

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012

Waarneempunt	:	Vlaskuileweg					
Jaar telgegevens	:	2030					
Etmaalwaarde 2030	:	420 mvt.					
Toename per jaar	:	0,0%					
Prognosegegevens in	:	2028					
Etmaalwaarde 2028	:	420 mvt.					
Wetgevingsparameters							
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:	1					
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:	1					
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	2					
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur 7,00%	avondperiode 19.00-23.00 uur per uur 2,60%	nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur 0,70%			
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur	verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		27,6	94,0%	10,7	98,0%	2,8	96,0%
middelzware motorvoertuigen		1,7	5,7%	0,2	1,9%	0,1	3,8%
zware motorvoertuigen		0,1	0,3%	0,0	0,1%	0,0	0,2%
			100,0%		100,0%		100,0%
snelheid motorvoertuigen							
lichte motorvoertuigen	:	30	km/uur				
middelzware motorvoertuigen	:	30	km/uur				
zware motorvoertuigen	:	30	km/uur				
Omgevingsparameters							
wegdektype	:	1					
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)	delta L	b	delta L	b	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
type weg	:	1	(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]				
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]				
objectfractie (0-1)	:	1					
afstand midden weg-waarn.	:	13,0	[m]				
afstand (r)	:	13,68	[m]				
waarneemhoogte	:	5,0	[m]				
weghoogte	:	0,0	[m]				
bodemfactor	:	0,53					
zichthoek	:	127	[graden]				
				voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in			
				wegbreedte	:	7,0	[m]
				autom. bodemfactor	:	0,53	
		dag		avond		nacht	
Geluidbelasting	:	46,9		41,6		36,4	[dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0	[dB(A)]
af trek inzake artikel 110g Wgh	:	5,0		5,0		5,0	[dB(A)]
af trek inzake artikel 3.5 RMG	:	0,0		0,0		0,0	[dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0	[dB(A)]
LDEN	:	41,7	[dB]	41,6		41,4	