

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Tayeba BV

Bovenste straat 81-111,

6101EJ Echt

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Appartementen Bovenste Straat Echt

Realisatiefase 6 huur appartementen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkmUFRaFTZK9

23 mei 2023, 15:59

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase 6 appartementen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

62,4 g/j

Emissie NO_x

1,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 6 appartementen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

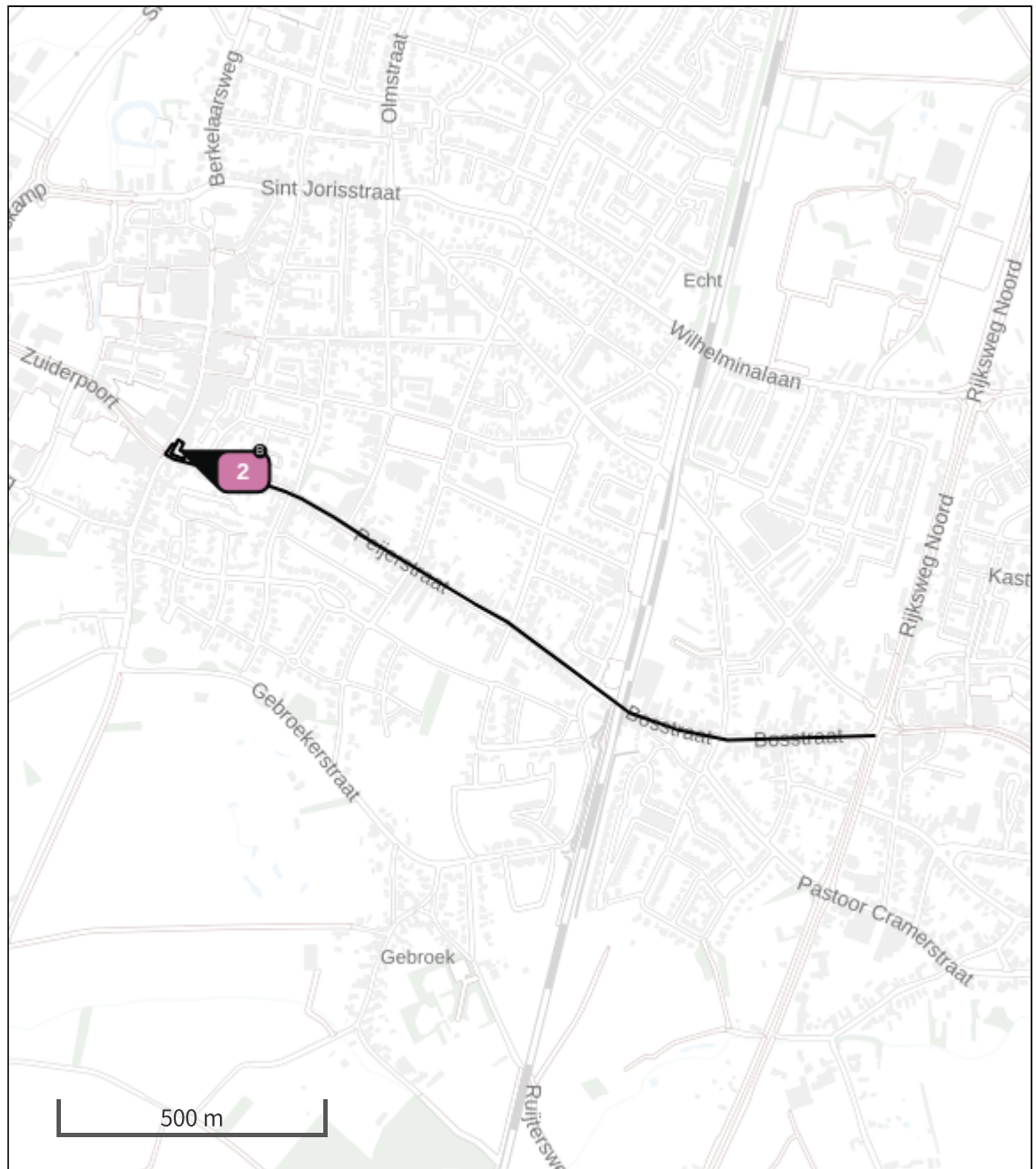


Realisatiefase 6 appartementen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	48,1 g/j	1,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 6 appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
10	Schaagbachtal (19 km)	X:208570 Y:349002	-
14	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (20 km)	X:209313 Y:351334	-
9	Teverener Heide (18 km)	X:199471 Y:330043	-
7	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette- Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (16 km)	X:203603 Y:353813	-
11	Meinweg mit Ritzroder Dünen (20 km)	X:207562 Y:354041	-
12	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:203816 Y:359491	-
15	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (20 km)	X:203631 Y:360487	-
17	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207656 Y:360927	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As- Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:175682 Y:337982	-
8	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (17 km)	X:172382 Y:341980	-
16	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:166545 Y:346831	-
18	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164515 Y:341935	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:186894 Y:349678	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:185775 Y:351063	-
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (8 km)	X:180393 Y:347251	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (10 km)	X:180740 Y:351531	-

Realisatiefase 6 appartementen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase appartementen		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:189172,76 Y:345718,12	Type scherm	-	-	NO ₂	94,1 g/j
Lengte	1.522,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2					NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:188544,27					NH ₃	48,1 g/j
	Y:346046,88						
Oppervlakte	0,05 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Gebruik betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	4 u/j	9 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	36,0 g/j	
gebruik minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j	
					NH ₃	12,0 g/j	
Gebruik trilplaat/ vlindermachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	10 l/j			NO _x	40,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>