



GELUIDONDERZOEK WEGVERKEER

CENTRUM ECHT

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Gemeente Echt-Susteren
ECH094-0005
26 mei 2020

GELUIDONDERZOEK WEGVERKEER

CENTRUM ECHT

Opdrachtgever:	Gemeente Echt-Susteren
Projectnr:	ECH094-0005
Rapportnr:	20200526-ECH094-RAP-AKO-WVL-2.1
Status:	Definitief
Datum:	26 mei 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
J. Schuddeboom

Verificatie:
P. Geerts

Validatie:
P. Geerts

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	SITUATIE	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	10
2.2.1	Bestemmingen	10
2.2.2	Wegen.....	11
2.3	Geluidonderzoeken wegverkeerslawaaï	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Geluidgevoelige bestemmingen.....	13
3.1.2	Geluidzones.....	13
3.1.3	Aftrek artikel 110g.....	14
3.1.4	Grenswaarden	14
3.1.5	Reconstructie.....	15
3.1.6	Wegen zonder fysieke wijziging.....	16
3.1.7	Cumulatie.....	16
3.2	Ruimtelijke ordening.....	17
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	17
3.4	Bouwbesluit.....	17
4	UITGANGSPUNTEN	19
4.1	Verkeersgegevens	19
4.1.1	Gemeentelijke wegen	19
4.1.2	Rijksweg A2.....	20
4.2	Rekenmethode	20
5	REKENRESULTATEN	21
5.1	Wet geluidhinder.....	21
5.1.1	Aanleg van een gemeentelijke weg	21
5.1.2	Wijziging van een gemeentelijke weg	22
5.1.2.1	Wegen met fysieke wijzigingen	22
5.1.2.2	Overige wegen zonder fysieke wijzigingen	24
5.1.3	Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen	25
5.2	Goede ruimtelijke ordening	28
5.2.1	Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg.....	28
5.2.2	Cumulatie.....	29
6	CONCLUSIE.....	33

BIJLAGEN

B1	FIGUREN
B2	VERKEERSGEGEVENS EN HOGERE WAARDEN
B3	INVOERGEDEVENS
B4	REKENRESULTATEN

TABELLEN

Tabel 1	Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters.....	13
Tabel 2	Maximale ontheffingswaarden.....	15
Tabel 3	L _{den} classificering volgens de methode Miedema.....	17
Tabel 4	Verkeersgegevens.....	19
Tabel 5	Geluidbelasting bestaande woningen nabij Verlengde Diepstraat.....	21
Tabel 6	Geluidbelasting wijzigingsgebieden aan Diepstraat.....	22
Tabel 7	Geluidbelasting woningen nabij rotonde Sint-Janskamp.....	23
Tabel 8	Geluidbelasting woningen nabij rotonde Zuiderpoort.....	24
Tabel 9	Geluidbelasting wijzigingsgebieden.....	26
Tabel 10	Geluidbelasting nieuwe woonbestemmingen.....	27
Tabel 11	Geluidbelasting maatgevende woningen c.q. geluidgevoelige gebouwen 30 km/uur-wegen.....	29
Tabel 12	Geluidbelasting meest relevante bestaande woningen nabij (Verlengde) Diepstraat.....	29
Tabel 13	Geluidbelasting wijzigingsgebieden.....	30
Tabel 14	Geluidbelastingen woningen nabij rotonde Zuiderpoort.....	30
Tabel 15	Geluidbelastingen nieuwe woonbestemmingen.....	31

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Ligging plangebied bestemmingsplan Centrum Echt in groter verband (bron: www.google.nl/maps).....	9
Afbeelding 2	Globale begrenzing plangebied.....	10
Afbeelding 3	Ligging Verlengde Diepstraat (rood), bestaande woningen (lichtblauw) en wijzigingsgebieden (groen).....	21
Afbeelding 4	Ligging nieuwe rotonde Sint-Janskamp (rood) en bestaande woningen (lichtblauw).....	23
Afbeelding 5	Ligging nieuwe rotonde Zuiderpoort (rood) en meest relevante bestaande woningen (lichtblauw).....	24
Afbeelding 6	Ligging wijzigingsgebieden.....	25
Afbeelding 7	Ligging nieuwe woonbestemmingen.....	27
Afbeelding 8	Ligging nieuwe weg (rood) en meest relevante bestaande woningen (lichtblauw).....	28
Afbeelding 9	Ligging af te waardenen Diepstraat / Aasterbergerweg en meest relevante woningen (lichtblauw).....	28

1 INLEIDING

De gemeente Echt-Susteren is voornemens het centrum van Echt te herstructureren.

Om de situatie te verbeteren is een aanpassing van de structuur in het centrum nodig. In een stedenbouwkundige visie voor het centrum van Echt is deze structuraanpassing geconcretiseerd en uitgewerkt. Het bestemmingsplan Centrum Echt regelt deze structuurverandering, met daarbinnen de vestiging van de foodmarkt in juridisch-planologische zin. Ook voorziet dit bestemmingsplan in een adequate, nieuwe regeling voor te handhaven functies en mogelijkheden

In verband met de (voorgenomen) vaststelling van het bestemmingsplan zijn in opdracht van de gemeente Echt-Susteren door Kragten diverse akoestische onderzoeken uitgevoerd. Hoewel de locatie ook is gelegen binnen c.q. de zone van het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein De Loop, heeft onderhavig onderzoek zich beperkt tot wegverkeerslawaai.

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 SITUATIE

2.1 Situering

Echt is een stad in de gemeente Echt-Susteren, gelegen in het midden van Limburg. Het plangebied van dit bestemmingsplan betreft (kortweg) het centrum van Echt. In afbeelding 1 is de ligging van het centrum van Echt in groter verband weergegeven. Het centrum ligt decentraal binnen het stedelijk gebied van Echt, meer in de zuidwest hoek.



Afbeelding 1 Ligging plangebied bestemmingsplan Centrum Echt in groter verband (bron: www.google.nl/maps)

De begrenzing van het bestemmingsplan is opgenomen in afbeelding 2.



Afbeelding 2 Globale begrenzing plangebied

2.2 Omschrijving

2.2.1 Bestemmingen

In het bestemmingsplan zijn meerdere bestemmingen opgenomen (zie verbeelding in bijlage B1).

Voor het geluidonderzoek zijn de navolgende bestemmingen relevant.

Centrum

Dit betreft het kernwinkelgebied met bedrijfsfuncties en andere centrumfuncties op de begane grond en wonen uitsluitend op de verdieping(en), met uitzondering van wonen ter plaatse van de aanduiding 'wonen' waar wonen tevens op de verdieping is toegestaan.

Gemengd - Aanloopgebied

Gronden bestemd voor onder andere bedrijven, cultuur en ontspanning, detailhandel, supermarkt en wonen, waarbij per bestaand bouwperceel niet meer dan 2 woningen zijn toegestaan.

Gemengd – de Valk

Gronden bestemd voor met name bedrijven, waarbij ter plaatse van de aanduiding 'wonen' wonen is toegestaan.

Verkeer

Gronden bestemd voor onder andere wegen, straten en paden met hoofdzakelijk een verkeers- en verblijfsfunctie.

Wonen

Gronden bestemd voor onder andere wonen.

Gemengd – Uit te werken

Gronden bestemd voor met name bedrijven, waarbij de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan 10 m.

Daarnaast zijn de navolgende gebiedsaanduidingen relevant.

Wetgevingszone – wijzigingsgebieden

Ter plaatse is de bestemmingen onder voorwaarden te wijzigen in onder andere de functie wonen.

2.2.2 Wegen

Zowel in als nabij het plangebied liggen (druke) verkeerswegen. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is onderscheid gemaakt tussen bestaande, nieuwe en aan te passen wegen.

Bestaande wegen

De in het plangebied gelegen relevante wegen zijn de Zuiderpoort - Peijerstraat, de Aasterbergerweg - Diepstraat – Sint Jorisstraat en de Sint Janskamp.

Ten (noord)westen van het plangebied ligt de rijksweg A2 (traject tussen knooppunt Het Vonderen en knooppunt Kerensheide). Ten behoeve van de voorgenomen aanpassingen aan het tracé Het Vonderen - Kerensheide is een tracébesluit (A2 Het Vonderen – Kerensheide) vastgesteld op 9 december 2019.

Nieuwe wegen

Er zal een nieuwe weg worden aangelegd tussen de Sint Janskamp en de Diepstraat. De weg zal gecategoriseerd worden als 50 km/uur-weg en voorzien worden van een geluidreducerende wegdekverharding.

Het parkeerterrein aan de Wijnstraat (Ursulinenplein) zal in de toekomstige situatie ook aan de zuidzijde ontsloten worden. Mede in verband hiermee wordt tussen het parkeerterrein en de Zuiderpoort een nieuwe weg aangelegd. De weg zal gecategoriseerd worden als 30 km/uur-weg.

Aan te passen wegen

De doorgaande route voor autoverkeer wordt verplaatst van de Aasterbergerweg naar de Diepstraat. De Aasterbergerweg wordt ter hoogte van huisnummer 1 'geknipt' van de Diepstraat en zal enkel toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer (woningen aan Aasterbergerweg en bevoorrading bedrijven/winkels). De weg wordt heringericht, waarbij de bestaande wegdekverharding wordt veranderd naar klinkerverharding en de snelheid teruggebracht naar 30 kilometer per uur.

De aansluiting van de nieuwe weg tussen de Sint Janskamp en de Diepstraat zal door middel van een rotonde ter hoogte van het bedrijfspand Sint Janskamp 11 plaatsvinden.

De nieuwe weg tussen het Ursulinenplein en de Zuiderpoort zal worden aangesloten op de Zuiderpoort door middel van een nieuwe rotonde.

2.3 Geluidonderzoeken wegverkeerslawaai

In verband met het bestemmingsplan zal akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de bestaande en nieuwe woningen uitgevoerd moeten worden. Hierin worden de volgende situaties onderscheiden.

Aanleg van een gemeentelijke weg

Als in een bestemmingsplan de bestemming "Verkeer" voor de aanleg van een nieuwe weg (geen hoofdweg en geen 30 km-weg) wordt opgenomen is de Wet geluidhinder van toepassing. Deze situatie is van toepassing op:

- aanleg nieuwe weg (Verlengde Diepstraat)

Een onderzoek (conform artikel 77 Wet geluidhinder) naar de akoestische gevolgen van de aanleg van een weg op de geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van die weg is dan nodig. Op basis van artikel 76 Wet geluidhinder moet bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde of eventueel vastgestelde hogere waarden.

Wijziging van een gemeentelijke weg

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op de geluidbelasting ter plaatse van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. Deze situatie is van toepassing op:

- Sint-Janskamp (aanleg rotonde)
- Zuiderpoort (aanleg rotonde)

De Wet geluidhinder (afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen") bevat een instrument om in een dergelijke situatie geluidsgevoelige bestemmingen te beschermen tegen geluidhinder. Deze beoordeling en toetsing wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als een "reconstructie van een weg".

De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename is van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

Bij ruimtelijke ontwikkelingen langs c.q. nabij een (gemeentelijke) weg zal de geluidbelasting van deze weg(en), indien relevant, een plaats krijgen in de ruimtelijke beoordeling. Deze situatie is van toepassing op:

- wijzigingsgebied 1 ten zuidoosten van de Diepstraat
- wijzigingsgebied 2 ten zuidwesten van de (Verlengde) Diepstraat
- wijzigingsgebied 3 ten noorden van de Diepstraat
- nieuwe woonbestemming aan Aasterbergerweg [2 woningen]
- nieuwe woonbestemming op begane grond noordoostelijk van Zuiderpoort – Bovenstestraat
- uit te werken woonbestemming in de Bovenstestraat

Voor geluidsgevoelige bestemmingen (waaronder woningen) is de Wet geluidhinder van toepassing. Voor andere functies zal het aspect geluid een rol spelen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg

Voor het aanleggen/wijzigen van een 30 km-weg zal bij de ruimtelijke planvorming de geluidbelasting op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen beoordeeld moeten worden. Deze situatie is van toepassing op:

- nieuw te realiseren nieuwe weg (30 km/uur) naar parkeerterrein Ursulinenplein
- afwaardering van de bestaande Diepstraat en Aasterbergerweg

De Wet geluidhinder is hierop niet van toepassing. Er zal in het kader van goede ruimtelijke ordening beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren weg sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Effect ontwikkeling op aangrenzende wegen

De ontwikkeling (structuurverandering, met daarinbinnen de vestiging van de foodmarkt) zal een effect hebben op de verkeersintensiteit op aangrenzende wegen, waaronder de Aasterbergerweg, Zuiderpoort, Sint Janskamp en Diepstraat. Dit effect is meegenomen in de diverse onderzoeken (zoals bijvoorbeeld 'verkeersgeneratie ontwikkeling foodmarkt' in 'aanleg nieuwe weg (Verlengde Diepstraat)').

Voor de Aasterbergerweg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening tevens het wegdeel tussen de aansluiting met de rijksweg A2 en de rotonde met de Zuiderpoort / Sint Janskamp onderzocht.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} (in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen

De Wet geluidhinder beschermt de volgende objecten:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen
- geluidsgevoelige terreinen

Deze bescherming geldt als het gebruik van deze objecten is toegestaan volgens het bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening

Het besluit geluidhinder (Bgh) wijst volgens artikel 1 Wgh een "ander geluidsgevoelig gebouw" aan. Artikel 1.2 Bgh wijst onderstaande gebouwen aan als "ander geluidsgevoelig gebouw":

- onderwijsgebouwen
- ziekenhuizen en verpleeghuizen
- verzorgingstehuizen
- psychiatrische inrichtingen
- kinderdagverblijven

3.1.2 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 1 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Relevante wegen

De Zuiderpoort - Peijerstraat, de Aasterbergerweg – (Verlengde) Diepstraat – Sint Jorisstraat en de Sint Janskamp zijn allen stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

De rijksweg A2 is buitenstedelijk gelegen en heeft 6 rijstroken, waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt.

Op de overige wegen in (de directe omgeving van) het plangebied, waaronder de Wijstraat en de nieuwe verbinding tussen de Zuiderpoort naar het Ursulinenplein, bedraagt de maximumsnelheid 30 km/uur. Deze wegen hebben geen wettelijke zone.

3.1.3 Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle gemeentelijke wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

De snelheid op de rijksweg A2 bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.1.4 Grenswaarden

Bij de realisatie van een nieuwe woning of andere geluidsgevoelige bestemming in de zone van een weg dient volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels uitgevoerd worden. Ook bij de aanleg of wijziging van een weg dienen volgens de Wet geluidhinder de akoestische gevolgen voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone getoetst te worden aan de geldende grenswaarden.

Bij het bestemmingsplan Centrum Echt is zowel sprake van (een) nieuw te projecteren weg(en), nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (nabij nieuwe en bestaande wegen) als een reconstructie (nabij de aansluitingen op andere wegen).

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van nieuwe en bestaande woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 2 samengevat.

Tabel 2 Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
- Bestaande woningen – stedelijk gebied	63 dB	art. 83, lid 3a Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	art. 83, lid 5 Wgh
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	art. 83, lid 4 Wgh
- Bestaande woningen – buitenstedelijk gebied	58 dB	art. 83, lid 3b Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	art. 83, lid 7 Wgh
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	art. 83, lid 6 Wgh

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

3.1.5

Reconstructie

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2019. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit tien jaar na het jaar waarin de wijzigingen op of aan de weg zijn gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2030 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A)¹ dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen. Binnen de zone van onderhavige wegen zijn zowel saneringswoningen (aan de Diepstraat) als woningen waarvoor eerder een hogere waarde is verleend (nabij de beoogde rotonde Zuiderpoort en aan de Wijnstraat) gelegen. De adressen van deze woningen en de verleende hogere waarden zijn opgenomen in bijlage B2.

¹ Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de geluidbelasting tegenwoordig in $L_{day-evening-night}$ (L_{den}), uitgedrukt in dB, te worden bepaald. Deze bepaling heeft een afwijkende middeling ten opzichte van de daarvoor geldende etmaalwaarde in dB(A).

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan "Echt Centrum" zijn ter plaatse van meerdere waarneempunten bij besluit d.d. 31 mei 1999 hogere waarden vastgesteld ten gevolge van de Zuiderpoort, de Aasterbergerweg en de Diepstraat. De ligging van de waarneempunten is aangegeven in 'Bijlage 2 Akoestisch onderzoek' behorende bij het besluit.

Zuiderpoort

Waarneempunten 1 t/m 9 en 16 betreffen de gevels van een appartementencomplex ten noorden van de Zuiderpoort (huidige adressen Zuiderpoort 24/34/44, 26/36/46/52, 28/38/48, 30/40/50 en 32/42). De ligging van waarneempunten 10 t/m 15 en 18 komt globaal overeen met de woningen Edith Steinstraat 1 en 2 t/m 8 (even), en waarneempunten 17 t/m 20 met de woningen/appartementen aan de Hofakker.

Aasterbergerweg en de Diepstraat

Waarneempunten 21 t/m 23 betreffen de gevels van een appartementencomplex Wijnstraat 51-73.

Voor alle waarneempunten geldt dat de heersende geluidbelasting in alle gevallen lager is dan de reeds eerder vastgestelde waarde. Derhalve dient de heersende geluidbelasting als referentie te worden gehanteerd.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag in de laatstgenoemde situatie een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de Wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor die wegvakken waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt, is onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

3.1.6 Wegen zonder fysieke wijziging

Bij het fysiek wijzigen van een wegdeel is voor dat deel van de weg een zone van kracht. Voor de binnen deze zone gelegen woningen zijn de hiervoor beschreven normen uit de Wet geluidhinder van toepassing. Wegen (of delen daarvan) waaraan geen fysieke wijzigingen plaatsvinden, zijn niet voorzien van een zone. De woningen die gelegen zijn buiten de wettelijk vastgestelde zone en waar vanwege de herinrichting van wegen toch een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer is te verwachten, dienen wel in het onderzoek te worden betrokken (Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder). Voor deze woningen is echter geen wettelijk toetsingskader voorhanden en dienen ook geen hogere waarden te worden vastgesteld (uitspraak 201103141/1/A1 en 201102679/1/A1 van de raad van state d.d. 15 februari 2012).

Een toename van (afgerond) 2 dB ontstaat bij een toename van de verkeersintensiteit van circa 40 %.

3.1.7 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Ruimtelijke ordening

Een nieuwe geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wet geluidhinder) die gerealiseerd wordt langs c.q. nabij een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet een aanvaardbaar akoestische kwaliteit worden bereikt.

Er zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren bestemmingen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In deze gevallen bestaat er geen wettelijk kader met een normeringstelsel, ook niet via het Bouwbesluit 2012. Het bevoegd gezag heeft ook niet de specifieke onderzoeksplichten uit de Wet geluidhinder. Zij heeft de vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief in te steken en toe te spitsen op de concrete situatie in het bestemmingsplan. Er kan bij de beoordeling worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wet geluidhinder dan wel gebruik gemaakt worden van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat bij de nieuw te realiseren bestemmingen zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend door de gemeente Echt - Susteren geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. De gemeente hanteert de algemene criteria zoals die bestonden voor de wijziging van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 UITGANGSPUNTEN

4.1 Verkeersgegevens

4.1.1 Gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Echt-Susteren, te weten:

- Notitie – Toelichting 'Herberekening verkeersintensiteiten Echt' met kenmerk EC094-0008 d.d. 13 maart 2020 van Kragten, inclusief aanvulling 18 maart 2020

In bijlage B2 zijn de aangereikte gegevens weergegeven. De ten behoeve van het akoestisch onderzoek gebruikte gegevens zijn in navolgende tabel samengevat.

Tabel 4 Verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm] ¹	Snelheid [km/uur]
Basisjaar 2019			
Zuiderpoort	Aasterbergerweg - Palmburgweg	9.930	50
	Palmburgweg - Grachtstraat	9.930	50
	Grachtstraat - Bovenstestraat	9.930	50
Aasterbergerweg	A2 - Zuiderpoort	14.618	50
	Sint Janskamp - Wijnstraat	6.566	50
Diepstraat	Wijnstraat - Vrijthof	5.450	50
Sint Janskamp	Aasterbergerweg - Loperweg	4.540	50
	Loperweg - Slagmolen	4.540	50
Prognosejaar 2030			
Zuiderpoort	Aasterbergerweg - Palmburgweg	12.105	50
	Palmburgweg - Grachtstraat	12.650	50
	Grachtstraat - Bovenstestraat	11.624	50
Peijerstraat	Bovenstestraat - Doktersweg	9.546	50
Bovenste Eind	Peijerstraat - Lindestraat	2.497	30
'Verbindingsweg'	Zuiderpoort - Ursulinenplein	1.571	30
Palmburgweg	Zuiderpoort - Toegang P-terrein	1.741	50
Aasterbergerweg	A2 - Zuiderpoort	18.849	50
	Sint Janskamp - Wijnstraat	0 (100 ²)	30
Diepstraat	Wijnstraat – nieuwe Diepstraat	719	30
	nieuwe Diepstraat - Vrijthof	7.561	50
Verlengde Diepstraat	Sint Janskamp - Toegang P-terrein	7.015	50
	Toegang P-terrein - Diepstraat	7.560	50
Sint Janskamp	Aasterbergerweg - nieuwe Diepstraat	13.327	50
	nieuwe Diepstraat - Loperweg	5.339	50
	Loperweg - Slagmolen	5.339	50

¹: Intensiteiten weekdagen.
²: Er blijft een relatief klein percentage verkeer gebruik maken de (in de toekomst afgesloten) Aasterbergerweg vanwege bewoners, parkeren Action en bevoorrading Jumbo. Dit is een dermate kleine verkeersstroom en is i.v.m. de worst-case benadering voor de overige wegen in het verkeersmodel op nul ingesteld. Voor het geluidonderzoek is gerekend met 100 motorvoertuigen per etmaal.

Op de nieuwe rotondes is een rekensnelheid aangehouden van 30 km/uur en een intensiteit op de rotonde die gelijk is aan het gemiddelde van alle op de rotonde aangesloten wegen.

Daarnaast is rekening ter plaatse van de op de nieuwe rotondes rekening gehouden met de invloed van optrekkend en afremmend verkeer op aansluitende wegen op de geluidbelasting ter plaatse van woningen in de directe omgeving van de rotonde. Hiervoor is een zogenaamde optrekcorrectie C_{optrek} , een correctie die het effect van afremmend en optrekkend verkeer nabij kruisingen van wegen en het effect van snelheidsbeperkende obstakels zoals minirotondes, verkeersdrempels en dergelijke in rekening brengt, toegepast.

De wegdekverharding op de (nieuwe) ontsluitingswegen blijft c.q. wordt asfalt. Op de Aasterbergerweg en de Diepstraat wordt de wegdekverharding gewijzigd van asfalt naar klinkers. Ook de nieuwe verbindingsweg tussen de Zuiderpoort en het Ursulinenplein zal worden uitgevoerd in klinkers.

Voor de wijziging van de Aasterbergerweg en de Diepstraat is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Een snelheidsverlaging wordt conform artikel 1b lid 5 onder a van de Wet geluidhinder niet onder een wijziging op of aan een weg verstaan. Het bevoegd gezag heeft ook niet de specifieke onderzoeksplichten uit de Wet geluidhinder. Omdat wijzigingen aan deze weg (asfalt naar klinkers) toch voor een relevante geluidbelasting kunnen zorgen, zijn deze wegen toch meegenomen in het reconstructieonderzoek. Er bestaat voor deze situatie echter geen wettelijk kader met een normeringstelsel. Bij de beoordeling is aangesloten bij het toetsingskader uit de Wet geluidhinder.

4.1.2 Rijksweg A2

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het Geluidregister. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een download van 23 april 2020. Hierbij zijn de plannen voor wegverbreding uit het tracébesluit Het Vonderen-Kerensheide opgenomen.

4.2 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kent geen rekenmethode voor de berekening van geluidbelastingen ten gevolge van 30 km/uur-wegen. Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is daarom gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 965: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h". Ook deze berekeningsmethode maakt onderdeel uit van het gehanteerde computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

Het centrum van Echt en de omgeving van het plan zijn gemodelleerd overeenkomstig de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

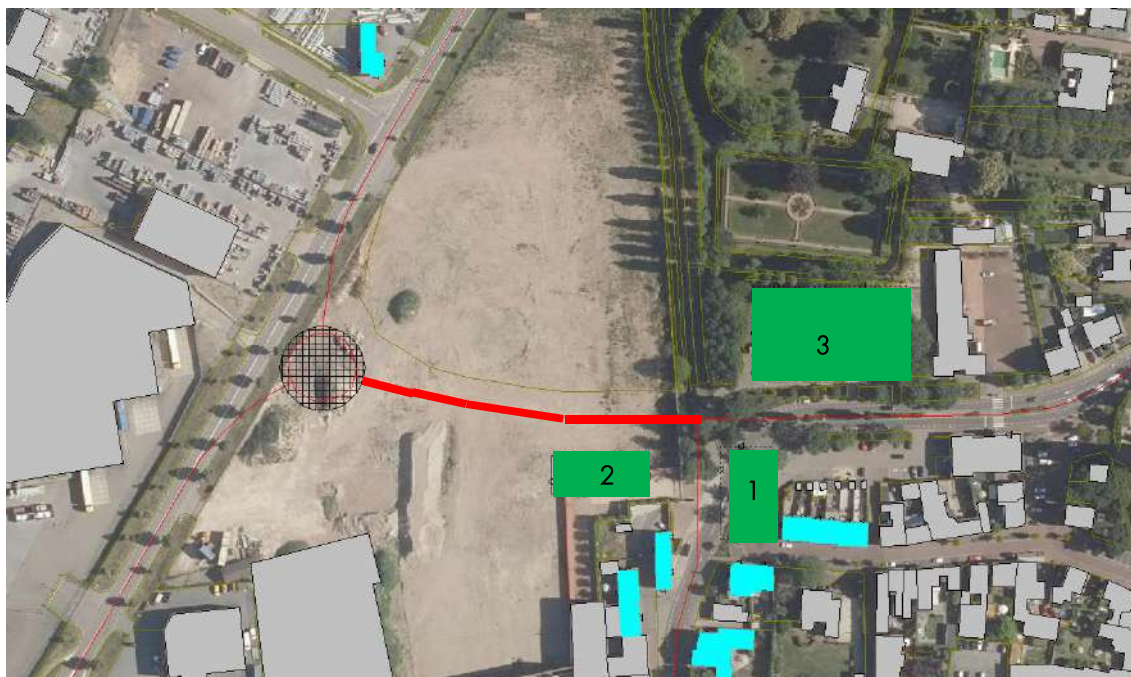
De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In bijlage B3 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

5 REKENRESULTATEN

5.1 Wet geluidhinder

5.1.1 Aanleg van een gemeentelijke weg

De Verlengde Diepstraat is een nieuw aan te leggen gemeentelijke weg gelegen tussen de nieuwe rotonde Sint-Janskamp en de Diepstraat (ter hoogte van nummer 3B). De ligging van de weg, de meest relevante bestaande woningen binnen de zone en de wijzigingsgebieden aan de (Nieuwe) Diepstraat zijn weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3 Ligging Verlengde Diepstraat (rood), bestaande woningen (lichtblauw) en wijzigingsgebieden (groen)

Bestaande woningen

De geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van verkeer op de Verlengde Diepstraat ter plaatse van bestaande woningen is weergegeven in tabel 5. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

Tabel 5 Geluidbelasting bestaande woningen nabij Verlengde Diepstraat

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Diepstraat 1A	< 48
Diepstraat 1B/C	≤ 48
Vrijthof 23	< 48
Vrijthof 21A	< 48
Vrijthof 22	< 48

Ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt de geluidbelasting vanwege de Verlengde Diepstraat bij toepassing van reguliere asfaltverharding (DAB) niet meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Er hoeft voor deze woningen geen hogere waarde aangevraagd te worden.

Nieuwe woningen/bestemmingen

De geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van verkeer op de Verlengde Diepstraat ter plaatse van mogelijke woningen ter plaatse van wijzigingsgebieden zijn weergegeven in tabel 6. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

Ter plaatse van deze woning(en) Diepstraat 1B/C bedraagt de geluidbelasting bij toepassing van reguliere asfaltverharding (DAB) meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en dient voor deze woningen een hogere waarde aangevraagd te worden. Bij toepassing van een stiller wegdek (met minimaal 3 dB reductie ten opzichte van DAB) kan de geluidbelastingen verlaagd worden tot maximaal de voorkeurswaarde. De geluidbelasting met toepassing van een stiller wegdek zijn eveneens opgenomen in tabel 5

Tabel 6 Geluidbelasting wijzigingsgebieden aan Diepstraat

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	<u>DAB</u>	<u>Dunne deklaag A</u>	<u>Dunne deklaag B</u>
<i>Wijzigingsgebied 1</i>			
Noordelijke plangrens	51 – 52 – 52 – 52	49 – 50 – 50 – 50	≤ 48
Westelijke plangrens	51 – 52 – 52 – 52	49 – 50 – 50 – 50	48 – 49 – 49 – 49
Zuidelijke plangrens	< 48	≤ 48	≤ 48
<i>Wijzigingsgebied 2</i>			
Noordelijke plangrens	58 – 58 – 58 – 57	56 – 56 – 56 – 55	55 – 55 – 54 – 54
Oostelijke plangrens	51 – 51 – 51 – 51	48 – 49 – 49 – 48	≤ 48
Zuidelijke plangrens	< 48	< 48	< 48
Westelijke plangrens	51 – 52 – 52 – 52	49 – 50 – 50 – 50	≤ 48
<i>Wijzigingsgebied 3</i>			
Zuidelijke plangrens	48 – 50 – 50	< 48	< 48
Westelijke plangrens	< 48	< 48	< 48
Oostelijke plangrens	< 48	< 48	< 48

Ter plaatse van het gehele wijzigingsgebied 2 en een groot deel van de wijzigingsgebieden 1 en 3 bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en dient voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen) in deze gebieden voorafgaand aan het doorlopen van de wijzigingsprocedure een hogere waarde aangevraagd te worden.

Met toepassing van een stiller wegdek op de nieuwe weg kan ter plaatse wijzigingsgebied 3 de geluidbelasting tot maximaal de voorkeurswaarde worden gereduceerd. Voor wijzigingsgebieden 1 en 2 dient (ook met toepassing van een stiller wegdek) voor eventuele realisatie van geluidgevoelige bestemmingen binnen (een deel van) het wijzigingsgebied voorafgaand aan het doorlopen van de wijzigingsprocedure een hogere waarde aangevraagd te worden.

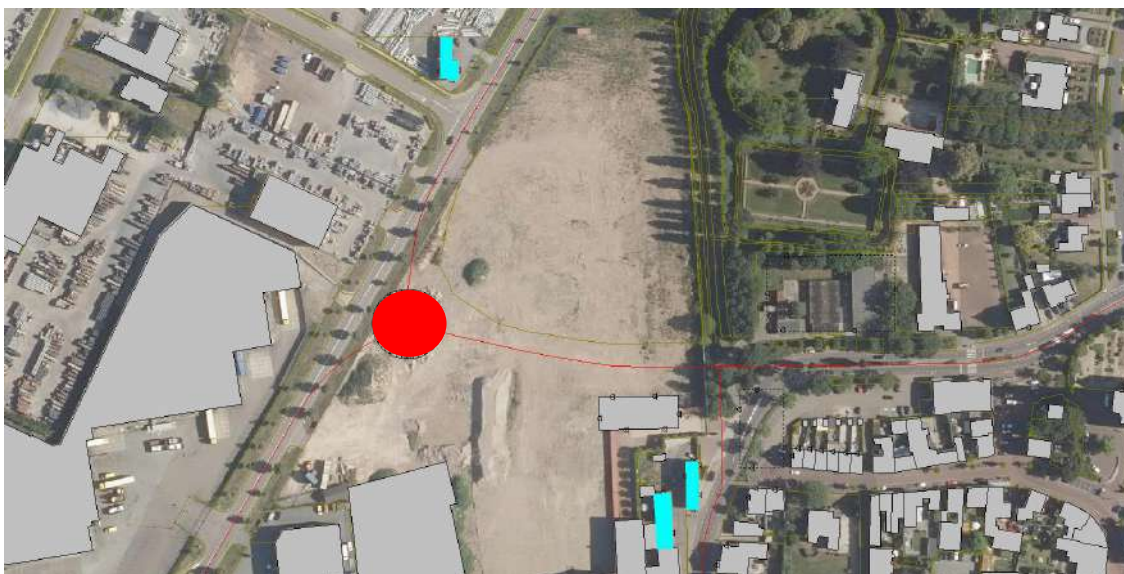
5.1.2 Wijziging van een gemeentelijke weg

5.1.2.1 Wegen met fysieke wijzigingen

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op de geluidbelasting ter plaatse van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. Deze situatie is van toepassing op:

- Sint-Janskamp (aanleg rotonde)
- Zuiderpoort (aanleg rotonde)

De rotonde ter plaatse van de Sint-Janskamp wordt aangelegd om een nieuwe weg (Verlengde Diepstraat) op een bestaande weg (Sint-Janskamp) aan te sluiten. De ligging van de rotonde, de meest relevante bestaande woningen binnen de zone is weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4 Ligging nieuwe rotonde Sint-Janskamp (rood) en bestaande woningen (lichtblauw)

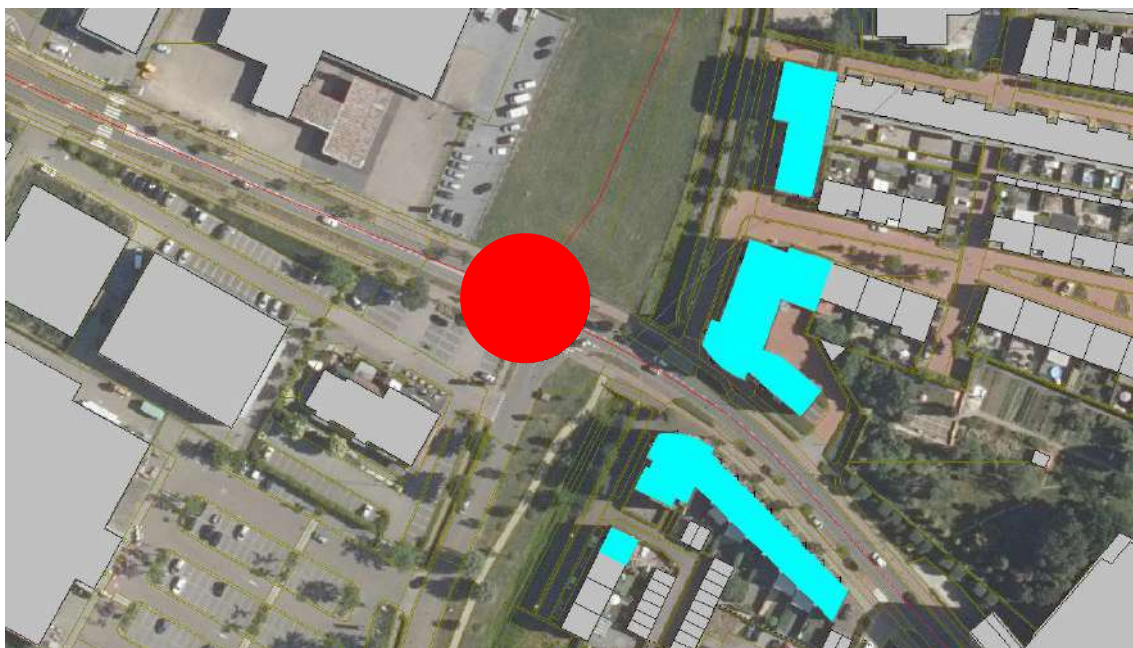
De geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) in de situatie vóór het plaatsvinden van de fysieke wijzigingen (2019) en voor het maatgevend jaar (2030) zijn inzichtelijk gemaakt. In tabellen 7 en 8 zijn de voor de maatgevende/relevante woningen nabij respectievelijk de rotonde Sint-Janskamp en de rotonde Zuiderpoort de geluidbelastingen weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

Tabel 7 Geluidbelasting woningen nabij rotonde Sint-Janskamp

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB]		Toename [dB]
	2019	2030	
Sint Janskamp 15	54,46	55,59	+ 1,13 (+1)
Berkelaarsweg 15	< 48	< 48	-
Diepstraat 1a	< 48	< 48	-

Door de aanleg van de rotonde en de bijbehorende fysieke wijzigingen aan de Sint Janskamp nemen de geluidbelastingen ter plaatse van woningen in de omgeving van de rotonde toe. De toename is (afgerond) maximaal 1 dB. Er is geen sprake van reconstructie conform de Wet geluidhinder.

De rotonde ter plaatse van de Zuiderpoort wordt aangelegd om een nieuwe weg (verbindingsweg Ursulinenplein) op een bestaande weg (Zuiderpoort) aan te sluiten. De ligging van de rotonde, de meest relevante bestaande woningen binnen de zone is weergegeven in afbeelding 5. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.



Afbeelding 5 Ligging nieuwe rotonde Zuiderpoort (rood) en meest relevante bestaande woningen (lichtblauw)

Tabel 8 Geluidbelasting woningen nabij rotonde Zuiderpoort

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB]		Toename [dB]
	2019	2030	
Hofakker 37 (begane grond)	48	48,43	+ 0,43
Hofakker 53 (1 ^e verdieping)	48,39	49,65	+ 1,26
Hofakker 39 (begane grond)	48	48,43	+ 0,43
Hofakker 55 (1 ^e verdieping)	48,39	49,72	+ 1,33
Zuiderpoort 26 (begane grond)	57,15	58,12	+ 0,97
Zuiderpoort 36 (1 ^e verdieping)	56,97	57,98	+ 1,01
Zuiderpoort 46 (2 ^e verdieping)	56,55	57,58	+ 1,03
Zuiderpoort 52 (3 ^e verdieping)	56,06	57,13	+ 1,07
Zuiderpoort 28 (begane grond)	52,58	53,95	+ 1,37
Zuiderpoort 38 (1 ^e verdieping)	52,71	54,11	+ 1,40
Zuiderpoort 48 (2 ^e verdieping)	52,55	54,00	+ 1,45
Zuiderpoort 30 (begane grond)	51,14	52,55	+ 1,41
Zuiderpoort 40 (1 ^e verdieping)	51,38	52,82	+ 1,44
Zuiderpoort 50 (2 ^e verdieping)	51,32	52,79	+ 1,47
Zuiderpoort 49/51 (begane grond)	55,57	56,95	+ 1,38
Zuiderpoort 53/55 (1 ^e verdieping)	55,47	56,85	+ 1,38
Zuiderpoort 57/59 (2 ^e verdieping)	55,21	56,60	+ 1,39
Zuiderpoort 61/63 (3 ^e verdieping)	54,87	56,25	+ 1,38
Molenbeekstraat 1	50,28	51,43	+ 1,15
Overige woningen	Toename geluidbelasting < 1,5 dB of L_{den} (2030) $\leq$ 48 dB		

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de geplande wegaanpassing (aanleg rotonde Zuiderpoort) de geluidbelastingen ter plaatse van woningen in de omgeving van de rotonde toenemen. De toename is (afgerond) maximaal 1 dB. Er is geen sprake van reconstructie conform de Wet geluidhinder.

5.1.2.2 Overige wegen zonder fysieke wijzigingen

Voor wegen waar geen sprake is van een fysieke wijziging, maar waar door het planvoornemen wel een toename van 2 dB of meer te verwachten is dienen ook in het onderzoek betrokken te worden.

Rotonde Sint Janskamp

De op de nieuwe rotonde aansluitende wegen zijn de Sint Janskamp en een nieuw aan te leggen weg. Voor wat betreft de eerstgenoemde wordt verwezen naar paragraaf 5.1.2.1. De nieuw aan te leggen weg is beschouwd in paragraaf 5.1.1.

Rotonde Zuiderpoort

De op de nieuwe rotonde aansluitende wegen zijn de Zuiderpoort, de Palmbrugweg en een nieuw aan te leggen weg. Voor wat betreft de eerstgenoemde wordt verwezen naar paragraaf 5.1.2.1.

De Palmbrugweg wordt niet tot nauwelijks fysiek gewijzigd voor zover zij in de directe omgeving van woningen is gelegen. Ook zal er geen sprake is van een toename van de verkeersintensiteit met 40% of meer op deze weg (of andere wegen in de directe omgeving van de rotonde). Er is vanwege deze weg geen toename van de geluidbelasting met (afgerond) 2 dB of meer te verwachten.

Aasterbergerweg tussen rijksweg A2 en rotonde Sint Janskamp/Zuiderpoort

De Aasterbergerweg tussen de A2 en de rotonde van de Sint Janskamp/Zuiderpoort wordt niet fysiek gewijzigd. Ook blijkt op basis van de overlegde verkeersgegevens dat er geen sprake is van een toename van de verkeersintensiteit met 40% of meer. De toename van de geluidbelasting op de woningen ten nabij deze weg (waaronder Loperweg 10, 12 en 14) bedraagt maximaal 1,0 dB. Een overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

5.1.3 Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

Bij ruimtelijke ontwikkelingen langs c.q. nabij een (gemeentelijke) weg zal de geluidbelasting van deze weg(en), indien relevant, een plaats krijgen in de ruimtelijke beoordeling. Deze situatie is van toepassing op:

- wijzigingsgebied 1 ten zuidoosten van de Diepstraat
- wijzigingsgebied 2 ten zuidwesten van de (Verlengde) Diepstraat
- wijzigingsgebied 3 ten noorden van de Diepstraat
- nieuwe woonbestemming aan Aasterbergerweg [2 woningen]
- nieuwe woonbestemming op begane grond noordoostelijk van Zuiderpoort – Bovenstestraat
- uit te werken woonbestemming in de Bovenstestraat

Voor geluidgevoelige bestemmingen (waaronder woningen) is de Wet geluidhinder van toepassing.

Wijzigingsgebieden

De ligging van de wijzigingsgebieden is weergegeven in afbeelding 6.



Afbeelding 6 Ligging wijzigingsgebieden

De geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) ter plaatse van wijzigingsgebieden ten gevolge van verkeer op de relevante wegen nabij deze gebieden zijn weergegeven in tabel 9. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

Tabel 9 Geluidbelasting wijzigingsgebieden

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
	Sint Janskamp	(Verlengde) Diepstraat	A2	Overige wegen
<i>Wijzigingsgebied 1</i>				
Noordelijke plangrens	< 48	60 – 60 – 59 – 59	50 – 51 – 52 – 53	< 48
Westelijke plangrens	< 48	57 – 57 – 57 – 57	50 – 51 – 51 – 52	< 48
Zuidelijke plangrens	< 48	51 – 52 – 53 – 52	49 – 50 – 52 – 53	< 48
<i>Wijzigingsgebied 2</i>				
Noordelijke plangrens	47 – 48 – 48 – 49	59 – 59 – 58 – 58	49 – 50 – 51 – 52	< 48
Oostelijke plangrens	< 48	53 – 54 – 54 – 54	46 – 47 – 49 – 46	< 48
Zuidelijke plangrens	< 48	< 48	46 – 48 – 51 – 50	< 48
Westelijke plangrens	48 – 49 – 49 – 50	51 – 52 – 52 – 52	50 – 51 – 52 – 53	< 48
<i>Wijzigingsgebied 3</i>				
Zuidelijke plangrens	< 48	57 – 58 – 57	51 – 52 – 53	< 48
Westelijke plangrens	< 48	53 – 54 – 54	52 – 53 – 53	< 48
Oostelijke plangrens	< 48	52 – 53 – 53	51 – 51 – 53	< 48
Grenswaarden	48 (63)	48 (63)	(48 (53))	48 (63)

Ter plaatse van alle wijzigingsgebieden bedraagt de geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege verkeer op de (Verlengde) Diepstraat meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Door toepassing van een stiller wegdek (bijvoorbeeld een Dunne deklaag) kan de geluidbelasting verlaagd worden, echter niet tot maximaal de voorkeurswaarde ter plaatse van het gehele wijzigingsgebied. Daarnaast is geluidsreducerend asfalt met name geschikt voor wegvakken (rechtstanden) waarin weinig / geen inritten van betekenis aanwezig zijn. Geluidsreducerend asfalt heeft als kenmerk zeer gevoelig te zijn (vanwege de open structuur) voor wringend verkeer (schadebeeld rafeling). Gezien de verkeerssamenstelling (hoog aandeel vrachtauto's), het aantal inritten én de geometrie van de wegen (samenvoegen, uitvoegen, rotondes) is geluidsreducerend asfalt niet aan te bevelen.

Aangezien afschermende maatregelen (schermen) in stedelijke situaties ongewenst zijn, dient voor eventuele realisatie van woningen binnen dit gebied voorafgaand aan het doorlopen van de wijzigingsprocedure een hogere waarde aangevraagd te worden.

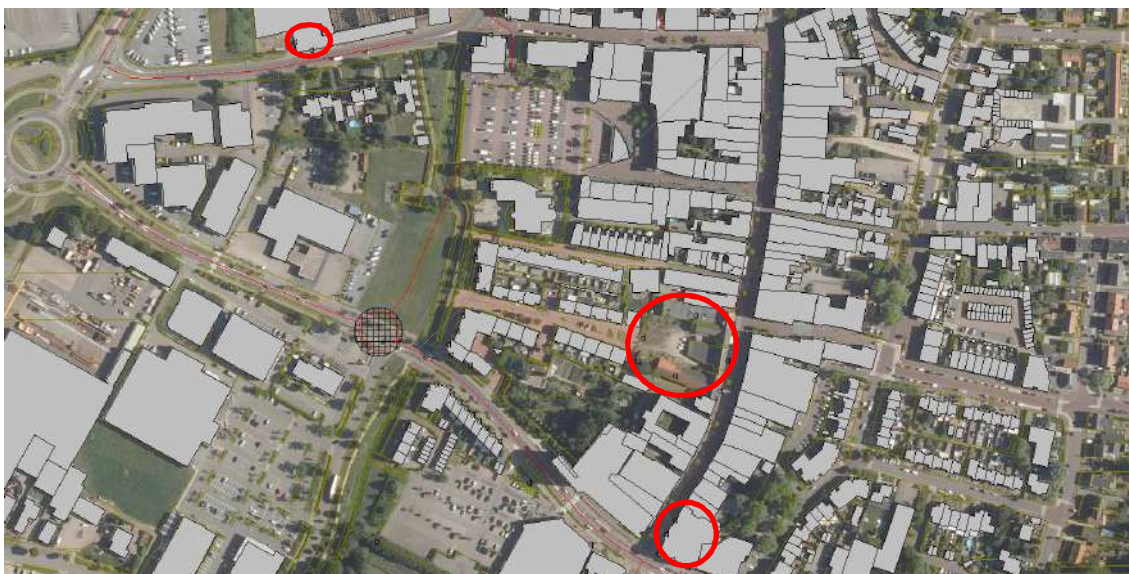
Ter plaatse van alle wijzigingsgebieden bedraagt de geluidbelasting vanwege verkeer op de A2 meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Maatregelen (stiller wegdek en/of afscherming) zijn niet beschouwd omdat deze al in het kader van de voorgenomen aanpassingen aan het tracé Het Vonderen – Kerensheide worden genomen.

Er dient voor (woningen binnen) een deel van het gebied voorafgaand aan het doorlopen van de wijzigingsprocedure een hogere waarde aangevraagd te worden.

Woonbestemmingen

De ligging van de woonbestemmingen is weergegeven in afbeelding 7. De geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn opgenomen in tabel 10. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.



Afbeelding 7 Ligging nieuwe woonbestemmingen

Tabel 10 Geluidbelasting nieuwe woonbestemmingen

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
Woonbestemming Aasterbergerweg	A2	Zuiderpoort - Peijerstraat	Aasterbergerweg	Overige wegen
Zuidgevel	< 48	< 48	< 48	< 48
Westgevel	49 – 50	< 48	< 48	< 48
Woonbestemming bg Zuiderpoort – Bovenstestraat	A2	Zuiderpoort - Peijerstraat	Aasterbergerweg	Overige wegen
Zuidgevel	Niet in zone	≤ 63	Niet relevant	< 48
Westgevel	Niet in zone	54	Niet relevant	< 48
Woonbestemming Bovenstestraat	A2	Zuiderpoort - Peijerstraat	Aasterbergerweg	Overige wegen
Gehele plangebied	Niet in zone	< 48	Niet relevant	< 48
Grenswaarden	(48 (53))	48 (63)	-	48 (63)

Ter plaatse van de woonbestemming aan de Aasterbergerweg bedraagt de geluidbelasting vanwege verkeer op rijksweg A2 meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen (stiller wegdek en/of afscherming) zijn niet beschouwd omdat deze al in het kader van de voorgenomen aanpassingen aan het tracé Het Vonderen – Kerensheide worden genomen. Er dient voor deze woningen een hogere waarde aangevraagd te worden.

Ter plaatse van de woonbestemming op de begane grond noordoostelijk van Zuiderpoort – Bovenstestraat bedraagt de geluidbelasting vanwege verkeer op Zuiderpoort - Peijerstraat meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, echter niet meer dan de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen (stiller wegdek en/of afscherming) stuiten vanwege de omvang en/of ligging van de projectlocatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard. Voor de herbestemming naar wonen dient voor deze woningen een hogere waarde aangevraagd te worden.

De geluidbelasting op de uit te werken woonbestemming in de Bovenstestraat bedraagt ten gevolge van geen van de beschouwde wegen meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

5.2 Goede ruimtelijke ordening

5.2.1 Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg

Voor het aanleggen/wijzigen van een 30 km/uur-weg zal bij de ruimtelijke planvorming de geluidbelasting op de bestaande geluidsgevoelige gebouwen beoordeeld moeten worden. Deze situatie is van toepassing op:

- nieuw te realiseren nieuwe weg (30 km/uur) naar parkeerterrein Ursulinenplein
- afwaardering van de bestaande Diepstraat en Aasterbergerweg

De nieuw te realiseren nieuwe weg wordt aangelegd om parkeerterrein Ursulinenplein aan de zuidzijde te ontsluiten via een bestaande weg (Zuiderpoort). De ligging van deze weg en de meest relevante bestaande woningen binnen de zone is weergegeven in afbeelding 8.



Afbeelding 8 Ligging nieuwe weg (rood) en meest relevante bestaande woningen (lichtblauw)



Afbeelding 9 Ligging af te waardenen Diepstraat / Aasterbergerweg en meest relevante woningen (lichtblauw)

De geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van verkeer op de aan te leggen of te wijzigen (30 km/uur-)wegen ter plaatse van bestaande geluidsgevoelige gebouwen is weergegeven in tabel 11.

Tabel 11 Geluidbelasting maatgevende woningen c.q. geluidgevoelige gebouwen 30 km/uur-wegen

Weg	Geluidbelasting L_{den} [dB]		Maatgevende locaties
	2019	2030	
Verbindingsweg Zuiderpoort – Ursulinenplein	-	≤ 50	Hofakker 33/49/73/77/81
	-	≤ 49	Harlindestraat 10 (school)
	-	< 48	Zuiderpoort 30/40/50
Diepstraat	≤ 66	≤ 56	Diepstraat 3
Aasterbergerweg	≤ 61	< 48	Wijnstraat 51-73
	≤ 61	< 48	Aasterbergerweg 1 t/m 9

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de nieuw te realiseren weg naar het parkeerterrein Ursulinenplein bedraagt ter plaatse van de bestaande geluidsgevoelige gebouwen maximaal 50 dB. De milieukwaliteit is als redelijk tot goed te beoordelen. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Door de afwaardering van de bestaande Diepstraat en Aasterbergerweg neemt de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande gebouwen af (met ruim 5 dB). De milieukwaliteit neemt toe van matig naar goed (woningen aan de Aasterbergerweg en Wijnstraat) en van tamelijk slecht naar matig (woningen aan Diepstraat).

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B4.

5.2.2 Cumulatie

Bij meerdere woningen in het onderzoeksgebied is sprake van verschillende veranderingen aan de infrastructuur. Voor sommige woningen kan er zowel een toename van geluid zijn als gevolg van een reconstructie als van een aanleg van een nieuwe weg (al dan niet gezondeerd). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het effect van cumulatie van geluidbelastingen (al dan niet meer dan de voorkeursgrenswaarde) beschouwd.

Woningen Diepstraat en omgeving

Voor de woningen aan c.q. nabij de (Verlengde) Diepstraat (Diepstraat 1A/B/C en Vrijthof 21A, 22 en 23) zal sprake zijn van een toename van de geluidbelasting vanwege extra c.q. nieuwe verkeer op de (Verlengde) Diepstraat (traject ten oosten van nieuwe weg). Hier staat een afname van de verkeersintensiteit en de bijbehorende geluidbelasting op de Diepstraat (traject Wijnstraat – nieuwe Diepstraat) tegenover.

De afzonderlijke (per weg) en gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de relevante wegen voor de bestaande woningen aan de Diepstraat is weergegeven in tabel 12. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

Tabel 12 Geluidbelasting meest relevante bestaande woningen nabij (Verlengde) Diepstraat

Adres	Geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek [dB]			
	(Verlengde) Diepstraat		A2	Cumulatief
	50 km/uur	30 km/uur		
Diepstraat 1A [W/O]	48/45	<40/50	50/48	54/54
Diepstraat 1B/C [W/N/O]	46/56/53	<40/48/54	52/52/51	54/58/58
Vrijthof 23 [W/N]	52/56	51/48	50/53	56/58
Vrijthof 21A [N]	55	46	53	58
Vrijthof 22 [W/N]	56/58	47/42	53/53	59/60

W: Westgevel; O: Oostgevel; N: Noordgevel

De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de geluidbelaste gevels bedraagt 54 tot maximaal 60 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. De kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema" is redelijk tot matig. Voor de woningen is er sprake van een afname van de geluidbelasting (zie paragraaf 5.2.1) en/of wijzigt de milieukwaliteitsmaat niet richting een negatieve(re) klasse.

Wijzigingsgebieden

De afzonderlijke (per weg) en gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de relevante wegen voor de wijzigingsgebieden is weergegeven in tabel 13. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

Tabel 13 Geluidbelasting wijzigingsgebieden

Locatie	Geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek [dB]				
	Sint Janskamp	(Verlengde) Diepstraat	A2	Overige wegen	Cumulatief
<i>Wijzigingsgebied 1</i>					
Noordelijke plangrens	50	65	55	≤ 50	65
Westelijke plangrens	48	62	54	≤ 48	63
Zuidelijke plangrens	47	58	55	≤ 47	60
<i>Wijzigingsgebied 2</i>	Sint Janskamp	(Verlengde) Diepstraat	A2	Overige wegen	Cumulatief
Noordelijke plangrens	53	64	54	≤ 53	64
Oostelijke plangrens	40	59	51	≤ 40	60
Zuidelijke plangrens	46	47	54	≤ 45	55
Westelijke plangrens	55	57	55	≤ 55	60
<i>Wijzigingsgebied 3</i>	Sint Janskamp	(Verlengde) Diepstraat	A2	Overige wegen	Cumulatief
Zuidelijke plangrens	50	63	55	≤ 50	63
Westelijke plangrens	50	59	55	≤ 50	61
Oostelijke plangrens	50	58	55	≤ 50	60

De gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van de wijzigingsgebieden bedragen 55 tot maximaal 65 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. De kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema" is matig tot slecht. Maatregelen waarmee de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen zijn beschouwd in paragraaf 5.1.3. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de wijzigingsgebieden dienen de geluidbelaste gevels te voldoen aan de eisen ten aanzien van geluidwering uit het Bouwbesluit 2012.

Woningen Zuiderpoort

Voor de woningen ten noord(oost)en van de nieuwe rotonde Zuiderpoort (aan de Zuiderpoort en de Hofakker) zal sprake zijn van een toename van de geluidbelasting vanwege extra verkeer op de Zuiderpoort en de aanleg van zowel de nieuwe rotonde als de nieuwe verbindingsweg Zuiderpoort – Ursulinenplein. De afzonderlijke (per weg) en gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de relevante wegen voor de wijzigingsgebieden is weergegeven in tabel 14. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

Tabel 14 Geluidbelastingen woningen nabij rotonde Zuiderpoort

Adres	Geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek [dB]			
	Zuiderpoort	Nieuwe weg	Palmbrugweg	Cumulatief
Hofakker 37 (begane grond) [W]	53	47	40	56
Hofakker 53 (1 ^e verdieping) [W]	55	47	41	57
Hofakker 39 (begane grond) [W]	54	47	40	56
Hofakker 55 (1 ^e verdieping) [W]	55	48	40	57
Zuiderpoort 26 (begane grond) [W/Z]	63/67	47/41	45/46	64/67
Zuiderpoort 36 (1 ^e verdieping) [W/Z]	63/67	47/41	46/47	63/67
Zuiderpoort 46 (2 ^e verdieping) [W/Z]	63/66	47/41	47/47	63/67
Zuiderpoort 52 (3 ^e verdieping) [W/Z]	62/66	47/41	46/46	63/66
Zuiderpoort 28 (begane grond) [W]	59	47	44	60
Zuiderpoort 38 (1 ^e verdieping) [W]	59	47	45	60
Zuiderpoort 48 (2 ^e verdieping) [W]	59	47	45	60
Zuiderpoort 30 (begane grond) [W]	58	47	43	59
Zuiderpoort 40 (1 ^e verdieping) [W]	58	48	44	59
Zuiderpoort 50 (2 ^e verdieping) [W]	58	48	44	59

W: Westgevel; Z: Zuidgevel

De gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van de geluidbelaste gevels bedragen 56 tot maximaal 67 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. De kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema" is matig tot slecht.

Ter plaatse van de hoogst geluidbelaste woningen (nabij de rotonde Zuiderpoort) is de geluidbelasting vanwege de nieuwe verbindingsweg ruim 15 dB lager dan de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Zuiderpoort. Mede vanwege het feit dat de geluidbelastingen vanwege de nieuwe verbindingsweg niet meer bedragen dan 50 dB (geluidklasse Goed) is toepassing van een elementenverharding op deze weg vanuit geluidtechnisch oogpunt te verantwoorden. Toepassing van een geluidsreducerend asfalt op de nieuwe rotonde en de daarop aan te sluiten wegvakken is vanuit verkeers- en onderhoudstechnisch oogpunt ongewenst (zie paragraaf 5.1.3).

Aangezien voor de woningen nabij de beoogde rotonde Zuiderpoort bij besluit d.d. 31 mei 1999 hogere waarden zijn vastgesteld ten gevolge van de Zuiderpoort, de vastgestelde waarde (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) gelijk of meer bedraagt dan de gecumuleerde geluidbelasting, kan gesteld worden dat de destijds geldende grenswaarden worden gerespecteerd en dat er geen onaanvaardbaar woon- en leefklimaat zal optreden.

Nieuwe woonbestemmingen

Voor beide locaties is geen sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen aangezien slechts sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde door één geluidsbron (één weg). Desondanks zijn de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van verkeer op alle wegen, al dan niet voorzien van een zone, beschouwd. Deze weergegeven in tabel 15. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B4.

Tabel 15 Geluidbelastingen nieuwe woonbestemmingen

Locatie	Geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek [dB]				
<i>Woonbestemming Aasterbergerweg</i>	A2	Zuiderpoort Peijerstraat	Aasterbergerweg	Overig	Cumulatief
Zuidgevel	49 - 49	43 - 46	42 - 42	< 48	52 - 53
Westgevel	51 - 52	44 - 44	46 - 45	< 48	54 - 55
<i>Woonbestemming bg Zuiderpoort – Bovenstestraat</i>	A2	Zuiderpoort Peijerstraat	Aasterbergerweg	Overig	Cumulatief
Zuidgevel	Niet in zone	68	Niet relevant	< 48	69
Westgevel	Niet in zone	51-59	Niet relevant	< 48	51-60

Woonbestemming Aasterbergerweg

De gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van de geluidbelaste gevels bedragen 52 tot 55 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. De kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema" is redelijk.

Woonbestemming bg Zuiderpoort – Bovenstestraat

De gecumuleerde geluidbelastingen exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedragen ter plaatse van de zuidgevel maximaal 69 dB en ter plaatse van de westgevel 51 tot 60 dB. De kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema" is slecht (zuidgevel) en redelijk tot matig (westgevel).

6 CONCLUSIE

De gemeente Echt-Susteren is voornemens het centrum van Echt te herstructureren. Het bestemmingsplan Centrum Echt regelt deze structuurverandering, met daarbinnen de vestiging van de foodmarkt in juridisch-planologische zin. Ook voorziet dit bestemmingsplan in een adequate, nieuwe regeling voor te handhaven functies en mogelijkheden

In verband met de (voorgenomen) vaststelling van het bestemmingsplan is in opdracht van de gemeente Echt-Susteren door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Conform het gestelde in de Wet geluidhinder is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Tevens zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Aanleg nieuwe weg

De geluidbelastingen vanwege de Verlengde Diepstraat, een nieuw aan te leggen gemeentelijke weg gelegen tussen de nieuwe rotonde Sint-Janskamp en de Diepstraat, bedragen ter plaatse van bestaande woningen niet meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Ter plaatse van nagenoeg het gehele wijzigingsgebied 1 bedraagt de geluidbelasting, ook bij toepassing van een stille wegdekverharding, meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Er dient voor eventuele realisatie van woningen binnen dit gebied voorafgaand aan het doorlopen van de wijzigingsprocedure een hogere waarde aangevraagd te worden.

Aanleg nieuwe rotondes

Ter plaatse van de Sint-Janskamp wordt een rotonde aangelegd waar een nieuwe weg (Verlengde Diepstraat) op wordt aangesloten. Door de aanleg van de rotonde en de bijbehorende fysieke wijzigingen aan de Sint Janskamp nemen de geluidbelastingen ter plaatse van woningen in de omgeving van de rotonde toe. De toename is (afgerond) maximaal 1 dB. Er is geen sprake van reconstructie conform de Wet geluidhinder.

Ter plaatse van de Zuiderpoort wordt een rotonde aangelegd waar om een nieuwe weg (verbindingsweg Ursulinenplein) op wordt aangesloten. Door de aanleg van de rotonde en de bijbehorende fysieke wijzigingen aan de Zuiderpoort nemen de geluidbelastingen ter plaatse van woningen in de omgeving van de rotonde toe. De toename is (afgerond) maximaal 1 dB. Er is geen sprake van reconstructie conform de Wet geluidhinder.

Nieuwe ontwikkelingen

Ter plaatse van een drietal wijzigingsgebieden bedragen de geluidbelastingen vanwege verkeer op de gezoneerde wegen meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Toepassing van een stiller wegdek zorgt niet voor voldoende verlaging van de geluidbelasting tot maximaal de voorkeurswaarde ter plaatse van de gehele wijzigingsgebieden en is tevens vanuit verkeers- en onderhoudstechnisch oogpunt ongewenst. Aangezien afscherpende maatregelen (schermen) in stedelijke situaties ongewenst zijn, dient voor (woningen binnen) een deel van deze gebieden voorafgaand aan het doorlopen van de wijzigingsprocedure een hogere waarde aangevraagd te worden.

Voor de 2 nieuwe woningen aan de Aasterbergerweg en de (maximaal) 6 appartementen op de begane grond van de Zuiderpoort/Bovenstestraat dient, respectievelijk vanwege de A2 en de Zuiderpoort – Peijerstraat, een hogere grenswaarde vastgesteld te worden.

Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg

De geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de nieuw te realiseren nieuwe weg ter ontsluiting van parkeerterrein Ursulinenplein aan de zuidzijde via een bestaande weg (Zuiderpoort) bedragen ter plaatse van de bestaande geluidsgevoelige gebouwen maximaal 50 dB. De milieukwaliteit is als redelijk tot goed te beoordelen. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Door de afwaardering van de bestaande Diepstraat en Aasterbergerweg neemt de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande gebouwen af (met ruim 5 dB). De milieukwaliteit verbetert van matig naar goed (woningen aan de Aasterbergerweg en Wijnstraat) en van tamelijk slecht naar matig (woningen aan Diepstraat).

Cumulatie

Bij meerdere woningen in het onderzoeksgebied is sprake van verschillende veranderingen aan de infrastructuur. Voor sommige woningen kan er zowel een toename van geluid zijn als gevolg van een reconstructie als van een aanleg van een nieuwe weg (al dan niet gezoneerd).

Ter plaatse van de woningen aan c.q. nabij de (Verlengde) Diepstraat is er sprake van een afname van de geluidbelasting (zie paragraaf 5.2.1) en/of wijzigt de milieukwaliteitsmaat niet richting een negatieve(re) klasse.

De gecumuleerde geluidbelastingen omgeving ter plaatse van de wijzigingsgebieden bedragen 55 tot maximaal 65 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. De milieukwaliteitsmaat is matig tot slecht. Maatregelen waarmee de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen zijn beschouwd in paragraaf 5.1.3. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de wijzigingsgebieden dienen de geluidbelaste gevels te voldoen aan de eisen ten aanzien van geluidwering uit het Bouwbesluit 2012.

Ter plaatse van de geluidbelaste woningen (nabij de rotonde Zuiderpoort) bedragen de gecumuleerde geluidbelastingen 56 tot maximaal 67 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. De kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema" is matig tot slecht. Aangezien voor deze woningen in het verleden hogere waarden zijn vastgesteld die gelijk of meer bedragen dan de gecumuleerde geluidbelastingen, kan gesteld worden dat de destijds geldende grenswaarden worden gerespecteerd en dat er geen onaanvaardbaar woon- en leefklimaat zal optreden.

Voor de nieuwe woonbestemmingen (2 nieuwe woningen aan de Aasterbergerweg en de (maximaal) 6 appartementen op de begane grond van de Zuiderpoort/Bovenstestraat) is geen sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen. Er is slechts sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde door één geluidsbron (één weg).

BIJLAGEN

B1 FIGUREN

Plangebied

Centrum Echt

Enkelbestemmingen

B-PDH

Bedrijf - Perifere detailhandel

C-ECH

Centrum - Echt

CO

Cultuur en ontspanning

DH-FM

Detailhandel - Foodmarkt

GD-ALG

Gemengd - Aanloopgebied

GD-DV

Gemengd - De Valk

G

Groen

H

Horeca

M

Maatschappelijk

V

Verkeer

WA

Water

W

Wonen

GD-U

Gemengd - Uit te werken

WU

Wonen - Uit te werken

Dubbelbestemmingen

WR-A1

Waarde - Archeologie 1

WR-C

Waarde - Archeologie 3

WR-A5

Waarde - Archeologie 5

WR-C

Waarde - Cultuurhistorie

WS-W

Waterstaat - Waterlopen

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie

milieuzone - bodembeschermingsgebied

milieuzone - roerdalslenk

veiligheidszone - lpg

veiligheidszone - lpg 2

wetgevingzone - wijzigingsgebied 1

wetgevingzone - wijzigingsgebied 2

wetgevingzone - wijzigingsgebied 3

wetgevingzone - wijzigingsgebied 4

Funciteaannduidingen

bep

begraafplaats

dh

detailhandel

ft

fitnesscentrum

ga

garage

h

horeca

hc1

horeca van categorie 1

hc2

horeca van categorie 2

bb1

specifieke vorm van bedrijf - bedrijf op verdieping

bb2

specifieke vorm van bedrijf - showroom

ddh1

specifieke vorm van detailhandel - 1

ddh2

specifieke vorm van detailhandel - 2

gg1

specifieke vorm van gemengd - 1

gg2

specifieke vorm van gemengd - detailhandel ondersteunend

ww1

specifieke vorm van waarde - cultuurhistorische ensemble Echt

ww2

specifieke vorm van waarde - cultuurhistorische ensemble Peijerstraat

ww3

specifieke vorm van waarde - rijksmonument

ww4

verkoopspunt motorbrandstoffen met lpg

w

wonen

Bouwvlakken

bv

bouwvlak

Bouwaanduidingen

bp

gestapeld

ka

karacteristiek

o

onderdoorgang

bba-lu

specifieke bouwaanduiding - luifel

bba-ov

specifieke bouwaanduiding - minimale geluidwering

bba-ov

specifieke bouwaanduiding - overbouw

bba-ov

specifieke bouwaanduiding - reclamezaal

bba-ov

specifieke bouwaanduiding - verbinding

Maatvoeringen

3

maximum aantal wooneenheden

80%

maximum bebouwingspercentage (%)

10

maximum bouwhoogte (m)

10

maximum goothoogte (m)

15

maximum bouwhoogte (m)

Figuren

gevljn

geveijn

11	02-09-2020	Ambtshalve wijzigingen	BVDM	PGE	PGE
10	08-06-2020	Diverse aanpassingen	JLE	PGE	PGE
9	13-05-2020	Diverse aanpassingen	JLE	PGE	PGE
8	03-04-2020	Diverse aanpassingen	JLE	PGE	PGE
7	19-03-2020	Diverse aanpassingen	JLE	PGE	PGE
6	12-12-2019	Aanpassingen Foodmarkt	JLE	PGE	PGE
5	29-11-2019	Diverse aanpassingen	JLE	RVDBO	PGE
4	19-11-2019	Diverse aanpassingen	JLE	RVDBO	PGE
3	13-11-2019	Aanpassingen nav opmerkingen gemeente	JLE	RVDBO	PGE
2	08-11-2019	Aanpassingen nav opmerkingen gemeente	JLE	RVDBO	PGE
1	16-10-2019	Aanpassingen nav opmerkingen gemeente	JLE	RVDBO	PGE
0	10-09-2019	Aanpassingen nav opmerkingen gemeente	JLE	RVDBO	PGE

BP Centrum Echt

Onderdeel

Verbeelding

NL.IMRO.1711.BP20200120

Oprachgever

Gemeente Echt - Susteren

Fase

Projectnummer

Formaat

Schaal

ECH094-0005

2019-1182

A0

Behorende bij doc. nr.

Schouten & Grooten

Postbus 14, 6040 AA Roermond

14-Hierogenbosch

Hartbeekweg 5a, 5201 GP 't Hartogenbosch

Postbus 2200, 5200 CH 't Hartogenbosch

088 - 3366333

info@kragten.nl

www.kragten.nl

988 - 3366333

info@kragten.nl

www.kragten.nl

988 - 3366333

info@kragten.nl

www.kragten.nl

B2 VERKEERSGEGEVENS EN HOGERE WAARDEN

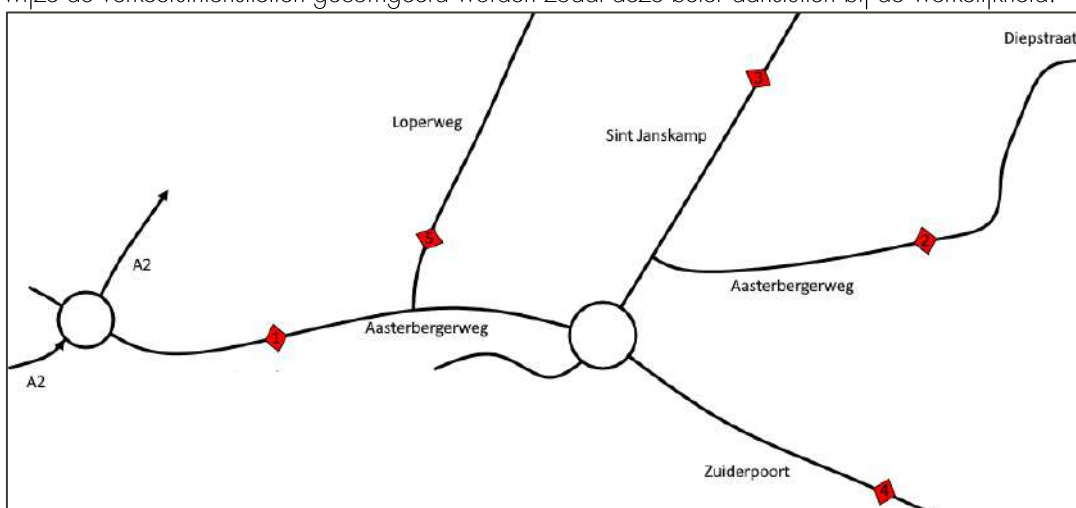
Verkeersgegevens

Toelichting

Betref	Herberekening verkeersintensiteiten Echt
Ons kenmerk	ECH094-0008
Datum	13 maart 2020
Behandeld door	B. Loenis

Aanleiding

In juli 2018 is een uitdraai gemaakt van het regionale verkeersmodel van RHDHV. De verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel zijn vervolgens als input gebruikt voor geluidsonderzoeken met betrekking tot het nieuwe centrumplan en – visie. In het voorjaar van 2019 heeft de gemeente Echt-Susteren verkeerstellingen gehouden op verschillende wegen gelegen tussen de A2 en centrum Echt, zie Afbeelding 1. Uit de vergelijking van model en telling blijkt dat de waarden uit het model aanzienlijk lager liggen dan de waarden uit de telling. In werkelijkheid rijdt er meer verkeer rondom het centrum van Echt. Dit kan gevolgen hebben voor de reeds uitgevoerde onderzoeken. In deze toelichting wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze de verkeersintensiteiten gecorrigeerd worden zodat deze beter aansluiten bij de werkelijkheid.



Afbeelding 1: Meetlocaties gemeentelijke verkeerstelling voorjaar 2019

Verkeersintensiteiten conform regionaal verkeersmodel

Van het regionaal verkeersmodel zijn drie verschillende uitdraaien gemaakt voor het jaar 2030. De eerste uitdraai betreft de huidige verkeerssituatie zonder ontwikkelingen, voor het jaar 2030. De tweede uitdraai betreft de toekomstige situatie inclusief ontwikkelingen in het jaar 2030. De derde uitdraai is een verschilplot waarbij het verschil in motorvoertuigen/etmaal (mvt/etm) is weergegeven tussen de huidige en toekomstige situatie. Voor de vijf wegvakken uit Afbeelding 1 zijn de verkeersintensiteiten conform het verkeersmodel weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: Verschil voor en na ontwikkeling in 2030 conform verkeersmodel

nr.	locatie	Huidige situatie 2030	Toekomstige situatie 2030	Verschil
1	Aasterbergerweg thv A2	15.555	18.931	3.376
2	Aasterbergerweg thv nr. 1	4.272	0 ¹	-4.272
3	Sint Janskamp	2.456	9.010	6.554
4	Zuiderpoort thv tankstation	6.540	7.330	790
5	Loperweg thv Aasterbergerweg	4.933	4.741	-192

¹De doorgaande weg wordt verlegd waardoor de intensiteit in de toekomst '0' bedraagt.

Verkeersintensiteiten conform verkeerstelling

In het voorjaar van 2019 heeft de gemeente op verschillende wegvakken de verkeersintensiteit geteld. De waarden van 2019 zijn daarom doorgerekend naar het jaar 2030 zodat deze vergelijkbaar zijn met de waarden van het model. Over de afgelopen zeven jaar is de landelijke vervoersprestatie gestegen met 6,88% (CBS, 2019). Op basis van een stijging van 1% per jaar zijn de meetwaarden doorgerekend naar het jaar 2030. De meetresultaten uit 2019 en de doorrekening naar het jaar 2030 zijn te zien in Tabel 2.

Tabel 2: doorrekenen verkeersintensiteiten telling (weekdag/etmaal) naar het jaar 2030

nr.	locatie	2019	factor	2030
1	Aasterbergerweg thv A2	14.618	1%/jaar	16.309
2	Aasterbergerweg thv nr. 1	6.566	1%/jaar	7.326
3	Sint Janskamp	4.540	1%/jaar	5.066
4	Zuiderpoort thv tankstation	9.930	1%/jaar	11.079
5	Loperweg thv Aasterbergerweg	1.474	1%/jaar	1.645

Vergelijking model versus telling

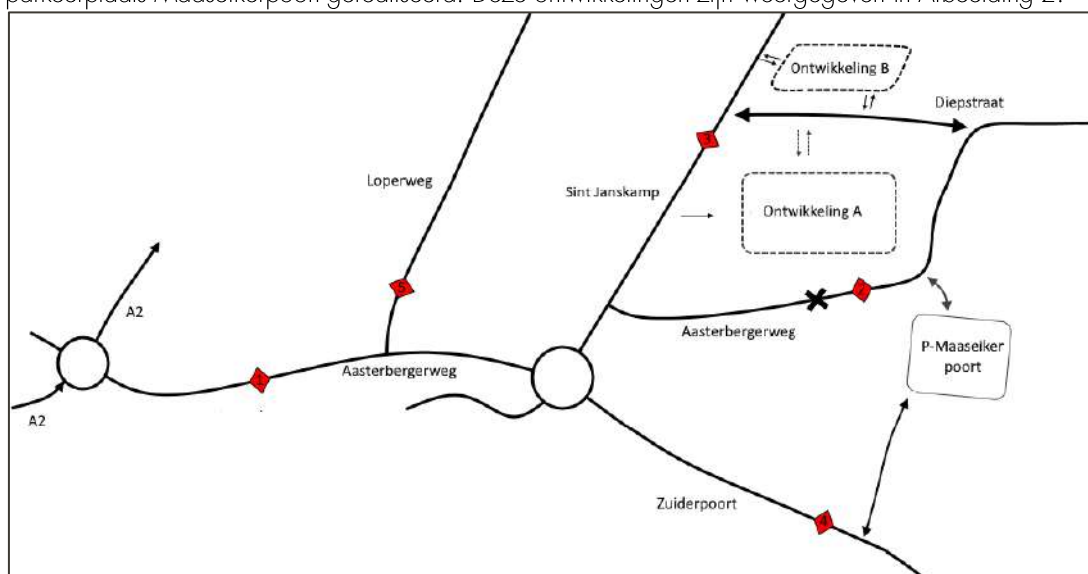
De verkeersintensiteiten conform telling zijn nu vergelijkbaar met de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel 'huidige situatie 2030'. Uit deze vergelijking blijkt dat de waarden uit de telling op vier van de vijf locaties aanzienlijk hoger liggen dan het verkeersmodel en op één locatie aanzienlijk lager. In Tabel 3 zijn de verschillende waarden en het verschil per wegvak naast elkaar gezet.

Tabel 3: Vergelijking huidige situatie 2030 telling vs. model

nr.	locatie	Telling	Model	Vershil
1	Aasterbergerweg thv A2	16.309	15.555	754
2	Aasterbergerweg thv nr. 1	7.326	4.272	3.054
3	Sint Janskamp	5.066	2.456	2.610
4	Zuiderpoort thv tankstation	11.079	6.540	4.539
5	Loperweg thv Aasterbergerweg	1.645	4.933	-3.288

Ontwikkelingen centrum Echt

In het verkeersmodel is vervolgens de toekomstige situatie doorgerekend. In de toekomstige situatie zijn de ontwikkelingen aan de Aasterbergerweg en Diepstraat voltooid, is de Aasterbergerweg thv meetpunt 2 afgesloten, is de Diepstraat doorgetrokken naar de Sint Janskamp en is een zuidelijke toegang naar de parkeerplaats Maaseikerpoort gerealiseerd. Deze ontwikkelingen zijn weergegeven in Afbeelding 2.



Afbeelding 2: Ontwikkelingen centrum Echt

De verkeersintensiteiten conform de tellingen zijn niet één op één toepasbaar voor de toekomstige situatie, na realisatie van de ontwikkelingen. De verkeersstromen rondom het centrum zullen wijzigen als gevolg van de wegafsluiting op de Aasterbergerweg en de realisatie van Ontwikkeling A en B. Er zijn twee methodes mogelijk om de verkeerskundige gevolgen van de ontwikkelingen in kaart te brengen:

1. Bij de eerste methode worden de verkeerstellingen als uitgangspunt gehanteerd. Vervolgens wordt de verschilplot uit het verkeersmodel opgeteld bij de telling.
2. Bij de tweede methode wordt het verkeersmodel niet gebruikt. De verkeerstelling wordt gehanteerd als uitgangspunt en in samenspraak met de gemeente worden aannames gemaakt over de (her)verdeling ten gevolge van de ontwikkelingen.

Methode 1: Verkeerstelling i.c.m. verschilplot verkeersmodel

Bij de eerste methode worden twee uitgangspunten gehanteerd:

1. De absolute verkeersintensiteiten conform verkeersmodel zijn lager dan in werkelijkheid, zowel in de situatie voor als na ontwikkeling.
2. De verkeerstoename en verkeersverdeling als gevolg van de ontwikkelingen is wel correct.

Op basis van de twee uitgangspunten wordt de toekomstige verkeersintensiteit bepaald door de waarden conform verkeerstelling op te tellen bij de verkeerstoename conform verkeersmodel. Bij het uitvoeren van de eerste methode zijn twee zaken opgevallen:

- De ontwikkeling (A+B) genereert 5450 mvt/etm en als gevolg van de wegafzetting op de Aasterbergerweg dienen 4272 mvt/etm een andere route te kiezen. Als gevolg van dit alles neemt de verkeersintensiteit op de Zuiderpoort slechts toe met 790 mvt/etm (8,5%). De Zuiderpoort is de locatie waar de grootste onderschatting van het verkeersmodel heeft plaatsgevonden.
- Conform het verkeersmodel rijden er in de huidige situatie 2030 ongeveer 4272 mvt/etm op de Aasterbergerweg (meetpunt 2). Uit de telling blijkt dat dit er 7326 zijn. De weg wordt afgesloten waardoor dit verkeer een andere route moet nemen. In het model worden 4272 voertuigen omgeleid terwijl dit er volgens de telling 7326 zijn. In de werkelijke situatie 'ontbreken' dus ongeveer 3000 mvt/etm.

Op basis van het bovenstaande kunnen we concluderen dat de eerste methode een onjuist beeld geeft van de werkelijkheid doordat er verkeer 'ontbreekt' en de hoeveelheid verkeer op de Zuiderpoort wordt onderschat.

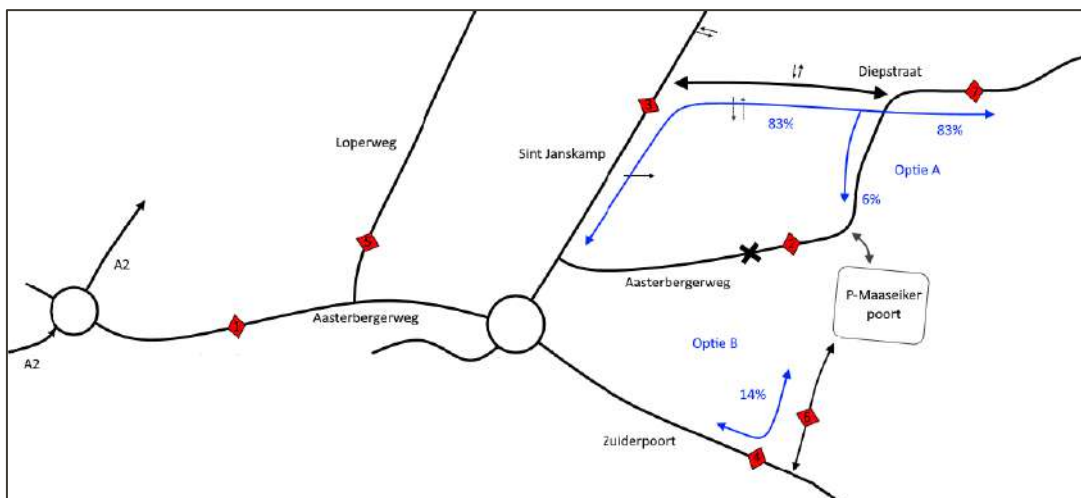
Methode 2: verkeerstellingen i.c.m. expert judgement

Uit methode 1 blijkt dat de verkeersintensiteiten en – verdeling conform model niet bruikbaar zijn. Bij de tweede methode worden de verkeerstelling als uitgangspunt genomen en worden in samenspraak met de gemeente aannames gemaakt over het toedelen van verkeer aan de omliggende wegen. De volgende stappen worden genomen om te komen tot nieuwe en realistische verkeersintensiteiten:

1. De basis wordt gevormd door de verkeerstelling doorgerekend naar 2030 (zie Tabel 2).
2. Het verkeer dat in 2030 niet langer over Aasterbergerweg kan rijden wordt op basis van nog vast te stellen aannames verdeeld over alternatieve routes.
3. Het door de ontwikkelingen gegenereerde verkeer wordt op basis van nog vast te stellen aannames verdeeld over de wegen.

Afsluiten Aasterbergerweg t.h.v. Foodmarket in 2030

Op de Aasterbergerweg ter hoogte van meetpunt 2 rijden in 2030 ongeveer 7.326 mvt/etm. Dit verkeer neemt in de toekomst een alternatieve route. De twee voornaamste opties zijn de nieuwe weg tussen Diepstraat en Sint Janskamp (Optie A) en de Zuiderpoort (Optie B). Beide opties en bijbehorende verdeling is weergegeven in Afbeelding 3. Twee aanvullende locaties zijn weergegeven in Afbeelding 3, namelijk locatie 6 ter hoogte van de nieuwe zuidelijke toegang tot de Maaseikerpoort en locatie 7 ter hoogte van Diepstraat 4b.



Afbeelding 3: Alternatieven voor de Aasterbergerweg na afsluiting

Het huidige verkeer op de Aasterbergerweg verplaatst zich met name tussen de A2 en de oostelijk gelegen woongebieden. De volgende aannames zijn vastgelegd in samenspraak met de gemeente:

- Het aandeel doorgaand verkeer op de Aasterbergerweg, ter hoogte van meetpunt 2, wordt geschat op 80%. Nadat de Aasterbergerweg is afgesloten zal het doorgaand verkeer via de nieuwe weg naar de Diepstraat rijden (Optie A).
- De overige 20% van het verkeer heeft de parkeerplaats Maaseikerpoort als bestemming. Deze 20% bestaat uit bezoekers van het centrum welke gebruik kunnen maken van de nieuwe zuidelijke toegang of via de huidige noordelijke toegang. Ongeveer 70% van de parkeerders rijdt via de zuidelijke toegang naar de Maaseikerpoort (Optie B) en de overige 30% via de noordelijke toegang (Optie A).
- Het aandeel verkeer dat de zuidelijke route neemt bedraagt 14% ($20\% \cdot 70\%$) en wordt afgewikkeld via de Zuiderpoort.
- Het aandeel dat de noordelijke route neemt bestaat uit doorgaand verkeer (80%) en bezoekers Maaseikerpoort (6%). Van de bezoekers Maaseikerpoort wordt aangenomen dat deze gelijk zijn verdeeld over de oostelijke en westelijke richting, beiden 3% van het totaal. De toename op de Diepstraat bedraagt 83% voor de nieuwe weg. Op het oostelijk deel van de Diepstraat, ter hoogte van locatie 7, neemt de verkeersintensiteit af omdat een deel van het vroegere verkeer gebruik maakt van de zuidelijke route naar de Maaseikerpoort. De afname op locatie 7 bedraagt 17% ($100\% - 83\%$).
- Er blijft een relatief klein percentage verkeer gebruik maken de (in de toekomst afgesloten) Aasterbergerweg vanwege bewoners, parkeren Action en bevoorradiging Jumbo. Echter, dit is een dermate kleine verkeersstroom en wordt i.v.m. de worstcase benadering op nul ingesteld.

De toe – en afnames per locatie zijn weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4: Verandering verkeersintensiteiten ten gevolge van wegafsluiting Aasterbergerweg

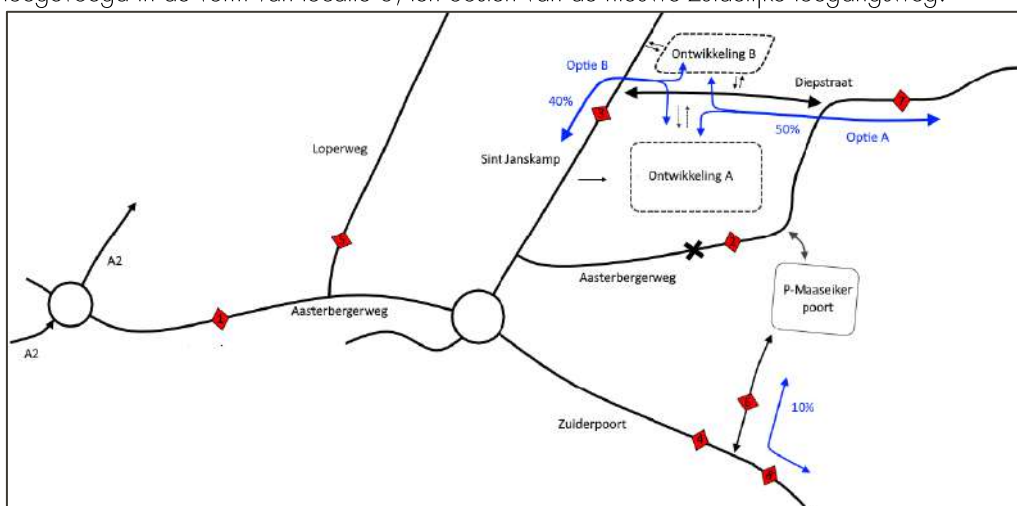
nr.	locatie	Telling 2030	Herverdeling 7.326 mvt/etm		Totaal mvt/etm
1	Aasterbergerweg thv A2	16.309	0%	0	16.309
2	Aasterbergerweg thv nr. 1	7.326	-100%	-7.326	0
3	Sint Janskamp	5.066	83%	6.081	11.147
4	Zuiderpoort thv tankstation	11.079	14%	1.026	12.105
5	Loperweg thv Aasterbergerweg	1.645	0%	0	1.645
6	Zuidelijke toegang Maaseikerpoort	0 ¹	14%	1.026	1.026
7	Diepstraat	6.081 ²	-17%	-1.245	4.836

¹ Dient nog aangelegd te worden.

² Gebaseerd op telwaarde meetpunt 2, bedraagt 83% van waarde meetpunt 2.

Verdeling verkeer ten gevolgen van nieuwe Ontwikkelingen

De nieuwe ontwikkelingen zijn gelegen aan zowel de noord – als zuidzijde van de nieuwe weg tussen Diepstraat en Sint Janskamp. Aan de zuidzijde liggen de voornaamste ontwikkelingen, zoals de food market, winkelunits en horeca, welke goed zijn voor verkeersgeneratie van 5.050 mvt/etm. Aan de noordzijde wordt een kleinschalige bedrijfsfunctie gerealiseerd, goed voor 400 mvt/etm. In Bijlage B is de berekening van de verkeersgeneratie weergegeven voor de toekomstige functies van ontwikkeling A en B. De zuidelijke ontwikkeling (ontwikkeling A) wordt ontsloten via de nieuwe weg en heeft een ingang via de Sint Janskamp (enkel inrit, geen uitrit). De noordelijke ontwikkeling (ontwikkeling B) wordt grotendeels (85%) ontsloten via de Sint Janskamp, ten noorden van het kruispunt Sint Janskamp – Nieuwe weg en het overige deel via de nieuwe weg. Verkeer van en naar de ontwikkelingen kan gebruik maken van de route via de Diepstraat (optie A) of via de Sint Janskamp (optie B). De verdeling over beide routes is gebaseerd op uitspraken uit het haalbaarheid – en behoefteonderzoek van BRO (BRO, 2019). Op basis van de BRO – rapportage is geen onderscheid te maken tussen ontwikkeling A en B. Een aanvullende locatie is toegevoegd in de vorm van locatie 8, ten oosten van de nieuwe zuidelijke toegangsweg.



Afbeelding 4: Verdeling verkeersgeneratie ontwikkelingen centrum Echt

In het rapport van BRO wordt gesteld dat 60% van de bezoekers uit de eigen gemeente komt, 30% uit omliggende gemeentes en 10% uit de buurlanden. Wat betreft de route zijn de volgende aannames vastgelegd in samenspraak met de gemeente:

- Van het regionale en internationale verkeer (40%) wordt verwacht dat zij gebruik maken van de route via de A2 en Sint Janskamp.
- Van verkeer vanuit de eigen gemeente (60%) wordt verwacht dat zij binnendoor rijden en geen gebruik maken van de route via A2 en Sint Janskamp (uitgezonderd Roosteren maar dat betreft een klein aandeel).
- Van de bezoekers uit de eigen gemeente wordt verwacht dat een klein deel (10%) de boodschappen combineert met een bezoek aan winkels in het centrum. Deze bezoekers parkeren niet bij de ontwikkeling maar bij de Maaseikerpoort. Zij zijn afkomstig uit het oosten (via locatie 8) van de gemeente en gebruiken hiervoor de (nieuwe) zuidelijke toegang. Het aandeel via de noordelijke route wordt daardoor gereduceerd tot 50%.

