

Memo

Datum 26 januari 2023
Documentnummer M203658.008/GHO
Relatie Paulissen Agro V.O.F., [REDACTED]
Onderwerp Stikstoftoets realisatie bedrijfsgebouwen Prinsenbaan 46 te Koningsbosch

Als aanvulling op het wijzigingsplan voor de locatie Prinsenbaan 46 te Koningsbosch is voor de realisatiefase voor het plan een stikstoftoets opgesteld. Het plan betreft het vergroten van de opslag capaciteit voor de opslag van levensmiddelen, agro-producten en diervoeders t.b.v. de boerderijwinkel/agro-handel ter plaatse. De uitbreiding zal bestaan uit een afhang aan bestaande bebouwing van 370 m² en de nieuwbouw van een bedrijfspand van 600 m². Omdat het gebruik van de locatie gelijk blijft is alleen de realisatiefase van het plan bekeken. De realisatiefase is ingevoerd in het AERIUS programma.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Prinsenbaan 46 te Koningsbosch. De belending bestaat uit agrarisch gebied. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Echt, sectie T, nummer 220 (ged.).



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de realisatie van de gebouwen wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NO_x vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NO_x-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aan- en afvoer van bouwmaterialen en de verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Op basis van de tekening is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw vinden activiteiten plaats met o.a. een graafmachine voor het uitgraven van de fundering en leidingwerk, betonstorters voor het storten van de fundering en vloeren, een hijskraan voor het plaatsen van spanten, wanden en dak en een hoogwerker voor de montage van diverse bouwmaterialen. Daarnaast worden nog kleinere machines ingezet met verbrandingsmotoren voor het aantrillen van de ondergrond en het vlinderen van de vloeren. De duur van het gebruik en de benodigde brandstof staan vermeld in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1.

De geschatte bouwtijd bedraagt in totaal 6 maanden, 130 werkdagen. Tijdens deze periode vinden er diverse transportbewegingen plaats met (bestel)auto's, licht vrachtverkeer en vrachtwagens. Het aantal verkeersbewegingen staan ook vermeld in bijlage 1. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Rijksweg N274.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de realisatie van de plannen op de locatie prinsenaanbaan 46 te Koningsbosch mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines tijdens de realisatiefase op betreffende locatie. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in deze fase. De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage 1) Aeries berekeningen realisatiefase en het resultaat

Projectberekening (CONCEPT)

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Paulissen Agro VOF
Prinsenbaan 46,
6104BG Koningsbosch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding bedrijfsgebouwen
Realisatiefase voor de bouw van een afhang en een opslagloods
ten behoeve van boerderijwinkel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnXYUHpVodvB
26 januari 2023, 12:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	6,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

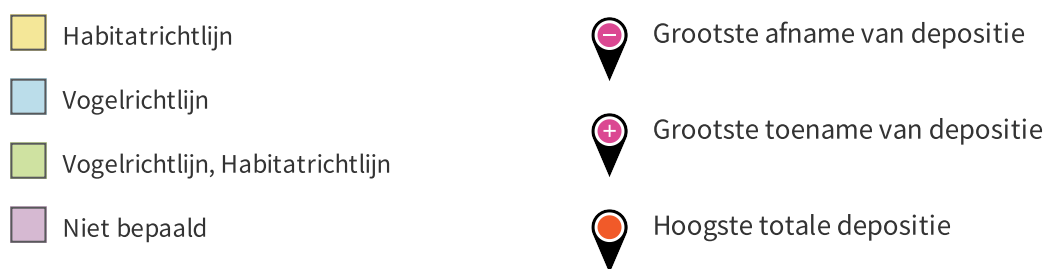
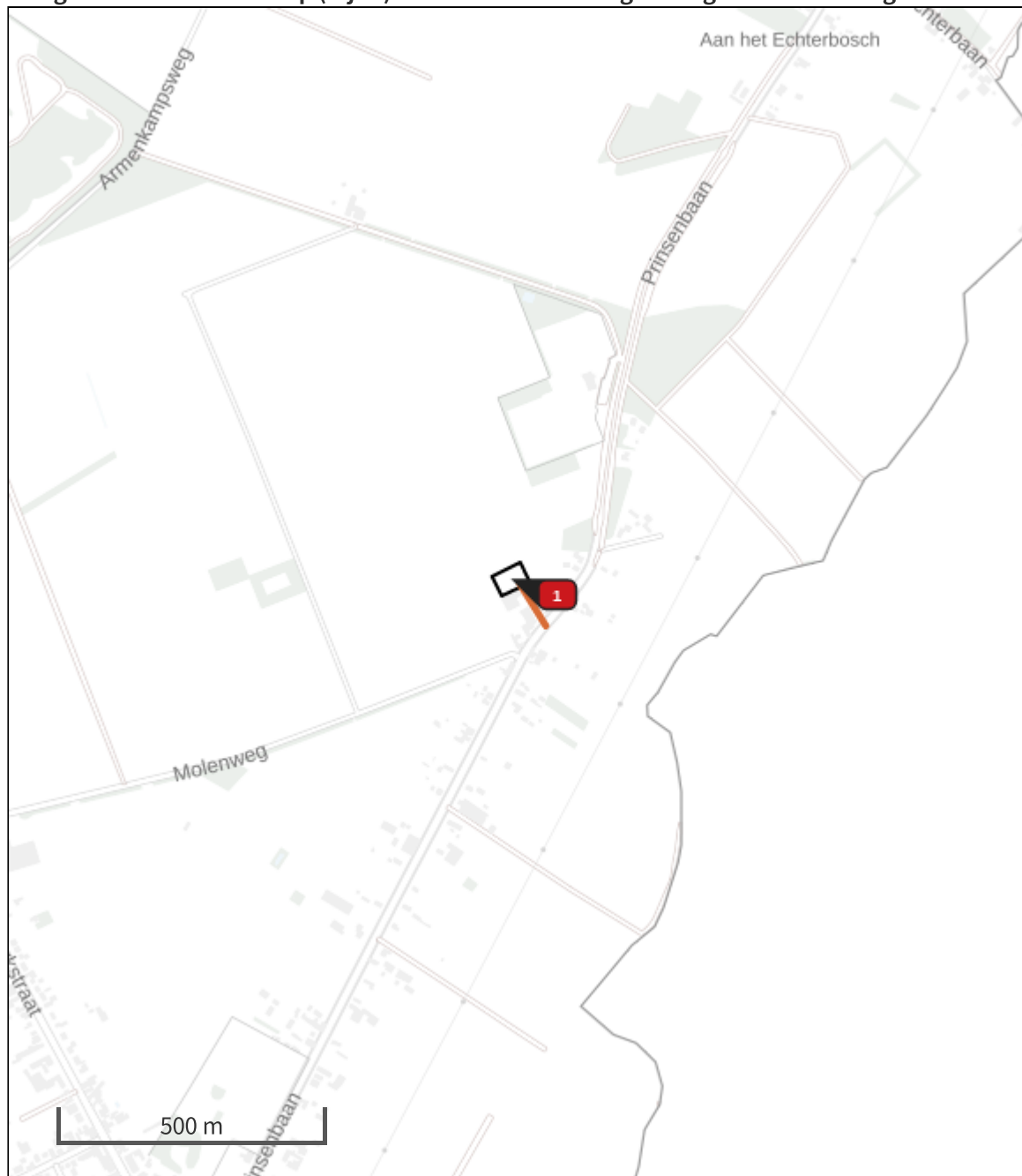
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie bedrijfspand	0,6 kg/j	6,7 kg/j
Verkeersnetwerk	1,6 g/j	49,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie bedrijfspan	NO _x NH ₃	6,7 kg/j 0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	10 u/j	21 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Gebruik graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	10 u/j	14 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Gebruik minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Gebruik hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	25 u/j	35 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Gebruik betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	10 u/j	20 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Gebruik verreiker/hogewerker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	70 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gebruik trilwals/-plaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gebruik vlindermachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	50 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	49,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	4,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	250 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	150 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	50 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>