



**Stikstofberekenen.nl**

Hedgehog Company B.V.

Turbinestraat 6

1014 AV Amsterdam

KvK: 81465130

info@stikstofberekenen.nl

T: +31 (0)20 299 1733

www.stikstofberekenen.nl

*AERIUS Berekening*

Swentiboldstraat 2A te Susteren

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| Opdrachtgever | Bouwstof Limburg       |
| Projectcode   | 2023.270               |
| Datum         | 10-11-23               |
| Auteur        | Dhr. D. Timmerman      |
| Controleur    | Dhr. R. H. Vieira Rijo |

**BOUWSTOF**  
**LIMBURG**

# Swentiboldstraat 2A te Susteren

|                |                                                                                                                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever  | Bouwstof Limburg<br>Groenstraat 91<br>6374 JM Landgraaf                                                                                                                                  |
| Contactpersoon | Tom Beekhof<br>bouwstoflimburg@gmail.com<br>+31 (0)6 15 29 68 70                                                                                                                         |
| Projectcode    | 2023.270                                                                                                                                                                                 |
| Datum          | 10-11-23                                                                                                                                                                                 |
| Opdrachtnemer  | Stikstofberekenen.nl<br>Hedgehog Company B.V.<br>Turbinestraat 6<br>1014 AV Amsterdam<br>KvK: 81465130<br>info@stikstofberekenen.nl<br>T: +31 (0)20 299 1733<br>www.stikstofberekenen.nl |
| Auteur         | Dhr. D. Timmerman                                                                                                                                                                        |



|            |                        |
|------------|------------------------|
| Controleur | Dhr. R. H. Vieira Rijo |
|------------|------------------------|



## *Disclaimer:*

*Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn in overleg met of door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.*

**stikstofberekenen.nl**

Project: Swentiboldstraat 2A te Susteren

Projectnr.: 2023.270

# Inhoudsopgave

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Samenvatting                              | 3  |
| Inleiding                                 | 4  |
| Toetsingskader                            | 4  |
| Gegevens                                  | 6  |
| Resultaten                                | 8  |
| Bijlagen                                  | 9  |
| Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase   | 10 |
| Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase | 11 |
| Bijlage 3: Aangeleverde gegevens          | 12 |
| Bijlage 4: Bouwtekeningen                 | 13 |

# Samenvatting

Voor de sloop-/aanlegfase en beoogde gebruiksfase van een appartementen complex aan de Swentiboldstraat 2A te Susteren is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd.

De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.

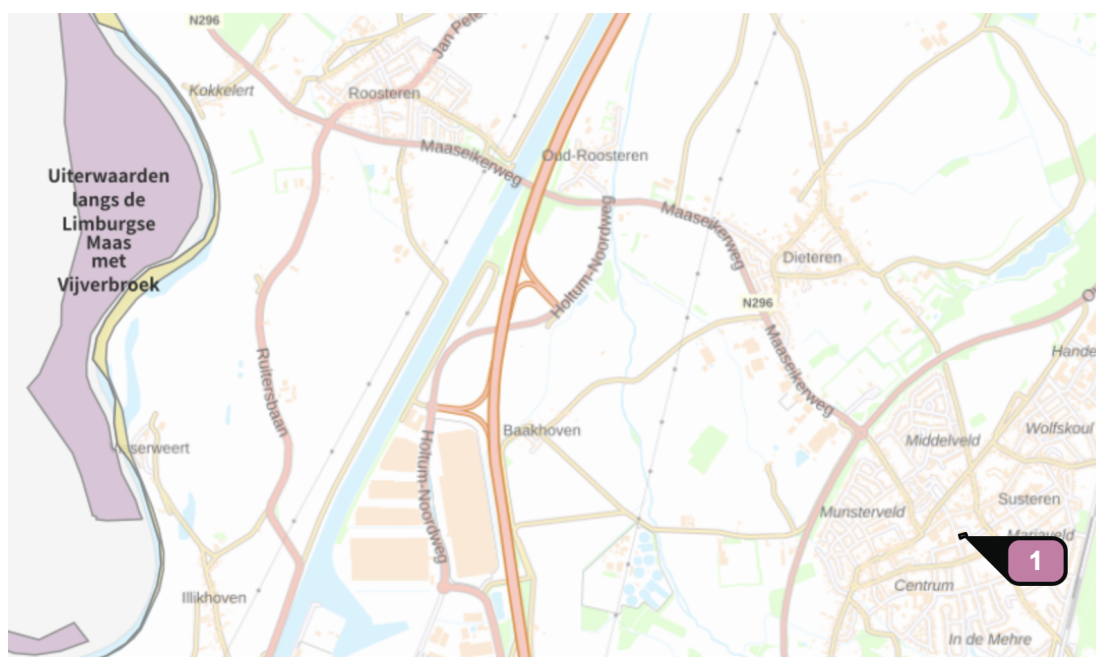
# Inleiding

Aan de Swentiboldstraat 2A te Susteren is het voornemen om de huidige bebouwing te slopen en een appartementencomplex te realiseren. Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie, daarnaast zal in de gebruiksfase een verandering in stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van de nieuwe verkeerssituatie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2023, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

| Nabijgelegen Natura 2000-gebieden                    |                                  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Gebied                                               | Afstand tot bouw inrichting (km) |
| Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek | 3.82                             |

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)

# Toetsingskader

In het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS Calculator (versie 2023). Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de getoetste activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan toestemming worden verleend ter ontheffing van een vergunning Wnb.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwphase van projecten vrijgesteld<sup>1</sup>. Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht<sup>2</sup>. Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

In de toetsing kan bestaande stikstofdepositie gesaldeerd worden binnen hetzelfde project, immers wanneer een aanpassing wordt gedaan waarmee stikstofdepositie komt te vervallen komt dit ten goede van het Natura 2000-gebied. Indien er per saldo geen sprake van toename is kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten<sup>3</sup>.

Op 20 januari 2021 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak 201907144/1/R2 (Logtsebaan, Oirschot). Deze uitspraak heeft landelijke impact voor de vergunningplicht voor wat betreft het instrument 'intern salderen'. Kern van de uitspraak is dat wanneer op basis van intern salderen blijkt dat een nieuw plan geen stikstofdepositie geeft van > 0,00 mol/ha/jaar, er geen vergunning meer nodig is op grond van de Wet natuurbescherming<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> [Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht | Aanpak Stikstof](#)

<sup>2</sup> [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

<sup>3</sup> [Definitie 'hoofdgebouw' - Omgevingsweb](#)

<sup>4</sup> [Provincies: meer verantwoordelijkheid voor ondernemers door uitspraak Logtsebaan](#)

# Gegevens

## Aanlegfase

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gedaan van het materieel wat ingezet zal worden tijdens de realisatie. De inschatting van uren betreft de totale draaiuren inclusief het stationair draaien. De bouwperiode duurt om en nabij 12 maanden.

Middels de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'<sup>5</sup> is vanuit het bouwjaar en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen het brandstofverbruik per uur vastgesteld. Voor de motorbelasting is een gemiddelde van 40% aangehouden. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,06$$
$$(BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar  
BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar  
t = Draaiuren in uur per jaar  
V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 2.

| Materieel      | Aantal | Stageklasse | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Draaiuren per machine | Gem. Belasting (%) | Verbruik machine (L/u) | Verbruik totaal (L/j) | Draaiuren totaal | Adblue verbruik (L/j) |
|----------------|--------|-------------|----------|---------------|-----------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| Mobiele kraan  | 1      | Stage_V     | 2021     | 260           | 80                    | 40.00%             | 27.12                  | 2170                  | 80               | 130                   |
| Heimachine     | 1      | Stage_IV    | 2016     | 200           | 40                    | 40.00%             | 22.03                  | 881                   | 40               | 53                    |
| Minigraver     | 1      | Stage_IV    | 2016     | 20            | 80                    | 40.00%             | 2.72                   | 218                   | 80               | -                     |
| Telescoopkraan | 1      | Stage_IV    | 2016     | 140           | 160                   | 40.00%             | 15.58                  | 2493                  | 160              | 150                   |
| Hoogwerker     | 1      | Stage_IV    | 2016     | 40            | 200                   | 40.00%             | 4.84                   | 967                   | 200              | -                     |
| Verreiker      | 1      | Stage_IV    | 2016     | 80            | 120                   | 40.00%             | 9.14                   | 1096                  | 120              | 66                    |
| Betonpomp      | 1      | Stage_IV    | 2016     | 200           | 16                    | 40.00%             | 22.03                  | 353                   | 16               | 21                    |
| Betonmixers    | 1      | Stage_IV    | 2016     | 200           | 16                    | 40.00%             | 22.03                  | 353                   | 16               | 21                    |

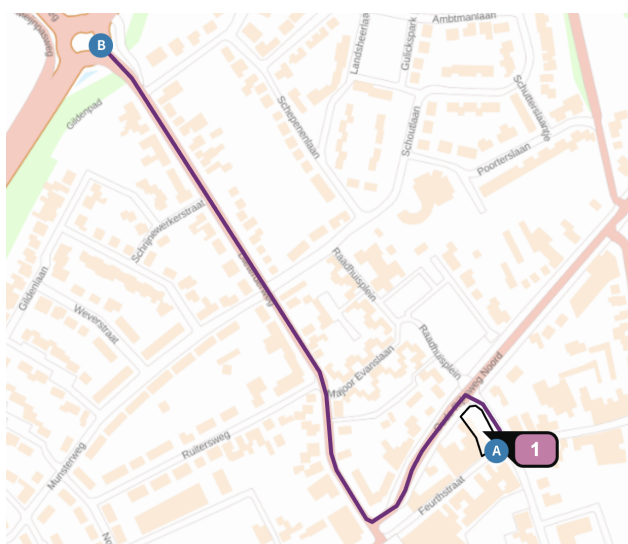
Tabel 2: Invoer mobiele werktuigen

<sup>5</sup> [Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines - TNO](#)

Daarnaast zullen  
van het vervoer  
route tot aan de  
al bestaande ve  
zijn opgemaakt  
de aan- als de af

| Totaal aantal voertuigbewegingen van-en-naar de bouw inrichting over de gehele constructie periode |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Licht verkeer                                                                                      | 2600 |
| Middelzwaar verkeer                                                                                | 130  |
| Zwaar vrachtverkeer                                                                                | 130  |

Tabel 3: Invoer voertuigbewegingen aanlegfase



Afbeelding 2: Bouw inrichting (1) en verkeersroute

## Gebruiksfase

De berekening voor de gebruiksfase is gebaseerd op de toekomstige verkeerssituatie. De appartementen zullen elektrisch worden verwarmd en er is geen gasinstallatie aanwezig waardoor er geen emissie van stikstof zal plaatsvinden door gasverbruik.

De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route als in de aanlegfase, en gaan in beide richtingen (A→B & B→A). De verkeersgeneratie is berekend op basis van de cijfers van CROW<sup>6</sup> met uitgangspunten *huur, appartement, duur, schil centrum* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 5,8 lichte verkeersbewegingen per etmaal per woning. Met 10 nieuwe appartementen komt de verkeersgeneratie neer op 58,0 verkeersbewegingen per etmaal.

<sup>6</sup> Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.



# Resultaten

In bijlage 1 is de berekening toegevoegd van het projecteffect in de aanlegfase, en in bijlage 2 het projecteffect in de beoogde gebruiksfase. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar.

Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

# Bijlagen

1. AERIUS-berekening aanlegfase
2. AERIUS-berekening gebruiksfase
3. Aangeleverde gegevens
4. Bouwtekeningen

## Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

D. Timmerman ; Hedgehog Company B.V.  
Swentiboldstraat 2A,  
6114 GK Susteren

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.270 Susteren  
Aanlegfase 2023.270 Swentiboldstraat 2A te Susteren

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S6Cc2jDrUrAh  
10 november 2023, 15:11  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 1,8 kg/j                | 68,3 kg/j               |

