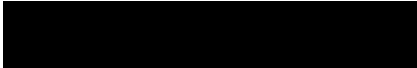
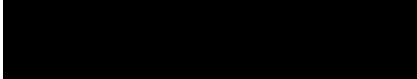


Rapport

Projectnummer:
20230696

Projectnaam:
Nieuwbouw twee woningen aan de Molenweg 34a te Koningsbosch

Opdrachtgever	:	Vandewall Planologisch Advies BV
Omschrijving rapport	:	Wegverkeerslawaaï
Projectplaats	:	Koningsbosch
Documentnummer	:	20230696-071-RA-001_A_Wegverkeerslawaaï
Datum	:	29 augustus 2023
Status	:	Definitief
Versie	:	A
Opgesteld door	:	
Projectleider	:	

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	2
1.1.	Inleiding	2
1.2.	Uitgangspunten.....	2
1.2.1.	Situering.....	2
2.	Toetsingskader wegverkeerslawaaï	3
3.	Rekenmodel	5
3.1.	Algemeen	5
3.2.	Verkeersgegevens Saeffelderstraat.....	5
3.3.	Objecten, bodemgebieden & beoordelingspunten	5
4.	Wegverkeerslawaaï	6
4.1.	Wet geluidhinder	6
5.	Conclusie en samenvatting	7
BIJLAGE 1	Verkeersgegevens totaal	
BIJLAGE 2	Invoer model wegverkeerslawaaï	
BIJLAGE 3	Resultaten wegverkeerslawaaï	

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Voor de nieuwbouw van twee woningen aan de Molenweg 34a te Koningsbosch is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van geluidshinder als gevolg van wegverkeerslawaai. In dit rapport is de beoordeling en toetsing inzake wegverkeerslawaai uitgewerkt conform de Wet geluidhinder.

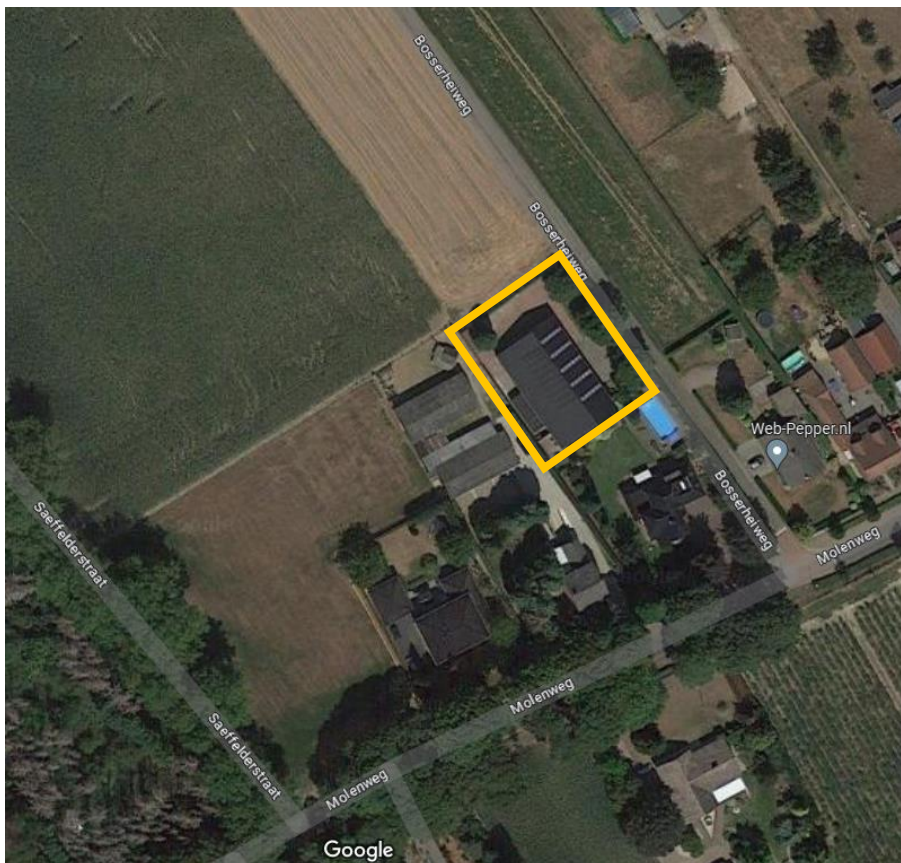
Bij de (ver)bouw van woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een (spoor)weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij gelden de regels overeenkomstig het Besluit geluidhinder en de beleidsregels conform de Wet geluidhinder. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.2. Uitgangspunten

Het plan betreft de nieuwbouw van twee woningen aan de Molenweg 34a te Koningsbosch. De geluidgevoelige bestemming binnen het beschouwde bouwplan betreft een woonfunctie.

1.2.1. Situering

Het plan is gelegen in de directe nabijheid van de Saeffelderstraat. De ligging van de te bouwen woningen is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Figuur 1 - Situering aan de Molenweg te Koningsbosch

2. Toetsingskader wegverkeerslawaaï

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï dient de gevelgeluidbelasting van de nabijgelegen gezoneerde wegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder maakt onderscheidt tussen drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaaï, spoorwegverkeerslawaaï en industrielawaaï. Binnen het beschouwde plan geldt wegverkeerslawaaï als geluidsbron.

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekening van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 1 - Zones langs wegen in binnen-/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

Voor binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepalingen:

- **Buitenstedelijk gebied**

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- **Binnenstedelijk gebied**

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op gevels van de woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het beschouwde plan heeft betrekking op een woonfunctie en is gesitueerd in de directe nabijheid van de zoneplichtige Saeffelderstraat.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden tot een reductie van de geluidsproductie van motorvoertuigen van maximaal 5 dB. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) wordt op de bepaalde waarde van de gevelgeluidbelasting ten gevolge van een weg, een aftrek toegepast:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder A en B genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing.

Afhankelijk van de ligging in binnenstedelijk of een buitenstedelijk gebied, is na het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in binnenstedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied. In de beschouwde situatie is sprake van een woonfunctie gesitueerd in binnenstedelijk gebied en is, na overweging van geluid beperkende maatregelen en/of het volgen van een procedure “hogere grenswaarden”, een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB.

3. Rekenmodel

3.1. Algemeen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het bouwplan de gevelgeluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2022.4.

Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande wegen in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Saeffelderstraat (60 km/uur)

3.2. Verkeersgegevens Saeffelderstraat

Aangezien voor de Saeffelderstraat geen meetgegevens bekend zijn, is op verzoek van de gemeente Echt-Susteren gebruik gemaakt van de meetgegevens van de vergelijkbare Molenweg. Ten behoeve van dit onderzoek zijn door de gemeente Echt-Susteren gegevens verstrekt wat betreft de verkeersintensiteit op de Molenweg, welke gebruikt zijn voor de verkeersintensiteit op de te beoordelen Saeffelderstraat. Vanuit deze gegevens is een prognose opgesteld voor 2033, uitgaande van 1% groei per jaar, welke gebruikt is ten behoeve van dit akoestisch onderzoek. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de Saeffelderstraat samengevat. De overige verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 2 - Verkeersintensiteiten en verkeersverdeling Saeffelderstraat

Parameter	Saeffelderstraat		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	316		
Daguurpercentage [%]	7,05%		
Avonduurpercentage [%]	2,80%		
Nachtuurpercentage [%]	0,52%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	66,53	7,05	66,67
Middelzware motorvoertuigen	20,25	25,00	25,00
Zware motorvoertuigen	13,22	9,38	8,33

3.3. Objecten, bodemgebieden & beoordelingspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0,0$ (harde bodem). De overige gebouwen in de nabije omgeving zijn meegenomen in de berekening, deze gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevel van de beoogde nieuwbouw. De beoordelingspunten bevinden zich voor de dagperiode op 1,5 meter boven het lokale maaiveld. Voor de avond- en nachtperiode geldt een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. In navolgende figuur is een overzicht van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van de invoer opgenomen.



Figuur 2 - Overzicht rekenmodel

4. Wegverkeerslawaai

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op de verschillende beoordelingspunten ter plaatse van de gevel van de beoogde woonfunctie zijn hiervoor de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald.

4.1. Wet geluidhinder

In onderstaande tabel zijn de gevelgeluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai van de gezoneerde Saeffelderstraat samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 weergegeven.

Tabel 3 – Gevelgeluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai van de Saeffelderstraat

Beoordelingspunt			Maximale geluidbelasting L_{den} [dB]	Toetsing	
Nummer	Omschrijving	Rekenhoogte		L_{den} [dB]*	Verschil met grenswaarde
1	Gevel noord	1,5	33	28	-20
1	Gevel noord	5	35	30	-18
3	Gevel zuid	1,5	26	21	-27
3	Gevel zuid	5	30	25	-23
4	Gevel west	1,5	27	22	-26
4	Gevel west	5	36	31	-17

* inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Uit de resultaten blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB in alle beoordelingspunten ruimschoots wordt voldaan. Ten gevolge van de Saeffelderstraat bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 31 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

5. Conclusie en samenvatting

Voor de nieuwbouw van twee woningen aan de Molenweg 34a te Koningsbosch is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van geluidshinder als gevolg van wegverkeerslawaaï.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II welke als bijlage III onderdeel uitmaakt van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2022.4.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. De hoogst optredende gevelbelasting, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g van de Wet geluidshinder, bedraagt ten gevolge van de Saeffelderstraat L_{den} 31 dB.

Hiermee is aangetoond dat wegverkeerslawaaï geen belemmering vormt voor de realisatie van het project.

Volantis Consultants
Venlo

BIJLAGE 1 Verkeersgegevens totaal

Uitgangspunten**Saeffelderstraat***Saeffelderstraat**Weekdag gemiddelden*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	60 km/h
Tellingsjaar:	2023 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	286 motorvoertuigen
Autonoom groeipercantage:	1 %
Maatgevende jaar:	2033 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar:	316 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	7,05%	66,53	20,25	13,22
avond	2,80%	65,63	25,00	9,38
nacht	0,52%	66,67	25,00	8,33

Maatgevende verkeersintensiteiten 2033**Saeffelderstraat****Beide richtingen***Saeffelderstraat*

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	22	15	4	3
avond	9	6	2	1
nacht	2	1	1	0

Weekdag gemiddelden

Periode	Licht		Middel		Zwaar		Totaal	
	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.
dag	161	66,5	49	20,2	32	13,2	242	100,0
avond	21	65,6	8	25,0	3	9,4	32	100,0
nacht	8	66,7	3	25,0	1	8,3	12	100,0

Totaal 286

Model: Wegverkeer
 Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1	Saeffelderstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Model: Wegverkeer
Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: Wegverkeer
 Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1	60	60	--	316,00	7,05	2,80	0,52	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1	66,53	65,63	66,67	--	20,25	25,00	25,00	--	13,22	9,38	8,33	--	--	--

Model: Wegverkeer
Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
1	--	--	14,82	5,81	1,10	--	4,51	2,21	0,41	--	2,95	0,83

Model: Wegverkeer
Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1	0,14	--	73,27	81,74	88,46	92,88	96,77	93,40	86,74	78,32

Model: Wegverkeer
 Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1	68,95	77,76	84,49	88,46	92,56	89,28	82,62	74,24	61,45	70,32

Model: Wegverkeer
Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
1	77,04	80,96	85,15	81,88	75,22	66,81	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Gevel noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2	Gevel oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3	Gevel zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4	Gevel west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Wegverkeer - Koningsbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Wegverkeer
 Wegverkeer - Koningsbosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1970		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1960		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1920		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2004		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1998		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1977		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1977		3,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2003		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1950		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1951		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1965		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1965		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2004		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1960		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1960		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1980		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1920		0,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1920		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1951		4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1982		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2019		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2019		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1998		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2004		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeer
 Wegverkeer - Koningsbosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Gevel noord	194143,00	341060,85	1,50	33,4	29,3	21,8	33,1
1_B	Gevel noord	194143,00	341060,85	5,00	35,2	31,0	23,6	34,9
2_A	Gevel oost	194156,52	341054,99	1,50	--	--	--	--
2_B	Gevel oost	194156,52	341054,99	5,00	--	--	--	--
3_A	Gevel zuid	194158,21	341039,76	1,50	25,9	21,7	14,3	25,6
3_B	Gevel zuid	194158,21	341039,76	5,00	29,9	25,7	18,3	29,6
4_A	Gevel west	194144,11	341046,12	1,50	27,7	23,5	16,1	27,4
4_B	Gevel west	194144,11	341046,12	5,00	36,5	32,3	24,9	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen