

Rapport

Projectnummer:
20230304

Projectnaam:
Daelzicht Susteren

Opdrachtgever	: Stichting Nester
Omschrijving rapport	: Akoestisch onderzoek
Projectplaats	: Susteren
Documentnummer	: 20230304-071-RA-001_C_Akoestisch onderzoek
Datum	: 2 november 2023
Status	: Definitief
Versie	: C
Opgesteld door	: De heer ing. R.R.S. (Rick) Steeghs
Projectleider	: De heer ing. R.H.R. (Robert) Slangen MBA

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	2
1.1.	Inleiding	2
1.2.	Situering en planomschrijving	2
2.	Normstelling	4
2.1.	Industrielawaai	4
2.1.1.	VNG-publicatie	4
2.1.2.	Activiteitenbesluit	5
2.2.	Weg- en railverkeerslawaaï	5
2.2.1.	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.2.	Railverkeerslawaaï	6
3.	Akoestische gegevens	7
3.1.	Rekenmodel	7
3.2.	Industrielawaai	7
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.2.1.1	Verkeersbewegingen	7
3.2.1.2	Overige geluidbronnen	8
3.3.	Verkeersgegevens	8
3.3.1.	Wegverkeer	8
3.3.2.	Railverkeer	8
3.4.	Objecten, bodemgebieden & beoordelingspunten	8
4.	Rekenresultaten en toetsing	10
4.1.	Industrielawaai	10
4.1.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.1.2.	Maximale geluidniveaus	10
4.2.	Wegverkeerslawaaï	11
4.3.	Railverkeerslawaaï	11
4.3.1.	Beschouwing	12
4.4.	Goede ruimtelijke ordening	13
4.5.	Gevelgeluidwering	13
5.	Toetsing BBT-principe	14
6.	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	15
7.	Conclusie en samenvatting	16
BIJLAGE 1	Verkeersgegevens	
BIJLAGE 2	Invoer model langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	
BIJLAGE 3	Invoer model maximale geluidniveaus	
BIJLAGE 4	Invoer model wegverkeerslawaaï	
BIJLAGE 5	Invoer model railverkeerslawaaï	
BIJLAGE 6	Invoer model indirecte hinder	
BIJLAGE 7	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	
BIJLAGE 8	Resultaten maximale geluidniveaus	
BIJLAGE 9	Resultaten wegverkeerslawaaï	
BIJLAGE 10	Resultaten railverkeerslawaaï	
BIJLAGE 11	Resultaten indirecte hinder	
BIJLAGE 12	Miedema gecumuleerde geluidbelasting per gevel	
BIJLAGE 13	Benodigde gevelgeluidwering per gevel	

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Stichting Nester is voornemens om een woon-zorgcomplex te realiseren aan de Jozefstraat te Susteren. In het kader van deze beoogde nieuwbouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevelgeluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

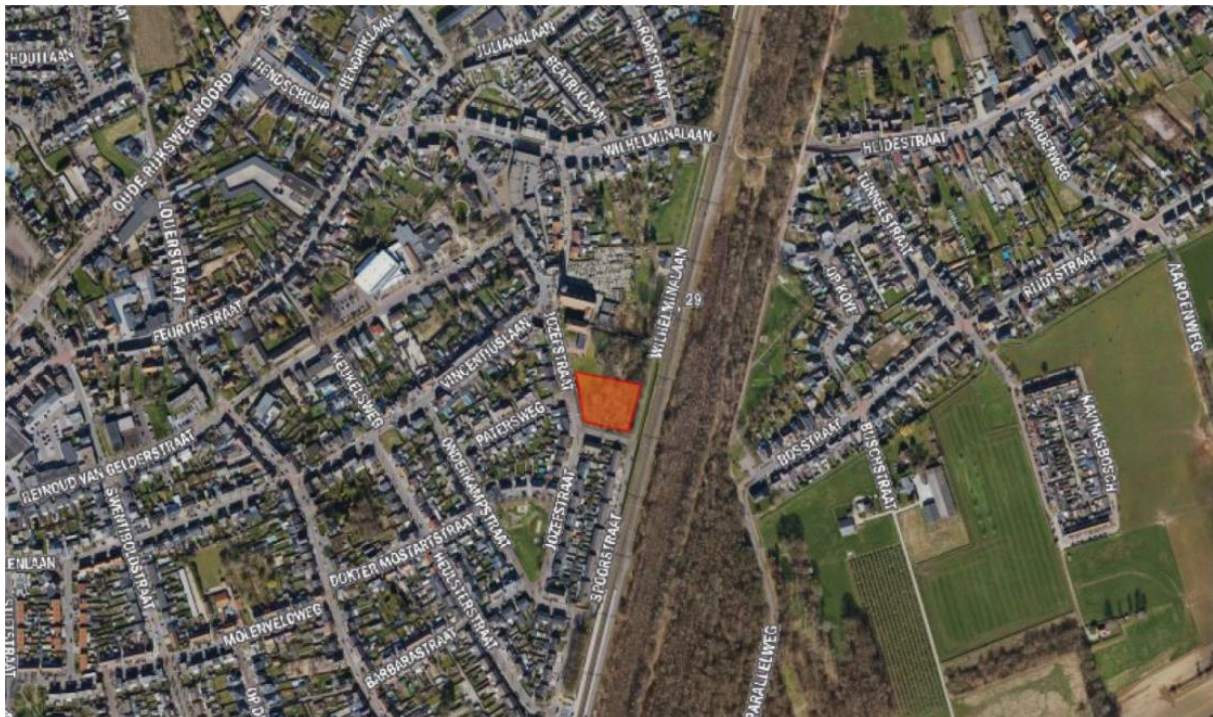
Daarnaast wordt de geluidimmissie ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de beoogde nieuwbouw ter plaatse van woningen beoordeeld op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' plus het Activiteitenbesluit. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (HMRI 1999).

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.2. Situering en planomschrijving

Het woon-zorgcomplex is gelegen aan de Jozefstraat te Susteren. In het nieuw te realiseren gebouw worden 36 zelfstandige woningen voor mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking gerealiseerd inclusief 3 centrale woonkamer/keuken combinaties. Daarnaast wordt op de begane grond een bijeenkomst ruimte voor dagbesteding gerealiseerd. Tot slot wordt voor het personeel een personeelsruimte, slaapwachtruimte en spreekkamer gerealiseerd.

Het plangebied is in het ter plaatse vigerende bestemmingsplan bestemd tot 'maatschappelijk'. Er is geen bouwvlak op de precieze locatie. Op basis hiervan is de realisering van het beoogde woon-zorgcomplex niet mogelijk. Om de ontwikkeling van het woon-zorgcomplex mogelijk te maken dient derhalve een nieuw bestemmingsplan met een passende juridische regeling te worden opgesteld. De locatie en situatietekening is op navolgende afbeeldingen weergegeven.



Figuur 1 - Beoogde locatie nieuwbouwplan



Figuur 2 - Situatietekening nieuwbouwplan

2. Normstelling

2.1. Industrielawaai

2.1.1. VNG-publicatie

Met voorgenomen bestemmingswijziging kunnen er mogelijk negatieve effecten optreden voor woningen in de omgeving. Als hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming is door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering' (editie 2009) opgesteld. Middels deze milieuzonering wordt gezorgd dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen, en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- Het reeds in het ruimtelijke spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- Aan bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren.

In onderhavig onderzoek zijn voor de beoordeling of sprake is van een goed woon- en leefklimaat onderstaande geluidgrenswaarden het toetsingskader. De geluidgevoelige bestemmingen zijn overeenkomstig de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 gelegen in gebiedstype 'gemengd gebied'.

Het toetsingskader op basis van de VNG-publicatie bestaat uit 4 stappen met per stap een toenemende geluidruimte en daartoe noodzakelijke motiveringsplicht. Deze stappen zijn onderstaand weergegeven:

- Stap 1: Indien de richtafstand niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

In de nabije omgeving staan voornamelijk woningen en enkele maatschappelijke functies. Volgens de VNG-publicatie worden binnen het woon-zorgcomplex activiteiten verricht die kenmerkend zijn voor een milieucategorie 2 inrichting. Voor een milieucategorie 2 geldt in een gemengd gebied een richtafstand van 10 meter. De dichtstbij gelegen woning ligt op circa 20 meter vanaf de inrichtingsgrens. Derhalve wordt de richtafstand niet overschreden en is stap 1 toereikend. Vanwege cumulatie en zorgvuldigheid is toch een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

- Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - b. conclusie: indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk.
- Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - b. conclusie: indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
- Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.1.2. Activiteitenbesluit

De beschouwde situatie wordt getoetst aan de eisen en voorwaarden zoals gesteld in het Activiteitenbesluit, artikel 2.17 lid 1. Deze eisen zijn onderstaand weergegeven.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en het piekniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de op het perceel aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1 - Overzicht eisen van het Activiteitenbesluit, artikel 2.17 lid 1

	Beoordelingsperiode		
	Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
$L_{A,LT}$, op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,LT}$, in in- of aanpandige woningen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$, op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woningen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De hierboven vermelde geluidsniveaus gelden ook voor andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen;

- De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur genoemde piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting.

Voor de beoordeling van de geluidsniveaus op de gevels worden, conform het besluit, de waarden op de gevels aangehouden zonder rekening te houden met een gevelreflectie.

De toekomstige inrichting wordt getoetst aan bovenstaande grenswaarden. Opgemerkt wordt dat de normen uit het Activiteitenbesluit overeenkomen met de normen uit de VNG-publicatie van stap 2 voor gebiedstype gemengd gebied.

2.2. Weg- en railverkeerslawaai

Bij de (ver)bouw van woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een (spoor)weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij gelden de regels overeenkomstig het Besluit geluidhinder en de beleidsregels conform de Wet geluidhinder.

2.2.1. Wegverkeerslawaai

Met betrekking tot wegverkeerslawaai dient de gevelgeluidbelasting van de nabijgelegen gezoneerde wegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekening van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 2 - Zones langs wegen in binnen-/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

Voor binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepalingen:

- **Buitenstedelijk gebied**

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- **Binnenstedelijk gebied**

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op gevels van de woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

Het beschouwde plan heeft betrekking op een verzorgingshuis en is gesitueerd buiten de geluidzone van een zoneplichtige weg. Derhalve is toetsing aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï volgens de Wet geluidhinder niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is evenwel toch de gevelgeluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de nabijgelegen 30 km/uur wegen bepaald.

2.2.2. Railverkeerslawaaï

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle landelijke spoorwegen geluidzones. De breedte van de geluidzone is bepaald na overleg met de betrokken spoorwegexploitant en de betrokken gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders op een bij ministeriële regeling vastgestelde kaart. De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het plan is gesitueerd in de geluidzone van het zoneplichtige railweg traject Maastricht - Roermond.

Ter plaatse van het plan bedraagt de zonebreedte 200 meter aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

Het Besluit geluidhinder, artikel 4.9 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 55$ dB voor woningen en $L_{den} \leq 53$ dB voor andere geluidsgevoelige bestemmingen. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Na het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB. In de beschouwde situatie is sprake van een verzorgingshuis en is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 53$ dB van toepassing. Na overweging van geluidbeperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB.

3. Akoestische gegevens

3.1. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie als gevolg van de op het perceel aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten is een rekenmodel opgesteld. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

Daarnaast is op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen voor het nieuwbouwplan de gevelgeluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd door middel van rekenmodel Geomilieu V2022.4.

3.2. Industrielawaai

De representatieve bedrijfssituatie dient, overeenkomstig de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' betrekking te hebben op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 keer per jaar kan voordoen. Indien een situatie zich 12 keer of minder per jaar voordoet, kan dit als 'incidentele bedrijfssituatie' worden benoemd.

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1.1 Verkeersbewegingen

Wat betreft de verkeersbewegingen is aangesloten bij de uitgangspunten conform het stikstofdepositieonderzoek (20230304-RA-001_A_Stikstofdepositieberekening d.d. 1-9-2023 door Volantis Consultants BV).

Hierbij wordt gebruik gemaakt van kencijfers afkomstig uit de publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' van CROW [publicatie 381, 2018]. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheid gemeente Echt-Susteren: matig stedelijk;
- Stedelijke zone plan: rest bebouwde kom;
- Functies binnen het plan: serviceflats.

In tegenstelling tot het stikstofdepositieonderzoek, waarbij een gemiddelde verkeersgeneratie per etmaal wordt gebruikt in de berekening, dient bij een akoestisch onderzoek de maximaal representatieve bedrijfssituatie te worden beschouwd. Derhalve is vanuit een worst-case uitgangspunt voor alle verkeer gerekend met 20% meer bewegingen ten opzichte van het gemiddelde.

Op basis van 36 woonunits resulteert dit in -afgerond- 108 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal. Naast het licht verkeer is gerekend met 3% vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading, ofwel -afgerond- 2 vrachtwagens in de dagperiode. Het vrachtverkeer komt en gaat via de openbare weg en is derhalve niet meegenomen in de berekening van de geluidimmissie als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie. De pieken van 110 dB(A) als gevolg van het afremmen of optrekken van de vrachtwagens is wel beschouwd. In de beschouwing van verkeersaantrekkende werking zijn de vrachtwagenbewegingen wel meegenomen.

Wat betreft de verdeling van het verkeer over de verschillende etmaalperioden is op basis van het aantal werknemers (18) en de aankomst- en vertrektijd in de 3 ploegendiensten een verdeling gemaakt. De dagdienst start om 07:30u (8 werknemers), de avonddienst duurt tot 22:30u (8 werknemers) en de nachtdienst duurt van 22:30u tot 07:30u (2 werknemers).

Bovenstaande resulteert in het volgende aantal verkeersbewegingen per etmaalperiode:

Tabel 3 - Verkeersbewegingen in de beoogde situatie

Voertuig	Dag	Avond	Nacht	Bronvermogen [dB(A)]	
				Gemiddeld	Maximaal
m1+ p1 t/m p18 Personenauto's	78	30	-	90	100
v1 t/m v5 Vrachtwagens	-	-	-	-	110

3.2.1.2 Overige geluidbronnen

Centraal gepositioneerd worden op het dak twee groepen van 4 warmtepompen voorzien (8 totaal, bronnummer 1 t/m 8). Het bronvermogen van de warmtepompen is op basis van bureauervaring gesteld op 70 dB(A) met een volcontinue bedrijfstijd. Daarnaast worden aan de voorzijde van het pand in de dagperiode 2 vrachtwagens geladen/gelost gedurende 30 minuten per vrachtwagen met een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 104 dB(A) (bronnummer 9).

3.3. Verkeersgegevens

3.3.1. Wegverkeer

Ten behoeve van dit onderzoek is door de gemeente Echt-Susteren gegevens verstrekt wat betreft de verkeersintensiteit op de Jozefstraat. Op verzoek van de gemeente zijn dezelfde verkeersintensiteiten gehanteerd voor de Tuinstraat. Vanuit deze gegevens is een prognose gesteld voor 2033, uitgaande van een door de gemeente Echt-Susteren opgegeven 2% autonome groei per jaar, welke is gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de Jozefstraat en de Tuinstraat samengevat. De overige verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 4 - Verkeersintensiteit Jozefstraat en Tuinstraat

Parameter	Jozefstraat en Tuinstraat		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	721		
Daguurpercentage [%]	6,69%		
Avonduurpercentage [%]	3,88%		
Nachtuurpercentage [%]	0,52%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	92,37	92,96	94,74
Middelzware motorvoertuigen	4,63	4,23	5,26
Zware motorvoertuigen	3,00	2,82	0,00

3.3.2. Railverkeer

De verkeersintensiteiten bij railverkeer worden uitgedrukt in het aantal bakken dat gemiddeld per uur gedurende dag-, avond- dan wel nachtperiode over het beschouwde traject rijdt. Hierbij wordt voor een bak, afhankelijk van de spoorvoertuigcategorie, een locomotief, rijktuig of een wagon bedoeld.

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer zijn de brongegevens zoals vastgelegd in het geluidregister gehanteerd. Deze brongegevens zijn de basis voor de geldende geluidproductieplafonds en bevatten onder andere de ligging van de infrastructuur, verkeersgegevens, gegevens over de bovenbouwconstructie, de plafondcorrectiewaarde en gegevens over afschermdende objecten.

Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande railwegtraject(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Maastricht - Roermond

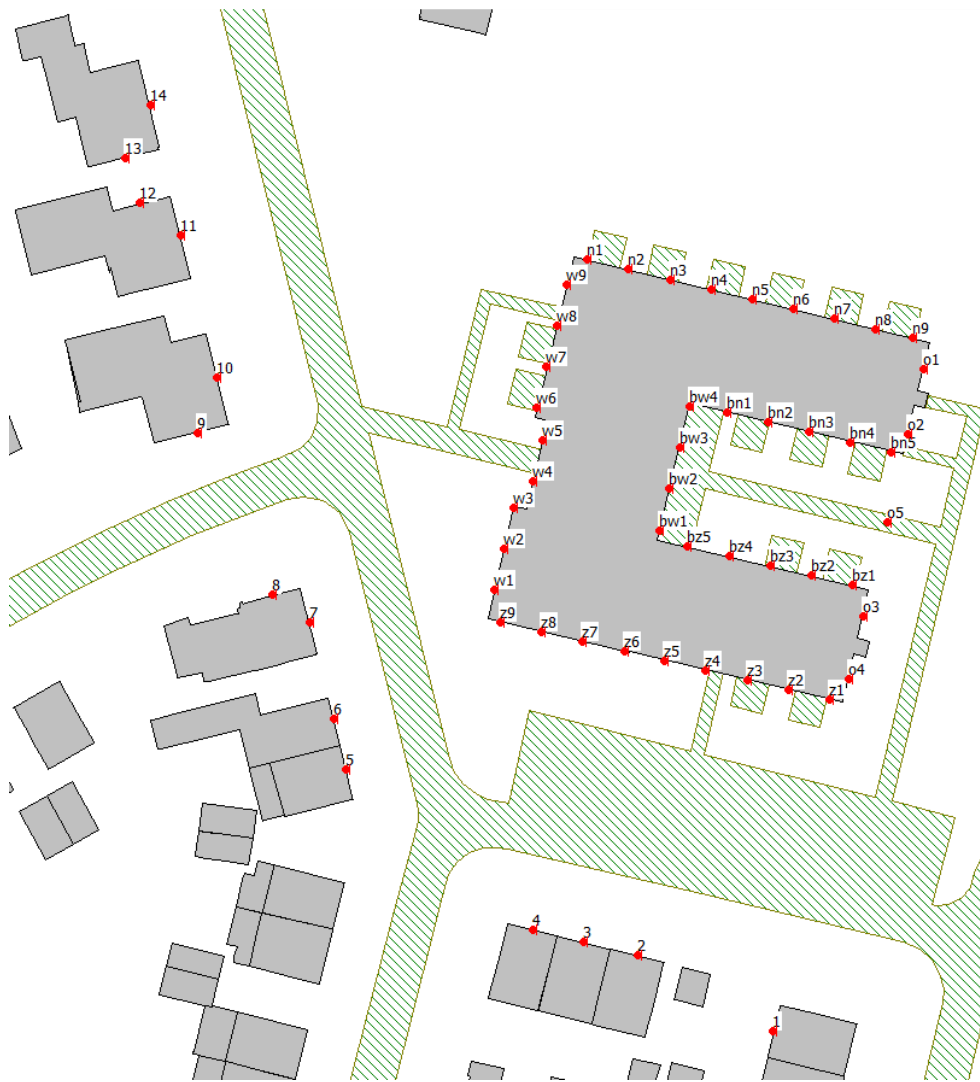
3.4. Objecten, bodemgebieden & beoordelingspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor van $B_f = 1,0$ (zachte bodem). De diverse gebouwen in de directe omgeving van het plangebied zijn in de berekening meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidniveau als gevolg van industrielawaai zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de nabijgelegen woningen. Voor de dagperiode geldt een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven lokaal maaiveld. Voor de avond- en nachtperiode geldt een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Een aantal van de nabijgelegen woningen bestaat uit een enkele woonlaag, waardoor het geluidniveau enkel op 1,5 meter boven lokaal maaiveld wordt beoordeeld. Daarnaast hebben een aantal gevels geen te openen delen (dove gevel), waardoor op deze gevels geen beoordelingspunten zijn opgenomen in het rekenmodel.

Ten slotte zijn, ter beoordeling van het geluidniveau als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï, beoordelingspunten gesitueerd op de grens van het bouwvlak en daarmee op de verschillende gevels van de beoogde nieuwbouw op 1,5 meter boven iedere bouwlaag. De beoogde situatie voorziet in een woon-zorgcomplex van twee bouwlagen. Derhalve zijn de beoordelingshoogten zowel 1,5 en 5 meter ten opzicht van het lokale maaiveld. Verder is op de rand van het bouwvlak aan de oostzijde (zonder concreet achterliggende gevel) volledigheidshalve eveneens een beoordelingspunt opgenomen (punt o5).

In onderstaande afbeelding is de locatie van de verschillende beoordelingspunten weergegeven.



Figuur 3 - Locatie beoordelingspunten industrielawaai en weg- en railverkeerslawai

Een volledig overzicht van de (spectrale) invoergegevens is in de bijlagen opgenomen.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1. Industrielawaai

4.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de verschillende etmaalperioden bij de maatgevende woningen. In de bijlagen is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5 - Optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van Industrielawaai

Beoordelingspositie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
	Dag 07:00 – 19:00u	Avond 19:00 – 23:00u	Nacht 23:00 – 07:00u
Tuinstraat 1	41	42	27
Tuinstraat 3	41	42	27
Tuinstraat 5	41	42	27
Jozefstraat 8	39	39	28
Achtergevel Spoorstraat 2	37	39	25

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat in alle beoordelingspunten wordt voldaan aan stap 2 voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie en aan een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens het Activiteitenbesluit.

4.1.2. Maximale geluidniveaus

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de verschillende etmaalperioden bij de maatgevende woningen. In de bijlagen is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 6 - Optredende maximale geluidniveaus als gevolg van Industrielawaai

Beoordelingspositie	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)								
	Totaalresultaten			Exclusief verkeer (VNG-publicatie)			Exclusief laden/lossen (Activiteitenbesluit)		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Voorgevel Jozefstraat 4	76	50	-	68	50	-	50	50	-
Voorgevel Jozefstraat 2	76	48	-	62	48	-	48	48	-
Zijgevel Jozefstraat 2	74	49	-	56	49	-	45	49	-
Zijgevel Jozefstraat 2A	73	48	-	53	48	-	34	48	-
Voorgevel Jozefstraat 2A	74	46	-	58	46	-	46	46	-
Achtergevel Spoorstraat 2	61	62	-	61	62	-	61	62	-
Tuinstraat 1	64	64	-	64	64	-	64	64	-
Tuinstraat 3	64	64	-	64	64	-	64	64	-
Tuinstraat 5	64	64	-	64	64	-	64	64	-
Jozefstraat 8	64	62	-	62	62	-	62	62	-
Jozefstraat 6	66	61	-	62	61	-	60	61	-
Zijgevel Patersweg 1	72	59	-	66	59	-	57	59	-
Voorgevel Patersweg 1	72	41	-	66	41	-	38	41	-
Zijgevel Jozefstraat 4	74	51	-	67	51	-	51	51	-

Uit bovenstaande totaalresultaten blijkt dat op voorhand niet kan worden voldaan aan de gestelde eisen volgens stap 2 voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie. Voor stap 3 gebiedstype gemengd gebied geldt dat de piekgeluiden van aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing gelaten mogen worden. Derhalve zijn in bovenstaande tabel de resultaten weergegeven exclusief de piekniveaus ten gevolge van het verkeer en exclusief de piekniveaus van het laden en lossen ten behoeve van de inrichting. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen wat betreft maximale geluidniveaus volgens stap 3 uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit.

4.2. Wegverkeerslawaaï

Om een goed beeld te krijgen van de geluidbelastingen op de verschillende beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van het beoogde woon-zorgcomplex zijn hiervoor de geluidbelastingen L_{den} [dB] bepaald.

In onderstaande tabel zijn de maatgevend gevelgeluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaaï van de Jozefstraat en Tuinstraat samengevat. De volledige berekeningsresultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Tabel 7 - Gevelgeluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaaï Jozefstraat en Tuinstraat

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}
Nummer	Omschrijving		
w1_B	Gevel west 1	5	50
w1_A	Gevel west 1	1,5	49
z9_B	Gevel zuid 9	5	49
z9_A	Gevel zuid 9	1,5	49
w2_B	Gevel west 2	5	49

De hoogst optredende gevelbelasting bedraagt 50 dB L_{den} ter plaatse van de westelijke gevel van het woon-zorgcomplex. Deze geluidbelasting hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï wel beschouwd.

4.3. Railverkeerslawaaï

Om een goed beeld te krijgen van de geluidbelastingen op de verschillende beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van het beoogde woon-zorgcomplex zijn hiervoor de geluidbelastingen L_{den} [dB] bepaald.

In onderstaande tabel zijn de maatgevende gevelgeluidbelastingen als gevolg van railverkeerslawaaï van de nabijgelegen spoorweg samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB L_{den} . De volledige berekeningsresultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Tabel 8 - Gevelgeluidbelastingen als gevolg van railverkeerslawaaï van de nabijgelegen spoorweg

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}
Nummer	Omschrijving		
o1_B	Gevel oost 1	5	62
o2_B	Gevel oost 2	5	62
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	5	62
o3_B	Gevel oost 3	5	61
n8_B	Gevel noord 8	5	61
n9_B	Gevel noord 9	5	61
n7_B	Gevel noord 7	5	61
o4_B	Gevel oost 4	5	61
n6_B	Gevel noord 6	5	60
n5_B	Gevel noord 5	5	60
n4_B	Gevel noord 4	5	60
n3_B	Gevel noord 3	5	59
n2_B	Gevel noord 2	5	59
n1_B	Gevel noord 1	5	59
n7_A	Gevel noord 7	1,5	58
n8_A	Gevel noord 8	1,5	58
bn5_B	Binnenplein noord 5	5	58
bz1_B	Binnenplein zuid 1	5	58
n6_A	Gevel noord 6	1,5	58
n9_A	Gevel noord 9	1,5	58

n5_A	Gevel noord 5	1,5	58
o1_A	Gevel oost 1	1,5	58
bn4_B	Binnenplein noord 4	5	57
n4_A	Gevel noord 4	1,5	57
n3_A	Gevel noord 3	1,5	57
z1_B	Gevel zuid 1	5	57
bz2_B	Binnenplein zuid 2	5	57
n2_A	Gevel noord 2	1,5	57
bn3_B	Binnenplein noord 3	5	57
n1_A	Gevel noord 1	1,5	57
o2_A	Gevel oost 2	1,5	56
z2_B	Gevel zuid 2	5	56
bw3_B	Binnenplein west 3	5	56
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	1,5	56
bn2_B	Binnenplein noord 2	5	56
bz3_B	Binnenplein zuid 3	5	56
bw4_B	Binnenplein west 4	5	56
bw2_B	Binnenplein west 2	5	55
bn1_B	Binnenplein noord 1	5	55
o3_A	Gevel oost 3	1,5	55
z3_B	Gevel zuid 3	5	55
bw1_B	Binnenplein west 1	5	55
bz4_B	Binnenplein zuid 4	5	55
bz5_B	Binnenplein zuid 5	5	55
z4_B	Gevel zuid 4	5	54

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaai $L_{den} \leq 53$ dB op een deel van de beoordelingspunten wordt overschreden met ten hoogste 9 dB.

In de beschouwde situatie is sprake van een verzorgingshuis en is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 53$ dB van toepassing. Na overweging van geluidbeperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB.

4.3.1. Beschouwing

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt overschreden met ten hoogste 9 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluid reducerende maatregelen te worden onderzocht. Indien deze stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard is er de mogelijkheid van het volgen van een eventuele procedure hogere grenswaarde.

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijv. raildempers, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijv. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijv. gevelisolatie).

In het kader van deze ontwikkeling wordt het toepassen van bronmaatregelen zoals raildempers financieel en planologisch niet haalbaar geacht.

Langs de spoorweg ter hoogte van het plangebied is reeds een geluidscherm voorzien. Het ophogen en/of verlengen van het bestaande scherm levert, op basis van een indicatieve berekening met een verhoging van 1 meter en een verlenging van 15 meter, een reductie op van ten hoogste 3 dB en is derhalve niet doelmatig.

Bij gevels waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan met een redelijke gevelgeluidwering aan de binnengrenswaarde worden voldaan.

Op basis van het voorgaande kan een hogere grenswaarde worden verleend.

4.4. Goede ruimtelijke ordening

Cumulatie van geluidniveaus volgens de Wet geluidhinder wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Het beschouwde plan bevindt zich niet binnen de geluidzone van gezoneerde wegen, derhalve is volgens de Wet geluidhinder enkel sprake van railverkeerslawaai. Cumulatie van geluidniveaus conform de Wet geluidhinder is derhalve niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting op de verschillende gevels van het woon-zorgcomplex bepaald conform de Miedema methode. Om de Miedema cumulatie $L_{etm,mkm}$ te kunnen bepalen wordt eerst het volgens Miedema gecumuleerde geluidniveau voor zowel de dag-, avond-, als nachtperiode bepaald. Dit wordt gedaan door per geluidbron de afzonderlijke geluidbelastingen per etmaalperiode vast te stellen. Deze verschillende geluidbronnen worden vervolgens per etmaalperiode energetisch opgeteld waarbij iedere geluidbron een eigen weegfactor krijgt. Hieruit volgt een gecumuleerd geluidniveau voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode, ofwel $L_{dag,mkm}$, $L_{avond,mkm}$ en $L_{nacht,mkm}$. De maximale waarde van $L_{dag,mkm}$, $L_{avond,mkm}$ en $L_{nacht,mkm}$ is gelijk aan de Miedema cumulatie $L_{etm,mkm}$. Hierbij wordt opgemerkt dat voor bepaling van $L_{avond,mkm}$ en $L_{nacht,mkm}$ een toeslag van respectievelijk 5 en 10 dB wordt toegepast.

De cumulatie van het weg- en railverkeerslawaai op de maatgevende gevels van het woon-zorgcomplex is in navolgende tabel samengevat. Een volledig overzicht van de volgens Miedema gecumuleerde geluidbelasting op de verschillende gevels is opgenomen in de bijlagen.

Tabel 9 - Miedema gecumuleerde geluidbelasting op de verschillende gevels van het beoogde woon-zorgcomplex

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}		$L_{etm,mkm}$	Milieukwaliteitsmaat
Naam	Omschrijving		Weg	Rail		
o1_B	Gevel oost 1	5	21	62	57	Matig
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	5	39	62	57	Matig
o2_B	Gevel oost 2	5	39	62	57	Matig
o3_B	Gevel oost 3	5	36	61	56	Matig
n8_B	Gevel noord 8	5	33	61	56	Matig

Uit bovenstaande resultaten volgt dat de hoogste volgens Miedema gecumuleerde geluidbelasting 57 dB betreft ter plaatse van een aantal oostelijke gevels van het woon-zorgcomplex. Bij deze gevels is sprake van een matig akoestisch woon- en leefklimaat.

4.5. Gevelgeluidwering

Aan de hand van de berekende gecumuleerde gevelgeluidbelasting is bepaald wat de karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,K}$ minimaal dient te zijn om een binnenniveau van 33 dB conform afdeling 3.1, artikel 3.3 van het Bouwbesluit te kunnen waarborgen.

In de beschouwde situatie is volgens de Wet geluidhinder enkel sprake van railverkeerslawaai. Op basis van de resultaten uit tabel 8 is een karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,K}$ van maximaal 29 dB benodigd. Een volledig overzicht van de benodigde gevelgeluidwering per gevel is opgenomen in de bijlagen.

Opgemerkt wordt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke gevelgeluidwering van ten minste 20 dB moet hebben, conform Bouwbesluit artikel 3.2.

5. Toetsing BBT-principe

Het bevoegd gezag dient na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken. Concreet betekent dit dat dient te worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een redelijke investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Transportmiddelen

De transporten worden verzorgd door derden. De inrichting houder heeft een beperkte invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. Overigens betreffen het normale en moderne transportmiddelen uit West-Europese landen en voldoen derhalve aan de huidige stand der techniek. Rekening houdend met de logistiek en het parkeren binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidniveaus te verminderen.

Installaties

De installaties worden nieuw geplaatst en voldoen derhalve aan de huidige stand der techniek.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de aangevraagde situatie voldoet aan het principe van Best Beschikbare Technieken.

6. Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

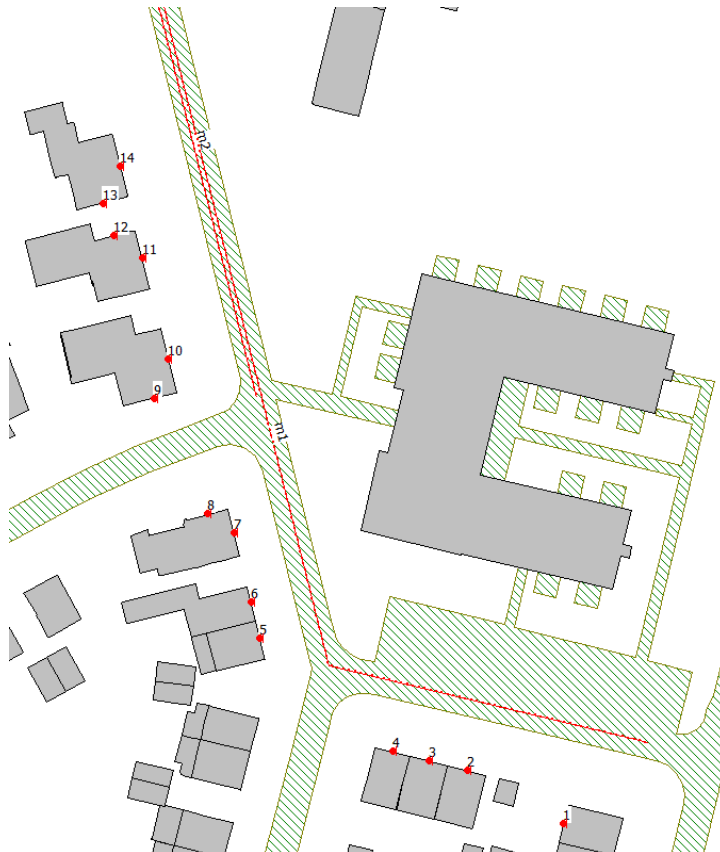
Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de "Schrikkelcirculaire"¹.

Ter plaatste van de woningen aan de Jozefstraat en Tuinstraat is het verkeer van en naar de inrichting akoestisch herkenbaar als komende van of gaande naar de inrichting. Verdere berekening en toetsing van de indirecte hinder is daarmee noodzakelijk. In het kader van een worst-case situatie is al het verkeer van en naar de inrichting over de Jozefstraat en Tuinstraat (zie onderstaand figuur) en dus langs de woningen gelegen aan deze beide wegen beschouwd. Dit houdt in dat er in de dagperiode 39 auto's (78 bewegingen) en in de avondperiode 15 auto's (30 bewegingen) de woningen zullen passeren met een bronvermogen van 90 dB(A) en een gemiddelde snelheid van 30 km/uur (maximale snelheid toegestaan op deze weg). Daarnaast zullen 2 vrachtwagens (4 bewegingen) in de dagperiode de woningen passeren met een bronvermogen van 100 dB(A) en eveneens een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. De resultaten van deze berekening zijn in navolgende tabel weergegeven. De volledige invoer en resultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Tabel 10 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van indirecte hinder

Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Zijgevel Patersweg 1	37	38	-
Jozefstraat 6	37	38	-
Jozefstraat 8	37	38	-
Tuinstraat 5	36	37	-
Tuinstraat 3	36	37	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat op de beoordelingspunten aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de "Schrikkelcirculaire" wordt voldaan.



Figuur 4 - Aanrijroute

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

7. Conclusie en samenvatting

Stichting Nester is voornemens om een woon-zorgcomplex te realiseren aan de Jozefstraat te Susteren. In het kader van deze beoogde nieuwbouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevelgeluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

Daarnaast is de geluidmissie ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de beoogde nieuwbouw ter plaatse van woningen beoordeeld op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' plus het Activiteitenbesluit. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (HMRI 1999).

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten aan het toetsingskader van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit volgt dat:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan het toetsingskader;
- De maximale geluidniveaus voldoen aan het toetsingskader;
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van indirecte hinder voldoen aan het toetsingskader;
- De inrichting voldoet aan het BBT-principe en de geluidmissie is binnen redelijkheid niet verder te reduceren.

Het beschouwde plan is niet gesitueerd in de directe nabijheid van een zoneplichtige weg. Derhalve is toetsing aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai volgens de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is evenwel toch de gevelgeluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de nabijgelegen 30 km/uur wegen bepaald.

Voor railverkeerslawaai geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 53 dB L_{den} wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den} wordt niet overschreden. Er wordt geadviseerd een hogere grenswaarde aan te vragen conform tabel 8.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek naar de gevelgeluidbelasting blijkt dat de hoogst optredende volgens Miedema gecumuleerde gevelbelasting 57 dB bedraagt als gevolg van weg- en railverkeerslawaai.

Om een binnenniveau van 33 dB conform afdeling 3.1, artikel 3.3 van het Bouwbesluit te kunnen waarborgen dient de karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,K}$ maximaal 29 dB te zijn.

BIJLAGE 1 Verkeersgegevens

Uitgangspunten**Jozefstraat en Tuinstraat***Jozefstraat en Tuinstraat**Weekdag gemiddelden*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2010 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	457 motorvoertuigen
Autonoom groeipercantage:	2 %
Maatgevende jaar:	2033 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar:	721 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,69%	92,37	4,63	3,00
avond	3,88%	92,96	4,23	2,82
nacht	0,52%	94,74	5,26	0,00

Maatgevende verkeersintensiteiten 2033**Jozefstraat en Tuinstraat****Beide richtingen***Jozefstraat en Tuinstraat*

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	48	44	2	1
avond	28	26	1	1
nacht	4	4	0	0

Weekdag gemiddelden

Periode	Licht		Middel		Zwaar		Totaal	
	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.
dag	339	92,4	17	4,6	11	3,0	367	100,0
avond	66	93,0	3	4,2	2	2,8	71	100,0
nacht	18	94,7	1	5,3	0	0,0	19	100,0

Totaal 457

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Industrielawaai LAeq

 Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai LAeq
Verantwoordelijke	Ris
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Ris op 1-8-2023
Laatst ingezien door	Ris op 13-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

13 okt 2023, 14:35



Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Daelzicht	40846	1	16:03, 12 okt 2023	-315	60	m1	Personenauto's	Polylijn

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Daelzicht	188365,01	341725,23	188410,63	341714,43	0,75	0,75	31,31	31,84	0,75

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Daelzicht	0,75	0,75	32,09	32,59	--	Relatief	9	59,84	59,85

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Daelzicht	2,10	26,71	A	78	30	--	28,87	28,25	--

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Daelzicht	5	1,00	60	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Daelzicht	70,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Daelzicht	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Daelzicht	40826	1	12:09, 31 aug 2023	1	Warmtepomp	Punt	188378,61	341778,08	0,50
Daelzicht	40827	1	12:09, 31 aug 2023	2	Warmtepomp	Punt	188380,50	341777,54	0,50
Daelzicht	40828	1	12:09, 31 aug 2023	3	Warmtepomp	Punt	188378,08	341775,88	0,50
Daelzicht	40829	1	12:09, 31 aug 2023	4	Warmtepomp	Punt	188380,11	341775,36	0,50
Daelzicht	40830	1	12:09, 31 aug 2023	5	Warmtepomp	Punt	188374,30	341757,62	0,50
Daelzicht	40831	1	12:09, 31 aug 2023	6	Warmtepomp	Punt	188377,43	341756,86	0,50
Daelzicht	40832	1	12:09, 31 aug 2023	7	Warmtepomp	Punt	188374,01	341756,26	0,50
Daelzicht	40833	1	12:09, 31 aug 2023	8	Warmtepomp	Punt	188377,11	341755,41	0,50
Daelzicht	110973	1	16:32, 1 aug 2023	9	Laden/lossen	Punt	188347,38	341770,89	1,00

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	1,00	32,39	31,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	89,52	0,00

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,00	78,00	81,00

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	89,52

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	40834	0	10:52, 4 aug 2023	-137	2	1	Achtergevel Spoorstraat 2	Punt
--	40835	0	14:05, 1 aug 2023	-7	2	2	Tuinstraat 1	Punt
--	40836	0	14:05, 1 aug 2023	-13	2	3	Tuinstraat 3	Punt
--	40837	0	14:05, 1 aug 2023	-19	2	4	Tuinstraat 5	Punt
--	40838	0	14:05, 1 aug 2023	-25	2	5	Jozefstraat 8	Punt
--	40839	0	14:05, 1 aug 2023	-31	2	6	Jozefstraat 6	Punt
--	40840	0	14:05, 1 aug 2023	-37	2	7	Zijgevel Patersweg 1	Punt
--	40841	0	14:05, 1 aug 2023	-43	2	8	Voorgevel Patersweg 1	Punt
--	40842	0	14:05, 1 aug 2023	-49	1	9	Zijgevel Jozefstraat 4	Punt
--	40843	0	14:05, 1 aug 2023	-55	1	10	Voorgevel Jozefstraat 4	Punt
--	40844	0	16:42, 1 aug 2023	-61	1	11	Voorgevel Jozefstraat 2	Punt
--	40845	0	16:42, 1 aug 2023	-67	2	13	Zijgevel Jozefstraat 2A	Punt
--	111146	0	16:43, 1 aug 2023	-125	1	14	Voorgevel Jozefstraat 2A	Punt
--	111147	0	16:43, 1 aug 2023	-131	2	12	Zijgevel Jozefstraat 2	Punt

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	188394,25	341699,05	31,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188378,22	341707,95	31,46	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188371,88	341709,53	31,31	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188365,92	341711,02	31,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188343,81	341729,93	31,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188342,35	341735,87	31,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188339,49	341747,32	31,21	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188335,04	341750,51	31,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188326,22	341769,65	31,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	188328,59	341776,24	31,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	188324,23	341793,09	31,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	188317,64	341802,09	31,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188320,64	341808,37	31,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	188319,43	341796,81	31,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50/5,00	Ja

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	110945	0	16:45, 1 aug 2023			Polygoon	188474,58	341904,75	4
--	110947	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188365,15	341782,74	4
--	110948	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188363,81	341777,19	4
--	110949	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188390,16	341772,25	4
--	110950	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188397,18	341770,55	4
--	110951	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188404,03	341768,88	4
--	110952	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188394,14	341788,57	4
--	110953	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188401,15	341786,87	4
--	110954	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188408,01	341785,20	4
--	110955	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188373,14	341793,55	4
--	110956	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188380,15	341791,85	4
--	110957	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188387,18	341790,17	4
--	110965	0	16:26, 1 aug 2023			Rechthoek	188394,09	341757,62	4
--	110966	0	16:26, 1 aug 2023			Rechthoek	188400,95	341755,94	4
--	110967	0	16:26, 1 aug 2023			Rechthoek	188390,14	341741,46	4
--	110968	0	16:26, 1 aug 2023			Rechthoek	188396,99	341739,78	4
--	110972	0	13:40, 31 aug 2023			Polygoon	188467,49	341899,57	103

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	660,12	7003,55	22,20	307,49	0,50
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	1671,08	4039,69	0,01	185,61	0,00

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	1	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188377,35	341845,56	6,50
--	2	0	12:33, 1 aug 2023	2019		Polygoon	188292,16	341783,31	2,90
--	3	0	12:33, 1 aug 2023	2019		Polygoon	188370,54	341835,67	2,40
--	4	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188361,76	341691,52	2,55
--	5	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188335,20	341718,40	3,06
--	6	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188343,61	341716,56	7,37
--	7	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188385,07	341621,02	7,41
--	8	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188333,79	341713,04	7,36
--	9	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188331,51	341706,89	3,05
--	10	0	12:33, 1 aug 2023	1971		Polygoon	188319,57	341773,98	5,07
--	11	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188379,30	341635,63	3,00
--	12	0	12:33, 1 aug 2023	1978		Polygoon	188313,56	341812,37	4,96
--	13	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188389,39	341639,62	7,44
--	14	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188388,12	341652,68	7,41
--	15	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188385,15	341659,87	7,37
--	16	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188372,83	341699,90	7,43
--	17	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188375,01	341708,55	7,46
--	18	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188401,01	341687,50	7,45
--	19	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188329,56	341695,37	7,43
--	20	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188334,87	341730,48	3,00
--	21	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188342,96	341732,75	7,37
--	22	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188337,62	341693,37	7,52
--	23	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188304,55	341737,17	7,44
--	24	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188402,55	341693,69	7,44
--	25	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188348,99	341621,28	6,45
--	26	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188358,77	341628,78	3,30
--	27	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188316,23	341796,06	4,16
--	28	0	12:33, 1 aug 2023	1955		Polygoon	188261,05	341803,96	2,76
--	29	0	12:33, 1 aug 2023	1955		Polygoon	188258,45	341803,40	6,24
--	30	0	12:33, 1 aug 2023	1953		Polygoon	188282,29	341823,05	5,76
--	31	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188297,25	341774,39	6,55
--	33	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188333,01	341741,57	5,93
--	35	0	12:33, 1 aug 2023	1955		Polygoon	188267,35	341806,23	2,98
--	36	0	12:33, 1 aug 2023	1955		Polygoon	188268,19	341817,46	6,38
--	37	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188382,58	341676,29	2,48
--	38	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188380,26	341648,98	2,64
--	39	0	12:33, 1 aug 2023	2006		Polygoon	188290,24	341803,71	4,88
--	40	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188365,31	341619,87	2,45
--	41	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188327,10	341660,97	7,22
--	42	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188359,77	341669,67	3,16
--	43	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188362,37	341679,34	6,36
--	44	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188324,42	341687,45	3,23
--	45	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188325,55	341678,06	7,44
--	46	0	12:33, 1 aug 2023	1965		Polygoon	188312,17	341656,60	7,00
--	47	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188391,11	341664,99	7,37
--	48	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188354,03	341660,92	6,36
--	49	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188363,55	341654,60	2,59
--	50	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188299,10	341724,52	7,40
--	51	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188273,39	341759,82	2,86
--	52	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188368,88	341628,06	2,57
--	53	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188324,67	341671,80	7,69
--	54	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188399,50	341681,46	7,45
--	55	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188393,61	341695,84	7,52
--	56	0	12:33, 1 aug 2023	1991		Polygoon	188295,52	341834,59	6,48
--	57	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188366,49	341701,46	7,50
--	58	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188357,99	341882,48	7,15
--	59	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188369,87	341852,82	2,53
--	60	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188367,31	341845,86	12,74

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	6,50	39,16	32,66	Relatief	11	90,41	455,89	0,25
--	2,90	34,64	31,74	Relatief	8	31,09	44,43	0,04
--	2,40	35,08	32,68	Relatief	7	20,50	25,22	0,28
--	2,55	33,97	31,42	Relatief	10	14,59	12,84	0,07
--	3,06	34,29	31,23	Relatief	14	17,99	16,35	0,06
--	7,37	38,60	31,23	Relatief	15	28,68	49,39	0,04
--	7,41	39,75	32,34	Relatief	12	31,12	58,68	0,05
--	7,36	38,59	31,23	Relatief	13	30,30	56,38	0,07
--	3,05	34,28	31,23	Relatief	14	19,28	18,39	0,08
--	5,07	37,00	31,93	Relatief	28	61,91	178,60	0,02
--	3,00	34,72	31,72	Relatief	10	16,74	13,03	0,12
--	4,96	36,81	31,85	Relatief	40	62,40	147,12	0,02
--	7,44	39,58	32,14	Relatief	11	30,78	57,42	0,11
--	7,41	38,96	31,55	Relatief	12	31,31	59,43	0,04
--	7,37	38,91	31,54	Relatief	14	31,37	59,35	0,02
--	7,43	39,02	31,59	Relatief	13	31,29	59,53	0,07
--	7,46	38,82	31,36	Relatief	12	31,17	59,05	0,02
--	7,45	39,21	31,76	Relatief	16	31,28	57,02	0,03
--	7,43	38,72	31,29	Relatief	12	29,16	51,63	0,06
--	3,00	34,23	31,23	Relatief	8	17,97	16,43	0,24
--	7,37	38,60	31,23	Relatief	17	29,89	54,94	0,03
--	7,52	38,74	31,22	Relatief	14	29,52	53,17	0,05
--	7,44	38,90	31,46	Relatief	15	29,39	52,11	0,06
--	7,44	39,22	31,78	Relatief	14	31,34	59,27	0,05
--	6,45	37,99	31,54	Relatief	15	28,84	51,01	0,05
--	3,30	34,85	31,55	Relatief	18	41,42	52,60	0,04
--	4,16	36,04	31,88	Relatief	26	63,11	167,08	0,03
--	2,76	34,26	31,50	Relatief	9	10,41	6,56	0,09
--	6,24	37,65	31,41	Relatief	30	35,44	60,22	0,03
--	5,76	37,64	31,88	Relatief	42	58,17	132,57	0,03
--	6,55	38,15	31,60	Relatief	29	54,69	157,07	0,04
--	5,93	37,17	31,24	Relatief	34	51,11	122,76	0,03
--	2,98	34,67	31,69	Relatief	28	36,57	37,47	0,02
--	6,38	38,23	31,85	Relatief	29	32,59	57,87	0,02
--	2,48	34,10	31,62	Relatief	17	15,01	12,37	0,02
--	2,64	34,19	31,55	Relatief	11	14,62	13,24	0,15
--	4,88	36,68	31,80	Relatief	14	19,16	22,33	0,02
--	2,45	34,11	31,66	Relatief	15	30,09	34,89	0,02
--	7,22	38,75	31,53	Relatief	19	35,91	79,93	0,03
--	3,16	34,66	31,50	Relatief	15	31,17	34,62	0,05
--	6,36	37,86	31,50	Relatief	16	29,14	50,27	0,04
--	3,23	34,62	31,39	Relatief	18	36,73	47,03	0,03
--	7,44	38,76	31,32	Relatief	11	28,16	48,49	0,06
--	7,00	38,62	31,62	Relatief	24	42,06	85,33	0,04
--	7,37	38,91	31,54	Relatief	14	31,35	59,25	0,04
--	6,36	37,85	31,49	Relatief	17	29,49	53,08	0,02
--	2,59	34,13	31,54	Relatief	31	52,61	100,47	0,02
--	7,40	38,80	31,40	Relatief	15	29,73	52,69	0,05
--	2,86	34,43	31,57	Relatief	11	18,98	19,80	0,07
--	2,57	34,05	31,48	Relatief	12	14,25	12,66	0,04
--	7,69	38,97	31,28	Relatief	15	28,80	51,18	0,06
--	7,45	39,19	31,74	Relatief	13	31,64	60,71	0,04
--	7,52	39,35	31,83	Relatief	14	31,34	59,27	0,03
--	6,48	38,76	32,28	Relatief	26	37,01	62,86	0,04
--	7,50	38,95	31,45	Relatief	12	30,19	54,54	0,02
--	7,15	39,70	32,55	Relatief	11	19,69	8,83	0,08
--	2,53	35,25	32,72	Relatief	19	32,03	32,34	0,11
--	12,74	45,49	32,75	Relatief	97	116,98	432,64	0,02

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	21,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	2,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	61	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188360,95	341819,60	5,35
--	62	0	12:33, 1 aug 2023	1950		Polygoon	188303,35	341843,20	10,11
--	63	0	12:33, 1 aug 2023	1950		Polygoon	188312,41	341836,88	7,62
--	64	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188392,53	341651,61	7,37
--	65	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188386,94	341675,24	2,50
--	66	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188362,59	341679,29	6,39
--	67	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188358,79	341690,33	2,64
--	68	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188356,71	341687,89	5,79
--	69	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188350,63	341641,24	6,45
--	70	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188363,82	341648,25	3,26
--	71	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188334,37	341883,80	31,46
--	72	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188372,50	341874,20	4,30
--	73	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188375,50	341869,44	11,75
--	74	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188336,95	341868,09	7,14
--	75	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188350,03	341883,39	8,79
--	76	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188332,43	341868,71	8,81
--	77	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188371,33	341868,78	16,72
--	78	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188353,60	341640,48	6,40
--	79	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188353,57	341640,38	2,65
--	80	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188283,80	341757,10	5,93
--	81	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188361,80	341665,86	3,16
--	82	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188356,12	341667,09	6,41
--	83	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188369,78	341631,50	2,59
--	84	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188377,83	341629,39	7,43
--	85	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188326,37	341722,63	2,60
--	86	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188380,76	341689,04	2,50
--	87	0	12:33, 1 aug 2023	1956		Polygoon	188320,74	341735,74	6,00
--	88	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188322,56	341706,66	2,50
--	89	0	12:33, 1 aug 2023	2019		Polygoon	188359,56	341628,62	2,50
--	90	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188367,08	341689,93	2,40
--	91	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188376,82	341692,39	2,50
--	92	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188372,75	341659,55	2,50
--	93	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188318,50	341688,93	2,50
--	95	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188321,77	341703,35	2,60
--	96	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188375,06	341642,01	2,50
--	99	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188381,54	341692,23	2,50
--	100	0	12:33, 1 aug 2023	1978		Polygoon	188305,12	341724,94	2,50
--	101	0	12:33, 1 aug 2023	1978		Polygoon	188308,39	341726,77	2,50
--	102	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188382,50	341702,79	2,50
--	103	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188325,67	341696,35	3,23
--	104	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188332,74	341721,85	2,59
--	105	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188299,97	341723,09	3,21
--	106	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188315,39	341674,29	3,04
--	107	0	12:33, 1 aug 2023	1950		Polygoon	188302,58	341839,32	3,75
--	108	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188333,85	341866,45	5,56
--	109	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188304,39	341727,60	7,46
--	110	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188377,95	341664,95	2,51
--	111	0	12:33, 1 aug 2023	1971		Polygoon	188312,48	341773,34	3,46
--	112	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188376,31	341623,12	7,40
--	113	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188328,05	341689,51	3,23
--	114	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188316,80	341664,24	2,50
Daelzicht	40825	1	13:50, 1 aug 2023		Daelzicht	Polygoon	188412,69	341780,34	6,32

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	5,35	37,99	32,64	Relatief	20	52,42	147,00	0,07
--	10,11	42,33	32,22	Relatief	3	2,89	0,27	0,45
--	7,62	39,98	32,36	Relatief	32	40,97	76,65	0,03
--	7,37	39,07	31,70	Relatief	13	31,18	58,53	0,08
--	2,50	34,12	31,62	Relatief	10	13,19	10,41	0,11
--	6,39	37,89	31,50	Relatief	14	29,66	54,60	0,07
--	2,64	34,07	31,43	Relatief	14	38,14	45,04	0,06
--	5,79	37,23	31,44	Relatief	7	15,30	0,95	0,15
--	6,45	37,98	31,53	Relatief	19	30,19	51,76	0,11
--	3,26	34,80	31,54	Relatief	16	41,59	58,84	0,04
--	31,46	63,93	32,47	Relatief	32	28,49	39,93	0,05
--	4,30	36,83	32,53	Relatief	7	19,39	22,14	0,10
--	11,75	44,27	32,52	Relatief	28	23,32	25,52	0,03
--	7,14	39,44	32,30	Relatief	6	36,80	9,13	0,53
--	8,79	41,35	32,56	Relatief	17	62,90	86,56	0,02
--	8,81	41,03	32,22	Relatief	24	70,04	102,17	0,02
--	16,72	49,19	32,47	Relatief	47	103,13	431,33	0,03
--	6,40	37,94	31,54	Relatief	18	31,70	53,23	0,05
--	2,65	34,19	31,54	Relatief	19	40,33	29,03	0,07
--	5,93	37,46	31,53	Relatief	35	72,36	175,22	0,03
--	3,16	34,65	31,49	Relatief	17	39,24	47,70	0,03
--	6,41	37,90	31,49	Relatief	18	29,16	50,75	0,03
--	2,59	34,12	31,53	Relatief	11	13,63	11,50	0,11
--	7,43	39,29	31,86	Relatief	12	31,00	58,10	0,03
--	2,60	33,91	31,31	Relatief	4	19,44	21,11	3,28
--	2,50	34,04	31,54	Relatief	6	14,28	12,65	0,24
--	6,00	37,46	31,46	Relatief	16	58,34	106,24	0,15
--	2,50	33,81	31,31	Relatief	4	18,49	18,25	2,81
--	2,50	34,06	31,56	Relatief	8	27,59	38,39	0,14
--	2,40	33,86	31,46	Relatief	4	14,48	13,04	3,36
--	2,50	33,96	31,46	Relatief	4	13,64	11,59	3,17
--	2,50	34,04	31,54	Relatief	5	13,83	11,85	0,32
--	2,50	33,98	31,48	Relatief	6	17,78	17,01	0,05
--	2,60	34,00	31,40	Relatief	6	19,48	21,51	0,22
--	2,50	34,05	31,55	Relatief	6	13,93	12,05	0,29
--	2,50	34,11	31,61	Relatief	4	14,27	12,59	3,20
--	2,50	33,91	31,41	Relatief	4	20,60	24,63	3,74
--	2,50	33,95	31,45	Relatief	4	20,07	23,01	3,55
--	2,50	34,33	31,83	Relatief	5	14,69	13,43	0,25
--	3,23	34,58	31,35	Relatief	13	20,20	23,62	0,10
--	2,59	33,83	31,24	Relatief	11	19,01	19,91	0,07
--	3,21	34,61	31,40	Relatief	16	21,16	24,88	0,03
--	3,04	34,56	31,52	Relatief	22	44,72	47,96	0,03
--	3,75	36,00	32,25	Relatief	26	33,38	47,74	0,02
--	5,56	37,79	32,23	Relatief	19	10,31	5,63	0,02
--	7,46	38,88	31,42	Relatief	13	29,07	51,41	0,03
--	2,51	34,05	31,54	Relatief	13	13,68	11,62	0,03
--	3,46	35,39	31,93	Relatief	4	14,67	1,47	0,04
--	7,40	39,76	32,36	Relatief	13	31,13	58,65	0,02
--	3,23	34,54	31,31	Relatief	12	18,81	19,85	0,03
--	2,50	34,07	31,57	Relatief	6	18,70	19,75	0,31
Daelzicht	6,32	38,26	31,94	Relatief	25	234,05	1445,21	0,07

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	12,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	1,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	16,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	24,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	1,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Daelzicht	43,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Industrielawaai LAeq
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Daelzicht	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	111143	0	09:32, 31 aug 2023	-143	1	1349658	s:22154040	Polylijn	188377,77

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	341516,77	188447,06	341797,60	2,85	2,90	32,17	32,13	--	2,88	2,90

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	35,03	35,03	--	Eigen waarde	3	289,25	289,25	56,04

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
--	233,21	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

341800



Model: Industrielawaai LMax
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Daelzicht	111153	1	14:45, 31 aug 2023	v1	Vrachtwagen piek	Punt	188343,42
Daelzicht	111154	1	14:45, 31 aug 2023	v2	Vrachtwagen piek	Punt	188341,79
Daelzicht	111155	1	14:45, 31 aug 2023	v3	Vrachtwagen piek	Punt	188340,02
Daelzicht	111156	1	14:45, 31 aug 2023	v4	Vrachtwagen piek	Punt	188338,17
Daelzicht	111157	1	14:45, 31 aug 2023	v5	Vrachtwagen piek	Punt	188336,41
Exclusief verkeer	110973	3	14:44, 31 aug 2023	9	Laden/lossen piek	Punt	188347,38
Exclusief laden/lossen	110974	2	14:44, 31 aug 2023	p1	Personenwagen piek	Punt	188368,53
Exclusief laden/lossen	110975	2	14:44, 31 aug 2023	p2	Personenwagen piek	Punt	188370,90
Exclusief laden/lossen	110976	2	14:44, 31 aug 2023	p3	Personenwagen piek	Punt	188373,47
Exclusief laden/lossen	110977	2	14:44, 31 aug 2023	p4	Personenwagen piek	Punt	188375,76
Exclusief laden/lossen	110978	2	14:44, 31 aug 2023	p5	Personenwagen piek	Punt	188378,26
Exclusief laden/lossen	110979	2	14:44, 31 aug 2023	p6	Personenwagen piek	Punt	188380,68
Exclusief laden/lossen	110980	2	14:44, 31 aug 2023	p7	Personenwagen piek	Punt	188383,13
Exclusief laden/lossen	110981	2	14:44, 31 aug 2023	p8	Personenwagen piek	Punt	188387,12
Exclusief laden/lossen	110982	2	14:44, 31 aug 2023	p9	Personenwagen piek	Punt	188389,37
Exclusief laden/lossen	110983	2	14:44, 31 aug 2023	p10	Personenwagen piek	Punt	188391,95
Exclusief laden/lossen	110984	2	14:44, 31 aug 2023	p11	Personenwagen piek	Punt	188394,30
Exclusief laden/lossen	110985	2	14:44, 31 aug 2023	p12	Personenwagen piek	Punt	188396,74
Exclusief laden/lossen	110986	2	14:44, 31 aug 2023	p13	Personenwagen piek	Punt	188399,10
Exclusief laden/lossen	110987	2	14:44, 31 aug 2023	p14	Personenwagen piek	Punt	188401,63
Exclusief laden/lossen	110988	2	14:44, 31 aug 2023	p15	Personenwagen piek	Punt	188403,94
Exclusief laden/lossen	110989	2	14:44, 31 aug 2023	p16	Personenwagen piek	Punt	188406,44
Exclusief laden/lossen	110990	2	14:44, 31 aug 2023	p17	Personenwagen piek	Punt	188408,76
Exclusief laden/lossen	110991	2	14:44, 31 aug 2023	p18	Personenwagen piek	Punt	188411,20

Model: Industrielawaai LAmx
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Daelzicht	341771,44	1,00	1,00	32,34	31,34	Relatief	Normale puntbron	0,00
Daelzicht	341779,08	1,00	1,00	32,36	31,36	Relatief	Normale puntbron	0,00
Daelzicht	341786,71	1,00	1,00	32,37	31,37	Relatief	Normale puntbron	0,00
Daelzicht	341793,61	1,00	1,00	32,40	31,40	Relatief	Normale puntbron	0,00
Daelzicht	341801,12	1,00	1,00	32,48	31,48	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief verkeer	341770,89	1,00	1,00	32,39	31,39	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341732,71	0,75	0,75	32,15	31,40	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341732,20	0,75	0,75	32,19	31,44	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341731,58	0,75	0,75	32,28	31,53	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341731,03	0,75	0,75	32,33	31,58	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341730,43	0,75	0,75	32,38	31,63	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341729,85	0,75	0,75	32,44	31,69	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341729,26	0,75	0,75	32,49	31,74	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341728,30	0,75	0,75	32,44	31,69	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341727,76	0,75	0,75	32,42	31,67	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341727,14	0,75	0,75	32,41	31,66	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341726,58	0,75	0,75	32,43	31,68	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341725,99	0,75	0,75	32,45	31,70	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341725,43	0,75	0,75	32,47	31,72	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341724,82	0,75	0,75	32,50	31,75	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341724,27	0,75	0,75	32,51	31,76	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341723,66	0,75	0,75	32,51	31,76	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341723,11	0,75	0,75	32,52	31,77	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341722,52	0,75	0,75	32,53	31,78	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Industrielawaai LMax
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Exclusief verkeer	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A

Model: Industrielawaai LAMax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Industrielawaai LAMax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Industrielawaai LAmx
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Industrielawaai LAMax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

13 okt 2023, 14:30



Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	111152	0	09:49, 31 aug 2023	-253	2		Jozefstraat en Tuinstraat	Polylijn

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	188323,06	341854,53	188403,65	341647,64	0,75	0,75	32,17	32,36	0,75

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	32,00	33,11	--	Relatief	4	262,76	262,77

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
--	63,63	133,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
--	30	30	30	--	True	721,00	6,69	3,88	0,52	--	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	--	--	--	92,37	92,96	94,74	--	4,63	4,23	5,26	--	3,00	2,82	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
--	--	--	--	--	--	44,55	26,01	3,55	--	2,23	1,18	0,20

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
--	--	1,45	0,79	--	--	73,39	78,25	87,66	88,31	93,10	90,44

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
--	83,98	78,82	96,83	70,84	75,66	84,99	85,83	90,66	87,96	81,49

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	76,19	94,34	61,38	65,45	74,92	75,86	81,31	78,52	71,89	65,85

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--		84,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
--		--

Model: WVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	76953	0	13:17, 31 aug 2023	-255	2	bn5	Binnenplein noord 5	Punt
--	76954	0	13:17, 31 aug 2023	-261	2	bn4	Binnenplein noord 4	Punt
--	76955	0	13:17, 31 aug 2023	-267	2	bn3	Binnenplein noord 3	Punt
--	76956	0	13:17, 31 aug 2023	-273	2	bn2	Binnenplein noord 2	Punt
--	76957	0	13:17, 31 aug 2023	-279	2	bn1	Binnenplein noord 1	Punt
--	76958	0	13:17, 31 aug 2023	-285	2	bw4	Binnenplein west 4	Punt
--	76959	0	13:17, 31 aug 2023	-291	2	bw3	Binnenplein west 3	Punt
--	76960	0	13:17, 31 aug 2023	-297	2	bw2	Binnenplein west 2	Punt
--	76961	0	13:17, 31 aug 2023	-303	2	bw1	Binnenplein west 1	Punt
--	76962	0	13:17, 31 aug 2023	-309	2	bz5	Binnenplein zuid 5	Punt
--	76963	0	13:17, 31 aug 2023	-315	2	bz4	Binnenplein zuid 4	Punt
--	76964	0	13:17, 31 aug 2023	-321	2	bz3	Binnenplein zuid 3	Punt
--	76965	0	13:17, 31 aug 2023	-327	2	bz2	Binnenplein zuid 2	Punt
--	76966	0	13:17, 31 aug 2023	-333	2	bz1	Binnenplein zuid 1	Punt
--	76970	0	13:17, 31 aug 2023	-339	2	z1	Gevel zuid 1	Punt
--	76971	0	13:17, 31 aug 2023	-345	2	z2	Gevel zuid 2	Punt
--	76972	0	13:17, 31 aug 2023	-351	2	z3	Gevel zuid 3	Punt
--	76973	0	13:17, 31 aug 2023	-357	2	z4	Gevel zuid 4	Punt
--	76974	0	13:17, 31 aug 2023	-363	2	z5	Gevel zuid 5	Punt
--	76975	0	13:17, 31 aug 2023	-369	2	z6	Gevel zuid 6	Punt
--	76976	0	13:17, 31 aug 2023	-375	2	z7	Gevel zuid 7	Punt
--	76977	0	13:17, 31 aug 2023	-381	2	z8	Gevel zuid 8	Punt
--	76978	0	13:17, 31 aug 2023	-387	2	z9	Gevel zuid 9	Punt
--	76979	0	13:17, 31 aug 2023	-393	2	w1	Gevel west 1	Punt
--	76980	0	13:17, 31 aug 2023	-399	2	w2	Gevel west 2	Punt
--	76981	0	13:17, 31 aug 2023	-405	2	w3	Gevel west 3	Punt
--	76982	0	13:17, 31 aug 2023	-411	2	w4	Gevel west 4	Punt
--	76983	0	13:17, 31 aug 2023	-417	2	w5	Gevel west 5	Punt
--	76984	0	13:17, 31 aug 2023	-423	2	w6	Gevel west 6	Punt
--	76985	0	13:17, 31 aug 2023	-429	2	w7	Gevel west 7	Punt
--	76986	0	13:17, 31 aug 2023	-435	2	w8	Gevel west 8	Punt
--	76987	0	13:17, 31 aug 2023	-441	2	w9	Gevel west 9	Punt
--	76988	0	13:17, 31 aug 2023	-447	2	n1	Gevel noord 1	Punt
--	76989	0	13:17, 31 aug 2023	-453	2	n2	Gevel noord 2	Punt
--	76990	0	13:17, 31 aug 2023	-459	2	n3	Gevel noord 3	Punt
--	76991	0	13:17, 31 aug 2023	-465	2	n4	Gevel noord 4	Punt
--	76992	0	13:17, 31 aug 2023	-471	2	n5	Gevel noord 5	Punt
--	76993	0	13:17, 31 aug 2023	-477	2	n6	Gevel noord 6	Punt
--	76994	0	13:17, 31 aug 2023	-483	2	n7	Gevel noord 7	Punt
--	76995	0	13:17, 31 aug 2023	-489	2	n8	Gevel noord 8	Punt
--	76996	0	13:18, 31 aug 2023	-495	2	n9	Gevel noord 9	Punt
--	111169	0	15:38, 12 okt 2023	-501	2	o1	Gevel oost 1	Punt
--	111170	0	15:38, 12 okt 2023	-507	2	o2	Gevel oost 2	Punt
--	111171	0	15:38, 12 okt 2023	-513	2	o3	Gevel oost 3	Punt
--	111172	0	15:38, 12 okt 2023	-519	2	o4	Gevel oost 4	Punt
--	111173	0	15:39, 12 okt 2023	-525	2	o5	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	Punt

Model: WVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	188408,20	341767,42	32,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188403,34	341768,59	32,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188398,48	341769,76	32,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188393,62	341770,92	31,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188388,76	341772,09	31,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188384,36	341772,77	32,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188383,19	341767,91	32,09	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188382,02	341763,05	31,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188380,86	341758,19	31,64	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188384,15	341756,24	31,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188389,02	341755,09	31,69	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188393,88	341753,95	31,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188398,75	341752,80	31,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188403,62	341751,66	31,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188400,89	341738,19	31,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188396,03	341739,33	31,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188391,16	341740,48	31,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188386,29	341741,62	31,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188381,42	341742,77	31,72	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188376,61	341743,83	31,65	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188371,75	341745,00	31,58	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188366,89	341746,17	31,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188362,03	341747,33	31,41	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188361,24	341751,17	31,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188362,38	341756,04	31,60	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188363,53	341760,90	31,64	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188365,79	341763,99	31,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188366,96	341768,85	31,71	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188366,31	341772,60	31,72	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188367,47	341777,46	31,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188368,64	341782,32	31,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188369,81	341787,18	31,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188372,31	341790,14	31,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188377,17	341788,97	31,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188382,03	341787,81	31,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188386,90	341786,64	31,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188391,76	341785,47	32,16	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188396,62	341784,30	32,27	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188401,48	341783,13	32,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188406,34	341781,97	32,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188410,74	341780,91	32,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188412,05	341777,27	31,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188410,20	341769,55	32,14	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188404,91	341748,06	32,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188403,14	341740,56	31,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188407,70	341759,11	32,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: WVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Nee

13 okt 2023, 14:32



Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	110994	0	15:26, 31 aug 2023	-13953	2	2676	28576028 - 28583000	Polylijn
--	110995	0	15:26, 31 aug 2023	-13959	2	2676	28592262 - 28608000	Polylijn
--	110996	0	15:26, 31 aug 2023	-13965	2	2676	28662173 - 28683000	Polylijn
--	110997	0	15:26, 31 aug 2023	-13971	2	2676	28685810 - 28700000	Polylijn
--	110998	0	15:26, 31 aug 2023	-13977	2	2676	28736666 - 28760000	Polylijn
--	110999	0	15:26, 31 aug 2023	-13983	2	2676	28736666 - 28760000	Polylijn
--	111000	0	15:26, 31 aug 2023	-13989	2	2676	28760000 - 28783000	Polylijn
--	111001	0	15:26, 31 aug 2023	-13995	2	2676	28760000 - 28783000	Polylijn
--	111002	0	15:26, 31 aug 2023	-14001	2	2676	28839634 - 28860000	Polylijn
--	111003	0	15:26, 31 aug 2023	-14007	2	2676	28839634 - 28860000	Polylijn
--	111004	0	15:26, 31 aug 2023	-14013	2	2676	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111005	0	15:26, 31 aug 2023	-14019	2	2676	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111006	0	15:26, 31 aug 2023	-14025	2	2676	28906923 - 28960000	Polylijn
--	111007	0	15:26, 31 aug 2023	-14031	2	2676	28906923 - 28960000	Polylijn
--	111008	0	15:26, 31 aug 2023	-14037	2	2676	28978600 - 28983000	Polylijn
--	111009	0	15:26, 31 aug 2023	-14043	2	2676	28978600 - 28983000	Polylijn
--	111010	0	15:26, 31 aug 2023	-14049	2	2676	29054470 - 29060000	Polylijn
--	111011	0	15:26, 31 aug 2023	-14055	2	2676	29054470 - 29060000	Polylijn
--	111012	0	15:26, 31 aug 2023	-14061	2	2676	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111013	0	15:26, 31 aug 2023	-14067	2	2676	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111014	0	15:26, 31 aug 2023	-14073	2	2676	29108996 - 29160000	Polylijn
--	111015	0	15:26, 31 aug 2023	-14079	2	2676	29108996 - 29160000	Polylijn
--	111016	0	15:26, 31 aug 2023	-14085	2	2676	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111017	0	15:26, 31 aug 2023	-14091	2	2676	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111018	0	15:26, 31 aug 2023	-14097	2	2676	29225668 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111019	0	15:26, 31 aug 2023	-14103	2	2676	29225668 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111020	0	15:26, 31 aug 2023	-14109	2	2676	29225668 - 29260000	Polylijn
--	111021	0	15:26, 31 aug 2023	-14115	2	2676	29225668 - 29260000	Polylijn
--	111022	0	15:26, 31 aug 2023	-14121	2	2676	29225668 - 29260000	Polylijn
--	111023	0	15:26, 31 aug 2023	-14127	2	2676	29225668 - 29260000	Polylijn
--	111024	0	15:26, 31 aug 2023	-14133	2	2676	29278534 - 29283000	Polylijn
--	111025	0	15:26, 31 aug 2023	-14139	2	2676	29278534 - 29283000	Polylijn
--	111026	0	15:26, 31 aug 2023	-14145	2	2676	29318595 - 29324999	Polylijn
--	111027	0	15:26, 31 aug 2023	-14151	2	2676	29318595 - 29324999	Polylijn
--	111030	0	15:26, 31 aug 2023	-14157	2	2653	28508000 - 28583000	Polylijn
--	111031	0	15:26, 31 aug 2023	-14163	2	2653	28589780 - 28608000	Polylijn
--	111032	0	15:26, 31 aug 2023	-14169	2	2653	28666312 - 28683000	Polylijn
--	111033	0	15:26, 31 aug 2023	-14175	2	2653	28686580 - 28700000	Polylijn
--	111034	0	15:26, 31 aug 2023	-14181	2	2653	28713385 - 28760000	Polylijn
--	111035	0	15:26, 31 aug 2023	-14187	2	2653	28713385 - 28760000	Polylijn
--	111036	0	15:26, 31 aug 2023	-14193	2	2653	28760000 - 28783000	Polylijn
--	111037	0	15:26, 31 aug 2023	-14199	2	2653	28760000 - 28783000	Polylijn
--	111038	0	15:26, 31 aug 2023	-14205	2	2653	28798800 - 28860000	Polylijn
--	111039	0	15:26, 31 aug 2023	-14211	2	2653	28798800 - 28860000	Polylijn
--	111040	0	15:26, 31 aug 2023	-14217	2	2653	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111041	0	15:26, 31 aug 2023	-14223	2	2653	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111042	0	15:26, 31 aug 2023	-14229	2	2653	28883000 - 28960000	Polylijn
--	111043	0	15:26, 31 aug 2023	-14235	2	2653	28883000 - 28960000	Polylijn
--	111044	0	15:26, 31 aug 2023	-14241	2	2653	28960000 - 28983000	Polylijn
--	111045	0	15:26, 31 aug 2023	-14247	2	2653	28960000 - 28983000	Polylijn
--	111046	0	15:26, 31 aug 2023	-14253	2	2653	29020646 - 29060000	Polylijn
--	111047	0	15:26, 31 aug 2023	-14259	2	2653	29020646 - 29060000	Polylijn
--	111048	0	15:26, 31 aug 2023	-14265	2	2653	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111049	0	15:26, 31 aug 2023	-14271	2	2653	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111050	0	15:26, 31 aug 2023	-14277	2	2653	29152245 - 29160000	Polylijn
--	111051	0	15:26, 31 aug 2023	-14283	2	2653	29152245 - 29160000	Polylijn
--	111052	0	15:26, 31 aug 2023	-14289	2	2653	29174852 - 29183000	Polylijn
--	111053	0	15:26, 31 aug 2023	-14295	2	2653	29174852 - 29183000	Polylijn

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	188360,88	341357,65	188385,70	341457,82	32,35	32,30	32,35	32,30	--
--	188385,70	341457,82	188391,77	341482,12	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188391,77	341482,12	188409,51	341555,13	32,30	32,32	32,30	32,32	--
--	188409,51	341555,13	188413,12	341571,78	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188413,12	341571,78	188426,54	341630,37	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188413,12	341571,78	188426,54	341630,37	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188426,54	341630,37	188431,95	341652,77	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188426,54	341630,37	188431,95	341652,77	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188431,95	341652,77	188450,49	341727,65	32,32	32,32	32,32	32,34	32,32
--	188431,95	341652,77	188450,49	341727,65	32,32	32,32	32,32	32,34	32,32
--	188450,49	341727,65	188456,07	341750,01	32,32	32,33	32,34	32,33	--
--	188450,49	341727,65	188456,07	341750,01	32,32	32,33	32,34	32,33	--
--	188456,07	341750,01	188474,55	341824,91	32,33	32,37	32,33	32,38	--
--	188456,07	341750,01	188474,55	341824,91	32,33	32,37	32,33	32,38	--
--	188474,55	341824,91	188480,12	341847,27	32,37	32,38	32,38	32,38	--
--	188474,55	341824,91	188480,12	341847,27	32,37	32,38	32,38	32,38	--
--	188480,12	341847,27	188498,65	341922,15	32,38	32,39	32,38	32,39	--
--	188480,12	341847,27	188498,65	341922,15	32,38	32,39	32,38	32,39	--
--	188498,65	341922,15	188504,16	341944,53	32,39	32,37	32,39	32,37	--
--	188498,65	341922,15	188504,16	341944,53	32,39	32,37	32,39	32,37	--
--	188504,16	341944,53	188522,75	342019,40	32,37	32,29	32,37	32,29	--
--	188504,16	341944,53	188522,75	342019,40	32,37	32,29	32,37	32,29	--
--	188522,75	342019,40	188528,32	342041,76	32,29	32,27	32,29	32,27	--
--	188522,75	342019,40	188528,32	342041,76	32,29	32,27	32,29	32,27	--
--	188532,22	342057,69	188533,51	342063,07	32,25	32,25	32,25	32,25	--
--	188532,22	342057,69	188533,51	342063,07	32,25	32,25	32,25	32,25	--
--	188528,32	342041,76	188532,22	342057,69	32,27	32,25	32,27	32,25	--
--	188528,32	342041,76	188532,22	342057,69	32,27	32,25	32,27	32,25	--
--	188533,51	342063,07	188546,77	342116,67	32,25	32,23	32,25	32,23	--
--	188533,51	342063,07	188546,77	342116,67	32,25	32,23	32,25	32,23	--
--	188546,77	342116,67	188552,10	342139,08	32,23	32,24	32,23	32,24	--
--	188546,77	342116,67	188552,10	342139,08	32,23	32,24	32,23	32,24	--
--	188552,10	342139,08	188558,34	342180,68	32,24	32,33	32,24	32,33	--
--	188552,10	342139,08	188558,34	342180,68	32,24	32,33	32,24	32,33	--
--	188345,54	341360,83	188370,18	341461,05	32,34	32,32	32,34	32,32	--
--	188370,18	341461,05	188376,19	341485,37	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188376,19	341485,37	188394,17	341558,35	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188394,17	341558,35	188398,27	341574,88	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188398,27	341574,88	188412,66	341633,26	32,32	32,33	32,32	32,33	--
--	188398,27	341574,88	188412,66	341633,26	32,32	32,33	32,32	32,33	--
--	188412,66	341633,26	188418,16	341655,64	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188412,66	341633,26	188418,16	341655,64	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188418,16	341655,64	188436,65	341730,55	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188418,16	341655,64	188436,65	341730,55	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188436,65	341730,55	188442,19	341752,92	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188436,65	341730,55	188442,19	341752,92	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188442,19	341752,92	188460,70	341827,83	32,33	32,34	32,33	32,34	--
--	188442,19	341752,92	188460,70	341827,83	32,33	32,34	32,33	32,34	--
--	188460,70	341827,83	188466,23	341850,20	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188460,70	341827,83	188466,23	341850,20	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188466,23	341850,20	188484,72	341925,11	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188466,23	341850,20	188484,72	341925,11	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188484,72	341925,11	188490,23	341947,49	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188484,72	341925,11	188490,23	341947,49	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188490,23	341947,49	188508,72	342022,40	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188490,23	341947,49	188508,72	342022,40	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188508,72	342022,40	188514,26	342044,77	32,34	32,35	32,34	32,35	--
--	188508,72	342022,40	188514,26	342044,77	32,34	32,35	32,34	32,35	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	32,30	32,35	--	Absoluut	8	103,20	103,20
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	3	25,05	25,05
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	4	75,14	75,14
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	3	17,04	17,04
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	4	60,11	60,11
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	4	60,11	60,11
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	-0,02	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	5	77,14	77,14
--	-0,02	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	5	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	-0,01	0,00	32,33	32,37	--	Absoluut	4	77,15	77,15
--	-0,01	0,00	32,33	32,37	--	Absoluut	4	77,15	77,15
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,39	32,40	--	Absoluut	4	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,39	32,40	--	Absoluut	4	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,29	32,35	--	Absoluut	3	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,29	32,35	--	Absoluut	3	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,27	32,27	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,27	32,27	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,25	32,25	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,25	32,25	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,25	32,26	--	Absoluut	3	16,40	16,40
--	0,00	0,00	32,25	32,26	--	Absoluut	3	16,40	16,40
--	0,00	0,00	32,22	32,24	--	Absoluut	4	55,21	55,21
--	0,00	0,00	32,22	32,24	--	Absoluut	4	55,21	55,21
--	0,00	0,00	32,23	32,24	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,23	32,24	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,26	32,33	--	Absoluut	6	42,08	42,08
--	0,00	0,00	32,26	32,33	--	Absoluut	6	42,08	42,08
--	0,00	0,00	32,32	32,34	--	Absoluut	4	103,20	103,20
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	3	25,05	25,05
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	4	75,16	75,16
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	3	17,03	17,03
--	0,00	0,00	32,32	32,33	--	Absoluut	3	60,13	60,13
--	0,00	0,00	32,32	32,33	--	Absoluut	3	60,13	60,13
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	23,05	23,05

