

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Kasteel ter Borchstraat ong.,
6116BV Roosteren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woning Kasteel ter Borchstraat
Realisatie woning Roosteren

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReQJ6FdqXRDW
27 juni 2023, 11:22
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realistie woonhuis - Beoogd

Rekenjaar
2023

Emissie NH₃
0,2 kg/j

Emissie NO
6,2 kg/j

Resultaten

Realistie woonhuis - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

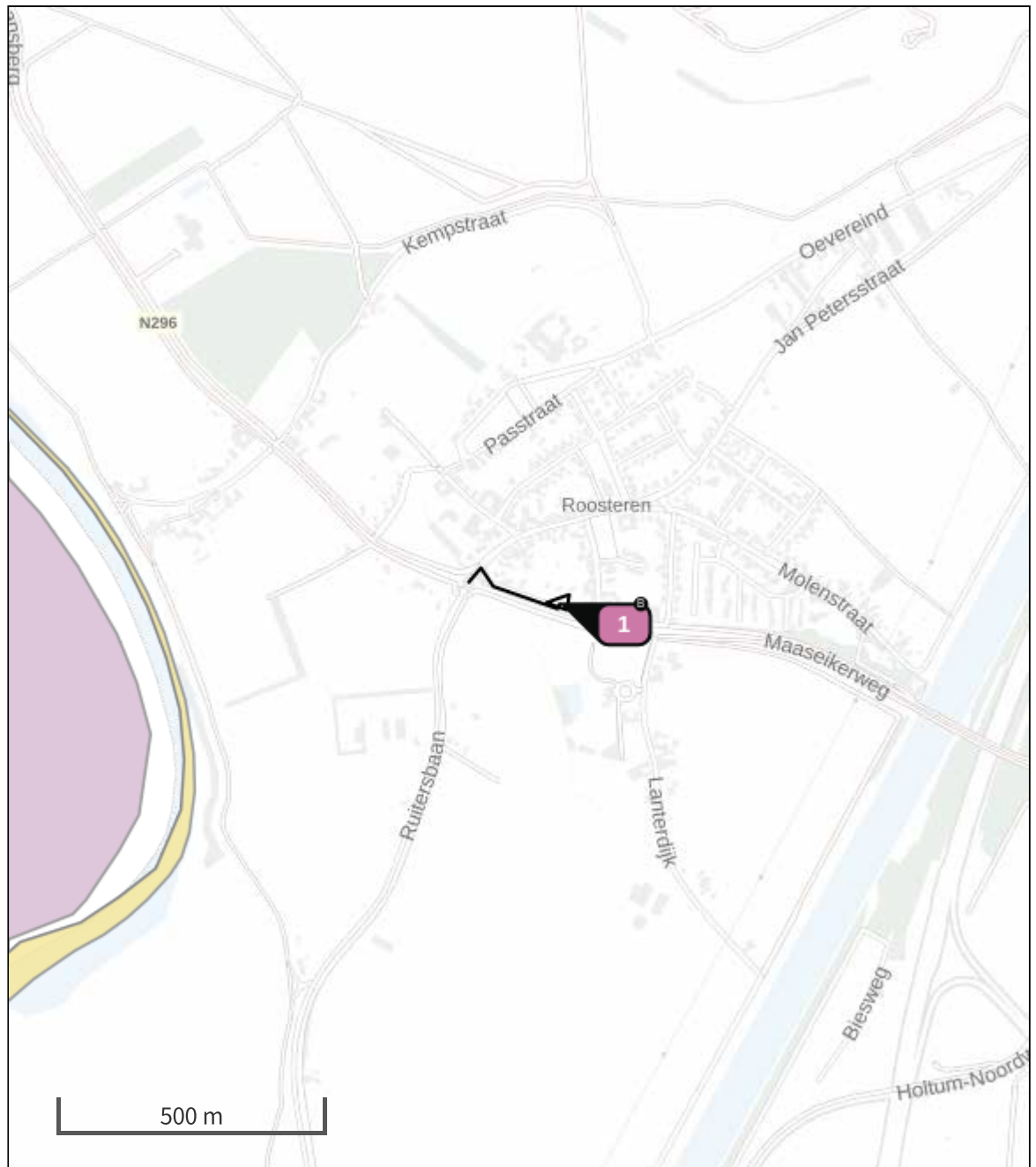
-
-
-
-
-



Realistie woonhuis (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie woning	0,2 kg/j	6,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,5 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realistie woonhuis" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realistie woonhuis, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie woning		NO		6,1 kg/j	
Locatie	X:184990,03 Y:343631,73		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	5 u/j	7 l/j	NO	0,9 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Gebruik loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	2 u/j	1 l/j	NO	1,5 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j
Gebruik schroefpalen machine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	10 u/j	24 l/j	NO	2,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Gebruik betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j	4 u/j	8 l/j	NO	1,0 kg/j
					NH ₃	33,6 g/j
Gebruik hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	4 u/j	5 l/j	NO	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Gebruik trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	20 l/j			NO	80,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gebruik betonvlindermachine	alle werktuigen op benzine, 2takt	10 l/j			NO	40,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen realisatiefase	Links	Rechts	NO	0,1 kg/j
Locatie	X:184895,72 Y:343651,8	Type scherm	-	NO ₂	26,9 g/j
Lengte	216,80 m	Hoogte	-	NH ₃	3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>