

Bijlage 2. Rekenbladen wegverkeerslawaa

Ontvanger : BG Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : N677

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 90,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 90,00
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 64		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	:	3300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	0,00	73,16	69,58	65,31
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	68,31	61,30	60,46
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	68,36	60,52	60,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,36	70,62	67,51
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	45,59
C_zichthoek	:	-2,98	LAeq, avond	:	40,86
D_afstand	:	19,54	LAeq, nacht	:	37,75
D_lucht	:	0,57	Aftrek Art. 110g [dB]	:	2
D_bodem	:	4,63	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	46
D_meteo	:	2,79	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Rijlijn : Hoofdplaatseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 125,00
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 125,00
Bodemfactor [-]	: 0,91	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 10		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	:	600,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	64,18	59,88	54,18
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	55,15	50,85	45,15
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,26	51,96	46,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,27	60,97	55,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	23,99
C_zichthoek	:	-11,04	LAeq, avond	:	19,69
D_afstand	:	20,97	LAeq, nacht	:	13,99
D_lucht	:	0,77	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,38	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	24
D_meteo	:	3,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	19

Rijlijn : Doddenhoek

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 118,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 118,00
Bodemfactor [-]	: 0,92	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 64		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	64,18	59,88	54,18
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	55,15	50,85	45,15
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,26	51,96	46,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,27	60,97	55,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 32,34
C_zichthoek	: -2,98	LAeq, avond	: 28,04
D_afstand	: 20,72	LAeq, nacht	: 22,34
D_lucht	: 0,73	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 32
D_meteo	: 3,07	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 27

Rijlijn : Nummer Een

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 7,04
Bodemfactor [-]	: 0,51	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 300,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	55,83	51,71	45,92
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	52,22	43,15	40,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	42,64	33,56	30,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,54	52,33	47,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 48,28
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,07
D_afstand	: 8,48	LAeq, nacht	: 37,85
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,52	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Ontvanger : 1e verd Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : N677

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 90,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 90,08
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 64		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	:	3300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	0,00	73,16	69,58	65,31
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	68,31	61,30	60,46
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	68,36	60,52	60,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,36	70,62	67,51
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	47,64
C_zichthoek	:	-2,98	LAeq, avond	:	42,91
D_afstand	:	19,55	LAeq, nacht	:	39,79
D_lucht	:	0,57	Aftrek Art. 110g [dB]	:	2
D_bodem	:	3,63	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	1,74	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Rijlijn : Hoofdplaatseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 125,00
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 125,06
Bodemfactor [-]	: 0,91	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 10		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	:	600,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	64,18	59,88	54,18
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	55,15	50,85	45,15
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,26	51,96	46,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,27	60,97	55,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	26,13
C_zichthoek	:	-11,04	LAeq, avond	:	21,82
D_afstand	:	20,97	LAeq, nacht	:	16,13
D_lucht	:	0,77	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,22	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	26
D_meteo	:	2,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	21

Rijlijn : Doddenhoek

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 118,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 118,06
 Bodemfactor [-] : 0,92 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 64
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 600,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	64,18	59,88	54,18
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	55,15	50,85	45,15
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,26	51,96	46,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,27	60,97	55,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 34,51
 C_zichthoek : -2,98 LAeq, avond : 30,20
 D_afstand : 20,72 LAeq, nacht : 24,51
 D_lucht : 0,73 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,26 Lden, excl. Art.110g [dB] : 35
 D_meteo : 2,08 Lden, incl. Art.110g [dB] : 30

Rijlijn : Nummer Een

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 7,94
 Bodemfactor [-] : 0,51 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 300,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	55,83	51,71	45,92
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	52,22	43,15	40,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	42,64	33,56	30,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,54	52,33	47,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 48,08
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 42,87
 D_afstand : 9,00 LAeq, nacht : 37,65
 D_lucht : 0,06 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,39 Lden, excl. Art.110g [dB] : 48
 D_meteo : 0,21 Lden, incl. Art.110g [dB] : 43