

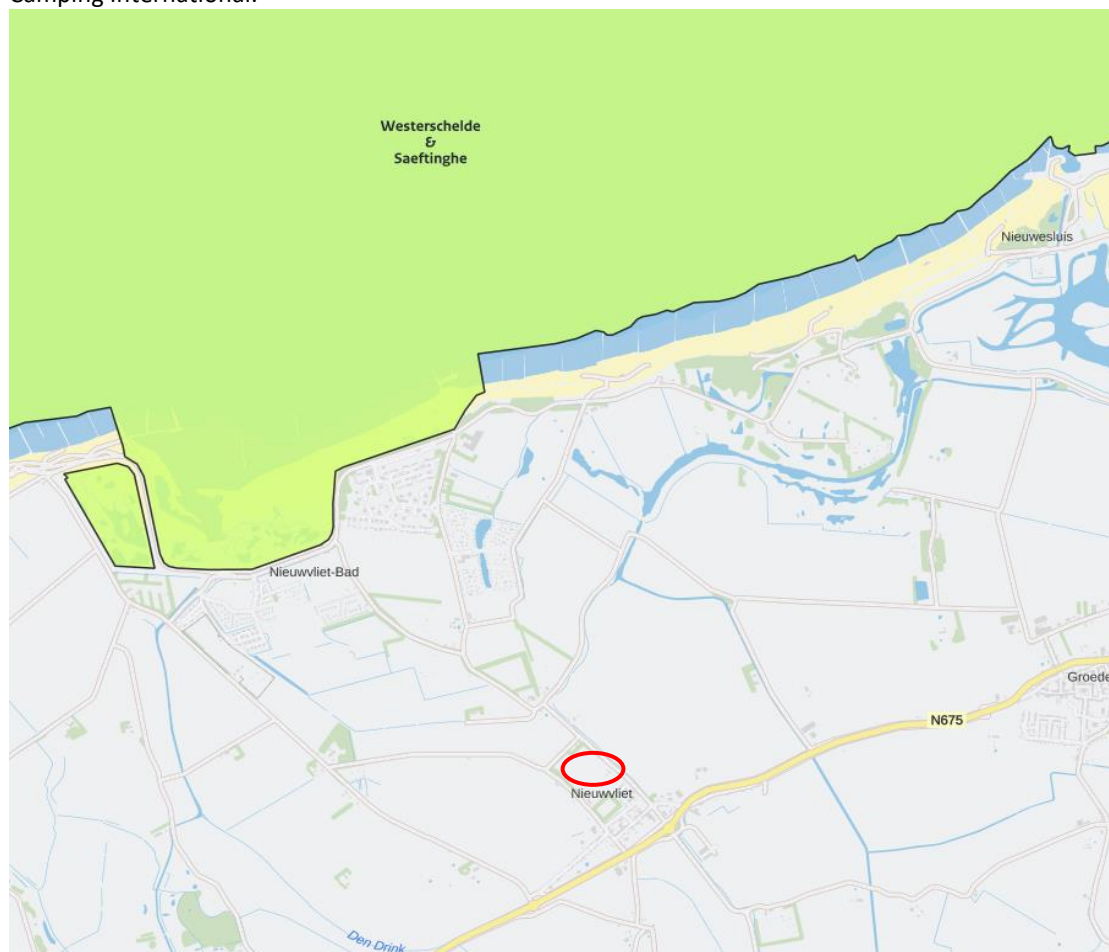
MEMO

Project : Camping International Nieuwvliet
Opdrachtgever : Gemeente Sluis
Datum : 03-02-2022
Auteur : B.J. Versteeg
Betreft : Stikstofberekening

Inleiding

De exploitant/eigenaar van Camping International wil een aantal kwaliteitsverbeteringen op het kampeerterein doorvoeren. Bij de herinrichting van het terrein zijn de dierenweide (voormalige boomgaard) en het voormalige recreatieterrein Pierewiet (minicamping en huidige Speelboerderij Pierewiet) betrokken.

Deze kwaliteitsverbetering en daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningsresultaten zijn als aparte bijlagen toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan Camping International.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

Gevolgen ontwikkeling in de aanlegfase

Inzet materieel

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de locatie.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens aanlegfase

Materieel	Tijdsduur (uren)	Verbruik per uur (liter)	Totaal verbruik (liter)
Grondwerk inrichting (STAGE IIIB, 130-560 kW)	40	25	1000

Verkeersgeneratie

Voor het uitplaatsen van chalets is gerekend met 20 vrachtwagenbewegingen per jaar. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen van werknemers. Dit zijn 10 verkeersbewegingen per etmaal. Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld op de N675. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Gevolgen ontwikkeling in de gebruiksfase

De maatgevende verkeersgeneratie van de 267 eenheden en de speelboerderij bedraagt;

- 267 verblijfseenheden * 0,4 = 106,8 mvt/etmaal.

- Speelboerderij = 47 mvt/etmaal.

Op basis van deze gegevens wordt de totale verkeersgeneratie 154 mvt/etmaal.

Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld op de N675. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Uit een berekening met Aeries Calculator blijkt dat er voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000- gebieden.