,04	41,88	
W10_B	Wagenstraat 66a (voorgevel woning)	111828,29	408611,21	5,00	41,89	34,35	30,09	41,89	
W11_A	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	1,50	42,62	34,96	30,70	42,62	
W11_B	Wagenstraat 64a/66 (voorgevel woning)	111809,47	408620,35	5,00	42,17	34,49	30,23	42,17	
W12_A	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	1,50	22,71	18,52	14,26	24,26	
W12_B	Wagenstraat 55 (achtergevel woning)	111766,49	408659,43	5,00	22,76	18,60	14,34	24,34	
W13_A	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	1,50	43,62	35,94	31,68	43,62	
W13_B	Wagenstraat 64 (voorgevel woning)	111772,49	408633,66	5,00	42,82	35,09	30,83	42,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W03_A - Wildestraat 1 (voorgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_A	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	1,50	50,90	47,67	43,41	53,41
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,82	408670,55	2,00	50,52	47,47	43,21	53,21
In5	Personenwagens/bedrijfsauto's	111912,68	408599,16	0,75	39,57	32,93	28,67	39,57
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,19	408668,66	2,00	31,05	28,13	23,87	33,87
In4	Personenwagens/bedrijfsauto's	111752,80	408646,19	0,75	11,33	4,69	0,43	11,33
In3	Bestelbussen	111751,96	408648,08	0,80	9,38	--	--	9,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W03_B - Wildestraat 1 (voorgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W03_B	Wildestraat 1 (voorgevel woning)	111961,78	408712,63	5,00	50,69	47,47	43,21	53,21	
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,82	408670,55	2,00	50,30	47,25	42,99	52,99	
In5	Personenwagens/bedrijfsauto's	111912,68	408599,16	0,75	39,09	32,45	28,19	39,09	
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,19	408668,66	2,00	33,14	30,22	25,96	35,96	
In4	Personenwagens/bedrijfsauto's	111752,80	408646,19	0,75	11,92	5,28	1,02	11,92	
In3	Bestelbussen	111751,96	408648,08	0,80	9,83	--	--	9,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt:	W06_A - Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_A	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	1,50	50,86	47,59	43,33	53,33
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,82	408670,55	2,00	50,44	47,39	43,13	53,13
In5	Personenwagens/bedrijfsauto's	111912,68	408599,16	0,75	40,32	33,68	29,42	40,32
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,19	408668,66	2,00	24,16	21,24	16,98	26,98
In3	Bestelbussen	111751,96	408648,08	0,80	3,91	--	--	3,91
In4	Personenwagens/bedrijfsauto's	111752,80	408646,19	0,75	3,57	-3,07	-7,33	3,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt:	W06_B - Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_B	Wildestraat 3/5 (voorgevel woning)	111975,69	408748,69	5,00	50,59	47,34	43,08	53,08
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,82	408670,55	2,00	50,22	47,17	42,91	52,91
In5	Personenwagens/bedrijfsauto's	111912,68	408599,16	0,75	39,55	32,91	28,65	39,55
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,19	408668,66	2,00	26,20	23,28	19,02	29,02
In4	Personenwagens/bedrijfsauto's	111752,80	408646,19	0,75	5,55	-1,09	-5,35	5,55
In3	Bestelbussen	111751,96	408648,08	0,80	4,86	--	--	4,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W07_A - Wagenstraat 57 (zijgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W07_A	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	1,50	49,81	46,57	42,31	52,31
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,19	408668,66	2,00	49,21	46,29	42,03	52,03
In5	Personenwagens/bedrijfsauto's	111912,68	408599,16	0,75	38,83	32,19	27,93	38,83
In4	Personenwagens/bedrijfsauto's	111752,80	408646,19	0,75	33,83	27,19	22,93	33,83
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,82	408670,55	2,00	31,74	28,69	24,43	34,43
In3	Bestelbussen	111751,96	408648,08	0,80	29,40	--	--	29,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W07_B - Wagenstraat 57 (zijgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W07_B	Wagenstraat 57 (zijgevel woning)	111925,48	408607,40	5,00	49,24	45,98	41,72	51,72	
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,19	408668,66	2,00	48,55	45,63	41,37	51,37	
In5	Personenwagens/bedrijfsauto's	111912,68	408599,16	0,75	38,18	31,54	27,28	38,18	
In4	Personenwagens/bedrijfsauto's	111752,80	408646,19	0,75	34,43	27,79	23,53	34,43	
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	111949,82	408670,55	2,00	33,28	30,23	25,97	35,97	
In3	Bestelbussen	111751,96	408648,08	0,80	29,90	--	--	29,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen