

BIJLAGE AERIUS

Nota van uitgangspunten



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



Maatschap Timmermans

Herenweg Noord 3

4527 PR Aardenburg



Titel : Bijlage Nota van uitgangspunten AERIUS calculator
Versie : 1.1
Datum : 13 februari 2021

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Inrichtinghouder en correspondentieadres</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres bedrijf</i>	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens de bouw	6
5.	Emissies na ingebruikname.....	7
6.	Conclusie en afweging.....	8
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase	10
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	15

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Statutaire naam	: Maatschap Timmermans		
Adres	: Herenweg Noord 3		
Postcode	: 4527 BV	Plaats:	Aardenburg
Contactpersoon	: De heer B. (Bert) Timmermans		
Telefoon	: 0117 – 492 326	Fax:	-

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam	: Maatschap Timmermans		
Adres	: Herenweg Noord 3		
Postcode	: 4527 BV	Plaats:	Aardenburg
Vestigingsnr.	: 000011916273	KVK nr.:	56202393
Kadastrale ligging	: Aardenburg	Sectie:	S Nr(s): 856

2. Gegevens locatie

Voor de bouw van een loods, verlengen van een schuur en bouw van een kantine en kantoor is een bestemmingswijziging noodzakelijk voor het vergroten van het bouwvlak binnen de gemeente Sluis en dienen de effecten van de bouw en het gebruik van een terrein voor een akkerbouwbedrijf op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een akkerbouwbedrijf met 300 hectare aan de Herenweg Noord te Aardenburg, waar reeds een machineberging, een bewaarplaats voor circa 1.200 ton losgestorte aardappelen, een kisten-bewaring met mechanische koeling voor circa 2.000 ton, en een enkele jaren geleden gebouwde bedrijfsloods voor de bollenteelt is gerealiseerd. Verder is op deze locatie een mestzak aanwezig. Omdat het bouwvlak niet meer ruimte geeft is een bouwvlakvergroting noodzakelijk voor de nieuwe gebouwen. Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwfase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden.

3. Gegevens verandering

Het betreft een akkerbouwlocatie met een grondgebruik welke afgelopen jaren in hoofdlijnen bestond uit 60 ha aardappelen (hoofdzakelijk consumptieteelt), 25 ha uien (waaronder rode uien), 20 ha wortelen, 25 ha suikerbieten, 25 ha tulpenbollen en 145 ha graan/graszaad hetgeen hoofdzakelijk wintertarwe betreft. Het bedrijf teelt tulpenbollen die in de zomer op het bedrijf worden verwerkt en gesorteerd. In plaats van de meer gebruikelijke directe afzet worden de

bollen op het eigen bedrijf geprepareerd en vervolgens verkocht aan broeierijen. In verband met de bollenteelt zijn in de maanden juni/juli een dertigtal seizoensarbeidskrachten op het bedrijf werkzaam, en betreft dit in september een tiental medewerkers in verband met het sorteren van het plantgoed.

Bij de teelt van gewassen zoals aardappelen, wortelen en uien is de oriëntatie gericht op de afzet voor de versmarkt. In verband met deze afzet neemt het bedrijf behalve aan de global gap certificering ook deel aan planet proof.

Het bedrijf beschikt over een uitvoerige eigen mechanisatie waarmee nagenoeg alle werkzaamheden in eigen beheer kunnen worden uitgevoerd. De bouwplannen bestaan uit een kistenbewaring van 30 x 60 meter, het verlengen van de bedrijfsloods voor de bollenteelt met 30 meter, en het bouwen van een kantoor annex kantine en andere personele voorzieningen. Laatstgenoemde ruimte is gesitueerd binnen het bestaande bouwvlak. De beide andere bedrijfsgebouwen zijn gesitueerd aan de westzijde van het bedrijf buiten het vigerend bouwvlak. De kistenbewaring is primair bedoeld voor de opslag van aardappelen. De verlenging van de bollenloods is bedoeld als bewaarcel voor de bollen en voor de opslag van uien.

De verwachte bouwtijd bedraagt 3 maanden (13 weken), omdat het een relatief eenvoudige constructie is van beton, stalen spanten en prefabwanden. Hierbij zal eerst een kraan vooraf het grondwerk doen en het zandbed klaar maken. Hiervoor worden 4 vrachtwagens zand aangevoerd en 16 uur werk met een kraan. Daarna komen dagelijks maximaal 2 auto's en 4 busjes met personeel die dagelijkse bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de fundering (poeren) en de betonvloer wordt in twee etappes beton gestort. Nadat de poeren zijn gestort worden de spanten geplaatst en gesteld en nadat de vloer is gestort worden de interne staanders gemonteerd. Tenslotte worden de prefabwanden, met daarboven damwand en het dak met sandwichpanelen afgemonteerd.

Tijdens de spanten plaatsen en panelen plaatsen zal een verreiker die dagen in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 40 uur. Gemiddeld komt elke week een vrachtwagen materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening en los daarvan zijn in het begin telkenmale bij de stort continue betonwagens aan het pendelen met 14 m³ beton. De grootste stort is de vloer van de nieuwe loods en de te verlengen loods die ze in een keer doen bij de herbouw en aanbouw van de grote loods. Het gaat hier om een stort van 540 m³ (vloerplaat 2.700 m² x 0,2 m dik) oftewel 39 vrachtwagens op die dag. De 13 spanten bij de nieuwe loods en de 7 spanten van de aanbouw hebben samen 40 poeren en zijn daarmee zelf 45 m³ (1,5 m x 1,5 m x 0,5 m dik x 40 poeren) oftewel 4 vrachtwagens. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 3 maanden er 32 uur beton storten en 10 uur overig een vrachtwagen op terrein stationair of met een lage snelheid mobiel over het terrein rijden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan, verreiker en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

Als de loods is herbouwd wordt gestart met de woning. De verwachte bouwtijd van de woning bedraagt 10 maanden. Eerst zal het grondwerk plaatsvinden met een kraan, waarbij in totaal 20 uur gemoeid is en een tien vrachtwagens het terrein zullen aandoen voor aanvullen met zand voor de fundering (verbeterd grondwerk) en eventueel afvoer van kleigrond. Daarna komen dagelijks maximaal 3 busjes per dag. Bij het leggen van een dek zal een kraan een dag aanwezig zijn gedurende 6 uur werkzaam en gemiddeld komt elke week een vrachtwagen materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening en

los daarvan zijn in het begin telkenmale bij de stort continue betonwagens aan het pendelen met 14 m³ beton. De grootste stort is de vloer die ze in een keer doen bij de bouw van het woonhuis en bijgebouw. Het gaat hier om een stort van 60 m³ oftewel 5 vrachtwagens op die dag. Uitgaande van een gemiddelde afwerkvloerdikte van 20 cm per dek en zo'n 308 m² vloeroppervlak en bij 1 dek in de woning van 108 m² totaal 83 m³ oftewel 6 vrachtwagens. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 10 maanden er 4,5 uur beton storten en 32 uur overig een vrachtwagen op terrein stationair of met een lage snelheid mobiel over het terrein rijden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten

4. Emissies tijdens de bouw

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan en verreiker.

Transport naar de bouwplaats (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project van 13 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bouwproject

	Bewegingen	Bewegingen project totaal (13 weken)
Licht verkeer (personenauto's)	4/werkdag	260
Middel zwaar (bestelbus)	8/werkdag	540
Zwaar verkeer bouwen	8 grond +	8
	2/week +	26
	43 beton	86

De bewegingen zijn gemodelleerd van de Draaibrugseweg via de Herenweg Noord tot aan de bouwplaats. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "buitenwegen" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen op de bouwplaats zijn gebaseerd op het TNO-rapport "Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)", met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, november 2009 (te vinden op de website www.emissieregistratie.nl van de Rijksoverheid). Voor

vrachtwagens kan worden uitgegaan van de "Invoergegevens luchtkwaliteit die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat" (voorheen Infrastructuur en Milieu) bekend worden gemaakt.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op het bouwproject

Algemeen			NOx				
Activiteit	vermogen	lastfactor*	Emissiefactor stage III*	TAF-factor*	Emissie stage III	Bedrijfs-duur	Emissie stage III
	kW	%	g/kWh	%	g/uur	uur/jaar	kg/jaar
Kraan grondwerk	80	0,6	3,3	1,05	166,32	16	2,66
Aanvoer grond vrachtwagen					108,75	3	0,33
Beton lossen					108,75	32	3,48
Aanvoer vrachtwagen bouw materiaal					108,75	8	0,87
Afvoer containers					108,75	2	0,22
Verreiker spanten	60	0,6	3,3	1,05	124,74	40	4,99
TOTAAL:							12,54

*bron: het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2 009-01 782_RPT-ML, november 2009

In tabel 2 is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het bouwproject van 13 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies. Voor zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van de waarden van 2020 bij verkeer in stad, stagnerend, zoals opgenomen in de emissiefactoren voor niet-snelwegen.

De bron van stationair aanwezige mobiele bronnen veroorzaakt een NOx-emissie van 12,54 kg/jaar. Voor de ammoniakemissie bij mobiele bronnen is gebruik gemaakt van het TNO-rapport 'Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart', met het kenmerk TNO 2020 R11528, van 8 oktober 2020. Hierin wordt voor vrachtverkeer 0,003 g/uur en bij stage III motoren 0,0026 g/kWh. Hiermee komt deze emissie met respectievelijk 16 uur kraanactiviteiten en 80 kWh en 40 uur verreiker en 60 kW met en belasting van 55% op 0,005262 en 0,000135 kg NH₃/jaar.

5. Emissies na ingebruikname

In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de planlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is namelijk enkel het landbouwverkeer van het akkerbouwbedrijf nog relevant en dit kent vaak ook seizoensgebonden pieken, vooral in juni/juli en september. Het betreft hier een akkerbouwbedrijf met aardappelen, suikerbieten, uien, wortelen, graan/graszaad en tulpenbollen. Er worden in de nieuwe situatie een loods gebouwd en vergroot en een nieuwe kantoor en kantine bijgebouwd hierbij vind een

verwachte toename van 20 vrachtwagens per jaar plaats. Omdat de eigen akkerbouwmachines al zijn meegenomen in de vigerende situatie en deze landbouwloods alleen de opslag (buffer) vergroot en niet de activiteiten vinden er in principe verder geen nieuwe activiteiten plaats. Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase is echter nog geen Wet natuurbeschermingsvergunning verleend, daarom worden de activiteiten in de gebruiksfase beschouwd. De machines met verbrandingsmotoren binnen het bedrijf omvatten 5 landbouwtrekkers en 1 maaidorser. Daarnaast beschikt het bedrijf over de gehele mechanisatie voor de aardappelteelt, stortbak, elektrische transportbanden en kisten-/boxenvuller daartoe, grondbewerkingsapparatuur, getrokken veldspuit, elektrische beregeningsapparatuur, elektrische transportmiddelen en een diversiteit aan aanbouwwerktuigen. Voor de transportbewegingen van deze eigen landbouwmachines, zijn enkel de machines met verbrandingsmotoren gemodelleerd tot aan de kruising bij Draaibrugseweg en tot aan het erf. De wegen kennen dagelijks gemiddeld twee maal de route van deze machines die als zwaar verkeer zijn gemodelleerd en over deze twee routes zijn verdeeld met 16 bewegingen van deze machines per dag. Voor activiteiten als het aanwenden van dierlijke mest zijn geen bronnen meegenomen, omdat dit hoofdzakelijk buiten de inrichting plaatsvindt en de minister hiervoor een praktisch werkbaar voorstel aan het uitwerken is en in het voorjaar met een generieke oplossing zal komen. Daarnaast komen gemiddeld genomen ook hier wekelijks gemiddeld vier vrachtwagens voor bijvoorbeeld lossen van diesel, zaad, kunstmest en materialen of ophalen van geoogste producten (aardappelen, uien en pootgoed) in het seizoen. Dagelijks rijden drie personen auto's het terrein op en af en wekelijks twee bestelauto's van leveranciers. Ook hier wordt voor verkeer uitgegaan van een ontsluiting in de richting van de Draaibrugseweg. Als rekenjaren is het jaar 2021 gehanteerd. Het geplande jaar van vaststelling van het bestemmingsplan.

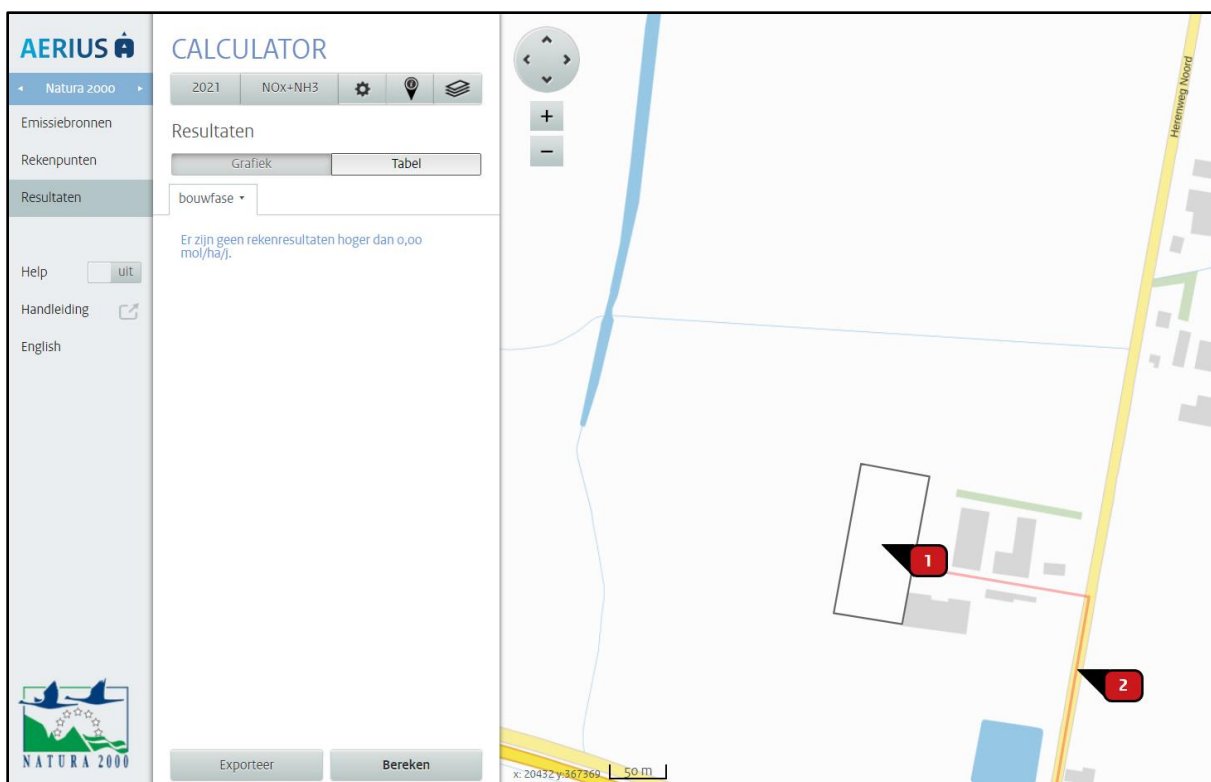
Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case)

	Bewegingen	Bewegingen project totaal (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	6/dag 30/dag 10/dag	2.190 per jaar 2.880 piek bollen juni/juli 480 piek september sorteren plantgoed
Middel zwaar (bestelbus)	4/week	208 per jaar
Zwaar verkeer	8/week 40/jaar extra	416 vrachtwagens 40 extra vrachtwagens
Zwaar verkeer	16/werkdag	5.000 tractors en maaidorser

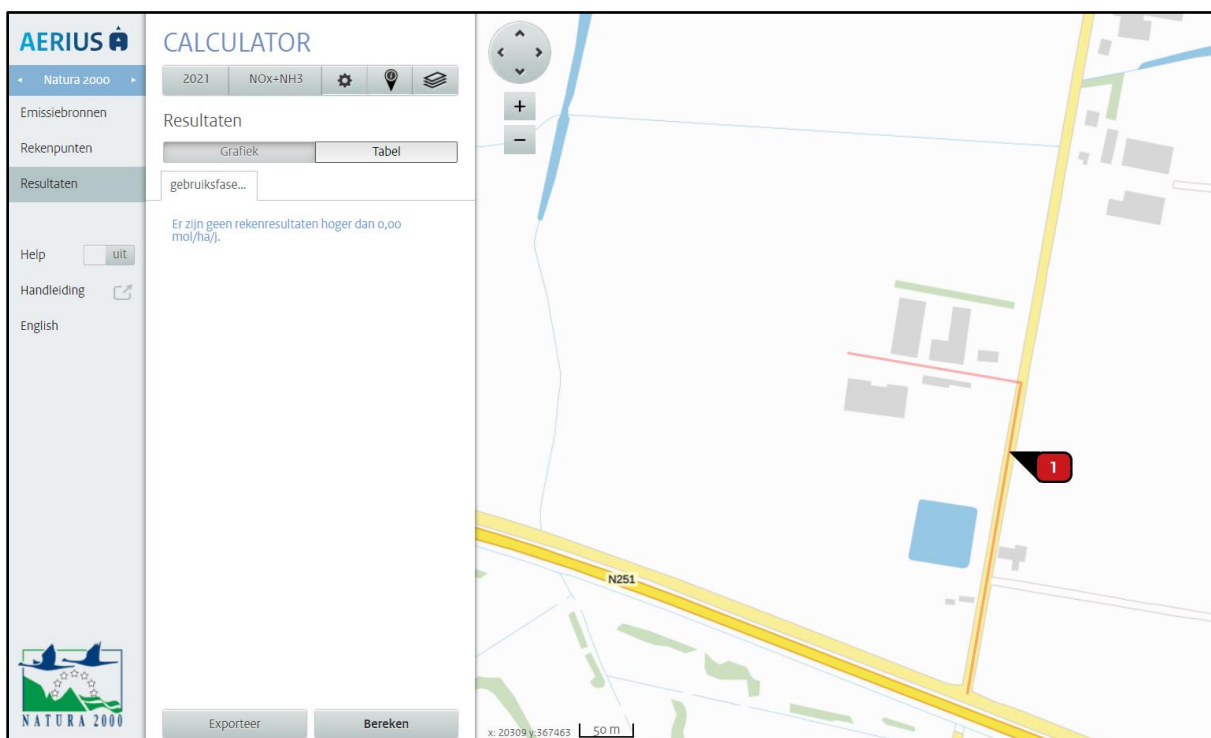
6. Conclusie en afweging

Voor een bestemmingswijziging is gekeken naar het effect van de bouwfase en gebruiksfase. Bij de gebruiksfase is gekeken naar situatie waarbij het beoogde project per saldo zelf niet leidt tot een significante toename van N-depositie binnen de begrenzing van het project of de locatie.

Uit de AERIUS berekening blijkt dat het projecteffect op omliggende gebieden nihil is en daarmee ook geen effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Bij het beoogde gebruik is de depositie eveneens nihil op alle omliggende gebieden. Een Wet natuurbeschermingsvergunning is voor zowel de bouw- en aanlegfase als gebruiksfase dan ook niet noodzakelijk.



Figuur 1: AERIUS berekening tijdens de bouwphase



Figuur 2: AERIUS berekening tijdens de gebruiksfase

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase



Berekening bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

S6iRpMdxIE5f (13 februari 2021)
pagina 1/5

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Maatschap Timmermans	Herenweg Noord 3, 4527BV Aardenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Wnb berekening tijdens bouw- en aanlegfase	S6iRpMdxIE5f

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 februari 2021, 15:06	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13,39 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

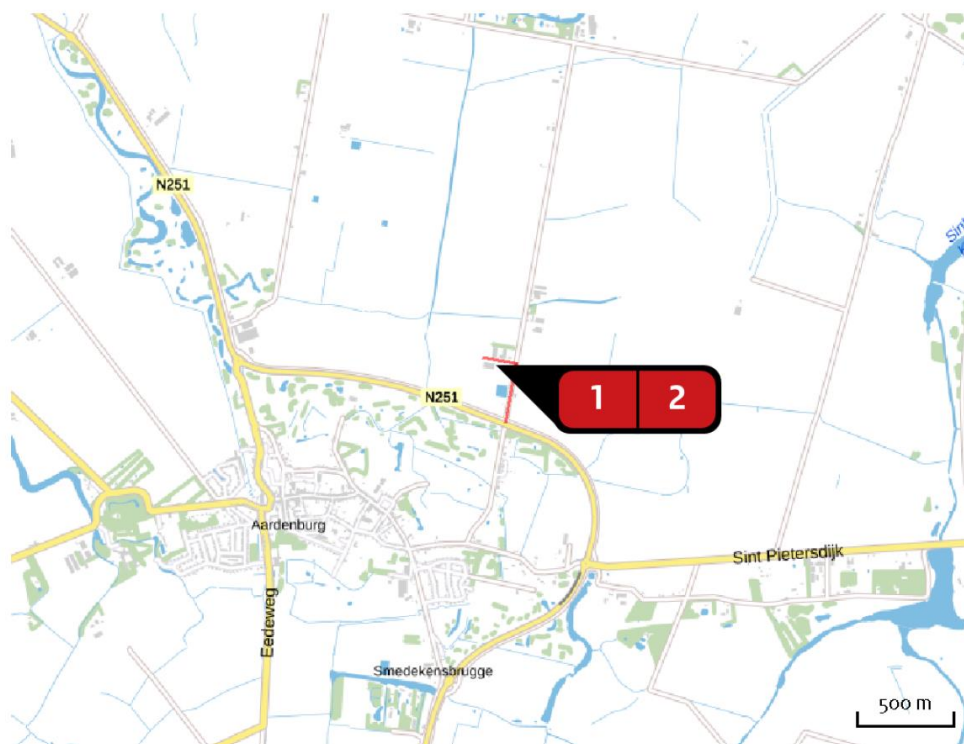
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

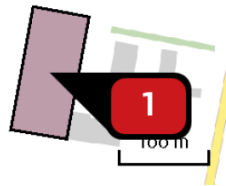
Toelichting

stikstofdepositieberekening bouw- en aanlegfase

Locatie
bouwfaseEmissie
bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 mobiele en stationaire bronnen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,54 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
bouwfase



Naam
mobiele en stationaire
bronnen
Locatie (X,Y)
20293, 367508
NOx
12,54 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagens, kraan en verreiker	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	12,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verkeer
Locatie (X,Y)
20472, 367392
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	540,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Berekening gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RRW6FHHdxrYr (13 februari 2021)

pagina 1/5

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Maatschap Timmermans

Herenweg Noord 3, 4527BV Aardenburg

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Wnb berekening tijdens
gebruiksphase

RRW6FHHdxrYr

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

13 februari 2021, 15:10

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

10,32 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

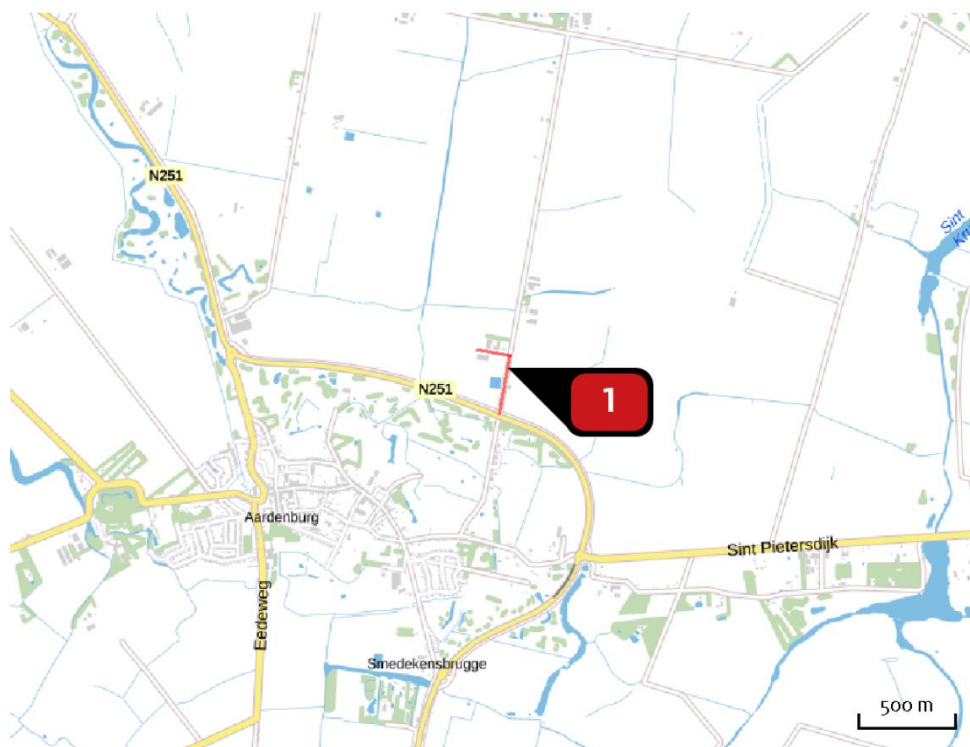
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

stikstofdepositieberekening gebruiksphase

Locatie
gebruiksfaseEmissie
gebruiksfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,32 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
20472, 367392
10,32 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.550,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	208,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.456,0 / jaar	NOx NH3	9,42 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