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

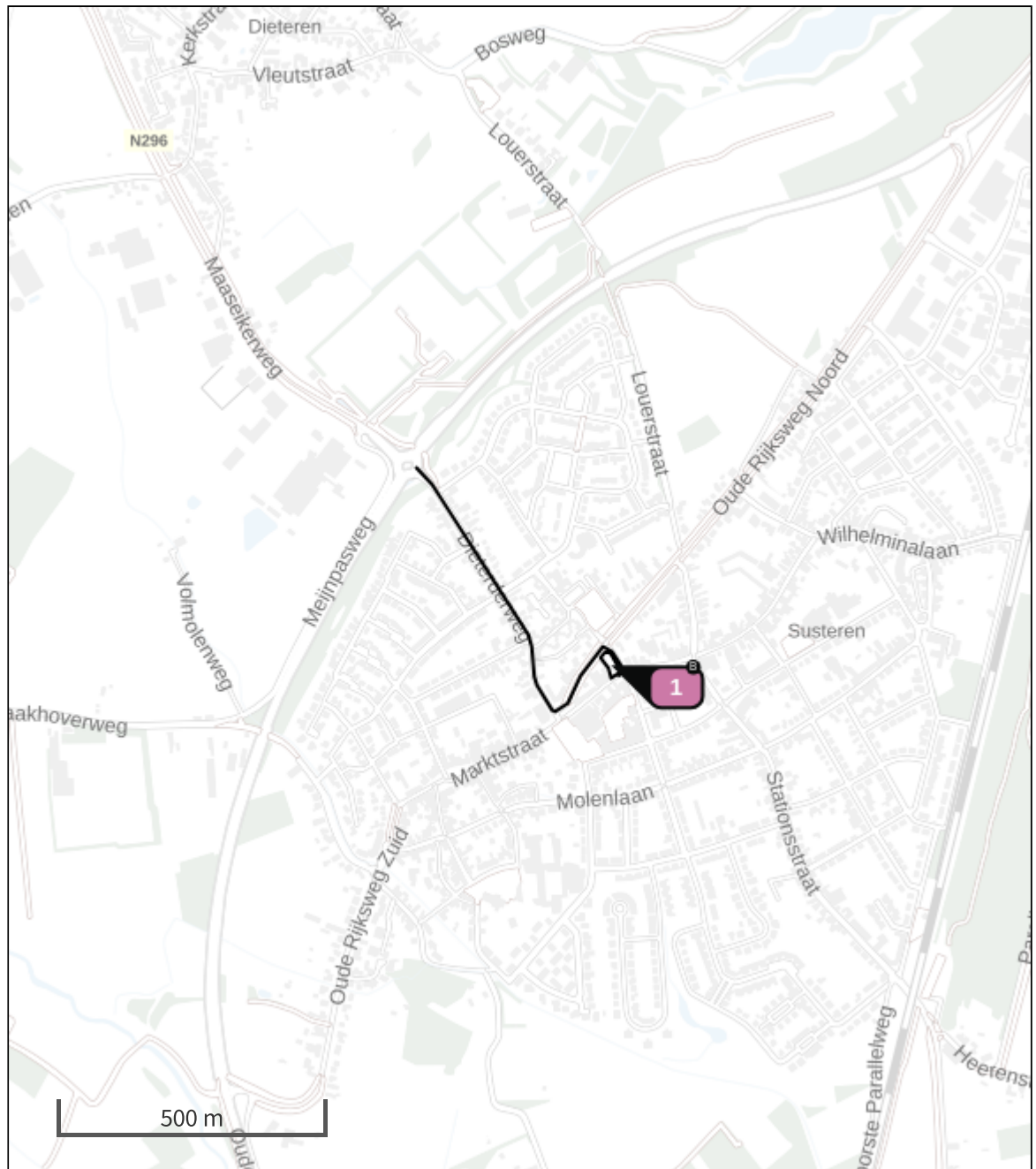
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel | 1,8 kg/j                | 66,8 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                        | 38,1 g/j                | 1,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |



| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 12                     | Schaagbachtal (22 km)                                                                                 | X:208570<br>Y:349002 | -                                |
| 15                     | Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)                                                              | X:209333<br>Y:351279 | -                                |
| 10                     | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u.<br>Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (20 km) | X:203603<br>Y:353813 | -                                |
| 14                     | Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)                                                                   | X:207562<br>Y:354041 | -                                |
| 16                     | Elmpter Schwalmbruch (24 km)                                                                          | X:203816<br>Y:359491 | -                                |
| 18                     | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)                                                          | X:203631<br>Y:360487 | -                                |
| 9                      | Teverener Heide (17 km)                                                                               | X:199471<br>Y:330043 | -                                |
| 17                     | Wurmtal nördlich Herzogenrath (24 km)                                                                 | X:203727<br>Y:323968 | -                                |
| 8                      | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (16 km)                                                | X:174935<br>Y:331609 | -                                |
| 19                     | Overgang Kempen-Haspengouw (25 km)                                                                    | X:168989<br>Y:325111 | -                                |
| 5                      | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te<br>As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)               | X:175090<br>Y:343021 | -                                |
| 6                      | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (12 km)                                                      | X:175682<br>Y:337982 | -                                |
| 7                      | Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en<br>Gruitrode (15 km)                          | X:172382<br>Y:341980 | -                                |
| 11                     | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer<br>(21 km)                                | X:166537<br>Y:346789 | -                                |
| 13                     | Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (23 km)                                               | X:164687<br>Y:339572 | -                                |
| 1                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3<br>km)                                        | X:184191<br>Y:343227 | -                                |
| 2                      | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en<br>Bergerven (7 km)                                | X:180711<br>Y:343229 | -                                |
| 3                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek<br>en Mariahof (7 km)                           | X:180632<br>Y:343184 | -                                |
| 4                      | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (11 km)                                                         | X:180740<br>Y:351531 | -                                |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                |                                                 |                        |           |                    |                 |           |
|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam           | Materieel                                       | NO <sub>x</sub>        |           |                    | 66,8 kg/j       |           |
| Locatie        | X:187733,69<br>Y:341823,81                      | NH <sub>3</sub>        |           |                    | 1,8 kg/j        |           |
| Oppervlakte    | 0,09 ha                                         |                        |           |                    |                 |           |
| Naam           | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Mobiele kraan  | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 2170 l/j               | 80 u/j    | 130 l/j            | NO <sub>x</sub> | 12,2 kg/j |
|                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Heimachine     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 881 l/j                | 40 u/j    | 53 l/j             | NO <sub>x</sub> | 4,9 kg/j  |
|                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Minigraver     | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 218 l/j                | 80 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 4,8 kg/j  |
|                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,6 g/j   |
| Telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2493 l/j               | 160 u/j   | 150 l/j            | NO <sub>x</sub> | 14,1 kg/j |
|                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Hoogwerker     | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 967 l/j                | 200 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 20,3 kg/j |
|                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 7,3 g/j   |
| Verreiker      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1096 l/j               | 120 u/j   | 66 l/j             | NO <sub>x</sub> | 6,4 kg/j  |
|                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Betonpomp      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 353 l/j                | 16 u/j    | 21 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j  |
|                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 84,7 g/j  |
| Betonmixers    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 353 l/j                | 16 u/j    | 21 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j  |
|                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 84,7 g/j  |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersgeneratie             | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:187576,82 Y:341877,57       | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 773,15 m                      | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 38,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 2.600,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 130,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 130,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

D. Timmerman ; Hedgehog Company B.V.  
Swentiboldstraat 2A,  
6114 GK Susteren

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.270 Susteren  
Beoogde gebruiksfase 2023.270 Swentiboldstraat 2A te Susteren

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RyhAYidKWmzy  
10 november 2023, 15:16  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,2 kg/j                | 4,5 kg/j                |

### Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

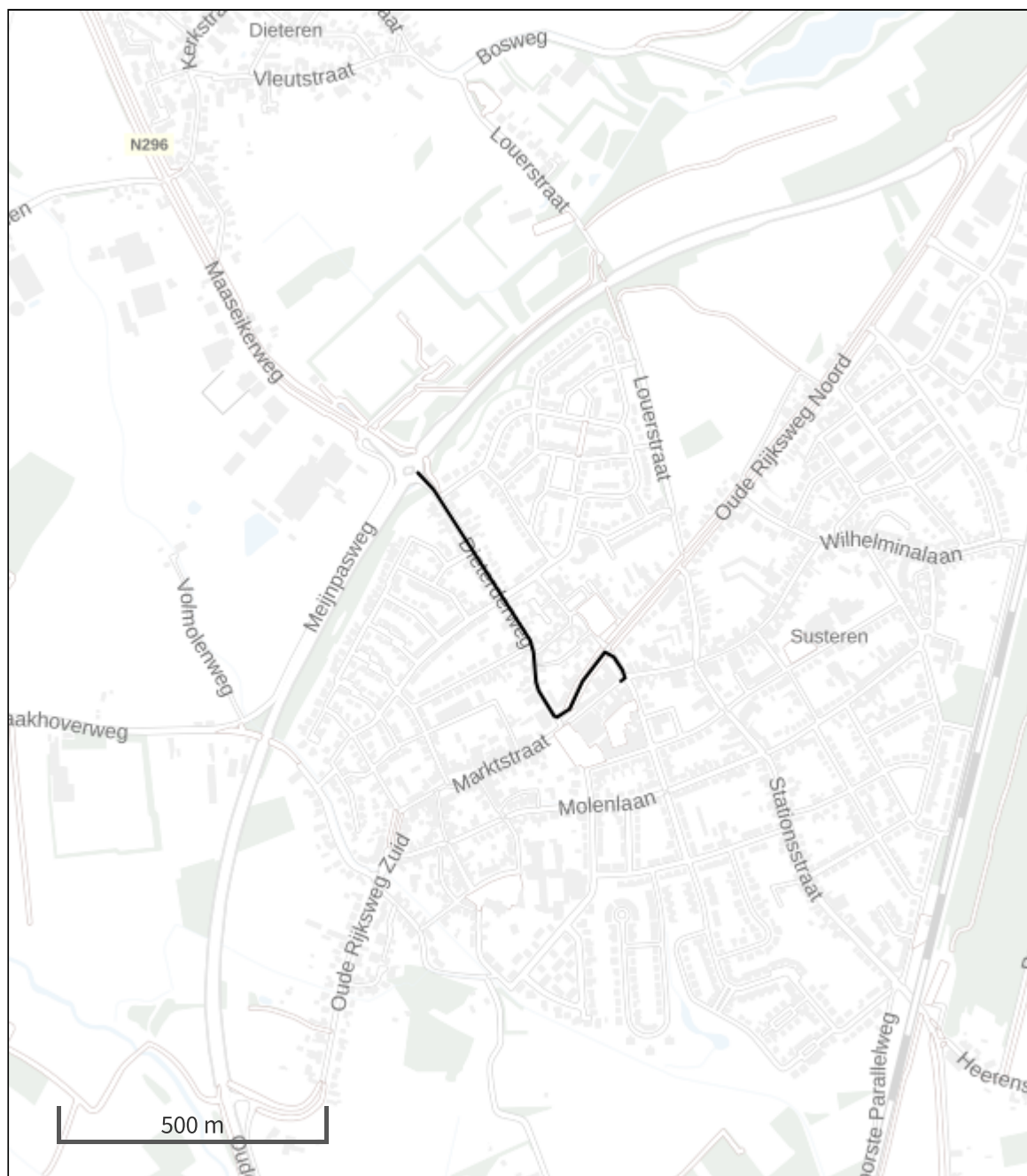
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 12                  | Schaagbachtal (22 km)                                                                              | X:208570<br>Y:349002 | -                             |
| 15                  | Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)                                                           | X:209333<br>Y:351279 | -                             |
| 10                  | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (20 km) | X:203603<br>Y:353813 | -                             |
| 14                  | Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)                                                                | X:207562<br>Y:354041 | -                             |
| 16                  | Elmpter Schwalmbruch (24 km)                                                                       | X:203816<br>Y:359491 | -                             |
| 18                  | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)                                                       | X:203631<br>Y:360487 | -                             |
| 9                   | Teverener Heide (17 km)                                                                            | X:199471<br>Y:330043 | -                             |
| 17                  | Wurmtal nördlich Herzogenrath (24 km)                                                              | X:203727<br>Y:323968 | -                             |
| 8                   | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (16 km)                                             | X:174935<br>Y:331609 | -                             |
| 19                  | Overgang Kempen-Haspengouw (25 km)                                                                 | X:168989<br>Y:325111 | -                             |
| 5                   | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)               | X:175090<br>Y:343021 | -                             |
| 6                   | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (12 km)                                                   | X:175682<br>Y:337982 | -                             |
| 7                   | Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (15 km)                          | X:172382<br>Y:341980 | -                             |
| 11                  | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)                                | X:166537<br>Y:346789 | -                             |
| 13                  | Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (23 km)                                            | X:164687<br>Y:339572 | -                             |
| 1                   | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)                                        | X:184191<br>Y:343227 | -                             |
| 2                   | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)                                | X:180711<br>Y:343229 | -                             |
| 3                   | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)                           | X:180632<br>Y:343184 | -                             |
| 4                   | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (11 km)                                                      | X:180740<br>Y:351531 | -                             |

## Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2025

### 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersgeneratie             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,5 kg/j                 |
| Locatie                   | X:187576,82 Y:341877,57       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 773,15 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 58,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 3: Aangeleverde gegevens

## Template gegevens voor aanlegfase stikstofdepositie-berekening bouwproject

| Algemene gegevens constructie periode |                                               |     |       |     |       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|-------|-----|-------|
| Adres                                 | Swentiboldstraat<br>2A te Susteren            |     |       |     |       |
| Startjaar                             | 2023                                          |     |       |     |       |
| Totale tijdsduur bouw                 | 12 maanden totale sloop en bouw/ 1 week sloop |     |       |     |       |
| Werktijden op<br>constructie          | Maandag t/m vrijdag                           | van | 07:30 | tot | 16:15 |
|                                       | Zaterdag                                      | van |       | tot |       |
|                                       | Zondag                                        | van |       | tot |       |

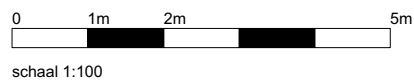
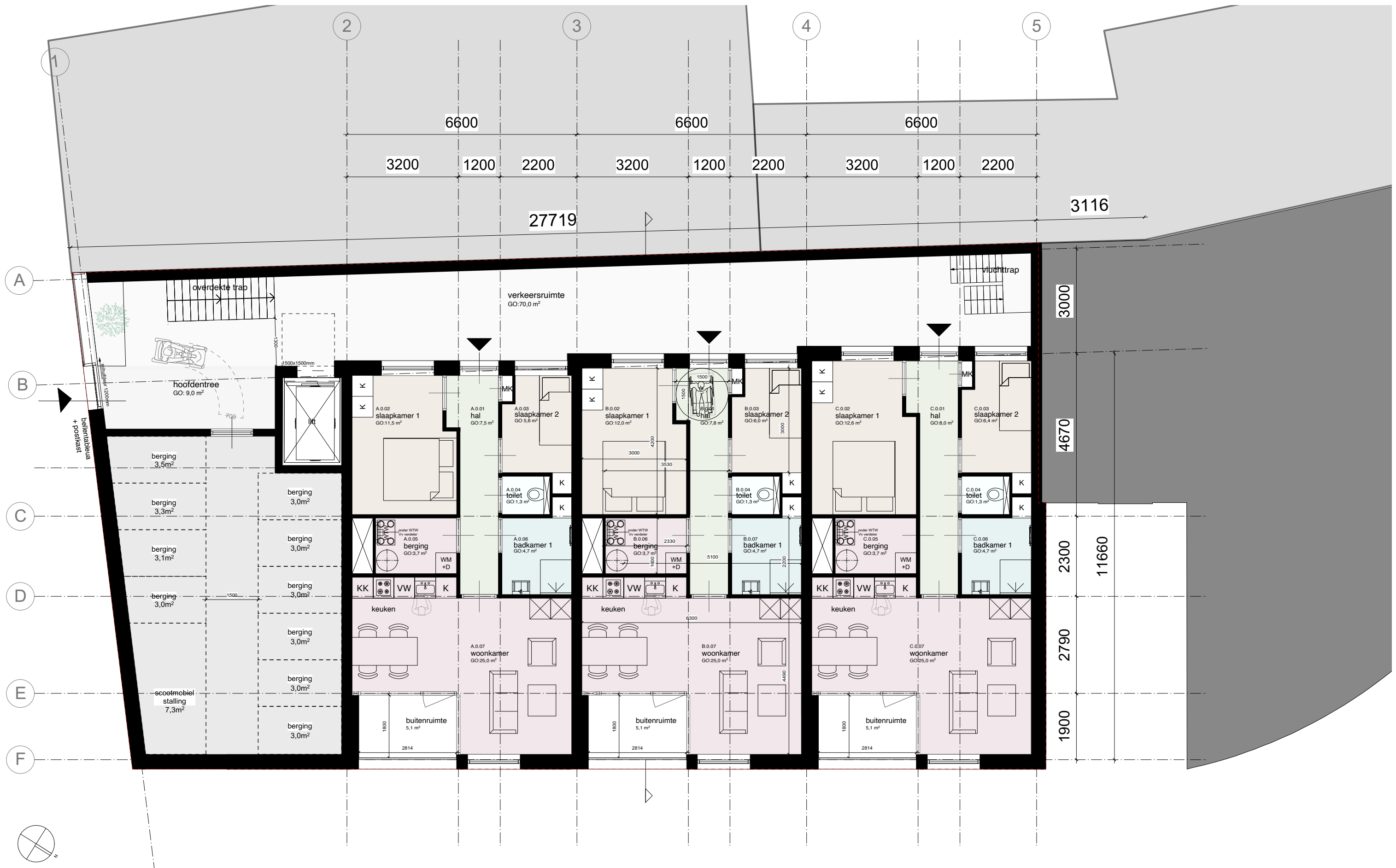
| Voertuigbewegingen van en naar de inrichting |                   |    |                                             |
|----------------------------------------------|-------------------|----|---------------------------------------------|
|                                              | Gemiddeld per dag | OF | Gemiddeld over gehele<br>constructieperiode |
| <i>Licht verkeer*</i>                        | 5                 |    |                                             |
| <i>Middelzwaar<br/>verkeer*</i>              |                   |    | 130                                         |
| <i>Zwaar<br/>vrachtverkeer*</i>              |                   |    | 130                                         |

\*Zie voor definiëring het Begeleidend document.

| Mobiele machines binnen de inrichting |          |                             |               |                             |
|---------------------------------------|----------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|
|                                       | Gegevens |                             |               | Effectief in bedrijf        |
| Materieel                             | Aantal   | Bouwjaar en/of stage klasse | Vermogen (kW) | Totaal. aantal bedrijfsuren |
| Mobiele kraan                         | 1        | 2021                        | 268           | 80                          |
| Heimachine                            | 1        | stage IV                    | 200           | 40                          |
| Minigraver                            | 1        | stage IV                    | 20            | 80                          |
| Telescoopkraan                        | 1        | stage IV                    | 140           | 160                         |
| Hoogwerker                            | 1        | stage IV                    | 40            | 200                         |
| Verreiker                             | 1        | stage IV                    | 80            | 120                         |
| Betonpomp                             | 1        | stage IV                    | 200           | 16                          |
| Betonmixers                           | 1        | stage IV                    | 200           | 16                          |

| Beschrijving aanleg- en bouwwerkzaamheden                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobiele kraan wordt 32 uur ingezet voor sloop huidige bebouwing.</li> <li>- verdere materieelgebruik voor ruwbouw, bouw panden &amp; afwerking.</li> </ul> |

## Bijlage 4: Bouwtekeningen



NIEUW LAAG 00

CONCEPT

|                                                                                   |             |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|
| onderwerp<br>Herontwikkeling apotheek<br>Plattegronden<br><b>ARCHITECTENZAAK.</b> | bladnr:     | projectnummer:            |
|                                                                                   | 00          | 22043                     |
|                                                                                   | tekeningnr: | P.00                      |
| datum                                                                             | 06.10.2023  | schaal: 1:100 formaat: A3 |