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
--	3,01	31,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	9,28	15,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	2,17	52,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	2,82	14,22	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	3,67	33,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	3,67	33,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	3,28	40,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	3,28	40,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	0,88	53,18	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	0,88	53,18	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	4,41	18,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,41	18,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	54,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	54,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	26,04	51,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	26,04	51,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,19	8,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,19	8,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,82	34,40	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,82	34,40	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,47	18,56	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,47	18,56	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,95	19,68	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,95	19,68	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,00	75,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	6,80	18,25	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	6,33	52,11	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	3,58	13,45	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	13,41	46,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	13,41	46,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	15,83	61,33	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	15,83	61,33	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	77,16	77,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	77,16	77,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	37,72	39,43	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	37,72	39,43	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	7,77	69,39	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	7,77	69,39	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,16	14,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,16	14,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,000	-40	-40	-40	0	71,18	83,92	98,89	109,64
--	0,000	-40	-40	-40	0	71,19	83,93	98,89	109,65
--	0,000	40	40	40	0	71,19	83,93	98,89	109,65
--	0,000	40	40	40	0	71,22	83,96	98,89	109,66
--	0,000	130	130	130	0	71,71	84,44	99,36	110,14
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,73	84,46	99,36	110,15
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,75	84,47	99,36	110,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,76	84,49	99,36	110,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,78	84,50	99,36	110,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,80	85,51	100,36	111,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,82	85,53	100,36	111,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,83	85,53	100,36	111,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,86	85,55	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,87	85,56	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,91	85,57	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,93	85,59	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	-40	-40	-40	0	71,18	83,92	98,89	109,64
--	0,000	-40	-40	-40	0	71,19	83,93	98,89	109,65
--	0,000	40	40	40	0	71,19	83,93	98,89	109,65
--	0,000	40	40	40	0	71,22	83,96	98,89	109,66
--	0,000	130	130	130	0	71,71	84,44	99,36	110,14
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,73	84,46	99,36	110,15
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,75	84,47	99,36	110,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,76	84,49	99,36	110,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,78	84,50	99,36	110,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,80	85,51	100,36	111,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,82	85,53	100,36	111,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,83	85,53	100,36	111,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,86	85,55	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,87	85,56	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	108,51	107,59	100,36	86,90	113,80	66,05	80,02	95,45
--	108,53	107,60	100,37	86,92	113,81	66,06	80,02	95,45
--	108,53	107,60	100,37	86,92	113,81	66,06	80,02	95,44
--	108,59	107,64	100,42	86,98	113,84	66,08	80,04	95,44
--	109,07	108,13	100,90	87,46	114,33	66,54	80,49	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,09	108,14	100,92	87,48	114,34	66,55	80,50	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,14	108,18	100,96	87,52	114,37	66,57	80,51	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,17	108,20	100,99	87,56	114,39	66,59	80,52	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,22	108,24	101,03	87,60	114,42	66,60	80,53	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,25	109,26	102,06	88,63	115,43	67,61	81,54	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,31	109,31	102,11	88,69	115,47	67,63	81,55	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,34	109,33	102,13	88,71	115,48	67,64	81,55	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,41	109,40	102,19	88,77	115,53	67,67	81,56	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,44	109,42	102,21	88,80	115,54	67,68	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,53	109,51	102,29	88,88	115,60	67,71	81,58	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,59	102,36	88,95	115,65	67,73	81,59	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	107,59	100,36	86,90	113,80	66,05	80,02	95,45
--	108,53	107,60	100,37	86,92	113,81	66,06	80,02	95,45
--	108,53	107,60	100,37	86,92	113,81	66,06	80,02	95,44
--	108,59	107,64	100,42	86,98	113,84	66,08	80,04	95,44
--	109,07	108,13	100,90	87,46	114,33	66,54	80,49	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,09	108,14	100,92	87,48	114,34	66,55	80,50	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,14	108,18	100,96	87,52	114,37	66,57	80,51	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,17	108,20	100,99	87,56	114,39	66,59	80,52	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,22	108,24	101,03	87,60	114,42	66,60	80,53	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,25	109,26	102,06	88,63	115,43	67,61	81,54	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,31	109,31	102,11	88,69	115,47	67,63	81,55	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,34	109,33	102,13	88,71	115,48	67,64	81,55	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,41	109,40	102,19	88,77	115,53	67,67	81,56	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,44	109,42	102,21	88,80	115,54	67,68	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	104,96	104,15	102,88	97,29	84,71	109,35	--	--
--	104,97	104,22	102,95	97,49	84,95	109,40	--	--
--	104,87	104,08	102,84	97,01	84,34	109,26	--	--
--	104,89	104,32	103,09	97,67	85,11	109,45	--	--
--	105,34	104,77	103,55	98,13	85,58	109,90	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,34	104,79	103,56	98,14	85,59	109,91	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,35	104,97	103,77	98,59	86,09	110,05	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,36	104,99	103,79	98,60	86,10	110,06	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,37	105,17	104,01	99,01	86,56	110,21	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,37	106,19	105,03	100,02	87,57	111,22	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,38	106,42	105,33	100,52	88,10	111,41	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,38	106,44	105,34	100,52	88,11	111,42	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,69	105,68	101,03	88,64	111,63	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,71	105,69	101,04	88,65	111,64	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	106,96	106,03	101,49	89,12	111,86	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	107,24	106,44	102,01	89,66	112,11	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,96	104,15	102,88	97,29	84,71	109,35	--	--
--	104,97	104,22	102,95	97,49	84,95	109,40	--	--
--	104,87	104,08	102,84	97,01	84,34	109,26	--	--
--	104,89	104,32	103,09	97,67	85,11	109,45	--	--
--	105,34	104,77	103,55	98,13	85,58	109,90	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,34	104,79	103,56	98,14	85,59	109,91	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,35	104,97	103,77	98,59	86,09	110,05	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,36	104,99	103,79	98,60	86,10	110,06	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,37	105,17	104,01	99,01	86,56	110,21	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,37	106,19	105,03	100,02	87,57	111,22	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,38	106,42	105,33	100,52	88,10	111,41	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,38	106,44	105,34	100,52	88,11	111,42	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,69	105,68	101,03	88,64	111,63	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,71	105,69	101,04	88,65	111,64	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
--	--	--	71,99	84,91	99,98	110,55	109,63	108,65	101,52
--	--	--	72,00	84,92	99,98	110,56	109,64	108,65	101,52
--	--	--	72,00	84,92	99,98	110,56	109,64	108,65	101,52
--	--	--	72,01	84,93	99,98	110,56	109,66	108,67	101,54
--	--	--	72,49	85,40	100,43	111,03	110,13	109,14	102,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,49	85,40	100,43	111,04	110,14	109,15	102,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,50	85,41	100,43	111,04	110,16	109,16	102,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,51	85,42	100,43	111,04	110,17	109,17	102,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,52	85,42	100,43	111,04	110,19	109,19	102,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,52	86,43	101,43	112,05	111,21	110,20	103,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,53	86,43	101,43	112,05	111,23	110,22	103,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,54	86,44	101,43	112,05	111,24	110,23	103,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,55	86,44	101,43	112,05	111,27	110,25	103,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,56	86,44	101,43	112,05	111,28	110,27	103,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,57	86,45	101,43	112,06	111,32	110,30	103,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,58	86,46	101,43	112,06	111,36	110,34	103,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,99	84,91	99,98	110,55	109,63	108,65	101,52
--	--	--	72,00	84,92	99,98	110,56	109,64	108,65	101,52
--	--	--	72,00	84,92	99,98	110,56	109,64	108,65	101,52
--	--	--	72,01	84,93	99,98	110,56	109,66	108,67	101,54
--	--	--	72,49	85,40	100,43	111,03	110,13	109,14	102,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,49	85,40	100,43	111,04	110,14	109,15	102,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,50	85,41	100,43	111,04	110,16	109,16	102,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,51	85,42	100,43	111,04	110,17	109,17	102,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,52	85,42	100,43	111,04	110,19	109,19	102,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,52	86,43	101,43	112,05	111,21	110,20	103,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,53	86,43	101,43	112,05	111,23	110,22	103,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,54	86,44	101,43	112,05	111,24	110,23	103,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,55	86,44	101,43	112,05	111,27	110,25	103,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,56	86,44	101,43	112,05	111,28	110,27	103,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	88,07	114,82	67,48	81,64	97,34	106,47	105,77	104,37
--	88,08	114,83	67,49	81,65	97,34	106,48	105,80	104,39
--	88,08	114,83	67,49	81,65	97,34	106,44	105,75	104,35
--	88,10	114,84	67,49	81,65	97,34	106,45	105,83	104,44
--	88,57	115,31	67,94	82,08	97,75	106,87	106,25	104,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,58	115,32	67,94	82,09	97,75	106,87	106,26	104,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,59	115,33	67,95	82,09	97,75	106,88	106,32	104,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,61	115,34	67,95	82,09	97,75	106,88	106,33	104,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,62	115,35	67,96	82,10	97,75	106,88	106,40	105,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,64	116,36	68,97	83,10	98,75	107,88	107,41	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,66	116,37	68,97	83,10	98,75	107,89	107,50	106,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,67	116,38	68,98	83,10	98,75	107,89	107,50	106,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,69	116,40	68,98	83,11	98,75	107,89	107,60	106,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,71	116,40	68,99	83,11	98,75	107,89	107,61	106,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,74	116,43	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,77	116,45	69,01	83,12	98,75	107,90	107,83	106,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,07	114,82	67,48	81,64	97,34	106,47	105,77	104,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,08	114,83	67,49	81,65	97,34	106,48	105,80	104,39
--	88,08	114,83	67,49	81,65	97,34	106,44	105,75	104,35
--	88,10	114,84	67,49	81,65	97,34	106,45	105,83	104,44
--	88,57	115,31	67,94	82,08	97,75	106,87	106,25	104,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,58	115,32	67,94	82,09	97,75	106,87	106,26	104,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,59	115,33	67,95	82,09	97,75	106,88	106,32	104,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,61	115,34	67,95	82,09	97,75	106,88	106,33	104,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,62	115,35	67,96	82,10	97,75	106,88	106,40	105,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,64	116,36	68,97	83,10	98,75	107,88	107,41	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,66	116,37	68,97	83,10	98,75	107,89	107,50	106,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,67	116,38	68,98	83,10	98,75	107,89	107,50	106,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,69	116,40	68,98	83,11	98,75	107,89	107,60	106,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,71	116,40	68,99	83,11	98,75	107,89	107,61	106,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	98,42	85,56	110,88	--	--	--	--	--
--	98,50	85,65	110,90	--	--	--	--	--
--	98,30	85,39	110,85	--	--	--	--	--
--	98,55	85,70	110,91	--	--	--	--	--
--	98,99	86,15	111,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,99	86,15	111,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	86,37	111,39	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	86,38	111,40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,37	86,60	111,45	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,37	87,60	112,46	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,60	87,87	112,53	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,61	87,87	112,53	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,86	88,16	112,61	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,87	88,17	112,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,11	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,39	88,75	112,81	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,42	85,56	110,88	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,50	85,65	110,90	--	--	--	--	--
--	98,30	85,39	110,85	--	--	--	--	--
--	98,55	85,70	110,91	--	--	--	--	--
--	98,99	86,15	111,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,99	86,15	111,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	86,37	111,39	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	86,38	111,40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,37	86,60	111,45	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,37	87,60	112,46	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,60	87,87	112,53	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,61	87,87	112,53	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,86	88,16	112,61	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,87	88,17	112,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	67,50	81,01
--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,02
--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,02
--	--	--	--	--	--	--	--	67,53	81,03
--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,54
--	--	--	--	--	--	--	--	41,11	56,09
--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,55
--	--	--	--	--	--	--	--	42,30	56,49
--	--	--	--	--	--	--	--	68,06	81,55
--	--	--	--	--	--	--	--	42,30	56,49
--	--	--	--	--	--	--	--	68,07	81,56
--	--	--	--	--	--	--	--	43,42	56,86
--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,56
--	--	--	--	--	--	--	--	43,42	56,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,09	82,57
--	--	--	--	--	--	--	--	45,17	58,11
--	--	--	--	--	--	--	--	69,10	82,57
--	--	--	--	--	--	--	--	45,17	58,11
--	--	--	--	--	--	--	--	69,11	82,58
--	--	--	--	--	--	--	--	45,66	58,28
--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	82,58
--	--	--	--	--	--	--	--	45,66	58,28
--	--	--	--	--	--	--	--	69,13	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	82,60
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	67,50	81,01
--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,02
--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,02
--	--	--	--	--	--	--	--	67,53	81,03
--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,54
--	--	--	--	--	--	--	--	41,11	56,09
--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,55
--	--	--	--	--	--	--	--	42,30	56,49
--	--	--	--	--	--	--	--	68,06	81,55
--	--	--	--	--	--	--	--	42,30	56,49
--	--	--	--	--	--	--	--	68,07	81,56
--	--	--	--	--	--	--	--	43,42	56,86
--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,56
--	--	--	--	--	--	--	--	43,42	56,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,09	82,57
--	--	--	--	--	--	--	--	45,17	58,11
--	--	--	--	--	--	--	--	69,10	82,57
--	--	--	--	--	--	--	--	45,17	58,11
--	--	--	--	--	--	--	--	69,11	82,58
--	--	--	--	--	--	--	--	45,66	58,28
--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	82,58
--	--	--	--	--	--	--	--	45,66	58,28
--	--	--	--	--	--	--	--	69,13	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63
--	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	110,78	64,52
--	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	110,79	64,53
--	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	110,79	64,52
--	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,30	110,80	64,54
--	97,20	107,06	106,19	104,87	98,20	84,81	111,32	65,06
--	73,08	80,69	72,52	65,94	61,93	51,52	82,08	35,11
--	97,20	107,06	106,20	104,88	98,21	84,82	111,32	65,06
--	73,08	81,17	74,03	68,16	63,75	53,03	82,70	36,30
--	97,20	107,07	106,21	104,89	98,22	84,84	111,33	65,07
--	73,08	81,17	74,03	68,16	63,75	53,03	82,70	36,30
--	97,20	107,07	106,23	104,90	98,23	84,85	111,34	65,07
--	73,08	81,62	75,44	70,25	65,47	54,44	83,33	37,42
--	97,20	107,07	106,25	104,91	98,25	84,87	111,35	65,08
--	73,08	81,62	75,44	70,25	65,47	54,44	83,33	37,42
--	98,20	108,08	107,26	105,93	99,26	85,88	112,36	66,09
--	74,08	82,92	77,40	72,65	67,62	56,40	84,80	39,17
--	98,20	108,08	107,28	105,95	99,28	85,90	112,37	66,09
--	74,08	82,92	77,40	72,65	67,62	56,40	84,80	39,17
--	98,20	108,08	107,29	105,95	99,28	85,91	112,38	66,10
--	74,08	83,11	78,02	73,57	68,38	57,02	85,11	39,66
--	98,20	108,08	107,32	105,98	99,31	85,93	112,39	66,10
--	74,08	83,11	78,02	73,57	68,38	57,02	85,11	39,66
--	98,20	108,08	107,33	105,99	99,32	85,94	112,40	66,11
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,36	106,02	99,34	85,96	112,42	66,12
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,36	106,02	99,34	85,96	112,42	66,12
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,36	106,02	99,34	85,96	112,42	66,12
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,37	106,03	99,34	85,97	112,43	66,12
--	74,08	83,43	79,03	75,06	69,60	58,03	85,66	40,46
--	98,20	108,09	107,40	106,06	99,37	86,00	112,44	66,13
--	74,08	83,43	79,03	75,06	69,60	58,03	85,66	40,46
--	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	110,78	64,52
--	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	110,79	64,53
--	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	110,79	64,52
--	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,30	110,80	64,54
--	97,20	107,06	106,19	104,87	98,20	84,81	111,32	65,06
--	73,08	80,69	72,52	65,94	61,93	51,52	82,08	35,11
--	97,20	107,06	106,20	104,88	98,21	84,82	111,32	65,06
--	73,08	81,17	74,03	68,16	63,75	53,03	82,70	36,30
--	97,20	107,07	106,21	104,89	98,22	84,84	111,33	65,07
--	73,08	81,17	74,03	68,16	63,75	53,03	82,70	36,30
--	97,20	107,07	106,23	104,90	98,23	84,85	111,34	65,07
--	73,08	81,62	75,44	70,25	65,47	54,44	83,33	37,42
--	97,20	107,07	106,25	104,91	98,25	84,87	111,35	65,08
--	73,08	81,62	75,44	70,25	65,47	54,44	83,33	37,42
--	98,20	108,08	107,26	105,93	99,26	85,88	112,36	66,09
--	74,08	82,92	77,40	72,65	67,62	56,40	84,80	39,17
--	98,20	108,08	107,28	105,95	99,28	85,90	112,37	66,09
--	74,08	82,92	77,40	72,65	67,62	56,40	84,80	39,17
--	98,20	108,08	107,29	105,95	99,28	85,91	112,38	66,10
--	74,08	83,11	78,02	73,57	68,38	57,02	85,11	39,66
--	98,20	108,08	107,32	105,98	99,31	85,93	112,39	66,10
--	74,08	83,11	78,02	73,57	68,38	57,02	85,11	39,66
--	98,20	108,08	107,33	105,99	99,32	85,94	112,40	66,11
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	108,35
--	79,05	95,32	104,00	103,34	101,56	95,90	82,81	108,36
--	79,05	95,32	103,98	103,31	101,53	95,77	82,62	108,33
--	79,06	95,32	103,98	103,36	101,59	95,93	82,83	108,37
--	79,58	95,85	104,51	103,89	102,12	96,46	83,36	108,90
--	50,09	67,08	74,69	66,52	59,94	55,93	45,52	76,08
--	79,58	95,85	104,52	103,90	102,12	96,46	83,36	108,91
--	50,49	67,08	75,17	68,03	62,16	57,75	47,03	76,70
--	79,59	95,85	104,52	103,94	102,17	96,58	83,51	108,94
--	50,49	67,08	75,17	68,03	62,16	57,75	47,03	76,70
--	79,59	95,85	104,52	103,94	102,18	96,58	83,51	108,94
--	50,86	67,08	75,62	69,44	64,25	59,47	48,44	77,33
--	79,59	95,85	104,52	103,98	102,23	96,70	83,66	108,97
--	50,86	67,08	75,62	69,44	64,25	59,47	48,44	77,33
--	80,59	96,85	105,52	104,99	103,24	97,70	84,66	109,97
--	52,11	68,08	76,92	71,40	66,65	61,62	50,40	78,80
--	80,60	96,85	105,52	105,04	103,32	97,85	84,85	110,02
--	52,11	68,08	76,92	71,40	66,65	61,62	50,40	78,80
--	80,60	96,85	105,53	105,04	103,32	97,85	84,85	110,02
--	52,28	68,08	77,11	72,02	67,57	62,38	51,02	79,11
--	80,60	96,85	105,53	105,11	103,41	98,02	85,05	110,07
--	52,28	68,08	77,11	72,02	67,57	62,38	51,02	79,11
--	80,60	96,85	105,53	105,11	103,42	98,02	85,05	110,08
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	108,35
--	79,05	95,32	104,00	103,34	101,56	95,90	82,81	108,36
--	79,05	95,32	103,98	103,31	101,53	95,77	82,62	108,33
--	79,06	95,32	103,98	103,36	101,59	95,93	82,83	108,37
--	79,58	95,85	104,51	103,89	102,12	96,46	83,36	108,90
--	50,09	67,08	74,69	66,52	59,94	55,93	45,52	76,08
--	79,58	95,85	104,52	103,90	102,12	96,46	83,36	108,91
--	50,49	67,08	75,17	68,03	62,16	57,75	47,03	76,70
--	79,59	95,85	104,52	103,94	102,17	96,58	83,51	108,94
--	50,49	67,08	75,17	68,03	62,16	57,75	47,03	76,70
--	79,59	95,85	104,52	103,94	102,18	96,58	83,51	108,94
--	50,86	67,08	75,62	69,44	64,25	59,47	48,44	77,33
--	79,59	95,85	104,52	103,98	102,23	96,70	83,66	108,97
--	50,86	67,08	75,62	69,44	64,25	59,47	48,44	77,33
--	80,59	96,85	105,52	104,99	103,24	97,70	84,66	109,97
--	52,11	68,08	76,92	71,40	66,65	61,62	50,40	78,80
--	80,60	96,85	105,52	105,04	103,32	97,85	84,85	110,02
--	52,11	68,08	76,92	71,40	66,65	61,62	50,40	78,80
--	80,60	96,85	105,53	105,04	103,32	97,85	84,85	110,02
--	52,28	68,08	77,11	72,02	67,57	62,38	51,02	79,11
--	80,60	96,85	105,53	105,11	103,41	98,02	85,05	110,07
--	52,28	68,08	77,11	72,02	67,57	62,38	51,02	79,11
--	80,60	96,85	105,53	105,11	103,42	98,02	85,05	110,08
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	111054	0	15:26, 31 aug 2023	-14301	2	2653	29255149 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111055	0	15:26, 31 aug 2023	-14307	2	2653	29255149 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111056	0	15:26, 31 aug 2023	-14313	2	2653	29255149 - 29260000	Polylijn
--	111057	0	15:26, 31 aug 2023	-14319	2	2653	29255149 - 29260000	Polylijn
--	111058	0	15:26, 31 aug 2023	-14325	2	2653	29255149 - 29260000	Polylijn
--	111059	0	15:26, 31 aug 2023	-14331	2	2653	29255149 - 29260000	Polylijn
--	111060	0	15:26, 31 aug 2023	-14337	2	2653	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111061	0	15:26, 31 aug 2023	-14343	2	2653	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111062	0	15:26, 31 aug 2023	-14349	2	2653	29291411 - 29325000	Polylijn
--	111063	0	15:26, 31 aug 2023	-14355	2	2653	29291411 - 29325000	Polylijn
--	111066	0	15:26, 31 aug 2023	-14361	2	2673	28565527 - 28583000	Polylijn
--	111067	0	15:26, 31 aug 2023	-14367	2	2673	28583000 - 28608000	Polylijn
--	111068	0	15:26, 31 aug 2023	-14373	2	2673	28664812 - 28683000	Polylijn
--	111069	0	15:26, 31 aug 2023	-14379	2	2673	28684375 - 28700000	Polylijn
--	111070	0	15:26, 31 aug 2023	-14385	2	2673	28738119 - 28760000	Polylijn
--	111071	0	15:26, 31 aug 2023	-14391	2	2673	28738119 - 28760000	Polylijn
--	111072	0	15:26, 31 aug 2023	-14397	2	2673	28768059 - 28783000	Polylijn
--	111073	0	15:26, 31 aug 2023	-14403	2	2673	28768059 - 28783000	Polylijn
--	111074	0	15:26, 31 aug 2023	-14409	2	2673	28852134 - 28860000	Polylijn
--	111075	0	15:26, 31 aug 2023	-14415	2	2673	28852134 - 28860000	Polylijn
--	111076	0	15:26, 31 aug 2023	-14421	2	2673	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111077	0	15:26, 31 aug 2023	-14427	2	2673	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111078	0	15:26, 31 aug 2023	-14433	2	2673	28928339 - 28960000	Polylijn
--	111079	0	15:26, 31 aug 2023	-14439	2	2673	28928339 - 28960000	Polylijn
--	111080	0	15:26, 31 aug 2023	-14445	2	2673	28960000 - 28983000	Polylijn
--	111081	0	15:26, 31 aug 2023	-14451	2	2673	28960000 - 28983000	Polylijn
--	111082	0	15:26, 31 aug 2023	-14457	2	2673	29035832 - 29060000	Polylijn
--	111083	0	15:26, 31 aug 2023	-14463	2	2673	29035832 - 29060000	Polylijn
--	111084	0	15:26, 31 aug 2023	-14469	2	2673	29082041 - 29083000	Polylijn
--	111085	0	15:26, 31 aug 2023	-14475	2	2673	29082041 - 29083000	Polylijn
--	111086	0	15:26, 31 aug 2023	-14481	2	2673	29083000 - 29160000	Polylijn
--	111087	0	15:26, 31 aug 2023	-14487	2	2673	29083000 - 29160000	Polylijn
--	111088	0	15:26, 31 aug 2023	-14493	2	2673	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111089	0	15:26, 31 aug 2023	-14499	2	2673	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111090	0	15:26, 31 aug 2023	-14505	2	2673	29228960 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111091	0	15:26, 31 aug 2023	-14511	2	2673	29228960 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111092	0	15:26, 31 aug 2023	-14517	2	2673	29228960 - 29260000	Polylijn
--	111093	0	15:26, 31 aug 2023	-14523	2	2673	29228960 - 29260000	Polylijn
--	111094	0	15:26, 31 aug 2023	-14529	2	2673	29228960 - 29260000	Polylijn
--	111095	0	15:26, 31 aug 2023	-14535	2	2673	29228960 - 29260000	Polylijn
--	111096	0	15:26, 31 aug 2023	-14541	2	2673	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111097	0	15:26, 31 aug 2023	-14547	2	2673	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111098	0	15:26, 31 aug 2023	-14553	2	2673	29283000 - 29290200	Polylijn
--	111099	0	15:26, 31 aug 2023	-14559	2	2673	29283000 - 29290200	Polylijn
--	111100	0	15:26, 31 aug 2023	-14565	2	2673	29290200 - 29294000	Polylijn
--	111101	0	15:26, 31 aug 2023	-14571	2	2673	29290200 - 29294000	Polylijn
--	111102	0	15:26, 31 aug 2023	-14577	2	2673	29294000 - 29297400	Polylijn
--	111103	0	15:26, 31 aug 2023	-14583	2	2673	29294000 - 29297400	Polylijn
--	111106	0	15:26, 31 aug 2023	-14589	2	2662	28580607 - 28583000	Polylijn
--	111107	0	15:26, 31 aug 2023	-14595	2	2662	28583000 - 28608000	Polylijn
--	111108	0	15:26, 31 aug 2023	-14601	2	2662	28681534 - 28683000	Polylijn
--	111109	0	15:26, 31 aug 2023	-14607	2	2662	28683000 - 28700000	Polylijn
--	111110	0	15:26, 31 aug 2023	-14613	2	2662	28741491 - 28760000	Polylijn
--	111111	0	15:26, 31 aug 2023	-14619	2	2662	28741491 - 28760000	Polylijn
--	111112	0	15:26, 31 aug 2023	-14625	2	2662	28772906 - 28783000	Polylijn
--	111113	0	15:26, 31 aug 2023	-14631	2	2662	28772906 - 28783000	Polylijn
--	111114	0	15:26, 31 aug 2023	-14637	2	2662	28783000 - 28860000	Polylijn
--	111115	0	15:26, 31 aug 2023	-14643	2	2662	28783000 - 28860000	Polylijn

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	188517,73	342059,47	188518,93	342064,86	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188517,73	342059,47	188518,93	342064,86	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188514,26	342044,77	188517,73	342059,47	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188514,26	342044,77	188517,73	342059,47	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188518,93	342064,86	188530,99	342120,09	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188518,93	342064,86	188530,99	342120,09	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188530,99	342120,09	188535,64	342142,67	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188530,99	342120,09	188535,64	342142,67	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188535,64	342142,67	188544,40	342183,83	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188535,64	342142,67	188544,40	342183,83	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188356,65	341358,84	188381,32	341458,98	32,38	32,31	32,38	32,31	--
--	188381,32	341458,98	188387,32	341483,29	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31
--	188387,32	341483,29	188405,07	341556,26	32,31	32,31	32,31	32,31	--
--	188405,07	341556,26	188408,74	341572,88	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31
--	188408,74	341572,88	188422,04	341631,47	32,31	32,29	32,31	32,29	--
--	188408,74	341572,88	188422,04	341631,47	32,31	32,29	32,31	32,29	--
--	188422,04	341631,47	188427,61	341653,81	32,29	32,28	32,29	32,28	--
--	188422,04	341631,47	188427,61	341653,81	32,29	32,28	32,29	32,28	--
--	188427,61	341653,81	188446,08	341728,67	32,28	32,27	32,28	32,27	--
--	188427,61	341653,81	188446,08	341728,67	32,28	32,27	32,28	32,27	--
--	188446,08	341728,67	188451,59	341751,03	32,27	32,29	32,27	32,29	--
--	188446,08	341728,67	188451,59	341751,03	32,27	32,29	32,27	32,29	--
--	188451,59	341751,03	188469,65	341825,99	32,29	32,32	32,29	32,32	--
--	188451,59	341751,03	188469,65	341825,99	32,29	32,32	32,29	32,32	--
--	188469,65	341825,99	188474,95	341848,40	32,32	32,34	32,32	32,34	--
--	188469,65	341825,99	188474,95	341848,40	32,32	32,34	32,32	32,34	--
--	188474,95	341848,40	188492,90	341923,38	32,34	32,35	32,34	32,35	--
--	188474,95	341848,40	188492,90	341923,38	32,34	32,35	32,34	32,35	--
--	188492,90	341923,38	188498,26	341945,78	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188492,90	341923,38	188498,26	341945,78	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188498,26	341945,78	188516,83	342020,61	32,35	32,32	32,35	32,32	--
--	188498,26	341945,78	188516,83	342020,61	32,35	32,32	32,35	32,32	--
--	188516,83	342020,61	188522,38	342042,97	32,32	32,31	32,32	32,31	--
--	188516,83	342020,61	188522,38	342042,97	32,32	32,31	32,32	32,31	--
--	188526,21	342058,43	188527,55	342063,80	32,30	32,30	32,30	32,30	--
--	188526,21	342058,43	188527,55	342063,80	32,30	32,30	32,30	32,30	--
--	188522,38	342042,97	188526,21	342058,43	32,31	32,30	32,31	32,30	--
--	188522,38	342042,97	188526,21	342058,43	32,31	32,30	32,31	32,30	--
--	188527,55	342063,80	188540,86	342117,82	32,30	32,30	32,30	32,30	--
--	188527,55	342063,80	188540,86	342117,82	32,30	32,30	32,30	32,30	--
--	188540,86	342117,82	188546,43	342140,17	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188540,86	342117,82	188546,43	342140,17	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188546,43	342140,17	188548,18	342147,16	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188546,43	342140,17	188548,18	342147,16	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188548,18	342147,16	188549,10	342150,85	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188548,18	342147,16	188549,10	342150,85	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188549,10	342150,85	188549,92	342154,16	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188549,10	342150,85	188549,92	342154,16	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188349,54	341360,68	188374,30	341460,84	32,34	32,36	32,34	32,36	--
--	188374,30	341460,84	188380,26	341485,16	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36
--	188380,26	341485,16	188398,24	341558,10	32,36	32,38	32,36	32,38	--
--	188398,24	341558,10	188402,28	341574,64	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188402,28	341574,64	188416,63	341633,00	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188402,28	341574,64	188416,63	341633,00	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188416,63	341633,00	188422,17	341655,37	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188416,63	341633,00	188422,17	341655,37	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188422,17	341655,37	188440,54	341730,27	32,38	32,37	32,38	32,37	--
--	188422,17	341655,37	188440,54	341730,27	32,38	32,37	32,38	32,37	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	5,52	5,52
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	5,52	5,52
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	15,11	15,11
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	15,11	15,11
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	4	56,53	56,53
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	4	56,53	56,53
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	42,08	42,08
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	42,08	42,08
--	0,00	0,00	32,31	32,38	--	Absoluut	6	103,13	103,13
--	0,00	0,00	32,31	32,31	--	Absoluut	2	25,04	25,04
--	0,00	0,00	32,31	32,32	--	Absoluut	4	75,10	75,10
--	0,00	0,00	32,31	32,31	--	Absoluut	3	17,02	17,02
--	0,00	0,00	32,29	32,30	--	Absoluut	3	60,08	60,08
--	0,00	0,00	32,29	32,30	--	Absoluut	3	60,08	60,08
--	0,00	0,00	32,28	32,29	--	Absoluut	3	23,02	23,02
--	0,00	0,00	32,28	32,29	--	Absoluut	3	23,02	23,02
--	0,00	0,00	32,27	32,28	--	Absoluut	5	77,11	77,11
--	0,00	0,00	32,27	32,28	--	Absoluut	5	77,11	77,11
--	0,00	0,00	32,29	32,29	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,29	32,29	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,30	32,32	--	Absoluut	4	77,11	77,11
--	0,00	0,00	32,30	32,32	--	Absoluut	4	77,11	77,11
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,35	32,36	--	Absoluut	4	77,10	77,10
--	0,00	0,00	32,35	32,36	--	Absoluut	4	77,10	77,10
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	2	77,10	77,10
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	2	77,10	77,10
--	0,00	0,00	32,31	32,31	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,31	32,31	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	15,93	15,93
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	15,93	15,93
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	4	55,63	55,63
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	4	55,63	55,63
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	7,21	7,21
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	7,21	7,21
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	3,80	3,80
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	3,80	3,80
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	3,41	3,41
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	3,41	3,41
--	0,00	0,00	32,34	32,36	--	Absoluut	6	103,18	103,18
--	0,00	0,00	32,36	32,36	--	Absoluut	2	25,04	25,04
--	0,00	0,00	32,37	32,38	--	Absoluut	5	75,12	75,12
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	2	17,03	17,03
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	60,10	60,10
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	60,10	60,10
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	77,12	77,12
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	77,12	77,12

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
--	5,52	5,52	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,52	5,52	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,80	12,31	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,80	12,31	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,86	32,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,86	32,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,43	33,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,43	33,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,00	57,60	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	25,04	25,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	4,82	52,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	1,37	15,65	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	21,91	38,17	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	21,91	38,17	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	8,07	14,96	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	8,07	14,96	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	2,35	43,67	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	2,35	43,67	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	19,53	31,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	19,53	31,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	20,10	32,81	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	20,10	32,81	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	0,96	22,07	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	0,96	22,07	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	77,10	77,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	77,10	77,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	15,93	15,93	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	15,93	15,93	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	1,68	31,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	1,68	31,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	7,21	7,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	7,21	7,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,80	3,80	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,80	3,80	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,41	3,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,41	3,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,40	72,73	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	25,04	25,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	1,47	37,95	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	17,03	17,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	18,54	41,56	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	18,54	41,56	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	10,12	12,93	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	10,12	12,93	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	77,12	77,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	77,12	77,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

Groep	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0						

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,91	85,57	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,93	85,59	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	-40	-40	-40	0	70,18	82,92	97,89	104,64
--	0,000	-40	-40	-40	0	70,19	82,93	97,89	104,65
--	0,000	40	40	40	0	70,19	82,93	97,89	104,65
--	0,000	40	40	40	0	70,22	82,96	97,89	104,66
--	0,000	130	130	130	0	70,71	83,44	98,36	105,14
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,73	83,46	98,36	105,15
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,75	83,47	98,36	105,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,76	83,49	98,36	105,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,78	83,50	98,36	105,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,80	84,51	99,36	106,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,82	84,53	99,36	106,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,83	84,53	99,36	106,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,86	84,55	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,87	84,56	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,91	84,57	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,93	84,59	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,93	85,59	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,93	84,59	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	-40	-40	-40	0	70,18	82,92	97,89	104,64
--	0,000	-40	-40	-40	0	70,19	82,93	97,89	104,65
--	0,000	40	40	40	0	70,19	82,93	97,89	104,65
--	0,000	40	40	40	0	70,22	82,96	97,89	104,66
--	0,000	130	130	130	0	70,71	83,44	98,36	105,14
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,73	83,46	98,36	105,15
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,75	83,47	98,36	105,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,53	109,51	102,29	88,88	115,60	67,71	81,58	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,59	102,36	88,95	115,65	67,73	81,59	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,51	106,59	99,36	85,90	111,30	65,08	79,23	94,64
--	106,53	106,60	99,37	85,92	111,31	65,08	79,24	94,64
--	106,53	106,60	99,37	85,92	111,31	65,08	79,24	94,64
--	106,59	106,64	99,42	85,98	111,35	65,11	79,25	94,64
--	107,07	107,13	99,90	86,46	111,83	65,57	79,71	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,09	107,14	99,92	86,48	111,85	65,58	79,72	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,14	107,18	99,96	86,52	111,88	65,60	79,73	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,17	107,20	99,99	86,56	111,90	65,61	79,74	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,22	107,24	100,03	86,60	111,94	65,63	79,75	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,25	108,26	101,06	87,63	112,96	66,64	80,75	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,31	108,31	101,11	87,69	113,00	66,66	80,76	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,34	108,33	101,13	87,71	113,02	66,67	80,77	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,41	108,40	101,19	87,77	113,07	66,69	80,78	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,44	108,42	101,21	87,80	113,09	66,70	80,78	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,53	108,51	101,29	87,88	113,16	66,73	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,62	108,59	101,36	87,95	113,22	66,76	80,80	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,59	102,36	88,95	115,65	67,73	81,59	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,62	108,59	101,36	87,95	113,22	66,76	80,80	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,51	106,59	99,36	85,90	111,30	65,08	79,23	94,64
--	106,53	106,60	99,37	85,92	111,31	65,08	79,24	94,64
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,53	106,60	99,37	85,92	111,31	65,08	79,24	94,64
--	106,59	106,64	99,42	85,98	111,35	65,11	79,25	94,64
--	107,07	107,13	99,90	86,46	111,83	65,57	79,71	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,09	107,14	99,92	86,48	111,85	65,58	79,72	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,14	107,18	99,96	86,52	111,88	65,60	79,73	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	106,96	106,03	101,49	89,12	111,86	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	107,24	106,44	102,01	89,66	112,11	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,45	102,38	101,97	96,63	84,18	107,16	--	--
--	100,47	102,49	102,05	96,86	84,45	107,25	--	--
--	100,19	102,28	101,92	96,30	83,77	107,03	--	--
--	100,22	102,62	102,23	97,06	84,63	107,31	--	--
--	100,67	103,07	102,69	97,53	85,10	107,77	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,68	103,09	102,70	97,54	85,11	107,78	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,69	103,33	102,95	98,04	85,66	107,99	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,70	103,36	102,96	98,05	85,67	108,01	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,71	103,60	103,22	98,51	86,17	108,23	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,72	104,62	104,24	99,52	87,18	109,24	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	104,92	104,58	100,07	87,75	109,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	104,94	104,60	100,08	87,76	109,54	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,75	105,27	104,99	100,63	88,33	109,85	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,75	105,28	105,00	100,64	88,34	109,86	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,60	105,39	101,13	88,84	110,16	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	105,97	105,85	101,68	89,40	110,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	107,24	106,44	102,01	89,66	112,11	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	105,97	105,85	101,68	89,40	110,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,45	102,38	101,97	96,63	84,18	107,16	--	--
--	100,47	102,49	102,05	96,86	84,45	107,25	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,19	102,28	101,92	96,30	83,77	107,03	--	--
--	100,22	102,62	102,23	97,06	84,63	107,31	--	--
--	100,67	103,07	102,69	97,53	85,10	107,77	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,68	103,09	102,70	97,54	85,11	107,78	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,69	103,33	102,95	98,04	85,66	107,99	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
--	--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,57	86,45	101,43	112,06	111,32	110,30	103,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,58	86,46	101,43	112,06	111,36	110,34	103,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	70,99	83,91	98,98	105,55	107,63	107,65	100,52
--	--	--	71,00	83,92	98,98	105,56	107,64	107,65	100,52
--	--	--	71,00	83,92	98,98	105,56	107,64	107,65	100,52
--	--	--	71,01	83,93	98,98	105,56	107,66	107,67	100,54
--	--	--	71,49	84,40	99,43	106,03	108,13	108,14	101,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,49	84,40	99,43	106,04	108,14	108,15	101,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,50	84,41	99,43	106,04	108,16	108,16	101,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,51	84,42	99,43	106,04	108,17	108,17	101,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,52	84,42	99,43	106,04	108,19	108,19	101,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,52	85,43	100,43	107,05	109,21	109,20	102,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,53	85,43	100,43	107,05	109,23	109,22	102,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,54	85,44	100,43	107,05	109,24	109,23	102,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,55	85,44	100,43	107,05	109,27	109,25	102,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,56	85,44	100,43	107,05	109,28	109,27	102,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,57	85,45	100,43	107,06	109,32	109,30	102,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,58	85,46	100,43	107,06	109,36	109,34	102,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	73,58	86,46	101,43	112,06	111,36	110,34	103,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,58	85,46	100,43	107,06	109,36	109,34	102,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	70,99	83,91	98,98	105,55	107,63	107,65	100,52
--	--	--	71,00	83,92	98,98	105,56	107,64	107,65	100,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,00	83,92	98,98	105,56	107,64	107,65	100,52
--	--	--	71,01	83,93	98,98	105,56	107,66	107,67	100,54
--	--	--	71,49	84,40	99,43	106,03	108,13	108,14	101,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,49	84,40	99,43	106,04	108,14	108,15	101,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,50	84,41	99,43	106,04	108,16	108,16	101,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,74	116,43	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,77	116,45	69,01	83,12	98,75	107,90	107,83	106,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,07	112,36	66,52	80,84	96,51	101,72	103,90	103,42
--	87,08	112,36	66,53	80,84	96,51	101,72	103,94	103,45
--	87,08	112,36	66,53	80,84	96,50	101,61	103,85	103,40
--	87,10	112,38	66,53	80,85	96,50	101,62	103,97	103,51
--	87,57	112,84	66,98	81,28	96,92	102,05	104,40	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,58	112,85	66,98	81,29	96,92	102,05	104,41	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,59	112,86	66,99	81,29	96,92	102,06	104,50	104,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,61	112,87	66,99	81,29	96,92	102,06	104,51	104,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,62	112,89	67,00	81,29	96,92	102,07	104,60	104,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,64	113,90	68,01	82,30	97,92	103,07	105,61	105,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,66	113,92	68,01	82,30	97,92	103,07	105,73	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,67	113,92	68,02	82,30	97,92	103,07	105,74	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,69	113,94	68,02	82,30	97,92	103,08	105,88	105,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,71	113,95	68,03	82,31	97,92	103,08	105,89	105,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,74	113,98	68,04	82,31	97,92	103,08	106,03	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,77	114,01	68,05	82,31	97,92	103,09	106,19	105,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,77	116,45	69,01	83,12	98,75	107,90	107,83	106,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,77	114,01	68,05	82,31	97,92	103,09	106,19	105,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,07	112,36	66,52	80,84	96,51	101,72	103,90	103,42
--	87,08	112,36	66,53	80,84	96,51	101,72	103,94	103,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,08	112,36	66,53	80,84	96,50	101,61	103,85	103,40
--	87,10	112,38	66,53	80,85	96,50	101,62	103,97	103,51
--	87,57	112,84	66,98	81,28	96,92	102,05	104,40	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,58	112,85	66,98	81,29	96,92	102,05	104,41	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,59	112,86	66,99	81,29	96,92	102,06	104,50	104,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,11	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,39	88,75	112,81	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,62	84,88	108,58	--	--	--	--	--
--	97,71	84,99	108,61	--	--	--	--	--
--	97,47	84,68	108,52	--	--	--	--	--
--	97,78	85,05	108,62	--	--	--	--	--
--	98,21	85,49	109,05	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,22	85,50	109,06	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,43	85,75	109,14	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,44	85,76	109,15	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,66	86,00	109,23	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,66	87,01	110,24	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,93	87,31	110,35	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,93	87,32	110,35	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,23	87,64	110,49	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,23	87,65	110,49	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,83	88,29	110,79	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,39	88,75	112,81	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,83	88,29	110,79	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,62	84,88	108,58	--	--	--	--	--
--	97,71	84,99	108,61	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,47	84,68	108,52	--	--	--	--	--
--	97,78	85,05	108,62	--	--	--	--	--
--	98,21	85,49	109,05	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,22	85,50	109,06	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,43	85,75	109,14	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	82,60
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	80,01
--	--	--	--	--	--	--	--	66,51	80,02
--	--	--	--	--	--	--	--	66,51	80,02
--	--	--	--	--	--	--	--	66,53	80,03
--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	80,54
--	--	--	--	--	--	--	--	40,11	55,09
--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	80,55
--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,49
--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	80,55
--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,49
--	--	--	--	--	--	--	--	67,07	80,56
--	--	--	--	--	--	--	--	42,42	55,86
--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	80,56
--	--	--	--	--	--	--	--	42,42	55,86
--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	81,57
--	--	--	--	--	--	--	--	44,17	57,11
--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	81,57
--	--	--	--	--	--	--	--	44,17	57,11
--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	81,58
--	--	--	--	--	--	--	--	44,66	57,28
--	--	--	--	--	--	--	--	68,12	81,58
--	--	--	--	--	--	--	--	44,66	57,28
--	--	--	--	--	--	--	--	68,13	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,15	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54
--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,60
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54
--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	82,60
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,60
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54
--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	80,01
--	--	--	--	--	--	--	--	66,51	80,02
--	--	--	--	--	--	--	--	66,51	80,02
--	--	--	--	--	--	--	--	66,53	80,03
--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	80,54
--	--	--	--	--	--	--	--	40,11	55,09
--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	80,55
--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,49
--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	80,55
--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,49

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	80,61	96,85	105,53	105,25	103,65	98,38	85,47	110,20
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	105,98
--	78,20	94,43	99,17	101,43	100,60	95,04	82,04	106,00
--	78,20	94,43	99,10	101,38	100,56	94,88	81,82	105,95
--	78,20	94,43	99,11	101,45	100,64	95,07	82,07	106,01
--	78,73	94,96	99,64	101,98	101,17	95,60	82,59	106,54
--	49,09	66,08	69,69	64,52	58,94	54,93	44,52	72,41
--	78,73	94,96	99,64	101,99	101,17	95,60	82,59	106,54
--	49,49	66,08	70,17	66,03	61,16	56,75	46,03	73,09
--	78,73	94,96	99,65	102,04	101,23	95,74	82,77	106,59
--	49,49	66,08	70,17	66,03	61,16	56,75	46,03	73,09
--	78,73	94,96	99,65	102,05	101,24	95,75	82,77	106,60
--	49,86	66,08	70,62	67,44	63,25	58,47	47,44	73,82
--	78,74	94,96	99,65	102,11	101,31	95,89	82,94	106,65
--	49,86	66,08	70,62	67,44	63,25	58,47	47,44	73,82
--	79,74	95,96	100,65	103,11	102,31	96,89	83,95	107,65
--	51,11	67,08	71,92	69,40	65,65	60,62	49,40	75,37
--	79,74	95,96	100,65	103,19	102,41	97,07	84,16	107,73
--	51,11	67,08	71,92	69,40	65,65	60,62	49,40	75,37
--	79,74	95,96	100,66	103,19	102,41	97,07	84,16	107,73
--	51,28	67,08	72,11	70,02	66,57	61,38	50,02	75,75
--	79,74	95,96	100,66	103,28	102,52	97,26	84,39	107,81
--	51,28	67,08	72,11	70,02	66,57	61,38	50,02	75,75
--	79,74	95,96	100,66	103,28	102,53	97,27	84,40	107,82
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,64	97,45	84,61	107,90
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,65	97,46	84,62	107,90
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41
--	79,75	95,96	100,67	103,48	102,80	97,68	84,88	108,01
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41
--	80,61	96,85	105,53	105,25	103,65	98,38	85,47	110,20
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	79,75	95,96	100,67	103,48	102,80	97,68	84,88	108,01
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41
--	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	105,98
--	78,20	94,43	99,17	101,43	100,60	95,04	82,04	106,00
--	78,20	94,43	99,10	101,38	100,56	94,88	81,82	105,95
--	78,20	94,43	99,11	101,45	100,64	95,07	82,07	106,01
--	78,73	94,96	99,64	101,98	101,17	95,60	82,59	106,54
--	49,09	66,08	69,69	64,52	58,94	54,93	44,52	72,41
--	78,73	94,96	99,64	101,99	101,17	95,60	82,59	106,54
--	49,49	66,08	70,17	66,03	61,16	56,75	46,03	73,09
--	78,73	94,96	99,65	102,04	101,23	95,74	82,77	106,59
--	49,49	66,08	70,17	66,03	61,16	56,75	46,03	73,09

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	111116	0	15:26, 31 aug 2023	-14649	2	2662	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111117	0	15:26, 31 aug 2023	-14655	2	2662	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111118	0	15:26, 31 aug 2023	-14661	2	2662	28927338 - 28960000	Polylijn
--	111119	0	15:26, 31 aug 2023	-14667	2	2662	28927338 - 28960000	Polylijn
--	111120	0	15:26, 31 aug 2023	-14673	2	2662	28979880 - 28983000	Polylijn
--	111121	0	15:26, 31 aug 2023	-14679	2	2662	28979880 - 28983000	Polylijn
--	111122	0	15:26, 31 aug 2023	-14685	2	2662	29057328 - 29060000	Polylijn
--	111123	0	15:26, 31 aug 2023	-14691	2	2662	29057328 - 29060000	Polylijn
--	111124	0	15:26, 31 aug 2023	-14697	2	2662	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111125	0	15:26, 31 aug 2023	-14703	2	2662	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111126	0	15:26, 31 aug 2023	-14709	2	2662	29088405 - 29160000	Polylijn
--	111127	0	15:26, 31 aug 2023	-14715	2	2662	29088405 - 29160000	Polylijn
--	111128	0	15:26, 31 aug 2023	-14721	2	2662	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111129	0	15:26, 31 aug 2023	-14727	2	2662	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111130	0	15:26, 31 aug 2023	-14733	2	2662	29254644 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111131	0	15:26, 31 aug 2023	-14739	2	2662	29254644 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111132	0	15:26, 31 aug 2023	-14745	2	2662	29254644 - 29260000	Polylijn
--	111133	0	15:26, 31 aug 2023	-14751	2	2662	29254644 - 29260000	Polylijn
--	111134	0	15:26, 31 aug 2023	-14757	2	2662	29254644 - 29260000	Polylijn
--	111135	0	15:26, 31 aug 2023	-14763	2	2662	29254644 - 29260000	Polylijn
--	111136	0	15:26, 31 aug 2023	-14769	2	2662	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111137	0	15:26, 31 aug 2023	-14775	2	2662	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111138	0	15:26, 31 aug 2023	-14781	2	2662	29304984 - 29318000	Polylijn
--	111139	0	15:26, 31 aug 2023	-14787	2	2662	29304984 - 29318000	Polylijn

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	188440,54	341730,27	188446,03	341752,65	32,37	32,37	32,37	32,37	32,37
--	188440,54	341730,27	188446,03	341752,65	32,37	32,37	32,37	32,37	32,37
--	188446,03	341752,65	188464,54	341827,52	32,37	32,36	32,37	32,36	--
--	188446,03	341752,65	188464,54	341827,52	32,37	32,36	32,37	32,36	--
--	188464,54	341827,52	188470,04	341849,89	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36
--	188464,54	341827,52	188470,04	341849,89	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36
--	188470,04	341849,89	188488,55	341924,77	32,36	32,35	32,36	32,35	--
--	188470,04	341849,89	188488,55	341924,77	32,36	32,35	32,36	32,35	--
--	188488,55	341924,77	188494,12	341947,12	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188488,55	341924,77	188494,12	341947,12	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188494,12	341947,12	188512,47	342022,04	32,35	32,34	32,35	32,34	--
--	188494,12	341947,12	188512,47	342022,04	32,35	32,34	32,35	32,34	--
--	188512,47	342022,04	188517,95	342044,42	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188512,47	342022,04	188517,95	342044,42	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188521,56	342059,00	188522,89	342064,38	32,34	32,34	32,34	32,34	--
--	188521,56	342059,00	188522,89	342064,38	32,34	32,34	32,34	32,34	--
--	188517,95	342044,42	188521,56	342059,00	32,34	32,34	32,34	32,34	--
--	188517,95	342044,42	188521,56	342059,00	32,34	32,34	32,34	32,34	--
--	188522,89	342064,38	188536,51	342119,28	32,34	32,33	32,34	32,33	--
--	188522,89	342064,38	188536,51	342119,28	32,34	32,33	32,34	32,33	--
--	188536,51	342119,28	188542,00	342141,65	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188536,51	342119,28	188542,00	342141,65	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188542,00	342141,65	188550,34	342175,70	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188542,00	342141,65	188550,34	342175,70	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,36	32,37	--	Absoluut	4	77,12	77,12
--	0,00	0,00	32,36	32,37	--	Absoluut	4	77,12	77,12
--	0,00	0,00	32,36	32,36	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,36	32,36	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,35	32,36	--	Absoluut	4	77,13	77,13
--	0,00	0,00	32,35	32,36	--	Absoluut	4	77,13	77,13
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,34	32,35	--	Absoluut	3	77,13	77,13
--	0,00	0,00	32,34	32,35	--	Absoluut	3	77,13	77,13
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	15,02	15,02
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	15,02	15,02
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	56,57	56,57
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	56,57	56,57
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	35,06	35,06
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	35,06	35,06

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	10,64	33,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	10,64	33,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	3,12	19,92	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,12	19,92	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,68	57,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,68	57,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,42	71,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,42	71,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,87	10,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,87	10,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,37	51,20	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,37	51,20	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	13,03	22,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	13,03	22,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,000	130	130	130	0	70,76	83,49	98,36	105,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,78	83,50	98,36	105,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,80	84,51	99,36	106,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,82	84,53	99,36	106,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,83	84,53	99,36	106,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,86	84,55	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,87	84,56	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,91	84,57	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,93	84,59	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	107,17	107,20	99,99	86,56	111,90	65,61	79,74	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,22	107,24	100,03	86,60	111,94	65,63	79,75	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,25	108,26	101,06	87,63	112,96	66,64	80,75	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,31	108,31	101,11	87,69	113,00	66,66	80,76	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,34	108,33	101,13	87,71	113,02	66,67	80,77	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,41	108,40	101,19	87,77	113,07	66,69	80,78	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,44	108,42	101,21	87,80	113,09	66,70	80,78	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,53	108,51	101,29	87,88	113,16	66,73	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,62	108,59	101,36	87,95	113,22	66,76	80,80	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	100,70	103,36	102,96	98,05	85,67	108,01	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,71	103,60	103,22	98,51	86,17	108,23	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,72	104,62	104,24	99,52	87,18	109,24	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	104,92	104,58	100,07	87,75	109,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	104,94	104,60	100,08	87,76	109,54	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,75	105,27	104,99	100,63	88,33	109,85	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,75	105,28	105,00	100,64	88,34	109,86	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,60	105,39	101,13	88,84	110,16	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	105,97	105,85	101,68	89,40	110,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
--	--	--	71,51	84,42	99,43	106,04	108,17	108,17	101,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	71,52	84,42	99,43	106,04	108,19	108,19	101,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,52	85,43	100,43	107,05	109,21	109,20	102,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,53	85,43	100,43	107,05	109,23	109,22	102,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,54	85,44	100,43	107,05	109,24	109,23	102,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,55	85,44	100,43	107,05	109,27	109,25	102,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,56	85,44	100,43	107,05	109,28	109,27	102,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,57	85,45	100,43	107,06	109,32	109,30	102,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	72,58	85,46	100,43	107,06	109,36	109,34	102,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	87,61	112,87	66,99	81,29	96,92	102,06	104,51	104,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,62	112,89	67,00	81,29	96,92	102,07	104,60	104,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,64	113,90	68,01	82,30	97,92	103,07	105,61	105,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,66	113,92	68,01	82,30	97,92	103,07	105,73	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,67	113,92	68,02	82,30	97,92	103,07	105,74	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,69	113,94	68,02	82,30	97,92	103,08	105,88	105,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,71	113,95	68,03	82,31	97,92	103,08	105,89	105,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,74	113,98	68,04	82,31	97,92	103,08	106,03	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,77	114,01	68,05	82,31	97,92	103,09	106,19	105,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	98,44	85,76	109,15	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,66	86,00	109,23	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,66	87,01	110,24	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,93	87,31	110,35	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,93	87,32	110,35	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,23	87,64	110,49	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,23	87,65	110,49	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,83	88,29	110,79	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	67,07	80,56
--	--	--	--	--	--	--	--	42,42	55,86
--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	80,56
--	--	--	--	--	--	--	--	42,42	55,86
--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	81,57
--	--	--	--	--	--	--	--	44,17	57,11
--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	81,57
--	--	--	--	--	--	--	--	44,17	57,11
--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	81,58
--	--	--	--	--	--	--	--	44,66	57,28
--	--	--	--	--	--	--	--	68,12	81,58
--	--	--	--	--	--	--	--	44,66	57,28
--	--	--	--	--	--	--	--	68,13	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,15	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54
--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,60
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63
--	96,20	102,07	104,23	103,90	97,23	83,85	108,86	64,12
--	72,08	76,62	73,44	69,25	64,47	53,44	79,82	36,42
--	96,20	102,07	104,25	103,91	97,25	83,87	108,87	64,13
--	72,08	76,62	73,44	69,25	64,47	53,44	79,82	36,42
--	97,20	103,08	105,26	104,93	98,26	84,88	109,89	65,13
--	73,08	77,92	75,40	71,65	66,62	55,40	81,37	38,17
--	97,20	103,08	105,28	104,95	98,28	84,90	109,90	65,14
--	73,08	77,92	75,40	71,65	66,62	55,40	81,37	38,17
--	97,20	103,08	105,29	104,95	98,28	84,91	109,90	65,14
--	73,08	78,11	76,02	72,57	67,38	56,02	81,75	38,66
--	97,20	103,08	105,32	104,98	98,31	84,93	109,93	65,15
--	73,08	78,11	76,02	72,57	67,38	56,02	81,75	38,66
--	97,20	103,08	105,33	104,99	98,32	84,94	109,93	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,36	105,02	98,34	84,96	109,96	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,36	105,02	98,34	84,96	109,96	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,37	105,03	98,34	84,97	109,96	65,17
--	73,08	78,43	77,03	74,06	68,60	57,03	82,41	39,46
--	97,20	103,09	105,40	105,06	98,37	85,00	109,99	65,18
--	73,08	78,43	77,03	74,06	68,60	57,03	82,41	39,46

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	78,73	94,96	99,65	102,05	101,24	95,75	82,77	106,60
--	49,86	66,08	70,62	67,44	63,25	58,47	47,44	73,82
--	78,74	94,96	99,65	102,11	101,31	95,89	82,94	106,65
--	49,86	66,08	70,62	67,44	63,25	58,47	47,44	73,82
--	79,74	95,96	100,65	103,11	102,31	96,89	83,95	107,65
--	51,11	67,08	71,92	69,40	65,65	60,62	49,40	75,37
--	79,74	95,96	100,65	103,19	102,41	97,07	84,16	107,73
--	51,11	67,08	71,92	69,40	65,65	60,62	49,40	75,37
--	79,74	95,96	100,66	103,19	102,41	97,07	84,16	107,73
--	51,28	67,08	72,11	70,02	66,57	61,38	50,02	75,75
--	79,74	95,96	100,66	103,28	102,52	97,26	84,39	107,81
--	51,28	67,08	72,11	70,02	66,57	61,38	50,02	75,75
--	79,74	95,96	100,66	103,28	102,53	97,27	84,40	107,82
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,64	97,45	84,61	107,90
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,64	97,45	84,61	107,90
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,65	97,46	84,62	107,90
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41
--	79,75	95,96	100,67	103,48	102,80	97,68	84,88	108,01
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
 Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

13 okt 2023, 14:33



Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Daelzicht	40846	1	13:32, 31 aug 2023	-262	189	m1	Personenauto's	Polylijn
Daelzicht	111148	1	13:42, 31 aug 2023	-451	87	m2	Vrachtwagens	Polylijn

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Daelzicht	188322,91	341854,67	188408,45	341712,46	0,75	0,75	32,17	31,84	0,75
Daelzicht	188322,17	341854,19	188343,30	341769,96	1,00	1,00	32,16	31,31	1,00

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Daelzicht	0,75	0,75	31,83	32,59	--	Relatief	29	188,02	188,05
Daelzicht	1,00	1,00	32,31	33,10	--	Relatief	11	86,84	86,84

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Daelzicht	0,19	27,61	A	78	30	--	36,66	36,04	--
Daelzicht	0,96	17,63	A	4	--	--	49,55	--	--

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Daelzicht	30	1,00	189	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00
Daelzicht	30	1,00	87	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Daelzicht	70,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
Daelzicht	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Daelzicht	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
Daelzicht	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	42,2	28,0	23,0	42,2	59,1
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	36,2	26,0	22,9	36,2	55,7
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	30,6	20,9	17,9	30,6	50,5
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	36,2	27,8	25,3	36,2	54,9
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	29,3	21,5	21,2	31,2	45,1
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	34,8	27,0	24,8	34,8	53,9
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	32,7	24,4	22,0	32,7	53,5
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	37,0	37,5	20,3	42,5	66,8
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	38,4	38,8	24,8	43,8	66,8
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	41,3	41,7	21,5	46,7	70,3
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	41,8	42,1	26,9	47,1	70,3
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	41,2	41,7	21,6	46,7	70,2
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	41,7	42,1	27,1	47,1	70,2
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	40,9	41,4	21,8	46,4	70,1
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	41,6	41,9	27,2	46,9	70,0
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	38,6	37,8	21,8	42,8	67,3
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	40,4	39,3	27,7	44,3	67,4
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	39,0	36,8	22,2	41,8	66,6
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	40,9	38,7	28,1	43,7	66,7
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	41,0	34,2	23,5	41,0	64,6
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	41,9	36,8	29,1	41,9	64,7
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	40,5	22,6	21,8	40,5	52,3
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	41,1	29,3	28,9	41,1	52,8
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	41,2	29,1	23,0	41,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveaus totaal

Volantis Consultants B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai LAmx
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	76,3	50,2	--
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	76,0	47,5	--
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	73,7	44,6	--
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	73,8	48,7	--
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	73,1	33,6	--
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	73,1	47,9	--
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	73,9	45,6	--
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	60,9	60,9	--
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	61,7	61,7	--
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	63,6	63,6	--
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	63,5	63,5	--
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	63,6	63,6	--
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	63,6	63,6	--
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	63,7	63,7	--
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	64,8	63,6	--
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	64,3	61,9	--
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	66,7	62,4	--
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	66,2	60,1	--
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	68,0	61,0	--
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	72,0	57,4	--
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	72,2	59,0	--
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	72,4	37,7	--
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	72,5	40,9	--
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	74,1	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai LAmx
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Exclusief laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	50,2	50,2	--
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	47,5	47,5	--
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	44,6	44,6	--
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	48,7	48,7	--
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	33,6	33,6	--
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	47,9	47,9	--
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	45,6	45,6	--
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	60,9	60,9	--
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	61,7	61,7	--
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	63,6	63,6	--
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	63,5	63,5	--
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	63,6	63,6	--
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	63,6	63,6	--
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	63,7	63,7	--
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	63,6	63,6	--
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	61,9	61,9	--
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	62,4	62,4	--
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	60,1	60,1	--
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	61,0	61,0	--
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	57,4	57,4	--
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	59,0	59,0	--
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	37,7	37,7	--
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	40,9	40,9	--
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	50,7	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai LAmx
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Exclusief verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	67,6	50,2	--
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	61,6	47,5	--
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	56,1	44,6	--
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	62,2	48,7	--
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	53,0	33,6	--
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	60,4	47,9	--
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	57,9	45,6	--
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	60,9	60,9	--
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	61,7	61,7	--
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	63,6	63,6	--
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	63,5	63,5	--
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	63,6	63,6	--
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	63,6	63,6	--
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	63,7	63,7	--
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	63,6	63,6	--
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	61,9	61,9	--
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	62,4	62,4	--
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	61,6	60,1	--
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	63,1	61,0	--
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	65,8	57,4	--
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	65,9	59,0	--
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	66,1	37,7	--
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	66,1	40,9	--
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	66,7	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bn1_A	Binnenplein noord 1	188388,76	341772,09	1,50	23,7	21,2	11,5	23,7
bn1_B	Binnenplein noord 1	188388,76	341772,09	5,00	29,7	27,2	17,5	29,7
bn2_A	Binnenplein noord 2	188393,62	341770,92	1,50	23,7	21,2	11,6	23,7
bn2_B	Binnenplein noord 2	188393,62	341770,92	5,00	29,4	26,9	17,2	29,4
bn3_A	Binnenplein noord 3	188398,48	341769,76	1,50	23,8	21,3	11,6	23,8
bn3_B	Binnenplein noord 3	188398,48	341769,76	5,00	29,2	26,7	17,0	29,2
bn4_A	Binnenplein noord 4	188403,34	341768,59	1,50	32,7	30,2	20,7	32,7
bn4_B	Binnenplein noord 4	188403,34	341768,59	5,00	35,0	32,5	22,9	35,0
bn5_A	Binnenplein noord 5	188408,20	341767,42	1,50	35,6	33,1	23,6	35,7
bn5_B	Binnenplein noord 5	188408,20	341767,42	5,00	37,5	35,0	25,5	37,5
bw1_A	Binnenplein west 1	188380,86	341758,19	1,50	20,1	17,5	7,9	20,0
bw1_B	Binnenplein west 1	188380,86	341758,19	5,00	25,5	23,0	13,3	25,5
bw2_A	Binnenplein west 2	188382,02	341763,05	1,50	20,9	18,4	8,7	20,9
bw2_B	Binnenplein west 2	188382,02	341763,05	5,00	27,5	25,0	15,3	27,5
bw3_A	Binnenplein west 3	188383,19	341767,91	1,50	22,3	19,8	10,1	22,3
bw3_B	Binnenplein west 3	188383,19	341767,91	5,00	27,9	25,4	15,8	27,9
bw4_A	Binnenplein west 4	188384,36	341772,77	1,50	22,3	19,8	10,1	22,3
bw4_B	Binnenplein west 4	188384,36	341772,77	5,00	27,7	25,2	15,5	27,7
bz1_A	Binnenplein zuid 1	188403,62	341751,66	1,50	24,6	22,1	12,6	24,6
bz1_B	Binnenplein zuid 1	188403,62	341751,66	5,00	27,7	25,2	15,6	27,7
bz2_A	Binnenplein zuid 2	188398,75	341752,80	1,50	31,4	28,9	19,4	31,4
bz2_B	Binnenplein zuid 2	188398,75	341752,80	5,00	33,7	31,2	21,6	33,7
bz3_A	Binnenplein zuid 3	188393,88	341753,95	1,50	29,3	26,8	17,3	29,4
bz3_B	Binnenplein zuid 3	188393,88	341753,95	5,00	32,0	29,5	19,9	32,0
bz4_A	Binnenplein zuid 4	188389,02	341755,09	1,50	24,1	21,6	12,0	24,1
bz4_B	Binnenplein zuid 4	188389,02	341755,09	5,00	28,3	25,8	16,3	28,3
bz5_A	Binnenplein zuid 5	188384,15	341756,24	1,50	19,5	17,0	7,3	19,5
bz5_B	Binnenplein zuid 5	188384,15	341756,24	5,00	25,8	23,3	13,6	25,8
n1_A	Gevel noord 1	188372,31	341790,14	1,50	37,5	35,1	25,6	37,6
n1_B	Gevel noord 1	188372,31	341790,14	5,00	39,1	36,6	27,1	39,1
n2_A	Gevel noord 2	188377,17	341788,97	1,50	36,5	34,0	24,5	36,5
n2_B	Gevel noord 2	188377,17	341788,97	5,00	38,2	35,7	26,2	38,2
n3_A	Gevel noord 3	188382,03	341787,81	1,50	35,5	33,0	23,5	35,5
n3_B	Gevel noord 3	188382,03	341787,81	5,00	37,3	34,9	25,4	37,4
n4_A	Gevel noord 4	188386,90	341786,64	1,50	34,4	32,0	22,5	34,5
n4_B	Gevel noord 4	188386,90	341786,64	5,00	36,3	33,9	24,4	36,4
n5_A	Gevel noord 5	188391,76	341785,47	1,50	33,9	31,4	21,9	33,9
n5_B	Gevel noord 5	188391,76	341785,47	5,00	35,7	33,2	23,7	35,7
n6_A	Gevel noord 6	188396,62	341784,30	1,50	32,8	30,3	20,8	32,8
n6_B	Gevel noord 6	188396,62	341784,30	5,00	34,6	32,1	22,6	34,6
n7_A	Gevel noord 7	188401,48	341783,13	1,50	31,9	29,4	19,9	31,9
n7_B	Gevel noord 7	188401,48	341783,13	5,00	33,7	31,2	21,7	33,7
n8_A	Gevel noord 8	188406,34	341781,97	1,50	31,0	28,5	19,0	31,0
n8_B	Gevel noord 8	188406,34	341781,97	5,00	32,7	30,2	20,7	32,8
n9_A	Gevel noord 9	188410,74	341780,91	1,50	30,2	27,7	18,2	30,2
n9_B	Gevel noord 9	188410,74	341780,91	5,00	31,9	29,4	19,9	32,0
o1_A	Gevel oost 1	188412,05	341777,27	1,50	12,2	9,7	0,1	12,2
o1_B	Gevel oost 1	188412,05	341777,27	5,00	21,2	18,7	9,0	21,2
o2_A	Gevel oost 2	188410,20	341769,55	1,50	37,4	34,9	25,4	37,4
o2_B	Gevel oost 2	188410,20	341769,55	5,00	39,2	36,7	27,2	39,2
o3_A	Gevel oost 3	188404,91	341748,06	1,50	34,7	32,3	22,8	34,8
o3_B	Gevel oost 3	188404,91	341748,06	5,00	35,9	33,4	23,9	36,0
o4_A	Gevel oost 4	188403,14	341740,56	1,50	43,8	41,3	31,8	43,8
o4_B	Gevel oost 4	188403,14	341740,56	5,00	44,3	41,8	32,3	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	188407,70	341759,11	1,50	37,7	35,2	25,7	37,7
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	188407,70	341759,11	5,00	39,3	36,8	27,3	39,4
w1_A	Gevel west 1	188361,24	341751,17	1,50	49,3	46,8	37,3	49,3
w1_B	Gevel west 1	188361,24	341751,17	5,00	49,4	46,9	37,4	49,5
w2_A	Gevel west 2	188362,38	341756,04	1,50	48,3	45,8	36,3	48,3
w2_B	Gevel west 2	188362,38	341756,04	5,00	48,6	46,1	36,6	48,6
w3_A	Gevel west 3	188363,53	341760,90	1,50	47,5	45,0	35,5	47,6
w3_B	Gevel west 3	188363,53	341760,90	5,00	47,9	45,4	35,9	47,9
w4_A	Gevel west 4	188365,79	341763,99	1,50	46,2	43,7	34,2	46,2
w4_B	Gevel west 4	188365,79	341763,99	5,00	46,7	44,2	34,7	46,8
w5_A	Gevel west 5	188366,96	341768,85	1,50	46,3	43,8	34,3	46,3
w5_B	Gevel west 5	188366,96	341768,85	5,00	46,8	44,3	34,8	46,8
w6_A	Gevel west 6	188366,31	341772,60	1,50	46,0	43,5	34,0	46,1
w6_B	Gevel west 6	188366,31	341772,60	5,00	46,6	44,1	34,6	46,6
w7_A	Gevel west 7	188367,47	341777,46	1,50	45,4	42,9	33,4	45,5
w7_B	Gevel west 7	188367,47	341777,46	5,00	46,0	43,6	34,0	46,1
w8_A	Gevel west 8	188368,64	341782,32	1,50	44,8	42,4	32,9	44,9
w8_B	Gevel west 8	188368,64	341782,32	5,00	45,6	43,1	33,6	45,6
w9_A	Gevel west 9	188369,81	341787,18	1,50	44,0	41,5	32,0	44,0
w9_B	Gevel west 9	188369,81	341787,18	5,00	44,9	42,4	32,9	44,9
z1_A	Gevel zuid 1	188400,89	341738,19	1,50	47,0	44,5	35,0	47,1
z1_B	Gevel zuid 1	188400,89	341738,19	5,00	47,5	45,0	35,5	47,6
z2_A	Gevel zuid 2	188396,03	341739,33	1,50	47,0	44,5	35,0	47,0
z2_B	Gevel zuid 2	188396,03	341739,33	5,00	47,5	45,0	35,4	47,5
z3_A	Gevel zuid 3	188391,16	341740,48	1,50	47,2	44,7	35,2	47,2
z3_B	Gevel zuid 3	188391,16	341740,48	5,00	47,6	45,1	35,6	47,6
z4_A	Gevel zuid 4	188386,29	341741,62	1,50	47,0	44,6	35,0	47,1
z4_B	Gevel zuid 4	188386,29	341741,62	5,00	47,4	44,9	35,4	47,4
z5_A	Gevel zuid 5	188381,42	341742,77	1,50	47,0	44,5	35,0	47,0
z5_B	Gevel zuid 5	188381,42	341742,77	5,00	47,4	44,9	35,3	47,4
z6_A	Gevel zuid 6	188376,61	341743,83	1,50	47,1	44,6	35,1	47,1
z6_B	Gevel zuid 6	188376,61	341743,83	5,00	47,5	45,0	35,5	47,5
z7_A	Gevel zuid 7	188371,75	341745,00	1,50	47,4	44,9	35,4	47,4
z7_B	Gevel zuid 7	188371,75	341745,00	5,00	47,7	45,3	35,7	47,8
z8_A	Gevel zuid 8	188366,89	341746,17	1,50	48,1	45,7	36,1	48,2
z8_B	Gevel zuid 8	188366,89	341746,17	5,00	48,5	46,0	36,4	48,5
z9_A	Gevel zuid 9	188362,03	341747,33	1,50	49,1	46,6	37,0	49,1
z9_B	Gevel zuid 9	188362,03	341747,33	5,00	49,3	46,8	37,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bn1_A	Binnenplein noord 1	188388,76	341772,09	1,50	45,4	46,4	43,1	50,3
bn1_B	Binnenplein noord 1	188388,76	341772,09	5,00	50,3	51,3	48,0	55,3
bn2_A	Binnenplein noord 2	188393,62	341770,92	1,50	45,9	46,9	43,5	50,8
bn2_B	Binnenplein noord 2	188393,62	341770,92	5,00	50,7	51,8	48,4	55,7
bn3_A	Binnenplein noord 3	188398,48	341769,76	1,50	47,2	48,3	44,9	52,2
bn3_B	Binnenplein noord 3	188398,48	341769,76	5,00	51,8	52,9	49,5	56,8
bn4_A	Binnenplein noord 4	188403,34	341768,59	1,50	46,7	47,8	44,4	51,7
bn4_B	Binnenplein noord 4	188403,34	341768,59	5,00	52,4	53,4	50,1	57,4
bn5_A	Binnenplein noord 5	188408,20	341767,42	1,50	46,5	47,6	44,3	51,6
bn5_B	Binnenplein noord 5	188408,20	341767,42	5,00	53,2	54,3	51,0	58,2
bw1_A	Binnenplein west 1	188380,86	341758,19	1,50	44,2	45,3	42,0	49,2
bw1_B	Binnenplein west 1	188380,86	341758,19	5,00	49,9	51,0	47,6	54,9
bw2_A	Binnenplein west 2	188382,02	341763,05	1,50	44,6	45,7	42,4	49,6
bw2_B	Binnenplein west 2	188382,02	341763,05	5,00	50,4	51,5	48,1	55,4
bw3_A	Binnenplein west 3	188383,19	341767,91	1,50	45,5	46,6	43,3	50,5
bw3_B	Binnenplein west 3	188383,19	341767,91	5,00	51,0	52,1	48,8	56,0
bw4_A	Binnenplein west 4	188384,36	341772,77	1,50	45,2	46,3	42,9	50,2
bw4_B	Binnenplein west 4	188384,36	341772,77	5,00	50,5	51,6	48,2	55,5
bz1_A	Binnenplein zuid 1	188403,62	341751,66	1,50	48,1	49,1	45,7	53,0
bz1_B	Binnenplein zuid 1	188403,62	341751,66	5,00	53,1	54,1	50,8	58,1
bz2_A	Binnenplein zuid 2	188398,75	341752,80	1,50	47,4	48,4	45,0	52,3
bz2_B	Binnenplein zuid 2	188398,75	341752,80	5,00	52,0	53,0	49,7	57,0
bz3_A	Binnenplein zuid 3	188393,88	341753,95	1,50	45,3	46,4	43,0	50,3
bz3_B	Binnenplein zuid 3	188393,88	341753,95	5,00	50,6	51,7	48,4	55,6
bz4_A	Binnenplein zuid 4	188389,02	341755,09	1,50	44,2	45,3	41,9	49,2
bz4_B	Binnenplein zuid 4	188389,02	341755,09	5,00	49,8	50,8	47,5	54,8
bz5_A	Binnenplein zuid 5	188384,15	341756,24	1,50	44,0	45,1	41,7	49,0
bz5_B	Binnenplein zuid 5	188384,15	341756,24	5,00	49,5	50,5	47,2	54,5
n1_A	Gevel noord 1	188372,31	341790,14	1,50	52,0	52,9	49,4	56,7
n1_B	Gevel noord 1	188372,31	341790,14	5,00	53,7	54,7	51,2	58,5
n2_A	Gevel noord 2	188377,17	341788,97	1,50	52,2	53,1	49,6	56,9
n2_B	Gevel noord 2	188377,17	341788,97	5,00	54,1	55,1	51,6	58,9
n3_A	Gevel noord 3	188382,03	341787,81	1,50	52,4	53,4	49,8	57,2
n3_B	Gevel noord 3	188382,03	341787,81	5,00	54,4	55,4	51,9	59,2
n4_A	Gevel noord 4	188386,90	341786,64	1,50	52,5	53,5	50,0	57,3
n4_B	Gevel noord 4	188386,90	341786,64	5,00	54,7	55,7	52,2	59,5
n5_A	Gevel noord 5	188391,76	341785,47	1,50	52,9	53,9	50,4	57,7
n5_B	Gevel noord 5	188391,76	341785,47	5,00	55,1	56,1	52,6	59,9
n6_A	Gevel noord 6	188396,62	341784,30	1,50	53,3	54,3	50,8	58,1
n6_B	Gevel noord 6	188396,62	341784,30	5,00	55,6	56,6	53,1	60,4
n7_A	Gevel noord 7	188401,48	341783,13	1,50	53,5	54,4	51,0	58,3
n7_B	Gevel noord 7	188401,48	341783,13	5,00	55,8	56,8	53,4	60,7
n8_A	Gevel noord 8	188406,34	341781,97	1,50	53,5	54,4	51,0	58,3
n8_B	Gevel noord 8	188406,34	341781,97	5,00	56,2	57,2	53,8	61,1
n9_A	Gevel noord 9	188410,74	341780,91	1,50	53,0	54,0	50,5	57,8
n9_B	Gevel noord 9	188410,74	341780,91	5,00	56,1	57,1	53,7	61,0
o1_A	Gevel oost 1	188412,05	341777,27	1,50	52,7	53,7	50,2	57,5
o1_B	Gevel oost 1	188412,05	341777,27	5,00	57,2	58,3	54,9	62,2
o2_A	Gevel oost 2	188410,20	341769,55	1,50	51,5	52,6	49,2	56,4
o2_B	Gevel oost 2	188410,20	341769,55	5,00	56,9	58,0	54,6	61,9
o3_A	Gevel oost 3	188404,91	341748,06	1,50	50,3	51,3	48,0	55,2
o3_B	Gevel oost 3	188404,91	341748,06	5,00	56,2	57,3	54,0	61,2
o4_A	Gevel oost 4	188403,14	341740,56	1,50	48,4	49,4	46,1	53,4
o4_B	Gevel oost 4	188403,14	341740,56	5,00	55,5	56,6	53,3	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	188407,70	341759,11	1,50	51,1	52,1	48,7	56,0
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	188407,70	341759,11	5,00	56,9	58,0	54,6	61,9
w1_A	Gevel west 1	188361,24	341751,17	1,50	38,0	39,1	35,7	43,0
w1_B	Gevel west 1	188361,24	341751,17	5,00	41,1	42,1	38,8	46,1
w2_A	Gevel west 2	188362,38	341756,04	1,50	37,4	38,5	35,1	42,4
w2_B	Gevel west 2	188362,38	341756,04	5,00	40,6	41,7	38,3	45,6
w3_A	Gevel west 3	188363,53	341760,90	1,50	37,6	38,7	35,3	42,5
w3_B	Gevel west 3	188363,53	341760,90	5,00	40,3	41,3	38,0	45,2
w4_A	Gevel west 4	188365,79	341763,99	1,50	39,2	40,2	36,8	44,1
w4_B	Gevel west 4	188365,79	341763,99	5,00	41,3	42,3	39,0	46,2
w5_A	Gevel west 5	188366,96	341768,85	1,50	42,1	43,0	39,5	46,9
w5_B	Gevel west 5	188366,96	341768,85	5,00	43,4	44,4	41,0	48,3
w6_A	Gevel west 6	188366,31	341772,60	1,50	43,5	44,4	40,9	48,3
w6_B	Gevel west 6	188366,31	341772,60	5,00	44,8	45,7	42,3	49,6
w7_A	Gevel west 7	188367,47	341777,46	1,50	43,7	44,6	41,1	48,5
w7_B	Gevel west 7	188367,47	341777,46	5,00	45,4	46,4	42,9	50,2
w8_A	Gevel west 8	188368,64	341782,32	1,50	43,1	44,1	40,6	47,9
w8_B	Gevel west 8	188368,64	341782,32	5,00	45,0	46,0	42,5	49,8
w9_A	Gevel west 9	188369,81	341787,18	1,50	43,1	44,1	40,6	47,9
w9_B	Gevel west 9	188369,81	341787,18	5,00	45,3	46,3	42,7	50,1
z1_A	Gevel zuid 1	188400,89	341738,19	1,50	45,7	46,8	43,5	50,7
z1_B	Gevel zuid 1	188400,89	341738,19	5,00	52,2	53,3	50,0	57,2
z2_A	Gevel zuid 2	188396,03	341739,33	1,50	45,2	46,3	43,0	50,3
z2_B	Gevel zuid 2	188396,03	341739,33	5,00	51,0	52,1	48,8	56,1
z3_A	Gevel zuid 3	188391,16	341740,48	1,50	44,7	45,8	42,4	49,7
z3_B	Gevel zuid 3	188391,16	341740,48	5,00	50,0	51,1	47,8	55,0
z4_A	Gevel zuid 4	188386,29	341741,62	1,50	44,3	45,4	42,1	49,3
z4_B	Gevel zuid 4	188386,29	341741,62	5,00	49,1	50,2	46,8	54,1
z5_A	Gevel zuid 5	188381,42	341742,77	1,50	44,0	45,1	41,7	49,0
z5_B	Gevel zuid 5	188381,42	341742,77	5,00	48,3	49,4	46,1	53,3
z6_A	Gevel zuid 6	188376,61	341743,83	1,50	43,4	44,5	41,2	48,4
z6_B	Gevel zuid 6	188376,61	341743,83	5,00	47,6	48,7	45,4	52,6
z7_A	Gevel zuid 7	188371,75	341745,00	1,50	43,4	44,5	41,1	48,4
z7_B	Gevel zuid 7	188371,75	341745,00	5,00	47,2	48,3	45,0	52,2
z8_A	Gevel zuid 8	188366,89	341746,17	1,50	43,5	44,6	41,2	48,5
z8_B	Gevel zuid 8	188366,89	341746,17	5,00	47,0	48,0	44,7	52,0
z9_A	Gevel zuid 9	188362,03	341747,33	1,50	43,2	44,3	40,9	48,2
z9_B	Gevel zuid 9	188362,03	341747,33	5,00	46,6	47,7	44,4	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	36,7	36,1	--	41,1	81,1
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	36,7	35,8	--	40,8	81,6
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	32,9	32,0	--	37,0	77,9
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	34,7	34,0	--	39,0	78,9
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	32,0	31,0	--	36,0	77,1
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	33,1	32,3	--	37,3	77,5
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	36,7	35,8	--	40,8	81,8
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	31,4	32,0	--	37,0	69,4
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	32,3	32,9	--	37,9	69,8
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	36,2	36,8	--	41,8	74,0
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	36,3	36,9	--	41,9	73,9
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	36,4	37,0	--	42,0	74,5
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	36,5	37,1	--	42,1	74,5
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	36,5	37,1	--	42,1	74,8
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	36,6	37,2	--	42,2	74,9
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	37,0	37,6	--	42,6	75,6
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	37,2	37,7	--	42,7	75,7
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	37,2	37,8	--	42,8	76,5
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	37,5	37,9	--	42,9	76,7
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	37,4	37,9	--	42,9	77,6
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	37,7	38,0	--	43,0	77,7
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	33,5	33,5	--	38,5	76,2
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	34,1	34,0	--	39,0	76,5
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	32,6	32,7	--	37,7	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Volgens Miedema gecumuleerde geluidbelasting op de verschillende gevels

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L _{den}		L _{etm,mkm}	Milieukwaliteitsmaat
Naam	Omschrijving		Weg	Rail		
o1_B	Gevel oost 1	5	21	62	57	Matig
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	5	39	62	57	Matig
o2_B	Gevel oost 2	5	39	62	57	Matig
o3_B	Gevel oost 3	5	36	61	56	Matig
n8_B	Gevel noord 8	5	33	61	56	Matig
n9_B	Gevel noord 9	5	32	61	56	Matig
n7_B	Gevel noord 7	5	34	61	56	Matig
o4_B	Gevel oost 4	5	44	61	56	Matig
n6_B	Gevel noord 6	5	35	60	56	Matig
n5_B	Gevel noord 5	5	36	60	55	Matig
n4_B	Gevel noord 4	5	36	60	55	Matig
n3_B	Gevel noord 3	5	37	59	55	Matig
n2_B	Gevel noord 2	5	38	59	54	Redelijk
n1_B	Gevel noord 1	5	39	59	54	Redelijk
n7_A	Gevel noord 7	1,5	32	58	54	Redelijk
n8_A	Gevel noord 8	1,5	31	58	54	Redelijk
bn5_B	Binnenplein noord 5	5	38	58	54	Redelijk
n6_A	Gevel noord 6	1,5	33	58	53	Redelijk
z1_B	Gevel zuid 1	5	48	57	53	Redelijk
bz1_B	Binnenplein zuid 1	5	28	58	53	Redelijk
n9_A	Gevel noord 9	1,5	30	58	53	Redelijk
n5_A	Gevel noord 5	1,5	34	58	53	Redelijk
o1_A	Gevel oost 1	1,5	12	58	53	Redelijk
n4_A	Gevel noord 4	1,5	35	57	53	Redelijk
n3_A	Gevel noord 3	1,5	36	57	53	Redelijk
bn4_B	Binnenplein noord 4	5	35	57	53	Redelijk
z2_B	Gevel zuid 2	5	48	56	52	Redelijk
n2_A	Gevel noord 2	1,5	37	57	52	Redelijk
bz2_B	Binnenplein zuid 2	5	34	57	52	Redelijk
n1_A	Gevel noord 1	1,5	38	57	52	Redelijk
bn3_B	Binnenplein noord 3	5	29	57	52	Redelijk
o2_A	Gevel oost 2	1,5	37	56	52	Redelijk
z3_B	Gevel zuid 3	5	48	55	52	Redelijk
z9_B	Gevel zuid 9	5	49	52	51	Redelijk
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	1,5	38	56	51	Redelijk
bw3_B	Binnenplein west 3	5	28	56	51	Redelijk
z4_B	Gevel zuid 4	5	47	54	51	Redelijk
z8_B	Gevel zuid 8	5	49	52	51	Redelijk
bn2_B	Binnenplein noord 2	5	29	56	51	Redelijk
bz3_B	Binnenplein zuid 3	5	32	56	51	Redelijk
z5_B	Gevel zuid 5	5	47	53	51	Redelijk
bw4_B	Binnenplein west 4	5	28	56	51	Redelijk
bw2_B	Binnenplein west 2	5	28	55	51	Redelijk

w1_B	Gevel west 1	5	50	46	51	Redelijk
z9_A	Gevel zuid 9	1,5	49	48	51	Redelijk
z6_B	Gevel zuid 6	5	48	53	51	Redelijk
z7_B	Gevel zuid 7	5	48	52	51	Redelijk
o3_A	Gevel oost 3	1,5	35	55	51	Redelijk
bn1_B	Binnenplein noord 1	5	30	55	50	Redelijk
w1_A	Gevel west 1	1,5	49	43	50	Redelijk
bw1_B	Binnenplein west 1	5	26	55	50	Redelijk
bz4_B	Binnenplein zuid 4	5	28	55	50	Redelijk
w2_B	Gevel west 2	5	49	46	50	Redelijk
z8_A	Gevel zuid 8	1,5	48	49	50	Redelijk
bz5_B	Binnenplein zuid 5	5	26	55	50	Redelijk
z1_A	Gevel zuid 1	1,5	47	51	50	Redelijk
z2_A	Gevel zuid 2	1,5	47	50	49	Goed
o4_A	Gevel oost 4	1,5	44	53	49	Goed
z3_A	Gevel zuid 3	1,5	47	50	49	Goed
w2_A	Gevel west 2	1,5	48	42	49	Goed
z7_A	Gevel zuid 7	1,5	47	48	49	Goed
w3_B	Gevel west 3	5	48	45	49	Goed
z4_A	Gevel zuid 4	1,5	47	49	49	Goed
z5_A	Gevel zuid 5	1,5	47	49	49	Goed
w6_B	Gevel west 6	5	47	50	49	Goed
z6_A	Gevel zuid 6	1,5	47	48	49	Goed
w7_B	Gevel west 7	5	46	50	49	Goed
w5_B	Gevel west 5	5	47	48	49	Goed
w3_A	Gevel west 3	1,5	48	43	49	Goed
w8_B	Gevel west 8	5	46	50	48	Goed
w4_B	Gevel west 4	5	47	46	48	Goed
bz1_A	Binnenplein zuid 1	1,5	25	53	48	Goed
w6_A	Gevel west 6	1,5	46	48	48	Goed
w9_B	Gevel west 9	5	45	50	48	Goed
w5_A	Gevel west 5	1,5	46	47	48	Goed
w7_A	Gevel west 7	1,5	46	49	48	Goed
bz2_A	Binnenplein zuid 2	1,5	31	52	48	Goed
w4_A	Gevel west 4	1,5	46	44	48	Goed
bn3_A	Binnenplein noord 3	1,5	24	52	47	Goed
w8_A	Gevel west 8	1,5	45	48	47	Goed
bn4_A	Binnenplein noord 4	1,5	33	52	47	Goed
bn5_A	Binnenplein noord 5	1,5	36	52	47	Goed
w9_A	Gevel west 9	1,5	44	48	47	Goed
bn2_A	Binnenplein noord 2	1,5	24	51	46	Goed
bw3_A	Binnenplein west 3	1,5	22	51	46	Goed
bz3_A	Binnenplein zuid 3	1,5	29	50	46	Goed
bn1_A	Binnenplein noord 1	1,5	24	50	46	Goed
bw4_A	Binnenplein west 4	1,5	22	50	45	Goed
bw2_A	Binnenplein west 2	1,5	21	50	45	Goed
bz4_A	Binnenplein zuid 4	1,5	24	49	44	Goed

bw1_A	Binnenplein west 1	1,5	20	49	44	Goed
bz5_A	Binnenplein zuid 5	1,5	20	49	44	Goed

BIJLAGE 13 Benodigde gevelgeluidwering per gevel

Benodigde karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,K}$ [dB(A)]

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}	Benodigde karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,K}$ [dB(A)]
Naam	Omschrijving		Rail	
o1_B	Gevel oost 1	5	62	29
o2_B	Gevel oost 2	5	62	29
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	5	62	29
o3_B	Gevel oost 3	5	61	28
n8_B	Gevel noord 8	5	61	28
n9_B	Gevel noord 9	5	61	28
n7_B	Gevel noord 7	5	61	28
o4_B	Gevel oost 4	5	61	28
n6_B	Gevel noord 6	5	60	27
n5_B	Gevel noord 5	5	60	27
n4_B	Gevel noord 4	5	60	27
n3_B	Gevel noord 3	5	59	26
n2_B	Gevel noord 2	5	59	26
n1_B	Gevel noord 1	5	59	26
n7_A	Gevel noord 7	1,5	58	25
n8_A	Gevel noord 8	1,5	58	25
bn5_B	Binnenplein noord 5	5	58	25
bz1_B	Binnenplein zuid 1	5	58	25
n6_A	Gevel noord 6	1,5	58	25
n9_A	Gevel noord 9	1,5	58	25
n5_A	Gevel noord 5	1,5	58	25
o1_A	Gevel oost 1	1,5	58	25
bn4_B	Binnenplein noord 4	5	57	24
n4_A	Gevel noord 4	1,5	57	24
n3_A	Gevel noord 3	1,5	57	24
z1_B	Gevel zuid 1	5	57	24
bz2_B	Binnenplein zuid 2	5	57	24
n2_A	Gevel noord 2	1,5	57	24
bn3_B	Binnenplein noord 3	5	57	24
n1_A	Gevel noord 1	1,5	57	24
o2_A	Gevel oost 2	1,5	56	23
z2_B	Gevel zuid 2	5	56	23
bw3_B	Binnenplein west 3	5	56	23
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	1,5	56	23
bn2_B	Binnenplein noord 2	5	56	23
bz3_B	Binnenplein zuid 3	5	56	23
bw4_B	Binnenplein west 4	5	56	23
bw2_B	Binnenplein west 2	5	55	22
bn1_B	Binnenplein noord 1	5	55	22
o3_A	Gevel oost 3	1,5	55	22
z3_B	Gevel zuid 3	5	55	22
bw1_B	Binnenplein west 1	5	55	22
bz4_B	Binnenplein zuid 4	5	55	22
bz5_B	Binnenplein zuid 5	5	55	22
z4_B	Gevel zuid 4	5	54	21