

## Memo

Datum 15 december 2023  
Documentnummer ROM230083.001.001/JME  
Relatie Plangroep Heggen B.V.,  
Onderwerp Memo industrielawaai parkeerplaats perceel 2278 Nieuwstadt

In opdracht van Plangroep Heggen BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de ontwikkeling van een parkeerplaats met ondergrondse afvalcontainers aan de Millenerstraat te Nieuwstadt. Middels onderhavige memo worden de optredende geluidniveaus in beeld gebracht en getoetst aan de van toepassing zijnde geluidnormen.

### Geluidnormering

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) <sup>1)</sup>	65 dB(A)

Tabel 1: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

1) exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

### Toepassing

De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype "gemengd gebied".

**Stap 1.** Het parkeerterrein is een categorie 2 inrichting (SBI-code 5221, autoparkeerterreinen, parkeergarages). Hierin wordt voor geluid bij gemengd gebied een richtafstand aangegeven

van 10 meter. De woningen grenzen echter direct aan het parkeerterrein.

*Conclusie:* er wordt niet voldaan aan stap 1.

- Stap 2.* Gezien vorenstaande is onderliggend akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat er ter plaatse van appartementen wordt voldaan aan de grenswaarden van stap 2 (aanvaardbaar woon- en leefklimaat). Tevens impliceert stap 2 dat bij elke wijziging (vestiging van een ander categorie 2 bedrijf en/of wijzigingen in de bedrijfsvoering) de akoestische situatie opnieuw beoordeeld dient te worden middels een akoestisch onderzoek.
- Stap 3 en 4.* De conclusie of deze stappen al dan niet nodig zijn kan pas aan het einde van dit rapport worden getrokken.

## **Uitgangspunten**

### *Parkeerplaats*

De parkeerplaatsen worden gerealiseerd om het parkeren langs de openbare weg te beperken. Door deze ontwikkeling worden dus bestaande parkeerplaatsen vervangen en verplaats. Dit betreffen hoofdzakelijk parkeerplaatsen welke worden gebruikt door aanwonenden welke geen ruimte hebben om de personenauto('s) op het eigen terrein te parkeren.

Het is daarom niet te verwachten dat de parkeerplaats leidt tot een toename van verkeersbewegingen. Hoewel het niet te voorspellen is op welke tijdstippen de voertuigbewegingen plaatsvinden, vindt dit naar verwachting hoofdzakelijk plaats in de dag- en avondperiode zoals gebruikelijk bij woningen. Omdat de verkeersbewegingen naar verwachting niet wijzigen ten opzichte van de huidige situatie, de omvang van de activiteit beperkt is en de bewegingen in de voor geluid maatgevende nachtperiode beperkt zullen zijn, is dit niet nader beschouwd in het akoestisch onderzoek.

De piekgeluiden afkomstig van de personenauto's zijn wel beschouwd aangezien deze voor de aanliggende woningen significant kunnen wijzigen. Voor het piekniveau van personenauto's is uitgegaan van 97 dB(A). De piekgeluiden kunnen het gehele etmaal optreden.

### *Ondergrondse afvalcontainers*

Op de locatie worden naast een parkeerplaats ook en vijftal ondergrondse afval containers gerealiseerd. De hierbij relevante geluidbronnen betreft het deponeren van afval in de containers als ook het ledigen van de containers. Hierbij gaat het voornamelijk om de maximale geluidniveaus (piekgeluiden). Hoewel voor diverse afvalstoffen containers geplaatst worden, is in dit onderzoek uitgegaan van containers voor glas aangezien daarbij de hoogste piekgeluiden optreden. Voor het deponeren van glas in de glasbak is aangenomen dat dit het gehele etmaal kan plaatsvinden. Voor het ledigen van de glasbak is ervan uitgegaan dat dit enkel in de dagperiode zal plaatsvinden.

Het ledigen van de afvalcontainers zal plaatsvinden middels een vrachtwagen. Hierbij zal de vrachtwagen gedurende korte tijd stationair in bedrijf zijn.

In de navolgende tabel zijn de geluidbronnen samengevat. Voor de volledige invoergegevens wordt verwezen naar **bijlage 1**.

### Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting

Bron	Bron- nummer	Bronvermogen		Bedrijfstijd in uren		
		$L_w$	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
Ondergrondse glasbak	Pb 01	--	92	n.v.t. <sup>1)</sup>	n.v.t. <sup>1)</sup>	n.v.t. <sup>1)</sup>
Container legen	Pb 02	--	110	n.v.t. <sup>1)</sup>	--	--
Vrachtwagen legen container(s)	Pb 10	100	108	0,33	--	--
Personenauto's	MB 01	--	97	n.v.t. <sup>1)</sup>	--	--

Tabel 2: Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting

<sup>1)</sup> Dit betreffen piekgeluiden waarbij geen sprake is van een bedrijfsduur

### Modellering

In de **bijlage 1** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D geluid TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd bij de woningen op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

### Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 2**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmal
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	
t 01 Millenerstraat 11 zg	45	70	--	62	--	62	45
t 02 Millenerstraat 11 vg	47	73	--	59	--	59	47
t 03 Millenerstraat 16	55	81	--	65	--	65	55
t 04 Millenerstraat 16	54	80	--	66	--	66	54
t 05 Millenerstraat 18	53	78	--	66	--	66	53
t 06 Millenerstraat 12	50	76	--	62	--	62	50
t 07 Millenerstraat 3 zg	51	76	--	66	--	66	51

Tabel 3. Rekenresultaten

Uit vorenstaande tabel blijkt dat er ter plaatse van de meerdere woningen niet wordt voldaan aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Ter plaatse van alle woningen overschrijdt het maximale geluidniveau de te hanteren grenswaarde.

Omdat sprake is van overschrijdingen van stap 2 dienen maatregelen onderzocht te worden om de geluidniveaus te reduceren.

Maatregelen aan de bron zijn redelijkerwijs niet te treffen. De geluiden behoren bij een regulier gebruik van de parkeerplaatsen en afvalcontainers.

Maatregelen in de overdracht kunnen worden getroffen in de vorm van geluidschermen. Vanwege het parkeren en de bijbehorende verkeersbewegingen is het enkel mogelijk om op de randen van het perceel geluidschermen te realiseren. In de richting van de woning Millenerstraat 11 staat reeds bebouwing/ een muur op de perceelsgrens, een geluidsscherm zal aan deze zijde dus geen effect hebben. In de richting van de tegenoverliggende woningen Millenerstraat 12, 16 en 18 dient sprake te zijn van een open ruimte voor het op- en afrijden van het parkeerterrein. Het realiseren van geluidschermen aldaar is dus niet mogelijk. In de richting van de naastgelegen woning Millenerstraat 3 is het wel mogelijk om een geluidsscherm op te richten. Echter bedraagt de beoordelingshoogte in de avondperiode 5 meter. Een geluidsscherm dient dus een aanzienlijke hoogte te hebben om voldoende afscherming te bieden. Hiermee stuit deze maatregelen op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

De piekgeluiden van de personenauto's zijn niet gebiedsvreemd. Voor de omwonenden zal de feitelijke situatie hierdoor niet wijzigen ten opzichte van de huidige situatie. Daarnaast worden de parkeerplaatsen naar verwachting ook gebruikt door de omwonenden, waardoor de piekgeluiden acceptabel geacht kunnen worden.

Voor wat betreft de piekgeluiden behorende bij het legen van de afvalcontainers dient opgemerkt te worden dat in de berekening een worstcase situatie is beschouwd met een glascontainer. Bij het ledigen van containers met ander afval zullen de optreden piekgeluiden significant lager zijn. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat het ledigen van de afvalcontainers slechts niet dagelijks is. Hierbij geldt dat de containers ook gebruikt zullen worden door omwonenden. De hinderlijkheid zal dus beperkt zijn.


