

BIJLAGE AERIUS Wnb

Stikstofrapportage



Postadres:
5.1.2e
5.1.2e Beugen

5.1.2e
5.1.2e
www.derks-advies.nl

kvk 5.1.2e
5.1.2e
btw 5.1.2e

bestemmingswijziging

Markt 1

4525 AD Retranchement



Titel : Bijlage Stikstofrapportage
Versie : 1.4
Datum : 15 maart 2024
5 juli 2024 aangevuld
24 augustus 2024 aangevuld
10 mei 2025 aangevuld

Inhoud

1.	Gegevens project.....	4
1.1	<i>Opdrachtgever</i>	4
1.2	<i>Locatienaam</i>	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)</i>	6
4.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)</i>	6
5.	Emissies na ingebruikname.....	7
5.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)</i>	7
6.	Conclusie en afweging.....	8
	BIJLAGE: AERIUS-bestand renovatiefase.....	10
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	18

1. Gegevens project

1.1 Opdrachtgever

Statutaire naam	:	5.1.2e	
Adres	:	5.1.2e	
Postcode	:	5.1.2e	Plaats: Cadzand
Contactpersoon	:	5.1.2e	
Telefoon	:	5.1.2e	Mail: 5.1.2e

1.2 Locatiennaam

Naam	:	Renovatie voormalige gemeenteschool	
Adres	:	Markt 1	
Postcode	:	4525 AD	Plaats: Retranchement
Kadastrale ligging	:	Sluis	Sectie: K Nr(s): 843

2. Gegevens locatie

Voor een herbestemming van de voormalige gemeenteschool binnen de gemeente Sluis dienen de effecten van de renovatie en het gebruik van het gebouw op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een perceel aan de Markt in Retranchement welke is gelegen in het centrum van de kern Retranchement. De wens is om op deze locatie een traiteur met lunchroom en een fine-dining restaurant te realiseren.

Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de renovatiefase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 560 meter ten noordwesten van de locatie ligt het Natura2000 gebied "Zwin & Kievittepolder" en ten noorden ligt "Westerschelde & Saeftinghe" op 3,1 km. Verder ligt ten westen van de inrichting op 550 meter het Belgische gebied "Polders".

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie gelegen in op het centrum van de bebouwde kom van de kern Retranchement aan de Markt. Voor de renovatie en herbestemming met detailhandel en horeca van de voormalige gemeenteschool is een omgevingsvergunning bouwen en ruimtelijk afwijken aangevraagd. Op grond van het vigerende bestemmingsplan 'Kleine Kernen Sluis' heeft het perceel de bestemming 'Maatschappelijk'. Op deze gronden zijn horeca activiteiten niet toegestaan. Het gebouw op de locatie is gebouwd in 1884 en aangemerkt als een rijksmonument. Na het sluiten van de school in 1976 is het gebouw tussen 1981 en 2021 in

gebruik geweest als dorpshuis. Er wordt geen toename van de verkeersaantrekkende werking verwacht. Hierdoor zal geen grotere stikstofdepositie worden veroorzaakt in de gebruiksfase dan in de huidige situatie het geval is.

4. Emissies tijdens de bouwfase

De Europese Vogel- en Habitatrichtlijn beschermt Natura 2000-gebieden. De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wijst de Natura 2000-gebieden aan. Op grond van artikel 2.44 Omgevingswet legt hij ook de instandhoudingsdoelstellingen vast. Dit gebeurt in een aanwijzingsbesluit. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, mogelijkwerijs significante effecten optreden, dienen deze bij de voorbereiding van een omgevingsplan in kaart te worden gebracht en beoordeeld. Voor een Natura 2000-activiteit is meestal een omgevingsvergunning nodig (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet). De uitgebreide voorbereidingsprocedure is van toepassing (artikel 10.24, 1e lid, Omgevingsbesluit). Op grond van artikel 4.11 is de provincie het bevoegd gezag en artikel 5.29 geeft aan dat de stikstofruimte bepalend is voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Voorheen was dit in de Wet natuurbescherming geregeld. Hierin was in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Deze partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw. In de Omgevingswet is dit in artikel 16.53c opgenomen. Een passende beoordeling is nodig als er bij een nieuwe of wezenlijk wijziging de kans bestaat dat een significant effect plaatsvindt die de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten in het gebied een negatief beïnvloeden.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan of loader en verreiker.

Aan de buitenzijde van het hoofdgebouw vinden geen wijzigingen plaats. Aan de westkant van het gebouw wordt een traiteur met aansluitend een lunchroom gerealiseerd. Aan de oostzijde wordt een restaurant gevestigd in de categorie fine dining. Via het restaurant wordt op de eerste verdieping een 'breeding nest' gerealiseerd. Tijdens de renovatiefase van het gebouw en bijbehorende voorzieningen vinden extra emissies plaats. De verwachte renovatietijd bedraagt 6 maanden (26 weken).

Eerst zal de sloop van de aanbouw aan de achterzijde plaatsvinden met een kraan die in 8 uur de aanbouw afbreekt en zo veel mogelijk in gescheiden fracties in containers stort om af te voeren. Dit zullen een puincontainer zijn, een container met hout, een met staal en een met restafval. Deze worden met 4 trekkers in een kwartier aangehaakt en afgevoerd. Vervolgens

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

vind het grondwerk plaats met een kraan, waarbij in totaal 4 uur gemoeid is en een 4 trekkers in een kwartier het terrein zullen aandoen voor de aan- en afvoer van grond en granulaat en/of zand. Aan de achterzijde van het gebouw wordt namelijk de huidige aanbouw gesloopt en wordt een nieuw '3e klaslokaal' gerealiseerd waar gasten van het restaurant ook kunnen verblijven. Onder dit lokaal wordt een kelder van circa 61 m² gerealiseerd voor opslag en sanitaire voorzieningen voor het personeel.

Daarna komen dagelijks gemiddeld 3 (bestel)auto's met personeel die bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de kelderfundering, kelderwanden en begane grondvloer wordt beton gestort. Nadat de begane grond is gestort en opgemetseld worden dakplaten gelegd.

Tijdens dekleggen en dakplaten plaatsen zal een verreiker of kraan die dag in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 6 uur. Gemiddeld komt om de week een vrachtwagen gedurende een half uur materiaal lossen of een container ophalen en los daarvan komt bij de stort een betonwagen de vloer storten. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer 0,75 uur zal gedurende de 6 maanden er 3 uur beton storten en met een betonwagen op het terrein worden gereden en voor het laden lossen van overige vrachtwagens welke een kwartier nodig hebben is dit 6 uur overige vrachtwagens. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan of loader, verreiker en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4.1 *Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)*

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 26 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	voertuigen	Bewegingen bouwproject (26 weken)
Licht verkeer (personenauto's)	3/werkdag	780
Zwaar verkeer dieplader	4 sloop	8 trekker met containers
	4 grond	8 trekker met gronddumpers
	1/week	54 vrachtwagen bouwmaterialen
	4 beton	8 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de Markt, Molenstraat en de Retranchementseweg tot de Mariastraat (N674) waar het verkeer de Provincialeweg op gaat en het meest verkeer heen zal rijden. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "binnen bebouwde kom" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg deels in het dorp betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 *Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)*

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de

berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 13 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar) *	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Wielkraan sloop	125	91	8	6,3
Trekker met container	140	13	1	7,0
Wielkraan grondwerk	125	45	4	6,3
Trekker met gronddumper	140	13	1	7,0
verreiker/kraan stelwerk	80	43	6	4,0
Betonstorter	200	54	3	10,0
Vrachtwagen bouw	380	206	6	19,0

* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] = $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$ waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

*** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20

5. Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan de locatie en een puntbron voor eventuele emissies van verbrandingsinstallaties als een CV ketel. Voor de nieuwe situatie verandert de verwarming niet en ook het gasverbruik in de keuken zal niet wezenlijk toenemen en is enkel het verkeer relevant.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie gaan in de aan te vragen situatie. In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de projectlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is hier namelijk enkel het verkeer van en naar het restaurant nog relevant.

Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase wordt bij het gewijzigde gebruik uitgegaan van de bestemming. Momenteel is reeds sprake van een maatschappelijke bestemming op de locatie die functies als een kinderdagverblijf of school direct toestaat. Voor

de uitbreiding als traiteur en lunchroom wordt berekend op basis van het CROW (publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren). Het projectgebied ligt in een niet stedelijk gemeente en rest bebouwde kom. Voor de functies restaurant en lunchroom zijn geen verkeersgeneratiekengetallen beschikbaar. De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het omzetten naar Horeca resulteert met name in een toename van het autoverkeer. Zoals uit de ruimtelijke onderbouwing blijkt zijn 29 parkeerplaatsen nodig en hierin wordt voorzien via de centrale parkeerplaats net buiten het dorp nabij de Kanaalweg. Van deze parkeerplaatsen wordt een derde benut voor de lunchroom en twee derde voor het restaurant. Bij één volle bezetting wordt een parkeerplaats voor de lunch 3,5 keer benut en 2 keer bij het restaurant. Voor de lunchroom is dit 9 parkeerplaatsen x 3,5 keer bezetting x 2 bewegingen = 63 bewegingen en voor het restaurant betekent dit 20 parkeerplaatsen x 2 keer bezetting x 2 bewegingen = 80 bewegingen. Dit betekent dat er totaal dagelijks bij een volle bezetting maximaal 143 verkeersbewegingen zijn. Het pluspunt is dat de locatie aan de Kanaalweg wordt ontsloten en hiermee de verkeersbewegingen direct aansluiten op de N675.

Voor de bepaling van de effecten van de lunchroom en het restaurant op de stikstofdepositie is het projecteffect onderzocht met de worst-case situatie van de 143 bewegingen en uitgaande van het feit dat deze allen niet elektrisch, maar op brandstof rijden. Als rekenjaren is het jaar 2025 gehanteerd. Het geplande jaar van verkrijgen van de oplevering van de verbouwing.

De locatie wordt via de nieuwe parkeervoorziening ontsloten via de Kanaalweg en trekt in circa 350 meter op tot de snelheid van het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "buitenweg" is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent.

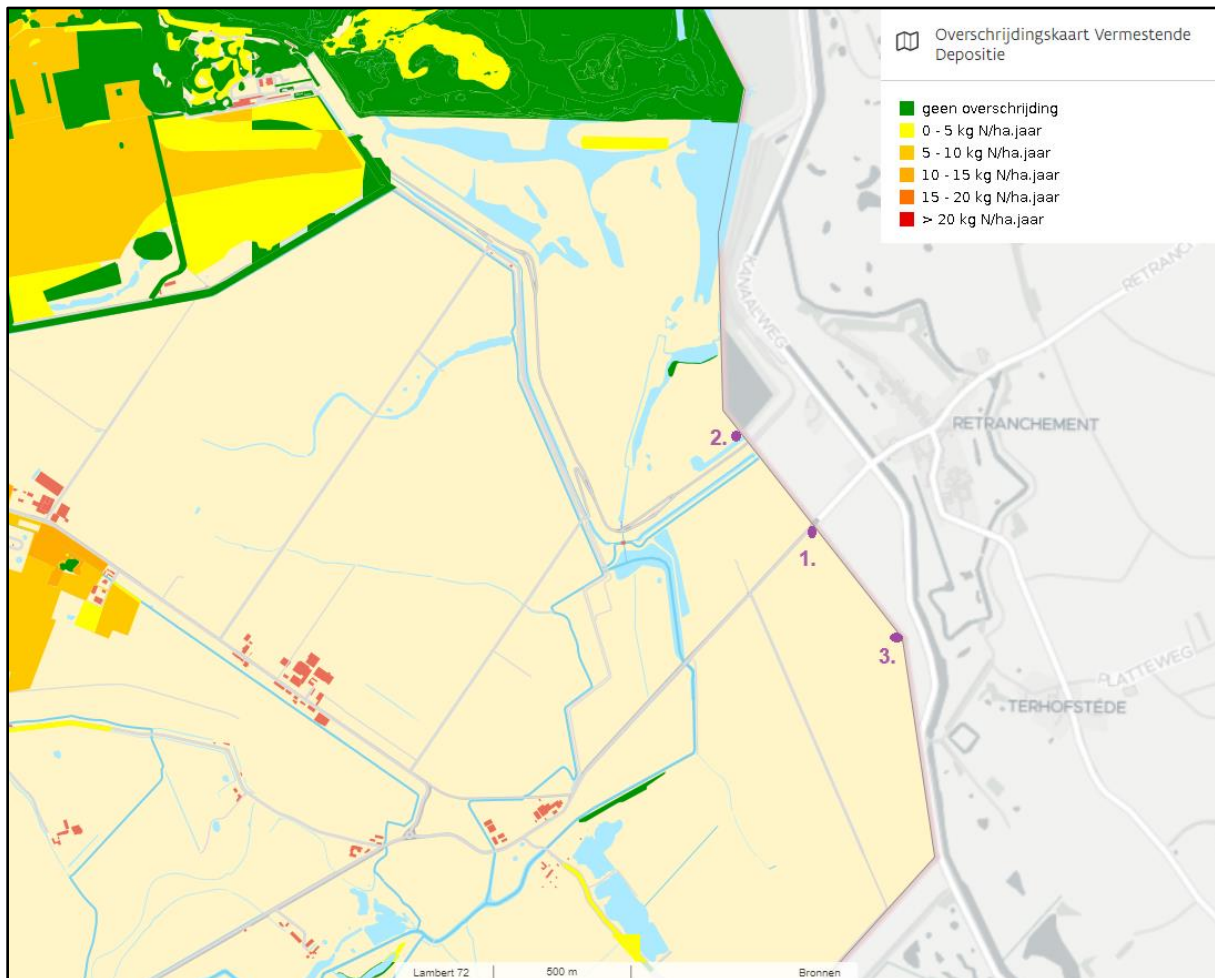
6. Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect geen significant effect heeft. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik niet toe ten opzichte van het vergunde en feitelijk aanwezige gebruik van de stikstofdepositie op omliggende gebieden en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten en daarom is een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1, 1e lid, sub e van de Omgevingswet voor beide fasen dan ook niet noodzakelijk.

België heeft hiervoor een eigen toetsingskader waar voor de stikstofdepositie een [praktische wegwijzer](#) is gemaakt. Vergunningplicht is van toepassing bij een betekenisvolle aantasting. Indien er wordt gesproken over een betekenisvolle aantasting of betekenisvol effect wordt hiermee bedoeld de betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de SBZ zoals omschreven in artikel 36 ter §3 van het Natuurdecreet². Het habitatrictlijngebied de Polders

² In de betekenis van de definitie zoals omschreven in het Decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (21/10/1997 artikel 2 30°: betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone: een aantasting die meetbare en aantoonbare gevolgen heeft voor de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone, in de mate er meetbare en aantoonbare gevolgen zijn voor de staat van instandhouding van de soort(en) of de habitat(s) waarvoor de

overlapt met de vogelrichtlijngebieden Poldercomplex, Krekengebied en Het Zwin. Volgens de Overschrijdingskaart vermestende depositie vind geen overschrijding plaats van de minimale waarde van de kritische depositiewaarde (KDW-eutrofiëring). Op deze kaart is te zien waar natuurwaarden en eventuele overschrijding zich bevinden. Het dichtstbijgelegen punt ligt op 750 meter ten westen van de inrichting, zoals hieronder in de figuur met groen is aangegeven. De drie toetspunten zijn met paars aangegeven. Aangezien punt 2 al 0,00 mol versus 0,02 mol op rekenpunt 1 berekende depositie kennen is met zekerheid te stellen dat op de punten met kwetsbare natuur de depositie niet toeneemt en is daarmee als niet significant te beschouwen voor het Habitatgebied de Polders.



betreffende speciale beschermingszone is aangewezen of voor de staat van instandhouding van de soort(en) vermeld in bijlage III van dit decreet voor zover voorkomend in de betreffende speciale beschermingszone).

BIJLAGE: AERIUS-bestand renovatiefase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vlaming & De Zeeuw
Markt 1,
4525 AD Retranchement

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Renovatie voormalige gemeenteschool
Stikstofdepositieberekening AERIUS rekenbestand van
bouwproject

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RIQZNNh7V1MW
10 mei 2025, 17:25
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	42,5 g/j	8,8 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

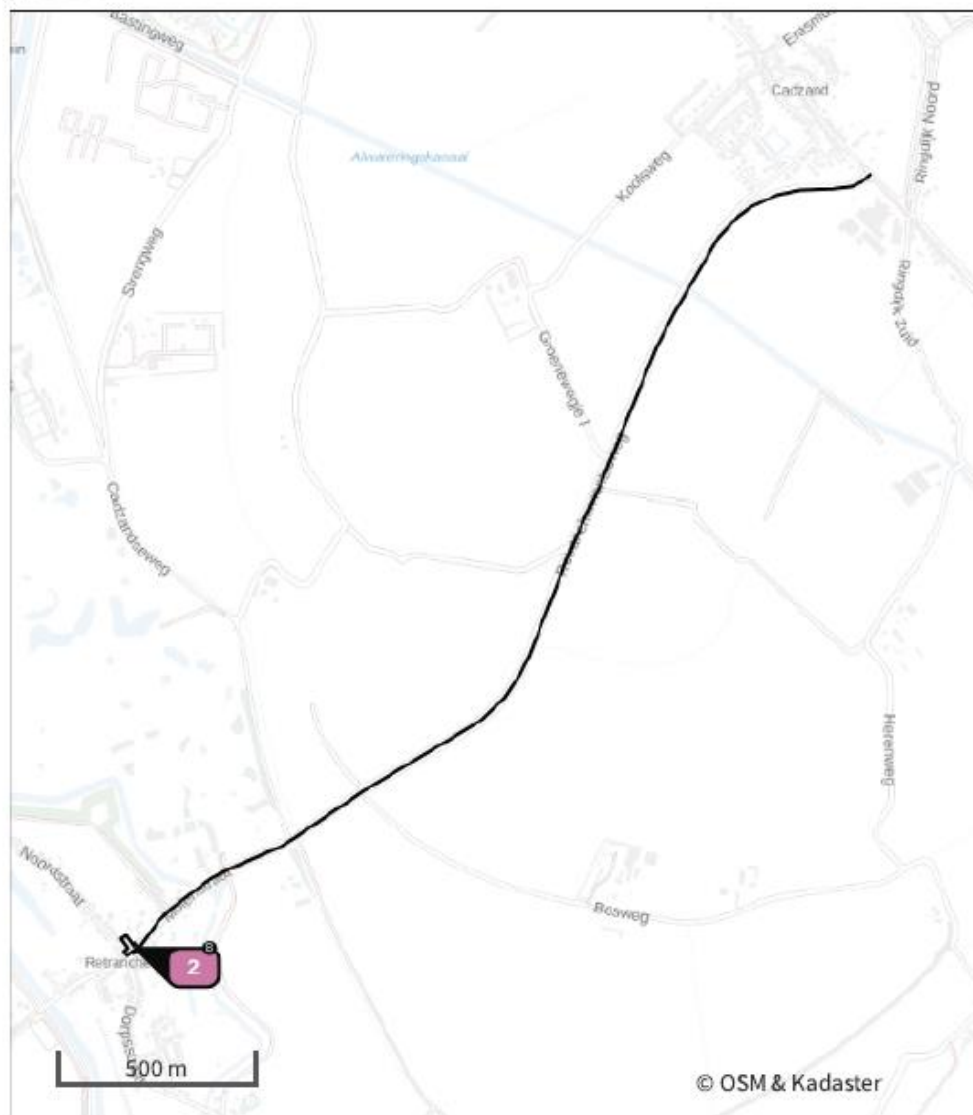
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele en stationaire bronnen; kraan en vrachtwagens	3,5 g/j	7,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	39,0 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwphase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders1	X:15083 Y:374771	-
2	Polders2	X:14837 Y:375099	-
3	Polders3	X:15394 Y:374362	-

bouwfase, Rekenjaar 2025
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:16604,39 Y:376038,58	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.911,34 m	Hoogte	-	NH ₃	39,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen; kraan en vrachtwagens	NO _x	7,1 kg/j			
Locatie	X:15528,97	NH ₃	3,5 g/j			
Oppervlakte	Y:375148,1 0,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan sloop	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	91 l/j	8 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker met container	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45 l/j	4 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
verreiker/kraan stelwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	43 l/j	6 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	3 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	206 l/j	6 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vlaming & De Zeeuw
Markt 1,
4525 AD Retranchement

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruik horeca
Stikstofdepositieberekening AERIUS rekenbestand van
gebruiksproject

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbzyQJeTVVj
10 mei 2025, 17:30
Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	2,9 kg/j

Resultaten

gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

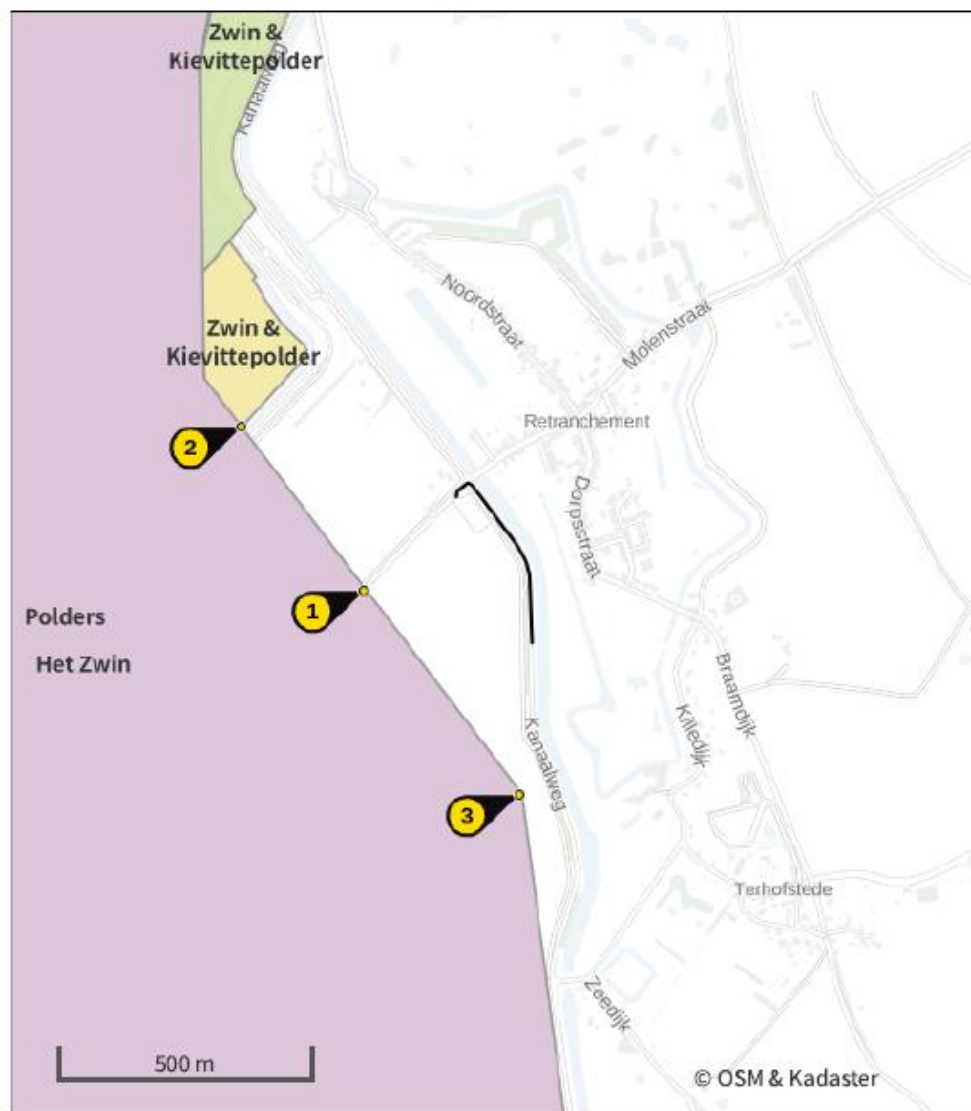
Emissie NO_x

✱ Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders1	X:15083 Y:374771	0,02
3	Polders3	X:15394 Y:374362	0,01
2	Polders2	X:14837 Y:375099	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:15391,74 Y:374860,77	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	400,53 m	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	143,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3, 5