

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,

5248 NT Rosmalen

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Chatelainplein

Gebruiksfase Chatelainplein

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RczfL7W8fvUF

08 maart 2023, 11:22

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

3,8 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

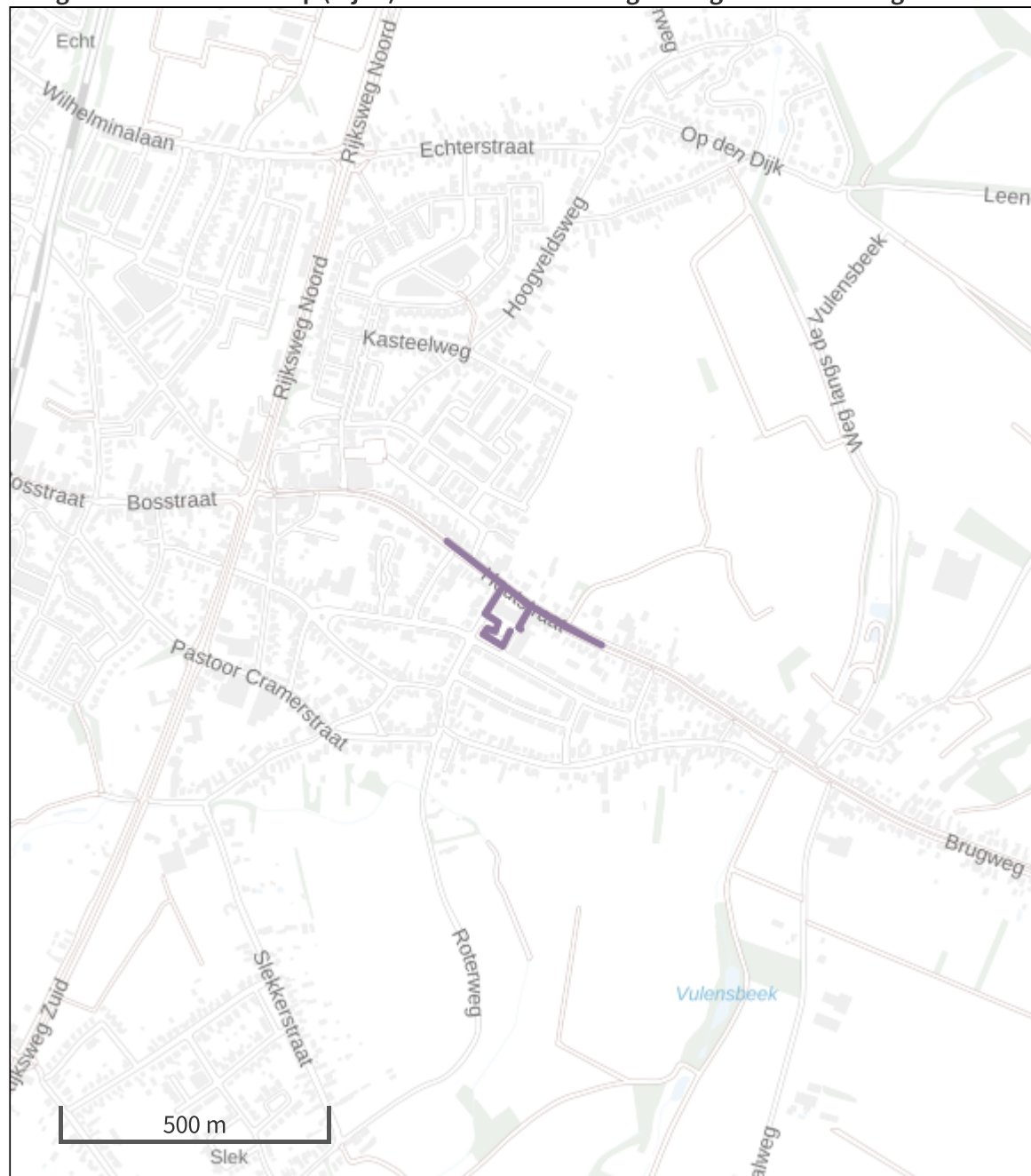
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j                | 3,8 kg/j                |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                    |                                            |                    |        |                 |                          |
|--------------------|--------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer parkeren appartementencomplex oost | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie            | X:190447,24 Y:345273,31                    | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 32,4 g/j |
| Lengte             | 204,99 m                                   | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 9,8 g/j  |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend)         | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                           |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                          |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                                    |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                        |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8 p/etmaal        | 10,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

**2** Wegverkeer | Weg

|                    |                                      |                    |        |                 |                          |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer parkeren chatelainplein west | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j                 |
| Locatie            | X:190331,09 Y:345304,94              | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte             | 352,68 m                             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend)   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                     |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                    |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                              |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 52 p/etmaal       | 10,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

**3** Wegverkeer | Weg

|                    |                                      |                    |        |                 |                          |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer parkeren chatelainplein oost | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j                 |
| Locatie            | X:190343,43 Y:345325,51              | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte             | 400,31 m                             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend)   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                     |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                    |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                              |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 52 p/etmaal       | 10,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

#### 4 Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer appartementencomplex west  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie            | X:190365,51 Y:345328,18            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 31,4 g/j |
| Lengte             | 198,46 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 9,5 g/j  |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8 p/etmaal        | 10,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>