Omdat maatregelen niet mogelijk/doeltreffend zijn, kan gemotiveerd worden aangesloten bij de geluidnormen uit stap 3. Hierbij worden piekgeluiden als gevolg van aan- en afrijdend verkeer met bijbehorende piekgeluiden, waaronder onderhavige piekgeluiden vallen, buiten beschouwing gelaten. Hierbij is het aan het bevoegd gezag om te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

### **Conclusie**

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de ontwikkeling van een parkeerplaats met ondergrondse afvalcontainers aan de Millenerstraat te Nieuwstadt zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{Ar,LT}</math>)</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Wel wordt voldaan aan stap 3, zijnde 55 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied. Hierbij is het aan het bevoegd gezag om te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.</li><li>• Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li></ul>
<i>Maximaal geluidniveau (<math>L_{Amax}</math>)</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten niet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde. Wel wordt voldaan aan stap 3 voor gemengd gebied. Hierbij is het aan het bevoegd gezag om te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.</li><li>• Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li></ul>

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.



J.R.M. Meijers  
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

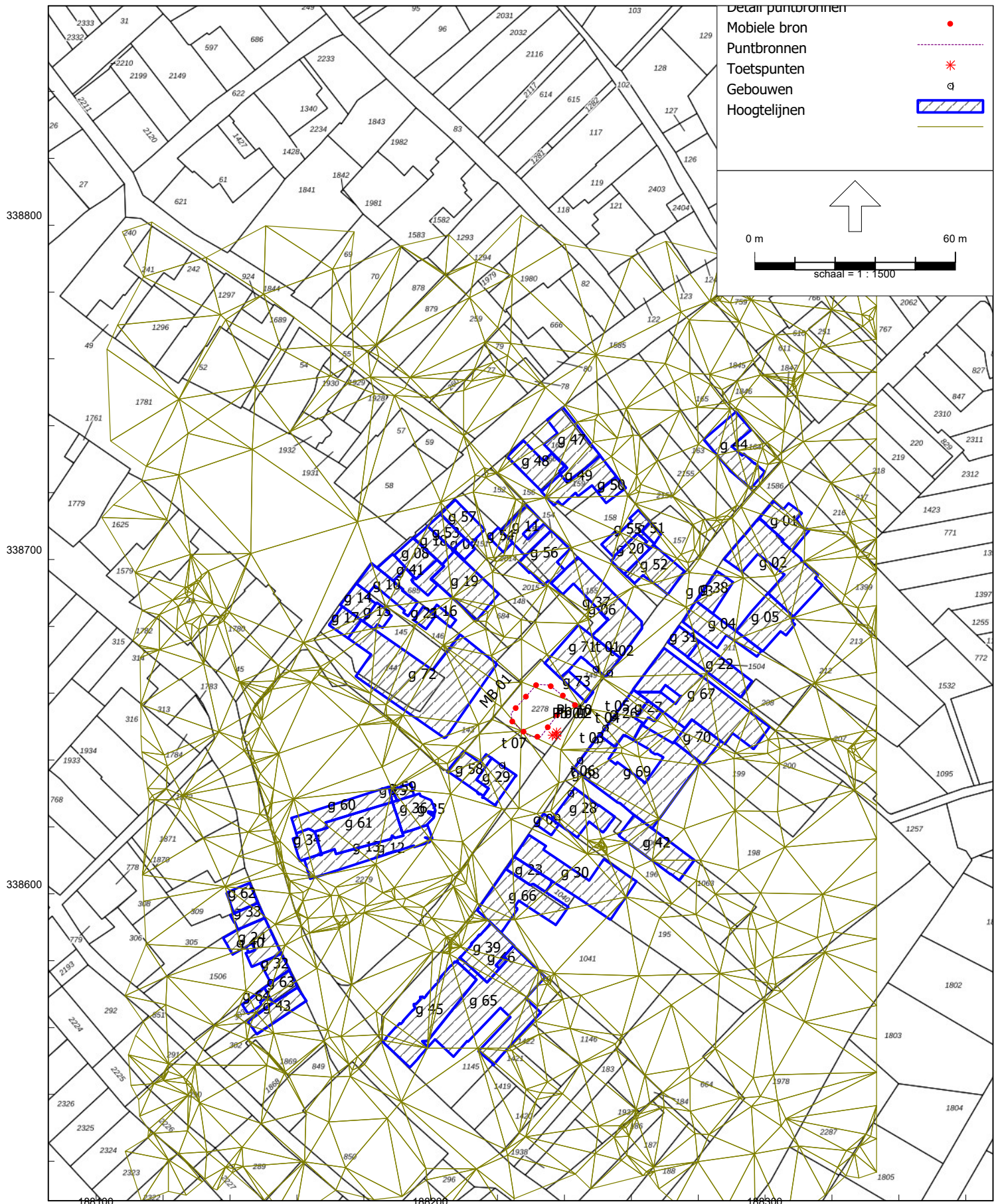
BIJLAGE:           1. Invoergegevens rekenmodel  
                      2. Rekenresultaten

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 21-11-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 15-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

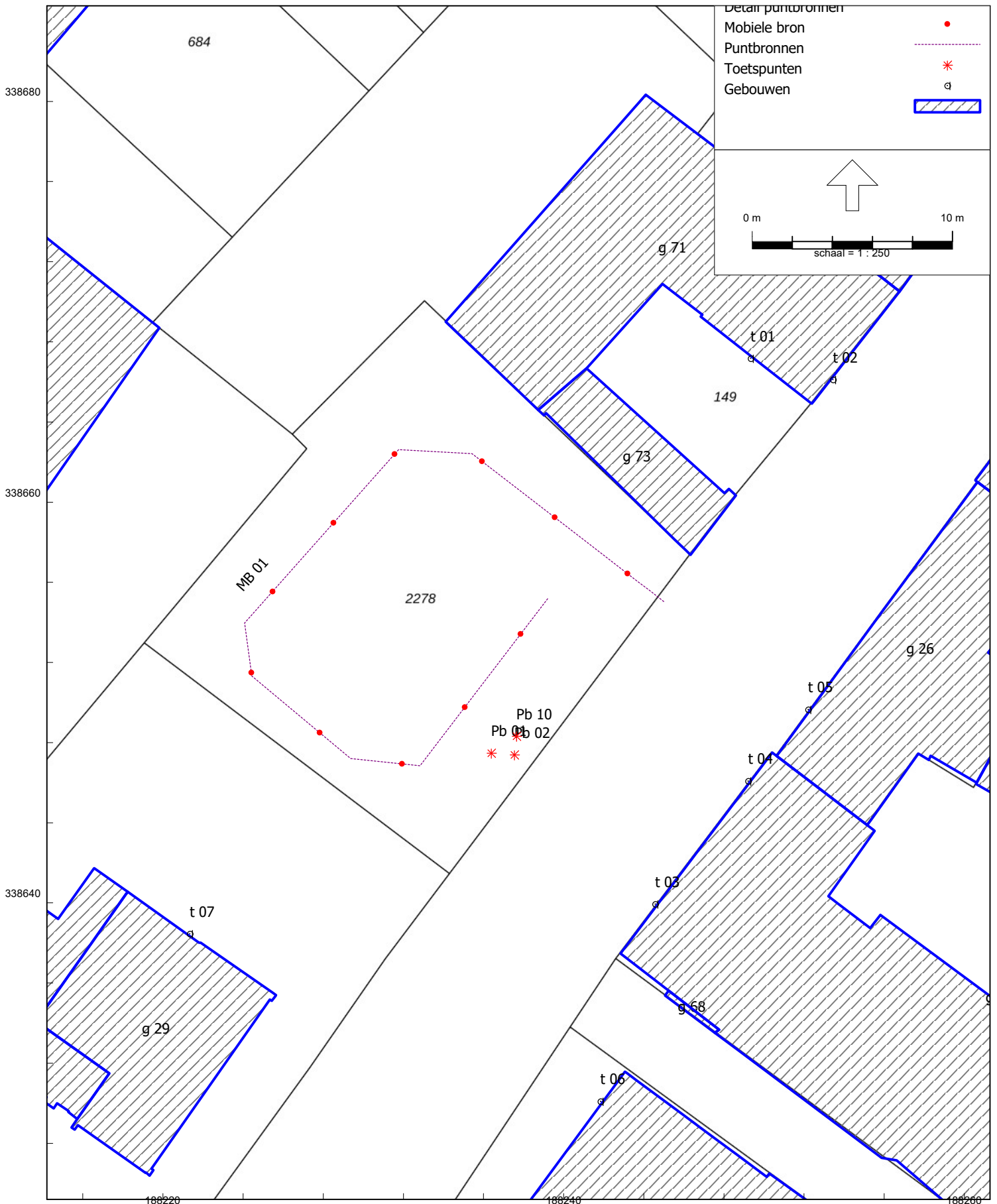
---

Commentaar









Model: eerste model  
Millenerstraat, Nieuwstadt - Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
MB 01	Lamax	Personenauto's PIEK	0,75	1	1	1	41,16	36,39	39,40	5

Model: eerste model  
Millenerstraat, Nieuwstadt - Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB 01	5,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62

Model: eerste model  
 Millenerstraat, Nieuwstadt - Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	X	Y	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lw 31
Pb 01	Lamax	Ondergrondse glasbak PIEK	0,50	188236,38	338647,47	--	--	--	31,50
Pb 02	Lamax	Container legen PIEK	2,00	188237,54	338647,38	--	--	--	--
Pb 10	Laeq	Vrachtwagen legen container(s)	1,25	188237,65	338648,32	0,3328	--	--	63,80

Model: eerste model  
Millenerstraat, Nieuwstadt - Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Pb 01	52,60	51,60	66,90	77,50	82,10	85,70	89,50	83,40	92,32	92,32
Pb 02	88,40	92,40	97,10	102,80	106,30	104,80	98,80	90,00	110,34	110,34
Pb 10	66,60	78,60	93,90	96,10	93,60	91,00	86,70	79,80	100,30	100,30

Model: eerste model  
Millenerstraat, Nieuwstadt - Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	Millenerstraat 11 zg	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 02	Millenerstraat 11 vg	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 03	Millenerstraat 16	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 04	Millenerstraat 16	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 05	Millenerstraat 18	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 06	Millenerstraat 12	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 07	Millenerstraat 3 zg	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Millenerstraat, Nieuwstadt - Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
g 01		8,71	35,14	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 02		8,37	35,12	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 03		7,25	35,06	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 04		8,53	35,37	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 05		6,54	35,47	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 06		4,30	35,02	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 07		7,23	34,96	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 08		8,80	34,93	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 09		2,76	35,12	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 10		7,62	34,85	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 11		6,32	35,13	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 12		6,85	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 13		24,90	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 14		8,96	34,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 15		6,25	34,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 16		4,41	35,33	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 17		9,46	34,83	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 18		11,01	35,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 19		6,55	35,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 20		7,40	35,11	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 21		3,85	35,54	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 22		7,92	34,94	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 23		10,28	35,19	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 24		8,65	34,51	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 25		8,85	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 26		8,50	34,86	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 27		3,69	34,86	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 28		6,97	35,17	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 29		8,90	35,12	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 30		9,49	35,18	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 31		8,05	34,94	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 32		4,85	34,56	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 33		10,47	34,49	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 34		32,59	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 35		11,06	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 36		17,50	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 37		9,44	35,02	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 38		8,45	35,06	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 39		13,19	35,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 40		6,20	34,51	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 41		8,26	34,93	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 42		5,52	35,11	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 43		7,59	34,91	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 44		8,66	35,17	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 45		11,37	35,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 46		10,02	35,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 47		7,29	34,93	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 48		9,50	34,88	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 49		6,22	35,16	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 50		2,83	35,39	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 51		2,98	35,68	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 52		7,45	35,06	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 53		10,74	34,96	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 54		4,41	35,36	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 55		5,16	35,11	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 56		8,90	35,38	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 57		8,59	34,99	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 58		8,89	35,12	Eigen waarde	0 dB	0,80	



Model: eerste model  
Millenerstraat, Nieuwstadt - Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
g 59		7,46	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 60		13,00	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 61		24,89	35,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 62		8,62	34,49	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 63		8,86	34,59	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 64		3,58	34,59	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 65		13,18	35,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 66		10,64	35,23	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 67		8,00	34,89	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 68		9,07	34,92	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 69		9,45	34,92	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 70		7,86	34,89	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 71		7,50	34,96	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 72		5,86	34,83	Eigen waarde	0 dB	0,80	
g 73		3,50	34,96	Eigen waarde	0 dB	0,80	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	Millenerstraat 11 zg	--	188249,34	338667,18	1,50	45	--	--	45	
t 01_B	Millenerstraat 11 zg	--	188249,34	338667,18	5,00	48	--	--	48	
t 02_A	Millenerstraat 11 vg	--	188253,45	338666,11	1,50	47	--	--	47	
t 02_B	Millenerstraat 11 vg	--	188253,45	338666,11	5,00	49	--	--	49	
t 03_A	Millenerstraat 16	--	188244,57	338639,94	1,50	55	--	--	55	
t 03_B	Millenerstraat 16	--	188244,57	338639,94	5,00	55	--	--	55	
t 04_A	Millenerstraat 16	--	188249,21	338646,08	1,50	54	--	--	54	
t 04_B	Millenerstraat 16	--	188249,21	338646,08	5,00	54	--	--	54	
t 05_A	Millenerstraat 18	--	188252,20	338649,65	1,50	53	--	--	53	
t 05_B	Millenerstraat 18	--	188252,20	338649,65	5,00	52	--	--	52	
t 06_A	Millenerstraat 12	--	188241,84	338630,09	1,50	50	--	--	50	
t 06_B	Millenerstraat 12	--	188241,84	338630,09	5,00	50	--	--	50	
t 07_A	Millenerstraat 3 zg	--	188221,34	338638,46	1,50	51	--	--	51	
t 07_B	Millenerstraat 3 zg	--	188221,34	338638,46	5,00	51	--	--	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 LAmx

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_A	Millenerstraat 11 zg	--	188249,34	338667,18	1,50	70	59	59	
t 01_B	Millenerstraat 11 zg	--	188249,34	338667,18	5,00	75	62	62	
t 02_A	Millenerstraat 11 vg	--	188253,45	338666,11	1,50	73	59	59	
t 02_B	Millenerstraat 11 vg	--	188253,45	338666,11	5,00	75	59	59	
t 03_A	Millenerstraat 16	--	188244,57	338639,94	1,50	81	65	65	
t 03_B	Millenerstraat 16	--	188244,57	338639,94	5,00	81	65	65	
t 04_A	Millenerstraat 16	--	188249,21	338646,08	1,50	80	66	66	
t 04_B	Millenerstraat 16	--	188249,21	338646,08	5,00	80	66	66	
t 05_A	Millenerstraat 18	--	188252,20	338649,65	1,50	78	67	67	
t 05_B	Millenerstraat 18	--	188252,20	338649,65	5,00	78	66	66	
t 06_A	Millenerstraat 12	--	188241,84	338630,09	1,50	76	62	62	
t 06_B	Millenerstraat 12	--	188241,84	338630,09	5,00	76	62	62	
t 07_A	Millenerstraat 3 zg	--	188221,34	338638,46	1,50	76	67	67	
t 07_B	Millenerstraat 3 zg	--	188221,34	338638,46	5,00	76	66	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 01\_A - Millenerstraat 11 zg  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Millenerstraat 11 zg	--	188249,34	338667,18	1,50	70	59	59
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	70	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	61	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	59	59	59
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	51	51	51
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 01\_B - Millenerstraat 11 zg  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	Millenerstraat 11 zg	--	188249,34	338667,18	5,00	75	62	62
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	75	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	64	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	62	62	62
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	58	58	58
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	75	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 02\_A - Millenerstraat 11 vg  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	Millenerstraat 11 vg	--	188253,45	338666,11	1,50	73	59	59
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	73	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	63	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	59	59	59
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	51	51	51
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 02\_B - Millenerstraat 11 vg  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_B	Millenerstraat 11 vg	--	188253,45	338666,11	5,00	75	59	59
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	75	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	65	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	59	59	59
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	54	54	54
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	75	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 03\_A - Millenerstraat 16  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_A	Millenerstraat 16	--	188244,57	338639,94	1,50	81	65	65
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	81	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	71	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	65	65	65
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	62	62	62
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	81	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 03\_B - Millenerstraat 16  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_B	Millenerstraat 16	--	188244,57	338639,94	5,00	81	65	65
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	81	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	70	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	65	65	65
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	62	62	62
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	81	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 04\_A - Millenerstraat 16  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	Millenerstraat 16	--	188249,21	338646,08	1,50	80	66	66
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	80	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	70	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	66	66	66
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	61	61	61
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	80	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 04\_B - Millenerstraat 16  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_B	Millenerstraat 16	--	188249,21	338646,08	5,00	80	66	66
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	80	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	70	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	66	66	66
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	60	60	60
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	80	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 05\_A - Millenerstraat 18  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_A	Millenerstraat 18	--	188252,20	338649,65	1,50	78	67	67
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	78	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	68	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	67	67	67
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	59	59	59
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	78	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 05\_B - Millenerstraat 18  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_B	Millenerstraat 18	--	188252,20	338649,65	5,00	78	66	66
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	78	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	68	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	66	66	66
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	59	59	59
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	78	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 06\_A - Millenerstraat 12  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_A	Millenerstraat 12	--	188241,84	338630,09	1,50	76	62	62
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	76	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	66	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	62	62	62
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	58	58	58
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	76	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 06\_B - Millenerstraat 12  
 Groep: LAmx

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_B	Millenerstraat 12	--	188241,84	338630,09	5,00	76	62	62
Pb 02	Container legen PIEK	LAmx	188237,54	338647,38	2,00	76	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	66	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	LAmx	188245,00	338655,04	0,75	62	62	62
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	LAmx	188236,38	338647,47	0,50	58	58	58
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	76	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 07\_A - Millenerstraat 3 zg  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_A	Millenerstraat 3 zg	--	188221,34	338638,46	1,50	76	67	67
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	76	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	67	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	67	67	67
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	59	59	59
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	76	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: t 07\_B - Millenerstraat 3 zg  
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_B	Millenerstraat 3 zg	--	188221,34	338638,46	5,00	76	66	66
Pb 02	Container legen PIEK	Lamax	188237,54	338647,38	2,00	76	--	--
Pb 10	Vrachtwagen legen container(s)	Laeq	188237,65	338648,32	1,25	67	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Lamax	188245,00	338655,04	0,75	66	66	66
Pb 01	Ondergrondse glasbak PIEK	Lamax	188236,38	338647,47	0,50	59	59	59
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	76	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen