

Cadzandseweg Nieuwvliet 48 dB-contour

22139.801119

Ontvanger	: BG	Waarneemhoogte [m]	: 1,5
Rijlijn	: N 675		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 54,42
Verhardingsbreedte [m]	: 7,50	Afstand schuin [m]	: 54,43
Bodemfactor [-]	: 0,74	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 96		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2629,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,70	1,50	0,70	80	0,00	52,07	51,43	44,22
2	Lichte Motorvoertuigen	85,30	92,00	85,30	80	0,00	72,14	68,52	64,29
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	67,32	60,31	59,47
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	67,37	59,53	59,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,37	69,65	66,53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,16
C_zichthoek	: -1,22	LAeq, avond	: 44,44
D_afstand	: 17,36	LAeq, nacht	: 41,32
D_lucht	: 0,36	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,10	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Cadzandseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 12,03
Bodemfactor [-]	: 0,63	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		
		Q_etmaal	: 707,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	37,00	33,49	27,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	63,53	59,37	53,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	59,46	52,06	47,70
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	55,13	46,06	43,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,40	60,28	54,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 53,12
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,01
D_afstand	: 10,80	LAeq, nacht	: 42,66
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Standaard rekenmethode 1 V1.30

15-12-2008 12:11:01, blz. 1

Cadzandseweg Nieuwvliet 48 dB-contour

22139.801119

Rijlijn : Sint Jansdijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,03
Bodemfactor [-]	: 0,53	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 707,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	60	0,00	42,72	39,21	32,72
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	60	0,00	64,82	60,66	54,92
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	60	0,00	58,17	50,77	46,41
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	60	0,00	53,51	44,44	41,75
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,95	61,21	55,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,27
D_afstand	: 10,43	LAeq, nacht	: 42,75
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,81	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Standaard rekenmethode 1 V1.30

15-12-2008 12:11:01, blz. 2

Cadzandseweg Nieuwvliet 48 dB-contour

22139.801119

Ontvanger	: 1e verd	Waarneemhoogte [m]	: 4,5
Rijlijn	: N 675		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 70,42
Verhardingsbreedte [m]	: 7,50	Afstand schuin [m]	: 70,52
Bodemfactor [-]	: 0,80	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 96		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2629,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,70	1,50	0,70	80	0,00	52,07	51,43	44,22
2	Lichte Motorvoertuigen	85,30	92,00	85,30	80	0,00	72,14	68,52	64,29
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	67,32	60,31	59,47
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	67,37	59,53	59,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,37	69,65	66,53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,16
C_zichthoek	: -1,22	LAeq, avond	: 44,43
D_afstand	: 18,48	LAeq, nacht	: 41,31
D_lucht	: 0,46	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,60	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Cadzandseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,82
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 13,36
Bodemfactor [-]	: 0,65	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		
		Q_etmaal	: 707,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	37,00	33,49	27,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	63,53	59,37	53,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	59,46	52,06	47,70
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	55,13	46,06	43,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,40	60,28	54,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 53,18
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,07
D_afstand	: 11,26	LAeq, nacht	: 42,72
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,01	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Standaard rekenmethode 1 V1.30

15-12-2008 12:11:01, blz. 3

Cadzandseweg Nieuwvliet 48 dB-contour

22139.801119

Rijlijn : Sint Jansdijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,20
Bodemfactor [-]	: 0,55	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 707,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	60	0,00	42,72	39,21	32,72
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	60	0,00	64,82	60,66	54,92
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	60	0,00	58,17	50,77	46,41
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	60	0,00	53,51	44,44	41,75
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,95	61,21	55,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,27
D_afstand	: 10,86	LAeq, nacht	: 42,75
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Standaard rekenmethode 1 V1.30

15-12-2008 12:11:01, blz. 4

Cadzandseweg Nieuwvliet (Lden)

22139.801119

Ontvanger	: BG	Waarneemhoogte [m]	: 1,5
Rijlijn	: N 675		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 59,00
Verhardingsbreedte [m]	: 7,50	Afstand schuin [m]	: 59,00
Bodemfactor [-]	: 0,76	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 96		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2629,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,70	1,50	0,70	80	0,00	52,07	51,43	44,22
2	Lichte Motorvoertuigen	85,30	92,00	85,30	80	0,00	72,14	68,52	64,29
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	67,32	60,31	59,47
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	67,37	59,53	59,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,37	69,65	66,53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 48,52
C_zichthoek	: -1,22	LAeq, avond	: 43,80
D_afstand	: 17,71	LAeq, nacht	: 40,68
D_lucht	: 0,39	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,26	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 2,27	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : Cadzandseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 7,04
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		
		Q_etmaal	: 707,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	37,00	33,49	27,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	63,53	59,37	53,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	59,46	52,06	47,70
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	55,13	46,06	43,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,40	60,28	54,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 56,72
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,61
D_afstand	: 8,48	LAeq, nacht	: 46,25
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Standaard rekenmethode 1 V1.30

15-12-2008 12:12:58, blz. 1

Cadzandseweg Nieuwvliet (Lden)

22139.801119

Ontvanger	: 1e verd	Waarneemhoogte [m]	: 4,5
Rijlijn	: N 675		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 59,00
Verhardingsbreedte [m]	: 7,50	Afstand schuin [m]	: 59,12
Bodemfactor [-]	: 0,76	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 96		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2629,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,70	1,50	0,70	80	0,00	52,07	51,43	44,22
2	Lichte Motorvoertuigen	85,30	92,00	85,30	80	0,00	72,14	68,52	64,29
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	67,32	60,31	59,47
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	67,37	59,53	59,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,37	69,65	66,53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 50,41
C_zichthoek	: -1,22	LAeq, avond	: 45,68
D_afstand	: 17,72	LAeq, nacht	: 42,56
D_lucht	: 0,39	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 1,27	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : Cadzandseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 7,94
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		
		Q_etmaal	: 707,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	37,00	33,49	27,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	63,53	59,37	53,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	59,46	52,06	47,70
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	55,13	46,06	43,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,40	60,28	54,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 56,50
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,39
D_afstand	: 9,00	LAeq, nacht	: 46,03
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,13	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Standaard rekenmethode 1 V1.30

15-12-2008 12:12:58, blz. 2