

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

■■■■■■■■■■
Ruitersbaan 41,
6116 AJ Roosteren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Sloop en herbouw loods
Sloop en herbouw aardappelopslagloods

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNESzFoLxY6M
20 mei 2023, 22:05
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	18,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

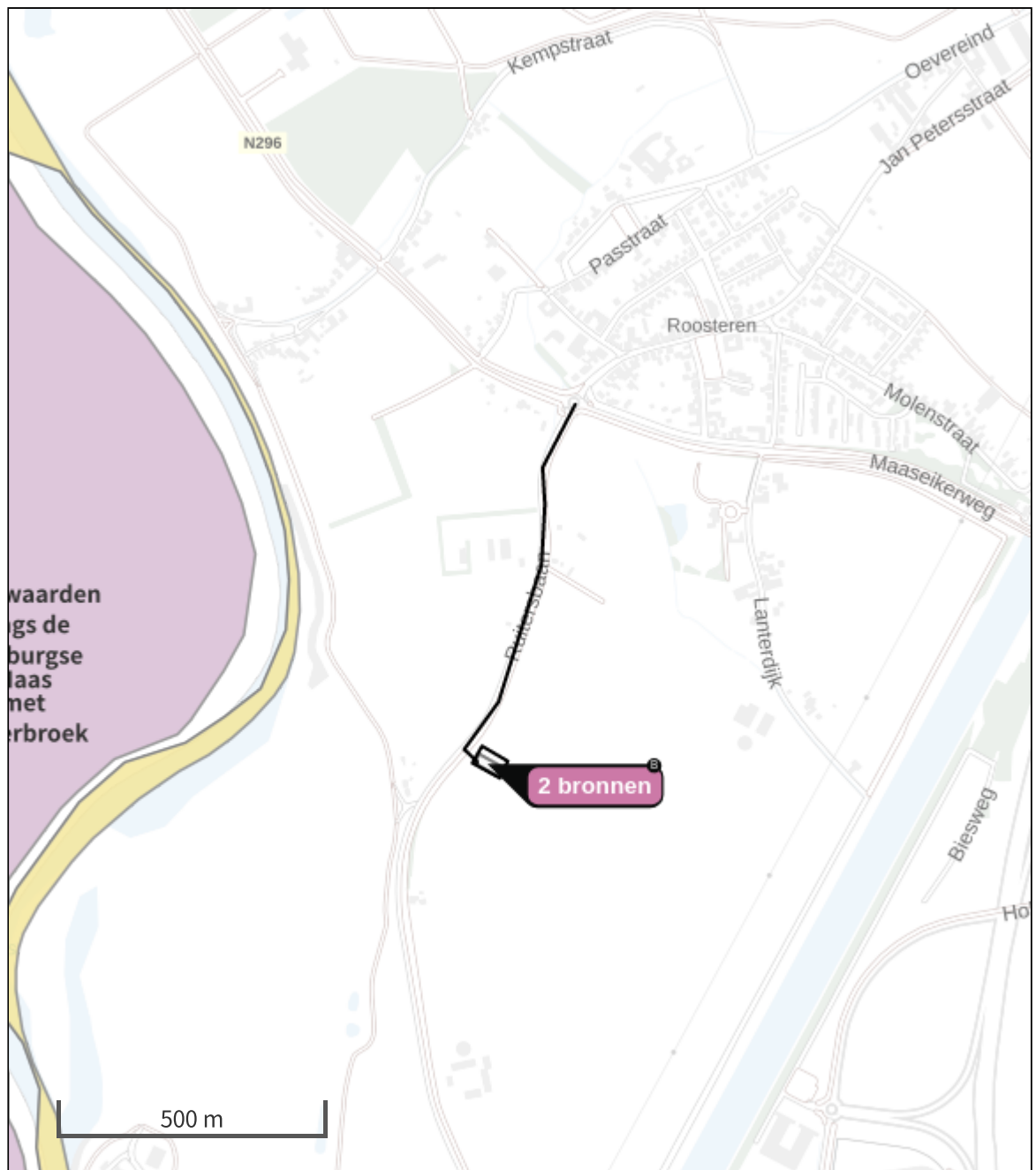
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Sloop loods	96,0 g/j	4,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Nieuwbouw loods	0,5 kg/j	13,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,7 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Sloop loods		NO _x	4,2 kg/j		
Locatie	X:184656,28 Y:342980,88		NH ₃	96,0 g/j		
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer puin	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:184743,47 Y:343313,32	Type scherm	-	NO ₂	40,1 g/j
Lengte	739,22 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Nieuwbouw loods	NO _x				13,6 kg/j
Locatie	X:184661,35	NH ₃				0,5 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Plaatsen elementen (wand/ dak)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer elementen (wand/ dak)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:184743,47 Y:343313,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,2 g/j
Lengte	739,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer beton	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:184743,47 Y:343313,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,1 g/j
Lengte	739,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Afmontage	Links	Rechts	NO _x	66,4 g/j
Locatie	X:184743,47 Y:343313,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,9 g/j
Lengte	739,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■■■■■■
Ruitersbaan 41,
6116 AJ Roosteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Transport aardappels
Vullen van aardappelloods (tractor), leegrijden aardappelloods
(vrachtauto)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNNFMiThe23e
18 juli 2023, 15:45
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie aan-/afvoer - Referentie
Toekomstige situatie aan-/afvoer - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	13,9 kg/j
2023	0,2 kg/j	20,5 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie aan-/afvoer - Referentie
Toekomstige situatie aan-/afvoer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Toekomstige situatie aan-/afvoer (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

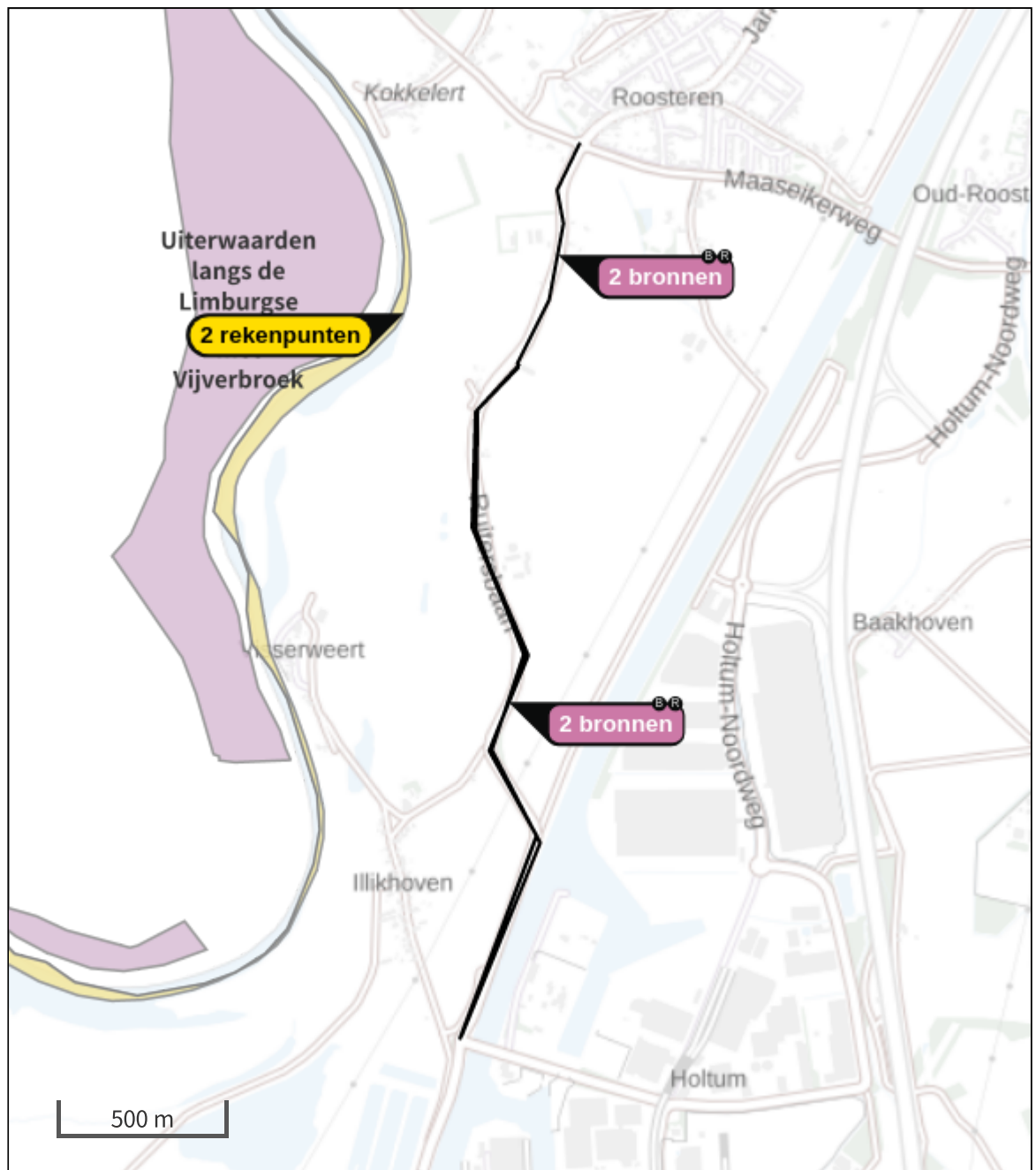
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw Aan-/afvoerroute noord	90,0 g/j	9,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Landbouw Aan-/afvoerroute zuid	90,0 g/j	9,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	46,5 g/j	2,3 kg/j

Bestaande situatie aan-/afvoer (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw Aan-/afvoerroute noord	60,0 g/j	6,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen Landbouw Aan-/afvoerroute zuid	60,0 g/j	6,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,8 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie aan-/afvoer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
77	Leudal H9120 (19 km)	X:192447 Y:361370	-
78	Leudal ZGH9190 (21 km)	X:193272 Y:362429	-
79	Leudal H6410 (21 km)	X:193587 Y:362402	-
80	Leudal H9160A (21 km)	X:192461 Y:363040	-
81	Leudal H9190 (21 km)	X:193298 Y:362834	-
87	Meinweg & Meinweg Lg13 (20 km)	X:201854 Y:354248	-
88	Meinweg Lg14 (21 km)	X:202930 Y:353893	-
89	Meinweg H4030 (21 km)	X:203074 Y:353739	-
90	Meinweg Lg10 (21 km)	X:203275 Y:353375	-
91	Meinweg ZGH3130 (21 km)	X:203241 Y:353799	-
92	Meinweg H7150 (21 km)	X:203249 Y:353846	-
93	Meinweg H3160 (21 km)	X:203357 Y:353975	-
94	Meinweg Lg01 (21 km)	X:203958 Y:353341	-
95	Meinweg H9120 (21 km)	X:203853 Y:353654	-
96	Meinweg H91D0 (22 km)	X:204178 Y:353683	-
97	Meinweg H91E0C (22 km)	X:204336 Y:353700	-
98	Meinweg H7110B (23 km)	X:205376 Y:353734	-
99	Meinweg H4010A (23 km)	X:205336 Y:353846	-
100	Meinweg Lg09 (23 km)	X:205875 Y:352725	-
101	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette- Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (21 km)	X:203603 Y:353813	-
108	Swalmdal (22 km)	X:199321 Y:360398	-
109	Swalmdal H91E0C (22 km)	X:199614 Y:360209	-
110	Swalmdal ZGH91E0C (22 km)	X:199332 Y:360589	-
111	Swalmdal H6120 (24 km)	X:198732 Y:363239	-
112	Swalmdal H9120 (24 km)	X:202120 Y:360560	-
113	Swalmdal H9999:148 (25 km)	X:202895 Y:360221	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
120	Elmpter Schwalmbruch (25 km)	X:203816 Y:359491	-
60	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (19 km)	X:172565 Y:357863	-
61	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (19 km)	X:172253 Y:357641	-
62	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (19 km)	X:171964 Y:357758	-
63	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (19 km)	X:172375 Y:358125	-
64	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (19 km)	X:172375 Y:358375	-
65	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (20 km)	X:172487 Y:359652	-
66	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (21 km)	X:171813 Y:360046	-
67	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (21 km)	X:171835 Y:360083	-
68	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (21 km)	X:171630 Y:360075	-
69	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (21 km)	X:172251 Y:360648	-
70	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (22 km)	X:169166 Y:359727	-
71	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (23 km)	X:168307 Y:359384	-
72	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (24 km)	X:174768 Y:365768	-
29	Roerdal & Roerdal H9120 (14 km)	X:197110 Y:350719	-
30	Roerdal H91E0C (14 km)	X:197107 Y:350768	-
31	Roerdal ZGH9120 (14 km)	X:197250 Y:350663	-
32	Roerdal H6510A (15 km)	X:197377 Y:351092	-
33	Roerdal Lg03 (15 km)	X:197630 Y:351200	-
34	Roerdal L6510A (15 km)	X:199128 Y:348030	-
35	Roerdal Lg01 (15 km)	X:199132 Y:348045	-
36	Roerdal Lg10 (15 km)	X:199750 Y:347075	-
37	Roerdal Lg06 (16 km)	X:199994 Y:347450	-
38	Roerdal ZGH91D0 (20 km)	X:203720 Y:351533	-
39	Roerdal H91D0 (21 km)	X:204137 Y:351439	-
28	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:174935 Y:331609	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
107	Overgang Kempen-Haspengouw (22 km)	X:168989 Y:325111	-
19	Geleenbeekdal L91E0C (20 km)	X:193247 Y:322435	-
20	Geleenbeekdal ZGLg05 (22 km)	X:195326 Y:322064	-
41	Brunssummerheide (18 km)	X:197324 Y:327706	-
42	Brunssummerheide H91D0 (19 km)	X:197635 Y:327611	-
43	Brunssummerheide H4030 (19 km)	X:196540 Y:326589	-
44	Brunssummerheide H4010A & Brunssummerheide H7150 (19 km)	X:196871 Y:326698	-
45	Brunssummerheide H6230vka (19 km)	X:196905 Y:326630	-
46	Brunssummerheide H6230dka (19 km)	X:197204 Y:326769	-
47	Brunssummerheide H7110B (20 km)	X:197923 Y:326699	-
48	Brunssummerheide H3160 (20 km)	X:198484 Y:326843	-
49	Brunssummerheide ZGH9120 (21 km)	X:197997 Y:325401	-
50	Teverener Heide (19 km)	X:199256 Y:329829	-
114	Kunderberg (23 km)	X:194413 Y:320341	-
115	Kunderberg H6210 (23 km)	X:194317 Y:320021	-
116	Kunderberg H9160B (23 km)	X:194338 Y:320021	-
9	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:175682 Y:337982	-
10	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (9 km)	X:175090 Y:343021	-
11	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (12 km)	X:172382 Y:341980	-
40	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (18 km)	X:166537 Y:346789	-
