

Rapport

Projectnummer:
20230304

Projectnaam:
Daelzicht Susteren

Opdrachtgever	: Stichting Nester
Omschrijving rapport	: Stikstofdepositie
Projectplaats	: Susteren
Documentnummer	: 20230304-072-RA-001_C_Stikstofdepositieberekening
Datum	: 15 november 2023
Status	: Definitief
Versie	: C
Opgesteld door	: De heer R.R.S. (Rick) Steeghs
Projectleider	: De heer R.H.R. (Robert) Slangen MBA

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Projectinformatie	3
2.1.	Projectlocatie	3
2.2.	Projectomschrijving.....	3
2.3.	Situering Natura 2000-gebieden	4
3.	Uitgangspunten berekening.....	5
3.1.	Rekenmodel	5
3.2.	Rekenmethode	5
3.2.1.	Maatgevende 12 maanden	5
3.2.2.	Routing verkeer	5
3.3.	Stikstofemissie realisatiefase.....	5
3.3.1.	Stikstofdepositie mobiele werktuigen	5
3.3.2.	Vervoersbewegingen	6
3.4.	Stikstofemissie gebruiksfase	6
3.4.1.	Gebouwgebonden installaties	6
3.4.2.	Vervoersbewegingen	6
3.5.	Vervoer en materieel - route	7
4.	Resultaten en conclusie	8
BIJLAGE 1	Uitgangspunten realisatiefase	
BIJLAGE 2	AERIUS invoer en resultaten	

1. Inleiding

Stichting Nester is voornemens om een woon-zorgcomplex te realiseren aan de Jozefstraat te Susteren. In het kader van deze beoogde nieuwbouw is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd.

In dit onderzoek wordt beoordeeld of het plan, als gevolg van de realisatie en het gebruik, kan resulteren in significante effecten op Natura 2000-gebieden als bedoeld in de Wet Natuurbescherming (Wnb).

De stikstofdepositiebijdrage van het plan dient te worden berekend met de meest recente AERIUS Calculator (versie 2023). Bij een depositiebijdrage $\leq 0,00$ mol/ha/jaar is het voldoende aannemelijk gemaakt dat het plan geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden heeft. Er is dan wat betreft stikstofdepositie geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb).

In onderhavige situatie zijn alleen de voorgenomen activiteiten beschouwd. Er is geen rekening gehouden met activiteiten die voorheen op locatie plaatsvonden. Er is derhalve niet (intern) gesaldeerd.

Opgemerkt wordt dat het toetsingskader rondom stikstofdepositie thans sterk aan veranderingen onderhevig is.

Voorliggende rapportage betreft versie C waarbij de berekeningen zijn herzien in de meest recente AERIUS Calculator (versie 2023.0.1 release 6 november 2023).

2. Projectinformatie

2.1. Projectlocatie

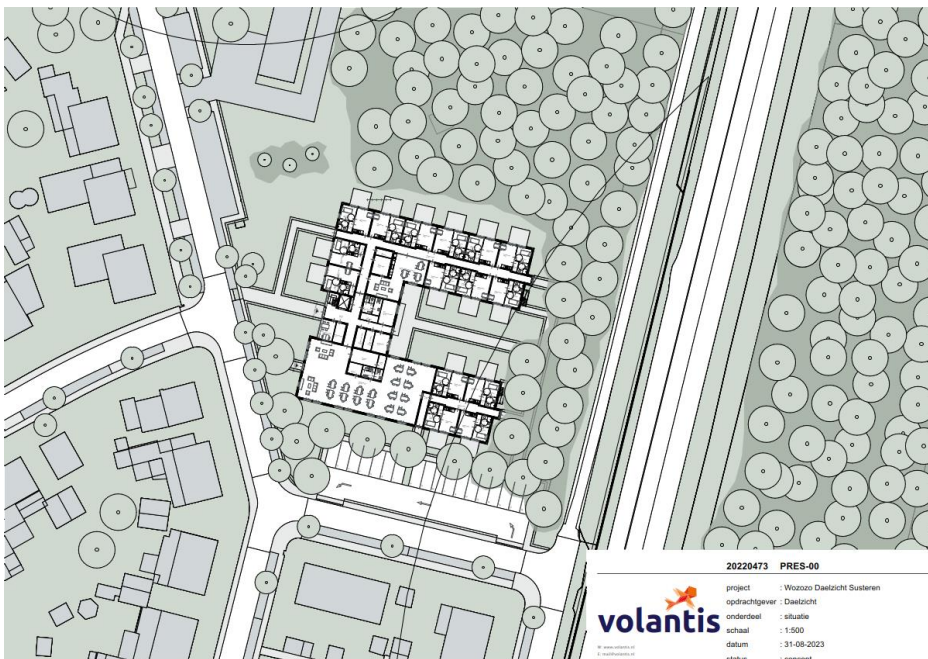
De planlocatie is gelegen aan de Jozefstraat te Susteren. In onderstaande afbeelding is de beoogde locatie weergegeven.



Figuur 1: Planlocatie aan de Jozefstraat te Susteren

2.2. Projectomschrijving

Het woon-zorgcomplex is gelegen aan de Jozefstraat te Susteren. In het nieuw te realiseren gebouw worden 36 zelfstandige woningen voor mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking gerealiseerd inclusief 3 centrale woonkamer/keuken combinaties. Daarnaast wordt op de begane grond een bijeenkomst ruimte voor dagbesteding gerealiseerd. Tot slot wordt voor het personeel een personeelsruimte, slaapwachtruimte en spreekkamer gerealiseerd. In onderstaande afbeelding is de situatietekening weergegeven.



Figuur 2 - Situatietekening

3. Uitgangspunten berekening

3.1. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositiebijdrage op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld in versie 2023 van de AERIUS Calculator.

3.2. Rekenmethode

De stikstofdepositiebijdrage van het plan is bepaald voor de realisatie- en gebruiksfase van het woon-zorgcomplex.

Voor de bepaling van de te verwachten tijdelijke uitstoot tijdens de realisatiefase is de berekening gebaseerd op:

- Brandstofverbruik mobiele werktuigen in de realisatiefase;
- Vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase.

Voor de bepaling van de te verwachten uitstoot tijdens de gebruiksfase is de berekening gebaseerd op:

- Gebouwgebonden installaties;
- Vervoersbewegingen tijdens de gebruiksfase.

3.2.1. Maatgevende 12 maanden

De stikstofdepositiebijdrage is voor het maatgevende jaar bepaald. Dit houdt in dat in de berekening de 12 maatgevende maanden beoordeeld zijn. De 12 maatgevende maanden lopen vanaf de start van de realisatiefase tot aan de ingebruikname. Aangezien de realisatiefase (bouwphase) minimaal 6 maanden duurt, zijn, in het kader van een worst-case benadering, naast alle werkzaamheden ook 6 maanden van ingebruikname meegenomen in de berekening.

Voor de gebruiksfase is eveneens een berekening uitgevoerd, waarbij een volledig jaar van ingebruikname is beoordeeld. Voor het rekenjaar is het jaar 2024 gehanteerd.

3.2.2. Routing verkeer

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het plangebied worden meegenomen als emissiebron, ligt de vraag voor of en tot hoever van het plangebied de effecten van wijzigingen in verkeer- en vervoersbewegingen worden meegenomen.

Hier wordt op verschillende manieren tegenaan gekeken:

- De verkeersbewegingen op de openbare weg zijn reeds vergund en behoeven daarom niet meegenomen te worden in de berekening;
- Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Zie uitspraak raad van State met zaaknummer E03.99.0110 d.d. 20-06-2001. Dit is zeker zo wanneer het nieuwe verkeer slechts enkele procenten van het reeds bestaande verkeer betreft.

De exacte grens dient per project en situatie bepaald te worden en is afhankelijk van de project-specifieke omstandigheden.

3.3. Stikstofemissie realisatiefase

3.3.1. Stikstofdepositie mobiele werktuigen

In overleg met de opdrachtgever is een overzicht opgesteld van de transporten en de mobiele werktuigen met bijbehorende informatie. Hiermee is de stikstofemissie berekend voor zowel NO_x als NH₃. In bijlage 1 zijn deze uitgangspunten opgenomen. Met behulp van deze uitgangspunten is de totale emissie van mobiele werktuigen voor de complete realisatie bepaald op 259,8 kg NO_x en 2,8 kg NH₃¹.

¹ Stikstofemissies als gevolg van de mobiele werktuigen zijn bepaald op basis van 'TNO-2021 R12305 – AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021 en bijbehorend Excel document 'TNO-2021-R12305-tab'.

3.3.2. Vervoersbewegingen

In overleg met de opdrachtgever is eveneens een overzicht met betrekking tot het verwachte bouwverkeer opgesteld. De verkeersaantrekkende werking voor de inzet van materieel en transport van goederen en mensen gerelateerd aan de realisatie van het plan is weergegeven in bijlage 1.

Alle vervoersbewegingen als gevolg van de realisatiefase zijn 2 maal in rekening gebracht, zijnde de heen- en terugroute. Naast het rijdende verkeer, zal er ook stikstof worden geëmitteerd ten tijde van het laden en lossen van het materieel. Om deze emissie in kaart te brengen is voor het laden en lossen (van de vrachten) op locatie een separate route aangemerkt op de locatie. Aangezien het om een rondgaande beweging gaat is per voertuig sprake van één enkele beweging. Voor deze route is aangehouden dat al het verkeer 100% in de file staat.

3.4. Stikstofemissie gebruiksfase

3.4.1. Gebouwgebonden installaties

Het woon-zorgcomplex wordt voorzien van een all-electric (gasloos) systeem voor verwarming en ventilatie, waardoor hiervoor geen berekening in het kader van stikstofdepositie omtrent gebouwgebonden installaties in de gebruiksfase hoeft plaats te vinden.

3.4.2. Vervoersbewegingen

Na ingebruikname van het plan vindt permanente stikstofdepositie plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van de toekomstige gebruikers/bewoners.

Wat betreft de vervoersbewegingen in de gebruiksfase wordt gebruik gemaakt van kencijfers. Deze kencijfers zijn afkomstig uit de publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' van CROW [publicatie 381, 2018].

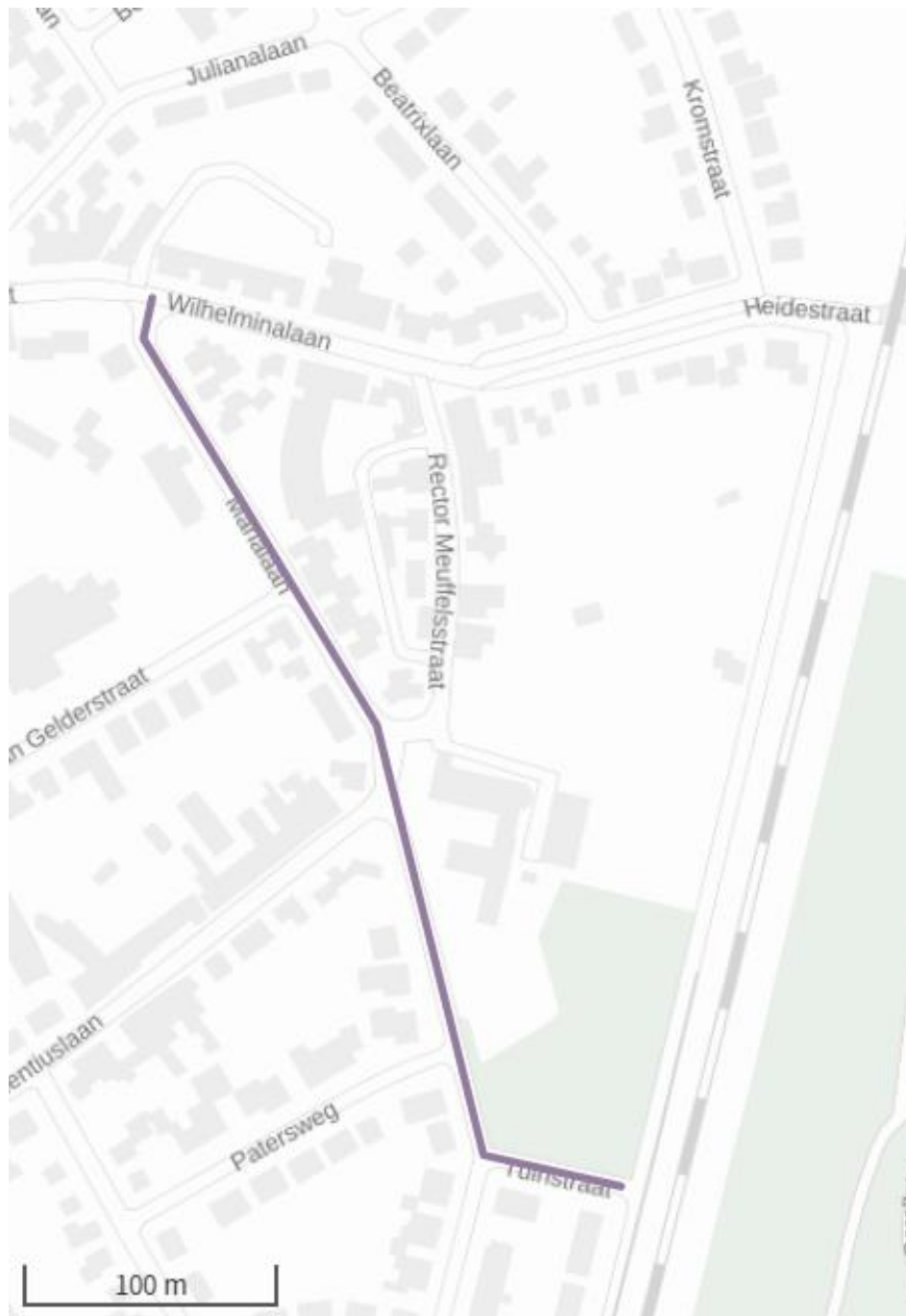
Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheid gemeente Echt-Susteren: matig stedelijk;
- Stedelijke zone plan: rest bebouwde kom;
- Functies binnen plan: serviceflats.

Op basis van 36 woonunits en een verkeersgeneratie van 2,45 verkeersbewegingen per woonunit resulteert dit in 88,2 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal. Naast het licht verkeer is gerekend met 3% vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading, wat resulteert in 2,6 verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal.

3.5. Vervoer en materieel - route

In voorliggend onderzoek is alle verkeer beschouwd tot aan de Wilhelminalaan als weergegeven in onderstaande afbeelding. Vanaf hier mag ervan worden uitgegaan dat het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 4: Beschouwde route

4. Resultaten en conclusie

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage, als gevolg van de realisatie en het gebruik van het woon-zorgcomplex te Susteren, ter plaatste van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Hiermee wordt voldaan aan het wettelijk kader en is een Wnb-vergunning, in het kader van stikstofdepositie, niet noodzakelijk. De berekening en resultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Aangetoond is dat als gevolg van het plan geen toename van stikstofdepositie te verwachten is op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten als gevolg van stikstofdepositie op voorhand zijn uitgesloten. De instandhoudings- doelstellingen van de Natura 2000-gebieden worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast.

Volantis Consultants

Venlo

BIJLAGE 1 Uitgangspunten realisatiefase

Calculatie stikstofdepositie bouwphase

Daelzicht te Susteren



Activiteit	Aantal	Eenheid	Vermogen [kW]	Stageklasse	Brandstof verbruik* [l/jaar]	AdBlue gebruik** [ja/nee]	AdBlue verbruik** [l/jaar]	Emissie totaal NO _x [kg/jr]	Emissie totaal NH ₃ [kg/jr]	
Mobiele werktuigen										
Mortelschroefpalen/heipalen	28	uur	350	Stage-IV	1659	nee	n.v.t.	54,9	0,4	
Betonpomp	70	uur	200	Stage-IV	1351	ja	82	7,2	0,3	
Graafmachine middel	70	uur	110	Stage-IV	1304	ja	79	7,0	0,3	
Graafmachine klein	140	uur	25	Stage-IV	593	nee	n.v.t.	12,6	0,0	
Shovel	70	uur	110	Stage-IV	1304	ja	79	7,0	0,3	
Verreiker	70	uur	100	Stage-IV	1185	ja	72	6,3	0,3	
Hoogwerker	140	uur	80	Stage-IV	1896	nee	n.v.t.	63,3	0,5	
Mobiele (toren)kraan	180	uur	100	Stage-IV	3047	nee	n.v.t.	101,5	0,7	
Verkeer										
Licht verkeer	2700	voertuigen						Totaal emissie bouwphase		
Middelzwaar verkeer	300	voertuigen								
Zwaar verkeer	600	voertuigen								
								259,8	2,8	kg/jr

* enkel indien brandstofverbruik niet bekend is wordt dit forfaitair berekend volgens de AUB methode.
 ** enkel indien AdBlue niet bekend is geldt het uitgangspunt dat dit het maximale realistisch percentage van het totale brandstofverbruik betreft. Alleen mogelijk vanaf stageklasse IIIB (met SCR) en vanaf een vermogen van 56 kW.

Ritten (licht verkeer)	Totaal***:	5400
Ritten (middelzwaar verkeer)	Totaal***:	600
Ritten (zwaar verkeer)	Totaal***:	1200

*** alle verkeer is verdubbeld vanwege het aan- en afrijden over de aangewezen route.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Jozefstraat,
6114 Susteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Daelzicht te Susteren
Bouwfase Daelzicht inclusief half jaar gebruik.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ri5jTWbCzAzW
15 november 2023, 08:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,0 kg/j	266,7 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

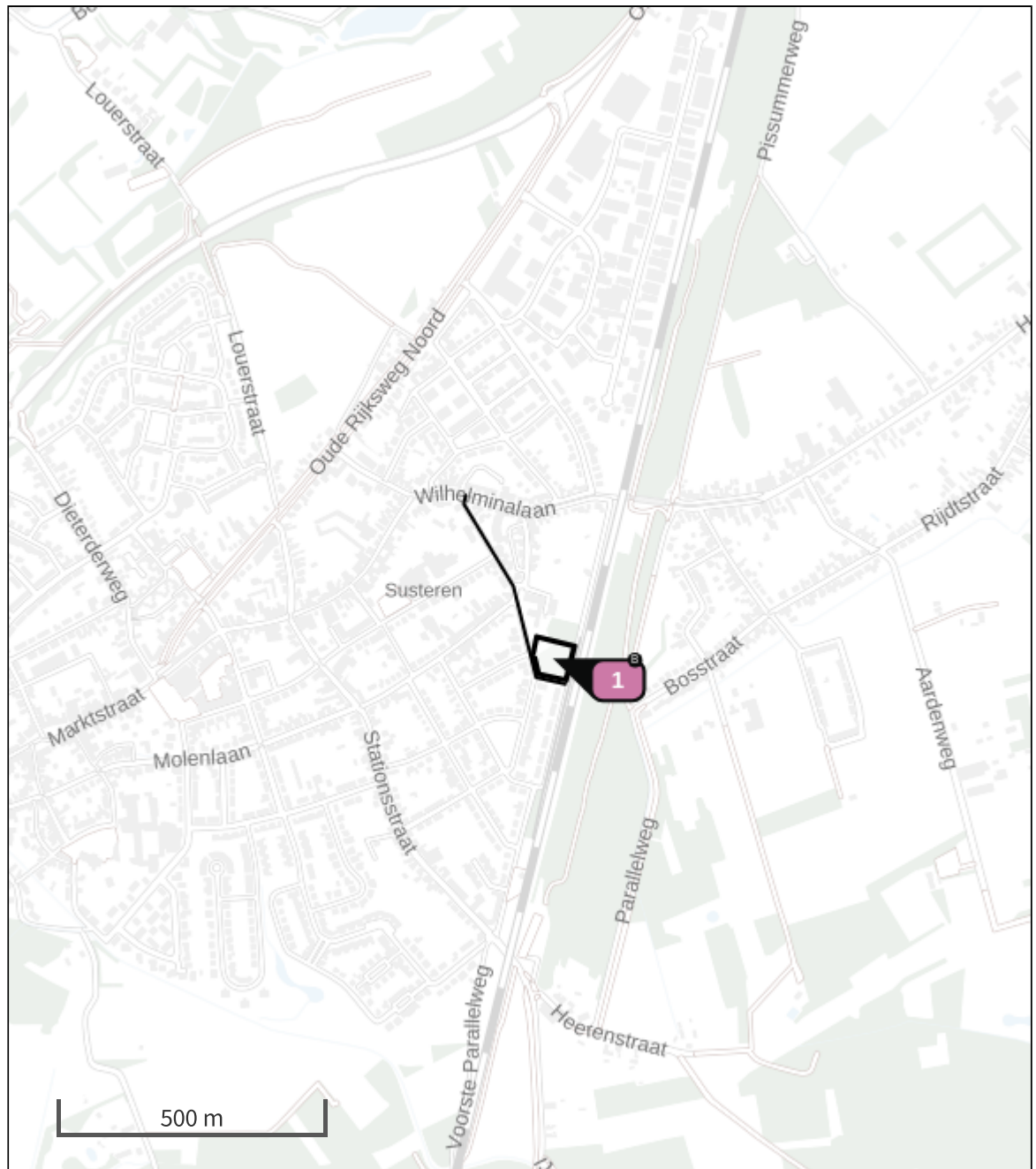
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwplaats	2,8 kg/j	259,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	259,8 kg/j
Locatie	bouwplaats	NH ₃	2,8 kg/j
	X:188387,47		
	Y:341760,79		
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mortelschroefpalen/heipalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1659 l/j	28 u/j	0 l/j	NO _x	54,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1351 l/j	70 u/j	82 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine middel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1304 l/j	70 u/j	79 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1304 l/j	70 u/j	79 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1185 l/j	70 u/j	72 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	593 l/j	140 u/j		NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1896 l/j	140 u/j	0 l/j	NO _x	63,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele (toren)kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3047 l/j	180 u/j	0 l/j	NO _x	101,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:188296,9 Y:341923,62	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	339,25 m	Hoogte	-	NH ₃	60,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laden en lossen bouwplaats	Links Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:188419,86 Y:341761,68	Type scherm	- -	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	243,09 m	Hoogte	- -	NH ₃ 24,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.700,0 /jaar	100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer half jaar gebruik	Links Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:188316,42 Y:341880,78	Type scherm	- -	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	434,45 m	Hoogte	- -	NH ₃ 82,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,8 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Jozefstraat,
6114 Susteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Daelzicht te Susteren
Gebruiksfase Daelzicht - volledig jaar van ingebruikname

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPF8T4wn2WA1
15 november 2023, 08:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	5,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

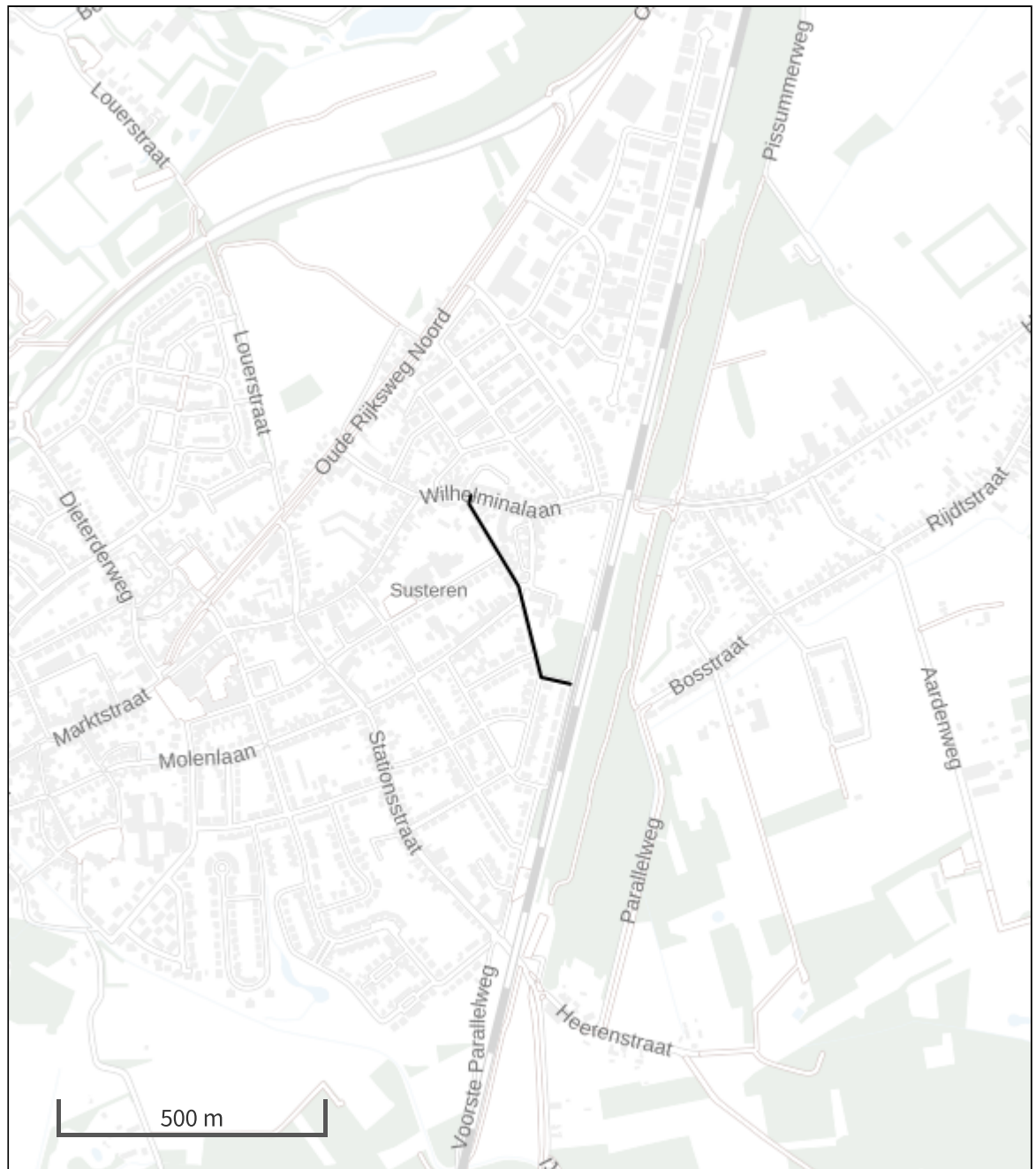
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:188316,42 Y:341880,77	Type scherm	-	- NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	434,44 m	Hoogte	-	- NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>