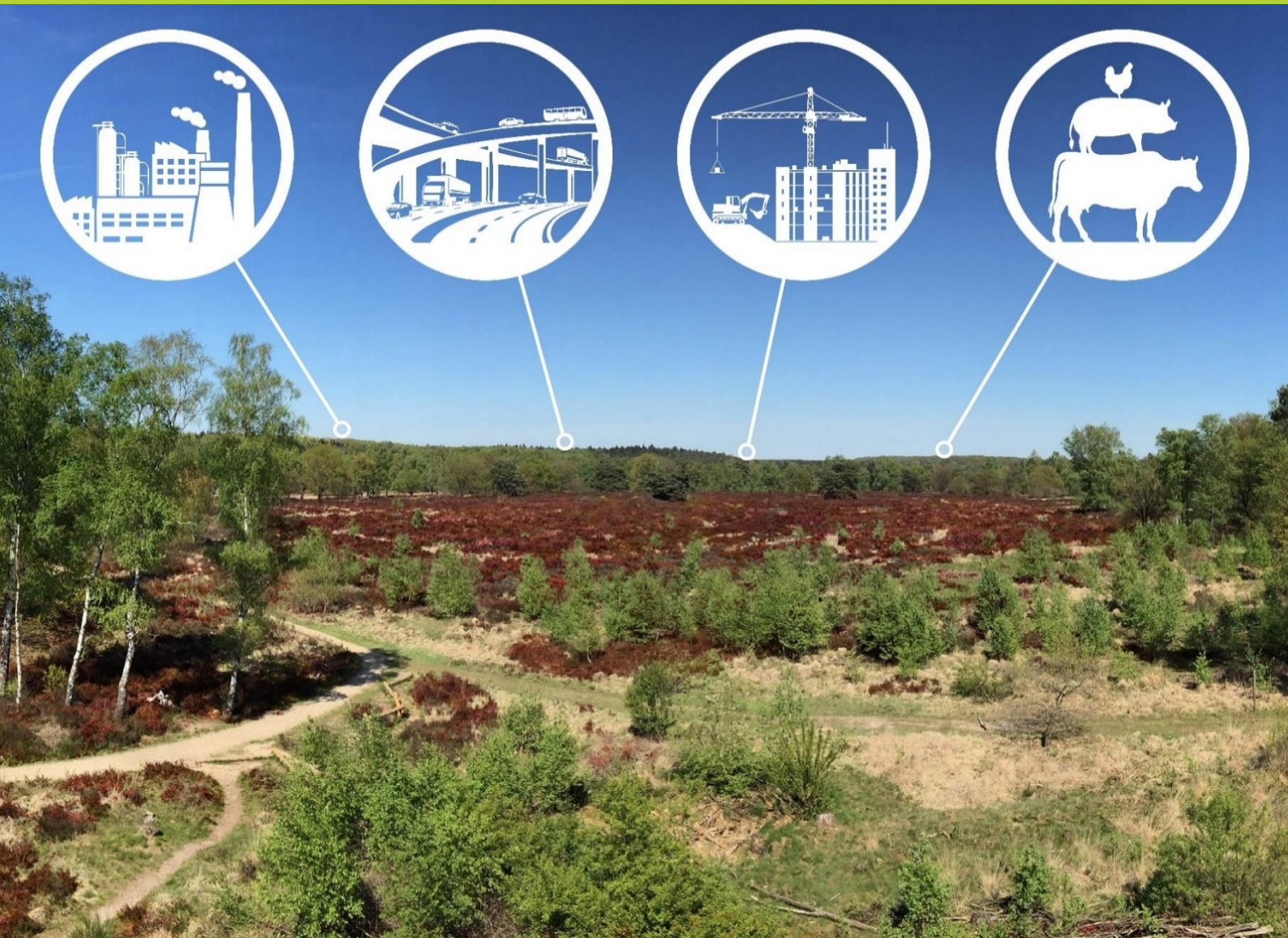


Notitie Stikstofberekening Dorpstraat 87 (ong.), Echt

EA210055.R01.V1.0

8 november 2021



Notitie Stikstofberekening Dorpstraat 87 (ong.), Echt

EA210055.R01.V1.0

8 november 2021

Opdrachtgever

De heer J. Beckers

+31 88 130 06 00

info@geonius.nl

Postbus 1097

6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Projectleider ecologie	Janice Zijlstra	
Collegiale toets	Ferdinand Fahner	

Inhoud

1	Inleiding.....	4
2	Toetsingskader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Voorfase & berekening	6
2.3	Intern salderen & ecologische onderbouwing	6
2.4	Passende beoordeling	7
2.5	ADC-Toets	7
3	Toelichting modelinvoer	8
4	Resultaten	9
5	Conclusies.....	10

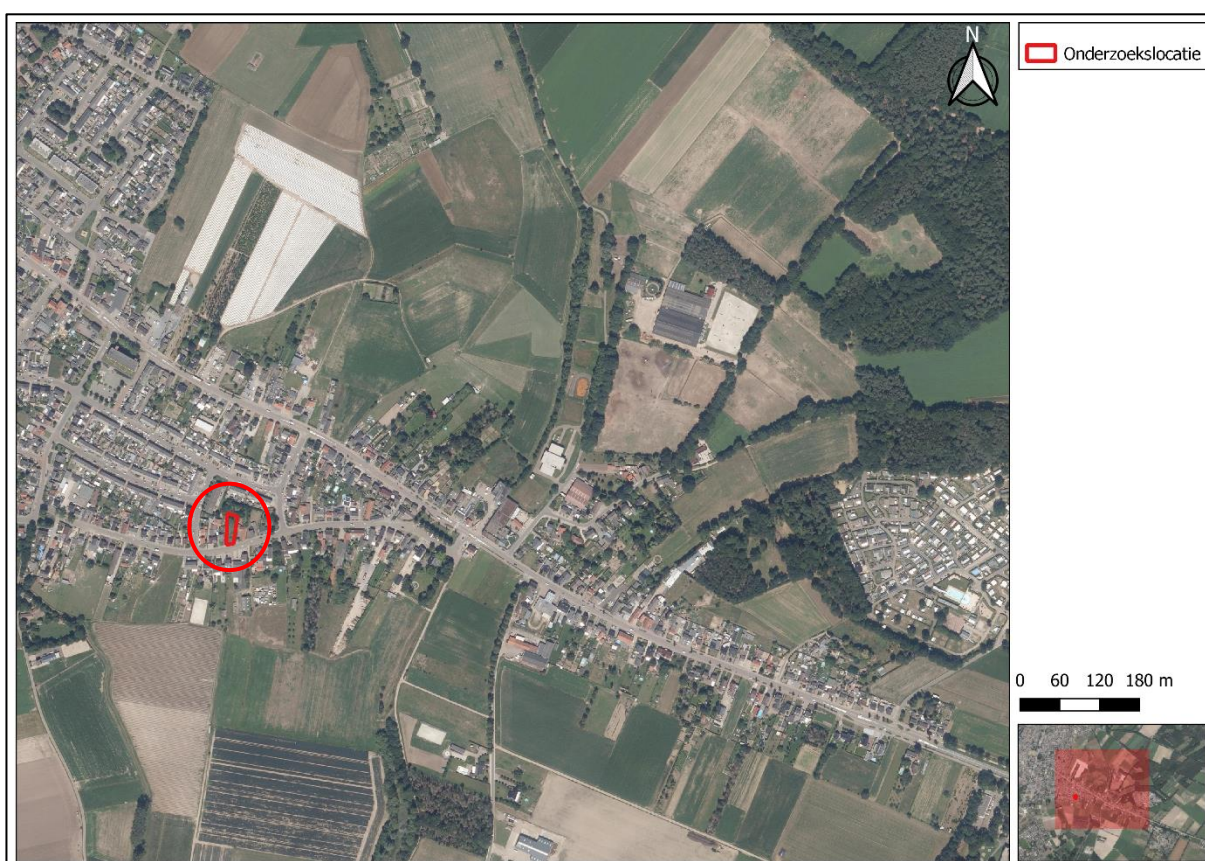
Bijlag

Bijlage 1 AERIUS Gebruiksfase

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht de heer J. Beckers een stikstofonderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, in verband met een daartoe benodigde omgevingsvergunning. Doelstelling van dit onderzoek is om na te gaan of er door de voorgenomen activiteit een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr. optreedt in de gebruiksfase op stikstofgevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden. Bij een overschrijding van deze grenswaarde kan sprake zijn van vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming.

Het plangebied is gelegen aan de dorpsstraat aan de rand van de stad Echt en betreft een 30 km/u weg (Figuur 1). In de omgeving van de onderhavige locatie ligt veelal agrarisch gebied en het bosgebied Marissen. Het plangebied ligt op ca. 4,3 km afstand ten westen van Natura 2000-gebied de Grensmaas en op ca. 1,8 km afstand ten zuidoosten van Natura 2000-gebied Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (Figuur 2). Echter is laatst genoemd Natura 2000-gebied niet van toepassing, daar er geen sprake is van stikstofgevoelige habitattypen. Het gebouwencomplex is aangewezen voor de ingekorven vleermuis.



Figuur 1: Plangebied met omgeving.



Figuur 2: Plangebied met omliggende Natura 2000-gebieden.

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-ENISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO Prestatieladder niveau 3.

Geonius Milieu B.V. verklaart hierbij geen organisatorische, financiële of juridische binding te hebben met de opdrachtgever en/of onderhavige locatie. In onderhavig rapport worden de resultaten van het vooronderzoek beschreven, conclusies en eventueel aanbevelingen geformuleerd.

2 Toetsingskader

2.1 Algemeen

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van bestemmingsplannen en projecten. Dit wordt veroorzaakt doordat de kritische depositiewaarde van stikstof in een groot gedeelte van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland wordt overschreden. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om het knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in haar uitspraak van 29 mei 2019 heeft geconstateerd, dat de werking van de PAS strijdig is met artikel 6, lid 3 van de Europese Habitatrichtlijn. Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold vóór de invoering van het PAS, oftewel aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. In onderstaande paragrafen is toegelicht welke stappen doorlopen dienen te worden bij een project met stikstofuitstoot.

Het beleid omtrent stikstof is per 1 juli veranderd. Het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering, aangenomen door de Eerste Kamer op 9 maart 2021, is per 1.7.2021 van kracht geworden. Voor de bouwsector houdt dit in dat er een vrijstelling van de natuurvergunningsplicht komt voor bouwactiviteiten in de aanlegfase, die plaatsvinden ná 1 juli 2021: de bouwfase, sloopfase en aanlegwerkzaamheden met een tijdelijke en beperkte emissie (onder meer woningbouw en netbeheerders).

2.2 Voorfase & berekening

In de voorfase wordt gekeken naar de toekomstige situatie/ het gebruik van de ontwikkeling en de afstand van het plangebied tot omliggende Natura 2000-gebieden. Met deze gegevens wordt beoordeeld of significante effecten met betrekking tot stikstof te verwachten zijn op natuurgebieden. Indien negatieve effecten worden verwacht dient een voortoets plaats te vinden.

De ingreep bestaat uit twee fasen, de 'aanlegfase' en 'gebruiksfase', waarbij de aanlegfase bestaat uit twee stikstofbronicategorieën, de verkeersaantrekkende werking en de mobiele werktuigen op het bouwterrein. Naar aanleiding van het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering vervalt de noodzaak van toetsing van de aanlegfase. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase (structurele emissie). In deze fase wordt naar de toekomstige situatie (gebruiksfase) gekeken; de verkeersbewegingen van de bewoners en/of de ontwikkeling wel of niet gasloos wordt.

Sinds 15 oktober 2020 heeft het ministerie een nieuwe versie van het stikstofprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met de AERIUS Calculator kan berekend worden of er een toe-/afname van de stikstofuitstoot is bij nieuwe ontwikkelingen. AERIUS Calculator gebruikt hierbij als basis het Operationele Prioritaire Stoffenmodel (OPS) van het RIVM en de standaard rekenmethode 2 (SRMS2) die afkomstig is van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'. In tegenstelling tot het PAS is geen drempelwaarde vastgesteld waardoor getoetst dient te worden aan de grenswaarde voor stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jr. Indien deze grens niet wordt overschreden kan het project doorgang vinden zonder vergunning.

2.3 Intern salderen & ecologische onderbouwing

Indien niet wordt voldaan aan de genoemde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr. kan intern salderen een oplossing bieden. Hierbij wordt de depositie als gevolg van het project vergeleken met die in de bestaande situatie, waarbij aan de hand van een verschilberekening in de nieuwe situatie wordt bekeken of deze niet groter is dan de huidige

feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is). Een mogelijkheid voor het wegnemen van stikstofdepositie is het toepassen van mitigerende (bron)maatregelen.

Wanneer intern salderen niet leidt tot het gewenste resultaat, kan een ecooloog mogelijk onderbouwen dat significante effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, ondanks de stikstoftoename. De onderbouwing dient aan te tonen dat de projectemissies de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden niet aantasten.

Op aangeven van de rijksoverheid dient bij toepassing van intern salderen een aanvraag 'Wet natuurbescherming' te worden doorlopen.

2.4 Passende beoordeling

Indien uit de voortoets blijkt dat negatieve significante effecten niet zijn uit te sluiten wordt een passende beoordeling uitgevoerd. Hierbij wordt beoordeeld of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Specifiek dient hierbij gekeken te worden naar de habitattypen waar een stikstoftoename plaatsvindt. Er wordt nader beoordeeld of de Kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden en wat de gevolgen zijn van de extra veroorzaakte depositie.

Bij significant negatieve effecten is het mogelijk om deze te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'.

2.5 ADC-Toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitattypen niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. Deze toets wordt gebruikt voor grote projecten en activiteiten met de volgende condities: er moet worden aangetoond dat geen alternatieven (A) mogelijk zijn voor het project, er dient een dwingende noodzaak van openbaar belang (D) voor het project te zijn en er dienen compenserende maatregelen (C) getroffen te worden. Uit de praktijk blijkt, gezien het strenge toetsingskader, dat een ADC-toets bijzonder lastig uit te voeren is.

3 Toelichting modelinvoer

Tijdens de gebruiksfase is de stikstofemissie van de nieuwbouwwoning van belang en de verkeersaantrekkende werking (verkeer van en naar het plangebied). De nieuwbouwwoning wordt gasloos uitgevoerd, hetgeen inhoudt dat er dan geen sprake is van stikstofemissie. Derhalve is alleen de verkeersaantrekkende werking van belang. Het betreft een stedelijkheidsgraad van 'niet stedelijk' welke is gelegen in 'rest bebouwde kom' van de gemeente Echt-Susteren. Voor de nieuwbouwwoning is de categorie 'koop, huis, vrijstaand' gehanteerd met een verkeersgeneratie van 8,6 mvt/etmaal. (Bron: CROW 'Toekomstbestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen', 2018) De totale verkeersgeneratie komt daarmee uit op 8,6 mvt/etmaal. Er is één route gehanteerd bij het modelleren van de gegevens naar Rijksweg Zuid en Noord die mogelijkheden geeft naar Echt en de A73. Hierbij is de hoofdinfrastructuur als vertrekpunt genomen.

Tabel 1: invoergegevens verkeersaantrekkende werking

Voertuigcategorie	Verkeersbewegingen per etmaal
Licht verkeer	8,6

4 Resultaten

De berekeningen voor de gebruiksfase zijn uitgevoerd voor de relevante Natura 2000-gebieden. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat voor Natura 2000-gebied Grensmaas de stikstofdepositietoename onder de grenswaarde 0,00 mol/ha/jr. blijft (Bijlage 1). Voor verder weg gelegen Natura 2000-gebieden worden eveneens geen deposities berekend.

5 Conclusies

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht de heer J. Beckers een stikstofonderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, in verband met een daartoe benodigde omgevingsvergunning. Doelstelling van dit onderzoek is om na te gaan of er door de toekomstige situatie een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr. optreedt op stikstofgevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

Het project heeft tijdens de gebruiksfase geen negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden, daar de stikstofdepositie onder de grenswaarde 0,00 mol/ha/jr. blijft. Er is geen vergunning nodig ingevolge de Wet natuurbescherming, hoofdstuk Gebiedenbescherming.

Bijlage 1 AERIUS Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De heer J. Beckers	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Stikstofberekening Dorpstraat 87 (ong.), Echt	RtnBdTZCMtgQ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 november 2021, 10:22	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

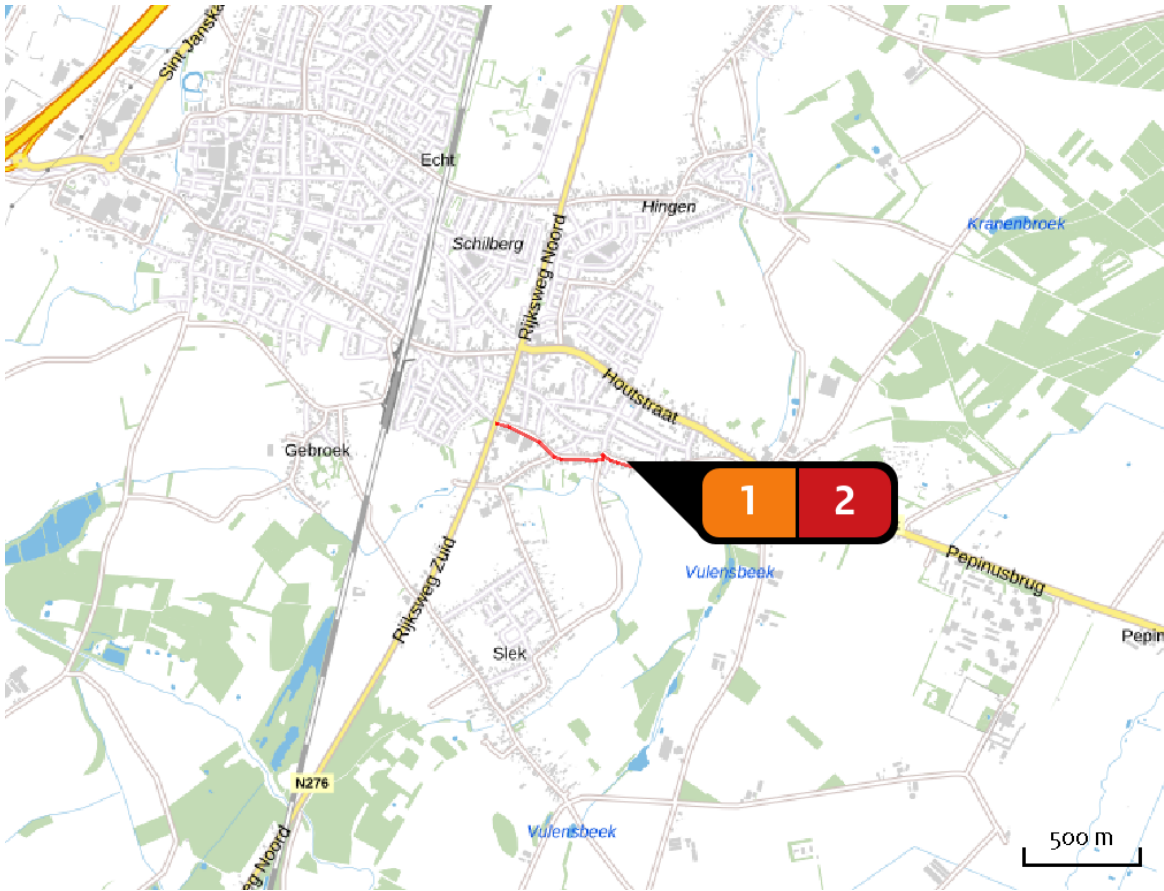
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

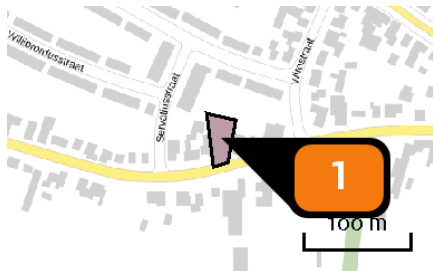
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **190527, 345035**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **0,1 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **190143, 345051**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.



Wegen



Geotechniek



Milieu



Geodesie



Water



Ruimtelijke ontwikkeling



Landschap



Archeologie



Ecologie