86	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (20 km)	X:164687 Y:339572	-
118	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
117	Kunderberg H6430C (25 km)	X:195419 Y:318597	-
119	Schaagbachtal (24 km)	X:208570 Y:349002	-
73	Leudal (19 km)	X:191451 Y:361354	-
74	Leudal ZGH9160A (19 km)	X:191405 Y:361476	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
75	Leudal H91E0C (19 km)	X:191612 Y:361455	-
76	Leudal ZGH9120 (19 km)	X:191974 Y:361489	-
82	Sarsven en De Banen (20 km)	X:182603 Y:363197	-
83	Sarsven en De Banen H3130 (20 km)	X:182833 Y:363241	-
84	Sarsven en De Banen H3110 (21 km)	X:183796 Y:364196	-
85	Sarsven en De Banen H3140hz (21 km)	X:183813 Y:364253	-
12	Geleenbeekdal (12 km)	X:187036 Y:328920	-
13	Geleenbeekdal ZGH9120 (12 km)	X:187746 Y:329031	-
14	Geleenbeekdal H9120 (12 km)	X:187648 Y:329004	-
15	Geleenbeekdal ZGH9160B (12 km)	X:187996 Y:329097	-
16	Geleenbeekdal H91E0C (12 km)	X:187064 Y:328767	-
17	Geleenbeekdal ZGH91E0C (15 km)	X:190426 Y:327056	-
18	Geleenbeekdal H7230 (16 km)	X:191162 Y:326499	-
21	Bunder- en Elslooërbos & Bunder- en Elslooërbos H9160B (13 km)	X:181103 Y:328662	-
22	Bunder- en Elslooërbos H91E0C (13 km)	X:181083 Y:328622	-
23	Bunder- en Elslooërbos H6510A (13 km)	X:181024 Y:328601	-
24	Bunder- en Elslooërbos H7220 (13 km)	X:181021 Y:328568	-
25	Bunder- en Elslooërbos H6430C (13 km)	X:180919 Y:327948	-
26	Bunder- en Elslooërbos H9120 (14 km)	X:180613 Y:327361	-
27	Bunder- en Elslooërbos ZGH6430C (18 km)	X:179644 Y:323922	-
51	Geuldal & Geuldal H9160B (19 km)	X:186137 Y:322414	-
52	Geuldal H9120 (19 km)	X:185887 Y:322102	-
53	Geuldal H91E0C (19 km)	X:185777 Y:322013	-
54	Geuldal H7220 (19 km)	X:185680 Y:321978	-
55	Geuldal H7230 (19 km)	X:185463 Y:321536	-
1	Grensmaas (<1 km)	X:184278 Y:343162	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Grensmaas H6430C (7 km)	X:187358 Y:350345	-
3	Grensmaas H91E0C (8 km)	X:188457 Y:350713	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (<1 km)	X:184191 Y:343227	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (4 km)	X:180711 Y:343229	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km)	X:180632 Y:343184	-
7	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (7 km)	X:191863 Y:343794	-
8	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (9 km)	X:180740 Y:351531	-
56	Geuldal H6430C (21 km)	X:183334 Y:319709	-
57	Geuldal H6510A (22 km)	X:187226 Y:319086	-
58	Geuldal H6110 (22 km)	X:188121 Y:319027	-
59	Geuldal H6210 (22 km)	X:188100 Y:319013	-
102	Bemelerberg & Schiepersberg (22 km)	X:182996 Y:318968	-
103	Bemelerberg & Schiepersberg H9160B (22 km)	X:183132 Y:318809	-
104	Bemelerberg & Schiepersberg H6210 (23 km)	X:182268 Y:318374	-
105	Bemelerberg & Schiepersberg H6230dkr (23 km)	X:182027 Y:318071	-
106	Bemelerberg & Schiepersberg H6110 (23 km)	X:182061 Y:318031	-

Toekomstige situatie aan-/afvoer, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Aan-/afvoerroute	NO _x	9,1 kg/j
	noord	NH ₃	90,0 g/j
Locatie	X:184743,86 Y:343338,57		
Lengte	715,05 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j	75 u/j	8 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer aardappelen noord		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:184743,86 Y:343338,57	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	715,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Aan-/afvoerroute	NO _x	9,1 kg/j
	zuid	NH ₃	90,0 g/j
Locatie	X:184592,59 Y:341974,02		
Lengte	2.223,97 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vullen loods (tractor)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j	75 u/j	8 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer aardappelen zuid			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:184595,91 Y:341971,74	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	2.242,11 m	Hoogte	-	-		NH ₃	35,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Bestaande situatie aan-/afvoer, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Aan-/afvoerroute noord		NO _x			6,2 kg/j
			NH ₃			60,0 g/j
Locatie	X:184743,86 Y:343338,57					
Lengte	715,05 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vullen loods (tractor)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	50 u/j	5 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer aardappelen noord	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:184743,86 Y:343338,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	715,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Aan-/afvoerroute zuid		NO _x			6,2 kg/j
Locatie	X:184592,59 Y:341974,02		NH ₃			60,0 g/j
Lengte	2.223,97 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vullen loods (tractor)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	50 u/j	5 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer aardappelen zuid		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:184593,57 Y:341969,87	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	2.229,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	23,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>