

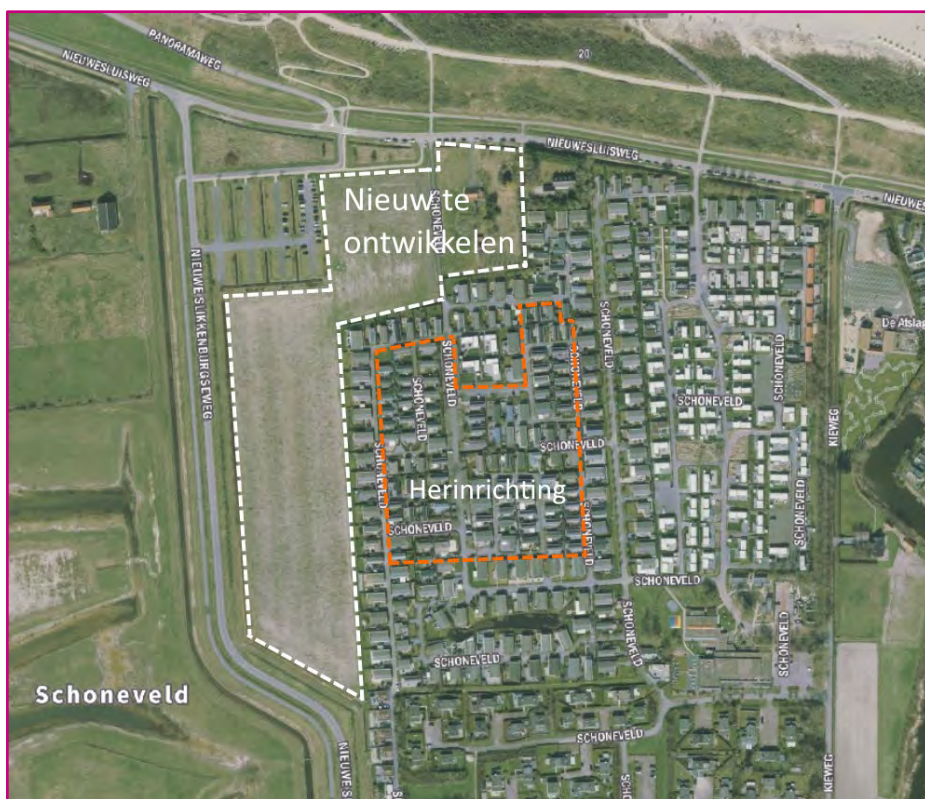
DATUM 1 december 2023
KENMERK 20210702
VAN M. Tajqurishi
S. Lie

PROJECT Schoneveld - ontwikkeling uitbreiding
OPDRACHTGEVER Schoneveld Rekreatie B.V.

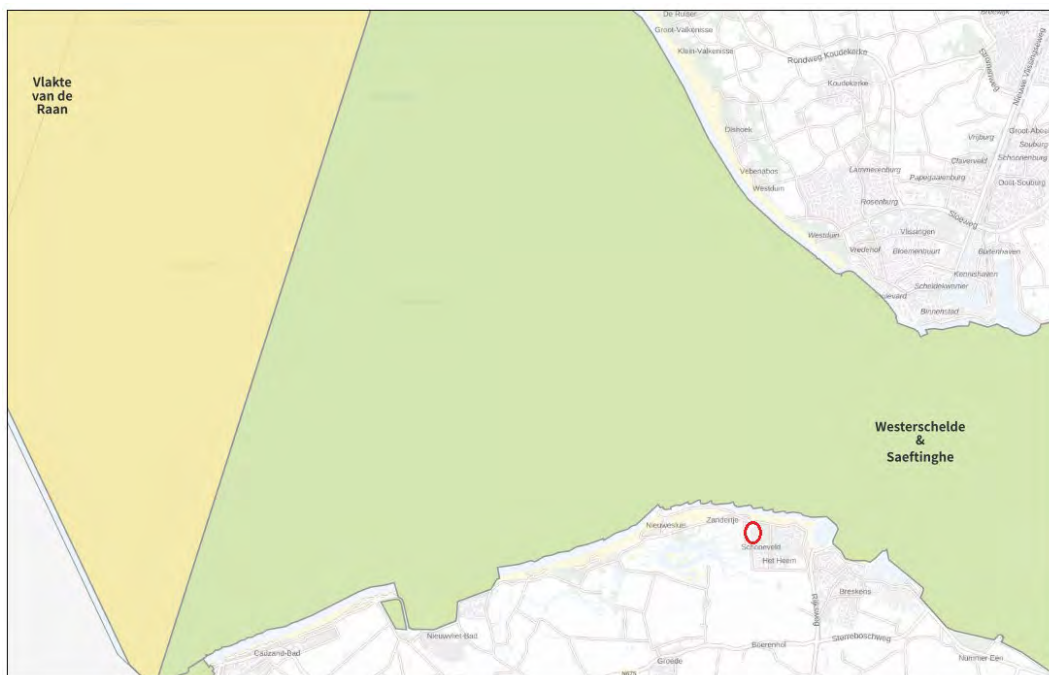
STIKSTOFBEREKENINGEN SCHONEVELD - ONTWIKKELING UITBREIDING

1. INLEIDING

EuroParcs Schoneveld heeft het voornemen om het noordelijk deel van het bestaande recreatieterrein te verbeteren en tegelijk een uitbreiding aan de westkant te realiseren. Van de bestaande 367 recreatiewoningen worden 30 recreatiewoningen gesloopt. In het noorden worden 337 nieuwe recreatiewoningen teruggeplaatst. Daarnaast worden aan de noordwestkant van het park 77 nieuwe recreatiewoningen gerealiseerd. Het plangebied is weergegeven in Figuur 1. De ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 2 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe'. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 375 meter. Andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Plangebied



Figuur 2 Locatie beoogde ontwikkeling (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

Met het rekenmodel Aeries (versie 2023.0.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

De verwachting is dat de sloopwerkzaamheden in 2023 plaatsvinden. Naarmate de bouwwerkzaamheden verder in de toekomst liggen, worden de emissies ten gevolge van transportbewegingen lager, omdat het rekenmodel uitgaat van toepassing van schonere technieken in de toekomst. Op basis van vergelijkbare projecten wordt uitgegaan van de inzet van machines en verkeersbewegingen zoals weergegeven in Tabel 1. Het literverbruik is gebaseerd op de gegevens van TNO¹ waarnaar verwezen wordt in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' door BIJ12. De inzet van het materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Deze verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron.

Tabel 1 Materieel inzet voor de sloop 2023

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal verbruik/jaar	liter	AdBlue verbruik Liter/jaar
Rupskraan 25 ton 110 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	100	11	1.100		77
Rupskraan 40 ton 230 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	100	22	2.200		154
Terreinkraan 60 ton 100 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	100	10	1.000		70
Schranklader 80 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	100	8	800		56
Totaal		400		5.100		357
Vrachtwagens (zwaar)	100 zware bewegingen					
Woon-werkverkeer (licht)	150 lichte bewegingen					

Voor de bouw van de 77 recreatiewoningen wordt op basis van vergelijkbare projecten uitgegaan van de inzet van machines en verkeersbewegingen zoals weergegeven in Tabel 2. Het literverbruik is gebaseerd op de gegevens van TNO.

¹ Nobert E. Ligterink (2021) 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB' TNO

Tabel 2 Materieel inzet 77 recreatiewoningen

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal verbruik/jaar	liter	AdBlue verbruik Liter/jaar
Graafmachine (25 kW)	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	80	3	240		16
Mobiele hijskraan (130)	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	11	16	176		12
Tractor (100 kW)	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	80	10	800		56
Palenboorstelling (210 kW)	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	70	21	1.470		102
Totaal		241		2.686		84
Vrachtwagens (zwaar)	112 zware bewegingen					
Woon-werkverkeer (licht)	750 lichte bewegingen					

De verkeerstoename door een project wordt in de berekeningen meegenomen tot het extra verkeer opgaat in het 'heersende verkeersbeeld'. Volgens de 'instructie gegevensinvoer Aeries' wil zeggen dat 'het extra verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag zich niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt'. Hierbij weegt ook de verhouding mee tussen de hoeveelheid extra verkeer en het reeds op de weg aanwezige verkeer. Bij de modellering in Aeries is er van uitgegaan dat het verkeer wordt afgewikkeld via het Schoneveld, de Kieweg en de Langeweg naar de N676. Op de N767 gaan de vervoersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

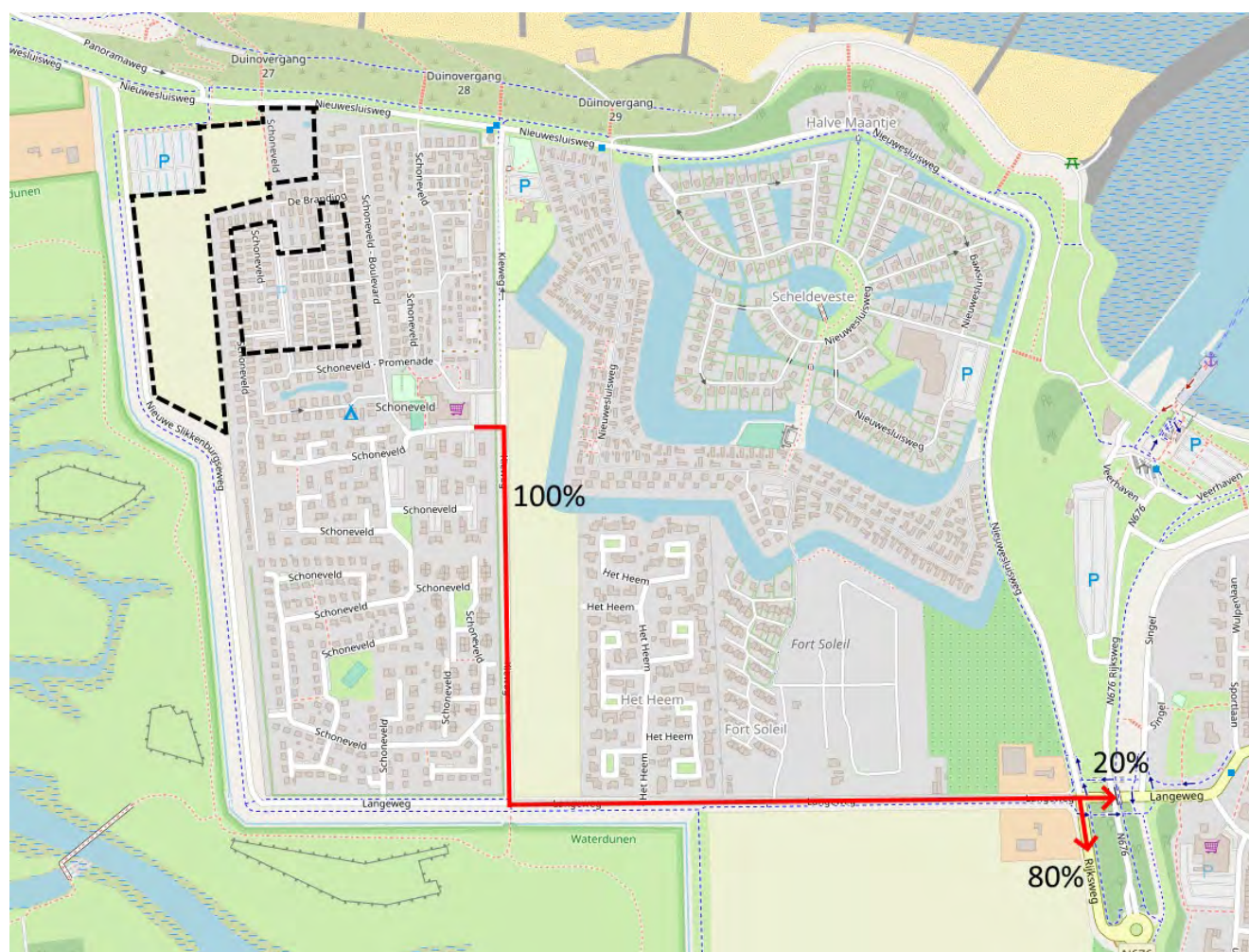
De planontwikkeling omvat de herontwikkeling van het bestaande recreatieterrein aan de noordkant en de realisatie van nieuwe recreatiewoningen aan de westkant. Bij de herontwikkeling worden bestaande recreatiewoningen gesloopt en worden er nieuwe recreatiewoningen teruggeplaatst. Het bestaande recreatieterrein bestaat uit 367 recreatiewoningen en door de beoogde herontwikkeling wordt dit teruggebracht naar 337 recreatiewoningen. Dit betekent dat er 30 recreatiewoningen komen te vervallen. Omdat deze recreatiewoningen al mogelijk zijn en er daarnaast sprake is van een vermindering van het aantal, is een berekening voor deze herontwikkeling niet nodig.

Aan de noordwestkant van het park worden 77 nieuwe recreatiewoningen gerealiseerd. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381. Hierbij wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het autobezit per kengetalen het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd. De gemeente Sluis betreft een 'niet stedelijke' gemeente en de locatie ligt in 'rest bebouwde kom'. De verkeersgeneratie is in weergegeven Tabel 3 Verkeersgeneratie toekomstige situatie en bedraagt 169,4 mvt/etmaal.

Tabel 3 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Functie	Functie CROW 381	Aantal	Kencijfer	Weekdagintensiteit mvt/etmaal
Recreatiewoningen	Bungalowpark (huisjescomplex)	77	2,2 per woning	169,4

Het plan wordt via de hoofd in- en uitgang van het park ontsloten op de Kieweg. Op basis van de navigatietool van Google Maps is een inschatting gemaakt van de toedeling van het verkeer vanaf het plangebied (zie Figuur 3). Vanuit de Langeweg zal 20% (33,9 mvt/etmaal) richting Breskens gaan. De overige 80% (135,5 mvt/etmaal) zal afwikkeling naar het zuiden via de N676. Gezien de verwachte verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling gaat het wegverkeer hier op in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 3 Verkeerstoedeling plangebied

Voor de gebruiksfase is 2024 als rekenjaar aangehouden. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies (worst-case). Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

Rekenpunten

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er 9 automatische rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekeningen.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (versie 2023.0.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.