



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

Sluizeweg naast 50 te Made

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Sluizeweg naast 50 te Made
Referentie:	20200721.v01
Datum:	26 mei 2020
Opdrachtgever:	Compositie 5 stedenbouw B.V.

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
2.5. Rekenmodel.....	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege Sluizeweg	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege Kanaalweg-West	13
3.4. Geluidbelastingen vanwege Tuinbouwweg	14
3.5. Hogere waarde beleid	15
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	16
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	17
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	17
4. CONCLUSIE.....	19
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	20
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	23

1. INLEIDING

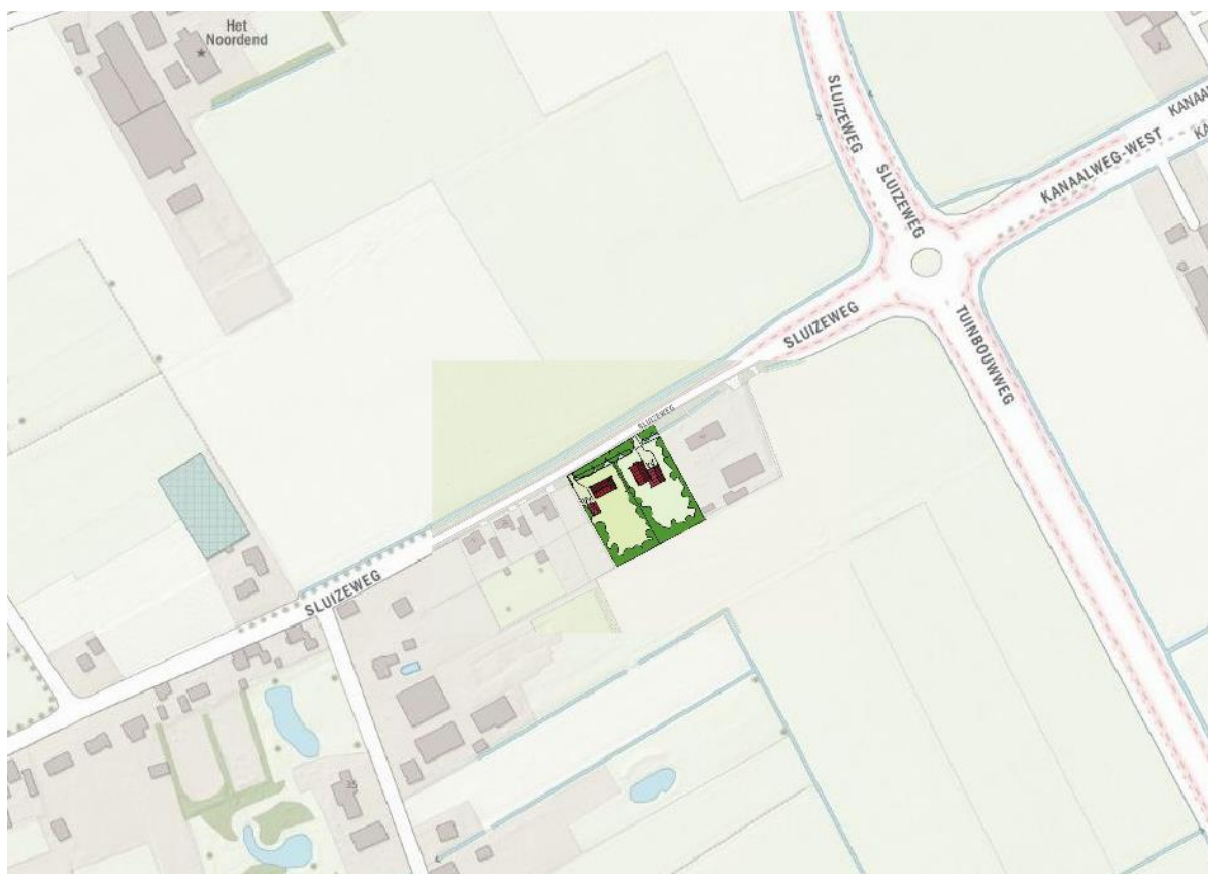
1.1. Algemeen

Aan de Sluizeweg naast 50 te is een perceel gelegen zonder bebouwing. Het plan is om twee nieuwe woningen te realiseren.

Om de voorgenoemd ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de geplande situatie getoond.



Afbeelding 2. Plangebied en omgeving (begane grond)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de woonbestemmingen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren gebouwen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Sluizeweg, Kanaalweg-West en de Tuinbouwweg. De Sluizeweg is zowel binnen- als buiten de bebouwde kom gelegen. De overige wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom.

De maximaal toegestane snelheid op de Sluizeweg bedraagt 50 km/uur binnen de bebouwde kom, en 60/80 km/uur buiten de bebouwde kom. De maximaal toegestane snelheid van de Kanaalweg-West en Tuinbouwweg bedraagt 80 km/uur.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen bedraagt 63 dB bij beide woningen.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Sluizeweg bedraagt 50-60-80 km/uur, waardoor de aftrek voor deze wegen respectievelijk 5-5-4/3/2 (aan hand van de geluidbelasting) dB bedraagt.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

De ontvangen verkeersgegevens verkregen door BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Deze gegevens bestaan uit een een shape-bestand en zijn ingelezen voor het jaartal 2030 in Geomilieu.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de wegen weergegeven.

2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich verblijfsruimtes gaan bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e verdieping en 2^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld.

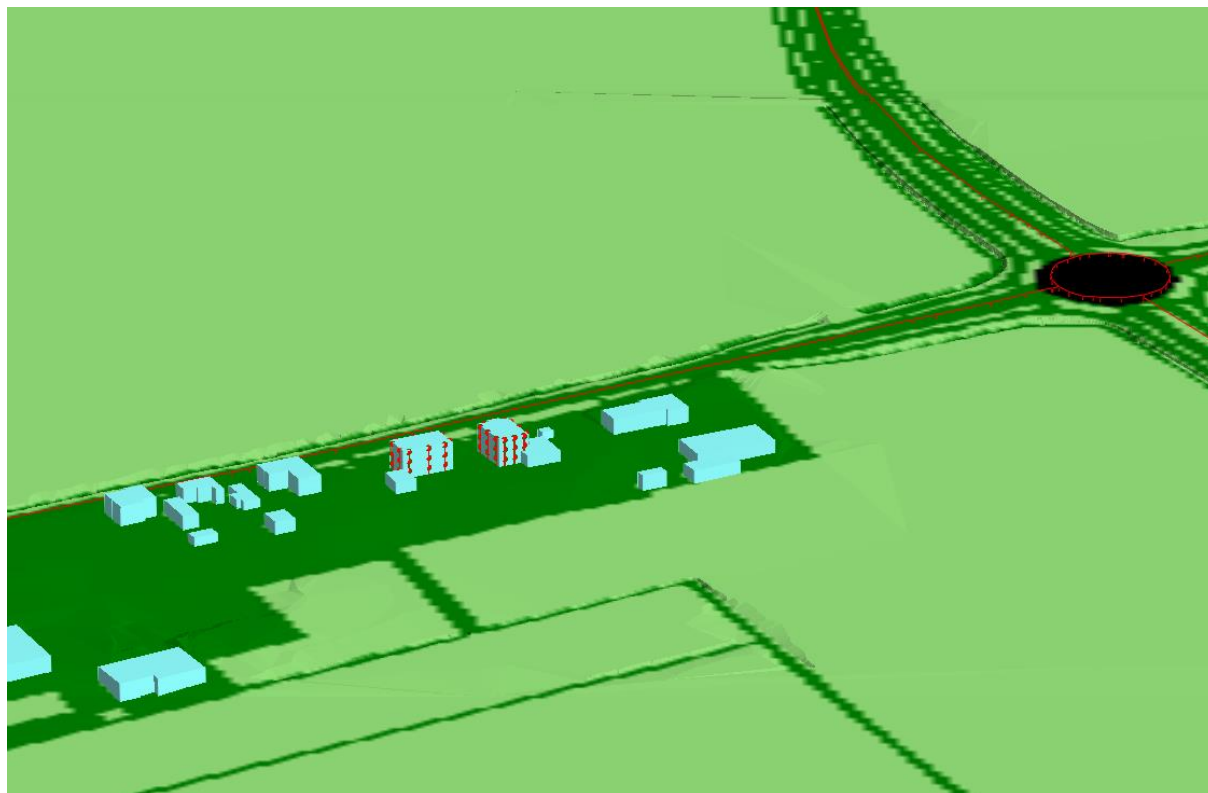
De overige invoergegevens zijn gebaseerd op openbare informatie, verkregen via PDOK, zoals BAG, BGT, AHN, Opentopo, Kadaster en Ruimtelijke Plannen.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) (bodemfactor 0,0) en de half verharde bodemgebieden (bodemfactor 0,5).

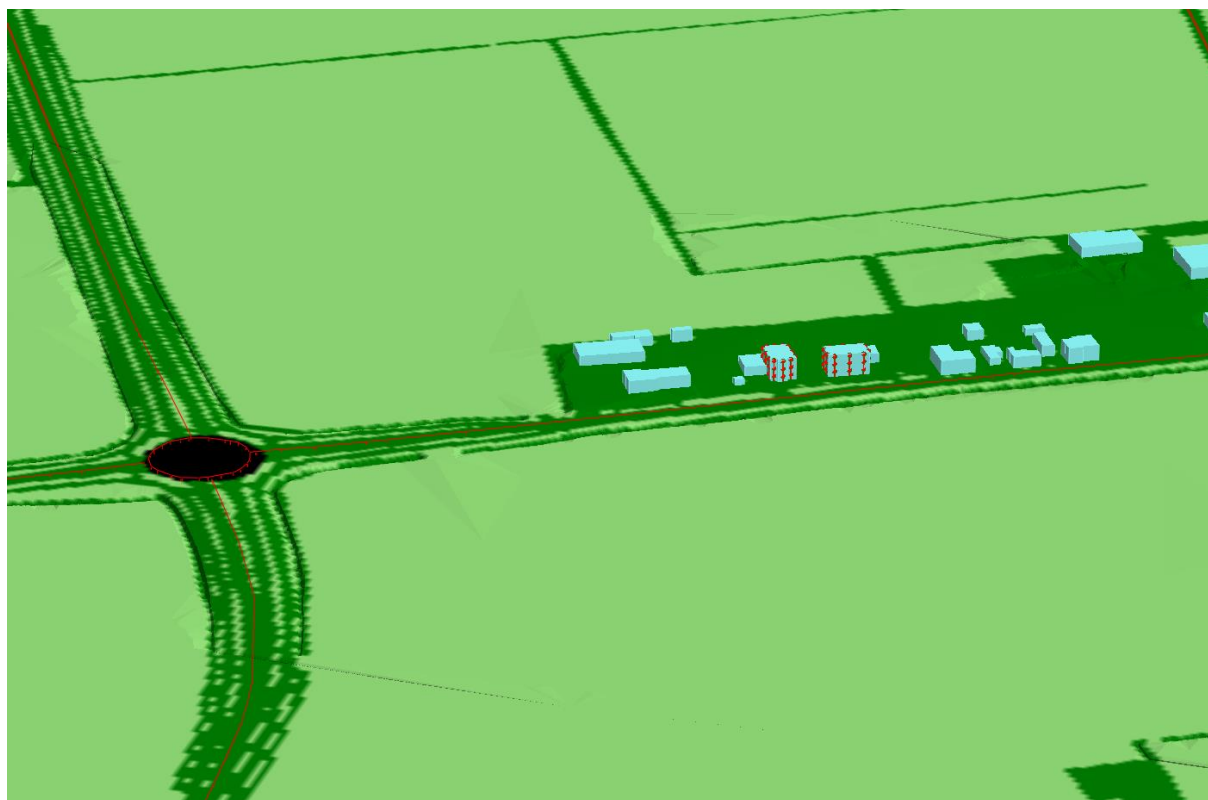
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaves van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het noorden

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelasting is berekend. In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen per gezoneerde weg afzonderlijk gepresenteerd. In hoofdstuk 3.6 wordt ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (inclusief de niet-gezoneerde wegen) gepresenteerd. In dit onderzoek is sprake van 3 gezoneerde wegen en geen niet-gezoneerde weg.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelastingen vanwege Sluizeweg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen zonder aftrek weergegeven. Op afbeelding 6 is de geluidbelasting inclusief aftrek weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Wanneer de geluidbelasting 56 dB of 57 dB bedraagt vanwege een weg met een maximaal toegestane snelheid van 70 km/uur of hoger, wordt een aftrek van 3 dB of 4 dB gehanteerd, zodat de geluidbelasting na aftrek 53 dB bedraagt. Dit is echter niet goed weer te geven in Geomilieu. Dit houdt dus in dat de rood gearceerde resultaten (afbeelding 6) 53 dB bedragen in plaats van wat is aangegeven door Geomilieu zelf.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

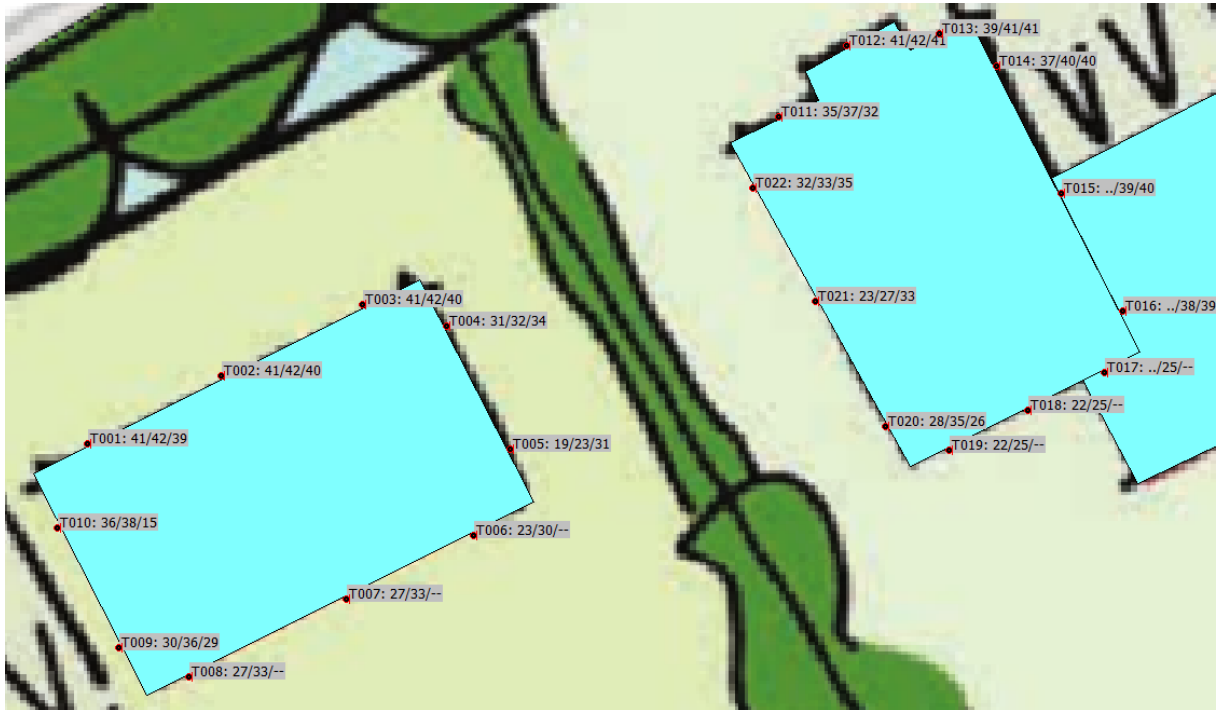
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB aan de noordwestzijde van beide woningen.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er moet een hogere waarde beleid vanwege de geluidbelasting van de Sluizeweg worden gevolgd.

De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

3.3. Geluidbelastingen vanwege Kanaalweg-West

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB aan de noordwestzijdes van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.4. Geluidbelastingen vanwege Tuinbouwweg

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 40 dB aan de noordoostzijde van de oostelijke woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.5. Hogere waarde beleid

Hogere waarden en maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van Sluizeweg wordt overschreden.

Uit afbeelding 5 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen maximaal 57 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg. Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor een kleinschalig project niet reëel. Bovendien is er al sprake van asphalt. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Een relatief klein project vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen het plangebied en de Sluizeweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk als gewenst. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect of een betere geluidsisolatie bij het realiseren van de nieuwe woonbestemmingen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). De afstand vergroten van de woningen tot de weg is niet mogelijk. De woningen staan al verder van de weg af vergeleken met de burens.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 9 is de gecumuleerde geluidbelasting voor zowel de rekenpunten als de contouren door alle wegen in de omgeving berekend, namelijk de Huijbergesbaan, Molenzichtweg en Heimolen (exclusief aftrek ex art. 110g). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevels (invallend geluidsniveau).



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1.

Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting minus 33 dB;
- 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB aan de noordoostelijke zijdes van beide woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $62-33=29$ dB.

3.6.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woonbestemmingen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 62 dB aan de noordoostzijde van de woningen. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'slecht'. De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 35 dB aan de zuidoostzijde van de oostelijke woning, waardoor de milieukwaliteit gekwalificeerd wordt als 'zeer goed'.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerlawaaï op de te realiseren woningen op het perceel naast Sluizeweg 50 te Made berekend.

De hoogst berekende geluidsbelasting vanwege de Sluizeweg bedraagt 57 dB.

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van Sluizeweg.

De hoogst berekende geluidsbelasting vanwege de Kanaalweg-West bedraagt 52 dB.

De hoogst berekende geluidsbelasting vanwege de Tuinbouwweg bedraagt 40 dB.

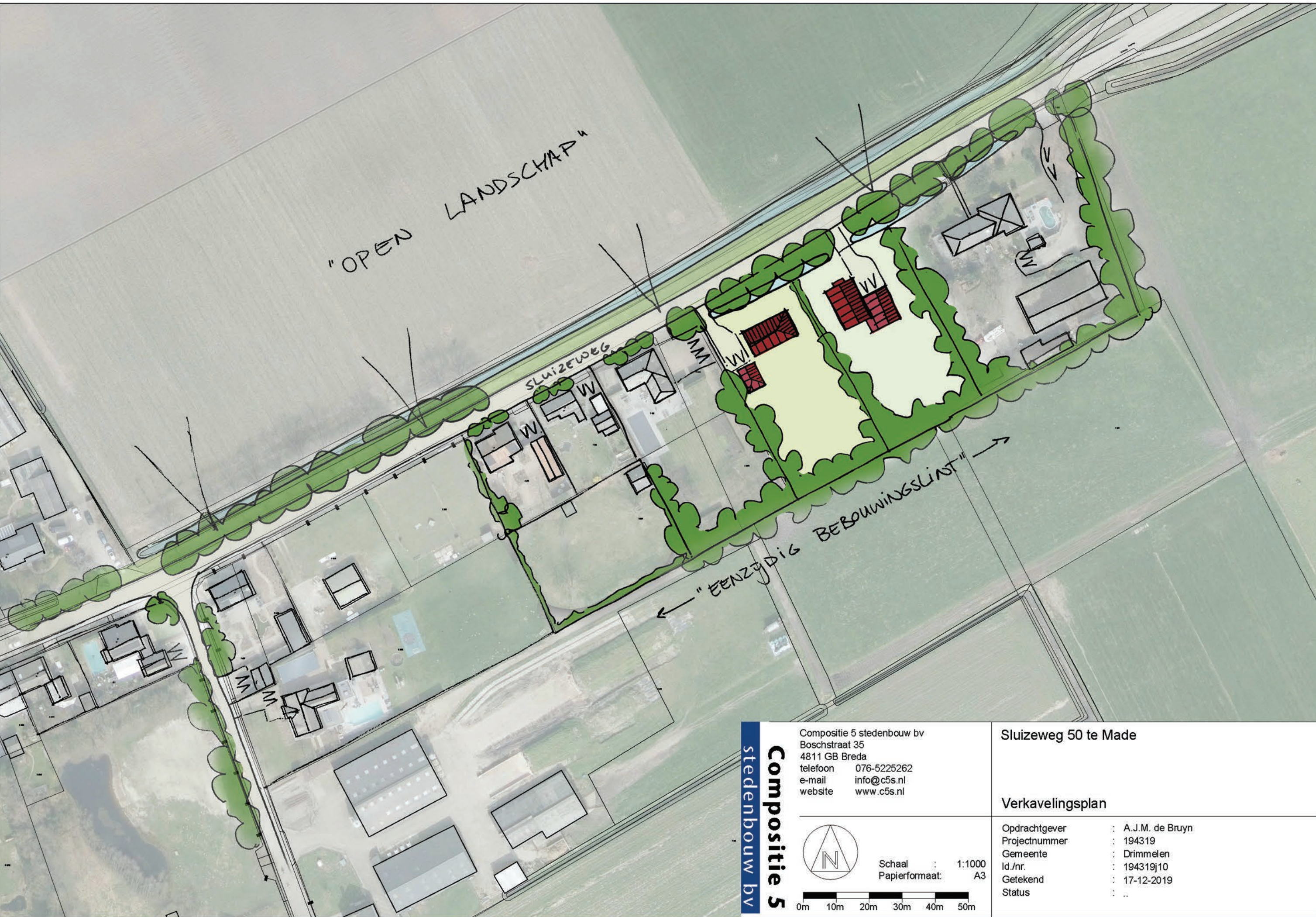
De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het plan voldoet aan de voorwaarden uit de beleidsregel. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of gewenst.

De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $62-33=29$ dB voor de nieuw te realiseren woningen.

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'slecht' tot 'zeer goed'.

BIJLAGE I.GEGEVENS



Compositie 5

stedenbouw bv

Compositie 5 stedenbouw bv
Boschstraat 35
4811 GB Breda
telefoon 076-5225262
e-mail info@c5s.nl
website www.c5s.nl



Schaal : 1:1000
Papierformaat: A3



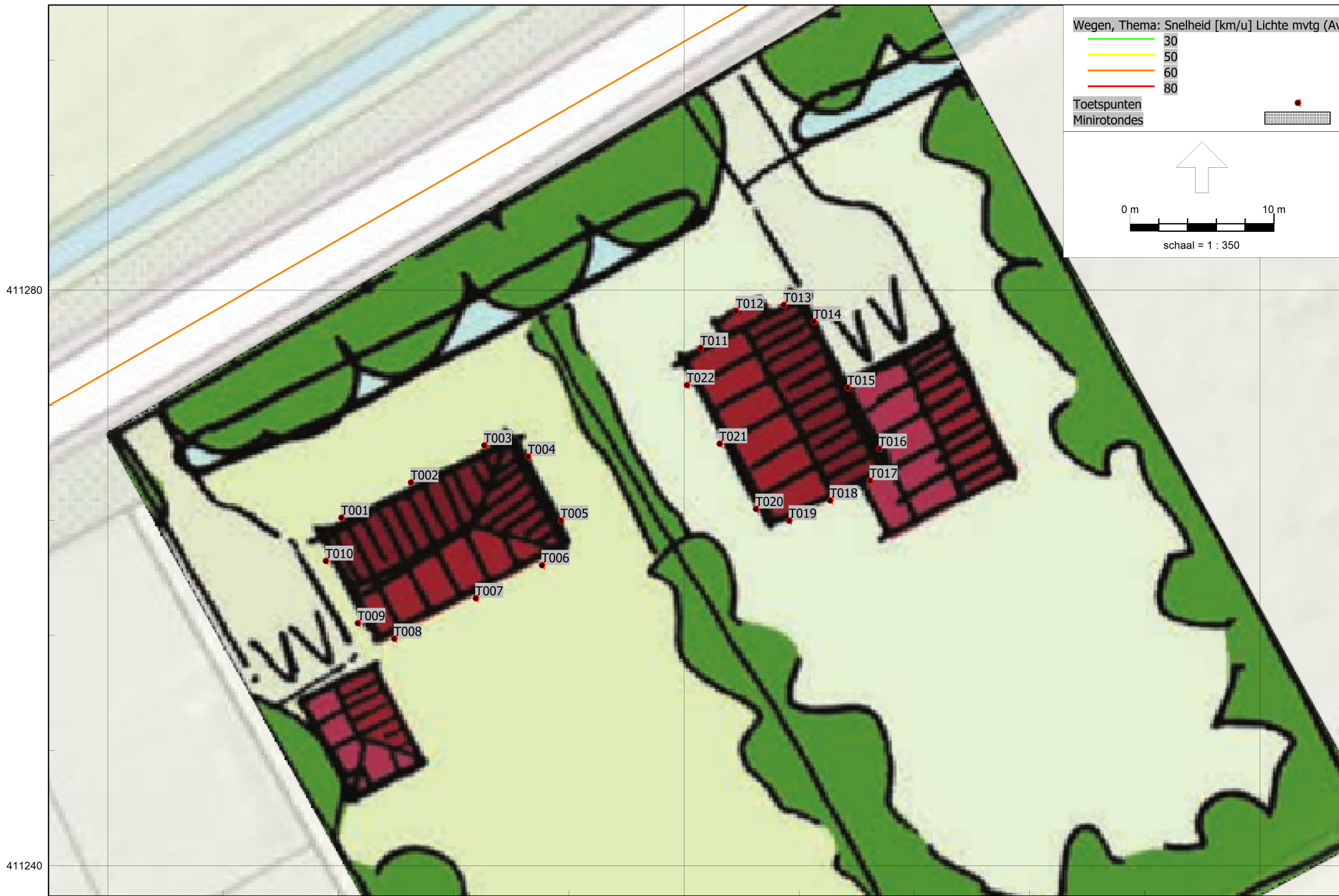
Sluizeweg 50 te Made

Verkavelingsplan

Opdrachtgever : A.J.M. de Bruyn
Projectnummer : 194319
Gemeente : Drimmelen
Id./nr. : 194319j10
Getekend : 17-12-2019
Status : ..

BIJLAGE II.AFBEELDINGEN REKENMODEL





BIJLAGE III.INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Sluizeweg naast 50 te Made

Model eigenschap	
Omschrijving	Sluizeweg naast 50 te Made
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Marten Brouwer op 20-5-2020
Laatst ingezien door	Marten Brouwer op 26-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Sluizeweg naast 50 te Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	Hdef.	Min.AH	Max.AH	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
W01-1	Sluizeweg	171,30	W9a	Relatief	0,00	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2876,59	94,24	95,68	93,95	4,44	3,59
W01-2	Sluizeweg	147,77	W9a	Relatief	1,22	1,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3128,68	94,22	95,67	93,93	4,45	3,60
W01-4	Sluizeweg	77,69	W0	Relatief	1,00	1,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3128,68	94,17	95,95	94,42	4,55	3,12
W01-3	Sluizeweg	195,43	W9a	Relatief	1,00	1,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3128,68	94,22	95,67	93,93	4,45	3,60
W03	Sluizeweg	300,98	W0	Relatief	0,00	1,50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2348,97	95,06	96,88	94,85	3,60	2,18
W04-1	Kanaalweg-West	316,13	W0	Relatief	0,00	1,39	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5547,46	87,15	91,64	86,65	9,38	5,85
W04-2	rotonde	117,09	W0	Relatief	1,35	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3946,00	87,15	91,64	86,65	9,38	5,85
W05-1	Tuinbouwweg	421,82	W0	Relatief	0,00	1,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4758,89	85,58	90,55	85,03	10,53	6,61
W05-2	Tuinbouwweg	108,21	W0	Relatief	1,00	1,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4758,89	85,58	90,55	85,03	10,53	6,61
W02	Voorstraat	409,74	W9a	Relatief	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	716,51	97,89	98,31	98,27	1,69	1,39

Model: Sluizeweg naast 50 te Made
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
W01-1	5,32	1,33	0,73	0,73	108,29	105,55	99,50
W01-2	5,34	1,33	0,74	0,73	108,65	105,92	99,86
W01-4	4,24	1,28	0,93	1,34	107,50	104,15	98,90
W01-3	5,34	1,33	0,74	0,73	110,11	107,44	101,32
W03	3,45	1,33	0,93	1,70	106,45	103,44	97,89
W04-1	8,94	3,47	2,51	4,40	110,68	107,40	102,19
W04-2	8,94	3,47	2,51	4,40	107,90	104,42	99,46
W05-1	10,03	3,89	2,83	4,94	110,11	106,77	101,63
W05-2	10,03	3,89	2,83	4,94	110,11	106,77	101,63
W02	1,33	0,42	0,30	0,40	97,55	94,63	87,26

Model: Sluizeweg naast 50 te Made
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Kanaalweg-West 1	1982	4,68	115253,50	411555,24	1,12	5,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe schuur west	Nw1	3,00	114898,52	411253,86	1,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning oost	Nw2	8,00	114919,40	411275,07	1,01	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning west	Nw1	8,00	114894,24	411263,12	1,00	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning/schuur oost	Nw2	3,00	114930,97	411273,77	1,12	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1975	3,61	114983,24	411262,51	1,15	4,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1975	3,24	114985,76	411259,09	1,08	4,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1975	1,65	114938,09	411282,94	1,17	2,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1978	5,65	115262,68	411420,54	1,00	6,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1975	1,42	114666,04	411225,79	1,50	2,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1970	3,63	114836,86	411217,79	1,50	5,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1901	2,05	114851,37	411232,81	1,50	3,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1975	4,02	114967,40	411246,43	1,09	5,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2007	3,57	114630,35	411436,42	2,00	5,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2009	2,58	114702,70	411167,51	1,52	4,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1979	5,14	115202,90	411613,14	0,00	5,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2019	1,97	114838,68	411209,91	1,50	3,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2020	1,99	114639,31	411503,82	1,50	3,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1978	4,13	114607,57	411503,31	1,25	5,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1916	6,44	114623,60	411570,97	0,00	6,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2009	5,86	114586,44	411539,40	0,66	6,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2002	4,11	114624,10	411508,78	1,44	5,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1997	3,37	114863,15	411214,56	1,45	4,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1995	3,26	114677,40	411135,63	1,50	4,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2000	7,69	114640,56	411121,33	1,09	8,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1979	4,00	114775,62	411132,62	1,87	5,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1979	3,37	114831,54	411125,27	1,50	4,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1800	4,06	114697,20	411154,16	1,70	5,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1975	3,12	114681,62	411210,93	2,00	5,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1999	3,69	114770,94	411183,81	1,50	5,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1960	4,10	114584,61	411158,75	1,50	5,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2002	3,79	114775,26	411164,12	2,00	5,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 10	2000	5,92	114641,06	411126,54	1,50	7,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 15	1975	5,05	114668,07	411198,96	1,94	6,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 18	1968	3,68	114666,92	411152,82	1,50	5,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 20	1800	4,27	114673,59	411160,74	1,50	5,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 26	1990	4,95	114702,62	411167,72	1,52	6,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 28	1999	5,57	114736,96	411178,51	1,92	7,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 32	1970	5,46	114819,00	411220,48	1,50	6,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 34	1901	3,85	114843,97	411238,77	1,50	5,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 36	1997	4,81	114858,74	411247,65	1,40	6,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 50	1975	4,16	114957,56	411288,68	1,50	5,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Sluizeweg 8	1992	6,20	114620,89	411127,08	1,35	7,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Voorstraat 20	2002	5,80	114756,06	411152,56	1,99	7,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Sluizeweg naast 50 te Made
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T001	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T002	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T003	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T004	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T005	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T006	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T007	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T008	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T009	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T010	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T011	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T012	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T013	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T014	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T015	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	1,13	Relatief	--	4,50	7,50	--
T016	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	1,20	Relatief	--	4,50	7,50	--
T017	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	1,22	Relatief	--	4,50	7,50	--
T018	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T019	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T020	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T021	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
T022	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Sluizeweg naast 50 te Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	--	--	Ja
T002	--	--	Ja
T003	--	--	Ja
T004	--	--	Ja
T005	--	--	Ja
T006	--	--	Ja
T007	--	--	Ja
T008	--	--	Ja
T009	--	--	Ja
T010	--	--	Ja
T011	--	--	Ja
T012	--	--	Ja
T013	--	--	Ja
T014	--	--	Ja
T015	--	--	Ja
T016	--	--	Ja
T017	--	--	Ja
T018	--	--	Ja
T019	--	--	Ja
T020	--	--	Ja
T021	--	--	Ja
T022	--	--	Ja

Model: Sluizeweg naast 50 te Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
Rotonde	Kanaalweg-West	6519	6	18:20, 26 mei 2020	Polygoon	115088,22	411400,62	20	129,64	1322,13	3,27	9,16

Rapport: Groepsreducties
 Model: Sluizeweg naast 50 te Made

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kanaalweg-West	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Sluizeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sluizeweg 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sluizeweg 60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sluizeweg 80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tuinbouwweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Voorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV.REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluizeweg naast 50 te Made
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluizeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_B	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	4,50	56,3	53,6	47,5	57,2
T001_C	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	7,50	56,1	53,5	47,3	57,0
T002_B	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	4,50	56,1	53,4	47,3	57,0
T002_C	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	7,50	56,0	53,3	47,2	56,8
T003_B	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	4,50	56,0	53,3	47,2	56,8
T012_B	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	4,50	55,8	53,2	47,1	56,7
T003_C	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	7,50	55,8	53,1	47,0	56,7
T012_C	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	7,50	55,7	53,1	47,0	56,6
T001_A	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	1,50	55,7	53,1	46,9	56,6
T011_B	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	4,50	55,6	52,9	46,8	56,4
T011_C	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	7,50	55,5	52,8	46,7	56,4
T002_A	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	1,50	55,5	52,8	46,7	56,4
T013_B	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	4,50	55,4	52,7	46,6	56,3
T013_C	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	7,50	55,4	52,7	46,6	56,3
T003_A	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	1,50	55,3	52,7	46,5	56,2
T012_A	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	1,50	55,2	52,5	46,4	56,1
T011_A	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	1,50	54,8	52,2	46,0	55,7
T013_A	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	1,50	54,8	52,1	46,0	55,7
T010_A	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	1,50	53,2	50,5	44,4	54,1
T010_B	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	4,50	53,1	50,4	44,3	54,0
T010_C	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	7,50	52,9	50,3	44,2	53,8
T014_A	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	1,50	52,8	50,2	44,1	53,7
T009_A	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	1,50	52,5	49,9	43,7	53,4
T014_B	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	4,50	52,4	49,7	43,6	53,2
T014_C	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	7,50	52,3	49,6	43,5	53,2
T004_B	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	4,50	52,1	49,5	43,3	53,0
T004_C	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	7,50	52,1	49,4	43,3	53,0
T009_B	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	4,50	52,0	49,4	43,2	52,9
T022_C	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	7,50	51,9	49,2	43,1	52,7
T022_B	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	4,50	51,8	49,2	43,1	52,7
T009_C	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	7,50	51,8	49,2	43,0	52,7
T004_A	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	1,50	51,3	48,7	42,6	52,2
T015_B	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	4,50	51,1	48,5	42,3	52,0
T015_C	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	7,50	51,1	48,4	42,3	52,0
T022_A	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	1,50	51,1	48,4	42,3	51,9
T005_C	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	7,50	50,7	48,0	41,9	51,6
T005_B	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	4,50	50,6	48,0	41,9	51,5
T021_C	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	7,50	50,6	47,9	41,8	51,5
T021_B	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	4,50	50,4	47,8	41,6	51,3
T016_C	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	7,50	49,7	47,0	40,9	50,6
T005_A	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	1,50	49,4	46,8	40,6	50,3
T016_B	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	4,50	49,4	46,8	40,6	50,3
T021_A	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	1,50	49,3	46,6	40,5	50,2
T020_C	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	7,50	49,2	46,5	40,4	50,1
T020_B	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	4,50	49,0	46,4	40,2	49,9
T020_A	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	1,50	47,5	44,8	38,7	48,4
T019_B	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	4,50	29,6	27,0	20,9	30,5
T019_A	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	1,50	29,2	26,5	20,5	30,1
T006_B	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	4,50	28,7	25,7	20,0	29,5
T018_B	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	4,50	28,3	25,7	19,5	29,2
T007_B	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	4,50	27,8	24,8	19,2	28,7
T008_B	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	4,50	26,4	23,2	17,8	27,2
T008_A	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	1,50	26,2	23,2	17,5	27,1
T017_B	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	4,50	25,9	23,2	17,1	26,8
T006_A	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	1,50	23,7	20,8	15,1	24,6
T007_A	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	1,50	22,4	19,4	13,7	23,2
T018_A	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	1,50	19,1	16,2	10,5	20,0
T006_C	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	7,50	--	--	--	--
T007_C	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	7,50	--	--	--	--
T008_C	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	7,50	--	--	--	--
T017_C	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	7,50	--	--	--	--
T018_C	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	7,50	--	--	--	--
T019_C	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluizeweg naast 50 te Made
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg-West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T012_B	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	4,50	41,4	38,0	32,9	42,2
T003_B	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	4,50	41,0	37,7	32,6	41,9
T002_B	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	4,50	40,9	37,5	32,4	41,7
T001_B	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	4,50	40,8	37,4	32,3	41,6
T012_A	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	1,50	40,5	37,2	32,0	41,4
T003_A	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	1,50	40,1	36,8	31,6	41,0
T013_C	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	7,50	40,1	36,7	31,6	40,9
T002_A	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	1,50	40,0	36,7	31,6	40,9
T001_A	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	1,50	40,0	36,7	31,5	40,9
T013_B	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	4,50	39,9	36,6	31,5	40,8
T012_C	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	7,50	39,8	36,4	31,3	40,6
T014_B	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	4,50	39,6	36,3	31,2	40,5
T014_C	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	7,50	39,3	36,0	30,9	40,2
T003_C	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	7,50	39,2	35,8	30,7	40,0
T015_C	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	7,50	38,8	35,5	30,4	39,7
T002_C	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	7,50	38,7	35,4	30,3	39,6
T001_C	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	7,50	38,6	35,2	30,1	39,4
T016_C	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	7,50	38,5	35,2	30,0	39,3
T015_B	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	4,50	37,8	34,5	29,3	38,6
T013_A	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	1,50	37,8	34,4	29,3	38,6
T010_B	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	4,50	36,8	33,5	28,3	37,7
T016_B	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	4,50	36,7	33,4	28,2	37,6
T011_B	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	4,50	36,1	32,8	27,6	36,9
T014_A	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	1,50	36,1	32,7	27,6	36,9
T010_A	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	1,50	35,6	32,3	27,1	36,4
T009_B	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	4,50	34,8	31,5	26,3	35,7
T022_C	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	7,50	34,3	31,0	25,9	35,2
T011_A	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	1,50	34,2	30,9	25,7	35,1
T020_B	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	4,50	33,9	30,6	25,4	34,8
T004_C	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	7,50	33,3	29,9	24,8	34,1
T008_B	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	4,50	32,5	29,3	24,0	33,4
T007_B	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	4,50	32,5	29,2	24,1	33,4
T021_C	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	7,50	32,3	28,9	23,8	33,1
T022_B	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	4,50	32,1	28,7	23,7	33,0
T022_A	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	1,50	31,4	28,0	23,0	32,3
T011_C	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	7,50	31,2	27,8	22,8	32,1
T004_B	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	4,50	30,9	27,4	22,4	31,7
T005_C	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	7,50	30,6	27,3	22,2	31,5
T004_A	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	1,50	30,2	26,8	21,8	31,1
T009_A	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	1,50	29,5	26,1	21,1	30,4
T006_B	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	4,50	29,1	25,8	20,6	29,9
T009_C	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	7,50	27,7	24,3	19,2	28,5
T020_A	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	1,50	27,3	23,9	18,8	28,1
T008_A	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	1,50	25,9	22,6	17,5	26,8
T007_A	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	1,50	25,8	22,5	17,4	26,7
T021_B	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	4,50	25,8	22,3	17,4	26,6
T020_C	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	7,50	25,3	22,0	16,9	26,2
T019_B	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	4,50	24,0	20,8	15,6	24,9
T018_B	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	4,50	24,0	20,7	15,5	24,9
T017_B	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	4,50	23,9	20,7	15,5	24,8
T006_A	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	1,50	22,6	19,3	14,1	23,5
T005_B	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	4,50	22,5	19,0	14,0	23,3
T021_A	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	1,50	21,8	18,2	13,3	22,6
T018_A	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	1,50	20,8	17,5	12,4	21,7
T019_A	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	1,50	20,8	17,4	12,3	21,6
T005_A	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	1,50	17,9	14,4	9,5	18,8
T010_C	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	7,50	14,5	11,1	6,0	15,3
T006_C	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	7,50	--	--	--	--
T007_C	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	7,50	--	--	--	--
T008_C	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	7,50	--	--	--	--
T017_C	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	7,50	--	--	--	--
T018_C	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	7,50	--	--	--	--
T019_C	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluizeweg naast 50 te Made
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinbouwweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T016_C	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	7,50	39,6	36,3	31,1	40,4
T014_C	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	7,50	39,5	36,2	31,0	40,3
T015_C	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	7,50	39,5	36,2	31,0	40,3
T017_C	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	7,50	39,0	35,7	30,5	39,9
T018_C	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	7,50	38,9	35,6	30,4	39,8
T016_B	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	4,50	38,9	35,6	30,4	39,7
T019_C	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	7,50	38,8	35,5	30,3	39,7
T017_B	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	4,50	38,6	35,3	30,1	39,4
T015_B	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	4,50	38,5	35,2	30,0	39,3
T018_B	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	4,50	38,4	35,2	29,9	39,3
T019_B	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	4,50	38,3	35,0	29,8	39,2
T014_B	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	4,50	38,2	35,0	29,7	39,1
T008_B	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	4,50	37,0	33,8	28,5	37,9
T008_C	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	7,50	37,0	33,7	28,5	37,8
T007_C	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	7,50	36,9	33,6	28,4	37,8
T006_C	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	7,50	36,6	33,3	28,1	37,4
T007_B	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	4,50	36,5	33,2	28,0	37,4
T006_B	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	4,50	36,1	32,8	27,6	37,0
T008_A	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	1,50	36,0	32,7	27,5	36,9
T005_C	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	7,50	35,6	32,3	27,1	36,5
T007_A	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	1,50	35,6	32,3	27,1	36,4
T006_A	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	1,50	34,4	31,1	25,9	35,3
T005_B	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	4,50	34,2	31,0	25,8	35,1
T004_C	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	7,50	33,8	30,5	25,3	34,7
T019_A	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	1,50	33,2	29,9	24,7	34,0
T005_A	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	1,50	32,0	28,8	23,5	32,9
T014_A	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	1,50	32,0	28,7	23,5	32,9
T004_B	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	4,50	31,5	28,2	23,0	32,4
T018_A	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	1,50	30,7	27,4	22,2	31,5
T020_A	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	1,50	29,9	26,6	21,4	30,7
T004_A	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	1,50	29,8	26,5	21,3	30,7
T013_C	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	7,50	28,9	25,6	20,4	29,8
T010_A	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	1,50	28,8	25,6	20,4	29,7
T010_B	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	4,50	28,8	25,5	20,3	29,7
T022_C	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	7,50	28,7	25,4	20,2	29,5
T009_B	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	4,50	28,5	25,3	20,0	29,4
T021_A	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	1,50	28,5	25,2	20,0	29,3
T009_A	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	1,50	28,0	24,8	19,6	28,9
T013_B	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	4,50	26,7	23,4	18,2	27,5
T003_B	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	4,50	26,2	22,9	17,7	27,0
T020_B	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	4,50	26,0	22,8	17,6	26,9
T002_B	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	4,50	25,9	22,6	17,4	26,7
T003_C	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	7,50	25,7	22,4	17,2	26,6
T001_B	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	4,50	25,5	22,2	17,0	26,4
T002_C	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	7,50	25,5	22,2	17,0	26,3
T001_C	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	7,50	25,3	22,0	16,8	26,1
T022_B	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	4,50	25,2	21,9	16,7	26,0
T021_C	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	7,50	24,4	21,1	15,9	25,3
T021_B	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	4,50	24,2	20,9	15,7	25,1
T001_A	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	1,50	24,0	20,7	15,5	24,8
T002_A	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	1,50	23,0	19,7	14,5	23,8
T003_A	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	1,50	22,9	19,6	14,4	23,7
T022_A	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	1,50	21,3	18,0	12,8	22,2
T012_B	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	4,50	20,6	17,3	12,2	21,5
T009_C	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	7,50	19,7	16,4	11,2	20,5
T010_C	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	7,50	18,9	15,6	10,4	19,8
T011_C	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	7,50	17,7	14,4	9,2	18,6
T013_A	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	1,50	15,8	12,5	7,4	16,7
T012_C	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	7,50	14,9	11,6	6,4	15,8
T012_A	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	1,50	12,2	8,8	3,7	13,0
T011_B	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	4,50	5,1	1,7	-3,4	6,0
T011_A	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	1,50	3,5	0,2	-4,9	4,4
T020_C	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluizeweg naast 50 te Made
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_B	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	4,50	61,3	58,6	52,5	62,2
T001_C	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	7,50	61,2	58,5	52,4	62,0
T002_B	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	4,50	61,1	58,5	52,4	62,0
T003_B	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	4,50	61,0	58,3	52,2	61,9
T002_C	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	7,50	61,0	58,3	52,2	61,9
T012_B	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	4,50	60,9	58,2	52,1	61,8
T003_C	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	7,50	60,9	58,2	52,1	61,7
T012_C	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	7,50	60,8	58,1	52,0	61,7
T001_A	Woning west, noordzijde	114896,18	411264,22	1,50	60,7	58,1	52,0	61,6
T011_B	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	4,50	60,6	57,9	51,8	61,5
T002_A	Woning west, noordzijde	114901,03	411266,66	1,50	60,5	57,9	51,8	61,4
T011_C	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	7,50	60,5	57,8	51,7	61,4
T013_B	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	4,50	60,4	57,8	51,7	61,3
T013_C	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	7,50	60,4	57,7	51,7	61,3
T003_A	Woning west, noordzijde	114906,12	411269,23	1,50	60,4	57,7	51,6	61,3
T012_A	Woning oost, noordzijde	114923,60	411278,58	1,50	60,2	57,6	51,5	61,1
T011_A	Woning oost, noordzijde	114921,14	411276,01	1,50	59,8	57,2	51,0	60,7
T013_A	Woning oost, noordzijde	114926,92	411279,00	1,50	59,8	57,1	51,0	60,7
T010_A	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	1,50	58,2	55,5	49,4	59,1
T010_B	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	4,50	58,1	55,5	49,3	59,0
T010_C	Woning west, westzijde	114895,12	411261,19	7,50	57,9	55,3	49,1	58,8
T014_A	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	1,50	57,9	55,2	49,1	58,7
T009_A	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	1,50	57,5	54,9	48,7	58,4
T014_B	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	4,50	57,5	54,8	48,7	58,4
T014_C	Woning oost, oostzijde	114928,99	411277,84	7,50	57,5	54,8	48,7	58,3
T004_B	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	4,50	57,1	54,5	48,3	58,0
T004_C	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	7,50	57,1	54,4	48,3	58,0
T009_B	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	4,50	57,1	54,4	48,3	58,0
T022_C	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	7,50	56,9	54,2	48,1	57,8
T022_B	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	4,50	56,9	54,2	48,1	57,8
T009_C	Woning west, westzijde	114897,33	411256,87	7,50	56,8	54,2	48,0	57,7
T004_A	Woning west, oostzijde	114909,15	411268,45	1,50	56,3	53,7	47,6	57,2
T015_C	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	7,50	56,3	53,6	47,5	57,2
T015_B	Woning oost, oostzijde	114931,35	411273,25	4,50	56,3	53,6	47,5	57,2
T022_A	Woning oost, westzijde	114920,20	411273,42	1,50	56,1	53,4	47,3	57,0
T005_C	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	7,50	55,7	53,1	47,0	56,6
T005_B	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	4,50	55,7	53,0	46,9	56,6
T021_C	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	7,50	55,6	52,9	46,8	56,5
T021_B	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	4,50	55,4	52,8	46,6	56,3
T016_C	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	7,50	55,0	52,3	46,2	55,9
T016_B	Woning oost, oostzijde	114933,55	411268,99	4,50	54,6	52,0	45,9	55,5
T005_A	Woning west, oostzijde	114911,44	411264,01	1,50	54,4	51,8	45,6	55,3
T021_A	Woning oost, westzijde	114922,46	411269,35	1,50	54,3	51,6	45,5	55,2
T020_C	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	7,50	54,2	51,5	45,4	55,1
T020_B	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	4,50	54,1	51,4	45,3	55,0
T020_A	Woning oost, westzijde	114924,98	411264,82	1,50	52,5	49,8	43,7	53,4
T019_B	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	4,50	41,5	38,4	32,9	42,4
T018_B	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	4,50	41,4	38,3	32,9	42,3
T017_B	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	4,50	41,2	38,0	32,7	42,1
T017_C	Woning oost, zuidzijde	114932,91	411266,78	7,50	41,1	37,9	32,6	42,0
T018_C	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	7,50	41,0	37,8	32,5	41,9
T008_B	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	4,50	40,9	37,7	32,4	41,8
T019_C	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	7,50	40,9	37,7	32,4	41,8
T007_B	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	4,50	40,8	37,6	32,2	41,6
T006_B	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	4,50	40,1	36,9	31,5	40,9
T008_C	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	7,50	39,2	36,0	30,6	40,1
T008_A	Woning west, zuidzijde	114899,86	411255,79	1,50	39,2	36,0	30,6	40,0
T007_C	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	7,50	39,1	35,9	30,6	40,0
T006_C	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	7,50	38,8	35,6	30,3	39,7
T007_A	Woning west, zuidzijde	114905,52	411258,61	1,50	38,4	35,2	29,9	39,3
T019_A	Woning oost, zuidzijde	114927,29	411264,00	1,50	37,8	34,8	29,2	38,7
T006_A	Woning west, zuidzijde	114910,13	411260,90	1,50	37,4	34,2	28,8	38,3
T018_A	Woning oost, zuidzijde	114930,14	411265,41	1,50	34,3	31,1	25,5	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen