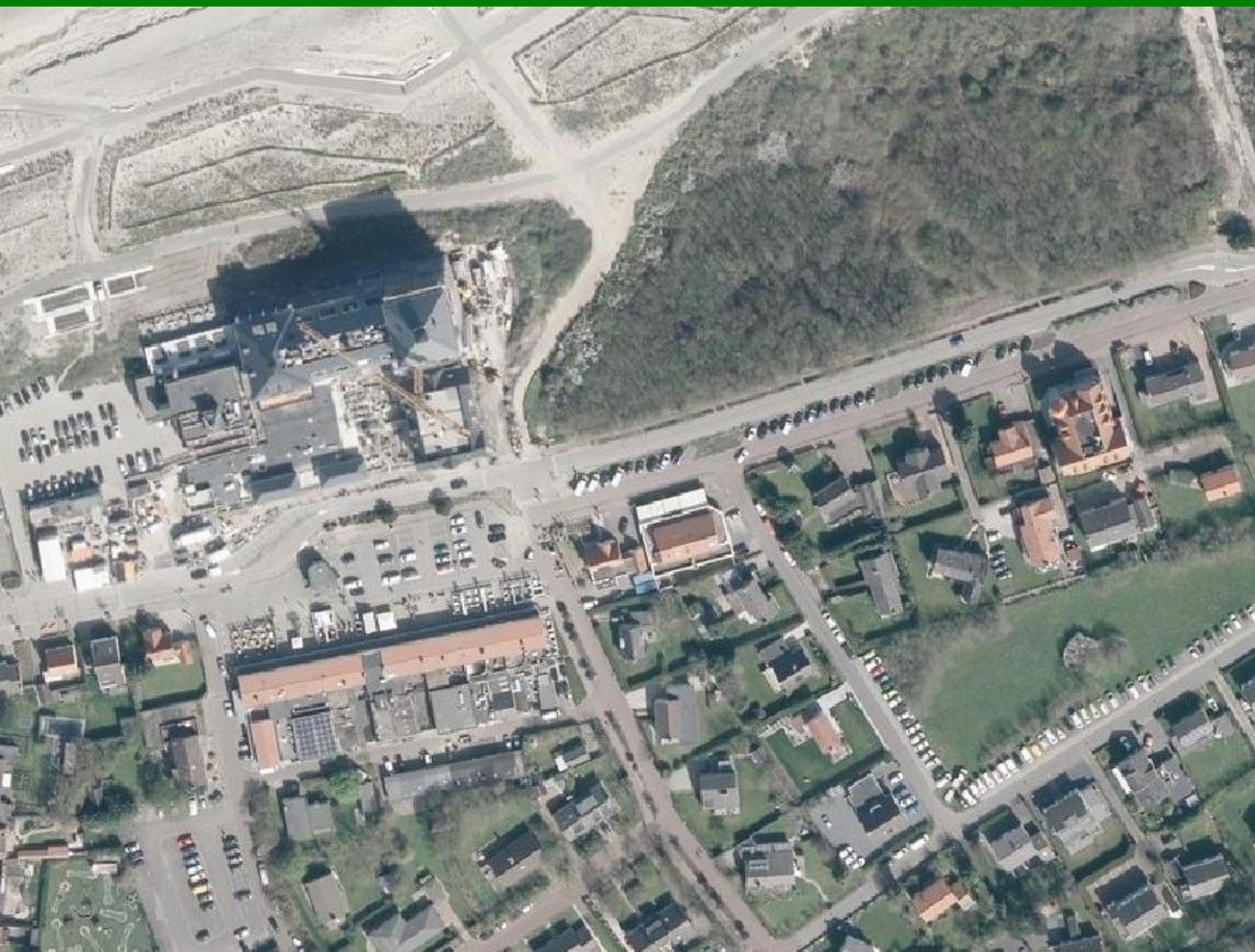


BIJLAGE AERIUS

Nota van uitgangspunten



Inhoud

1. Gegevens Locatie.....	3
2. Gegevens verandering.....	3
3. Emissies tijdens de bouw.....	3
4. Emissies feitelijk.....	5
5. Emissies na ingebruikname.....	6
6. Conclusie.....	6
BIJLAGE; AERIUS-rekenbestand bouwfase.....	9
BIJLAGE; AERIUS-rekenbestand huidig.....	14
BIJLAGE; AERIUS-rekenbestand gebruiksfase.....	21

1. Gegevens Locatie

Voor een bestemmingsplan van de Gemeente Sluis dienen de effecten van de bouw en het recreatief gebruik van de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een bouwlocatie aan de Boulevard de Wielingen 33 te Cadzand-Bad in de bebouwde kom, waar de bouw van 15 appartementen zijn gepland met een commerciële plint (kantoor en detailhandel). Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwphase als na ingebruikname in potentie emissies van NO_x kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden.

Het feitelijk gebruik wat hier al jaren bestaat is horeca met daarboven één appartement.

2. Gegevens verandering

Het betreft een locatie waar woningbouw (15 appartementen) wordt gerealiseerd. De verwachte bouwtijd bedraagt 18 maanden in totaal en er zullen dagelijks maximaal 3 busjes per dag komen. Bij de fundering en de verschillende dekken leggen zal een kraan een halve dag aanwezig zijn gedurende 4 uur en gemiddeld komt elke week een vrachtwagen materiaal lossen of een container ophalen. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 18 maanden er 30 uur een vrachtwagen op terrein stationair of met een lage snelheid mobiel over het terrein rijden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

3. Emissies tijdens de bouw

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator van januari 2018 twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan.

Transport naar de bouwplaats (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project van 18 maanden meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bouwproject

	Bewegingen	Bewegingen project (80 weken)	Voertuigen project/jaar t.b.v. AERIUS calculator
Licht verkeer (personenauto's)	4/werkdag	1.600	535
Middel zwaar (bestelbus)	6/werkdag	2.400	800
Zwaar verkeer	2/week	160	55

De bewegingen zijn gemodelleerd van de rotonde bij binnenkomst van Cadzand-Bad bij Tienhonderdsedijk tot aan de bouwplaats. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 30% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg enkel in de zomerperiode filevorming kent. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief. Omdat de bouwfase 1,5 jaar duurt en AERIUS calculator is slechts over een periode van een jaar kan rekenen is dit gecorrigeerd.

Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen op de bouwplaats zijn gebaseerd op het TNO-rapport "Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)", met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, november 2009 (te vinden op de website www.emissieregistratie.nl van de Rijksoverheid). Voor vrachtwagens kan worden uitgegaan van de "Invoergegevens luchtkwaliteit die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat" (voorheen Infrastructuur en Milieu) bekend worden gemaakt.

In tabel 2 is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het bouwproject van 18 maanden die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies. Voor zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van de waarden van 2019 bij verkeer in stad, stagnerend, zoals opgenomen in de emissiefactoren voor niet-snelwegen.

De bron van stationair aanwezige mobiele bronnen veroorzaakt een NO_x-emissie van 8,46 kg/jaar.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op het bouwproject

Algemeen			NOx				
Activiteit	vermogen	lastfactor*	Emissiefactor stage III*	TAF-factor*	Emissie stage III	Bedrijfs-duur	Emissie stage III
	kW	%	g/kWh	%	g/uur	uur/jaar	kg/jaar
Aanvoer bouw materiaal					108,75	20	2,18
Afvoer containers					108,75	10	1,09
Kraan/loader stationair	125	0,6	3,3	1,05	259,88	20	5,20
TOTAAL:							8,46

*bron: het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2 009-01 782_RPT-ML, november 2009

4. Emissies feitelijk

In de feitelijke situatie is het pand in 1957 gebouwd ten behoeve van horeca met daarboven een appartement. In de ruimtelijke onderbouwing is van het feitelijk gebruik weergegeven dat op basis van de gebruiks vloeroppervlak er 30 parkeerplaatsen voor de horeca beschikbaar zouden moeten zijn. Uitgaande van dit feit en het feit dat de horeca ook meerdere malen per week worden bevoorrad door vrachtverkeer die drank en voedsel brengen, maar ook afval ophalen en de was ophalen en naar de stomerij brengen kan deze NOx middels intern salderen worden benut.

In bijlage 10 van de Ontwikkelingsvisie Cadzand-Bad worden hiervoor de volgende normen met betrekking tot parkeren weergegeven:

- Voor appartementen 1,2 parkeerplaatsen per 100 m².
- Voor commerciële ruimte 3,2 per 100 m², dit geldt enkel voor het personeel van de commerciële ruimte (niet voor bezoekers).
- Voor horeca 5 parkeerplaatsen per 100 m².
- Kantoorfunctie is vrijgesteld.

Zoals hiervoor al weergegeven heeft het huidige restaurant een oppervlak van 577 m² en heeft daarmee 577 m² / 100 m² x 5 plaatsen= 28,85 parkeerplaats nodig. De woning met 1,2 parkeerplaats extra geeft dan een totaal 30,05 parkeerplaatsen als bestaand gebruik.

Voor het bepalen van de depositie in de feitelijke situatie wordt bij volle bezetting op bovenstaande normstelling afgerond een 60tal auto's per dag en door de weeks circa 30 autobewegingen aangehouden van bezoekers (300 bewegingen/week) en voor de bestaande woning wekelijks 20 bewegingen. Daarnaast zullen nog 3 leveranciers met een bestelbus wekelijks de locatie aandoen en voor de bevoorrading van het restaurant en voor het ophalen van het afval zullen wekelijks minimaal 2 vrachtwagens de locatie bezoeken. Voor de bepaling van de effecten van de aanwezige horeca op de stikstofdepositie is verder geen rekening gehouden met het feit dat voor het parkeren de auto's meerdere malen langs de boulevard zullen rijden en naar verwachting ook dicht op het gebied eindigen. De stagnatie is gelijk gehouden, maar de transportroutes zijn hiervoor wel van twee zijden bepaald. Als rekenjaren is het jaar 2019 gehanteerd. Het geplande jaar van vaststelling van het bestemmingsplan.

Tabel 3: aantal transportmiddelen van het huidige gebruik

	Bewegingen	Bewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	320/week	16.640
Middel zwaar (bestelbus)	6/week	312
Zwaar verkeer	4/week	208

5. Emissies na ingebruikname

In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de planlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is namelijk enkel het verkeer nog relevant. De inrichting wordt duurzaam opgezet waarbij de gebouwen worden verwarmd met warmtepomp en zonnepanelen en ook van het aardgas afgekoppeld.

Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase wordt bij 15 appartement uitgegaan van een parkeernorm van 1,2 in totaal 18 parkeerplaatsen. De commerciële ruimte van 455 m² resulteert bij een norm van 3,2 per 100 m² in 455 m² x 3,2 parkeernorm per 100 m² bvo voor winkels x 20% parkeernorm voor personeel (80% is bezoekersaandeel) = 2,91 parkeerplaats (afgerond 3 parkeerplaatsen).

In totaal 18 + 3 = 21 parkeerplaatsen. Deze 21 plaatsen zijn voorzien op eigen terrein. Hiermee wordt voldaan aan de geldende parkeernormen. In de parkeerkelder worden 14 parkeerplaatsen gerealiseerd. Zes parkeerplaatsen zijn gelegen aan de achterzijde van het terrein en twee parkeerplaatsen aan de Wulpenlaan. De parkeerplaatsen aan de Wulpenlaan worden zodanig aangelegd en ingericht (neerklapbare beugel of paaltje) dat deze enkel te gebruiken is voor eigenaren en gasten van het appartementencomplex. Tussen initiatiefnemer en de eigenaar van Wulpenlaan 1 is hiervoor een overeenkomst afgesloten.

Daarnaast zullen nog leveranciers met een bestelbus wekelijks de locatie aandoen voor de plint met detailhandel en kantoor en maandelijks wordt de afvalcontainer opgehaald. Voor de bepaling van de effecten van de appartementen en de commerciële plint op de stikstofdepositie is de beoogde situatie onderzocht. Ook hier wordt uitgegaan van een ontsluiting in de richting van de rotonde buiten Cadzand-bad. Als rekenjaren is het jaar 2019 gehanteerd. Het geplande jaar van vaststelling van het bestemmingsplan.

Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de B&B

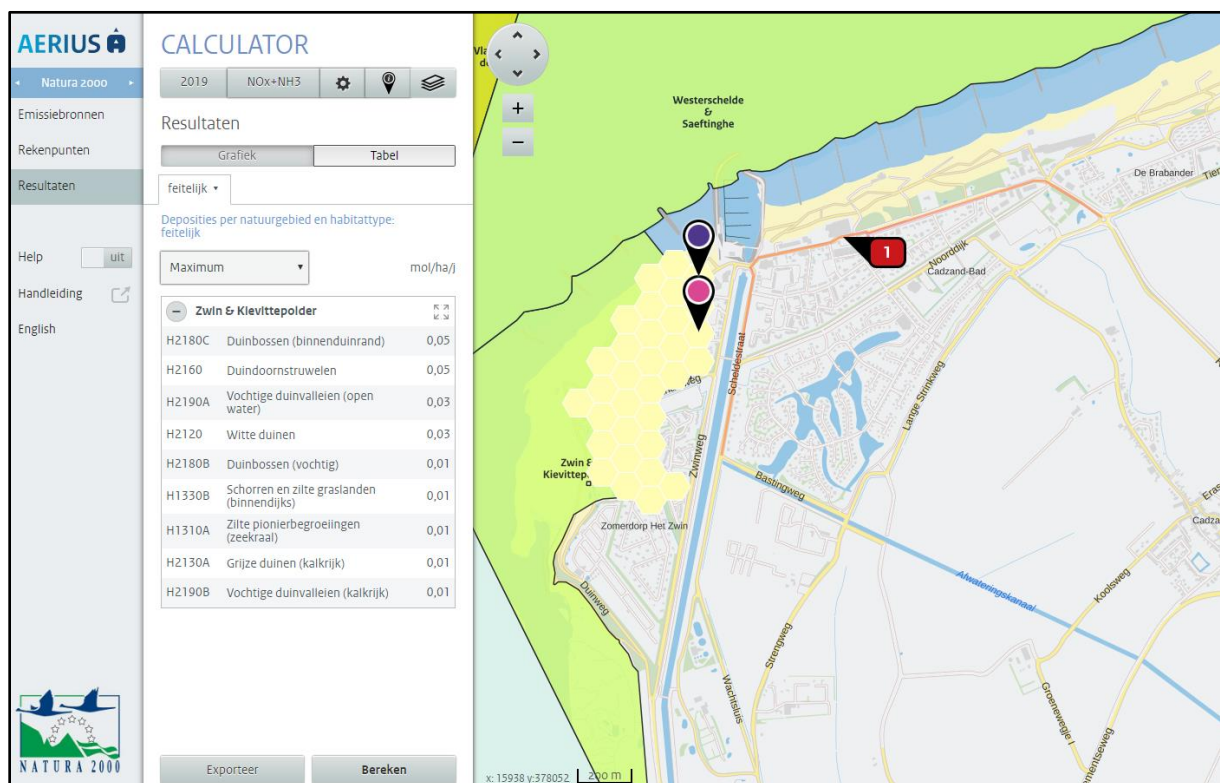
	Bewegingen	Bewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	21x2/dag	15.330
Middel zwaar (bestelbus)	2/week	104
Zwaar verkeer	2/maand	24

6. Conclusie

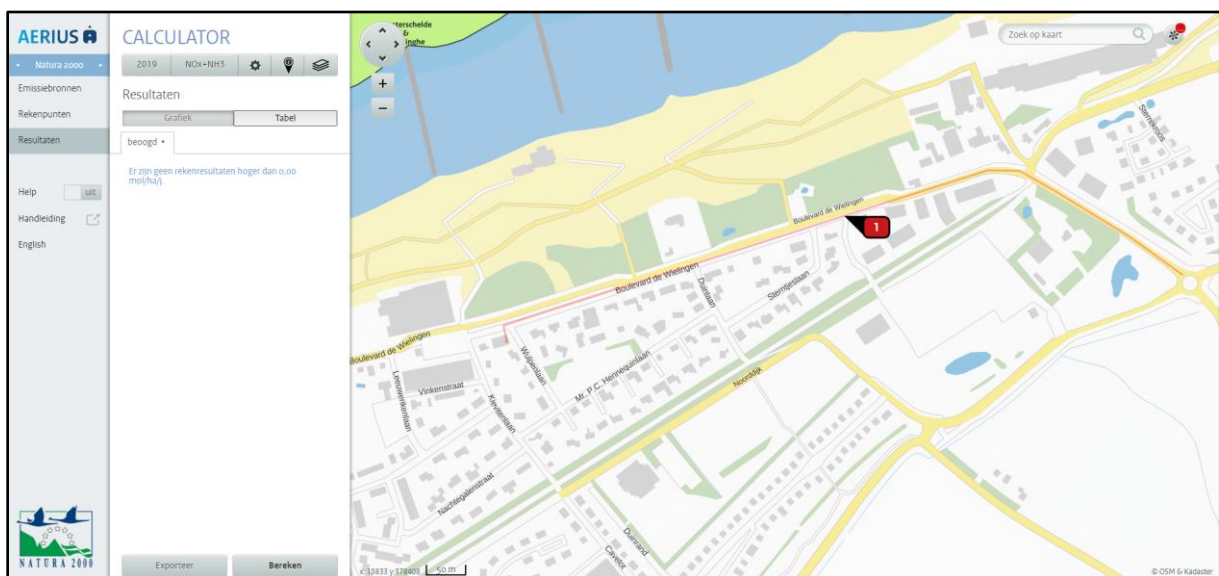
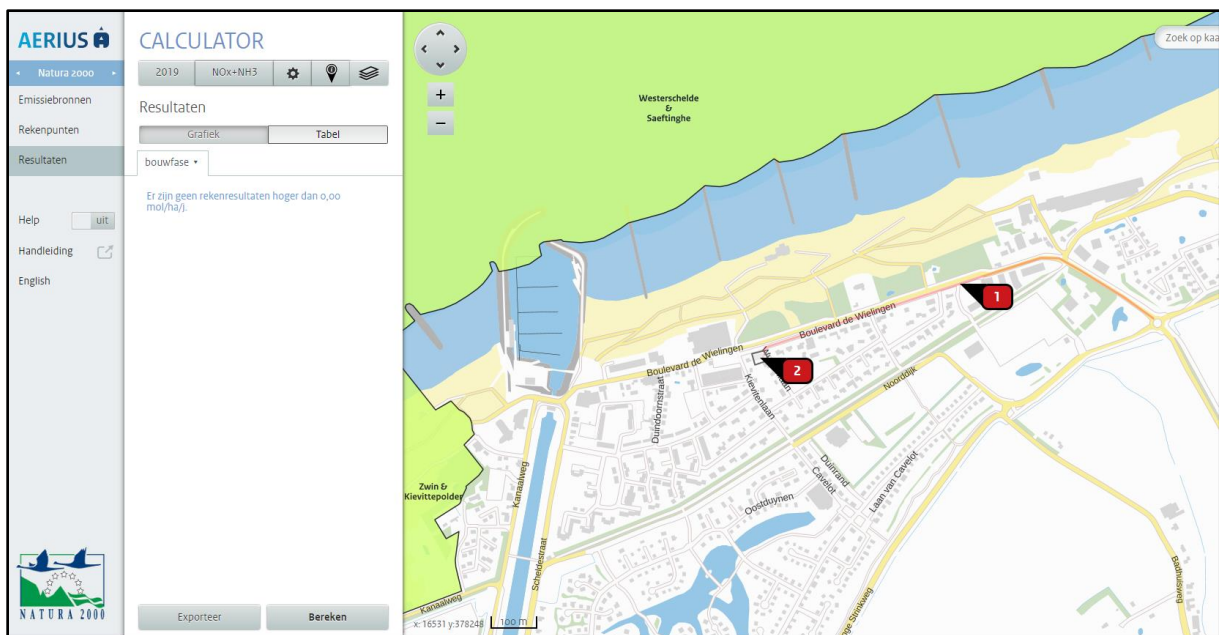
Voor een bestemmingswijziging is gekeken naar het effect van de bouwfase en gebruiksfase. Bij de gebruiksfase is gekeken naar situatie waarbij het beoogde project per saldo zelf niet leidt tot een toename van N-depositie ten opzichte van de eerdere toestemming binnen de begrenzing van het project of de locatie. Bij de eerdere toestemming wordt uitgegaan van de onherroepelijke vigerende vergunning op basis van de Hinderwet en de feitelijke uitvoering van de activiteit als restaurant welke in 1957 is opgericht en waarvoor op de referentiedatum geen vergunning nodig was vanwege de algemene maatregelen van bestuur (destijds besluit

Horecabedrijven Hinderwet, 1992 en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest. De Kievittepolder is op 6 januari 1975 aangewezen als beschermd natuurmonument in de zin van de Natuurbeschermingswet (Ministerie van LNV, 1975). Zwin & Kievittepolder zijn op 7 november 1996 aangewezen als Vogelrichtlijngebied 'Nederlandse Zwingebied' (Ministerie van LNV, 1996). In het najaar van 2008 heeft het ontwerpaanwijzingsbesluit voor het Natura 2000- gebied Zwin & Kievittepolder ter inzage gelegen. Het definitieve aanwijzingsbesluit is vastgesteld op 7 mei 2013. Bij beslissing op bezwaar is op 18 december 2014 de begrenzing van het Zwin & Kievittepolder uitgebreid als Habitatrictlijngebied ter hoogte van de huidige Internationale Dijk en de voormalige camping Sandtplaet (Bron EZ 2015: Voorlopig Wijzigingsbesluit van 23-06-2015). Dit betekent dat met de beoogde tijdelijke activiteit binnen het vergunde plafond wordt gebleven.

Uit de AERIUS berekening blijkt dat het projecteffect op omliggende gebieden nihil is en daarmee ook geen of zelfs een gunstig effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende gebieden. Het huidige gebruik sinds 1957 veroorzaakt namelijk 0,05 mol/ha/jaar. Wanneer de feitelijke situatie met gebruik van de horeca nu wordt meegenomen is het effect op Zwin & Kievittepolder ook nihil. Bij het beoogde gebruik is de depositie eveneens nihil op alle omliggende gebieden. Een Wet natuurbeschermingsvergunning is voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase dan ook niet noodzakelijk.



AERIUS berekening met huidige gebruik



BIJLAGE; AERIUS-rekenbestand bouwphase



Berekening bouwphase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

Ri6ayAbZ1LUe (25 november 2019)
pagina 1/5

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

bouwproject

Boulevard de Wielingen 33, 4506JJ Cadzand-Bad

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

bouwfase

Ri6ayAbZ1LUe

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

25 november 2019, 23:13

2019

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x

12,43 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

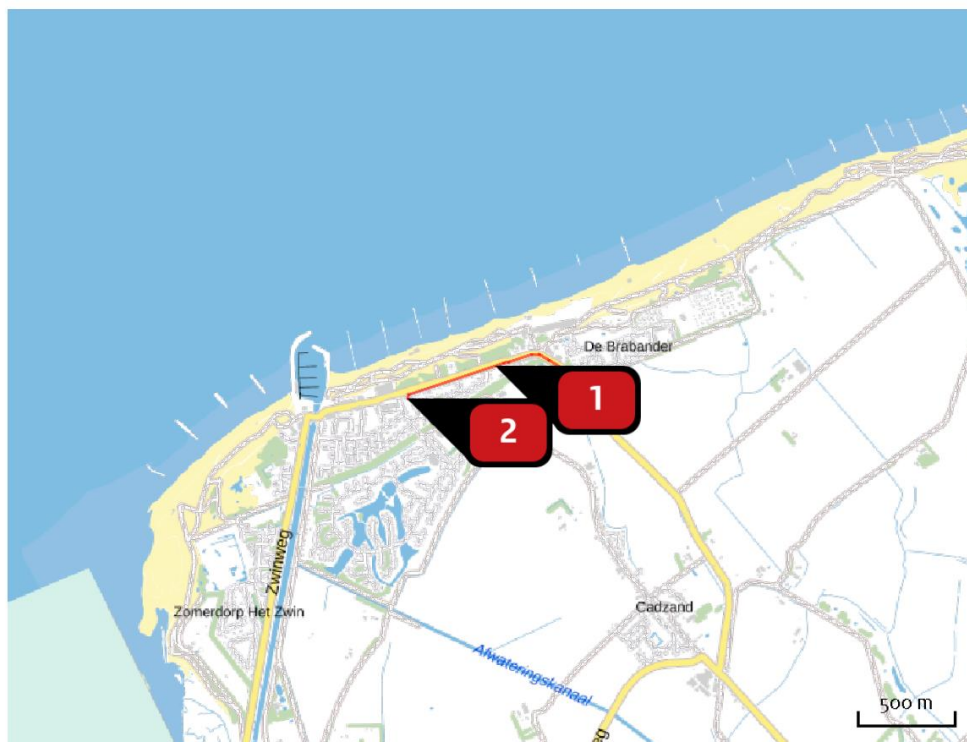
WNB toets depositie

Resultaten

bouwfase

Ri6ayAbZ1LUe (25 november 2019)

pagina 2/5

Locatie
bouwfaseEmissie
bouwfase

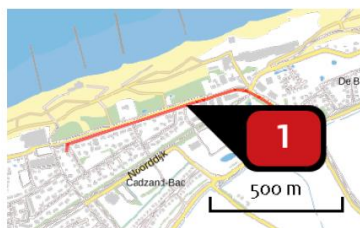
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,97 kg/j
2	bouwmachines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	8,46 kg/j

Resultaten

bouwfase

Ri6ayAbZ1LUe (25 november 2019)
pagina 3/5

Emissie
(per bron)
bouwfase



Naam **Verkeer**
Locatie (X,Y) **16351, 378624**
NOx **3,97 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	535,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH ₃	3,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **bouwmachines**
Locatie (X,Y) **15892, 378455**
NOx **8,46 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobile en stationaire bronnen		4,0	4,0	0,0	NOx	8,46 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

BIJLAGE; AERIUS-rekenbestand huidig



Berekening feitelijk

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

RX3FNIHdFk3P (25 november 2019)
pagina 1/7

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
bouwproject	Boulevard de Wielingen 33, 4506JJ Cadzand-Bad

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
huidige situatie met restaurant	RX3FNIHdFk3P	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 november 2019, 15:37	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	20,63 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Zwin & Kievittepolder	0,05

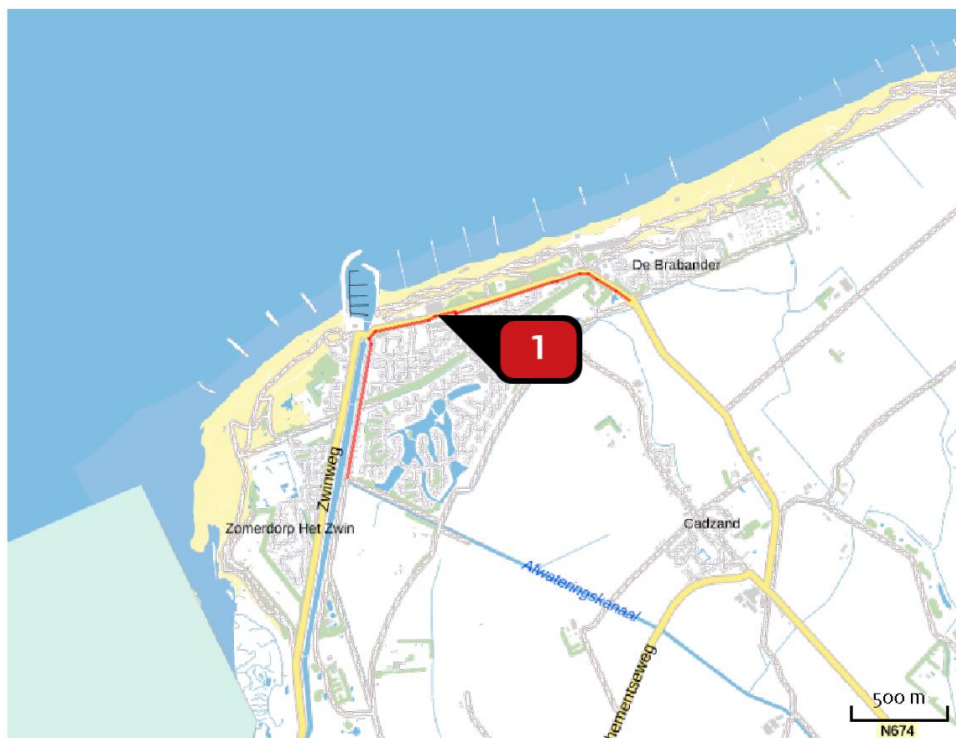
Toelichting

WNB toets depositie

Resultaten feitelijk

RX3FNIHdFk3P (25 november 2019)
pagina 2/7

Locatie
feitelijk



Emissie
feitelijk

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,63 kg/j

Resultaten feitelijk

RX3FNIHdFk3P (25 november 2019)
pagina 3/7

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Zwin & Kievittepolder	0,05	0,03

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Zwin & Kievittepolder

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduintrand)	0,05	0,03
H216o Duindoornstruwelen	0,05	0,03
H219oA Vochtige duinvalleien (open water)	0,03	
H212o Witte duinen	0,03	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	
H133oB Schorren en zilte graslanden (binnendijs)	0,01	
H131oA Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten

feitelijk

RX3FNIHdFk3P (25 november 2019)
pagina 5/7

Emissie
(per bron)
feitelijk



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
15796, 378465
20,63 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.640,0 / jaar	NOx NH3	14,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / jaar	NOx NH3	3,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	208,0 / jaar	NOx NH3	2,72 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

BIJLAGE; AERIUS-rekenbestand gebruiksfase



Berekening beoogd

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

RtSrga745ZAH (25 november 2019)
pagina 1/5

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
bouwproject	Boulevard de Wielingen 33, 4506JJ Cadzand-Bad

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
beoogde situatie	RtSrga745ZAH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 november 2019, 15:54	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,72 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

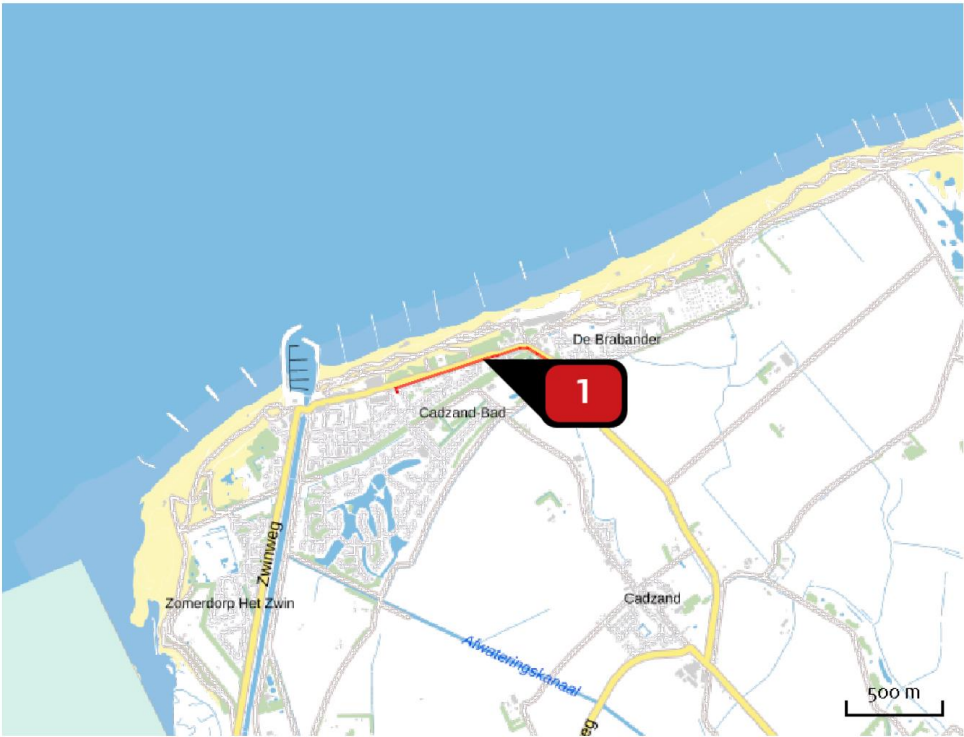
WNB toets depositie

Resultaten

beoogd

RtSrga745ZAH (25 november 2019)
pagina 2/5

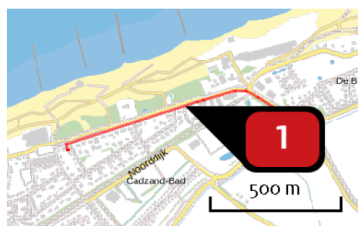
Locatie
beoogd



Emissie
beoogd

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,72 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogd



Naam

Verkeer

Locatie (X,Y)

16346, 378623

NOx

6,72 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.330,0 / jaar	NOx NH ₃	6,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten

beoogd

RtSrga745ZAH (25 november 2019)

pagina 4/5

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>