

ONDERWERP
Verkeerstoets Pater Sangersbrug

PROJECTNUMMER
30128688

DATUM
14 februari 2024

ONZE REFERENTIE
MUTDD55N6D43-956383577-1192:2 - Definitief

VAN
J.K.

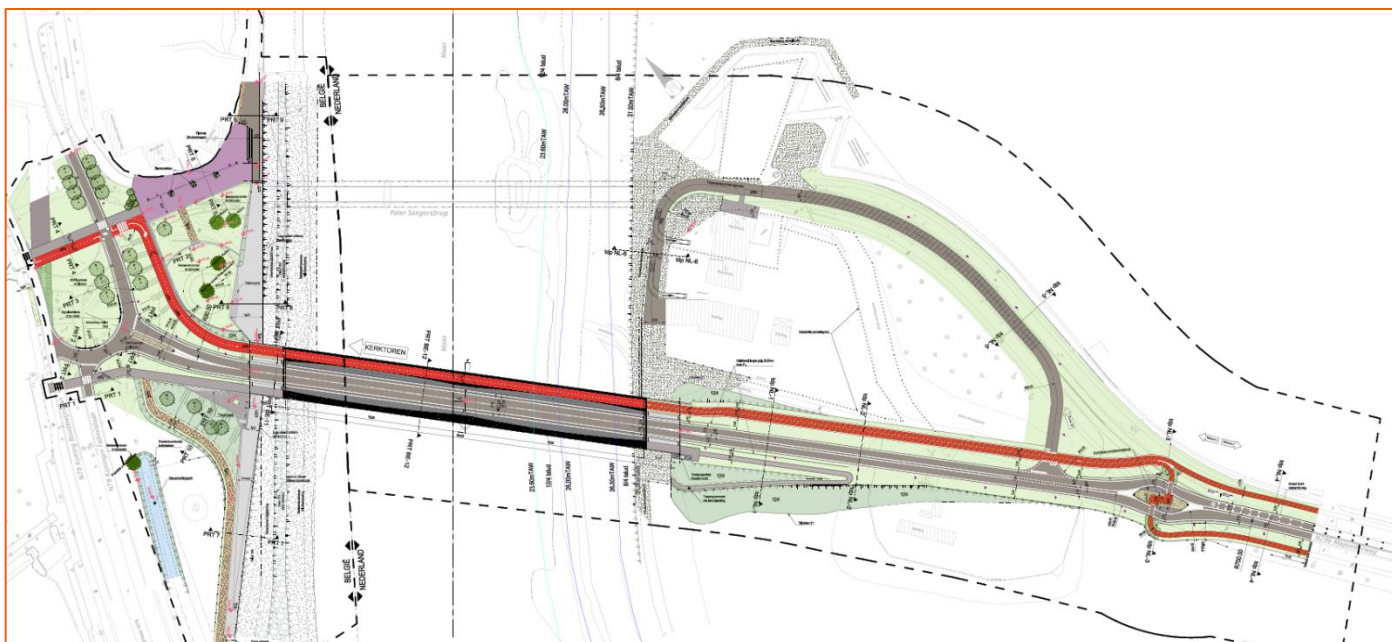
AAN
De Vlaamse Waterweg

Inleiding

De Pater Sangersbrug over de Gemeenschappelijke Maas verbindt Maaseik (BE) en Echt-Susteren (NL) (voor locatie zie Figuur 1). De huidige brug is verouderd en is in Belgische eigendom. Op basis van inspecties, conform de Vlaamse standaarden, door de Vlaamse Waterweg en het Agentschap Wegen en Verkeer werd de brug in 2021 ingedeeld in categorie 4, wat betekent 'dringend aan te pakken'. Inzake mobiliteit, comfort en verkeersveiligheid voldoet de bestaande brug niet aan de huidige eisen m.b.t. de wegingdeling voor de verschillende verkeersdeelnemers en gebruikstypologieën, zowel volgens de CROW in Nederland als volgens de van toepassing zijnde vademecums in Vlaanderen. Omdat deze verbinding van belang is voor zowel België als Nederland en in de omgeving geen alternatief bestaat, is het wenselijk dat de verbinding in stand gehouden wordt, ook gedurende de aanleg van de nieuwe brug. Daarom wordt circa 60 meter ten zuiden van de huidige brug een nieuwe brug aangelegd (voor het ontwerp zie Figuur 2). Ten behoeve van de aanleg van deze nieuwe brug moet het omgevingsplan worden aangepast, waar deze verkeerstoets onderdeel van uit maakt.



Figuur 1: Locatie Pater Sangersbrug



Figuur 2: Voorlopig ontwerp nieuwe Pater Sangersbrug

Netwerk

De Pater Sangersbrug is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 80km/u en is de verbinding tussen Maaseik en Roosteren (en de rest van Nederland via de aansluiting op de A2). In het nieuwe ontwerp wordt vanaf de fietsoversteek ten oosten van de brug een maximumsnelheid van 60km/u ingesteld in de richting van België. Gezien het feit dat na de brug direct de bebouwde kom van Maaseik begint is dit een te verantwoorden keuze.

De huidige Pater Sangersbrug maakt onderdeel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en momenteel is de provincie bezig met het wijzigen van de status van deze route tot een fietssnelweg. Dit zorgt ervoor dat de nieuwe brug onderdeel uit gaat maken van het doorfietsnetwerk aan de Nederlandse kant¹. Deze doorfietsroute sluit aan op de F751 (fietssnelweg) aan de Belgische zijde.

De Peter Sangersbrug maakt eveneens onderdeel uit van het toeristische netwerk van fietsknooppunten. Deze functie blijft goed geborgd binnen het nieuwe ontwerp van de brug.

Voor zowel de auto als de fiets kent de Pater Sangersbrug dus een belangrijke functie als verbinding tussen België en Nederland. Doordat de bestaande brug opengesteld blijft gedurende de aanleg van de nieuwe brug blijft de verbinding tussen Nederland en België in stand tijdens de aanleg van de nieuwe brug. De verwachte hinder voor het overige verkeer is dan ook niet anders dan wanneer sprake zou zijn van reguliere bouwwerkzaamheden en daarmee acceptabel.

Verkeersveiligheid

Over het algemeen is het ontwerp voor de nieuwe Pater Sangersbrug een verbetering met betrekking tot de verkeersveiligheid.

In de huidige situatie wordt de fietser matig beschermd tegen het gemotoriseerd verkeer. De beide modaliteiten worden alleen van elkaar gescheiden middels een trottoirband en minder dan een halve meter obstakelvrije ruimte. In het nieuwe ontwerp is meer ruimte voorzien tussen het gemotoriseerde verkeer en de fiets.

¹ [Nieuwe Pater Sangersbrug komt naast bestaande brug - Provincie Limburg](#)

Ook positief voor de verkeersveiligheid ter hoogte van de fietsoversteek is de uitbuiging van de rijbaan die voorzien is op deze locatie. Hiermee wordt een lagere snelheid afgedwongen ter hoogte van de fietsoversteek, wat de verkeersveiligheid verbetert.

Het comfort (en de veiligheid) van de voetganger wordt in het nieuwe ontwerp van de Pater Sangersbrug verbeterd. In de huidige situatie moet de voetganger op het fietspad lopen. In het ontwerp van de nieuwe brug is een voetpad voorzien aan de zuidzijde van de brug, welke leidt naar wandelpaden langs de Maas.

Op basis van het bestaande ontwerp is een aandachtspunt op het gebied van verkeersveiligheid gesignaleerd. Zo stopt het voetpad net aan de oostzijde van de nieuwe brug. Het is echter niet wenselijk dat voetgangers hier oversteken om van het fietspad aan de noordzijde gebruik te maken of dat ze door de berm lopen tot ze het fietspad bereiken dat aan de zuidzijde van de N296 gelegen is. Geadviseerd wordt om de voorziene geleiderail tussen het voetpad en de rijbaan een stukje door te trekken om het fysiek lastiger te maken om ter plaatse over te steken of de weg te vervolgen door de berm. Voetgangers kunnen via een route onder de nieuwe brug door, de andere kant van de weg bereiken.

Ontsluiting percelen

Het nieuwe ontwerp borgt de ontsluiting van de verschillende percelen in de omgeving op een juiste wijze. De woningen die nu aan de N296 gelegen zijn (Schansberg huisnummers 5 en 7), worden ontsloten via een toegangsweg, die het tracé van de huidige N296 voor het grootste deel volgt.

De percelen van huisnummer 3 worden verworven ten behoeve van de aanleg van de nieuwe brug. De ontsluiting van deze percelen is dan ook niet meer nodig.

Van belang is dat ook tijdens de bouwphase de percelen voor huisnummers 5 en 7 bereikbaar blijven. Dit aandachtspunt moet worden meegenomen in de fasering en voorbereiding van de aanleg.

Fietsverkeer

Vanuit België komt een tweerichtingenfietspad van 4,0m breed op de brug te liggen, welke na de brug aan Nederlandse zijde naar 4,5m wordt verbreed. Ter hoogte van de fietsoversteek sluit de nieuwe fietsstructuur aan op de bestaande structuur, die bestaat uit een eenrichtingsfietspad aan weerszijden van de N296. Deze fietspaden zijn 2,0m breed.

Bovenstaande laat zien dat de nieuw aan te leggen fietsvoorzieningen over het algemeen voldoen aan de inrichtingskenmerken van doorfietsroutes. De fietspaden ten oosten van het plangebied dienen echter wel verbreed te worden om ze 'doorfietsroute-waardig' te maken. Dit komt naar verwachting voor de rekening van de wegbeheerder (provincie Limburg).

De fietsoversteek aan de Nederlandse zijde van de brug is veilig vormgegeven door de bajonetconstructie, waardoor fietsers tijdens het oversteken beter zicht hebben op het tegemoetkomende gemotoriseerde verkeer.

Openbaar vervoer

Buslijn 35 tussen Maaseik Bospoort – Sittard Station maakt gebruik van de N296 en de Pater Sangersbrug. Deze buslijn rijdt overdag 1x per uur. De realisatie van de nieuwe brug heeft geen effect op de busdienst, gezien het feit dat de bestaande brug openblijft gedurende de bouw van de nieuwe brug.

Conclusie

Het ontwerp van de nieuwe brug is een verbetering ten opzichte van de huidige inrichting van de Pater Sangersbrug. Het betreft voornamelijk een verbetering voor de verkeersveiligheid van de fietser en de voetganger. Het belangrijkste advies voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in het nieuwe ontwerp is dat de geleiderail aan de zuidzijde van de weg een stuk wordt doorgetrokken. Dit om te voorkomen dat voetgangers hier gaan oversteken of door de berm van de weg gaan lopen.

Het gegeven dat de bestaande brug openblijft ten tijde van de aanleg van de nieuwe brug betekent dat de overlast voor het verkeer, zowel gemotoriseerd verkeer, de fietsers als het openbaar vervoer, gering zal zijn en niet anders dan bij reguliere bouwwerkzaamheden.