De herverdeling en verkeerstoename per wegvak is weergegeven in Tabel 5.

Tabel 5: Verkeersverdeling ten gevolge van ontwikkelingen

nr.	locatie	Telling 2030	Ontwikkeling 5.450 mvt/etm		Totaal mvt/etm
1	Aasterbergerweg thv A2	16.309	40%	2.180	18.489
2	Aasterbergerweg thv nr. 1	7.326	0%	0	7.326
3	Sint Janskamp	5.066	40%	2.180	7.246
4	Zuiderpoort thv tankstation	11.079	0%	0	11.079
5	Loperweg thv Aasterbergerweg	1.645	0%	0	1.645
6	Zuidelijke toegang P-insulineplein	0 ¹	10%	545	545
7	Diepstraat	6.081 ²	50%	2.725	8.806
8	Zuiderpoort, oostelijk deel	11.079 ³	10%	545	11.624

¹ Dient nog aangelegd te worden.

² Gebaseerd op telwaarde meetpunt 2, bedraagt 83% van waarde meetpunt 2.

³ Conform waarde meetpunt 4.

Conclusie

Om te komen tot realistische verkeersintensiteiten zijn, in samenspraak met de gemeente, aannames gemaakt over de toekomstige verkeersverdeling rondom het centrum van Echt. Op basis van verkeersgegevens gemeten op vijf locaties is de toekomstige situatie berekend en beredeneerd. Het uitgangspunt bestaat dan ook uit de meetgegevens en hier zijn vervolgens de verkeerskundige gevolgen van de wegafsluiting en realisatie van ontwikkelingen bij opgeteld.

Tabel 6: Nieuwe verkeersintensiteiten conform aannames

nr.	locatie	Telling 2030	Omleiding 7326 mvt/etm		Ontwikkeling 5450 mvt/etm		Totaal mvt/etm
1	Aasterbergerweg thv A2	16.309	0%	0	40%	2.180	18.489
2	Aasterbergerweg thv nr. 1	7.326	-100%	-7.326	0%	0	0
3	Sint Janskamp	5.066	83%	6.081	40%	2.180	13.327
4	Zuiderpoort thv tankstation	11.079	14%	1.026	0%	0	12.105
5	Loperweg thv Aasterbergerweg	1.645	0%	0	0%	0	1.645
6	Zuidelijke toegang P-insulineplein	0 ¹	14%	1.026	10%	545	1.571
7	Diepstraat	6.081 ²	-17%	-1.245	50%	2.725	7.561
8	Zuiderpoort, oostelijk deel	11.079	0%	0	10%	545	11.624

¹ Dient nog aangelegd te worden.

² Gebaseerd op telwaarde meetpunt 2, bedraagt 83% van waarde meetpunt 2.

³ Conform waarde meetpunt 4.

In Tabel 6 zijn de verkeersgegevens op basis van de telling weergegeven in de derde kolom. In de volgende twee kolommen is aangegeven hoe het verkeer zich verdeelt over de nabijgelegen wegen na afsluiting van de Aasterbergerweg. Op basis van de weergegeven percentages worden in totaal 7.326 voertuigen omgeleid. Daarna wordt het door de ontwikkelingen gegenereerde verkeer verdeelt over de omliggende wegen. Hierbij gaat het om 5.450 motorvoertuigen. De som van telling, omleiding en ontwikkeling leidt tot de nieuwe verkeersintensiteiten voor de zeven genoemde locaties.

Bijlage A: Verkeersaandelen per dagdeel

Aan de hand van gemeentelijke meetgegevens is de voertuigverdeling over de periodes van de dag bepaald voor elk van de vijf meetpunten. Over de tijdsperiode van een week zijn de verschillende voertuigsoorten (licht, middel en zwaar verkeer) gemeten per uur. Ten behoeve van het geluidsonderzoek zijn deze ingedeeld over de tijdsperiodes dag, avond en nacht.

1. Aasterbergerweg thv A2

	Licht	Middel	Zwaar
Dag (07-19u)	74,6%	4,2%	2,3%
Avond (19-23u)	11,0%	0,2%	0,1%
Nacht (23-07u)	6,8%	0,4%	0,4%

2. Aasterbergerweg thv huisnr. 1

	Licht	Middel	Zwaar
Dag (07-19u)	81,9%	2,6%	0,7%
Avond (19-23u)	10,3%	0,1%	0,0%
Nacht (23-07u)	4,3%	0,1%	0,1%

3. Sint Janskamp

	Licht	Middel	Zwaar
Dag (07-19u)	75,9%	7,0%	3,9%
Avond (19-23u)	5,3%	0,2%	0,1%
Nacht (23-07u)	6,6%	0,5%	0,4%

4. Zuiderpoort thv tankstation

	Licht	Middel	Zwaar
Dag (07-19u)	78,7%	3,2%	1,0%
Avond (19-23u)	11,7%	0,2%	0,0%
Nacht (23-07u)	4,9%	0,2%	0,1%

5. Loperweg thv Aasterbergerweg

	Licht	Middel	Zwaar
Dag (07-19u)	73,9%	9,0%	4,2%
Avond (19-23u)	6,2%	0,5%	0,2%
Nacht (23-07u)	3,8%	1,3%	0,8%

Bijlage B: Verkeersgeneratie ontwikkeling A en B

In onderstaande tabel zijn de functies, categorieën, de bruto vloeroppervlakte en vervolgens het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal weergegeven van Ontwikkeling A en B. De totale verkeersgeneratie bedraagt 5.451 mvt/etm.

Functie	Categorie	BVO (m2)	Ritten/100m2	Totaal
Food Market	Full service supermarkt	3500	115	4025 mvt/etmaal
Horeca La Place	Inschatting	470	30	141 mvt/etmaal
Aparte Unit (nabij Jumbo food market)	Wijkcentrum	200	70	140 mvt/etmaal
Verhuurbare winkelunits (Galerij en loods 14), food gerelateerd (ca. 150-200 m2 bvo)	Wijkcentrum	1000	70	700 mvt/etmaal
Nieuwbouw menghal (dienstverlening in combinatie met appartementen), in totaal 500 m2	Kantoor (commerciele dienstverlening)	200	15	30 mvt/etmaal
Nieuwbouw menghal (dienstverlening in combinatie met appartementen), in totaal 500 m2	3 appartementen (3 x 100 m2)	3 app	5 ritten/appartement	15 mvt/etmaal
Functie		BVO (ha)		Totaal
Bedrijventerrein met kantoren	Hoogwaardig bedrijvenpark	2 ha	200 / ha	400 mvt/etmaal
			Totale verkeersgeneratie:	5451 mvt/etmaal

Hogere waarden

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan "Echt Centrum" zijn ter plaatse van meerdere waarneempunten bij besluit d.d. 31 mei 1999 hogere waarden vastgesteld ten gevolge van de Zuiderpoort, de Aasterbergerweg en de Diepstraat. De ligging van de waarneempunten is aangegeven in 'Bijlage 2 Akoestisch onderzoek' behorende bij het besluit.

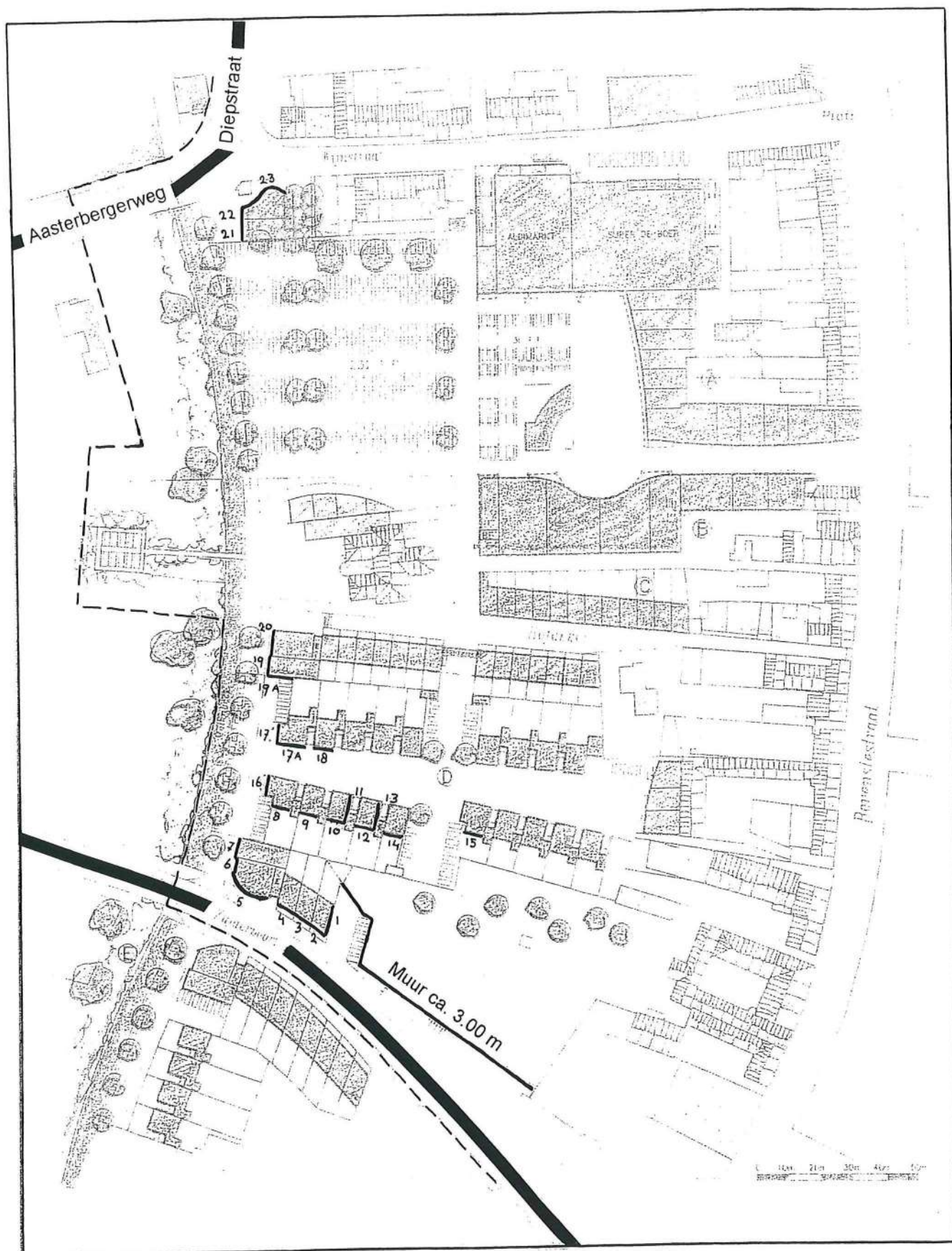
Zuiderpoort

Waarneempunten 1 t/m 9 en 16 betreffen de gevels van een appartementencomplex ten noorden van de Zuiderpoort (huidige adressen Zuiderpoort 24/34/44, 26/36/46/52, 28/38/48, 30/40/50 en 32/42). De ligging van waarneempunten 10 t/m 15 en 18 komt globaal overeen met de woningen Edith Steinstraat 1 en 2 t/m 8 (even), en waarneempunten 17 t/m 20 met de woningen/appartementen aan de Hofakker.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Hiervoor geldt hetgeen beschreven in artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

Indien een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld, wordt die waarde omgerekend tot de waarde van de geluidsbelasting in dB door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het onafgeronde verschil tussen de onafgeronde heersende geluidsbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidsbelasting in dB.

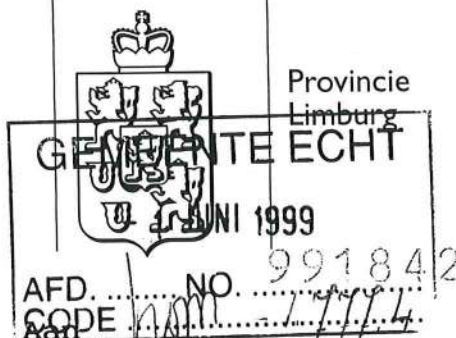
De onafgeronde heersende geluidsbelastingen in dB vanwege de Zuiderpoort is, vanwege het feit dat de in voorliggende situatie maatgevende avondperiode in de beoordelingsgrootheid L_{den} in dB wordt betrokken, hoger dan de onafgeronde heersende geluidsbelastingen in dB(A), waarin enkel de dag- en nachtperiode worden betrokken. Hierdoor zijn de naar geluidsbelastingen in dB omgerekende waarden vanwege deze weg hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen in dB(A).



— zoneplichtige weg

rekenpunten

Akoestisch onderzoek



Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Echt
Postbus 450
6100 AL ECHT

Hoofdgroep : MW/SP
Faxnr. : (043) 389 76 43
Ons kenmerk : 99/26394
Bijlage(n) : -

Behandeld : T. Dubois
Doorkiesnr. : (043) 389 75 23
Uw kenmerk :
Maastricht : 31 MEI 1999

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG,

gezien het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt d.d. 4 mei 1999 - ingekomen op 6 mei 1999 - om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen in het bestemmingsplan "Echt Centrum";

gezien het ingewonnen advies van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid d.d. 26 mei 1999;

overwegende, dat het college van burgemeester en wethouders van Echt conform het bepaalde in artikel 13, eerste lid, van het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen" het voornemen tot het indienen van bovenvermeld verzoek heeft bekendgemaakt op 1 april 1999;

dat het ontwerpverzoek met de daarbij behorende bescheiden door het college van burgemeester en wethouders van Echt op 1 april 1999 in het gemeentehuis ter inzage is gelegd en dat gedurende vier weken gelegenheid heeft bestaan ten aanzien van het ontwerp schriftelijk opmerkingen te maken;

dat op 15 april 1999 om 9.30 uur een openbare zitting als bedoeld in artikel 16a, eerste lid, van voorgenoemd besluit heeft plaats gevonden;

dat met betrekking tot het ontwerpverzoek geen opmerkingen zijn gemaakt;

dat gebleken is, dat toepassing van maatregelen om de geluidbelasting van de betrokken gevels te reduceren tot de maximale voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor woningen onvoldoende doeltreffend zou zijn c.q. overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard zou ontmoeten;

dat o.a. sprake is van invulling van open ruimten tussen bestaande bebouwing c.q. vervanging van bestaande bebouwing;

gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder juncto het bepaalde in het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen";

BESLUITEN:

I het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van Echt d.d. 4 mei 1999 om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 83, eerste lid, van de Wet geluidhinder ten behoeve van 27 woningen in het bestemmingsplan "Echt Centrum" in te willigen;

II de navolgende verhoogde grenswaarden vast te stellen:
maximaal 58 dB(A) t.p.v. wnpt 1 t.g.v. Zuiderpoort

"	64	"	"	"	2	"	"
"	64	"	"	"	3	"	"
"	64	"	"	"	4	"	"
"	64	"	"	"	5	"	"
"	57	"	"	"	6	"	"
"	60	"	"	"	7	"	"
"	52	"	"	"	8	"	"
"	51	"	"	"	10	"	"
"	52	"	"	"	12	"	"
"	52	"	"	"	14	"	"
"	54	"	"	"	16	"	"
"	52	"	"	"	17	"	"
"	52	"	"	"	17a	"	"
"	51	"	"	"	19	"	"
"	51	"	"	"	19a	"	"
"	57	"	"	"	21	"	Aasterbergerweg
"	58	"	"	"	11	"	Diepstraat
"	58	"	"	"	23	"	"

een en ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde en gewaarmerkte aanvraag;

dat voor de woningen waarvan de geluidbelasting hoger is dan 55 dB(A) van gemeentewege in de voorschriften behorende bij meergenoemd bestemmingsplan dient te worden opgenomen dat het merendeel van de verblijfsruimten (met name de slaapkamers) niet dient te worden gesitueerd aan de gevel met de hoogste geluidbelasting;

dat overigens wordt opgemerkt, dat in deze enkel het geluidaspect aan de orde is en dat voor wat betreft het aspect ruimtelijke ordening er in de daarvoor geëigende procedures nog een afzonderlijke beoordeling dient plaats te vinden;

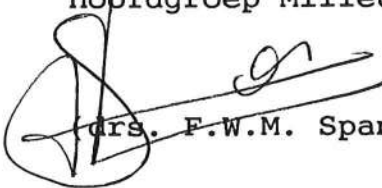
III het college van burgemeester en wethouders van Echt te verzoeken dit besluit overeenkomstig afdeling 3.6 van de Algemene wet bestuursrecht bekend te maken;

IV afschrift van dit besluit te zenden aan:

- a. de Inspectie Milieuhygiëne Zuid, Postbus 6195, 5600 HD Eindhoven, ter kennisneming;
- b. de Inspecteur van de Volkshuisvesting, Postbus 1118, 6201 BC Maastricht, ter kennisneming;

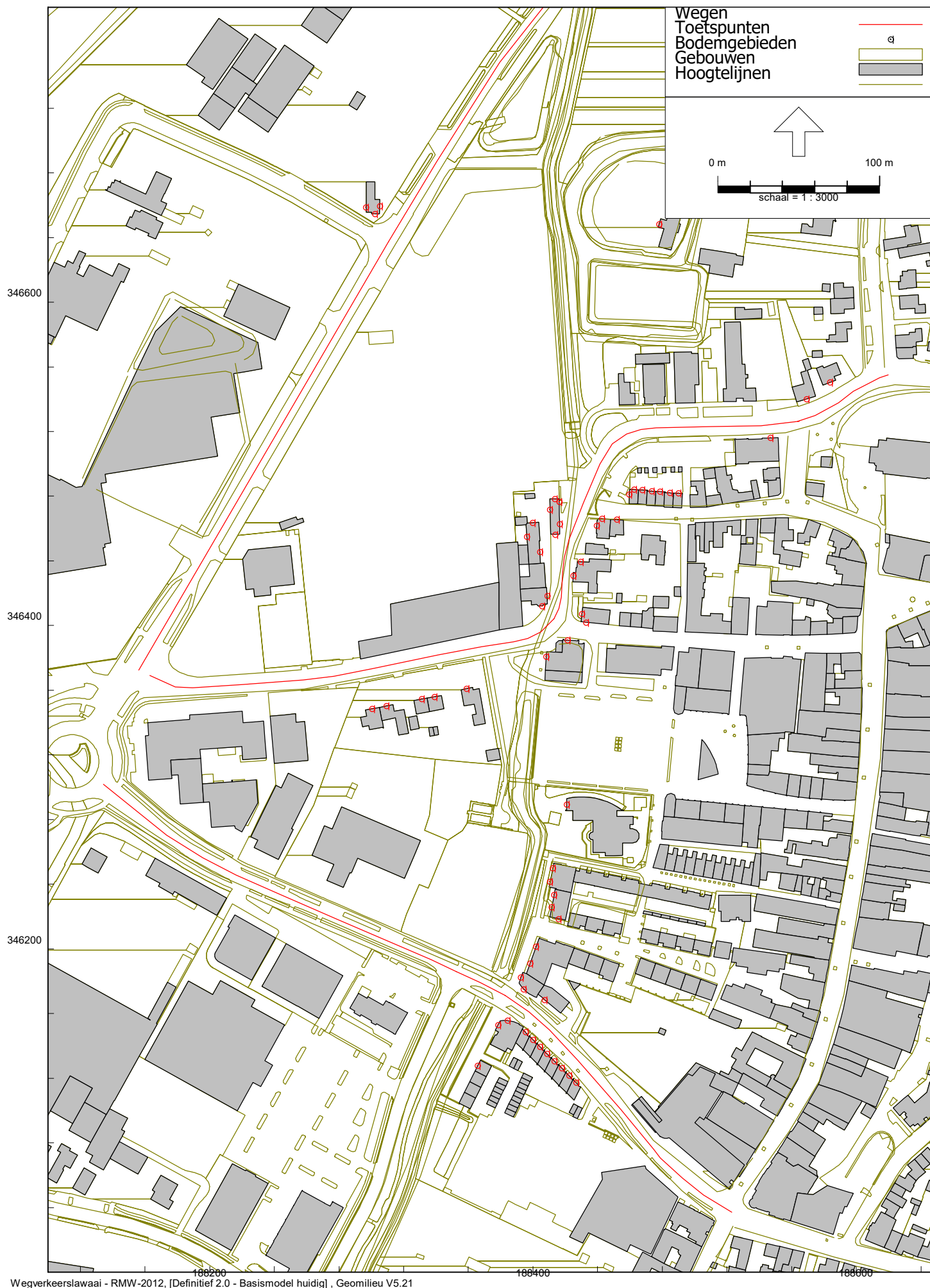
Belanghebbenden kunnen door indiening van een bezwaarschrift binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is bekend gemaakt bezwaar maken bij Gedeputeerde Staten van Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,
het hoofd van de afdeling
Stedelijke Leefomgeving van de
hoofdgroep Milieu en Water



(Mrs. F.W.M. Span)

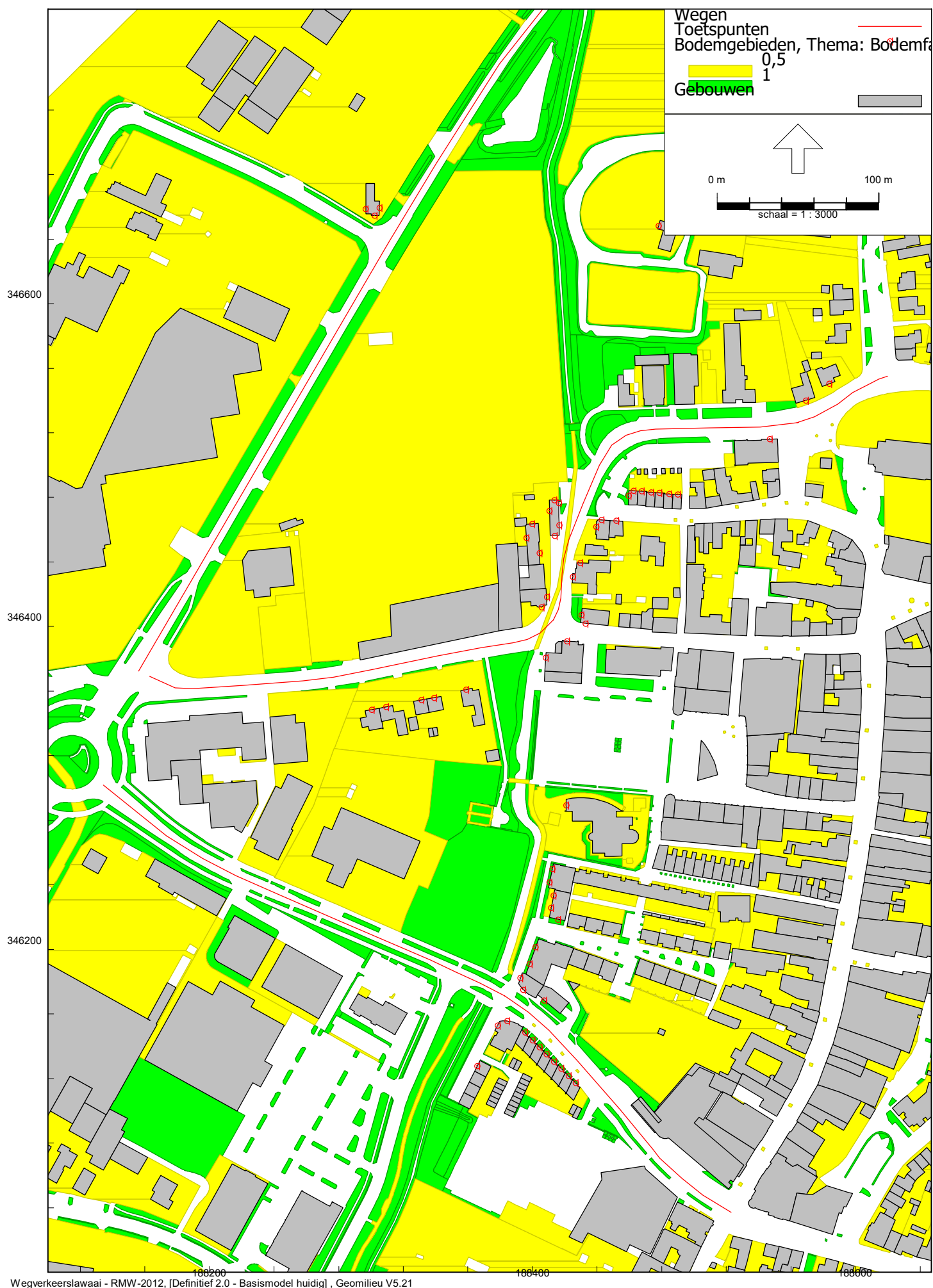
B3 INVOERGEGEVENS

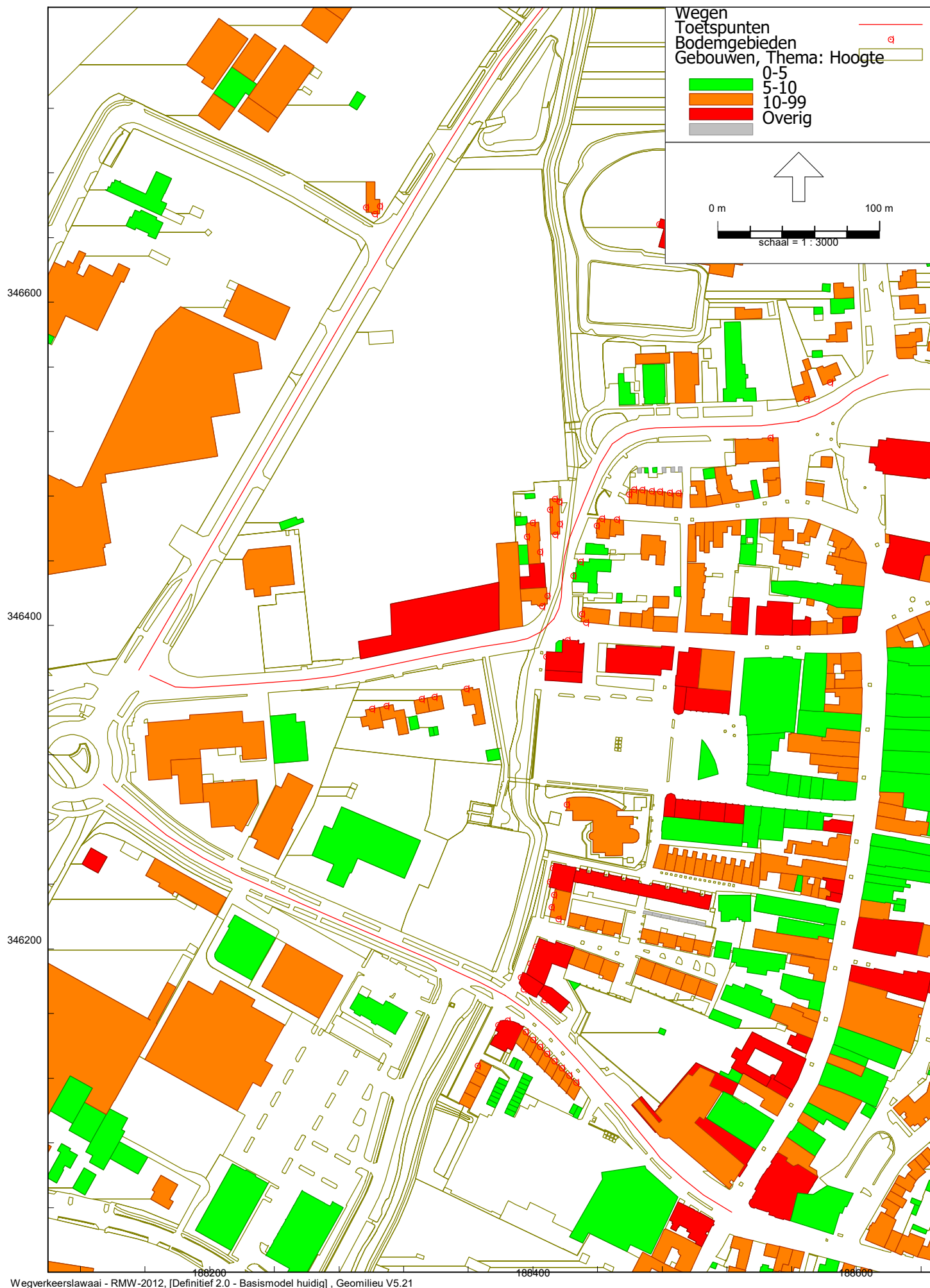


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel huidig

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel huidig
Verantwoordelijke	JSchu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	JSchu op 8-11-2019
Laatst ingezien door	jschu op 18-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





BP Centrum Echt Invoergegevens

Bijlage B3 Toetspunten

Model: Basismodel huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
ABW_01	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	26,80	1,50	4,50	7,50
ABW_03	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	26,71	1,50	4,50	7,50
ABW_05	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	26,71	1,50	4,50	7,50
ABW_07	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	26,59	1,50	4,50	7,50
ABW_09	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	26,61	1,50	4,50	7,50
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	26,35	1,50	4,50	7,50
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	26,33	1,50	4,50	7,50
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	26,32	1,50	4,50	7,50
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	27,17	1,50	4,50	7,50
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	27,18	1,50	4,50	7,50
DS-01A	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	26,99	1,50	4,50	--
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	27,02	1,50	4,50	7,50
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	27,01	1,50	4,50	7,50
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	26,96	1,50	4,50	7,50
VH23_VG	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	27,56	1,50	4,50	7,50
VH23_ZG	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	27,47	1,50	4,50	7,50
DS3_ZG	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	27,35	1,50	4,50	7,50
DS3_VG	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	27,28	1,50	4,50	7,50
WS68_ZG	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	27,51	1,50	4,50	7,50
WS68_VG	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	27,64	1,50	4,50	7,50
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	26,67	--	4,50	7,50
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	25,32	--	4,50	7,50
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	26,25	--	4,50	7,50
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	26,35	3,00	6,00	--
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	26,07	3,00	6,00	--
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	27,01	3,50	6,50	9,50
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	27,04	3,50	6,50	9,50
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	27,11	3,50	6,50	9,50
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	27,18	3,50	6,50	9,50
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	26,94	3,50	6,50	9,50
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	27,00	3,50	6,50	9,50
MBS_01	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	27,24	1,50	4,50	7,50
BW15	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	26,51	1,50	4,50	--
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	26,89	1,50	4,50	--
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	26,93	1,50	4,50	7,50
VH22_AG	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	27,55	1,50	4,50	7,50
VH22_ZG	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	27,57	1,50	4,50	7,50
VH20_AG	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	27,59	1,50	4,50	7,50
VH18_AG	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	27,64	1,50	4,50	7,50
VH16_AG	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	27,68	1,50	4,50	7,50
VH14_AG	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	27,73	1,50	4,50	7,50
VH12_AG	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	27,77	1,50	4,50	7,50
HS10_ZG	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	27,57	1,50	--	--
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	26,91	3,50	6,50	9,50
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	26,12	3,00	6,00	--
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	26,18	--	4,50	7,50
DS5_VG	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	27,94	1,50	4,50	7,50
DS7_VG	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	28,00	1,50	4,50	--
VH4B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	27,69	--	4,50	7,50
ZP47	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	27,11	1,50	4,50	7,50
ZP45	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	27,21	1,50	4,50	7,50
ZP43	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	27,30	1,50	4,50	7,50
ZP41	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	27,39	1,50	4,50	7,50
ZP39	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	27,48	1,50	4,50	7,50
ZP37	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	27,57	1,50	4,50	7,50
ZP35	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	27,66	1,50	4,50	7,50
ZP33	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	27,75	1,50	4,50	7,50
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	26,89	1,50	4,50	--
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	26,94	1,50	4,50	7,50
LW14	Loperweg 14	188015,20	346375,24	25,97	1,50	4,50	7,50
LW12	Loperweg 12	188041,89	346379,08	26,09	1,50	4,50	7,50

BP Centrum Echt Invoergegevens

Bijlage B3 Toetspunten

Model: Basismodel huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ABW_01	--	--	--	Ja
ABW_03	--	--	--	Ja
ABW_05	--	--	--	Ja
ABW_07	--	--	--	Ja
ABW_09	--	--	--	Ja
SJK_15-VG	--	--	--	Ja
SJK_15-ZGO	--	--	--	Ja
SJK_15-ZGW	--	--	--	Ja
DS-01DE_VG	--	--	--	Ja
DS-01DE_ZG	--	--	--	Ja
DS-01A	--	--	--	Ja
DS-01BC_VG	--	--	--	Ja
DS-01BC_ZG	--	--	--	Ja
DS-01BC_ZG	--	--	--	Ja
VH23_VG	--	--	--	Ja
VH23_ZG	--	--	--	Ja
DS3_ZG	--	--	--	Ja
DS3_VG	--	--	--	Ja
WS68_ZG	--	--	--	Ja
WS68_VG	--	--	--	Ja
WS51-73_VG	10,50	--	--	Ja
WS51-73_ZG	10,50	--	--	Ja
HA35-79_ZG	10,50	13,50	--	Ja
HA39/55_ZG	--	--	--	Ja
HA39/55_VG	--	--	--	Ja
ZP28-48_ZG	--	--	--	Ja
ZP26-52_ZG	12,50	--	--	Ja
ZP26-52_VG	12,50	--	--	Ja
ZP24-44_VG	--	--	--	Ja
ZP49-63_VG	12,50	--	--	Ja
ZP49-63_ZG	12,50	--	--	Ja
MBS_01	--	--	--	Ja
BW15	--	--	--	Ja
DS-01A_ZG	--	--	--	Ja
DS-01BC_AG	--	--	--	Ja
VH22_AG	--	--	--	Ja
VH22_ZG	--	--	--	Ja
VH20_AG	--	--	--	Ja
VH18_AG	--	--	--	Ja
VH16_AG	--	--	--	Ja
VH14_AG	--	--	--	Ja
VH12_AG	--	--	--	Ja
HS10_ZG	--	--	--	Ja
ZP30-50_ZG	--	--	--	Ja
HA37/53_ZG	--	--	--	Ja
HA33-81_ZG	10,50	13,50	16,50	Ja
DS5_VG	--	--	--	Ja
DS7_VG	--	--	--	Ja
VH4B	--	--	--	Ja
ZP47	--	--	--	Ja
ZP45	--	--	--	Ja
ZP43	--	--	--	Ja
ZP41	--	--	--	Ja
ZP39	--	--	--	Ja
ZP37	--	--	--	Ja
ZP35	--	--	--	Ja
ZP33	--	--	--	Ja
DS-01A_AG	--	--	--	Ja
DS-01BC_ZG	--	--	--	Ja
LW14	--	--	--	Ja
LW12	--	--	--	Ja

BP Centrum Echt Invoergegevens

Bijlage B3 Toetspunten

Model: Basismodel huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

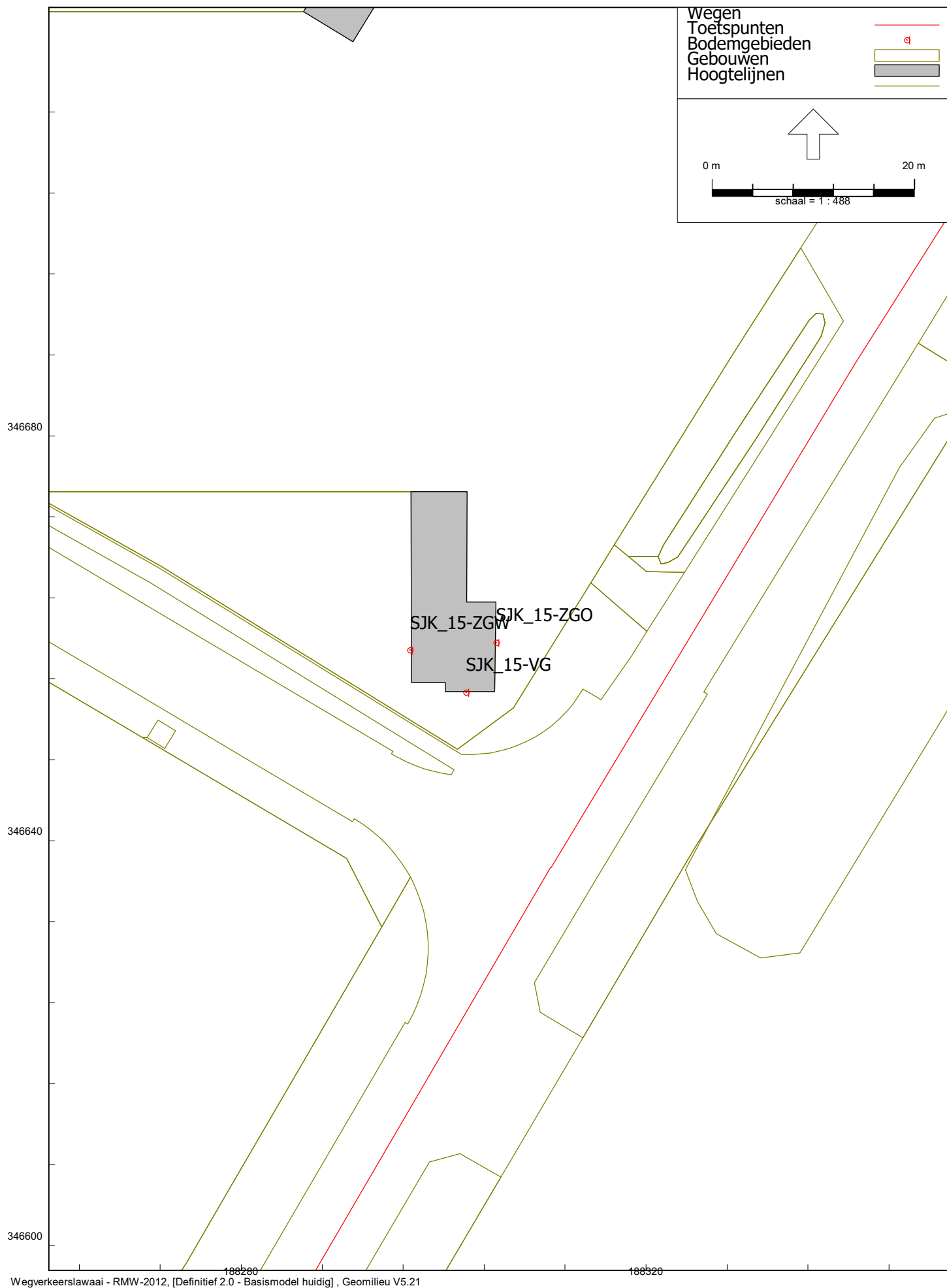
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
LW10	Loperweg 10	188066,64	346367,85	26,23	1,50	4,50	7,50
VH21A_VG	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	27,70	1,50	4,50	7,50

BP Centrum Echt Invoergegevens

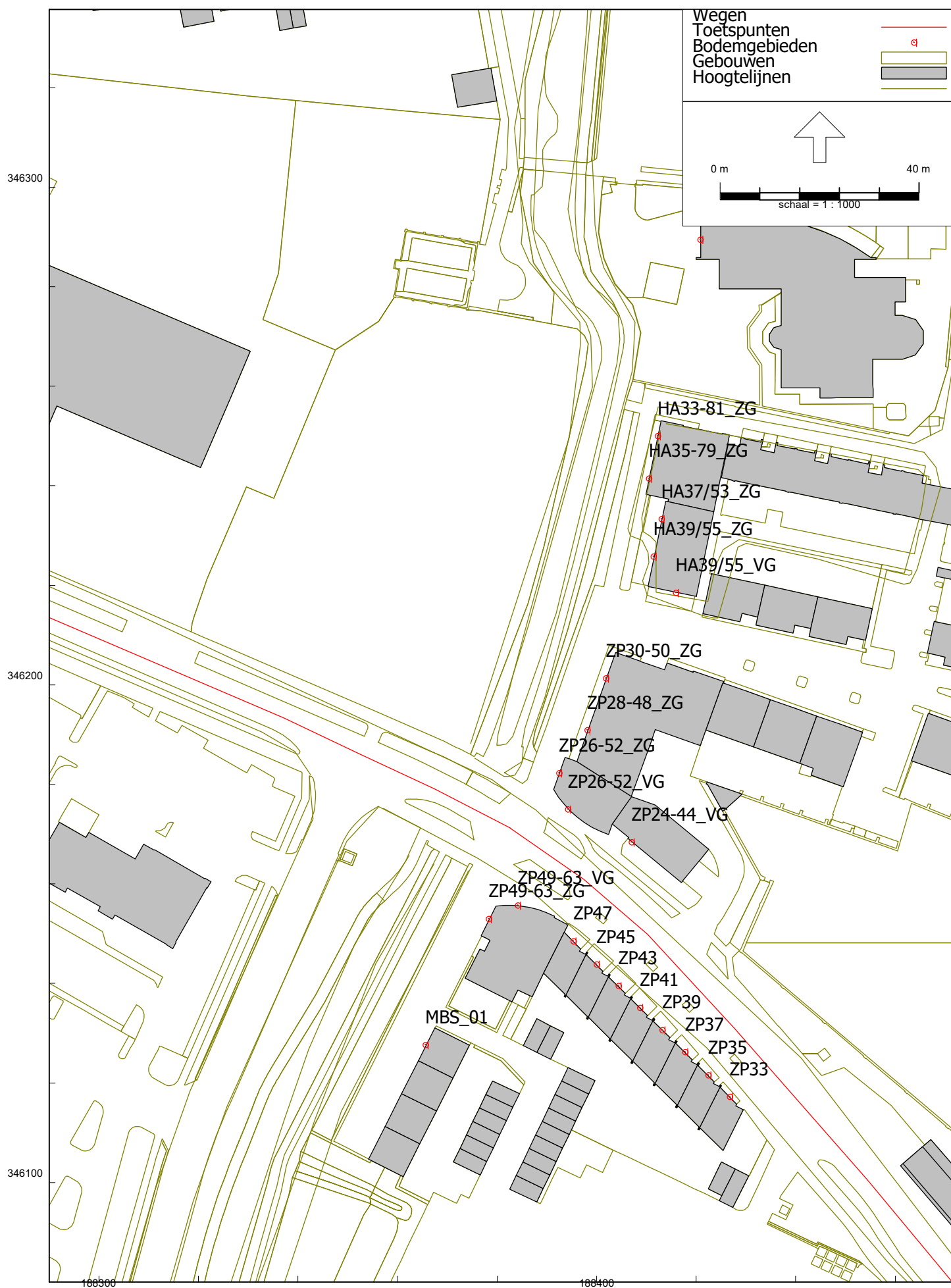
Bijlage B3 Toetspunten

Model: Basismodel huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
LW10	--	--	--	Ja
VH21A_VG	--	--	--	Ja







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Definitief 2.0 - Basismodel huidig] , Geomilieu V5.21

BP Centrum Echt Invoergegevens

Bijlage B3 Wegen - huidige situatie

Model: Basismodel huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
ABW01	Aasterbergerweg (Sint Janskamp - Wijnstraat)	188162,91	346369,05	188412,96	346404,05	0,00
ABW02	Aasterbergerweg (A2 - Loperweg - Zuiderpoort)	187771,66	346302,98	188090,20	346320,52	0,00
DS01	Diepstraat (Wijnstraat - Vrijthof)	188413,05	346404,06	188564,56	346526,30	0,00
DS02	Diepstraat (Vrijthof - Berkelaarsweg)	188563,82	346526,32	188619,83	346555,12	0,00
SJK01	Sint Janskamp (Aasterbergerweg - Loperweg)	188156,08	346372,38	188310,58	346637,38	0,00
SJK02	Sint Janskamp (Loperweg - Slagmolen)	188310,61	346637,34	188555,73	346968,46	0,00
ZP01	Zuiderpoort (Aasterbergerweg - Palmburgweg)	188134,24	346301,84	188352,59	346186,06	0,00
ZP02	Zuiderpoort (Palmburgweg - Grachtstraat)	188352,56	346186,00	188382,71	346171,18	0,00
ZP03	Zuiderpoort (Grachtstraat - Bovenstestraat)	188382,64	346171,18	188523,05	346037,17	0,00

BP Centrum Echt Invoergegevens

Bijlage B3 Wegen - huidige situatie

Model: Basismodel huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal
ABW01	0,00	26,35	27,24	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6566,00
ABW02	0,00	26,07	26,54	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14618,00
DS01	0,00	27,24	27,64	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5450,00
DS02	0,00	27,62	27,94	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5450,00
SJK01	0,00	26,21	26,44	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4540,00
SJK02	0,00	26,44	26,34	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4540,00
ZP01	0,00	26,51	26,79	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9930,00
ZP02	0,00	26,79	27,05	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9930,00
ZP03	0,00	27,05	28,33	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9930,00

Model: Basismodel huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
ABW01	7,10	2,60	0,56	96,10	99,00	95,60	3,10	1,00	2,20	0,80	--	2,20
ABW02	6,76	2,83	0,95	92,00	97,30	89,50	5,20	1,80	5,30	2,80	0,90	5,30
DS01	7,10	2,60	0,56	96,10	99,00	95,60	3,10	1,00	2,20	0,80	--	2,20
DS02	7,10	2,60	0,56	96,10	99,00	95,60	3,10	1,00	2,20	0,80	--	2,20
SJK01	7,23	1,40	0,94	87,40	94,60	88,00	8,10	3,60	6,70	4,50	1,80	5,30
SJK02	7,23	1,40	0,94	87,40	94,60	88,00	8,10	3,60	6,70	4,50	1,80	5,30
ZP01	6,91	2,98	0,65	94,90	98,30	94,20	3,90	1,70	3,80	1,20	--	1,90
ZP02	6,91	2,98	0,65	94,90	98,30	94,20	3,90	1,70	3,80	1,20	--	1,90
ZP03	6,91	2,98	0,65	94,90	98,30	94,20	3,90	1,70	3,80	1,20	--	1,90



Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel huidig
Definitief 2.0 - BP Centrum Echt
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Aasterbergerweg	Weg	ABW01	Aasterbergerweg (Sint Janskamp - Wijnstraat)
Aasterbergerweg	Weg	ABW02	Aasterbergerweg (A2 - Loperweg - Zuiderpoort)
Diepstraat	Weg	DS01	Diepstraat (Wijnstraat - Vrijthof)
Diepstraat	Weg	DS02	Diepstraat (Vrijthof - Berkelaarsweg)
Sint Janskamp	Weg	SJK01	Sint Janskamp (Aasterbergerweg - Loperweg)
Sint Janskamp	Weg	SJK02	Sint Janskamp (Loperweg - Slagmolen)
Zuiderpoort	Weg	ZP01	Zuiderpoort (Aasterbergerweg - Palmburgweg)
Zuiderpoort	Weg	ZP02	Zuiderpoort (Palmburgweg - Grachtstraat)
Zuiderpoort	Weg	ZP03	Zuiderpoort (Grachtstraat - Bovenstestraat)

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel huidig

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Aasterbergerweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Diepstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Sint Janskamp	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Zuiderpoort	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 70 km/uur of meer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel toekomst

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel toekomst
Verantwoordelijke	JSchu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	JSchu op 8-11-2019
Laatst ingezien door	jschu op 18-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





BP Centrum Echt Invoergegevens

Bijlage B3 Toetspunten - toekomstige situatie

Model: Basismodel toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
ABW_01	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	26,80	1,50	4,50
ABW_03	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	26,71	1,50	4,50
ABW_05	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	26,71	1,50	4,50
ABW_07	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	26,59	1,50	4,50
ABW_09	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	26,61	1,50	4,50
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	26,35	1,50	4,50
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	26,33	1,50	4,50
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	26,32	1,50	4,50
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	27,17	1,50	4,50
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	27,18	1,50	4,50
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	26,99	1,50	4,50
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	27,02	1,50	4,50
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	27,01	1,50	4,50
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	26,96	1,50	4,50
VH23_VG	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	27,56	1,50	4,50
VH23_ZG	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	27,47	1,50	4,50
DS3_ZG	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	27,35	1,50	4,50
DS3_VG	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	27,28	1,50	4,50
WS68_ZG	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	27,51	1,50	4,50
WS68_VG	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	27,64	1,50	4,50
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	26,67	--	4,50
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	25,32	--	4,50
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	26,25	--	4,50
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	26,35	3,00	6,00
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	26,07	3,00	6,00
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	27,01	3,50	6,50
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	27,04	3,50	6,50
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	27,11	3,50	6,50
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	27,18	3,50	6,50
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	26,94	3,50	6,50
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	27,00	3,50	6,50
MBS_01	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	27,24	1,50	4,50
WZG3_Z1	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	27,10	1,50	4,50
WZG1_N	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	27,04	1,50	4,50
BW15	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	26,51	1,50	4,50
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	26,89	1,50	4,50
WZG1_W	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	27,01	1,50	4,50
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	26,93	1,50	4,50
VH22_AG	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	27,55	1,50	4,50
VH22_ZG	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	27,57	1,50	4,50
VH20_AG	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	27,59	1,50	4,50
VH18_AG	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	27,64	1,50	4,50
VH16_AG	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	27,68	1,50	4,50
VH14_AG	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	27,73	1,50	4,50
VH12_AG	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	27,77	1,50	4,50
HS10_ZG	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	27,57	1,50	--
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	26,91	3,50	6,50
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	26,12	3,00	6,00
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	26,18	--	4,50
DS5_VG	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	27,94	1,50	4,50
DS7_VG	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	28,00	1,50	4,50
VH4B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	27,69	--	4,50
ZP47	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	27,11	1,50	4,50
ZP45	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	27,21	1,50	4,50
ZP43	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	27,30	1,50	4,50
ZP41	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	27,39	1,50	4,50
ZP39	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	27,48	1,50	4,50
ZP37	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	27,57	1,50	4,50
ZP35	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	27,66	1,50	4,50
ZP33	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	27,75	1,50	4,50
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	26,89	1,50	4,50

Model: Basismodel toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ABW_01	7,50	--	--	--	Ja
ABW_03	7,50	--	--	--	Ja
ABW_05	7,50	--	--	--	Ja
ABW_07	7,50	--	--	--	Ja
ABW_09	7,50	--	--	--	Ja
SJK_15-VG	7,50	--	--	--	Ja
SJK_15-ZGO	7,50	--	--	--	Ja
SJK_15-ZGW	7,50	--	--	--	Ja
DS-01DE_VG	7,50	--	--	--	Ja
DS-01DE_ZG	7,50	--	--	--	Ja
DS-01A_VG	--	--	--	--	Ja
DS-01BC_VG	7,50	--	--	--	Ja
DS-01BC_ZG	7,50	--	--	--	Ja
DS-01BC_ZG	7,50	--	--	--	Ja
VH23_VG	7,50	--	--	--	Ja
VH23_ZG	7,50	--	--	--	Ja
DS3_ZG	7,50	--	--	--	Ja
DS3_VG	7,50	--	--	--	Ja
WS68_ZG	7,50	--	--	--	Ja
WS68_VG	7,50	--	--	--	Ja
WS51-73_VG	7,50	10,50	--	--	Ja
WS51-73_ZG	7,50	10,50	--	--	Ja
HA35-79_ZG	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HA39/55_ZG	--	--	--	--	Ja
HA39/55_VG	--	--	--	--	Ja
ZP28-48_ZG	9,50	--	--	--	Ja
ZP26-52_ZG	9,50	12,50	--	--	Ja
ZP26-52_VG	9,50	12,50	--	--	Ja
ZP24-44_VG	9,50	--	--	--	Ja
ZP49-63_VG	9,50	12,50	--	--	Ja
ZP49-63_ZG	9,50	12,50	--	--	Ja
MBS_01	7,50	--	--	--	Ja
WZG3_Z1	7,50	--	--	--	Ja
WZG1_N	7,50	10,50	--	--	Ja
BW15	--	--	--	--	Ja
DS-01A_ZG	--	--	--	--	Ja
WZG1_W	7,50	10,50	--	--	Ja
DS-01BC_AG	7,50	--	--	--	Ja
VH22_AG	7,50	--	--	--	Ja
VH22_ZG	7,50	--	--	--	Ja
VH20_AG	7,50	--	--	--	Ja
VH18_AG	7,50	--	--	--	Ja
VH16_AG	7,50	--	--	--	Ja
VH14_AG	7,50	--	--	--	Ja
VH12_AG	7,50	--	--	--	Ja
HS10_ZG	--	--	--	--	Ja
ZP30-50_ZG	9,50	--	--	--	Ja
HA37/53_ZG	--	--	--	--	Ja
HA33-81_ZG	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
DS5_VG	7,50	--	--	--	Ja
DS7_VG	--	--	--	--	Ja
VH4B	7,50	--	--	--	Ja
ZP47	7,50	--	--	--	Ja
ZP45	7,50	--	--	--	Ja
ZP43	7,50	--	--	--	Ja
ZP41	7,50	--	--	--	Ja
ZP39	7,50	--	--	--	Ja
ZP37	7,50	--	--	--	Ja
ZP35	7,50	--	--	--	Ja
ZP33	7,50	--	--	--	Ja
DS-01A_AG	--	--	--	--	Ja

BP Centrum Echt Invoergegevens

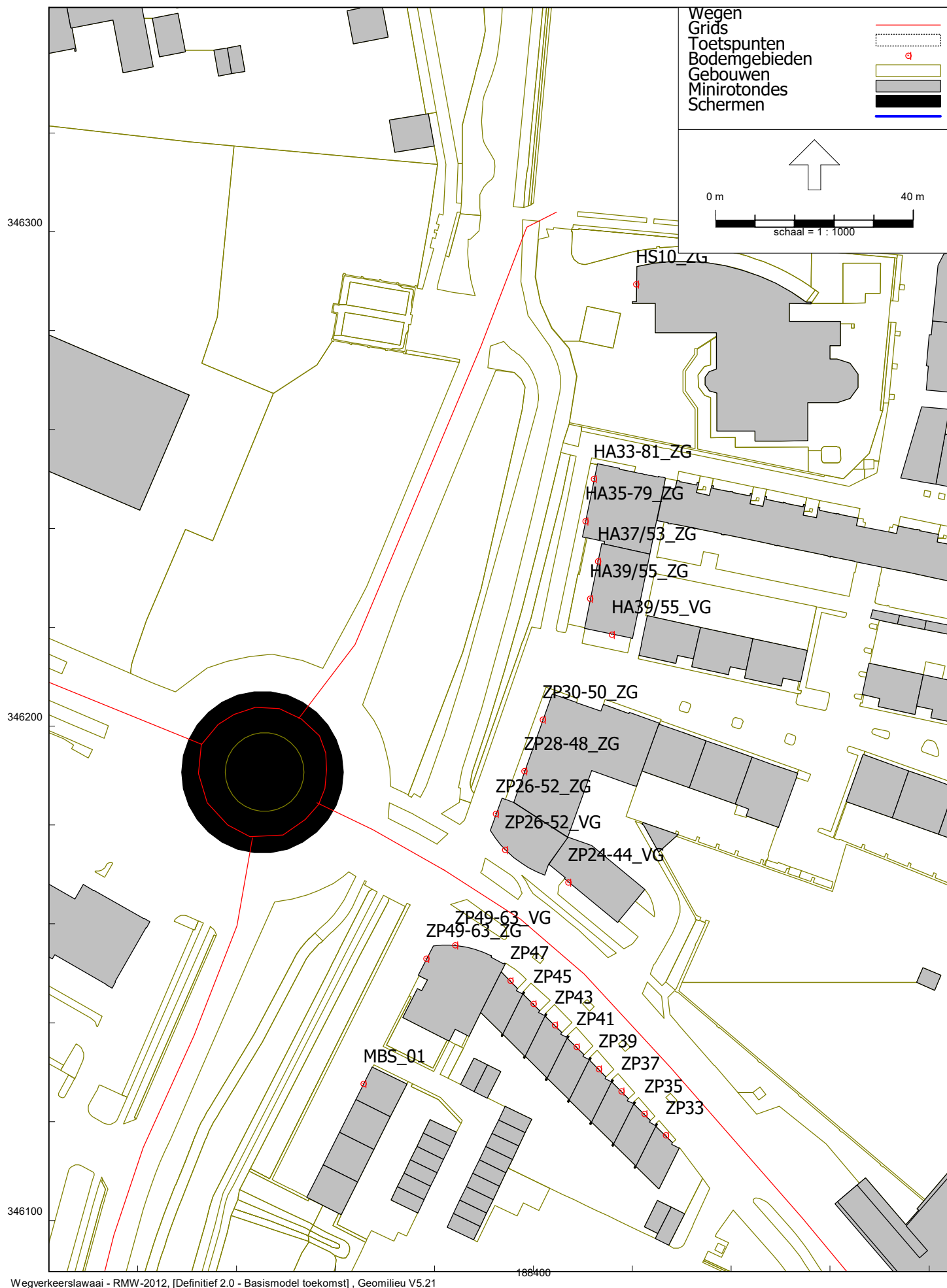
Bijlage B3 Toetspunten - toekomstige situatie

Model: Basismodel toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

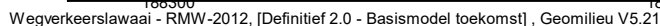
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	26,94	1,50	4,50
LW14	Loperweg 14	188015,20	346375,24	25,97	1,50	4,50
LW12	Loperweg 12	188041,89	346379,08	26,09	1,50	4,50
LW10	Loperweg 10	188066,64	346367,85	26,23	1,50	4,50
VH21A_VG	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	27,70	1,50	4,50
WZG1_Z	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	27,34	1,50	4,50
WZG3_Z2	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	27,56	1,50	4,50
WZG3_N1	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	27,31	1,50	4,50
WZG3_N2	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	27,52	1,50	4,50
WZG3_W	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	27,08	1,50	4,50
WZG3_O	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	27,89	1,50	4,50
WZG2_NW	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	26,50	1,50	4,50
WZG2_NO	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	26,50	1,50	4,50
WZG2_O	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	26,50	1,50	4,50
WZG2_ZO	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	26,50	1,50	4,50
WZG2_ZW	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	26,50	1,50	4,50
WZG2_W	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	26,50	1,50	4,50
138	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	26,48	4,50	7,50
139	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	26,52	4,50	7,50
NWB_ZPBS01	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188545,07	346064,24	28,69	1,50	--
NWB_ZPBS02	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188539,31	346055,11	28,55	1,50	--
NWB_ZPBS03	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188533,78	346041,77	28,48	1,50	--
NWB_ZPBS04	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188543,03	346037,82	28,49	1,50	--
NWB_ZPBS05	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188553,81	346032,79	28,49	1,50	--
WB_BS_W	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	28,50	1,50	4,50
WB_BS_ZW	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	28,55	1,50	4,50
WB_BS_Z	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	28,89	1,50	4,50
WB_BS_ZO	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	29,19	1,50	4,50
WB_BS_O	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	29,18	1,50	4,50
WB_BS_NO	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	29,19	1,50	4,50
WB_BS_N	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	29,08	1,50	4,50
WB_BS_NW	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	28,95	1,50	4,50

Model: Basismodel toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
DS-01BC_ZG	7,50	--	--	--	Ja
LW14	7,50	--	--	--	Ja
LW12	7,50	--	--	--	Ja
LW10	7,50	--	--	--	Ja
VH21A_VG	7,50	--	--	--	Ja
WZG1_Z	7,50	10,50	--	--	Ja
WZG3_Z2	7,50	--	--	--	Ja
WZG3_N1	7,50	--	--	--	Ja
WZG3_N2	7,50	--	--	--	Ja
WZG3_W	7,50	--	--	--	Ja
WZG3_O	7,50	--	--	--	Ja
WZG2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
WZG2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
WZG2_O	7,50	10,50	--	--	Ja
WZG2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
WZG2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
WZG2_W	7,50	10,50	--	--	Ja
138	--	--	--	--	Ja
139	--	--	--	--	Ja
NWB_ZPBS01	--	--	--	--	Ja
NWB_ZPBS02	--	--	--	--	Ja
NWB_ZPBS03	--	--	--	--	Ja
NWB_ZPBS04	--	--	--	--	Ja
NWB_ZPBS05	--	--	--	--	Ja
WB_BS_W	7,50	10,50	--	--	Ja
WB_BS_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
WB_BS_Z	7,50	10,50	--	--	Ja
WB_BS_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
WB_BS_O	7,50	10,50	--	--	Ja
WB_BS_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
WB_BS_N	7,50	10,50	--	--	Ja
WB_BS_NW	7,50	10,50	--	--	Ja



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Definitief 2.0 - Basismodel toekomst] , Geomilieu V5.21





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Definitief 2.0 - Basismodel toekomst] , Geomilieu V5.21

BP Centrum Echt

Invoergegevens (toekomstige situatie)

Bijlage B3
Wegen

Model: Basismodel toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
ABW01	Aasterbergerweg (Sint Janskamp - Wijnstraat)	188162,91	346369,05	188368,25	346386,89
NVUP01	Nieuwe verdingsweg Ursulinenplein	188352,60	346201,62	188404,64	346304,02
DS01A	Diepstraat (Wijnstraat - nieuwe Diepstraat)	188434,58	346365,57	188426,56	346521,74
BE01	Bovenste Eind	188523,07	346036,87	188479,98	345945,84
SJK01A	Sint Janskamp (Aasterbergerweg - rotonde)	188156,08	346372,38	188270,07	346536,37
SJK02	Sint Janskamp (Loperweg - Slagmolen)	188310,61	346637,34	188555,73	346968,46
SJK01B	Sint Janskamp (rotonde - Loperweg)	188281,75	346556,29	188310,58	346637,38
SJK01R	Sint Janskamp (nieuwe rotonde)	188271,84	346532,30	188293,37	346534,69
SJK01R	Sint Janskamp (nieuwe rotonde)	188284,67	346555,27	188271,97	346532,40
SJK01R	Sint Janskamp (nieuwe rotonde)	188293,37	346534,69	188284,67	346555,27
ZP01	Zuiderpoort (Aasterbergerweg - Palmburgweg)	188134,24	346301,84	188332,83	346196,35
ZP02	Zuiderpoort (Palmburgweg - Grachtstraat)	188356,20	346184,52	188381,94	346170,84
ZP03	Zuiderpoort (Grachtstraat - Bovenstestraat)	188381,76	346171,02	188523,05	346037,17
ZP01/2R	Zuiderpoort (nieuwe rotonde)	188332,83	346196,35	188332,98	346196,40
PS01	Peijerstraat	188523,67	346036,57	188551,59	346023,52
PS01	Peijerstraat	188551,59	346023,52	188720,91	345978,61
NDS01	Nieuwe Diepstraat	188294,33	346538,51	188426,62	346522,10
DS02	Diepstraat (Vrijthof - Berkelaarsweg)	188563,82	346526,32	188619,83	346555,12
DS01B	Diepstraat (nieuwe Diepstraat - Vrijthof)	188426,86	346522,14	188564,56	346526,30
ABW02	Aasterbergerweg (A2 - Loperweg - Zuiderpoort)	187771,66	346302,98	188090,20	346320,52
PBW1	Palmburgweg (Zuiderpoort - Parkeerterrein)	188343,15	346177,43	188306,33	346061,96
36233	0 / 0,000 / 0,000	187846,55	346496,47	187855,42	346505,17
41888	0 / 0,000 / 0,000	187716,81	346456,78	187623,89	346403,20
41889	0 / 0,000 / 0,000	187892,46	346583,10	187297,11	346018,85
41890	0 / 0,000 / 0,000	187895,99	346579,14	187301,14	346015,40
41893	0 / 0,000 / 0,000	187925,65	346576,67	188950,84	347613,68
41894	0 / 0,000 / 0,000	187922,11	346580,62	188947,48	347617,82
41920	0 / 0,000 / 0,000	187380,32	346124,14	187294,13	346021,36
41921	0 / 0,000 / 0,000	187490,86	346253,63	187392,09	346137,93
41922	0 / 0,000 / 0,000	187889,97	346586,10	187835,12	346543,67
41923	0 / 0,000 / 0,000	187804,20	346520,28	187716,81	346456,78
41924	0 / 0,000 / 0,000	187319,08	346002,51	187380,57	346065,61
41925	0 / 0,000 / 0,000	187437,39	346120,85	187557,02	346237,43
39423	0 / 0,000 / 0,000	187380,57	346065,61	187437,39	346120,85
39424	0 / 0,000 / 0,000	187392,09	346137,93	187380,32	346124,14
39425	0 / 0,000 / 0,000	187835,12	346543,67	187804,20	346520,28
39456	0 / 0,000 / 0,000	187316,19	346005,12	187925,65	346576,67
39457	0 / 0,000 / 0,000	187312,17	346008,57	187922,11	346580,62
41308	0 / 0,000 / 0,000	187557,02	346237,43	187703,91	346308,54
41309	0 / 0,000 / 0,000	187586,70	346372,04	187490,86	346253,63
41310	0 / 0,000 / 0,000	187788,81	346430,62	187846,55	346496,47
41313	0 / 0,000 / 0,000	189324,15	347952,10	187892,46	346583,10
41314	0 / 0,000 / 0,000	189327,91	347948,16	187895,99	346579,14
41317	0 / 0,000 / 0,000	188953,17	347610,98	189303,92	347896,35
41318	0 / 0,000 / 0,000	188949,89	347614,98	189300,48	347900,67
42079	0 / 0,000 / 0,000	187737,34	346346,12	187788,81	346430,62
42078	0 / 0,000 / 0,000	187855,42	346505,17	187928,28	346573,80

BP Centrum Echt

Invoergegevens (toekomstige situatie)

Bijlage B3
Wegen

Model: Basismodel toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))
ABW01	0,00	0,00	26,35	26,95	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
NVUP01	0,00	0,00	26,89	27,24	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
DS01A	0,00	0,00	27,82	26,47	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
BE01	0,00	0,00	28,34	28,77	0	W0	Referentiewegdek	30
SJK01A	0,00	0,00	26,21	26,26	0	W0	Referentiewegdek	50
SJK02	0,00	0,00	26,44	26,34	0	W0	Referentiewegdek	50
SJK01B	0,00	0,00	26,35	26,44	0	W0	Referentiewegdek	50
SJK01R	0,00	0,00	26,25	26,33	0	W0	Referentiewegdek	30
SJK01R	0,00	0,00	26,35	26,25	0	W0	Referentiewegdek	30
SJK01R	0,00	0,00	26,33	26,35	0	W0	Referentiewegdek	30
ZP01	0,00	0,00	26,51	26,66	0	W0	Referentiewegdek	50
ZP02	0,00	0,00	26,83	27,04	0	W0	Referentiewegdek	50
ZP03	0,00	0,00	27,03	28,33	0	W0	Referentiewegdek	50
ZP01/2R	0,00	0,00	26,66	26,67	0	W0	Referentiewegdek	30
PS01	0,00	0,00	28,35	28,39	0	W0	Referentiewegdek	50
PS01	0,00	0,00	28,39	29,07	0	W0	Referentiewegdek	50
NDS01	0,00	0,00	26,35	26,48	0	W0	Referentiewegdek	50
DS02	0,00	0,00	27,62	27,94	0	W0	Referentiewegdek	50
DS01B	0,00	0,00	26,52	27,64	0	W0	Referentiewegdek	50
ABW02	0,00	0,00	26,07	26,54	0	W0	Referentiewegdek	50
PBW1	0,00	0,00	26,57	26,70	0	W0	Referentiewegdek	50
36233	30,65	30,65	29,82	29,96	0	W2	2-laags ZOAB	65
41888	28,08	26,40	27,72	26,24	0	W0	Referentiewegdek	50
41889	30,33	30,77	30,39	30,19	0	W2	2-laags ZOAB	121
41890	30,46	30,64	30,27	29,46	0	W2	2-laags ZOAB	121
41893	30,30	26,10	29,78	26,24	0	W2	2-laags ZOAB	121
41894	30,43	26,24	29,75	26,25	0	W2	2-laags ZOAB	121
41920	31,67	30,89	30,52	30,21	0	W2	2-laags ZOAB	80
41921	30,69	31,80	28,42	30,67	0	W0	Referentiewegdek	65
41922	30,22	30,50	30,32	29,39	0	W2	2-laags ZOAB	80
41923	30,39	28,08	29,85	27,72	0	W0	Referentiewegdek	65
41924	30,23	30,60	25,33	24,84	0	W2	2-laags ZOAB	80
41925	30,88	28,80	25,14	29,64	0	W0	Referentiewegdek	65
39423	30,60	30,88	24,84	25,14	0	W0	Referentiewegdek	80
39424	31,80	31,67	30,67	30,52	0	W0	Referentiewegdek	80
39425	30,50	30,39	29,39	29,85	0	W0	Referentiewegdek	80
39456	30,34	30,30	25,62	29,78	0	W2	2-laags ZOAB	121
39457	30,48	30,43	26,75	29,75	0	W2	2-laags ZOAB	121
41308	28,80	26,31	29,64	26,32	0	W0	Referentiewegdek	50
41309	26,40	30,69	26,39	28,42	0	W0	Referentiewegdek	50
41310	29,43	30,65	28,45	29,82	0	W0	Referentiewegdek	65
41313	27,75	30,33	27,53	30,39	0	W2	2-laags ZOAB	121
41314	27,89	30,46	27,57	30,27	0	W2	2-laags ZOAB	121
41317	26,06	27,66	26,23	26,92	0	W2	2-laags ZOAB	121
41318	26,14	27,76	26,24	27,70	0	W2	2-laags ZOAB	121
42079	26,46	29,43	26,18	28,45	0	W0	Referentiewegdek	50
42078	30,65	30,19	29,96	29,80	0	W2	2-laags ZOAB	80

BP Centrum Echt Invoergegevens (toekomstige situatie)

Bijlage B3 Wegen

Model: Basismodel toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

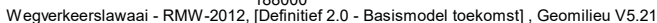
Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
ABW01	30	30	100,00	7,10	2,60	0,56	96,10	99,00	95,60	3,10	1,00	2,20
NVUP01	30	30	1571,00	6,91	2,98	0,65	94,90	98,30	94,20	3,90	1,70	3,80
DS01A	30	30	662,00	7,10	2,60	0,56	96,10	99,00	95,60	3,10	1,00	2,20
BE01	30	30	2497,00	6,92	2,25	1,00	75,00	75,00	75,00	23,00	23,00	23,00
SJK01A	50	50	13327,00	7,23	1,40	0,94	87,40	94,60	88,00	8,10	3,60	6,70
SJK02	50	50	5339,00	7,23	1,40	0,94	87,40	94,60	88,00	8,10	3,60	6,70
SJK01B	50	50	5339,00	7,23	1,40	0,94	87,40	94,60	88,00	8,10	3,60	6,70
SJK01R	30	30	8742,00	7,23	1,40	0,94	87,40	94,60	88,00	8,10	3,60	6,70
SJK01R	30	30	8742,00	7,23	1,40	0,94	87,40	94,60	88,00	8,10	3,60	6,70
SJK01R	30	30	8742,00	7,23	1,40	0,94	87,40	94,60	88,00	8,10	3,60	6,70
ZP01	50	50	12105,00	6,91	2,98	0,65	94,90	98,30	94,20	3,90	1,70	3,80
ZP02	50	50	12650,00	6,91	2,98	0,65	94,90	98,30	94,20	3,90	1,70	3,80
ZP03	50	50	11624,00	6,91	2,98	0,65	94,90	98,30	94,20	3,90	1,70	3,80
ZP01/2R	30	30	7017,00	6,91	2,98	0,65	94,90	98,30	94,20	3,90	1,70	3,80
PS01	50	50	9546,00	7,00	2,75	0,63	86,00	86,00	86,00	8,00	8,00	8,00
PS01	50	50	9546,00	7,00	2,75	0,63	86,00	86,00	86,00	8,00	8,00	8,00
NDS01	50	50	7560,00	7,10	2,60	0,56	96,10	99,00	95,60	3,10	1,00	2,20
DS02	50	50	7561,00	7,10	2,60	0,56	96,10	99,00	95,60	3,10	1,00	2,20
DS01B	50	50	7561,00	7,10	2,60	0,56	96,10	99,00	95,60	3,10	1,00	2,20
ABW02	50	50	18489,00	6,76	2,83	0,95	92,00	97,30	89,50	5,20	1,80	5,30
PBW1	50	50	1741,00	7,75	1,30	0,25	78,80	84,60	80,00	14,60	11,50	15,00
36233	65	65	3716,00	6,54	3,50	0,94	90,53	95,38	80,00	5,35	2,31	5,71
41888	50	50	3008,00	6,55	3,16	1,10	77,66	82,11	63,64	15,23	12,63	21,21
41889	121	121	29228,00	6,44	3,00	1,34	77,99	85,42	61,83	8,13	4,33	10,18
41890	121	121	22548,00	6,51	3,33	1,08	100,00	100,00	100,00	--	--	--
41893	121	121	31364,00	6,62	2,66	1,25	75,52	81,28	65,43	8,96	5,76	9,22
41894	121	121	23564,00	6,65	2,88	1,08	100,00	100,00	100,00	--	--	--
41920	80	80	3856,00	6,64	3,11	0,99	97,27	97,50	92,11	1,17	0,83	2,63
41921	65	65	3856,00	6,64	3,11	0,99	97,27	97,50	92,11	1,17	0,83	2,63
41922	80	80	3008,00	6,55	3,16	1,10	77,66	82,11	63,64	15,23	12,63	21,21
41923	65	65	3008,00	6,55	3,16	1,10	77,66	82,11	63,64	15,23	12,63	21,21
41924	80	80	4220,00	6,73	2,68	1,07	92,96	95,58	91,11	3,87	1,77	4,44
41925	65	65	4220,00	6,73	2,68	1,07	92,96	95,58	91,11	3,87	1,77	4,44
39423	80	80	4220,00	6,73	2,68	1,07	92,96	95,58	91,11	3,87	1,77	4,44
39424	80	80	3856,00	6,64	3,11	0,99	97,27	97,50	92,11	1,17	0,83	2,63
39425	80	80	3008,00	6,55	3,16	1,10	77,66	82,11	63,64	15,23	12,63	21,21
39456	121	121	29318,00	6,62	2,62	1,26	75,03	80,33	65,49	8,70	5,73	8,97
39457	121	121	21878,00	6,66	2,82	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--
41308	50	50	4220,00	6,73	2,68	1,07	92,96	95,58	91,11	3,87	1,77	4,44
41309	50	50	3856,00	6,64	3,11	0,99	97,27	97,50	92,11	1,17	0,83	2,63
41310	65	65	3716,00	6,54	3,50	0,94	90,53	95,38	80,00	5,35	2,31	5,71
41313	121	121	31092,00	6,44	3,00	1,34	77,12	84,48	60,86	9,19	5,35	11,52
41314	121	121	23712,00	6,51	3,33	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--
41317	121	121	31364,00	6,62	2,66	1,25	75,52	81,28	65,43	8,96	5,76	9,22
41318	121	121	23564,00	6,65	2,88	1,08	100,00	100,00	100,00	--	--	--
42079	50	50	3716,00	6,54	3,50	0,94	90,53	95,38	80,00	5,35	2,31	5,71
42078	80	80	3716,00	6,54	3,50	0,94	90,53	95,38	80,00	5,35	2,31	5,71

BP Centrum Echt Invoergegevens (toekomstige situatie)

Bijlage B3
Wegen

Model: Basismodel toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
ABW01	0,80	--	2,20
NVUP01	1,20	--	1,90
DS01A	0,80	--	2,20
BE01	2,00	2,00	2,00
SJK01A	4,50	1,80	5,30
SJK02	4,50	1,80	5,30
SJK01B	4,50	1,80	5,30
SJK01R	4,50	1,80	5,30
SJK01R	4,50	1,80	5,30
SJK01R	4,50	1,80	5,30
ZP01	1,20	--	1,90
ZP02	1,20	--	1,90
ZP03	1,20	--	1,90
ZP01/2R	1,20	--	1,90
PS01	5,00	5,00	5,00
PS01	5,00	5,00	5,00
NDS01	0,80	--	2,20
DS02	0,80	--	2,20
DS01B	0,80	--	2,20
ABW02	2,80	0,90	5,30
PBW1	6,60	3,80	5,00
36233	4,12	2,31	14,29
41888	7,11	5,26	15,15
41889	13,88	10,25	27,99
41890	--	--	--
41893	15,51	12,96	25,35
41894	--	--	--
41920	1,56	1,67	5,26
41921	1,56	1,67	5,26
41922	7,11	5,26	15,15
41923	7,11	5,26	15,15
41924	3,17	2,65	4,44
41925	3,17	2,65	4,44
39423	3,17	2,65	4,44
39424	1,56	1,67	5,26
39425	7,11	5,26	15,15
39456	16,27	13,94	25,54
39457	--	--	--
41308	3,17	2,65	4,44
41309	1,56	1,67	5,26
41310	4,12	2,31	14,29
41313	13,69	10,17	27,61
41314	--	--	--
41317	15,51	12,96	25,35
41318	--	--	--
42079	4,12	2,31	14,29
42078	4,12	2,31	14,29



BP Centrum Echt Invoergegevens

Bijlage B3 Groepen - toekomstige situatie

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel toekomst
Definitief 2.0 - BP Centrum Echt
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Rijksweg A2	Hulplijn	19289	Zonegrens A2
Rijksweg A2	Weg	36233	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	39423	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	39424	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	39425	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	39456	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	39457	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41308	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41309	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41310	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41313	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41314	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41317	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41318	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41888	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41889	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41890	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41893	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41894	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41920	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41921	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41922	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41923	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41924	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	41925	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	42078	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Weg	42079	0 / 0,000 / 0,000
Rijksweg A2	Schermb	4340	
Rijksweg A2	Schermb	4341	
Rijksweg A2	Schermb	6050	
Rijksweg A2	Schermb	6051	
Rijksweg A2	Schermb	6052	
Rijksweg A2	Schermb	6062	
Rijksweg A2	Schermb	6064	
Rijksweg A2	Schermb	6065	
Aasterbergerweg	Weg	ABW01	Aasterbergerweg (Sint Janskamp - Wijnstraat)
Bovenste Eind	Weg	BE01	Bovenste Eind
Diepstraat	Weg	DS01A	Diepstraat (Wijnstraat - nieuwe Diepstraat)
Nieuwe verbindingsweg Ursulinenplein	Weg	NVUP01	Nieuwe verbindingsweg Ursulinenplein
Aasterbergerweg	Weg	ABW02	Aasterbergerweg (A2 - Loperweg - Zuiderpoort)
Bestaand	Weg	DS01B	Diepstraat (nieuwe Diepstraat - Vrijthof)
Bestaand	Weg	DS02	Diepstraat (Vrijthof - Berkelaarsweg)
Nieuw	Weg	NDS01	Nieuwe Diepstraat
Palmbrugweg	Weg	PBW1	Palmbrugweg (Zuiderpoort - Parkeerterrein)
Sint Janskamp	Weg	SJK01A	Sint Janskamp (Aasterbergerweg - rotonde)
Sint Janskamp	Weg	SJK01B	Sint Janskamp (rotonde - Loperweg)
Sint Janskamp	Weg	SJK01R	Sint Janskamp (nieuwe rotonde)
Sint Janskamp	Weg	SJK01R	Sint Janskamp (nieuwe rotonde)
Sint Janskamp	Weg	SJK01R	Sint Janskamp (nieuwe rotonde)
Sint Janskamp	Weg	SJK02	Sint Janskamp (Loperweg - Slagmolen)
Zuiderpoort - Peijerstraat	Weg	PS01	Peijerstraat
Zuiderpoort - Peijerstraat	Minirotonde	ROT_01	Rotonde Sint Janskamp - nieuwe Diepstraat
Zuiderpoort - Peijerstraat	Weg	ZP01	Zuiderpoort (Aasterbergerweg - Palmbrugweg)
Zuiderpoort - Peijerstraat	Weg	ZP01/2R	Zuiderpoort (nieuwe rotonde)
Zuiderpoort - Peijerstraat	Weg	ZP02	Zuiderpoort (Palmbrugweg - Grachtstraat)
Zuiderpoort - Peijerstraat	Weg	ZP03	Zuiderpoort (Grachtstraat - Bovenstestraat)
Peijerstraat [ViaGrip]	Weg	PS01	Peijerstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel toekomst

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Aasterbergerweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Bovenste Eind	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Diepstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe verbindingsweg Ursulinenplein	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Aasterbergerweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Diepstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Palmbrugweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Sint Janskamp	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Zuiderpoort - Peijerstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Peijerstraat [ViaGrip]	4,00	4,00	4,00	9,00	9,00	9,00
Snelheid 70 km/uur of meer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

B4 REKENRESULTATEN

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B4
Aanleg gemeentelijke weg - Verlengde Diepstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	4,50	23,90	19,03	13,13	23,68
138_B	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	7,50	25,58	20,70	14,81	25,36
139_A	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	4,50	18,79	13,73	8,06	18,55
139_B	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	7,50	19,14	14,11	8,42	18,91
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	33,95	29,17	23,15	33,74
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	33,63	28,83	22,85	33,42
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	33,80	28,98	23,01	33,58
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	25,51	20,65	14,73	25,29
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	26,62	21,70	15,86	26,40
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	27,46	22,51	16,70	27,23
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	25,08	20,23	14,29	24,86
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	26,01	21,11	15,25	25,79
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	27,01	22,08	16,26	26,79
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	24,08	19,24	13,30	23,86
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	25,11	20,21	14,35	24,89
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	25,80	20,88	15,05	25,58
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	22,16	17,30	11,38	21,94
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	23,30	18,37	12,54	23,07
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	24,17	19,22	13,42	23,94
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	38,30	33,61	27,47	38,10
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	38,66	33,94	27,83	38,45
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	42,59	37,84	31,78	42,38
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	40,13	35,36	29,33	39,92
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	38,94	34,19	28,13	38,73
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	37,76	33,02	26,94	37,55
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	42,33	37,59	31,53	42,13
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	37,21	32,45	26,39	37,00
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	47,23	42,48	36,42	47,02
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	47,47	42,73	36,67	47,27
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	46,11	41,37	35,30	45,90
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	33,04	28,28	22,23	32,83
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	25,08	20,18	14,31	24,86
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	23,18	18,29	12,40	22,95
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	39,47	34,71	28,66	39,26
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	40,19	35,43	29,38	39,98
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	38,61	33,86	27,79	38,40
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	42,67	37,92	31,85	42,46
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	43,31	38,56	32,49	43,10
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	41,33	36,58	30,51	41,12
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	41,51	36,75	30,70	41,30
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	41,32	36,56	30,50	41,11
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	39,51	34,76	28,70	39,30
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	7,77	2,64	-2,94	7,52
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	13,24	8,15	2,53	13,00
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	12,02	6,99	1,29	11,78
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	34,30	29,51	23,50	34,09
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	33,39	28,58	22,59	33,17
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	31,20	26,41	20,40	30,99
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	37,30	32,53	26,50	37,09
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	38,31	33,54	27,51	38,10
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	40,48	35,73	29,68	40,27
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	40,13	35,36	29,31	39,92
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	41,00	36,25	30,20	40,79
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	43,08	38,32	32,27	42,87
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	17,68	12,62	6,95	17,44
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	19,24	14,22	8,51	19,01
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	20,89	15,93	10,14	20,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B4

Aanleg gemeentelijke weg - Verlengde Diepstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	19,14	14,12	8,41	18,91
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	21,36	16,39	10,62	21,13
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	26,66	21,82	15,88	26,44
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	25,48	20,63	14,70	25,26
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	24,67	19,82	13,89	24,45
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	24,39	19,55	13,61	24,17
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	24,49	19,67	13,70	24,27
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	26,64	21,81	15,85	26,42
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	25,99	21,18	15,22	25,78
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	25,78	20,96	14,99	25,56
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	25,96	21,14	15,17	25,74
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	10,74	5,82	-0,03	10,51
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	12,69	7,78	1,95	12,47
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	6,91	1,85	-3,81	6,67
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	8,91	3,88	-1,81	8,68
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	25,27	20,46	14,48	25,06
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	25,44	20,65	14,66	25,23
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	28,09	23,30	17,30	27,88
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	19,35	14,56	8,54	19,13
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	20,15	15,30	9,38	19,94
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	9,97	4,93	-0,75	9,74
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	9,33	4,39	-1,42	9,10
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	10,94	5,91	0,22	10,71
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	9,67	4,60	-1,04	9,43
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	10,30	5,47	-0,49	10,08
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	18,21	13,44	7,41	18,00
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	18,27	13,48	7,49	18,06
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	14,13	9,11	3,40	13,90
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	14,98	9,92	4,26	14,74
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	15,56	10,52	4,84	15,33
NWB_ZPBS01	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188545,07	346064,24	1,50	9,97	4,85	-0,75	9,72
NWB_ZPBS02	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188539,31	346055,11	1,50	12,76	7,63	2,05	12,51
NWB_ZPBS03	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188533,78	346041,77	1,50	14,56	9,42	3,86	14,31
NWB_ZPBS04	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188543,03	346037,82	1,50	14,83	9,67	4,13	14,58
NWB_ZPBS05	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188553,81	346032,79	1,50	15,15	10,01	4,45	14,90
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	41,14	36,41	30,31	40,93
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	40,50	35,77	29,67	40,29
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	39,69	34,99	28,86	39,49
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	40,20	35,48	29,38	39,99
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	39,60	34,88	28,77	39,39
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	38,82	34,13	27,99	38,62
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	29,25	24,49	18,44	29,04
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	30,47	25,72	19,67	30,26
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	29,69	24,96	18,87	29,48
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	40,66	35,91	29,85	40,45
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	42,25	37,49	31,44	42,04
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	44,18	39,41	33,36	43,97
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	42,81	38,06	31,99	42,60
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	44,27	39,52	33,46	44,06
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	45,66	40,91	34,86	45,45
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	42,86	38,11	32,04	42,65
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	43,42	38,67	32,61	43,21
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	44,42	39,66	33,61	44,21
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	42,36	37,61	31,55	42,15
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	43,66	38,90	32,85	43,45
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	44,53	39,78	33,73	44,32
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	43,04	38,28	32,22	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B4
Aanleg gemeentelijke weg - Verlengde Diepstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	44,50	39,74	33,69	44,29
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	45,27	40,51	34,46	45,06
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	41,92	37,14	31,11	41,71
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	43,44	38,66	32,63	43,23
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	44,40	39,62	33,60	44,19
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	43,63	38,87	32,82	43,42
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	45,25	40,50	34,45	45,04
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	45,85	41,08	35,04	45,64
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	44,75	39,98	33,94	44,54
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	46,26	41,49	35,45	46,05
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	47,00	42,23	36,19	46,79
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	44,34	39,57	33,54	44,13
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	45,87	41,10	35,07	45,66
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	46,74	41,96	35,93	46,53
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	43,31	38,56	32,51	43,10
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	44,25	39,49	33,44	44,04
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	44,55	39,78	33,74	44,34
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	39,66	34,88	28,86	39,45
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	40,05	35,27	29,24	39,84
WB_BS_N_A	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	1,50	17,59	12,50	6,88	17,35
WB_BS_N_B	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	4,50	17,55	12,46	6,83	17,31
WB_BS_N_C	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	7,50	16,82	11,75	6,11	16,58
WB_BS_N_D	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	10,50	16,86	11,82	6,13	16,62
WB_BS_NO_A	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	1,50	16,21	11,09	5,49	15,96
WB_BS_NO_B	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	4,50	16,96	11,84	6,25	16,72
WB_BS_NO_C	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	7,50	17,39	12,30	6,68	17,15
WB_BS_NO_D	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	10,50	16,74	11,68	6,02	16,50
WB_BS_NW_A	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	1,50	17,32	12,25	6,60	17,08
WB_BS_NW_B	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	4,50	18,11	13,04	7,39	17,87
WB_BS_NW_C	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	7,50	16,43	11,34	5,72	16,19
WB_BS_NW_D	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	10,50	16,50	11,45	5,79	16,27
WB_BS_O_A	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	1,50	17,06	11,97	6,34	16,82
WB_BS_O_B	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	4,50	17,53	12,43	6,82	17,29
WB_BS_O_C	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	7,50	18,10	13,06	7,38	17,87
WB_BS_O_D	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	10,50	20,58	15,68	9,82	20,36
WB_BS_W_A	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	1,50	17,68	12,60	6,95	17,44
WB_BS_W_B	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	4,50	18,49	13,41	7,78	18,25
WB_BS_W_C	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	7,50	16,50	11,41	5,79	16,26
WB_BS_W_D	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	10,50	16,56	11,49	5,84	16,32
WB_BS_Z_A	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	1,50	15,95	10,89	5,23	15,71
WB_BS_Z_B	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	4,50	16,44	11,34	5,73	16,20
WB_BS_Z_C	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	7,50	16,91	11,81	6,20	16,67
WB_BS_Z_D	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	10,50	16,75	11,68	6,03	16,51
WB_BS_ZO_A	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	1,50	17,93	12,84	7,21	17,69
WB_BS_ZO_B	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	4,50	18,64	13,54	7,93	18,40
WB_BS_ZO_C	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	7,50	18,46	13,37	7,75	18,22
WB_BS_ZO_D	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	10,50	17,78	12,71	7,06	17,54
WB_BS_ZW_A	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	1,50	15,88	10,80	5,16	15,64
WB_BS_ZW_B	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	4,50	17,42	12,35	6,70	17,18
WB_BS_ZW_C	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	7,50	18,28	13,24	7,55	18,04
WB_BS_ZW_D	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	10,50	21,13	16,27	10,37	20,92
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	36,11	31,32	25,31	35,90
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	33,67	28,86	22,87	33,45
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	32,31	27,50	21,52	32,10
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	27,12	22,18	16,37	26,89
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	23,33	18,29	12,60	23,09
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	21,73	16,68	11,00	21,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B4

Aanleg gemeentelijke weg - Verlengde Diepstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	26,61	21,83	15,81	26,40
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	28,44	23,66	17,63	28,23
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	30,86	26,09	20,04	30,65
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	30,36	25,56	19,55	30,14
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	34,17	29,41	23,36	33,96
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	37,18	32,43	26,37	36,97
WZG1_N_A	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	1,50	51,02	46,25	40,20	50,81
WZG1_N_B	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	4,50	52,04	47,28	41,23	51,83
WZG1_N_C	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	7,50	52,10	47,33	41,28	51,89
WZG1_N_D	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	10,50	51,94	47,18	41,13	51,73
WZG1_W_A	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	1,50	51,64	46,87	40,82	51,43
WZG1_W_B	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	4,50	52,65	47,88	41,83	52,44
WZG1_W_C	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	7,50	52,66	47,90	41,85	52,45
WZG1_W_D	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	10,50	52,52	47,76	41,71	52,31
WZG1_Z_A	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	1,50	45,06	40,29	34,25	44,85
WZG1_Z_B	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	4,50	46,75	41,99	35,95	46,54
WZG1_Z_C	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	7,50	46,86	42,09	36,05	46,65
WZG1_Z_D	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	10,50	46,59	41,82	35,78	46,38
WZG2_NO_A	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	1,50	58,40	53,64	47,59	58,19
WZG2_NO_B	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	4,50	58,45	53,69	47,64	58,24
WZG2_NO_C	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	7,50	58,09	53,33	47,28	57,88
WZG2_NO_D	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	10,50	57,56	52,80	46,75	57,35
WZG2_NW_A	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	1,50	58,05	53,29	47,24	57,84
WZG2_NW_B	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	4,50	58,22	53,46	47,41	58,01
WZG2_NW_C	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	7,50	57,90	53,15	47,10	57,69
WZG2_NW_D	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	10,50	57,44	52,69	46,64	57,23
WZG2_O_A	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	1,50	50,98	46,23	40,18	50,77
WZG2_O_B	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	4,50	51,30	46,55	40,50	51,09
WZG2_O_C	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	7,50	51,12	46,36	40,31	50,91
WZG2_O_D	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	10,50	50,80	46,04	39,99	50,59
WZG2_W_A	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	1,50	51,05	46,29	40,24	50,84
WZG2_W_B	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	4,50	52,05	47,29	41,25	51,84
WZG2_W_C	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	7,50	52,04	47,27	41,23	51,83
WZG2_W_D	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	10,50	51,86	47,09	41,05	51,65
WZG2_ZO_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	1,50	31,65	26,84	20,86	31,44
WZG2_ZO_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	4,50	35,23	30,47	24,41	35,02
WZG2_ZO_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	7,50	36,95	32,19	26,15	36,74
WZG2_ZO_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	10,50	37,67	32,90	26,88	37,46
WZG2_ZW_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	1,50	32,56	27,79	21,75	32,35
WZG2_ZW_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	4,50	33,59	28,82	22,78	33,38
WZG2_ZW_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	7,50	34,36	29,59	23,55	34,15
WZG2_ZW_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	10,50	31,70	26,91	20,91	31,49
WZG3_N1_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	1,50	44,50	39,78	33,67	44,29
WZG3_N1_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	4,50	45,53	40,80	34,70	45,32
WZG3_N1_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	7,50	45,87	41,14	35,04	45,66
WZG3_N2_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	1,50	43,15	38,42	32,33	42,94
WZG3_N2_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	4,50	43,58	38,83	32,76	43,37
WZG3_N2_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	7,50	43,36	38,61	32,54	43,15
WZG3_O_A	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	1,50	43,69	38,94	32,88	43,48
WZG3_O_B	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	4,50	42,62	37,87	31,82	42,41
WZG3_O_C	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	7,50	43,33	38,57	32,52	43,12
WZG3_W_A	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	1,50	46,55	41,83	35,71	46,34
WZG3_W_B	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	4,50	47,95	43,22	37,12	47,74
WZG3_W_C	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	7,50	48,21	43,47	37,38	48,00
WZG3_Z1_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	1,50	48,46	43,70	37,65	48,25
WZG3_Z1_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	4,50	49,78	45,01	38,97	49,57
WZG3_Z1_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	7,50	49,96	45,20	39,15	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B4
Aanleg gemeentelijke weg - Verlengde Diepstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WZG3_Z2_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	1,50	43,99	39,25	33,18	43,78
WZG3_Z2_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	4,50	44,62	39,88	33,82	44,42
WZG3_Z2_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	7,50	45,24	40,48	34,42	45,03
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	3,96	-1,12	-6,76	3,72
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	2,69	-2,38	-8,03	2,45
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	1,93	-3,10	-8,80	1,69
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	20,66	15,87	9,87	20,45
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	20,58	15,80	9,79	20,37
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	20,56	15,80	9,76	20,35
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	20,61	15,85	9,80	20,40
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	16,21	11,20	5,48	15,98
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	14,92	9,87	4,19	14,68
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	14,35	9,29	3,63	14,11
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	13,68	8,63	2,96	13,44
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	23,37	18,54	12,59	23,16
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	23,36	18,53	12,58	23,15
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	23,36	18,55	12,57	23,15
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	21,14	16,28	10,37	20,92
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	21,02	16,17	10,24	20,80
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	20,92	16,10	10,14	20,71
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	15,22	10,16	4,50	14,98
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	17,77	12,69	7,06	17,53
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	18,01	12,94	7,28	17,77
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	14,70	9,63	3,98	14,46
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	17,33	12,24	6,62	17,09
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	17,74	12,67	7,02	17,50
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	15,69	10,64	4,96	15,45
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	17,89	12,83	7,17	17,65
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	18,89	13,89	8,16	18,66
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	15,06	10,00	4,34	14,82
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	16,78	11,71	6,07	16,54
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	17,89	12,86	7,16	17,65
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	14,87	9,81	4,14	14,63
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	17,64	12,58	6,92	17,40
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	18,67	13,67	7,95	18,44
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	15,53	10,49	4,81	15,30
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	17,40	12,33	6,68	17,16
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	17,92	12,85	7,20	17,68
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	16,65	11,62	5,92	16,41
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	18,92	13,90	8,19	18,69
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	21,02	16,06	10,27	20,79
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	15,11	10,08	4,38	14,87
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	17,22	12,19	6,50	16,99
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	19,30	14,32	8,56	19,07
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	16,07	11,06	5,34	15,84
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	15,46	10,40	4,73	15,22
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	16,53	11,44	5,81	16,29
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	15,34	10,27	4,62	15,10
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	17,79	12,86	7,03	17,56
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	17,19	12,26	6,43	16,96
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	17,20	12,26	6,44	16,97
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	16,84	11,93	6,08	16,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	55,08	47,12	46,26	55,17	
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	54,85	46,88	46,03	54,94	
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	54,75	46,81	45,92	54,84	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	54,61	46,63	45,79	54,70	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	54,37	46,39	45,55	54,46	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	54,32	46,36	45,49	54,41	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	45,62	37,68	36,79	45,71	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	45,16	37,24	36,33	45,25	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	43,69	35,80	34,86	43,78	
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	42,06	34,15	33,23	42,15	
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	41,75	33,87	32,92	41,85	
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	41,20	33,30	32,37	41,29	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	40,60	32,68	31,77	40,69	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	40,44	32,51	31,61	40,53	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	40,37	32,45	31,54	40,46	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	40,14	32,23	31,31	40,23	
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	39,95	32,05	31,12	40,04	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	39,54	31,66	30,71	39,64	
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	39,48	31,54	30,65	39,57	
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	39,24	31,32	30,41	39,33	
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	39,11	31,19	30,28	39,20	
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	38,98	31,09	30,16	39,08	
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	38,90	30,98	30,08	39,00	
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	38,85	30,90	30,02	38,94	
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	38,82	30,90	30,00	38,92	
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	38,70	30,81	29,88	38,80	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	38,71	30,82	29,88	38,80	
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	38,70	30,80	29,87	38,79	
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	38,62	30,68	29,79	38,71	
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	38,61	30,69	29,78	38,70	
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	38,60	30,68	29,77	38,69	
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	38,55	30,62	29,72	38,64	
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	38,49	30,58	29,67	38,59	
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	38,34	30,45	29,52	38,44	
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	38,29	30,37	29,46	38,38	
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	38,20	30,28	29,38	38,30	
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	38,08	30,14	29,26	38,17	
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	38,05	30,12	29,22	38,14	
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	37,91	30,00	29,09	38,01	
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	37,80	29,86	28,97	37,89	
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	37,80	29,89	28,97	37,89	
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	37,74	29,83	28,92	37,84	
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	37,59	29,67	28,76	37,68	
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	37,51	29,60	28,69	37,61	
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	37,50	29,59	28,68	37,60	
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	37,43	29,48	28,60	37,52	
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	37,41	29,50	28,59	37,51	
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	37,32	29,42	28,49	37,41	
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	37,14	29,25	28,32	37,24	
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	37,06	29,12	28,24	37,15	
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	36,84	28,93	28,01	36,93	
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	36,79	28,90	27,97	36,89	
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	36,69	28,75	27,86	36,78	
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	36,69	28,78	27,86	36,78	
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	36,62	28,67	27,79	36,71	
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	36,25	28,34	27,43	36,35	
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	36,15	28,25	27,33	36,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	36,15	28,20	27,33	36,24
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	36,01	28,07	27,18	36,10
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	35,79	27,89	26,97	35,89
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	35,71	27,77	26,89	35,80
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	35,51	27,56	26,69	35,60
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	35,44	27,47	26,61	35,53
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	35,18	27,26	26,36	35,28
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	34,81	26,83	25,98	34,90
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	34,74	26,77	25,91	34,83
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	34,72	26,81	25,89	34,81
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	34,72	26,79	25,89	34,81
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	34,71	26,77	25,89	34,80
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	34,52	26,60	25,69	34,61
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	34,30	26,34	25,47	34,39
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	34,25	26,28	25,42	34,34
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	34,16	26,24	25,33	34,25
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	34,15	26,20	25,33	34,24
DS-01A_B	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	34,06	26,11	25,23	34,15
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	33,96	26,05	25,14	34,06
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	33,83	25,89	25,00	33,92
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	33,67	25,74	24,84	33,76
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	33,44	25,49	24,62	33,53
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	33,36	25,43	24,54	33,46
DS-01A_A	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	33,18	25,27	24,35	33,27
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	33,14	25,23	24,32	33,24
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	32,85	24,93	24,03	32,95
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	32,75	24,84	23,92	32,84
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	32,70	24,70	23,87	32,79
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	32,61	24,63	23,79	32,70
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	32,55	24,63	23,73	32,65
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	32,35	24,39	23,52	32,44
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	32,08	24,07	23,25	32,16
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	32,02	24,08	23,19	32,11
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	31,77	23,82	22,94	31,86
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	31,76	23,83	22,93	31,85
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	31,71	23,74	22,88	31,80
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	31,52	23,52	22,68	31,60
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	31,46	23,48	22,63	31,55
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	31,18	23,24	22,35	31,27
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	30,98	23,02	22,15	31,07
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	30,93	22,94	22,10	31,02
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	30,90	22,89	22,07	30,98
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	30,88	22,94	22,05	30,97
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	30,81	22,86	21,99	30,90
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	30,03	22,04	21,20	30,12
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	29,85	21,87	21,02	29,94
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	29,79	21,83	20,97	29,88
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	29,55	21,56	20,72	29,64
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	29,51	21,53	20,68	29,60
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	29,37	21,41	20,54	29,46
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	29,20	21,22	20,37	29,29
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	28,94	20,98	20,12	29,03
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	28,93	20,81	20,10	29,01
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	28,68	20,66	19,85	28,76
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	28,49	20,53	19,67	28,58
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	28,27	20,28	19,45	28,36
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	28,19	20,13	19,36	28,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	28,16	20,18	19,34	28,25	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	28,15	20,19	19,33	28,24	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	28,15	20,11	19,32	28,23	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	28,13	20,13	19,31	28,22	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	28,03	19,99	19,20	28,11	
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	27,94	19,96	19,11	28,03	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	27,69	19,68	18,87	27,78	
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	27,60	19,58	18,77	27,68	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	27,53	19,54	18,70	27,62	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	27,52	19,51	18,69	27,60	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	27,10	19,12	18,27	27,19	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	27,00	19,03	18,17	27,09	
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	26,67	18,67	17,84	26,76	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	26,64	18,57	17,81	26,72	
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	26,61	18,62	17,79	26,70	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	26,60	18,54	17,78	26,69	
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	26,42	18,43	17,59	26,51	
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	26,16	18,10	17,33	26,24	
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	26,08	18,07	17,25	26,16	
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	26,00	17,94	17,17	26,08	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	25,97	17,97	17,15	26,06	
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	25,91	17,95	17,09	26,00	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	25,89	17,87	17,07	25,98	
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	25,78	17,79	16,96	25,87	
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	25,72	17,50	16,88	25,78	
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	25,70	17,68	16,87	25,78	
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	25,47	17,41	16,64	25,55	
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	25,36	17,30	16,53	25,44	
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	25,33	17,25	16,50	25,41	
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	25,31	17,19	16,48	25,39	
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	25,23	17,16	16,41	25,31	
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	25,19	17,03	16,36	25,26	
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	25,12	17,06	16,29	25,20	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	25,04	17,01	16,21	25,12	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	24,92	16,79	16,08	24,99	
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	24,75	16,58	15,92	24,82	
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	24,74	16,53	15,90	24,80	
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	24,72	16,61	15,89	24,80	
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	24,59	16,48	15,76	24,67	
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	24,58	16,50	15,75	24,66	
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	24,31	16,33	15,49	24,40	
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	23,95	15,84	15,12	24,03	
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	23,95	15,84	15,12	24,03	
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	23,93	15,82	15,10	24,01	
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	23,90	15,66	15,07	23,97	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	23,53	15,48	14,71	23,62	
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	23,31	15,25	14,48	23,39	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	23,06	14,86	14,22	23,13	
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	22,99	14,95	14,17	23,08	
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	22,70	14,66	13,88	22,79	
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	22,60	14,56	13,77	22,68	
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	22,54	14,52	13,71	22,62	
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	22,53	14,41	13,71	22,61	
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	22,51	14,46	13,67	22,59	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	22,48	14,49	13,65	22,57	
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	22,42	14,15	13,59	22,48	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	22,07	13,91	13,24	22,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	21,83	13,85	13,00	21,92	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	21,74	13,74	12,92	21,83	
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	21,61	13,37	12,77	21,67	
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	21,57	13,25	12,73	21,63	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	21,41	13,43	12,59	21,50	
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	21,33	13,35	12,51	21,42	
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	20,99	12,88	12,16	21,07	
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	20,87	12,74	12,04	20,95	
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	20,31	11,91	11,47	20,36	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	20,16	12,20	11,34	20,25	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	18,26	10,20	9,43	18,34	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	16,39	8,16	7,56	16,46	
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	16,38	8,02	7,55	16,44	
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	15,96	7,59	7,12	16,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)ijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	55,84	47,88	47,01	55,93
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	55,67	47,67	46,84	55,76
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	55,60	47,64	46,78	55,69
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	55,51	47,50	46,68	55,59
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	55,49	47,56	46,67	55,59
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	55,34	47,36	46,51	55,43
WZG2_W_D	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	10,50	49,54	41,36	40,71	49,61
WZG2_W_C	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	7,50	48,88	40,68	40,05	48,95
WZG2_NW_D	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	10,50	48,41	40,21	39,58	48,48
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	48,30	40,24	39,47	48,38
WZG2_W_B	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	4,50	48,15	39,97	39,33	48,23
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	47,82	39,78	38,99	47,90
WZG2_W_A	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	1,50	47,81	39,65	38,98	47,88
WZG2_NW_C	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	7,50	47,78	39,57	38,95	47,85
WZG2_NW_B	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	4,50	47,03	38,83	38,20	47,10
WZG2_NO_D	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	10,50	46,94	38,75	38,11	47,01
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	46,70	38,72	37,87	46,79
WZG2_NW_A	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	1,50	46,39	38,22	37,56	46,46
WZG2_NO_C	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	7,50	46,31	38,12	37,48	46,38
WZG2_NO_B	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	4,50	45,76	37,59	36,93	45,83
WZG2_NO_A	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	1,50	45,62	37,48	36,79	45,69
WZG3_Z1_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	1,50	45,27	37,18	36,45	45,35
WZG3_W_B	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	4,50	45,23	37,18	36,41	45,32
WZG3_W_A	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	1,50	45,18	37,19	36,36	45,27
WZG3_N1_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	4,50	45,15	37,11	36,32	45,23
WZG3_Z1_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	4,50	45,08	36,97	36,26	45,16
WZG3_N1_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	1,50	45,06	37,07	36,24	45,15
WZG3_W_C	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	7,50	44,90	36,84	36,07	44,98
WZG3_N1_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	7,50	44,80	36,76	35,98	44,89
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	44,67	36,50	35,85	44,75
WZG3_N2_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	4,50	44,62	36,57	35,80	44,71
WZG3_Z1_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	7,50	44,63	36,51	35,80	44,71
WZG1_N_D	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	10,50	44,53	36,38	35,71	44,61
WZG3_O_A	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	1,50	44,47	36,38	35,64	44,55
WZG3_N2_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	1,50	44,44	36,41	35,62	44,53
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	44,44	36,28	35,62	44,52
WZG1_N_A	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	1,50	44,43	36,29	35,61	44,51
WZG3_Z2_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	4,50	44,30	36,20	35,47	44,38
WZG3_Z2_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	1,50	44,29	36,21	35,47	44,37
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	44,15	36,17	35,32	44,24
WZG1_N_B	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	4,50	44,02	35,89	35,19	44,10
WZG1_N_C	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	7,50	44,02	35,87	35,19	44,09
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	43,87	35,93	35,04	43,96
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	43,76	35,56	34,93	43,83
WZG3_N2_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	7,50	43,75	35,69	34,92	43,83
WZG3_Z2_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	7,50	43,51	35,41	34,68	43,59
WZG1_W_D	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	10,50	43,38	35,20	34,55	43,45
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	43,36	35,17	34,53	43,43
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	43,22	35,08	34,39	43,29
WZG3_O_C	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	7,50	43,09	35,00	34,26	43,17
WZG1_W_A	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	1,50	42,93	34,74	34,10	43,00
WZG3_O_B	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	4,50	42,90	34,80	34,08	42,98
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	42,74	34,62	33,92	42,82
WZG1_W_C	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	7,50	42,54	34,36	33,71	42,61
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	42,41	34,42	33,59	42,50
WZG1_W_B	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	4,50	42,37	34,22	33,54	42,44
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	42,23	34,16	33,40	42,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)ijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	42,01	33,98	33,19	42,10
WZG1_Z_D	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	10,50	41,83	33,78	33,01	41,92
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	41,74	33,75	32,91	41,83
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	41,37	33,39	32,55	41,46
WZG1_Z_C	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	7,50	41,32	33,22	32,49	41,40
WZG1_Z_B	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	4,50	41,09	33,03	32,27	41,18
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	41,04	33,06	32,21	41,13
WZG1_Z_A	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	1,50	41,05	33,02	32,22	41,13
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	41,01	33,01	32,19	41,10
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	40,94	32,97	32,11	41,03
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	40,94	32,82	32,12	41,02
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	40,89	32,89	32,06	40,98
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	40,84	32,87	32,01	40,93
WZG2_ZW_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	10,50	40,79	32,73	31,97	40,88
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	40,73	32,79	31,90	40,82
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	40,70	32,77	31,87	40,79
DS-01A_ZG_	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	40,60	32,44	31,77	40,67
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	40,54	32,57	31,72	40,63
138_B	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	7,50	40,46	32,44	31,63	40,54
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	40,41	32,44	31,58	40,50
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	40,40	32,27	31,57	40,48
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	40,39	32,39	31,57	40,48
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	40,30	32,21	31,47	40,38
138_A	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	4,50	40,27	32,29	31,45	40,36
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	40,27	32,25	31,44	40,35
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	40,23	32,27	31,41	40,32
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	40,20	32,21	31,38	40,29
WZG2_ZW_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	1,50	40,18	32,09	31,35	40,26
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	40,10	32,02	31,27	40,18
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	40,05	32,04	31,23	40,14
WZG2_ZW_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	7,50	39,93	31,86	31,11	40,01
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	39,88	31,80	31,06	39,96
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	39,82	31,75	31,00	39,90
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	39,79	31,88	30,97	39,89
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	39,81	31,75	30,98	39,89
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	39,72	31,62	30,90	39,80
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	39,68	31,66	30,85	39,76
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	39,59	31,55	30,76	39,67
WZG2_ZW_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	4,50	39,56	31,46	30,73	39,64
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	39,53	31,49	30,70	39,61
WZG2_ZO_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	10,50	39,47	31,44	30,65	39,56
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	39,47	31,43	30,64	39,55
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	39,41	31,48	30,58	39,50
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	39,41	31,40	30,58	39,49
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	39,40	31,33	30,56	39,48
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	39,09	31,07	30,26	39,17
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	39,06	31,13	30,24	39,16
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	39,07	31,00	30,24	39,15
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	39,01	30,92	30,18	39,09
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	38,98	30,92	30,15	39,06
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	38,96	30,91	30,14	39,05
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	38,96	30,91	30,13	39,04
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	38,91	30,92	30,09	39,00
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	38,89	30,89	30,06	38,98
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	38,90	30,87	30,07	38,98
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	38,76	30,82	29,93	38,85
WZG2_ZO_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	7,50	38,71	30,67	29,88	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)ijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	38,67	30,46	29,84	38,74
WZG2_ZO_A	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	1,50	38,47	30,43	29,64	38,55
WZG2_ZO_B	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	4,50	38,43	30,39	29,61	38,52
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	38,14	30,11	29,31	38,22
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	38,03	30,04	29,20	38,12
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	37,80	29,88	28,98	37,90
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	37,71	29,67	28,88	37,79
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	37,65	29,60	28,82	37,73
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	37,41	29,40	28,58	37,49
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	37,39	29,36	28,56	37,47
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	37,30	29,34	28,47	37,39
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	37,09	28,99	28,26	37,17
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	37,09	29,00	28,26	37,17
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	37,03	28,91	28,20	37,11
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	37,01	28,90	28,18	37,09
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	36,99	29,07	28,16	37,08
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	36,95	28,81	28,12	37,02
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	36,79	28,81	27,96	36,88
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	36,65	28,48	27,81	36,72
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	35,98	28,01	27,16	36,07
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	35,84	27,79	27,01	35,92
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	35,74	27,58	26,91	35,81
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	35,62	27,50	26,78	35,69
WZG2_O_B	Wijzingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	4,50	35,40	27,40	26,57	35,49
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	35,34	27,21	26,51	35,42
WZG2_O_C	Wijzingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	7,50	35,31	27,30	26,48	35,39
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	35,03	27,06	26,21	35,12
WZG2_O_A	Wijzingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	1,50	35,01	27,05	26,19	35,10
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	34,84	26,86	26,02	34,93
139_A	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	4,50	34,70	26,63	25,87	34,78
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	34,69	26,61	25,86	34,77
WZG2_O_D	Wijzingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	10,50	34,39	26,35	25,56	34,47
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	34,40	26,15	25,56	34,46
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	34,24	26,24	25,41	34,33
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	34,23	26,06	25,40	34,30
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	34,17	26,16	25,35	34,26
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	33,93	25,95	25,10	34,02
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	33,90	25,69	25,06	33,96
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	33,45	25,47	24,63	33,54
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	33,44	25,16	24,61	33,50
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	33,39	25,36	24,57	33,48
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	33,05	25,03	24,22	33,13
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	32,96	24,97	24,14	33,05
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	32,83	24,77	24,00	32,91
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	32,83	24,81	24,00	32,91
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	32,78	24,56	23,94	32,84
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	32,76	24,49	23,92	32,82
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	32,70	24,50	23,87	32,77
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	32,70	24,56	23,87	32,77
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	32,69	24,64	23,86	32,77
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	32,60	24,47	23,77	32,68
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	32,60	24,34	23,76	32,66
WB_BS_N_D	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	10,50	32,29	24,29	23,46	32,38
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	32,25	24,26	23,42	32,34
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	32,26	24,25	23,43	32,34
WB_BS_NW_D	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	10,50	32,23	24,24	23,41	32,32
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	32,05	23,86	23,21	32,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)ijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	31,98	23,94	23,15	32,06
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	31,97	23,93	23,13	32,05
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	31,93	23,95	23,11	32,02
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	31,93	23,87	23,10	32,01
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	31,77	23,64	22,93	31,84
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	31,56	23,49	22,73	31,64
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	31,52	23,44	22,69	31,60
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	31,47	23,48	22,65	31,56
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	31,44	23,36	22,61	31,52
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	31,42	23,21	22,58	31,48
WB_BS_O_D	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	10,50	31,28	23,28	22,46	31,37
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	31,28	23,22	22,45	31,36
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	31,13	23,07	22,30	31,21
WB_BS_NO_D	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	10,50	31,08	23,08	22,25	31,17
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	30,99	22,95	22,17	31,08
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	30,95	22,88	22,12	31,03
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	30,83	22,80	22,00	30,91
139_B	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	7,50	30,78	22,58	21,94	30,85
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	30,72	22,71	21,90	30,81
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	30,69	22,68	21,86	30,77
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	30,49	22,45	21,66	30,57
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	30,48	22,45	21,65	30,56
WB_BS_ZO_D	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	10,50	30,18	22,09	21,35	30,26
WB_BS_W_D	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	10,50	30,13	22,02	21,30	30,21
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	30,00	21,99	21,17	30,08
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	29,99	21,97	21,16	30,07
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	29,88	21,77	21,05	29,96
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	29,80	21,39	20,96	29,85
WB_BS_Z_D	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	10,50	29,59	21,49	20,76	29,67
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	29,60	21,44	20,77	29,67
WB_BS_N_C	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	7,50	29,49	21,30	20,66	29,56
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	29,37	21,33	20,55	29,46
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	29,29	20,99	20,45	29,35
WB_BS_O_C	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	7,50	29,24	21,15	20,41	29,32
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	29,23	21,08	20,40	29,30
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	29,21	21,08	20,38	29,29
WB_BS_ZO_C	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	7,50	29,21	21,00	20,38	29,28
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	29,21	20,76	20,37	29,26
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	29,18	21,07	20,34	29,25
WB_BS_Z_C	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	7,50	29,15	21,00	20,31	29,22
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	29,14	21,00	20,30	29,21
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	29,10	20,91	20,27	29,17
WB_BS_NO_C	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	7,50	29,05	20,88	20,21	29,12
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	28,91	20,75	20,08	28,98
WB_BS_ZW_D	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	10,50	28,83	20,66	20,00	28,90
WB_BS_NW_C	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	7,50	28,82	20,64	19,98	28,89
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	28,79	20,62	19,96	28,86
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	28,62	20,42	19,79	28,69
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	28,61	20,44	19,77	28,68
WB_BS_ZW_C	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	7,50	28,57	20,34	19,73	28,63
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	28,54	20,28	19,70	28,60
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	28,48	20,46	19,66	28,57
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	28,36	20,14	19,52	28,42
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	28,30	20,15	19,47	28,37
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	28,29	19,90	19,45	28,34
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	28,19	20,04	19,36	28,26
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	28,09	19,93	19,25	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)ijziging gemeentelijke weg - Sint Janskamp [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janskamp
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	28,04	19,64	19,20	28,09
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	28,01	19,85	19,18	28,08
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	27,80	19,32	18,96	27,84
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	27,40	19,41	18,57	27,49
WB_BS_W_C	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	7,50	27,26	18,94	18,42	27,32
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	27,17	19,02	18,34	27,24
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	27,12	19,11	18,29	27,20
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	27,09	19,03	18,26	27,17
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	26,98	19,00	18,15	27,07
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	26,96	18,90	18,13	27,04
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	26,95	18,90	18,12	27,03
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	26,91	18,84	18,08	26,99
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	26,88	18,82	18,05	26,96
WB_BS_ZO_B	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	4,50	26,80	18,32	17,96	26,84
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	26,76	18,44	17,92	26,82
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	26,75	18,51	17,91	26,81
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	26,69	18,70	17,86	26,78
WB_BS_N_B	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	4,50	26,69	18,15	17,84	26,73
WB_BS_NW_B	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	4,50	26,63	18,14	17,78	26,67
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	26,60	18,08	17,75	26,64
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	26,48	18,00	17,63	26,52
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	26,28	18,11	17,45	26,35
WB_BS_O_B	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	4,50	26,14	17,71	17,29	26,18
WB_BS_W_B	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	4,50	26,15	17,59	17,30	26,18
WB_BS_Z_B	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	4,50	25,99	17,58	17,15	26,04
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	25,68	17,40	16,84	25,74
WB_BS_NW_A	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	1,50	25,55	16,99	16,70	25,58
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	25,42	16,80	16,57	25,45
WB_BS_N_A	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	1,50	25,37	16,74	16,51	25,39
WB_BS_ZO_A	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	1,50	25,30	16,76	16,45	25,34
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	25,25	17,06	16,42	25,32
WB_BS_ZW_B	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	4,50	25,22	16,73	16,38	25,26
WB_BS_NO_B	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	4,50	25,20	16,71	16,36	25,24
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	25,16	16,84	16,32	25,22
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	25,03	16,76	16,19	25,09
WB_BS_Z_A	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	1,50	24,88	16,35	16,03	24,92
WB_BS_O_A	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	1,50	24,79	16,24	15,94	24,82
WB_BS_W_A	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	1,50	24,61	16,01	15,76	24,64
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	24,37	16,00	15,53	24,42
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	23,72	15,56	14,89	23,79
WB_BS_NO_A	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	1,50	23,42	14,84	14,58	23,46
WB_BS_ZW_A	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	1,50	22,99	14,43	14,14	23,02
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	22,84	14,74	14,01	22,92
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	22,37	14,24	13,54	22,45
NWB_ZPBS05	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188553,81	346032,79	1,50	22,31	13,60	13,45	22,33
NWB_ZPBS03	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188533,78	346041,77	1,50	21,61	12,99	12,76	21,64
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	20,89	12,28	12,04	20,92
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	20,58	12,23	11,74	20,63
NWB_ZPBS04	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188543,03	346037,82	1,50	20,51	11,79	11,66	20,53
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	19,99	11,57	11,15	20,04
NWB_ZPBS02	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188539,31	346055,11	1,50	18,24	9,62	9,38	18,27
NWB_ZPBS01	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188545,07	346064,24	1,50	14,95	6,38	6,10	14,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint Janskamp

Ronde om omgeving

		Huidig [2019]							Toekomst [2030]							
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Verschil	Reconstructie
ABW_01_A	Aasterbergweg 1	1,5	31,18	23,24	22,35	31,27	48	ABW_01_A	Aasterbergweg 1	1,5	37,3	29,34	28,47	37,39	nvt	Nee
ABW_01_B	Aasterbergweg 1	4,5	31,52	23,52	22,68	31,6	48	ABW_01_B	Aasterbergweg 1	4,5	37,39	29,36	28,56	37,47	nvt	Nee
ABW_01_C	Aasterbergweg 1	7,5	32,08	24,07	23,25	32,16	48	ABW_01_C	Aasterbergweg 1	7,5	37,65	29,6	28,82	37,73	nvt	Nee
ABW_03_A	Aasterbergweg 3	1,5	34,16	26,24	25,33	34,25	48	ABW_03_A	Aasterbergweg 3	1,5	38,91	30,92	30,09	39	nvt	Nee
ABW_03_B	Aasterbergweg 3	4,5	34,3	26,34	25,47	34,39	48	ABW_03_B	Aasterbergweg 3	4,5	38,96	30,91	30,14	39,05	nvt	Nee
ABW_03_C	Aasterbergweg 3	7,5	34,81	26,83	25,98	34,8	48	ABW_03_C	Aasterbergweg 3	7,5	39,4	31,33	30,56	39,48	nvt	Nee
ABW_05_A	Aasterbergweg 5	1,5	34,52	26,6	25,69	34,61	48	ABW_05_A	Aasterbergweg 5	1,5	38,96	30,82	29,93	38,85	nvt	Nee
ABW_05_B	Aasterbergweg 5	4,5	34,74	26,77	25,91	34,83	48	ABW_05_B	Aasterbergweg 5	4,5	38,89	30,89	30,06	38,98	nvt	Nee
ABW_05_C	Aasterbergweg 5	7,5	35,44	27,47	26,61	35,53	48	ABW_05_C	Aasterbergweg 5	7,5	39,68	31,66	30,85	39,76	nvt	Nee
ABW_07_A	Aasterbergweg 7	1,5	36,25	28,34	27,43	36,35	48	ABW_07_A	Aasterbergweg 7	1,5	40,7	32,77	31,87	40,79	nvt	Nee
ABW_07_B	Aasterbergweg 7	4,5	36,69	28,75	27,86	36,78	48	ABW_07_B	Aasterbergweg 7	4,5	40,84	32,87	32,01	40,93	nvt	Nee
ABW_07_C	Aasterbergweg 7	7,5	37,43	29,48	28,6	37,52	48	ABW_07_C	Aasterbergweg 7	7,5	41,74	33,75	32,91	41,83	nvt	Nee
ABW_09_A	Aasterbergweg 9	1,5	37,41	29,5	28,59	37,51	48	ABW_09_A	Aasterbergweg 9	1,5	40,73	32,79	31,9	40,82	nvt	Nee
ABW_09_B	Aasterbergweg 9	4,5	38,08	30,14	29,26	38,17	48	ABW_09_B	Aasterbergweg 9	4,5	41,37	33,39	32,55	41,46	nvt	Nee
ABW_09_C	Aasterbergweg 9	7,5	38,85	30,9	30,02	38,94	48	ABW_09_C	Aasterbergweg 9	7,5	42,41	34,42	33,59	42,5	nvt	Nee
BW15_A	Berkelaarsweg 15	1,5	41,75	33,87	32,92	41,85	48	BW15_A	Berkelaarsweg 15	1,5	43,87	35,93	35,04	43,96	nvt	Nee
BW15_B	Berkelaarsweg 15	4,5	42,06	34,15	33,23	42,15	48	BW15_B	Berkelaarsweg 15	4,5	44,15	36,17	35,32	44,24	nvt	Nee
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	1,5	33,18	25,27	24,35	33,27	48	DS-01A_AG	Diepstraat 1A	4,5	43,76	35,56	34,93	43,83	nvt	Nee
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	4,5	39,95	32,05	31,12	40,04	48	DS-01A_AG	Diepstraat 1A	1,5	44,44	36,28	35,62	44,52	nvt	Nee
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	1,5	38,7	30,81	29,88	38,8	48	DS-01A_AG	Diepstraat 1A	4,5	32,7	24,5	23,87	32,77	nvt	Nee
DS-01A_B	Diepstraat 1A	4,5	34,06	26,11	25,23	34,15	48	DS-01A_B	Diepstraat 1A	1,5	31,77	23,64	22,93	31,84	nvt	Nee
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	4,5	41,2	33,3	32,39	41,29	48	DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	1,5	44,67	36,5	35,85	44,75	nvt	Nee
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	1,5	37,32	29,42	28,49	37,41	48	DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	4,5	40,6	32,44	31,77	40,67	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	40,6	32,68	31,77	40,69	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	42,23	34,16	33,4	42,31	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	40,37	32,45	31,54	40,46	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	42,01	33,98	33,19	42,1	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	39,54	31,66	30,71	39,64	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	39,82	31,75	31	39,9	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	39,98	32,02	22,15	39,07	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	32,78	24,5	23,94	32,84	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	24,74	16,53	15,9	24,8	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	29,21	20,76	20,37	29,26	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	21,61	13,37	12,77	21,67	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	26,48	18	17,63	26,52	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	40,44	32,51	31,61	40,53	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	43,22	35,08	34,39	43,29	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	40,14	32,3	31,31	40,23	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	43,36	35,17	34,53	43,43	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	38,71	30,82	29,88	38,78	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	42,74	34,62	33,92	42,82	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	33,67	25,74	24,84	33,76	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	37,03	28,91	28,2	37,11	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	33,36	25,43	24,54	33,46	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	37,09	28,99	28,26	37,17	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	32,75	24,84	23,92	32,84	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	36,95	28,81	28,12	37,02	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	33,44	25,49	24,62	33,53	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	35,74	27,58	26,91	35,81	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	32,35	24,39	23,52	32,44	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	35,34	27,21	26,51	35,42	nvt	Nee
DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	31,76	23,83	22,93	31,85	48	DS-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	34,69	26,61	25,86	34,77	nvt	Nee
DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	7,5	24,92	16,79	16,08	24,99	48	DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	7,5	28,54	20,28	19,7	28,6	nvt	Nee
DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	4,5	23,06	14,86	14,22	23,13	48	DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	4,5	26,76	18,44	17,92	26,82	nvt	Nee
DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	1,5	22,07	13,91	13,24	22,14	48	DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	1,5	25,68	17,4	16,84	25,74	nvt	Nee
DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	7,5	31,46	23,48	22,63	31,55	48	DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	7,5	32,7	24,56	23,87	32,77	nvt	Nee
DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	4,5	30,93	22,94	22,1	31,02	48	DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	4,5	32,76	24,49	23,92	32,82	nvt	Nee
DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	1,5	29,55	21,56	20,72	29,64	48	DS-01D_E	Diepstraat 1D/E	1,5	31,42	23,21	22,58	31,48	nvt	Nee
DS3_VG_A	Diepstraat 3	1,5	31,77	23,82	22,94	31,86	48	DS3_VG_A	Diepstraat 3	1,5	32,6	24,47	23,77	32,68	nvt	Nee
DS3_VG_B	Diepstraat 3	4,5	32,61	24,63	23,79	32,7	48	DS3_VG_B	Diepstraat 3	4,5	33,9	25,89	25,06	33,96	nvt	Nee
DS3_VG_C	Diepstraat 3	7,5	35,71	27,77	26,89	35,8	48	DS3_VG_C	Diepstraat 3	7,5	38,67	30,46	29,84	38,74	nvt	Nee
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	1,5	33,83	25,89	25	33,92	48	DS3_ZG_A	Diepstraat 3	1,5	35,62	27,5	26,78	35,69	nvt	Nee
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	4,5	34,25	26,28	25,42	34,34	48	DS3_ZG_B	Diepstraat 3	4,5	36,65	28,48	27,81	36,72	nvt	Nee
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	7,5	37,06	29,12	28,24	37,15	48	DS3_ZG_C	Diepstraat 3	7,5	40,94	32,82	32,12	41,02	nvt	Nee
DSS_VG_A	Diepstraat 5	1,5	24,75	16,58	15,92	24,82	48	DSS_VG_A	Diepstraat 5	1,5	29,18	21,07	20,34	29,25	nvt	Nee
DSS_VG_B	Diepstraat 5	4,5	28,19	20,13	19,36	28,27	48	DSS_VG_B	Diepstraat 5	4,5	31,13	23,07	22,3	31,21	nvt	Nee
DSS_VG_C	Diepstraat 5	7,5	32,85	24,93	24,03	32,95	48	DSS_VG_C	Diepstraat 5	7,5	33,93	25,95	25,1	34,02	nvt	Nee
DS7_VG_A	Diepstraat 7	1,5	22,42	14,15	13,59	22,48	48	DS7_VG_A	Diepstraat 7	1,5	25,03	16,76	16,19	25,09	nvt	Nee
DS7_VG_B	Diepstraat 7	4,5	25,19	17,03	16,36	25,26	48	DS7_VG_B	Diepstraat 7	4,5	28,01	19,85	19,18	28,08	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	16,5	32,02	24,08	23,19	32,11	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	16,5	35,98	28,01	27,16	36,07	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	13,5	30,88	22,94	22,05	30,97	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	13,5	35,03	27,06	26,21	35,12	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	10,5	29,85	21,87	21,02	29,94	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	10,5	34,24	26,24	25,41	34,33	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	7,5	28,03	19,99	19,2	28,11	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	7,5	32,69	24,64	23,86	32,77	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	4,5	26,6	18,54	17,78	26,69	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	4,5	31,44	23,66	22,61	31,52	nvt	Nee
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	13,5	30,81	22,86	21,99	30,9	48	HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	13,5	34,86	26,86	26,02			

2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	9,5	29,51	21,53	20,68	29,6	48	2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	9,5	33,05	25,03	24,22	33,13	nvt	Nee
2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	6,5	28,13	20,13	19,31	28,22	48	2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	6,5	31,98	23,94	23,15	32,06	nvt	Nee
2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	9,5	27,52	19,51	18,69	27,6	48	2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	3,5	31,28	23,22	22,45	31,36	nvt	Nee
2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	9,5	29,2	21,22	20,37	29,29	48	2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	9,5	32,83	24,81	24	32,91	nvt	Nee
2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	6,5	28,16	20,18	19,34	28,25	48	2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	6,5	31,97	23,93	23,13	32,05	nvt	Nee
2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	3,5	27,53	19,54	18,7	27,62	48	2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	3,5	30,95	22,88	22,12	31,03	nvt	Nee
2P33_A	Zuiderpoort 33	1,5	22,7	14,66	13,88	22,79	48	2P33_A	Zuiderpoort 33	1,5	26,96	18,9	18,13	27,04	nvt	Nee
2P33_B	Zuiderpoort 33	4,5	23,93	15,82	15,1	24,01	48	2P33_B	Zuiderpoort 33	4,5	28,09	19,93	19,25	28,16	nvt	Nee
2P33_C	Zuiderpoort 33	7,5	25,47	17,41	16,64	25,55	48	2P33_C	Zuiderpoort 33	7,5	29,21	21,08	20,38	29,29	nvt	Nee
2P35_A	Zuiderpoort 35	1,5	22,6	14,56	13,77	22,68	48	2P35_A	Zuiderpoort 35	1,5	26,88	18,82	18,05	26,96	nvt	Nee
2P35_B	Zuiderpoort 35	4,5	23,95	15,84	15,12	24,03	48	2P35_B	Zuiderpoort 35	4,5	28,19	20,04	19,36	28,26	nvt	Nee
2P35_C	Zuiderpoort 35	7,5	25,23	17,16	16,41	25,31	48	2P35_C	Zuiderpoort 35	7,5	29,14	21	20,3	29,21	nvt	Nee
2P37_A	Zuiderpoort 37	1,5	22,51	14,46	13,67	22,59	48	2P37_A	Zuiderpoort 37	1,5	26,95	18,9	18,12	27,03	nvt	Nee
2P37_B	Zuiderpoort 37	4,5	23,95	15,84	15,12	24,03	48	2P37_B	Zuiderpoort 37	4,5	28,3	20,15	19,47	28,37	nvt	Nee
2P37_C	Zuiderpoort 37	7,5	24,59	16,48	15,76	24,67	48	2P37_C	Zuiderpoort 37	7,5	28,91	20,75	20,08	28,98	nvt	Nee
2P39_A	Zuiderpoort 39	1,5	22,99	14,95	14,17	23,08	48	2P39_A	Zuiderpoort 39	1,5	27,09	19,03	18,26	27,17	nvt	Nee
2P39_B	Zuiderpoort 39	4,5	25,36	17,3	16,53	25,44	48	2P39_B	Zuiderpoort 39	4,5	28,61	20,44	19,77	28,68	nvt	Nee
2P39_C	Zuiderpoort 39	7,5	26,16	18,1	17,33	26,24	48	2P39_C	Zuiderpoort 39	7,5	29,23	21,08	20,4	29,3	nvt	Nee
2P41_A	Zuiderpoort 41	1,5	22,54	14,52	13,71	22,62	48	2P41_A	Zuiderpoort 41	1,5	26,91	18,84	18,08	26,99	nvt	Nee
2P41_B	Zuiderpoort 41	4,5	25,12	17,06	16,29	25,2	48	2P41_B	Zuiderpoort 41	4,5	28,79	20,62	19,96	28,86	nvt	Nee
2P41_C	Zuiderpoort 41	7,5	26	17,94	17,17	26,08	48	2P41_C	Zuiderpoort 41	7,5	29,6	21,44	20,77	29,67	nvt	Nee
2P43_A	Zuiderpoort 43	1,5	20,99	12,88	12,16	21,07	48	2P43_A	Zuiderpoort 43	1,5	25,25	17,06	16,42	25,32	nvt	Nee
2P43_B	Zuiderpoort 43	4,5	24,58	16,5	15,75	24,66	48	2P43_B	Zuiderpoort 43	4,5	28,36	20,14	19,52	28,42	nvt	Nee
2P43_C	Zuiderpoort 43	7,5	25,33	17,25	16,5	25,41	48	2P43_C	Zuiderpoort 43	7,5	29,1	20,91	20,27	29,17	nvt	Nee
2P45_A	Zuiderpoort 45	1,5	20,87	12,74	12,04	20,95	48	2P45_A	Zuiderpoort 45	1,5	25,16	16,84	16,32	25,22	nvt	Nee
2P45_B	Zuiderpoort 45	4,5	24,72	16,61	15,89	24,8	48	2P45_B	Zuiderpoort 45	4,5	28,04	19,64	19,2	28,09	nvt	Nee
2P45_C	Zuiderpoort 45	7,5	25,31	17,19	16,48	25,39	48	2P45_C	Zuiderpoort 45	7,5	29,29	20,99	20,45	29,35	nvt	Nee
2P47_A	Zuiderpoort 47	1,5	15,96	7,59	7,12	16,01	48	2P47_A	Zuiderpoort 47	1,5	20,89	12,28	12,04	20,92	nvt	Nee
2P47_B	Zuiderpoort 47	4,5	20,31	11,91	11,47	20,36	48	2P47_B	Zuiderpoort 47	4,5	25,42	16,8	16,57	25,45	nvt	Nee
2P47_C	Zuiderpoort 47	7,5	21,57	13,25	12,73	21,63	48	2P47_C	Zuiderpoort 47	7,5	26,6	18,08	17,75	26,64	nvt	Nee
2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	12,5	29,79	21,83	20,97	29,88	48	2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	12,5	33,45	25,47	24,63	33,54	nvt	Nee
2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	9,5	28,94	20,98	20,12	29,03	48	2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	9,5	32,26	24,25	23,43	32,34	nvt	Nee
2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	6,5	27,69	19,68	18,87	27,78	48	2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	6,5	31,52	23,44	22,69	31,6	nvt	Nee
2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	3,5	25,89	17,87	17,07	25,98	48	2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	3,5	29,88	21,77	21,05	29,96	nvt	Nee
2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	12,5	28,15	20,19	19,33	28,24	48	2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	12,5	31,93	23,95	23,11	32,02	nvt	Nee
2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	9,5	27	19,03	18,17	27,09	48	2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	9,5	30,72	22,71	21,9	30,81	nvt	Nee
2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	6,5	25,04	17,01	16,21	25,12	48	2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	6,5	29,37	21,33	20,55	29,46	nvt	Nee
2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	3,5	23,53	15,48	14,71	23,62	48	2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	3,5	27,17	19,02	18,34	27,24	nvt	Nee

Maximale toename [1.13](#)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52		188394,24	346174,99	3,50	61,48	57,35	51,35	61,60
ZP33_A	Zuiderpoort 33		188426,78	346117,24	1,50	61,45	57,33	51,33	61,57
ZP33_B	Zuiderpoort 33		188426,78	346117,24	4,50	61,38	57,24	51,24	61,49
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52		188394,24	346174,99	6,50	61,09	56,96	50,96	61,21
ZP35_A	Zuiderpoort 35		188422,41	346121,57	1,50	61,05	56,92	50,91	61,16
ZP35_B	Zuiderpoort 35		188422,41	346121,57	4,50	60,97	56,84	50,83	61,08
ZP33_C	Zuiderpoort 33		188426,78	346117,24	7,50	60,82	56,69	50,69	60,94
ZP37_A	Zuiderpoort 37		188417,78	346126,21	1,50	60,81	56,69	50,68	60,93
ZP37_B	Zuiderpoort 37		188417,78	346126,21	4,50	60,80	56,67	50,66	60,91
ZP47_B	Zuiderpoort 47		188395,37	346148,49	4,50	60,68	56,56	50,55	60,80
ZP47_A	Zuiderpoort 47		188395,37	346148,49	1,50	60,63	56,52	50,50	60,75
ZP39_B	Zuiderpoort 39		188413,24	346130,68	4,50	60,57	56,45	50,44	60,69
ZP39_A	Zuiderpoort 39		188413,24	346130,68	1,50	60,56	56,43	50,42	60,67
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52		188394,24	346174,99	9,50	60,48	56,36	50,36	60,60
ZP45_B	Zuiderpoort 45		188400,00	346143,86	4,50	60,49	56,36	50,35	60,60
ZP41_B	Zuiderpoort 41		188408,73	346135,16	4,50	60,45	56,33	50,32	60,57
ZP35_C	Zuiderpoort 35		188422,41	346121,57	7,50	60,41	56,28	50,28	60,53
ZP45_A	Zuiderpoort 45		188400,00	346143,86	1,50	60,41	56,30	50,28	60,53
ZP41_A	Zuiderpoort 41		188408,73	346135,16	1,50	60,40	56,28	50,27	60,52
ZP43_B	Zuiderpoort 43		188404,36	346139,51	4,50	60,41	56,28	50,27	60,52
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63		188384,15	346155,70	3,50	60,40	56,27	50,26	60,51
ZP43_A	Zuiderpoort 43		188404,36	346139,51	1,50	60,33	56,22	50,20	60,45
ZP37_C	Zuiderpoort 37		188417,78	346126,21	7,50	60,28	56,15	50,15	60,40
ZP47_C	Zuiderpoort 47		188395,37	346148,49	7,50	60,18	56,05	50,04	60,29
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44		188407,04	346168,40	3,50	60,12	56,01	49,99	60,24
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63		188384,15	346155,70	6,50	60,08	55,95	49,95	60,20
ZP39_C	Zuiderpoort 39		188413,24	346130,68	7,50	60,08	55,95	49,94	60,19
ZP45_C	Zuiderpoort 45		188400,00	346143,86	7,50	60,02	55,89	49,88	60,13
ZP41_C	Zuiderpoort 41		188408,73	346135,16	7,50	59,98	55,86	49,85	60,10
ZP43_C	Zuiderpoort 43		188404,36	346139,51	7,50	59,94	55,83	49,82	60,06
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44		188407,04	346168,40	6,50	59,87	55,75	49,74	59,99
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52		188394,24	346174,99	12,50	59,84	55,71	49,71	59,96
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63		188384,15	346155,70	9,50	59,55	55,43	49,42	59,67
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44		188407,04	346168,40	9,50	59,41	55,28	49,27	59,52
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63		188384,15	346155,70	12,50	58,94	54,81	48,81	59,06
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52		188392,43	346182,31	3,50	57,04	52,91	46,90	57,15
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52		188392,43	346182,31	6,50	56,85	52,72	46,72	56,97
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52		188392,43	346182,31	9,50	56,43	52,30	46,30	56,55
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52		188392,43	346182,31	12,50	55,94	51,81	45,81	56,06
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63		188378,35	346153,00	3,50	55,46	51,33	45,32	55,57
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63		188378,35	346153,00	6,50	55,36	51,23	45,22	55,47
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63		188378,35	346153,00	9,50	55,09	50,97	44,96	55,21
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63		188378,35	346153,00	12,50	54,75	50,63	44,62	54,87
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48		188398,15	346190,95	6,50	52,59	48,48	42,45	52,71
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48		188398,15	346190,95	3,50	52,46	48,36	42,33	52,58
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48		188398,15	346190,95	9,50	52,43	48,31	42,29	52,55
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50		188401,86	346201,38	6,50	51,26	47,16	41,12	51,38
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50		188401,86	346201,38	9,50	51,20	47,09	41,06	51,32
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50		188401,86	346201,38	3,50	51,02	46,92	40,88	51,14
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1		188365,65	346127,69	7,50	50,16	46,05	40,03	50,28
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1		188365,65	346127,69	4,50	49,90	45,79	39,76	50,02
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1		188365,65	346127,69	1,50	48,43	44,34	38,29	48,55
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)		188413,01	346233,38	6,00	48,27	44,18	38,13	48,39
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)		188411,45	346225,82	6,00	48,27	44,18	38,13	48,39
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)		188415,88	346218,51	6,00	47,40	43,31	37,26	47,52
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79		188410,49	346241,51	10,50	47,25	43,16	37,11	47,37
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79		188410,49	346241,51	13,50	47,12	43,04	36,98	47,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	47,10	43,02	36,96	47,22	
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	47,07	43,00	36,92	47,19	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	46,94	42,85	36,80	47,06	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	46,60	42,52	36,46	46,72	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	46,51	42,42	36,36	46,63	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	46,47	42,39	36,32	46,59	
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	46,17	42,10	36,03	46,30	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	46,14	42,07	36,00	46,27	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	46,14	42,06	36,00	46,26	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	45,67	41,60	35,53	45,80	
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	43,22	39,11	33,08	43,34	
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	42,54	38,45	32,41	42,66	
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	41,80	37,72	31,65	41,92	
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	41,76	37,64	31,63	41,88	
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	41,56	37,49	31,41	41,68	
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	41,15	37,04	31,01	41,27	
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	40,79	36,66	30,65	40,90	
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	40,45	36,32	30,31	40,56	
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	40,35	36,27	30,21	40,47	
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	40,11	36,02	29,97	40,23	
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	38,24	34,14	28,10	38,36	
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	36,88	32,77	26,73	36,99	
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	35,89	31,80	25,75	36,01	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	34,61	30,50	24,48	34,73	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	33,75	29,63	23,61	33,87	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	32,92	28,84	22,78	33,04	
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	32,50	28,40	22,37	32,62	
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	32,29	28,19	22,16	32,41	
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	31,61	27,49	21,47	31,73	
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	31,11	26,99	20,97	31,23	
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	30,99	26,91	20,85	31,11	
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	30,95	26,84	20,82	31,07	
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	30,49	26,36	20,36	30,61	
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	30,16	26,01	20,04	30,28	
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	29,83	25,68	19,69	29,94	
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	29,76	25,62	19,62	29,87	
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	29,65	25,53	19,51	29,77	
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	29,64	25,57	19,49	29,76	
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	29,57	25,45	19,44	29,69	
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	29,56	25,44	19,42	29,68	
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	29,39	25,26	19,25	29,50	
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	29,21	25,09	19,08	29,33	
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	28,80	24,63	18,67	28,91	
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	28,62	24,51	18,49	28,74	
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	28,58	24,36	18,48	28,69	
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	28,26	24,00	18,15	28,36	
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	27,69	23,53	17,56	27,80	
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	27,50	23,30	17,39	27,61	
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	27,48	23,35	17,36	27,60	
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	27,43	23,26	17,30	27,54	
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	27,27	23,11	17,15	27,38	
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	27,23	23,03	17,10	27,33	
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	27,10	22,95	16,97	27,21	
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	26,08	21,91	15,96	26,19	
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	25,98	21,83	15,86	26,10	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	25,40	21,24	15,28	25,51	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	25,20	20,97	15,09	25,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	24,82	20,64	14,69	24,93
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	24,75	20,55	14,63	24,86
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	24,48	20,20	14,37	24,57
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	24,18	19,88	14,09	24,28
DS-01A_B	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	24,18	19,87	14,08	24,27
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	24,16	19,82	14,07	24,25
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	23,97	19,70	13,87	24,07
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	23,20	18,96	13,08	23,30
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	23,17	18,80	13,09	23,26
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	23,14	18,76	13,05	23,22
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	22,86	18,69	12,75	22,97
DS-01A_A	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	22,60	18,36	12,49	22,70
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	22,30	18,01	12,20	22,39
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	21,79	17,58	11,68	21,90
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	21,74	17,34	11,65	21,82
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	21,65	17,25	11,57	21,73
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	21,45	17,09	11,37	21,54
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	21,05	16,61	10,97	21,12
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	20,87	16,41	10,80	20,94
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	20,74	16,33	10,66	20,82
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	20,59	16,41	10,47	20,70
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	20,57	16,13	10,50	20,65
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	20,40	15,93	10,33	20,47
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	20,37	15,98	10,29	20,45
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	20,33	16,03	10,23	20,42
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	19,62	15,42	9,50	19,73
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	19,48	15,02	9,40	19,55
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	19,38	14,92	9,30	19,45
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	19,00	14,56	8,92	19,07
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	18,96	14,74	8,85	19,06
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	18,81	14,32	8,74	18,88
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	18,73	14,31	8,65	18,81
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	18,65	14,14	8,59	18,72
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	18,40	13,94	8,33	18,47
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	18,34	13,99	8,25	18,43
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	17,14	12,64	7,07	17,20
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	17,09	12,92	6,97	17,20
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	16,92	12,55	6,84	17,01
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	16,43	11,99	6,36	16,51
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	15,72	11,46	5,61	15,82
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	15,56	11,10	5,49	15,63
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	15,12	10,73	5,04	15,20
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	14,87	10,61	4,76	14,97
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	14,79	10,44	4,70	14,88
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	13,83	9,40	3,75	13,90
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	13,64	9,56	3,50	13,76
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	13,67	9,24	3,59	13,74
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	13,64	9,14	3,58	13,71
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	12,76	8,25	2,70	12,83
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	12,66	8,58	2,52	12,78
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	12,48	8,06	2,40	12,56
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	12,44	8,00	2,36	12,51
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	12,34	7,89	2,27	12,41
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	12,05	7,54	1,99	12,12
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	11,88	7,38	1,82	11,95
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	11,81	7,28	1,75	11,87
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	11,08	6,59	1,01	11,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	11,07	6,58	1,00	11,14
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	11,00	6,50	0,94	11,07
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	10,83	6,31	0,77	10,89
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	10,65	6,14	0,59	10,72
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	10,44	5,96	0,38	10,51
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	10,04	5,55	-0,02	10,11
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	8,21	3,88	-1,88	8,30
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	6,83	2,46	-3,25	6,92
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	6,62	2,21	-3,45	6,70
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	6,58	2,32	-3,53	6,68
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	-1,46	-6,05	-11,50	-1,40
DS-01A_ZG_	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	-1,56	-6,11	-11,61	-1,50
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	-1,61	-6,16	-11,66	-1,55
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	-2,75	-7,20	-12,83	-2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Zuiderpoort [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort - Peijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NWB_ZPBS04	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188543,03	346037,82	1,50	62,72	58,65	52,30	62,76	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	62,18	58,02	52,06	62,29	
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	62,15	58,02	52,02	62,27	
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	62,07	57,94	51,95	62,19	
NWB_ZPBS05	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188553,81	346032,79	1,50	62,08	58,00	51,65	62,11	
NWB_ZPBS03	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188533,78	346041,77	1,50	62,01	57,92	51,67	62,07	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	61,82	57,65	51,71	61,93	
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	61,73	57,61	51,60	61,85	
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	61,65	57,52	51,53	61,77	
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	61,52	57,39	51,39	61,64	
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	61,49	57,36	51,36	61,61	
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	61,46	57,34	51,34	61,58	
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	61,37	57,25	51,25	61,49	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	61,36	57,19	51,25	61,47	
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	61,32	57,20	51,20	61,44	
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	61,26	57,14	51,12	61,38	
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	61,26	57,14	51,14	61,38	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	61,26	57,08	51,13	61,37	
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	61,18	57,06	51,06	61,30	
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	61,13	57,01	51,01	61,25	
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	61,12	57,00	50,98	61,24	
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	61,10	56,97	50,98	61,22	
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	61,10	56,98	50,96	61,22	
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	61,09	56,98	50,96	61,21	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	61,05	56,87	50,92	61,16	
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	61,02	56,91	50,89	61,14	
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	60,95	56,82	50,82	61,07	
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	60,87	56,74	50,75	60,99	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	60,84	56,71	50,70	60,95	
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	60,77	56,64	50,64	60,89	
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	60,72	56,60	50,59	60,84	
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	60,67	56,54	50,53	60,78	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	60,64	56,46	50,52	60,75	
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	60,64	56,51	50,50	60,75	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	60,59	56,46	50,46	60,71	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	60,52	56,33	50,40	60,63	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	60,13	55,98	50,00	60,24	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	59,91	55,73	49,79	60,02	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	58,02	53,79	47,90	58,12	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	57,88	53,64	47,77	57,98	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	57,48	53,24	47,37	57,58	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	57,03	52,78	46,92	57,13	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	56,85	52,61	46,75	56,95	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	56,75	52,51	46,65	56,85	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	56,50	52,25	46,39	56,60	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	56,15	51,90	46,04	56,25	
NWB_ZPBS02	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188539,31	346055,11	1,50	54,19	50,08	43,96	54,28	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	54,02	49,74	43,91	54,11	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	53,90	49,62	43,80	54,00	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	53,85	49,59	43,75	53,95	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	52,72	48,47	42,62	52,82	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	52,69	48,44	42,58	52,79	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	52,45	48,21	42,35	52,55	
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	51,33	47,09	41,22	51,43	
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	51,07	46,84	40,96	51,17	
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	49,62	45,41	39,50	49,72	
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	49,60	45,39	39,48	49,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Zuiderpoort [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort - Peijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	49,54	45,34	39,42	49,65
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	49,08	44,84	38,98	49,18
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	48,57	44,38	38,45	48,68
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	48,44	44,25	38,32	48,55
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	48,42	44,23	38,30	48,53
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	48,32	44,15	38,20	48,43
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	48,27	44,08	38,15	48,38
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	47,89	43,71	37,76	48,00
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	47,86	43,66	37,75	47,97
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	47,78	43,61	37,65	47,89
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	47,72	43,55	37,60	47,83
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	47,54	43,37	37,42	47,65
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	47,46	43,28	37,33	47,57
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	47,03	42,87	36,91	47,14
WB_BS_ZW_D	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	10,50	46,10	42,00	35,96	46,22
NWB_ZPBS01	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188545,07	346064,24	1,50	45,55	41,45	35,27	45,63
WB_BS_ZW_C	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	7,50	45,07	40,97	34,92	45,19
WB_BS_W_D	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	10,50	44,86	40,78	34,73	44,99
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	44,17	40,05	34,03	44,29
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	43,48	39,37	33,34	43,60
WB_BS_NW_D	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	10,50	43,24	39,15	33,08	43,35
WB_BS_Z_D	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	10,50	42,96	38,86	32,81	43,08
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	42,85	38,71	32,72	42,96
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	42,73	38,65	32,58	42,85
WB_BS_W_C	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	7,50	42,71	38,61	32,57	42,83
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	42,65	38,53	32,52	42,77
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	42,02	37,90	31,88	42,14
WB_BS_Z_C	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	7,50	41,68	37,59	31,53	41,80
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	41,67	37,54	31,53	41,78
WB_BS_ZW_B	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	4,50	41,67	37,54	31,53	41,78
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	41,29	37,17	31,16	41,41
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	41,21	37,12	31,06	41,33
WB_BS_NW_C	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	7,50	41,15	37,03	31,00	41,26
WB_BS_N_D	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	10,50	41,04	36,95	30,89	41,16
WB_BS_NO_D	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	10,50	41,02	36,94	30,88	41,14
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	40,96	36,86	30,81	41,08
139_B	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	7,50	40,74	36,60	30,61	40,85
WB_BS_O_C	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	7,50	40,31	36,19	30,16	40,42
WB_BS_O_D	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	10,50	40,28	36,17	30,11	40,39
WB_BS_N_C	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	7,50	39,66	35,54	29,51	39,77
WB_BS_NO_C	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	7,50	39,56	35,46	29,42	39,68
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	39,43	35,25	29,31	39,54
138_B	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	7,50	39,29	35,14	29,17	39,41
WB_BS_ZW_A	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	1,50	39,24	35,13	29,09	39,35
WB_BS_O_B	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	4,50	39,20	35,08	29,06	39,32
138_A	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	4,50	39,04	34,89	28,91	39,15
WB_BS_Z_B	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	4,50	38,99	34,86	28,84	39,10
WB_BS_W_B	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	4,50	38,72	34,56	28,57	38,82
WB_BS_NO_B	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	4,50	38,28	34,15	28,15	38,40
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	38,20	34,01	28,08	38,31
WB_BS_O_A	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	1,50	38,05	33,90	27,90	38,16
WB_BS_ZO_D	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	10,50	37,90	33,77	27,68	37,99
WB_BS_N_B	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	4,50	37,76	33,60	27,61	37,86
WB_BS_NW_B	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	4,50	37,66	33,50	27,52	37,77
139_A	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	4,50	37,45	33,29	27,32	37,56
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	37,36	33,17	27,24	37,47
WB_BS_NO_A	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	1,50	37,33	33,14	27,19	37,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Zuiderpoort [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort - Peijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB_BS_W_A	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	1,50	37,24	33,07	27,09	37,34
WB_BS_N_A	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	1,50	36,68	32,51	26,53	36,78
WB_BS_ZO_C	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	7,50	35,97	31,80	25,76	36,05
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	35,87	31,67	25,75	35,98
WB_BS_Z_A	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	1,50	35,17	30,99	25,02	35,27
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	35,12	30,92	25,01	35,23
WB_BS_ZO_B	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	4,50	34,60	30,39	24,42	34,68
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	34,44	30,28	24,31	34,55
WB_BS_NW_A	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	1,50	34,34	30,12	24,21	34,44
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	33,64	29,48	23,51	33,75
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	33,62	29,45	23,49	33,73
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	33,45	29,25	23,33	33,56
WZG1_Z_D	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	10,50	33,12	28,95	22,99	33,23
WB_BS_ZO_A	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	1,50	33,08	28,82	22,90	33,16
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	32,94	28,78	22,83	33,06
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	32,59	28,43	22,46	32,70
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	32,37	28,16	22,26	32,48
WZG2_ZW_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	10,50	32,13	27,92	22,00	32,23
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	32,11	27,89	22,00	32,21
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	31,50	27,32	21,38	31,61
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	31,15	26,97	21,01	31,25
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	30,98	26,72	20,87	31,08
WZG2_ZO_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	10,50	30,96	26,69	20,84	31,05
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	30,88	26,64	20,77	30,98
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	30,81	26,58	20,70	30,91
WZG1_Z_C	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	7,50	30,80	26,55	20,69	30,90
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	30,78	26,61	20,66	30,89
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	30,69	26,41	20,58	30,78
WZG1_W_D	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	10,50	30,65	26,37	20,54	30,74
WZG2_W_D	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	10,50	30,60	26,37	20,50	30,71
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	30,58	26,38	20,46	30,69
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	30,46	26,31	20,32	30,57
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	30,47	26,22	20,36	30,57
WZG1_N_D	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	10,50	30,32	26,07	20,22	30,42
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	29,96	25,76	19,83	30,06
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	29,83	25,61	19,70	29,93
WZG2_ZW_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	7,50	29,67	25,38	19,56	29,76
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	29,57	25,33	19,46	29,67
WZG2_W_C	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	7,50	29,36	25,09	19,26	29,46
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	29,31	25,14	19,17	29,42
WZG1_Z_B	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	4,50	29,24	24,97	19,12	29,33
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	29,13	24,91	19,02	29,23
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	29,09	24,76	18,99	29,18
WZG1_N_C	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	7,50	29,03	24,62	18,94	29,10
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	28,89	24,72	18,75	29,00
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	28,76	24,52	18,64	28,86
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	28,33	24,10	18,21	28,43
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	28,31	24,09	18,19	28,41
WZG1_W_C	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	7,50	28,22	23,78	18,14	28,29
WZG2_ZO_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	7,50	27,97	23,57	17,89	28,05
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	27,91	23,72	17,79	28,02
WZG1_N_B	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	4,50	27,81	23,33	17,72	27,87
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	27,75	23,53	17,64	27,85
WZG1_Z_A	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	1,50	27,72	23,52	17,59	27,82
WZG3_O_C	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	7,50	27,70	23,46	17,59	27,80
WZG3_Z2_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	7,50	27,52	23,26	17,40	27,61
WZG3_Z1_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	7,50	27,51	23,16	17,42	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Zuiderpoort [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort - Peijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	27,45	23,25	17,33	27,56
WZG1_W_B	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	4,50	27,40	22,92	17,33	27,47
WZG2_ZW_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	4,50	26,95	22,51	16,87	27,02
WZG3_Z1_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	4,50	26,90	22,52	16,81	26,98
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	26,77	22,43	16,68	26,86
WZG1_N_A	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	1,50	26,70	22,21	16,63	26,77
WZG2_W_B	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	4,50	26,66	22,24	16,56	26,73
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	26,62	22,36	16,50	26,71
WZG3_N2_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	7,50	26,61	22,36	16,50	26,71
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	26,59	22,39	16,45	26,69
WZG3_N1_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	7,50	26,53	22,09	16,46	26,61
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	26,48	22,08	16,40	26,56
WZG1_W_A	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	1,50	26,48	21,97	16,40	26,54
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	26,36	22,08	16,25	26,45
WZG3_W_C	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	7,50	26,36	21,89	16,29	26,43
WZG2_ZO_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	4,50	26,31	21,84	16,23	26,38
WZG3_Z1_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	1,50	26,15	21,76	16,05	26,23
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	25,93	21,73	15,82	26,04
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	25,92	21,57	15,82	26,00
WZG3_N1_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	4,50	25,86	21,39	15,79	25,93
WZG3_W_B	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	4,50	25,68	21,17	15,62	25,75
WZG3_N2_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	4,50	25,64	21,34	15,54	25,73
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	25,57	21,20	15,48	25,65
WZG3_O_B	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	4,50	25,38	21,03	15,30	25,47
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	25,31	20,99	15,22	25,40
WZG3_N1_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	1,50	25,15	20,66	15,08	25,22
WZG3_N2_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	1,50	25,07	20,77	14,97	25,16
WZG3_W_A	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	1,50	25,02	20,49	14,95	25,08
WZG2_ZW_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	1,50	24,97	20,50	14,90	25,04
WZG2_W_A	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	1,50	24,94	20,46	14,86	25,01
WZG3_Z2_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	4,50	24,88	20,48	14,78	24,95
DS-01A_VG_	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	24,84	20,51	14,74	24,93
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	24,78	20,50	14,66	24,87
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	24,72	20,42	14,63	24,82
WZG3_O_A	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	1,50	24,55	20,16	14,46	24,63
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	24,51	20,11	14,43	24,59
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	24,27	19,80	14,18	24,33
WZG2_O_D	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	10,50	24,16	19,71	14,08	24,23
WZG2_ZO_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	1,50	23,96	19,49	13,86	24,02
WZG2_O_C	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	7,50	23,40	18,93	13,32	23,47
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	23,32	19,09	13,21	23,42
WZG3_Z2_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	1,50	23,30	18,85	13,21	23,37
DS-01A_VG_	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	23,14	18,87	13,02	23,23
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	22,94	18,46	12,85	23,00
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	22,89	18,49	12,78	22,96
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	22,84	18,44	12,74	22,91
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	22,73	18,30	12,65	22,80
DS-01A_AG_	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	22,72	18,24	12,64	22,79
WZG2_O_B	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	4,50	22,62	18,14	12,54	22,69
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	22,56	18,08	12,47	22,62
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	22,52	18,19	12,44	22,61
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	21,98	17,57	11,88	22,05
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	21,91	17,52	11,82	21,99
DS-01A_AG_	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	21,79	17,32	11,71	21,86
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	21,71	17,24	11,64	21,78
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	21,68	17,21	11,59	21,74
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	20,93	16,58	10,84	21,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Wijziging gemeentelijke weg - Zuiderpoort [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderpoort - Peijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	20,55	16,09	10,46	20,62
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	20,19	15,68	10,10	20,25
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	20,13	15,65	10,03	20,19
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	19,85	15,37	9,78	19,92
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	19,82	15,35	9,75	19,89
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	19,74	15,31	9,65	19,81
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	19,62	15,28	9,50	19,70
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	19,36	14,87	9,30	19,43
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	19,14	14,99	9,02	19,26
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	18,80	14,32	8,72	18,87
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	18,76	14,29	8,65	18,82
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	18,62	14,12	8,53	18,68
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	18,57	14,14	8,50	18,65
WZG2_O_A	Wijzingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	1,50	18,58	14,14	8,47	18,64
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	18,14	13,68	8,05	18,21
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	17,75	13,24	7,67	17,81
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	17,71	13,24	7,64	17,78
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	16,91	12,43	6,83	16,98
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	16,71	12,38	6,60	16,79
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	16,25	11,78	6,15	16,31
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	14,81	10,38	4,70	14,87
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	14,51	10,06	4,39	14,57
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	14,51	10,06	4,41	14,57
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	14,02	9,54	3,92	14,08
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	13,88	9,40	3,79	13,94
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	13,80	9,33	3,72	13,87
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	13,61	9,26	3,44	13,67
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	13,17	8,80	3,08	13,25
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	13,05	8,56	2,97	13,11
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	12,87	8,38	2,78	12,93
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	12,65	8,20	2,55	12,71
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	12,51	8,07	2,43	12,58
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	12,44	8,10	2,27	12,50
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	12,31	7,89	2,21	12,38
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	12,15	7,70	2,06	12,22
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	12,13	7,65	2,04	12,19
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	12,02	7,55	1,92	12,08
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	11,80	7,33	1,74	11,87
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	11,76	7,28	1,68	11,83
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	11,54	7,16	1,41	11,61
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	11,42	6,93	1,36	11,49
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	9,40	5,10	-0,72	9,49
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	8,29	3,95	-1,86	8,36
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	7,75	3,40	-2,41	7,81
WZG2_NW_B	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	4,50	3,61	-0,96	-6,48	3,66
WZG2_NW_C	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	7,50	3,61	-0,96	-6,48	3,66
WZG2_NO_C	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	7,50	1,54	-3,12	-8,49	1,59
WZG2_NO_B	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	4,50	1,53	-3,12	-8,50	1,58
WZG2_NO_D	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	10,50	0,06	-4,62	-9,98	0,10
WZG2_NW_D	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	10,50	-0,32	-4,78	-10,48	-0,28
WZG2_NO_A	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	1,50	-5,43	-9,92	-15,49	-5,36
WZG2_NW_A	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	1,50	-5,91	-9,97	-16,37	-5,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderpoort

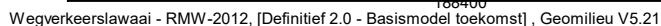
Rotonde

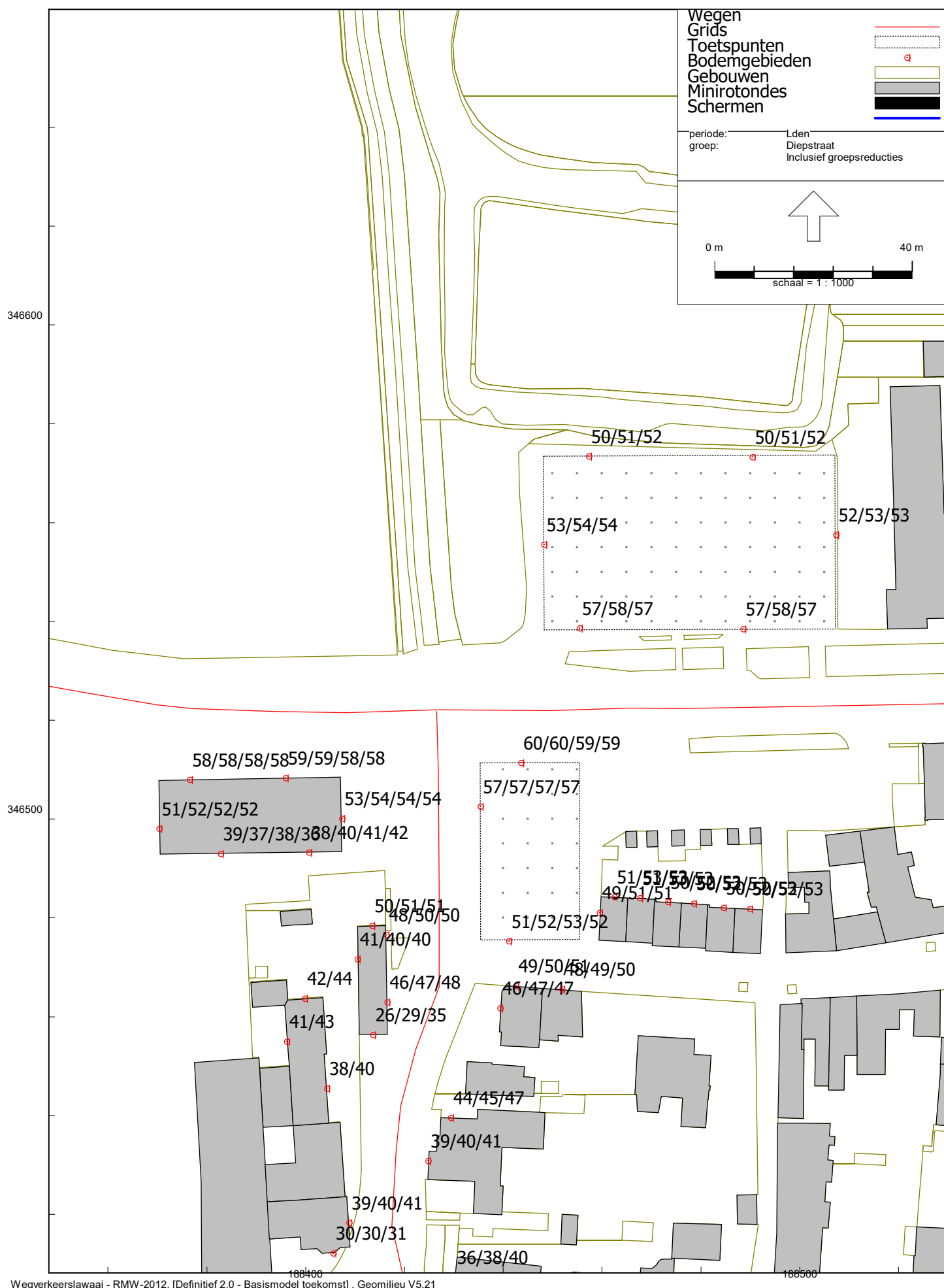
Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig [2019]			Leden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Toekomst [2030]			Leden	Verschil	Reconstructie	
			Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht				
ABW_01_A	Aasterbergweg 1	1,5	28,62	24,51	18,49	28,74	48	ABW_01_A	Aasterbergweg 1	1,5	29,88	25,66	19,75	29,98	nvt	Nee
ABW_01_B	Aasterbergweg 1	4,5	29,57	25,45	19,44	29,69	48	ABW_01_B	Aasterbergweg 1	4,5	30,86	26,63	20,74	30,96	nvt	Nee
ABW_01_C	Aasterbergweg 1	7,5	31,11	26,35	20,97	31,21	48	ABW_01_C	Aasterbergweg 1	7,5	32,4	28,19	22,28	32,5	nvt	Nee
ABW_03_A	Aasterbergweg 3	1,5	27,69	23,53	17,56	27,8	48	ABW_03_A	Aasterbergweg 3	1,5	28,94	24,77	18,81	29,05	nvt	Nee
ABW_03_B	Aasterbergweg 3	4,5	28,8	24,63	18,67	28,91	48	ABW_03_B	Aasterbergweg 3	4,5	30,01	25,81	19,88	30,11	nvt	Nee
ABW_03_C	Aasterbergweg 3	7,5	31,61	27,49	21,47	31,73	48	ABW_03_C	Aasterbergweg 3	7,5	32,62	28,46	22,49	32,73	nvt	Nee
ABW_05_A	Aasterbergweg 5	1,5	29,39	25,26	19,25	29,5	48	ABW_05_A	Aasterbergweg 5	1,5	30,51	26,36	20,37	30,62	nvt	Nee
ABW_05_B	Aasterbergweg 5	4,5	30,49	26,36	20,36	30,61	48	ABW_05_B	Aasterbergweg 5	4,5	31,55	27,37	21,42	31,66	nvt	Nee
ABW_05_C	Aasterbergweg 5	7,5	32,5	28,4	22,37	32,62	48	ABW_05_C	Aasterbergweg 5	7,5	33,65	29,48	23,52	33,76	nvt	Nee
ABW_07_A	Aasterbergweg 7	1,5	22,3	18,01	12,2	22,39	48	ABW_07_A	Aasterbergweg 7	1,5	29,36	25,19	19,22	29,47	nvt	Nee
ABW_07_B	Aasterbergweg 7	4,5	27,1	22,95	16,97	27,21	48	ABW_07_B	Aasterbergweg 7	4,5	31,19	27,02	21,05	31,3	nvt	Nee
ABW_07_C	Aasterbergweg 7	7,5	30,99	26,91	20,85	31,11	48	ABW_07_C	Aasterbergweg 7	7,5	33,66	29,5	23,53	33,77	nvt	Nee
ABW_09_A	Aasterbergweg 9	1,5	20,33	16,03	10,23	20,42	48	ABW_09_A	Aasterbergweg 9	1,5	27,81	23,59	17,69	27,91	nvt	Nee
ABW_09_B	Aasterbergweg 9	4,5	23,2	18,96	13,08	23,3	48	ABW_09_B	Aasterbergweg 9	4,5	29,19	24,96	19,07	29,29	nvt	Nee
ABW_09_C	Aasterbergweg 9	7,5	29,64	25,57	19,49	29,76	48	ABW_09_C	Aasterbergweg 9	7,5	32,97	28,8	22,85	33,08	nvt	Nee
BW15_A	Berkelaarsweg 15	1,5	20,59	16,41	10,47	20,7	48	BW15_A	Berkelaarsweg 15	1,5	21,01	16,67	10,92	21,1	nvt	Nee
BW15_B	Berkelaarsweg 15	4,5	21,79	17,58	11,68	21,9	48	BW15_B	Berkelaarsweg 15	4,5	22,6	18,27	12,51	22,69	nvt	Nee
D5-01A_AG	Diepstraat 1A	1,5	22,6	18,36	12,49	22,7	48	D5-01A_AG	Diepstraat 1A	4,5	23	18,55	12,89	23,06	nvt	Nee
D5-01A_VG	Diepstraat 1A	4,5	19,38	14,92	9,3	19,45	48	D5-01A_VG	Diepstraat 1A	1,5	22,03	17,59	11,93	22,1	nvt	Nee
D5-01A_ZG	Diepstraat 1A	1,5	18,73	14,31	8,65	18,81	48	D5-01A_ZG	Diepstraat 1A	4,5	25	20,68	14,89	25,09	nvt	Nee
D5-01A_B	Diepstraat 1A	4,5	24,18	19,87	14,08	24,27	48	D5-01A_B	Diepstraat 1A	1,5	23,32	19,07	13,19	23,41	nvt	Nee
D5-01A_ZG	Diepstraat 1A	4,5	-1,56	-6,11	-11,61	-1,5	48	D5-01A_ZG	Diepstraat 1A	4,5	19,89	15,42	9,81	19,96	nvt	Nee
D5-01A_ZG	Diepstraat 1A	1,5	12,48	8,06	2,4	12,56	48	D5-01A_ZG	Diepstraat 1A	1,5	19,86	15,39	9,79	19,93	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	-1,46	-6,05	-11,5	-1,4	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	18,63	14,21	8,55	18,71	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	-1,41	-6,11	-11,5	-1,41	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	17,78	13,32	7,7	17,86	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	-2,75	-7,2	-12,83	-2,68	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	16,99	12,53	6,91	17,06	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	28,26	24	18,15	28,36	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	29,24	24,91	19,13	29,32	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	28,58	24,36	18,48	28,69	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	29,68	25,44	19,56	29,78	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	27,23	23,03	17,1	27,33	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	28,42	24,21	18,29	28,52	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	23,17	18,8	13,07	23,26	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	26,58	22,19	16,49	26,68	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	20,87	16,41	10,8	20,94	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	24,5	20,06	14,4	24,57	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	19,48	15,02	9,4	19,55	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	23,24	18,8	13,13	23,3	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	23,97	19,7	13,87	24,07	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	26,07	21,73	15,96	26,15	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	21,05	16,61	10,97	21,12	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	22,84	18,39	12,73	22,9	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	19	14,56	8,92	19,07	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	20,93	16,51	10,81	20,99	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	25,2	20,97	15,09	25,3	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	7,5	26,94	22,61	16,83	27,02	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	24,48	20,2	14,37	24,57	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	4,5	26,76	22,52	16,63	26,85	nvt	Nee
D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	20,37	15,98	10,29	20,45	48	D5-01B_C	Diepstraat 1B/C	1,5	22,31	17,93	12,19	22,38	nvt	Nee
D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	7,5	34,61	30,5	24,48	34,73	48	D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	7,5	35,88	31,68	25,76	35,99	nvt	Nee
D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	4,5	33,75	29,63	23,61	33,87	48	D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	4,5	35,13	30,93	25,01	35,24	nvt	Nee
D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	1,5	32,92	28,84	22,78	33,04	48	D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	1,5	34,45	30,29	24,32	34,56	nvt	Nee
D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	7,5	21,74	17,34	11,65	21,87	48	D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	7,5	23,13	18,75	13,01	23,2	nvt	Nee
D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	4,5	20,74	16,33	10,66	20,82	48	D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	4,5	22,15	17,77	12,03	22,22	nvt	Nee
D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	1,5	18,34	13,99	8,25	18,43	48	D5-01D_VG	Diepstraat 1D/E	1,5	19,95	15,63	9,81	20,03	nvt	Nee
D53_VG_A	Diepstraat 3	1,5	29,65	25,53	19,51	29,77	48	D53_VG_A	Diepstraat 3	1,5	30,88	26,64	20,77	30,98	nvt	Nee
D53_VG_B	Diepstraat 3	4,5	30,95	26,84	20,82	31,07	48	D53_VG_B	Diepstraat 3	4,5	32,11	27,89	22	32,21	nvt	Nee
D53_VG_C	Diepstraat 3	7,5	32,29	28,19	22,18	32,41	48	D53_VG_C	Diepstraat 3	7,5	33,45	29,25	23,33	33,56	nvt	Nee
D53_ZG_A	Diepstraat 3	1,5	13,67	9,24	3,59	13,74	48	D53_ZG_A	Diepstraat 3	1,5	18,42	13,98	8,31	18,48	nvt	Nee
D53_ZG_B	Diepstraat 3	4,5	14,87	10,61	4,76	14,97	48	D53_ZG_B	Diepstraat 3	4,5	18,95	14,49	8,86	19,02	nvt	Nee
D53_ZG_C	Diepstraat 3	7,5	15,72	11,46	5,61	15,82	48	D53_ZG_C	Diepstraat 3	7,5	19,89	15,47	9,79	19,96	nvt	Nee
D55_VG_A	Diepstraat 5	1,5	18,81	14,32	8,74	18,88	48	D55_VG_A	Diepstraat 5	1,5	20,6	16,17	10,47	20,66	nvt	Nee
D55_VG_B	Diepstraat 5	4,5	20,4	15,93	10,33	20,47	48	D55_VG_B	Diepstraat 5	4,5	22,14	17,72	12,02	22,2	nvt	Nee
D55_VG_C	Diepstraat 5	7,5	21,65	17,25	11,57	21,73	48	D55_VG_C	Diepstraat 5	7,5	23,23	18,86	13,1	23,3	nvt	Nee
D57_VG_A	Diepstraat 7	1,5	17,14	12,64	7,07	17,2	48	D57_VG_A	Diepstraat 7	1,5	19,45	15,04	9,29	19,5	nvt	Nee
D57_VG_B	Diepstraat 7	4,5	18,65	14,14	8,59	18,72	48	D57_VG_B	Diepstraat 7	4,5	20,77	16,32	10,63	20,82	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	16,5	46,51	42,42	36,36	46,63	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	16,5	47,78	43,61	37,65	47,89	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	13,5	46,47	42,39	36,32	46,59	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	13,5	47,72	43,55	37,6	47,83	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	10,5	46,5	42,42	36,36	46,63	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	10,5	47,89	43,71	37,76	48	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	7,5	46,14	42,06	36	46,26	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	7,5	47,46	43,28	37,33	47,57	nvt	Nee
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	4,5	45,67	41,6	35,53	45,8	48	HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	4,5	47,03	42,87	36,91	47,14	nvt	Nee
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	13,5	47,12	43,04	36,98	47,24	48	HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	13,5	48,42	44,23	38,3	48,53	0,53	Nee
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	10,5	47,25	43,16	37,11	47,37	48	HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	10,5	48,57	44,38	38,45	48,68	0,68	Nee
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	7,5	46,84	42,75	36,84	46,95	48	HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	7,5	48,27	44,08	38,15	48,38	0,68	Nee
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	4,5	46,14	42,07	36	46,27	48	HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	4,5	47,54	43,37	37,42	47,65	nvt	Nee
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1ev)	6	48,27	44,18	38,13	48,39	48,39	HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1ev)	6	49,54	45,34	39,42	49,65	1,26	Nee
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1ev)	3	47,07	43	36,92	47,19	48	HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1ev)	3	48,32	44,15	38,2	48,43	0,43	Nee
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1ev)	6	47,4	43,31	37,26	47,52	48	HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1ev)	6	49,09	44,85	38,98	49,19	1,19	Nee
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1ev)	3	46,17	42,1	36,03	46,3	48	HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1ev)	3	47,87	43,67	37,76	47,98	nvt	Nee
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1ev)	4,5	46,27	42,18	36,13	46,39	48,39	HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1ev)	4,5	49,62	45,45	39,5	49,72	1,33	Nee
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1ev)	3	47,1	43,02	36,96	47,22	48	HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1ev)	3	48,44	44,25	38,32	48,55	0,55	Nee
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	1,5	41,56	37,49	31,41	41,68	48	HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	1,5	42,85	38,71	32,72	42,96	nvt	Nee
LW10_A	Loperweg 10	1,5	41,8	37,72	31,65	41,92	48	LW10_A</								

2P26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	12,5	55,94	51,81	45,81	56,06	56,06	2P26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	12,5	57,03	52,78	46,92	57,13	1,07	Nee
2P26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	9,5	56,43	52,3	46,3	56,55	56,55	2P26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	9,5	57,48	53,24	47,37	57,58	1,03	Nee
2P26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	6,5	56,85	52,72	46,72	56,97	56,97	2P26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	6,5	57,88	53,64	47,77	57,98	1,01	Nee
2P26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	3,5	57,04	52,91	46,9	57,15	57,15	2P26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	3,5	58,02	53,79	47,9	58,12	0,97	Nee
2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	9,5	52,43	48,31	42,29	52,55	52,55	2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	9,5	53,9	49,62	43,8	54	1,45	Nee
2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	6,5	52,59	48,48	42,45	52,71	52,71	2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	6,5	54,02	49,74	43,91	54,11	1,4	Nee
2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	3,5	52,46	48,36	42,33	52,58	52,58	2P28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	3,5	53,85	49,59	43,75	53,95	1,37	Nee
2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	9,5	51,2	47,09	41,06	51,32	51,32	2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	9,5	52,69	48,44	42,58	52,79	1,47	Nee
2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	6,5	51,26	47,16	41,12	51,38	51,38	2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	6,5	52,72	48,47	42,62	52,82	1,44	Nee
2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	3,5	51,02	46,92	40,88	51,14	51,14	2P30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	3,5	52,45	48,21	42,35	52,55	1,41	Nee
2P33_A	Zuiderpoort 33	1,5	61,45	57,33	51,33	61,57	61,57	2P33_A	Zuiderpoort 33	1,5	62,16	58,03	52,03	62,28	0,71	Nee
2P33_B	Zuiderpoort 33	4,5	61,38	57,24	51,24	61,49	61,49	2P33_B	Zuiderpoort 33	4,5	62,08	57,95	51,95	62,2	0,71	Nee
2P33_C	Zuiderpoort 33	7,5	60,82	56,69	50,69	60,94	60,94	2P33_C	Zuiderpoort 33	7,5	61,53	57,4	51,4	61,65	0,71	Nee
2P35_A	Zuiderpoort 35	1,5	61,05	56,92	50,91	61,16	61,16	2P35_A	Zuiderpoort 35	1,5	61,74	57,62	51,61	61,86	0,7	Nee
2P35_B	Zuiderpoort 35	4,5	60,97	56,84	50,83	61,08	61,08	2P35_B	Zuiderpoort 35	4,5	61,66	57,53	51,54	61,78	0,7	Nee
2P35_C	Zuiderpoort 35	7,5	60,41	56,28	50,28	60,53	60,53	2P35_C	Zuiderpoort 35	7,5	61,11	56,98	50,99	61,23	0,7	Nee
2P37_A	Zuiderpoort 37	1,5	60,81	56,69	50,68	60,93	60,93	2P37_A	Zuiderpoort 37	1,5	61,49	57,36	51,36	61,61	0,68	Nee
2P37_B	Zuiderpoort 37	4,5	60,8	56,67	50,66	60,91	60,91	2P37_B	Zuiderpoort 37	4,5	61,46	57,34	51,34	61,58	0,67	Nee
2P37_C	Zuiderpoort 37	7,5	60,28	56,15	50,15	60,4	60,4	2P37_C	Zuiderpoort 37	7,5	60,95	56,82	50,82	61,07	0,67	Nee
2P39_A	Zuiderpoort 39	1,5	60,56	56,43	50,42	60,67	60,67	2P39_A	Zuiderpoort 39	1,5	61,26	57,14	51,12	61,38	0,71	Nee
2P39_B	Zuiderpoort 39	4,5	60,57	56,45	50,44	60,69	60,69	2P39_B	Zuiderpoort 39	4,5	61,26	57,14	51,14	61,38	0,69	Nee
2P39_C	Zuiderpoort 39	7,5	60,08	55,95	49,94	60,19	60,19	2P39_C	Zuiderpoort 39	7,5	60,77	56,64	50,64	60,89	0,7	Nee
2P41_A	Zuiderpoort 41	1,5	60,4	56,28	50,27	60,52	60,52	2P41_A	Zuiderpoort 41	1,5	61,09	56,98	50,96	61,21	0,69	Nee
2P41_B	Zuiderpoort 41	4,5	60,45	56,33	50,32	60,57	60,57	2P41_B	Zuiderpoort 41	4,5	61,13	57,01	51,01	61,25	0,68	Nee
2P41_C	Zuiderpoort 41	7,5	59,98	55,86	49,85	60,1	60,1	2P41_C	Zuiderpoort 41	7,5	60,67	56,54	50,53	60,78	0,68	Nee
2P43_A	Zuiderpoort 43	1,5	60,33	56,22	50,2	60,45	60,45	2P43_A	Zuiderpoort 43	1,5	61,02	56,91	50,89	61,14	0,69	Nee
2P43_B	Zuiderpoort 43	4,5	60,41	56,28	50,27	60,52	60,52	2P43_B	Zuiderpoort 43	4,5	61,1	56,98	50,96	61,22	0,7	Nee
2P43_C	Zuiderpoort 43	7,5	59,94	55,83	49,82	60,06	60,06	2P43_C	Zuiderpoort 43	7,5	60,64	56,51	50,5	60,75	0,69	Nee
2P45_A	Zuiderpoort 45	1,5	60,41	56,3	50,28	60,53	60,53	2P45_A	Zuiderpoort 45	1,5	61,12	57	50,98	61,24	0,71	Nee
2P45_B	Zuiderpoort 45	4,5	60,49	56,36	50,35	60,6	60,6	2P45_B	Zuiderpoort 45	4,5	61,18	57,06	51,06	61,3	0,7	Nee
2P45_C	Zuiderpoort 45	7,5	60,02	55,89	49,88	60,13	60,13	2P45_C	Zuiderpoort 45	7,5	60,72	56,6	50,59	60,84	0,71	Nee
2P47_A	Zuiderpoort 47	1,5	60,63	56,52	50,5	60,75	60,75	2P47_A	Zuiderpoort 47	1,5	61,33	57,21	51,2	61,45	0,7	Nee
2P47_B	Zuiderpoort 47	4,5	60,68	56,56	50,55	60,8	60,8	2P47_B	Zuiderpoort 47	4,5	61,38	57,26	51,25	61,5	0,7	Nee
2P47_C	Zuiderpoort 47	7,5	60,18	56,05	50,04	60,29	60,29	2P47_C	Zuiderpoort 47	7,5	60,88	56,75	50,75	61	0,71	Nee
2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	12,5	58,94	54,81	48,81	59,06	59,06	2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	12,5	59,91	55,73	49,79	60,02	0,96	Nee
2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	9,5	59,55	55,43	49,42	59,67	59,67	2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	9,5	60,52	56,33	50,4	60,63	0,96	Nee
2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	6,5	60,08	55,95	49,95	60,2	60,2	2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	6,5	61,05	56,87	50,92	61,16	0,96	Nee
2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	3,5	60,4	56,27	50,26	60,51	60,51	2P49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	3,5	61,36	57,19	51,25	61,47	0,96	Nee
2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	12,5	54,75	50,63	44,62	54,87	54,87	2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	12,5	56,15	51,9	46,04	56,25	1,38	Nee
2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	9,5	55,09	50,97	44,96	55,21	55,21	2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	9,5	56,5	52,25	46,39	56,6	1,39	Nee
2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	6,5	55,36	51,23	45,22	55,47	55,47	2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	6,5	56,75	52,51	46,65	56,85	1,38	Nee
2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	3,5	55,46	51,33	45,32	55,57	55,57	2P49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	3,5	56,85	52,61	46,75	56,95	1,38	Nee
										Maximale toename						1,47

Tussen rijksweg A2 en rotonde Sint Janskamp/Zuiderpoort

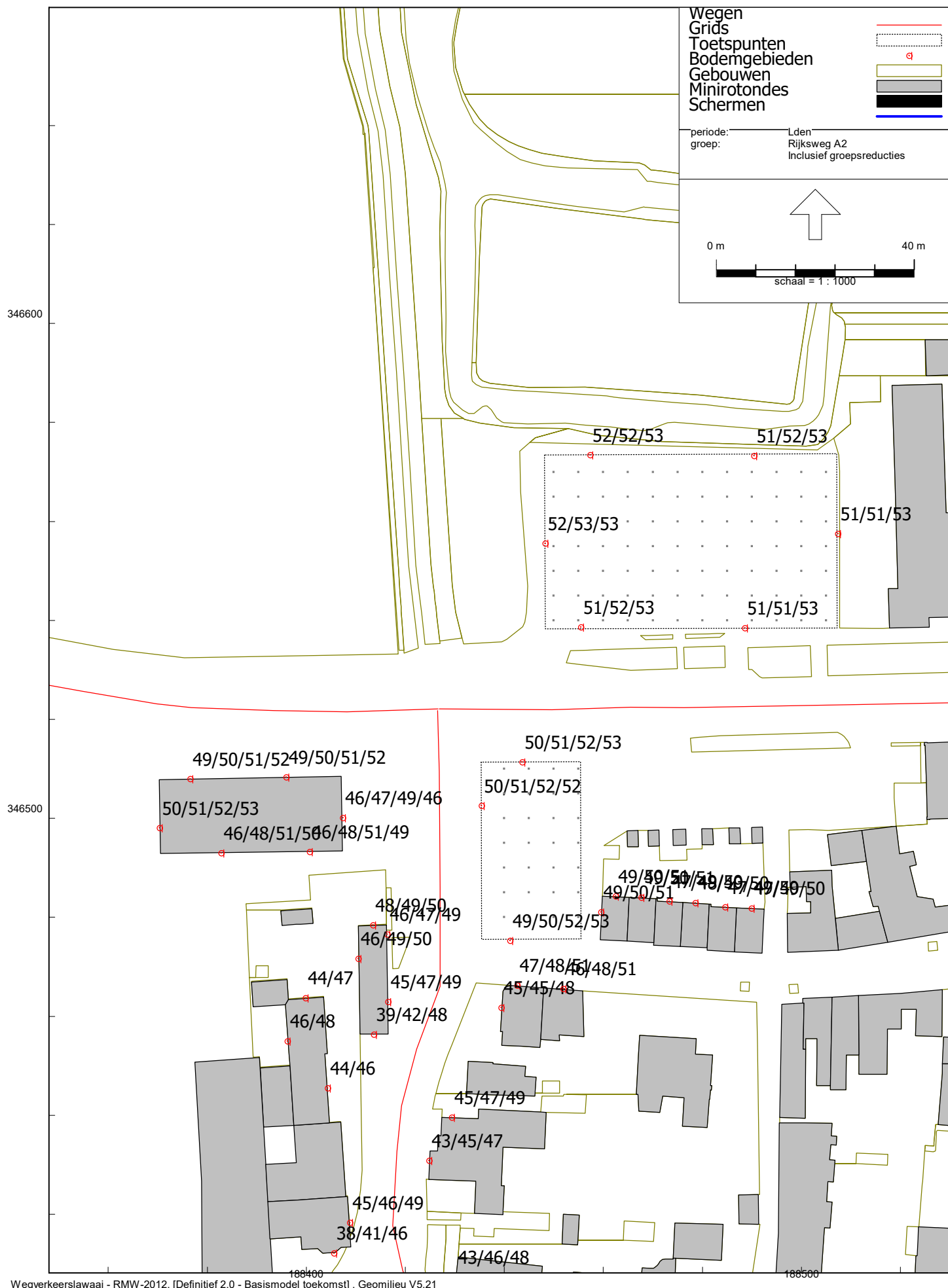
Huidig [2019]										Toetswaarde										Toekomst [2030]										Verschil	
Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden		Lden		Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden		Lden	
LW10_A		Loperweg 10		1,5		52,49		48,06		44,22		53,23		53,23		LW10_A		Loperweg 10		1,5		53,12		48,71		45,02		53,94		0,71	
LW10_B		Loperweg 10		4,5		54,16		49,7		45,96		54,93		54,93		LW10_B		Loperweg 10		4,5		54,91		50,47		46,83		55,73		0,78	
LW10_C		Loperweg 10		7,5		54,32		49,87		46,12		54,09		54,09		LW10_C		Loperweg 10		7,5		55,09		50,62		47,01		55,88		0,79	
LW12_A		Loperweg 12		1,5		51,59		47,21		43,47		52,4		52,4		LW12_A		Loperweg 12		1,5		52,57		48,19		44,47		53,39		0,99	
LW12_B		Loperweg 12		4,5		53,31		48,89		45,17		54,11		54,11		LW12_B		Loperweg 12		4,5		54,2		49,79		46,1		55,02		0,91	
LW12_C		Loperweg 12		7,5		53,31		48,88		45,13		54,09		54,09		LW12_C		Loperweg 12		7,5		54,1		49,68		46,02		54,92		0,93	
LW14_A		Loperweg 14		1,5		52,37		47,98		44,25		53,18		53,18		LW14_A		Loperweg 14		1,5		53,33		48,95		45,22		54,15		0,87	
LW14_B		Loperweg 14		4,5		54,34		49,92		46,22		55,15		55,15		LW14_B		Loperweg 14		4,5		55,27		50,85		47,18		56,09		0,95	
LW14_C		Loperweg 14		7,5		54,41		49,98		46,29		55,22		55,22		LW14_C		Loperweg 14		7,5		55,32		50,91		47,24		56,15		0,93	
																														Maximale toename	
																														0,93	







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Definitief 2.0 - Basismodel toekomst] , Geomilieu V5.21





BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Verbindingsweg UP[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg Ursulinenplein
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	49,59	44,59	39,60	49,59
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	49,50	44,54	39,51	49,51
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	49,45	44,44	39,47	49,46
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	49,31	44,31	39,33	49,32
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	49,28	44,27	39,30	49,29
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	49,23	44,27	39,24	49,24
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	49,18	44,17	39,20	49,19
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	49,06	44,05	39,08	49,07
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	49,02	44,01	39,04	49,03
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	48,54	43,60	38,56	48,56
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	47,96	42,98	37,98	47,97
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	47,76	42,71	37,79	47,76
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	47,66	42,60	37,69	47,66
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	47,40	42,41	37,42	47,41
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	47,21	42,25	37,23	47,22
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	47,21	42,15	37,24	47,21
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	47,16	42,10	37,20	47,16
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	47,08	42,19	37,09	47,10
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	46,98	41,90	37,02	46,98
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	46,96	41,86	36,99	46,95
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	46,87	41,77	36,90	46,86
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	46,79	41,78	36,81	46,80
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	46,53	41,66	36,53	46,55
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	46,54	41,50	36,57	46,54
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	44,26	39,12	34,30	44,25
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	44,23	39,09	34,26	44,22
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	44,16	39,03	34,20	44,15
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	44,15	38,99	34,19	44,14
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	44,13	38,97	34,18	44,12
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	44,05	38,89	34,09	44,04
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	43,59	38,61	33,61	43,60
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	42,99	37,89	33,02	42,98
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	42,90	37,77	32,94	42,89
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	42,05	37,18	32,06	42,08
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	41,49	36,35	31,54	41,48
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	41,48	36,34	31,51	41,47
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	41,46	36,32	31,50	41,45
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	40,89	35,83	30,92	40,89
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	40,86	35,76	30,90	40,86
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	40,64	35,56	30,67	40,64
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	40,31	35,26	30,33	40,31
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	39,62	34,56	29,65	39,62
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	39,29	34,31	29,30	39,30
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	39,19	34,13	29,22	39,19
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	38,30	33,33	28,32	38,31
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	38,03	32,99	28,06	38,03
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	38,00	32,98	28,02	38,00
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	37,86	32,79	27,88	37,86
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	37,27	32,25	27,29	37,27
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	36,75	31,68	26,78	36,75
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	36,59	31,56	26,61	36,59
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	36,55	31,58	26,57	36,56
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	36,44	31,52	26,46	36,46
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	36,27	31,25	26,30	36,28
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	36,16	31,02	26,20	36,15
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	35,56	30,54	25,58	35,56
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	35,35	30,24	25,38	35,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Verbindingsweg UP[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg Ursulinenplein
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	35,10	30,11	25,12	35,11
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	35,08	30,16	25,09	35,10
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	35,06	30,00	25,09	35,06
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	34,81	29,74	24,84	34,81
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	34,77	29,78	24,78	34,78
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	34,17	29,25	24,18	34,19
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	34,04	28,98	24,07	34,04
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	33,94	28,92	23,96	33,94
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	33,84	28,76	23,86	33,83
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	33,64	28,76	23,65	33,66
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	32,98	27,97	23,00	32,99
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	32,77	27,73	22,79	32,77
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	32,66	27,73	22,67	32,68
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	32,47	27,40	22,50	32,47
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	32,16	27,07	22,19	32,16
139_B	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	7,50	31,65	26,81	21,64	31,67
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	31,61	26,65	21,62	31,62
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	31,43	26,38	21,45	31,43
WB_BS_W_D	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	10,50	31,19	26,13	21,21	31,19
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	31,15	26,09	21,17	31,15
WB_BS_NW_D	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	10,50	31,03	26,01	21,04	31,03
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	30,97	25,81	21,00	30,95
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	30,49	25,54	20,49	30,50
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	30,36	25,39	20,37	30,37
WB_BS_W_C	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	7,50	30,26	25,15	20,29	30,25
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	30,19	25,19	20,20	30,19
WZG2_ZO_D	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	10,50	29,99	24,88	20,02	29,98
WB_BS_ZW_D	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	10,50	29,91	24,94	19,92	29,92
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	29,69	24,79	19,69	29,71
139_A	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	4,50	29,67	24,74	19,68	29,69
WB_BS_W_B	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	4,50	29,28	24,12	19,31	29,26
WB_BS_W_A	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	1,50	29,21	24,12	19,23	29,20
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	28,95	24,10	18,94	28,97
WB_BS_ZW_C	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	7,50	28,82	23,77	18,84	28,82
WZG3_W_A	Wijzingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	1,50	28,63	23,54	18,66	28,63
WB_BS_NW_C	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	7,50	28,55	23,32	18,60	28,53
WZG3_W_B	Wijzingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	4,50	28,26	23,15	18,29	28,25
WB_BS_Z_D	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	10,50	28,14	23,11	18,17	28,15
WB_BS_O_C	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	7,50	28,13	22,89	18,17	28,10
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	27,92	22,94	17,93	27,93
WZG3_W_C	Wijzingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	7,50	27,91	22,78	17,94	27,90
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	27,88	22,80	17,91	27,88
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	27,85	22,51	17,91	27,82
WB_BS_N_D	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	10,50	27,65	22,48	17,68	27,63
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	27,53	22,50	17,55	27,53
WB_BS_O_B	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	4,50	27,51	22,23	17,56	27,48
WB_BS_O_D	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	10,50	27,50	22,34	17,53	27,48
WB_BS_Z_C	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	7,50	27,29	22,11	17,33	27,27
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	27,04	21,82	17,08	27,02
WB_BS_O_A	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	1,50	27,04	21,86	17,08	27,02
WB_BS_ZO_D	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	10,50	27,01	22,00	17,03	27,02
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	26,88	21,93	16,89	26,89
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	26,55	21,67	16,54	26,57
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	26,29	21,28	16,31	26,30
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	26,28	21,42	16,27	26,30
138_A	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	4,50	26,23	21,37	16,23	26,25
WB_BS_NO_D	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	10,50	25,96	20,71	16,01	25,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Verbindingsweg UP[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg Ursulinenplein
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB_BS_ZO_C	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	7,50	25,91	20,69	15,95	25,89
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	25,83	20,89	15,83	25,84
WB_BS_N_C	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	7,50	25,83	20,52	15,88	25,80
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	25,60	20,65	15,61	25,61
138_B	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	7,50	25,55	20,68	15,54	25,57
WB_BS_NW_B	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	4,50	25,62	20,05	15,69	25,55
WZG1_W_B	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	4,50	25,50	20,36	15,52	25,48
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	25,45	20,36	15,47	25,44
WZG1_W_D	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	10,50	25,46	20,28	15,49	25,44
WZG1_W_C	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	7,50	25,41	20,23	15,44	25,39
WB_BS_Z_B	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	4,50	25,41	19,93	15,48	25,36
WZG1_W_A	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	1,50	25,28	20,23	15,29	25,28
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	24,94	19,95	14,95	24,95
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	24,86	19,81	14,88	24,86
WZG2_ZO_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	7,50	24,80	19,19	14,89	24,73
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	24,74	19,57	14,77	24,72
WB_BS_ZW_B	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	4,50	24,70	19,19	14,77	24,64
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	24,49	19,54	14,51	24,51
WB_BS_NO_C	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	7,50	24,53	19,14	14,59	24,49
WB_BS_Z_A	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	1,50	24,47	18,97	14,54	24,41
WB_BS_NW_A	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	1,50	24,13	18,53	14,21	24,06
WZG2_ZW_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	10,50	24,02	18,65	14,08	23,98
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	23,78	18,69	13,80	23,77
WB_BS_ZO_B	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	4,50	23,83	18,31	13,90	23,77
WZG1_N_D	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	10,50	23,54	18,12	13,59	23,49
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	23,49	18,41	13,51	23,48
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	23,46	18,19	13,51	23,43
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	23,33	18,02	13,38	23,30
WZG1_N_C	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	7,50	23,33	17,91	13,39	23,28
WB_BS_N_B	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	4,50	23,26	17,63	13,34	23,19
WB_BS_ZO_A	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	1,50	23,22	17,57	13,31	23,15
WB_BS_ZW_A	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	1,50	23,06	17,62	13,12	23,01
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	23,03	17,77	13,09	23,01
WZG1_N_B	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	4,50	23,01	17,63	13,06	22,97
NWB_ZPBS05	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188553,81	346032,79	1,50	22,87	17,48	12,93	22,83
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	22,78	17,68	12,81	22,77
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	22,81	17,20	12,89	22,74
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	22,70	17,70	12,71	22,70
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	22,71	17,61	12,73	22,70
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	22,68	17,58	12,71	22,67
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	22,68	17,40	12,73	22,65
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	22,57	17,47	12,60	22,56
WZG1_Z_D	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	10,50	22,64	16,93	12,74	22,56
WB_BS_NO_B	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	4,50	22,62	16,94	12,71	22,54
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	22,53	17,32	12,57	22,51
WZG1_Z_C	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	7,50	22,46	16,72	12,54	22,37
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	22,23	16,99	12,27	22,20
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	22,25	16,68	12,32	22,18
WZG2_ZO_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	4,50	22,20	16,45	12,29	22,11
WZG2_ZW_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	7,50	22,10	16,49	12,18	22,03
WZG1_N_A	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	1,50	22,04	16,80	12,08	22,01
WB_BS_N_A	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	1,50	22,05	16,39	12,14	21,98
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	21,60	16,59	11,61	21,60
WB_BS_NO_A	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	1,50	21,40	15,72	11,48	21,32
WZG1_Z_B	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	4,50	21,13	15,40	11,22	21,05
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	21,04	15,88	11,07	21,02
WZG3_N1_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	4,50	20,68	15,39	10,71	20,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Verbindingsweg UP[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg Ursulinenplein
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WZG3_N1_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	1,50	20,41	15,23	10,44	20,39
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	20,33	15,17	10,36	20,31
WZG3_N1_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	7,50	20,25	14,97	10,29	20,22
WZG2_ZW_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	4,50	20,00	14,30	10,08	19,92
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	19,90	14,49	9,95	19,85
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	19,88	14,49	9,94	19,84
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	19,83	14,63	9,88	19,81
WZG3_Z1_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	4,50	19,87	14,05	9,97	19,78
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	19,80	14,15	9,87	19,72
WZG3_Z1_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	7,50	19,80	13,96	9,89	19,70
NWB_ZPBS03	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188533,78	346041,77	1,50	19,70	14,00	9,78	19,62
WZG2_O_D	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	10,50	19,66	14,01	9,74	19,59
WZG2_O_C	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	7,50	19,59	13,85	9,68	19,51
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	19,45	13,79	9,53	19,37
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	19,23	13,63	9,30	19,16
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	19,12	14,00	9,15	19,11
WZG3_Z1_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	1,50	19,00	13,22	9,09	18,91
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	18,95	13,21	9,05	18,87
WZG2_ZO_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	1,50	18,76	13,04	8,84	18,68
WZG1_Z_A	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	1,50	18,74	13,05	8,82	18,66
WZG3_O_A	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	1,50	18,61	12,85	8,70	18,52
WZG2_O_B	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	4,50	18,32	12,54	8,41	18,23
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	18,30	12,64	8,38	18,22
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	18,28	12,51	8,36	18,19
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	18,11	12,96	8,14	18,10
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	18,05	12,97	8,07	18,04
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	18,07	12,40	8,15	17,99
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	18,05	12,47	8,12	17,98
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	17,63	12,20	7,69	17,58
WZG3_Z2_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	7,50	17,63	11,82	7,72	17,54
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	17,56	11,94	7,63	17,49
WZG3_N2_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	7,50	17,56	11,74	7,66	17,47
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	17,41	12,45	7,41	17,42
NWB_ZPBS04	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188543,03	346037,82	1,50	17,43	11,67	7,51	17,34
WZG3_Z2_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	4,50	17,37	11,56	7,47	17,28
WZG3_N2_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	4,50	17,29	11,48	7,39	17,20
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	17,24	11,50	7,32	17,15
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	17,15	11,43	7,23	17,07
WZG2_W_D	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	10,50	16,98	11,69	7,02	16,95
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	16,94	11,29	7,02	16,87
WZG3_O_C	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	7,50	16,94	11,12	7,04	16,85
WZG2_ZW_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	1,50	16,90	11,25	6,98	16,83
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	16,68	11,42	6,72	16,65
WZG2_W_C	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	7,50	16,57	11,06	6,64	16,51
WZG3_N2_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	1,50	16,56	10,79	6,65	16,47
WZG3_O_B	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	4,50	16,57	10,75	6,66	16,47
WZG3_Z2_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	1,50	16,39	10,63	6,49	16,31
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	16,17	10,45	6,25	16,09
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	16,01	10,23	6,10	15,92
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	15,92	10,49	5,98	15,87
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	15,64	10,64	5,65	15,64
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	15,40	9,64	5,49	15,31
WZG2_W_B	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	4,50	15,28	9,68	5,36	15,21
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	15,16	10,29	5,15	15,18
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	14,85	9,07	4,94	14,76
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	14,80	9,03	4,90	14,72
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	14,74	9,43	4,79	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Verbindingsweg UP[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg Ursulinenplein
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NWB_ZPBS02	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188539,31	346055,11	1,50	14,48	8,83	4,56	14,41	
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	14,45	8,68	4,55	14,37	
WZG2_W_A	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	1,50	14,29	8,65	4,37	14,22	
WZG2_O_A	Wijzingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	1,50	13,99	8,25	4,08	13,91	
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	13,71	7,99	3,80	13,63	
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	13,16	7,40	3,26	13,08	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	12,51	7,05	2,56	12,45	
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	12,07	6,31	2,17	11,99	
NWB_ZPBS01	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188545,07	346064,24	1,50	10,73	5,25	0,78	10,67	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	8,03	2,33	-1,89	7,95	
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	7,12	1,20	-2,77	7,02	
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	6,87	0,99	-3,03	6,77	
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	6,32	0,53	-3,59	6,23	
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	4,80	-0,73	-5,14	4,74	
DS-01A_VG_	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	4,30	-1,39	-5,62	4,22	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	--	--	--	--	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	--	--	--	--	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	--	--	--	--	
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	--	--	--	--	
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	--	--	--	--	
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	--	--	--	--	
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	--	--	--	--	
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	--	--	--	--	
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	--	--	--	--	
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	--	--	--	--	
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	--	--	--	--	
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	--	--	--	--	
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	--	--	--	--	
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	--	--	--	--	
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	--	--	--	--	
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	--	--	--	--	
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	--	--	--	--	
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	--	--	--	--	
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	--	--	--	--	
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	--	--	--	--	
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	--	--	--	--	
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	--	--	--	--	
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	--	--	--	--	
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	--	--	--	--	
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	--	--	--	--	
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	--	--	--	--	
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	--	--	--	--	
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	--	--	--	--	
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	--	--	--	--	
WZG2_NO_A	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	1,50	--	--	--	--	
WZG2_NO_B	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	4,50	--	--	--	--	
WZG2_NO_C	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	7,50	--	--	--	--	
WZG2_NO_D	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	10,50	--	--	--	--	
WZG2_NW_A	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	1,50	--	--	--	--	
WZG2_NW_B	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	4,50	--	--	--	--	
WZG2_NW_C	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	7,50	--	--	--	--	
WZG2_NW_D	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	65,95	61,19	55,14	65,74
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	65,43	60,67	54,62	65,22
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	64,70	59,93	53,88	64,49
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	64,41	59,66	53,61	64,20
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	64,14	59,40	53,34	63,94
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	64,08	59,33	53,27	63,87
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	63,96	59,21	53,14	63,75
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	63,96	59,20	53,15	63,75
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	63,79	59,04	52,98	63,58
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	63,38	58,62	52,56	63,17
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	63,08	58,33	52,27	62,87
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	63,06	58,32	52,26	62,86
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	63,06	58,31	52,25	62,85
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	62,58	57,83	51,77	62,37
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	62,58	57,82	51,77	62,37
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	62,53	57,78	51,72	62,32
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	62,17	57,44	51,36	61,97
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	62,05	57,30	51,22	61,84
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	61,90	57,15	51,08	61,69
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	61,83	57,08	51,03	61,62
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	61,75	57,01	50,93	61,54
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	61,71	56,97	50,90	61,50
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	61,63	56,88	50,81	61,42
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	61,62	56,87	50,81	61,41
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	61,56	56,81	50,74	61,35
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	61,42	56,68	50,61	61,21
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	61,29	56,54	50,47	61,08
DS-01A_B	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	60,67	55,93	49,86	60,46
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	60,55	55,80	49,73	60,34
DS-01A_A	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	60,39	55,64	49,56	60,18
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	59,91	55,16	49,09	59,70
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	59,67	54,92	48,85	59,46
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	59,64	54,89	48,82	59,43
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	59,62	54,88	48,81	59,41
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	59,62	54,88	48,81	59,41
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	59,25	54,52	48,43	59,04
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	58,82	54,07	48,00	58,61
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	58,80	54,06	47,99	58,59
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	58,72	53,98	47,91	58,51
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	58,64	53,89	47,83	58,43
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	58,06	53,32	47,25	57,85
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	58,06	53,30	47,25	57,85
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	57,99	53,25	47,16	57,78
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	57,93	53,19	47,10	57,72
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	57,92	53,17	47,12	57,71
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	57,90	53,15	47,09	57,69
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	57,79	53,03	46,98	57,58
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	57,77	53,03	46,96	57,56
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	57,70	52,94	46,88	57,49
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	57,67	52,93	46,85	57,46
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	57,44	52,71	46,62	57,23
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	57,11	52,38	46,30	56,91
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	57,09	52,35	46,27	56,88
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	57,00	52,26	46,18	56,79
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	56,79	52,05	45,96	56,58
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	56,73	51,99	45,90	56,52
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	56,72	51,98	45,90	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	56,62	51,87	45,79	56,41
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	56,53	51,78	45,71	56,32
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	56,50	51,75	45,69	56,29
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	56,44	51,69	45,63	56,23
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	56,28	51,54	45,46	56,07
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	56,25	51,50	45,42	56,04
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	56,01	51,27	45,20	55,80
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	55,68	50,94	44,85	55,47
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	54,71	49,98	43,89	54,50
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	54,54	49,81	43,72	54,33
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	54,53	49,79	43,70	54,32
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	54,51	49,78	43,68	54,30
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	50,79	46,03	39,98	50,58
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	50,75	46,00	39,95	50,54
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	49,98	45,24	39,16	49,77
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	49,89	45,16	39,07	49,68
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	49,26	44,51	38,46	49,05
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	48,18	43,45	37,34	47,97
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	44,39	39,65	33,57	44,18
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	43,26	38,52	32,44	43,05
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	41,61	36,89	30,77	41,40
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	40,83	36,08	30,02	40,62
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	40,53	35,75	29,73	40,32
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	40,39	35,62	29,59	40,18
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	39,93	35,16	29,11	39,72
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	39,73	34,99	28,92	39,52
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	39,46	34,69	28,64	39,25
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	38,62	33,85	27,81	38,41
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	38,41	33,65	27,59	38,20
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	38,34	33,58	27,54	38,13
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	38,23	33,51	27,40	38,02
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	37,48	32,71	26,66	37,27
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	37,32	32,58	26,49	37,11
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	37,21	32,48	26,40	37,01
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	37,05	32,32	26,22	36,84
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	36,99	32,26	26,16	36,78
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	36,89	32,17	26,07	36,68
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	36,84	32,13	26,02	36,64
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	36,48	31,77	25,63	36,27
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	36,31	31,62	25,47	36,10
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	36,30	31,58	25,48	36,09
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	36,01	31,29	25,18	35,80
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	35,17	30,38	24,37	34,96
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	34,47	29,52	23,71	34,24
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	34,36	29,58	23,55	34,15
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	33,37	28,63	22,54	33,16
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	29,56	24,62	18,79	29,33
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	29,27	24,50	18,46	29,06
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	27,63	22,84	16,82	27,41
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	27,41	22,63	16,62	27,20
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	27,04	22,31	16,23	26,84
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	26,69	21,79	15,91	26,46
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	23,26	18,39	12,49	23,04
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	23,08	18,03	12,36	22,84
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	23,06	18,02	12,33	22,82
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	22,90	17,95	12,14	22,67
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	22,90	17,94	12,15	22,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	22,74	17,69	12,02	22,50
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	22,68	17,73	11,94	22,46
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	22,64	17,59	11,93	22,41
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	22,51	17,57	11,76	22,28
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	22,35	17,29	11,63	22,11
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	22,27	17,24	11,54	22,03
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	22,13	17,08	11,41	21,89
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	22,13	17,06	11,40	21,89
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	22,05	17,01	11,33	21,82
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	22,05	17,03	11,31	21,81
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	22,04	16,96	11,32	21,80
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	21,77	16,72	11,06	21,54
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	21,75	16,93	10,96	21,53
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	21,65	16,81	10,87	21,43
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	21,65	16,65	10,93	21,42
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	21,55	16,69	10,77	21,33
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	21,50	16,44	10,77	21,26
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	21,45	16,38	10,73	21,21
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	21,41	16,35	10,68	21,17
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	21,37	16,36	10,63	21,14
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	21,34	16,33	10,61	21,11
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	21,24	16,19	10,52	21,00
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	21,19	16,22	10,45	20,96
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	21,15	16,15	10,42	20,92
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	21,10	16,04	10,38	20,86
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	20,98	15,96	10,26	20,75
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	20,93	15,91	10,20	20,70
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	20,76	15,74	10,03	20,53
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	20,70	15,60	9,98	20,46
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	20,67	15,65	9,94	20,44
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	20,65	15,55	9,93	20,41
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	20,62	15,61	9,90	20,39
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	20,55	15,45	9,83	20,31
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	20,51	15,61	9,76	20,29
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	20,54	15,43	9,82	20,29
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	20,39	15,35	9,66	20,15
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	20,37	15,30	9,66	20,13
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	20,31	15,36	9,57	20,09
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	20,33	15,24	9,61	20,09
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	20,26	15,22	9,52	20,02
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	20,06	15,00	9,34	19,82
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	20,06	15,01	9,33	19,82
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	19,95	14,86	9,23	19,71
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	19,91	14,83	9,19	19,67
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	19,76	14,67	9,04	19,52
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	19,69	14,66	8,95	19,45
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	19,49	14,45	8,76	19,25
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	19,50	14,41	8,77	19,25
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	19,35	14,29	8,62	19,11
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	19,28	14,18	8,56	19,04
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	19,02	13,96	8,30	18,78
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	18,78	13,73	8,06	18,54
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	18,57	13,51	7,84	18,33
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	18,56	13,49	7,84	18,32
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	18,42	13,35	7,70	18,18
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	18,04	12,94	7,33	17,80
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	17,89	12,81	7,18	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	17,66	12,60	6,93	17,42
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	17,64	12,56	6,93	17,40
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	17,54	12,43	6,82	17,29
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	17,34	12,43	6,58	17,12
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	17,27	12,23	6,53	17,03
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	16,97	11,89	6,25	16,73
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	16,77	11,64	6,07	16,53
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	16,56	11,52	5,84	16,33
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	16,12	10,99	5,41	15,87
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	16,09	10,98	5,38	15,85
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	15,49	10,38	4,77	15,24
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	15,16	10,07	4,45	14,92
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	14,99	9,88	4,28	14,75
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	13,49	8,38	2,78	13,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt

Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4

Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	55,92	50,26	45,33	55,62
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	55,57	49,91	44,99	55,28
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	55,50	49,84	44,92	55,21
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	54,81	49,15	44,23	54,52
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	54,58	48,93	44,00	54,29
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	54,45	48,80	43,87	54,16
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	54,33	48,67	43,75	54,04
WZG1_W_A	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	1,50	54,11	48,46	43,53	53,82
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	53,94	48,29	43,35	53,65
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	53,93	48,29	43,34	53,64
WZG1_W_B	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	4,50	53,87	48,22	43,29	53,58
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	53,61	47,96	43,03	53,32
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	53,51	47,85	42,93	53,22
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	53,38	47,73	42,80	53,09
WZG1_W_C	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	7,50	53,14	47,49	42,56	52,85
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	53,02	47,38	42,43	52,73
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	53,02	47,37	42,44	52,73
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	52,97	47,35	42,39	52,68
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	52,53	46,88	41,94	52,24
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	52,52	46,87	41,94	52,23
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	52,45	46,80	41,86	52,16
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	52,39	46,75	41,81	52,10
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	52,33	46,73	41,73	52,04
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	52,26	46,71	41,66	51,98
WZG1_W_D	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	10,50	52,27	46,62	41,69	51,98
WZG1_Z_B	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	4,50	52,27	46,62	41,69	51,98
WZG1_Z_A	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	1,50	52,00	46,34	41,42	51,71
WZG1_Z_C	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	7,50	51,98	46,33	41,40	51,69
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	51,75	46,10	41,17	51,46
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	51,76	46,10	41,17	51,46
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	51,71	46,09	41,12	51,42
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	51,68	46,08	41,09	51,39
WZG1_Z_D	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	10,50	51,56	45,90	40,97	51,26
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	51,43	45,84	40,83	51,14
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	51,36	45,73	40,77	51,07
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	51,13	45,53	40,54	50,84
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	51,03	45,40	40,44	50,74
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	50,75	45,14	40,15	50,46
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	50,34	44,70	39,75	50,05
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	50,27	44,69	39,68	49,99
WZG1_N_B	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	4,50	50,00	44,34	39,42	49,71
WZG1_N_C	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	7,50	49,85	44,19	39,26	49,55
WZG1_N_A	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	1,50	49,74	44,08	39,15	49,44
WZG1_N_D	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	10,50	49,52	43,86	38,93	49,22
WZG2_O_B	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	4,50	49,23	43,58	38,65	48,94
WZG2_O_C	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	7,50	49,06	43,40	38,47	48,76
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	49,04	43,41	38,46	48,75
WZG2_O_A	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	1,50	48,96	43,31	38,38	48,67
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	48,81	43,17	38,23	48,52
WZG2_O_D	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	10,50	48,74	43,08	38,16	48,45
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	48,62	42,99	38,03	48,33
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	48,51	42,85	37,93	48,22
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	48,29	42,63	37,71	48,00
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	48,24	42,59	37,66	47,95
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	47,95	42,32	37,36	47,66
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	47,89	42,29	37,30	47,60
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	47,56	41,93	36,97	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt

Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4

Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	47,41	41,74	36,83	47,12
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	47,38	41,71	36,80	47,09
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	46,03	40,37	35,45	45,74
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	45,87	40,21	35,29	45,58
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	45,81	40,14	35,23	45,52
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	45,05	39,39	34,47	44,76
WZG2_ZO_C	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	7,50	44,88	39,25	34,29	44,59
WZG2_ZO_D	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	10,50	44,81	39,17	34,22	44,52
WZG2_ZO_B	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	4,50	44,78	39,16	34,19	44,49
WZG3_Z1_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	7,50	44,18	38,51	33,60	43,89
WZG3_Z1_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	4,50	43,82	38,15	33,24	43,53
WZG2_ZO_A	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	1,50	43,68	38,08	33,08	43,39
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	42,68	37,02	32,09	42,38
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	42,63	36,98	32,05	42,34
WZG3_Z1_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	1,50	42,42	36,75	31,84	42,13
WZG3_W_C	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	7,50	41,68	36,03	31,09	41,39
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	41,55	35,90	30,97	41,26
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	41,40	35,76	30,81	41,11
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	41,28	35,63	30,69	40,99
WZG3_W_B	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	4,50	41,04	35,41	30,45	40,75
WZG3_Z2_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	7,50	40,44	34,77	29,86	40,15
WZG2_NO_B	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	4,50	40,20	34,54	29,62	39,91
WZG2_ZW_D	Wijzingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	10,50	40,10	34,45	29,52	39,81
WZG2_NO_C	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	7,50	40,07	34,41	29,49	39,78
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	40,03	34,45	29,43	39,74
WZG2_NO_D	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	10,50	39,89	34,23	29,31	39,60
WZG2_ZW_C	Wijzingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	7,50	39,87	34,20	29,29	39,58
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	39,81	34,20	29,21	39,52
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	39,80	34,24	29,19	39,51
WZG2_ZW_B	Wijzingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	4,50	39,62	33,98	29,03	39,33
WZG3_W_A	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	1,50	39,58	33,97	28,98	39,29
WZG3_Z2_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	4,50	39,47	33,80	28,88	39,17
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	39,44	33,79	28,85	39,15
WZG3_N1_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	7,50	39,43	33,76	28,85	39,14
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	39,37	33,72	28,79	39,08
WZG2_NO_A	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	1,50	39,15	33,49	28,57	38,86
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	38,96	33,33	28,37	38,67
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	38,92	33,42	28,30	38,64
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	38,92	33,30	28,33	38,63
WZG3_N1_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	4,50	38,79	33,12	28,21	38,50
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	38,46	32,82	27,87	38,17
WZG2_ZW_A	Wijzingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	1,50	38,46	32,85	27,86	38,17
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	38,30	32,65	27,71	38,01
WZG3_Z2_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	1,50	38,25	32,62	27,66	37,96
WZG3_N1_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	1,50	37,98	32,34	27,39	37,69
WZG3_N2_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	7,50	37,59	31,89	27,01	37,29
WZG3_N2_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	4,50	37,51	31,83	26,93	37,21
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	37,40	31,77	26,80	37,11
WZG3_O_C	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	7,50	37,37	31,67	26,79	37,07
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	37,17	31,54	26,57	36,88
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	37,17	31,59	26,57	36,88
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	37,12	31,56	26,53	36,84
WZG3_N2_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	1,50	36,98	31,33	26,40	36,69
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	36,77	31,17	26,18	36,48
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	36,59	31,08	25,98	36,31
WZG3_O_A	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	1,50	36,58	30,94	25,99	36,29
WZG3_O_B	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	4,50	36,44	30,75	25,85	36,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WZG2_NW_B	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	4,50	35,93	30,25	25,35	35,63
WZG2_NW_C	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	7,50	35,91	30,23	25,33	35,61
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	35,82	30,28	25,21	35,54
WZG2_NW_D	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	10,50	35,84	30,16	25,26	35,54
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	35,80	30,25	25,20	35,52
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	35,25	29,66	24,65	34,96
WZG2_NW_A	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	1,50	34,06	28,39	23,48	33,77
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	34,02	28,48	23,42	33,74
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	32,25	26,62	21,65	31,96
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	32,08	26,63	21,46	31,81
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	31,21	25,49	20,64	30,91
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	31,17	25,45	20,59	30,87
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	31,12	25,46	20,52	30,82
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	31,06	25,50	20,46	30,78
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	31,06	25,34	20,49	30,76
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	30,87	25,14	20,29	30,57
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	30,79	25,09	20,20	30,49
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	30,61	24,90	20,04	30,31
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	30,55	24,94	19,96	30,26
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	30,43	24,71	19,85	30,13
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	30,10	24,65	19,48	29,83
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	30,11	24,44	19,53	29,82
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	29,97	24,38	19,37	29,68
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	29,89	24,20	19,30	29,59
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	29,79	24,08	19,21	29,49
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	29,68	23,97	19,10	29,38
139_B	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	7,50	29,44	23,73	18,87	29,14
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	29,22	23,74	18,59	28,94
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	28,97	23,37	18,38	28,68
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	28,91	23,30	18,32	28,62
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	28,90	23,28	18,32	28,61
139_A	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	4,50	28,70	22,98	18,12	28,40
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	28,56	22,82	17,98	28,26
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	28,53	22,85	17,94	28,23
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	28,11	22,62	17,48	27,83
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	27,87	22,12	17,30	27,57
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	27,72	21,99	17,14	27,42
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	27,71	21,96	17,13	27,40
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	27,61	22,00	17,01	27,32
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	27,30	21,82	16,68	27,02
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	27,32	21,57	16,74	27,01
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	27,30	21,61	16,72	27,00
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	27,15	21,43	16,57	26,85
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	27,04	21,34	16,45	26,74
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	26,98	21,39	16,39	26,70
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	26,96	21,41	16,38	26,68
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	26,96	21,20	16,39	26,66
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	26,80	21,12	16,21	26,50
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	26,66	21,05	16,07	26,37
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	26,58	20,89	15,99	26,28
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	26,50	20,91	15,90	26,21
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	26,45	20,70	15,88	26,15
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	26,28	20,67	15,68	25,99
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	26,11	20,64	15,48	25,83
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	26,01	20,27	15,43	25,71
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	25,89	20,30	15,30	25,61
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	25,48	20,05	14,85	25,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt

Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4

Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	25,34	19,88	14,71	25,06
DS-01A_AG_	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	24,32	18,21	13,76	23,97
ZP49-63_VG_	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	24,28	18,49	13,71	23,97
ZP49-63_VG_	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	23,73	17,95	13,17	23,43
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	23,60	17,91	13,02	23,30
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	23,60	17,84	13,03	23,30
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	23,37	17,58	12,80	23,06
ZP49-63_VG_	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	23,31	17,54	12,74	23,00
ZP49-63_VG_	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	23,12	17,41	12,54	22,82
DS-01A_AG_	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	22,96	17,04	12,38	22,63
ZP49-63_ZG_	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	22,76	16,98	12,19	22,45
ZP49-63_ZG_	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	22,28	16,51	11,71	21,97
ZP49-63_ZG_	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	21,84	16,08	11,27	21,54
ZP49-63_ZG_	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	21,75	16,10	11,17	21,46
WZG2_W_D	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	10,50	21,13	15,35	10,55	20,82
WZG2_W_A	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	1,50	21,04	15,16	10,47	20,72
WZG2_W_C	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	7,50	20,69	14,87	10,12	20,38
WZG2_W_B	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	4,50	20,59	14,69	10,02	20,26
WB_BS_ZO_D	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	10,50	19,10	12,83	8,56	18,73
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	18,80	13,20	8,19	18,51
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	18,76	12,49	8,22	18,39
WB_BS_ZO_C	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	7,50	18,73	12,28	8,20	18,34
WB_BS_ZO_B	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	4,50	18,51	12,06	7,97	18,12
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	18,45	12,05	7,91	18,06
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	18,38	12,06	7,84	18,01
WB_BS_NW_B	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	4,50	18,21	11,79	7,67	17,82
WB_BS_NW_D	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	10,50	18,07	11,92	7,52	17,72
WB_BS_ZW_D	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	10,50	18,01	11,84	7,47	17,66
WB_BS_W_B	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	4,50	17,95	11,53	7,42	17,57
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	17,94	11,66	7,41	17,57
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	17,90	11,54	7,37	17,52
WB_BS_N_D	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	10,50	17,73	11,57	7,19	17,38
WB_BS_ZO_A	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	1,50	17,68	11,30	7,14	17,30
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	17,63	11,26	7,09	17,25
WB_BS_W_D	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	10,50	17,57	11,28	7,04	17,20
WB_BS_NW_A	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	1,50	17,41	11,07	6,87	17,03
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	17,32	10,97	6,78	16,94
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	17,24	10,90	6,70	16,86
WB_BS_W_A	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	1,50	17,15	10,80	6,60	16,77
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	17,13	10,78	6,59	16,75
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	16,92	10,66	6,38	16,55
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	16,92	10,57	6,38	16,54
WB_BS_N_A	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	1,50	16,92	10,54	6,39	16,54
WB_BS_N_C	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	7,50	16,90	10,52	6,37	16,52
WB_BS_NO_D	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	10,50	16,87	10,65	6,33	16,51
WB_BS_ZW_C	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	7,50	16,87	10,55	6,34	16,50
WB_BS_NW_C	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	7,50	16,86	10,44	6,33	16,48
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	16,83	10,49	6,30	16,46
WB_BS_NO_B	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	4,50	16,76	10,33	6,23	16,37
WB_BS_N_B	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	4,50	16,66	10,24	6,13	16,28
WB_BS_W_C	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	7,50	16,55	10,14	6,02	16,17
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	16,45	10,11	5,91	16,07
WB_BS_NO_A	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	1,50	16,31	9,92	5,77	15,93
WB_BS_NO_C	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	7,50	16,01	9,59	5,48	15,63
WB_BS_ZW_B	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	4,50	15,95	9,54	5,42	15,57
WB_BS_Z_D	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	10,50	15,83	9,54	5,29	15,46
WB_BS_Z_C	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	7,50	15,76	9,38	5,23	15,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Diepstraat [toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB_BS_O_C	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	7,50	15,76	9,31	5,23	15,37
WB_BS_O_B	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	4,50	15,65	9,19	5,12	15,26
WB_BS_O_D	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	10,50	15,45	9,05	4,93	15,07
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	15,39	9,12	4,84	15,02
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	15,37	9,08	4,82	15,00
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	15,22	8,78	4,69	14,83
WB_BS_Z_B	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	4,50	15,04	8,62	4,51	14,66
WB_BS_O_A	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	1,50	15,02	8,61	4,48	14,63
WB_BS_ZW_A	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	1,50	14,95	8,58	4,40	14,57
NWB_ZPBS05	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188553,81	346032,79	1,50	14,79	8,31	4,26	14,40
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	14,74	8,46	4,20	14,37
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	14,73	8,44	4,19	14,36
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	14,63	8,23	4,11	14,25
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	14,19	8,26	3,63	13,86
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	14,12	7,66	3,60	13,73
WB_BS_Z_A	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	1,50	14,03	7,68	3,48	13,65
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	14,00	7,61	3,46	13,62
NWB_ZPBS02	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188539,31	346055,11	1,50	13,90	7,45	3,37	13,51
NWB_ZPBS03	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188533,78	346041,77	1,50	13,89	7,41	3,36	13,50
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	13,62	7,74	3,04	13,29
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	13,45	7,24	2,89	13,08
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	13,44	7,01	2,91	13,05
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	13,36	7,43	2,78	13,03
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	13,20	7,18	2,65	12,86
NWB_ZPBS04	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188543,03	346037,82	1,50	13,01	6,52	2,48	12,62
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	12,77	7,08	2,16	12,46
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	12,82	6,41	2,29	12,44
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	12,63	6,53	2,06	12,28
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	12,43	6,44	1,86	12,09
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	12,39	6,49	1,82	12,06
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	12,36	6,04	1,81	11,98
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	12,05	6,18	1,47	11,73
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	11,49	5,14	0,94	11,11
NWB_ZPBS01	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188545,07	346064,24	1,50	11,21	4,76	0,67	10,82
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	11,14	4,73	0,60	10,75
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	11,11	4,62	0,59	10,72
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	10,94	4,63	0,38	10,56
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	10,82	4,58	0,27	10,45
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	10,47	4,15	-0,07	10,10
138_A	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	4,50	10,37	4,11	-0,17	10,00
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	10,34	4,07	-0,21	9,97
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	9,35	2,87	-1,19	8,95
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	8,91	2,81	-1,67	8,55
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	8,72	2,34	-1,82	8,34
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	8,08	1,61	-2,46	7,69
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	7,88	1,49	-2,67	7,49
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	7,78	1,50	-2,75	7,41
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	7,43	1,20	-3,14	7,06
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	6,02	-0,40	-4,50	5,64
138_B	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	7,50	5,98	-0,35	-4,56	5,60
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	5,07	-1,36	-5,45	4,69
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	4,47	-1,89	-6,08	4,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aasterbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	61,50	56,75	50,71	61,30
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	61,46	56,71	50,67	61,26
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	61,17	56,42	50,39	60,97
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	60,79	56,04	49,98	60,58
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	60,79	56,04	49,97	60,58
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	60,71	55,97	49,91	60,51
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	60,69	55,95	49,89	60,49
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	60,50	55,77	49,71	60,30
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	60,49	55,76	49,71	60,29
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	60,46	55,72	49,65	60,25
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	60,45	55,72	49,65	60,25
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	59,41	54,98	51,29	60,22
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	59,34	54,92	51,22	60,15
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	60,31	55,57	49,51	60,11
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	59,32	54,87	51,12	60,09
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	60,29	55,54	49,48	60,08
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	60,24	55,51	49,43	60,04
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	59,16	54,70	50,96	59,93
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	60,12	55,38	49,32	59,92
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	60,04	55,31	49,22	59,83
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	59,49	54,77	48,69	59,29
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	58,31	53,89	50,17	59,11
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	58,31	53,88	50,13	59,09
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	59,21	54,50	48,41	59,01
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	59,18	54,46	48,38	58,98
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	59,04	54,32	48,22	58,83
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	58,87	54,15	48,05	58,66
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	57,49	53,06	49,22	58,23
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	57,37	52,98	49,25	58,18
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	58,12	53,37	47,32	57,91
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	57,80	53,04	46,99	57,59
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	56,59	52,21	48,47	57,40
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	57,34	52,58	46,57	57,14
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	57,29	52,54	46,53	57,10
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	57,26	52,50	46,45	57,05
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	57,06	52,31	46,27	56,86
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	57,06	52,31	46,26	56,85
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	56,62	51,87	45,86	56,43
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	56,30	51,57	45,51	56,10
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	54,58	49,84	43,84	54,39
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	54,49	49,74	43,71	54,29
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	53,97	49,24	43,19	53,77
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	52,64	47,88	41,84	52,43
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	52,60	47,84	41,81	52,40
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	51,26	46,51	40,46	51,05
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	47,50	42,75	36,72	47,30
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	46,59	41,93	36,39	46,58
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	46,44	41,68	35,71	46,25
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	46,14	41,46	35,91	46,12
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	45,93	41,23	35,23	45,76
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	45,76	41,08	35,56	45,75
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	45,71	40,95	34,92	45,51
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	45,44	40,77	35,19	45,42
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	45,14	40,47	34,89	45,12
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	45,21	40,47	34,53	45,04
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	44,51	39,84	34,21	44,47
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	44,28	39,61	33,99	44,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aasterbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	43,67	39,05	33,97	43,84	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	43,48	38,86	33,92	43,70	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	43,65	38,96	33,26	43,58	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	43,55	38,86	33,14	43,47	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	43,02	38,41	33,68	43,32	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	42,99	38,39	33,52	43,24	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	43,04	38,41	33,35	43,21	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	42,75	38,14	33,07	42,93	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	42,76	38,14	33,03	42,92	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	42,41	37,82	33,00	42,68	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	42,37	37,77	32,87	42,61	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	42,16	37,59	32,90	42,49	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	42,18	37,59	32,81	42,47	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	42,18	37,59	32,77	42,45	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	42,03	37,45	32,62	42,31	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	41,81	37,26	32,64	42,18	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	41,99	37,37	32,25	42,14	
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	41,98	37,31	31,76	41,97	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	41,57	36,98	32,19	41,85	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	41,15	36,58	31,95	41,50	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	41,24	36,60	31,28	41,32	
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	40,88	36,33	31,80	41,28	
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	41,32	36,63	30,80	41,21	
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	41,18	36,42	30,48	41,00	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	40,66	36,07	31,23	40,93	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	40,09	35,60	31,61	40,74	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	39,81	35,33	31,40	40,49	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	40,13	35,55	30,86	40,46	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	39,21	34,72	30,86	39,91	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	39,03	34,54	30,73	39,75	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	39,04	34,44	29,75	39,36	
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	38,87	34,24	29,35	39,10	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	38,56	33,96	29,34	38,90	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	38,79	34,09	28,54	38,76	
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	38,56	33,90	28,91	38,74	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	38,37	33,72	28,72	38,55	
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	38,15	33,51	28,33	38,27	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	38,33	33,53	27,74	38,18	
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	36,88	32,37	28,59	37,60	
DS-01A_B	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	37,33	32,51	27,23	37,33	
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	37,02	32,39	27,65	37,30	
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	36,71	32,13	27,31	36,99	
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	36,74	32,09	27,09	36,92	
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	36,24	31,60	27,48	36,75	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	36,54	31,86	26,69	36,64	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	36,56	31,88	26,47	36,59	
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	35,89	31,29	27,04	36,37	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346476,53	7,50	35,66	30,98	27,36	36,35	
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	35,39	30,86	27,15	36,13	
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	35,74	30,92	25,14	35,58	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	34,89	30,38	26,12	35,42	
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	35,03	30,46	25,76	35,36	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	35,47	30,67	24,84	35,31	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	35,21	30,49	24,83	35,14	
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	33,66	29,15	25,40	34,39	
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	34,31	29,54	23,59	34,12	
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	33,95	29,24	23,83	33,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg [huidig]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aasterbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	33,43	28,84	24,50	33,88
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	33,15	28,59	24,69	33,79
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	33,34	28,78	24,36	33,78
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	32,88	28,37	24,84	33,71
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	33,25	28,55	24,28	33,67
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	32,79	28,28	24,74	33,61
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	33,51	28,80	23,44	33,54
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	33,50	28,73	22,80	33,32
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	33,46	28,68	22,76	33,28
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	32,73	27,85	23,94	33,19
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	33,30	28,51	22,55	33,10
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	33,16	28,40	22,48	32,99
DS-01A_A	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	32,95	28,01	23,01	32,98
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	32,19	27,55	23,15	32,59
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	32,77	28,01	22,06	32,59
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	32,49	27,84	22,52	32,56
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	32,69	27,93	21,97	32,51
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	32,64	27,86	22,05	32,49
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	32,21	27,60	22,67	32,43
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	32,53	27,77	21,91	32,38
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	31,65	26,89	23,24	32,28
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	32,37	27,58	21,65	32,18
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	32,24	27,47	21,51	32,05
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	31,12	26,62	23,09	31,95
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	31,67	27,02	22,27	31,94
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	32,01	27,26	21,29	31,83
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	31,80	27,03	20,99	31,59
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	31,60	26,81	20,91	31,42
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	31,55	26,79	20,82	31,36
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	31,34	26,57	20,66	31,17
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	30,12	25,64	21,98	30,91
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	30,74	25,98	20,14	30,59
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	30,64	25,85	20,04	30,49
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	29,54	25,06	21,49	30,37
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	29,85	24,88	20,97	30,26
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	29,99	25,09	20,71	30,26
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	30,27	25,48	19,61	30,10
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	30,10	25,33	19,36	29,91
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	29,89	25,12	19,23	29,72
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	29,48	24,88	19,67	29,61
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	29,78	25,00	19,06	29,59
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	29,73	24,97	18,99	29,54
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	29,72	24,95	19,00	29,53
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	29,74	24,95	18,95	29,53
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	29,49	24,73	18,73	29,29
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	29,02	24,30	18,37	28,86
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	28,74	23,96	18,06	28,56
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	27,18	22,21	17,65	27,35
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	26,53	21,95	17,72	27,03
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	26,31	21,56	17,44	26,76
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	25,22	20,28	16,26	25,60
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	24,80	20,17	16,66	25,57
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	24,36	19,54	16,31	25,14
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	24,12	19,46	15,97	24,88
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	24,05	19,22	16,02	24,83
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	24,49	19,71	15,16	24,76
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	23,09	18,34	14,89	23,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg [huidig]

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aasterbergerweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	22,76	18,02	14,73	23,56
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	23,01	17,99	13,82	23,29
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	22,60	17,78	12,76	22,68
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	21,63	16,75	13,71	22,46
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	21,62	16,62	13,32	22,26
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	21,20	16,19	12,84	21,82
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	21,25	16,33	12,06	21,55
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	21,03	16,26	11,34	21,17
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	19,48	14,58	11,46	20,26
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	18,65	13,63	9,51	18,95
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	17,96	12,96	9,26	18,44
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	17,52	12,47	9,61	18,33
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	17,85	12,86	7,93	17,88
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	14,80	9,85	5,74	15,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aasterbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	4,50	46,58	40,92	36,00	46,29
139_B	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	7,50	45,75	40,10	35,17	45,46
138_A	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	4,50	41,63	35,99	31,04	41,34
138_B	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	7,50	41,46	35,82	30,87	41,17
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	40,57	34,98	29,97	40,28
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	40,50	34,94	29,90	40,22
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	40,51	34,92	29,91	40,22
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	40,41	34,85	29,81	40,13
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	40,40	34,83	29,80	40,12
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	40,40	34,81	29,81	40,12
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	40,24	34,68	29,64	39,96
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	40,25	34,66	29,65	39,96
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	39,72	34,12	29,12	39,43
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	39,68	34,11	29,08	39,40
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	39,14	33,64	28,53	38,86
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	39,06	33,56	28,45	38,78
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	39,05	33,55	28,44	38,77
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	38,88	33,38	28,27	38,60
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	38,46	32,96	27,85	38,18
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	34,29	28,67	23,70	34,00
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	34,00	28,39	23,40	33,71
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	33,13	27,60	22,53	32,85
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	31,11	25,41	20,53	30,81
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	30,27	24,57	19,69	29,97
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	30,02	24,33	19,44	29,72
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	29,87	24,17	19,30	29,57
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	29,26	23,59	18,68	28,97
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	28,43	22,78	17,85	28,14
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	28,42	22,72	17,84	28,12
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	27,93	22,23	17,35	27,63
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	27,78	22,11	17,20	27,49
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	27,20	21,46	16,63	26,90
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	25,84	20,29	15,25	25,56
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	25,81	20,07	15,24	25,51
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	25,11	19,46	14,53	24,82
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	23,94	18,36	13,34	23,65
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	23,24	17,64	12,63	22,95
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	23,09	17,59	12,49	22,82
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	23,00	17,49	12,39	22,72
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	22,90	17,28	12,30	22,61
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	22,89	17,22	12,31	22,60
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	22,84	17,16	12,26	22,54
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	22,57	16,96	11,96	22,28
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	22,40	16,76	11,79	22,10
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	22,07	16,39	11,49	21,77
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	21,91	16,40	11,31	21,63
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	21,59	15,98	10,99	21,30
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	21,54	16,12	10,91	21,27
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	21,56	15,92	10,95	21,26
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	20,92	15,37	10,31	20,64
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	20,76	15,21	10,15	20,48
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	20,25	14,61	9,64	19,95
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	19,74	14,27	9,12	19,46
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	19,52	13,88	8,92	19,22
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	19,44	13,82	8,83	19,14
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	19,42	13,81	8,82	19,13
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	18,95	12,96	8,38	18,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aasterbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	18,67	13,04	8,07	18,38
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	18,58	12,97	7,97	18,29
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	18,48	12,89	7,87	18,19
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	18,46	12,83	7,86	18,17
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	18,24	12,70	7,62	17,95
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	18,21	12,67	7,59	17,92
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	17,92	12,30	7,32	17,63
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	17,75	11,88	7,16	17,42
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	17,71	12,02	7,10	17,40
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	17,65	12,01	7,04	17,35
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	17,56	11,95	6,96	17,27
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	17,36	11,89	6,73	17,08
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	17,32	11,58	6,74	17,02
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	17,30	11,66	6,69	17,00
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	17,21	11,64	6,59	16,92
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	16,72	11,10	6,12	16,43
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	16,24	10,62	5,64	15,95
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	16,14	10,53	5,53	15,85
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	16,10	10,18	5,53	15,77
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	15,90	10,21	5,29	15,59
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	15,76	10,15	5,16	15,47
WZG2_ZW_D	Wijzingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	10,50	15,65	9,35	5,12	15,28
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	15,23	9,62	4,61	14,93
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	15,19	9,55	4,58	14,89
WZG2_ZW_C	Wijzingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	7,50	14,92	8,56	4,39	14,54
WB_BS_ZW_D	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	10,50	14,81	9,14	4,20	14,51
WB_BS_W_D	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	10,50	14,69	9,01	4,09	14,39
WZG2_ZO_D	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	10,50	14,68	8,35	4,15	14,31
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	14,60	8,85	4,01	14,29
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	14,48	8,71	3,89	14,17
WZG2_ZW_B	Wijzingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	4,50	14,26	7,88	3,73	13,88
WB_BS_NW_D	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	10,50	14,19	8,30	3,62	13,87
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	14,14	8,42	3,55	13,84
WB_BS_N_D	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	10,50	14,15	8,30	3,58	13,83
WZG2_ZO_C	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	7,50	14,15	7,77	3,62	13,77
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	14,03	8,28	3,43	13,72
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	14,02	8,31	3,42	13,71
WZG1_W_C	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	7,50	13,99	7,59	3,46	13,61
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	13,90	8,14	3,32	13,59
WZG2_ZO_B	Wijzingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	4,50	13,85	7,45	3,32	13,47
WZG1_W_B	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	4,50	13,84	7,44	3,31	13,46
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	13,74	7,94	3,15	13,42
WZG2_W_D	Wijzingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	10,50	13,73	7,54	3,19	13,37
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	13,66	7,89	3,07	13,35
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	13,63	7,31	3,10	13,26
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	13,50	7,89	2,89	13,21
WZG1_Z_C	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	7,50	13,59	7,21	3,06	13,21
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	13,44	7,68	2,84	13,13
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	13,42	7,71	2,82	13,11
WB_BS_NO_D	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	10,50	13,40	7,63	2,82	13,09
DS-01A_VG	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	13,42	7,13	2,89	13,05
WZG1_Z_D	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	10,50	13,39	7,14	2,86	13,03
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	13,30	7,60	2,69	12,99
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	13,24	7,42	2,66	12,92
WB_BS_Z_D	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	10,50	13,14	7,36	2,55	12,83
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	13,17	6,88	2,64	12,80
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	13,14	6,81	2,60	12,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aasterbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	13,05	7,35	2,45	12,74
WB_BS_NW_C	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	7,50	13,08	6,98	2,53	12,73
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	13,04	7,27	2,44	12,72
WZG1_W_A	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	1,50	13,00	6,63	2,46	12,62
WB_BS_N_C	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	7,50	12,94	6,86	2,39	12,60
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	12,88	7,29	2,27	12,59
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	12,90	7,14	2,31	12,59
WZG1_Z_B	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	4,50	12,90	6,49	2,37	12,52
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	12,76	7,01	2,17	12,45
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	12,72	7,11	2,12	12,43
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	12,68	6,83	2,10	12,36
WZG2_ZW_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	1,50	12,69	6,35	2,15	12,31
WZG1_W_D	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	10,50	12,62	6,28	2,09	12,25
WB_BS_NO_C	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	7,50	12,56	6,60	2,00	12,23
WZG1_N_D	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	10,50	12,57	6,30	2,04	12,21
WZG1_N_C	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	7,50	12,47	6,09	1,94	12,09
WZG2_W_C	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	7,50	12,42	6,13	1,89	12,05
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	12,34	6,02	1,80	11,97
WZG1_N_B	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	4,50	12,23	5,84	1,70	11,85
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	12,16	6,44	1,56	11,85
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	12,15	5,89	1,61	11,78
WB_BS_ZW_C	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	7,50	12,10	6,02	1,55	11,76
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	12,13	5,79	1,59	11,75
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	12,05	6,38	1,44	11,75
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	12,03	6,50	1,41	11,75
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	12,07	5,77	1,53	11,70
WB_BS_NW_B	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	4,50	12,07	5,77	1,53	11,70
WB_BS_Z_C	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	7,50	12,06	5,85	1,52	11,70
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	11,98	6,25	1,38	11,67
DS-01A_VG_	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	11,95	5,64	1,41	11,58
WZG1_N_A	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	1,50	11,91	5,55	1,38	11,53
WZG1_Z_A	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	1,50	11,90	5,53	1,36	11,52
WB_BS_O_D	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	10,50	11,78	5,86	1,21	11,45
SJK_15-VG_	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	11,70	5,98	1,09	11,39
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	11,60	5,94	1,00	11,30
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	11,62	5,31	1,07	11,24
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	11,62	5,23	1,08	11,24
WZG2_W_B	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	4,50	11,62	5,27	1,08	11,24
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	11,53	5,12	1,00	11,15
WZG2_ZO_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	1,50	11,52	5,16	0,98	11,14
WB_BS_W_C	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	7,50	11,48	5,27	0,93	11,12
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	11,35	5,66	0,74	11,04
WZG3_N1_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	7,50	11,28	5,15	0,73	10,93
WB_BS_N_B	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	4,50	11,27	4,96	0,73	10,90
WZG2_W_A	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	1,50	11,28	4,92	0,75	10,90
WZG3_N1_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	4,50	11,11	4,99	0,55	10,76
WB_BS_ZO_D	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	10,50	11,06	5,21	0,48	10,74
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	11,04	5,29	0,43	10,72
WB_BS_O_B	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	4,50	11,04	4,74	0,50	10,67
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	10,96	5,30	0,35	10,66
WB_BS_Z_B	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	4,50	11,02	4,69	0,48	10,64
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	10,94	5,22	0,34	10,63
WB_BS_W_B	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	4,50	10,96	4,65	0,41	10,58
WB_BS_NW_A	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	1,50	10,87	4,56	0,31	10,49
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	10,78	5,06	0,18	10,47
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	10,83	4,43	0,30	10,45
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	10,63	4,90	0,02	10,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aasterbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	10,69	4,37	0,14	10,31
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	10,67	4,31	0,13	10,29
WB_BS_ZO_C	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	7,50	10,59	4,37	0,05	10,23
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	10,53	4,79	-0,06	10,22
WB_BS_O_C	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	7,50	10,51	4,28	-0,03	10,15
WZG2_O_B	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	4,50	10,51	4,04	-0,01	10,12
WZG3_Z2_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	7,50	10,46	4,10	-0,06	10,09
WB_BS_ZW_B	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	4,50	10,45	4,13	-0,10	10,07
WZG2_O_C	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	7,50	10,43	3,97	-0,09	10,04
WZG3_N1_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	1,50	10,37	4,41	-0,20	10,04
WZG3_W_C	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	7,50	10,39	4,21	-0,15	10,03
WB_BS_Z_A	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	1,50	10,38	4,04	-0,16	10,00
WB_BS_NO_B	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	4,50	10,22	3,92	-0,32	9,85
WZG3_N2_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	4,50	10,20	3,98	-0,35	9,84
WZG3_Z1_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	7,50	10,18	3,76	-0,35	9,80
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	10,12	4,29	-0,46	9,80
WB_BS_ZO_B	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	4,50	10,13	3,79	-0,40	9,76
WZG3_Z2_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	4,50	10,02	3,63	-0,51	9,64
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	9,99	3,72	-0,56	9,62
WZG3_N2_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	7,50	9,94	3,73	-0,61	9,58
WZG3_W_B	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	4,50	9,91	3,78	-0,64	9,56
WZG3_N2_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	1,50	9,89	3,74	-0,67	9,53
WZG3_O_C	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	7,50	9,77	3,50	-0,77	9,40
WZG3_Z1_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	4,50	9,76	3,33	-0,76	9,38
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	9,67	3,35	-0,88	9,29
WB_BS_N_A	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	1,50	9,65	3,32	-0,89	9,27
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	9,64	3,30	-0,91	9,26
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	9,57	3,88	-1,04	9,26
WB_BS_O_A	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	1,50	9,57	3,29	-0,98	9,20
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	9,49	3,18	-1,05	9,12
WB_BS_W_A	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	1,50	9,40	3,09	-1,15	9,02
WZG3_O_A	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	1,50	9,39	3,06	-1,15	9,01
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	9,33	3,37	-1,25	8,99
WB_BS_ZO_A	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	1,50	9,26	2,96	-1,29	8,88
WZG3_Z2_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	1,50	9,24	2,85	-1,29	8,86
WZG3_W_A	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	1,50	9,15	3,17	-1,43	8,81
DS-01A_AG	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	9,15	2,99	-1,42	8,79
WZG3_Z1_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	1,50	9,15	2,74	-1,38	8,77
WZG3_O_B	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	4,50	8,90	2,49	-1,63	8,52
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	8,58	2,84	-2,01	8,27
WB_BS_NO_A	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	1,50	8,47	2,11	-2,08	8,09
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	8,42	2,04	-2,12	8,04
WZG2_O_D	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	10,50	8,24	1,80	-2,28	7,86
WB_BS_ZW_A	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	1,50	8,05	1,74	-2,50	7,67
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	7,90	1,51	-2,63	7,52
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	7,30	0,88	-3,24	6,91
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	7,13	0,79	-3,42	6,75
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	6,95	0,66	-3,58	6,58
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	6,66	0,34	-3,88	6,29
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	6,67	0,22	-3,85	6,28
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	6,36	0,07	-4,18	5,99
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	6,03	-0,37	-4,51	5,64
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	5,65	-0,81	-4,87	5,26
NWB_ZPBS05	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188553,81	346032,79	1,50	5,65	-0,75	-4,90	5,26
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	5,56	-0,79	-4,98	5,18
NWB_ZPBS03	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188533,78	346041,77	1,50	5,26	-1,10	-5,28	4,88
HA39/55_VG	HoFakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	5,16	-0,61	-5,42	4,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt
Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Aanleg/wijziging 30 km/uur-weg - Aasterbergerweg[toekomst]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aasterbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	4,98	-0,82	-5,60	4,67
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	4,94	-1,50	-5,60	4,55
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	4,49	-1,32	-6,10	4,17
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	4,11	-2,05	-6,44	3,75
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	4,06	-1,79	-6,53	3,74
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	3,89	-2,50	-6,66	3,50
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	3,84	-2,46	-6,69	3,47
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	3,66	-2,64	-6,88	3,29
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	3,56	-2,79	-6,96	3,19
WZG2_O_A	Wijzingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	1,50	3,54	-2,82	-7,00	3,16
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	3,23	-3,13	-7,30	2,85
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	3,10	-3,17	-7,45	2,73
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	3,05	-3,11	-7,50	2,69
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	3,01	-3,28	-7,54	2,64
NWB_ZPBS04	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188543,03	346037,82	1,50	2,58	-3,81	-7,97	2,19
DS-01A_ZG	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	2,40	-3,76	-8,16	2,04
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	1,37	-5,05	-9,17	0,98
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	1,32	-5,14	-9,21	0,93
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	0,79	-5,47	-9,77	0,42
NWB_ZPBS02	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188539,31	346055,11	1,50	0,76	-5,54	-9,80	0,38
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	0,12	-6,15	-10,44	-0,25
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	-0,54	-6,71	-11,08	-0,89
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	-0,52	-6,80	-11,08	-0,90
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	-1,07	-7,33	-11,61	-1,44
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	-1,24	-7,70	-11,77	-1,63
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	-1,27	-7,53	-11,83	-1,64
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	-1,47	-7,87	-12,01	-1,86
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	-1,58	-7,88	-12,11	-1,95
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	-1,58	-7,84	-12,15	-1,96
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	-1,58	-8,03	-12,11	-1,97
NWB_ZPBS01	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188545,07	346064,24	1,50	-1,97	-8,16	-12,55	-2,34
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	-2,02	-8,40	-12,56	-2,40
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	-2,10	-8,53	-12,63	-2,49
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	-2,15	-8,52	-12,70	-2,53
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	-2,24	-8,67	-12,77	-2,63
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	-2,48	-8,81	-13,02	-2,86
WZG2_NW_D	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	10,50	-3,06	-9,55	-13,58	-3,45
WZG2_NW_C	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	7,50	-3,12	-9,62	-13,64	-3,51
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	-3,16	-9,39	-13,71	-3,53
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	-3,19	-9,33	-13,75	-3,55
WZG2_NW_B	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	4,50	-3,17	-9,68	-13,68	-3,56
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	-3,38	-9,74	-13,92	-3,76
WZG2_NO_B	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	4,50	-4,95	-11,52	-15,47	-5,35
WZG2_NO_C	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	7,50	-4,97	-11,54	-15,49	-5,37
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	-5,10	-11,05	-15,69	-5,44
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	-5,37	-11,73	-15,92	-5,75
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	-5,48	-11,90	-16,02	-5,87
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	-5,74	-12,09	-16,29	-6,12
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	-5,83	-12,24	-16,36	-6,21
WZG2_NO_D	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	10,50	-7,81	-14,36	-18,32	-8,21
WZG2_NO_A	Wijzingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	1,50	--	--	--	--
WZG2_NW_A	Wijzingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt

Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel toekomst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
138_A	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	4,50	53	48	45	54	
138_B	Aasterbergerweg ong.	188288,66	346386,07	7,50	54	49	46	55	
139_A	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	4,50	52	47	43	52	
139_B	Aasterbergerweg ong.	188300,59	346380,80	7,50	52	48	44	53	
ABW_01_A	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	1,50	50	45	42	51	
ABW_01_B	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	4,50	51	46	43	52	
ABW_01_C	Aasterbergerweg 1	188358,81	346361,02	7,50	52	47	44	53	
ABW_03_A	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	1,50	50	45	42	51	
ABW_03_B	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	4,50	51	46	43	52	
ABW_03_C	Aasterbergerweg 3	188339,04	346356,02	7,50	52	47	44	53	
ABW_05_A	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	1,50	50	45	42	51	
ABW_05_B	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	4,50	51	46	43	52	
ABW_05_C	Aasterbergerweg 5	188331,22	346354,53	7,50	52	47	44	53	
ABW_07_A	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	1,50	50	46	43	51	
ABW_07_B	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	4,50	51	47	44	52	
ABW_07_C	Aasterbergerweg 7	188309,40	346350,31	7,50	53	48	45	53	
ABW_09_A	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	1,50	51	46	43	51	
ABW_09_B	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	4,50	52	47	44	53	
ABW_09_C	Aasterbergerweg 9	188300,41	346348,57	7,50	53	48	45	54	
BW15_A	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	1,50	53	49	45	54	
BW15_B	Berkelaarsweg 15	188477,96	346648,22	4,50	54	50	46	55	
DS-01A_AG_	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	4,50	53	48	45	54	
DS-01A_AG_	Diepstraat 1A	188396,23	346454,96	1,50	52	47	44	53	
DS-01A_VG_	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	4,50	53	48	44	53	
DS-01A_VG_	Diepstraat 1A	188404,32	346445,50	1,50	52	47	42	52	
DS-01A_ZG_	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	4,50	54	49	45	54	
DS-01A_ZG_	Diepstraat 1A	188399,86	346463,72	1,50	51	45	42	51	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	7,50	58	53	48	58	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	4,50	58	53	48	58	
DS-01BC_AG	Diepstraat 1B/C	188413,47	346478,44	1,50	57	52	47	57	
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	7,50	54	49	45	54	
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	4,50	53	48	43	53	
DS-01BC_VG	Diepstraat 1B/C	188413,67	346456,31	1,50	53	47	42	53	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	7,50	53	49	45	54	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	4,50	53	48	45	54	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188410,55	346471,68	1,50	52	47	43	52	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	7,50	58	53	48	58	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	4,50	58	53	48	58	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,34	346476,53	1,50	57	52	47	57	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	7,50	57	52	48	57	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	4,50	57	52	47	57	
DS-01BC_ZG	Diepstraat 1B/C	188416,54	346462,92	1,50	56	51	46	56	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	7,50	52	47	42	52	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	4,50	51	45	41	51	
DS-01DE_VG	Diepstraat 1D/E	188405,58	346412,14	1,50	50	45	40	50	
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	7,50	56	51	46	56	
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	4,50	55	50	46	55	
DS-01DE_ZG	Diepstraat 1D/E	188408,80	346418,29	1,50	55	50	45	55	
DS3_VG_A	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	1,50	56	51	46	56	
DS3_VG_B	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	4,50	56	51	46	56	
DS3_VG_C	Diepstraat 3	188424,81	346430,82	7,50	56	51	46	56	
DS3_ZG_A	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	1,50	54	49	44	54	
DS3_ZG_B	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	4,50	55	50	45	55	
DS3_ZG_C	Diepstraat 3	188429,39	346439,59	7,50	56	51	47	56	
DS5_VG_A	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	1,50	65	60	54	64	
DS5_VG_B	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	4,50	65	60	54	64	
DS5_VG_C	Diepstraat 5	188569,08	346540,13	7,50	64	59	54	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt

Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel toekomst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
DS7_VG_A	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	1,50	63	58	52	63	
DS7_VG_B	Diepstraat 7	188583,64	346550,37	4,50	63	58	53	63	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	16,50	56	52	47	57	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	13,50	56	52	47	56	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	10,50	56	52	47	56	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	7,50	56	51	47	56	
HA33-81_ZG	Hofakker 33/49/73/77/81	188412,25	346250,07	4,50	55	51	46	56	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	13,50	56	52	47	57	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	10,50	56	52	47	57	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	7,50	56	52	47	56	
HA35-79_ZG	Hofakker 35/51/75/79	188410,49	346241,51	4,50	56	51	46	56	
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	6,00	56	52	47	57	
HA37/53_ZG	Hofakker 37 (BG) - 53 (1eV)	188413,01	346233,38	3,00	55	51	46	56	
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	6,00	56	51	46	56	
HA39/55_VG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188415,88	346218,51	3,00	54	50	45	55	
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	6,00	57	52	47	57	
HA39/55_ZG	Hofakker 39 (BG) - 55 (1eV)	188411,45	346225,82	3,00	56	51	46	56	
HS10_ZG_A	Harlindestraat 10 (school)	188420,79	346289,45	1,50	53	49	44	54	
LW10_A	Loperweg 10	188066,64	346367,85	1,50	59	55	51	60	
LW10_B	Loperweg 10	188066,64	346367,85	4,50	61	56	53	62	
LW10_C	Loperweg 10	188066,64	346367,85	7,50	61	56	53	62	
LW12_A	Loperweg 12	188041,89	346379,08	1,50	59	54	51	59	
LW12_B	Loperweg 12	188041,89	346379,08	4,50	60	56	52	61	
LW12_C	Loperweg 12	188041,89	346379,08	7,50	60	56	52	61	
LW14_A	Loperweg 14	188015,20	346375,24	1,50	59	55	51	60	
LW14_B	Loperweg 14	188015,20	346375,24	4,50	61	57	53	62	
LW14_C	Loperweg 14	188015,20	346375,24	7,50	61	57	53	62	
MBS_01_A	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	1,50	57	52	46	57	
MBS_01_B	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	4,50	58	53	48	58	
MBS_01_C	Molenbeekstraat 1	188365,65	346127,69	7,50	58	54	48	58	
NWB_ZPBS01	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188545,07	346064,24	1,50	51	47	42	52	
NWB_ZPBS02	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188539,31	346055,11	1,50	60	56	50	60	
NWB_ZPBS03	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188533,78	346041,77	1,50	67	63	57	67	
NWB_ZPBS04	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188543,03	346037,82	1,50	68	64	58	68	
NWB_ZPBS05	Nieuwe woonbestemming Zuiderpoort/Bovenstestr	188553,81	346032,79	1,50	69	65	58	69	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	7,50	61	54	53	62	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	4,50	61	54	53	62	
SJK_15-VG	Sint Janskamp 15	188302,21	346654,64	1,50	61	54	52	61	
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	7,50	61	54	52	61	
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	4,50	61	54	52	61	
SJK_15-ZGO	Sint Janskamp 15	188305,21	346659,56	1,50	61	53	52	61	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	7,50	58	54	51	59	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	4,50	56	51	49	57	
SJK_15-ZGW	Sint Janskamp 15	188296,71	346658,81	1,50	55	50	47	56	
VH12_AG_A	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	1,50	56	52	47	57	
VH12_AG_B	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	4,50	58	53	48	58	
VH12_AG_C	Vrijthof 12	188489,93	346481,83	7,50	59	54	49	59	
VH14_AG_A	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	1,50	57	52	47	57	
VH14_AG_B	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	4,50	58	54	48	58	
VH14_AG_C	Vrijthof 14	188484,62	346482,09	7,50	59	54	49	59	
VH16_AG_A	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	1,50	57	52	47	57	
VH16_AG_B	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	4,50	58	54	48	58	
VH16_AG_C	Vrijthof 16	188478,60	346482,92	7,50	59	54	49	59	
VH18_AG_A	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	1,50	56	52	46	56	
VH18_AG_B	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	4,50	58	54	48	58	
VH18_AG_C	Vrijthof 18	188473,35	346483,24	7,50	59	54	49	59	
VH20_AG_A	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	1,50	57	52	47	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt

Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel toekomst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VH20_AG_B	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	4,50	59	54	49	59	
VH20_AG_C	Vrijthof 20	188467,66	346484,04	7,50	59	55	50	60	
VH21A_VG_A	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	1,50	55	50	45	55	
VH21A_VG_B	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	4,50	56	52	47	56	
VH21A_VG_C	Vrijthof 21A	188451,95	346465,54	7,50	57	53	48	58	
VH22_AG_A	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	1,50	58	53	48	58	
VH22_AG_B	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	4,50	59	54	49	59	
VH22_AG_C	Vrijthof 22	188462,50	346484,28	7,50	60	55	50	60	
VH22_ZG_A	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	1,50	57	52	47	57	
VH22_ZG_B	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	4,50	58	53	48	58	
VH22_ZG_C	Vrijthof 22	188459,57	346481,05	7,50	58	54	49	59	
VH23_VG_A	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	1,50	56	51	46	56	
VH23_VG_B	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	4,50	57	52	47	57	
VH23_VG_C	Vrijthof 23	188442,61	346466,20	7,50	58	53	49	58	
VH23_ZG_A	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	1,50	55	50	45	55	
VH23_ZG_B	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	4,50	56	51	46	56	
VH23_ZG_C	Vrijthof 23	188439,42	346461,77	7,50	56	51	46	56	
VH4B_B	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	4,50	66	62	56	66	
VH4B_C	Vrijthof 4b	188546,90	346516,10	7,50	66	61	55	65	
WB_BS_N_A	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	1,50	46	42	38	47	
WB_BS_N_B	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	4,50	48	44	41	49	
WB_BS_N_C	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	7,50	50	46	42	51	
WB_BS_N_D	Uit te werken woonbestemming	188559,07	346201,45	10,50	51	47	43	52	
WB_BS_NO_A	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	1,50	46	42	38	47	
WB_BS_NO_B	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	4,50	48	44	40	49	
WB_BS_NO_C	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	7,50	50	46	42	51	
WB_BS_NO_D	Uit te werken woonbestemming	188584,26	346195,68	10,50	51	47	43	52	
WB_BS_NW_A	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	1,50	46	42	38	47	
WB_BS_NW_B	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	4,50	49	45	41	50	
WB_BS_NW_C	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	7,50	51	47	43	52	
WB_BS_NW_D	Uit te werken woonbestemming	188529,64	346206,61	10,50	52	48	43	52	
WB_BS_O_A	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	1,50	47	43	39	48	
WB_BS_O_B	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	4,50	50	46	42	51	
WB_BS_O_C	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	7,50	51	47	43	52	
WB_BS_O_D	Uit te werken woonbestemming	188580,32	346171,11	10,50	51	47	43	52	
WB_BS_W_A	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	1,50	47	43	39	48	
WB_BS_W_B	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	4,50	49	45	41	50	
WB_BS_W_C	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	7,50	52	48	44	53	
WB_BS_W_D	Uit te werken woonbestemming	188523,87	346186,58	10,50	53	49	44	53	
WB_BS_Z_A	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	1,50	46	42	38	47	
WB_BS_Z_B	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	4,50	48	44	40	49	
WB_BS_Z_C	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	7,50	51	47	43	52	
WB_BS_Z_D	Uit te werken woonbestemming	188545,42	346161,09	10,50	52	48	44	53	
WB_BS_ZO_A	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	1,50	46	42	38	47	
WB_BS_ZO_B	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	4,50	48	45	41	50	
WB_BS_ZO_C	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	7,50	50	46	43	51	
WB_BS_ZO_D	Uit te werken woonbestemming	188575,46	346151,08	10,50	50	46	43	51	
WB_BS_ZW_A	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	1,50	47	43	38	48	
WB_BS_ZW_B	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	4,50	49	45	41	50	
WB_BS_ZW_C	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	7,50	53	49	44	53	
WB_BS_ZW_D	Uit te werken woonbestemming	188519,63	346170,80	10,50	54	50	45	54	
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	10,50	55	50	46	55	
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	7,50	55	49	45	55	
WS51-73_VG	Wijnstraat 51-73	188421,31	346391,01	4,50	54	49	44	54	
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	10,50	51	47	43	52	
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	7,50	50	46	42	51	
WS51-73_ZG	Wijnstraat 51-73	188408,12	346380,86	4,50	49	45	41	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel toekomst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS68_VG_A	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	1,50	56	51	46	56
WS68_VG_B	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	4,50	56	50	46	56
WS68_VG_C	Wijnstraat 68	188432,85	346401,94	7,50	55	50	45	55
WS68_ZG_A	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	1,50	53	48	43	53
WS68_ZG_B	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	4,50	54	49	44	54
WS68_ZG_C	Wijnstraat 68	188430,17	346407,33	7,50	54	49	45	55
WZG1_N_A	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	1,50	65	61	55	65
WZG1_N_B	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	4,50	65	61	55	65
WZG1_N_C	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	7,50	65	60	55	65
WZG1_N_D	Wijzigingsgebied 1 - noordgrens	188443,63	346511,36	10,50	65	60	54	65
WZG1_W_A	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	1,50	63	58	53	63
WZG1_W_B	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	4,50	63	59	53	63
WZG1_W_C	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	7,50	63	59	53	63
WZG1_W_D	Wijzigingsgebied 1 - westgrens	188435,43	346502,57	10,50	63	58	53	63
WZG1_Z_A	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	1,50	58	53	48	58
WZG1_Z_B	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	4,50	59	55	50	60
WZG1_Z_C	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	7,50	60	55	50	60
WZG1_Z_D	Wijzigingsgebied 1 - zuidgrens	188441,17	346475,32	10,50	60	55	50	60
WZG2_NO_A	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	1,50	64	59	54	64
WZG2_NO_B	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	4,50	64	60	54	64
WZG2_NO_C	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	7,50	64	59	54	64
WZG2_NO_D	Wijzigingsgebied 2 - noordoost	188395,98	346508,34	10,50	64	59	54	64
WZG2_NW_A	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	1,50	64	59	53	64
WZG2_NW_B	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	4,50	64	59	54	64
WZG2_NW_C	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	7,50	64	59	54	64
WZG2_NW_D	Wijzigingsgebied 2 - noordwest	188376,60	346507,99	10,50	64	59	53	64
WZG2_O_A	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	1,50	59	54	49	59
WZG2_O_B	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	4,50	60	55	49	60
WZG2_O_C	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	7,50	60	55	50	60
WZG2_O_D	Wijzigingsgebied 2 - oost	188407,35	346500,09	10,50	59	55	49	59
WZG2_W_A	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	1,50	59	53	49	59
WZG2_W_B	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	4,50	59	54	50	60
WZG2_W_C	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	7,50	60	55	51	60
WZG2_W_D	Wijzigingsgebied 2 - west	188370,38	346498,10	10,50	60	55	51	60
WZG2_ZO_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	1,50	51	46	42	51
WZG2_ZO_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	4,50	52	47	44	53
WZG2_ZO_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	7,50	54	50	46	55
WZG2_ZO_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidoost	188400,68	346493,20	10,50	54	49	45	54
WZG2_ZW_A	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	1,50	51	46	42	51
WZG2_ZW_B	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	4,50	51	46	43	52
WZG2_ZW_C	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	7,50	53	49	45	54
WZG2_ZW_D	Wijzigingsgebied 2 - zuidwest	188382,79	346492,97	10,50	53	48	45	54
WZG3_N1_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	1,50	58	53	49	58
WZG3_N1_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	4,50	59	54	50	59
WZG3_N1_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188457,30	346573,46	7,50	59	55	50	60
WZG3_N2_A	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	1,50	57	53	48	58
WZG3_N2_B	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	4,50	59	54	49	59
WZG3_N2_C	Wijzigingsgebied 3 - noordgrens	188490,41	346573,26	7,50	59	54	50	59
WZG3_O_A	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	1,50	59	54	49	59
WZG3_O_B	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	4,50	59	55	50	60
WZG3_O_C	Wijzigingsgebied 3 - oostgrens	188507,39	346557,49	7,50	60	55	50	60
WZG3_W_A	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	1,50	59	55	50	60
WZG3_W_B	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	4,50	61	56	51	61
WZG3_W_C	Wijzigingsgebied 3 - westgrens	188448,31	346555,56	7,50	61	56	51	61
WZG3_Z1_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	1,50	63	58	53	63
WZG3_Z1_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	4,50	63	59	53	63
WZG3_Z1_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188455,48	346538,64	7,50	63	59	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Centrum Echt Rekenresultaten (excl. aftrek)

Bijlage B4
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel toekomst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WZG3_Z2_A	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	1,50	63	58	53	63	
WZG3_Z2_B	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	4,50	63	59	53	63	
WZG3_Z2_C	Wijzigingsgebied 3 - zuidgrens	188488,59	346538,44	7,50	63	59	53	63	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	9,50	65	61	55	65	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	6,50	66	62	56	66	
ZP24-44_VG	Zuiderpoort 24/34/44	188407,04	346168,40	3,50	66	62	56	66	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	12,50	66	62	56	66	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	9,50	66	62	56	67	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	6,50	67	63	57	67	
ZP26-52_VG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188394,24	346174,99	3,50	67	63	57	67	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	12,50	63	58	53	63	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	9,50	63	59	53	63	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	6,50	63	59	53	63	
ZP26-52_ZG	Zuiderpoort 26/36/46/52	188392,43	346182,31	3,50	63	59	53	64	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	9,50	60	56	50	60	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	6,50	60	56	50	60	
ZP28-48_ZG	Zuiderpoort 28/38/48	188398,15	346190,95	3,50	60	55	50	60	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	9,50	59	55	49	59	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	6,50	59	55	49	59	
ZP30-50_ZG	Zuiderpoort 30/40/50	188401,86	346201,38	3,50	59	54	49	59	
ZP33_A	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	1,50	67	63	57	67	
ZP33_B	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	4,50	67	63	57	67	
ZP33_C	Zuiderpoort 33	188426,78	346117,24	7,50	67	62	56	67	
ZP35_A	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	1,50	67	63	57	67	
ZP35_B	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	4,50	67	63	57	67	
ZP35_C	Zuiderpoort 35	188422,41	346121,57	7,50	66	62	56	66	
ZP37_A	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	1,50	67	62	56	67	
ZP37_B	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	4,50	66	62	56	67	
ZP37_C	Zuiderpoort 37	188417,78	346126,21	7,50	66	62	56	66	
ZP39_A	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	1,50	66	62	56	66	
ZP39_B	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	4,50	66	62	56	66	
ZP39_C	Zuiderpoort 39	188413,24	346130,68	7,50	66	62	56	66	
ZP41_A	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	1,50	66	62	56	66	
ZP41_B	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	4,50	66	62	56	66	
ZP41_C	Zuiderpoort 41	188408,73	346135,16	7,50	66	62	56	66	
ZP43_A	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	1,50	66	62	56	66	
ZP43_B	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	4,50	66	62	56	66	
ZP43_C	Zuiderpoort 43	188404,36	346139,51	7,50	66	62	56	66	
ZP45_A	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	1,50	66	62	56	66	
ZP45_B	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	4,50	66	62	56	66	
ZP45_C	Zuiderpoort 45	188400,00	346143,86	7,50	66	62	56	66	
ZP47_A	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	1,50	66	62	56	66	
ZP47_B	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	4,50	66	62	56	67	
ZP47_C	Zuiderpoort 47	188395,37	346148,49	7,50	66	62	56	66	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	12,50	65	61	55	65	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	9,50	66	62	56	66	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	6,50	66	62	56	66	
ZP49-63_VG	Zuiderpoort 49-63	188384,15	346155,70	3,50	66	62	56	67	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	12,50	62	57	52	62	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	9,50	62	58	52	62	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	6,50	62	58	52	62	
ZP49-63_ZG	Zuiderpoort 49-63	188378,35	346153,00	3,50	62	58	52	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen