



RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Vlaskuilsseweg

Maria Hoop



Rapportage onderzoek industrielawaai

Vlaskuileweg, Maria Hoop

Opdrachtgever

BRO

Postbus 4

5280 AA Boxtel

Rapportnummer

19356.003

Versienummer

D4

Status

Eindrapportage

Datum

12 juni 2023

Opsteller

De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

Kwaliteitscontrole

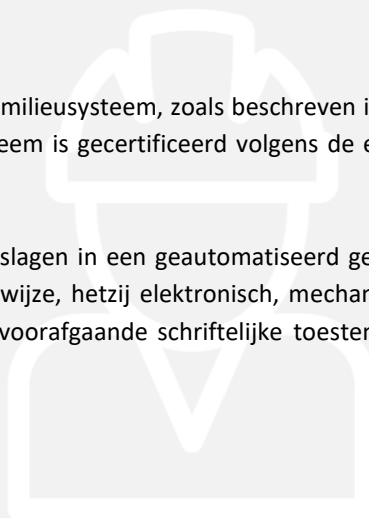
De heer ing. M. de Loos

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 VNG-publicatie	3
2.2 Activiteitenbesluit	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau	7
4.2 Indirecte hinder.....	8
5 MAATREGELEN	8
5.1 Toetsing ruimtelijke ordening	8
5.2 Toetsing Activiteitenbesluit	9
5.3 Dove gevels	9
6 CONCLUSIE	11

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van 14 woningbouwkavels aan de Vlaskuileweg te Maria Hoop. Ten zuiden van het plan is het installatiebedrijf V.O.F. van Wandelen gelegen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting afkomstig van het installatiebedrijf op het plan en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Het installatiebedrijf is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit valt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt getoetst aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (verder: publicatie). Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren heeft geen geluidbeleid met betrekking tot industrielawaai. De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu V2022.21.

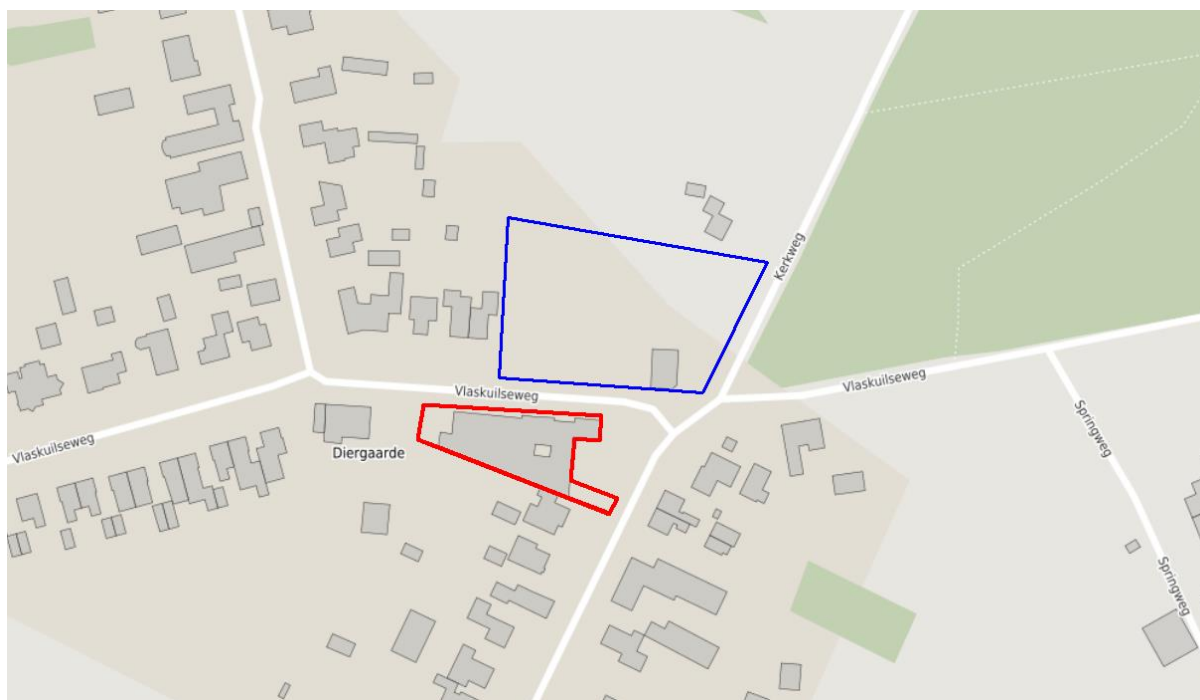
De berekende geluidbelasting afkomstig van de indirecte hinder voldoet ter hoogte van alle appartementen en gedurende het gehele etmaal aan de richtwaarden.

Ter hoogte van meerdere kavels wordt niet voldaan aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau uit stap 2. Ter hoogte van kavels 5 t/m 9 vinden overschrijdingen plaats van de richtwaarden uit stap 3 in de dag-, avond- en nachtperiode. Maatregelen aan de bron en overdracht stuiten op bezwaren of worden niet reëel geacht. De geluidsgevoelige ruimtes worden gesitueerd aan de geluidluwe zijde van de woningen. Doormiddel van een onderzoek naar de geluidwering gevels wordt een goed binnenniveau gewaarborgd. Verzocht wordt om de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus acceptabel te achten, mits een goed binnenniveau gewaarborgd wordt.

Ter hoogte van kavel 5 t/m 8 wordt niet voldaan aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en ter hoogte van kavel 5 t/m 9 niet aan de grenswaarde voor het maximale beoordelingsniveau. De geluidsgevoelige ruimtes worden gesitueerd aan de geluidluwe zijde van de woningen. Doormiddel van een onderzoek naar de geluidwering gevels wordt een goed binnenniveau gewaarborgd. Verzocht wordt om maatwerkvoorschriften op te nemen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avond- en nachtperiode en het maximale geluidsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van 14 woningbouwkavels aan de Vlaskuileweg te Maria Hoop. Ten zuiden van het plan is het installatiebedrijf V.O.F. van Wandelen gelegen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting afkomstig van het installatiebedrijf op het plan en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In figuur 1-1 is de situering van het plangebied (blauw) en het installatiebedrijf (rood) weergegeven.



Figuur 1-1 situering plangebied (blauw) en installatiebedrijf (rood)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het woon- en leefklimaat ter hoogte van de nieuwbouw ten gevolge van het installatiebedrijf inzichtelijk gemaakt. Tevens dienen de bestaande rechten van het bedrijf te worden gerespecteerd.

2 TOETSINGSKADER

Het installatiebedrijf is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit valt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt getoetst aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (verder: publicatie). Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren heeft geen geluidbeleid met betrekking tot industrielaawaai.

2.1 VNG-publicatie

Voor toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening van het plan kan de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (2009) als leidraad worden gehanteerd. De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid tussen twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

Het gebied rondom het plan wordt voornamelijk gekenmerkt door woonbestemmingen en kan derhalve gekenmerkt worden als een rustige woonwijk.

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2-1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2-1 Overzicht richtwaarden rustige woonwijk [dB(A)]

	beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
stap 2	$L_{Ar,LT}$	45	40	35
	L_{Amax}	65	60	55
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;

- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

De richtwaarden uit stap 3 komen voor een rustige woonwijk overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij het bepalen van maximale geluidniveaus conform het Activiteitenbesluit blijven laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode buiten beschouwing. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2-1 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

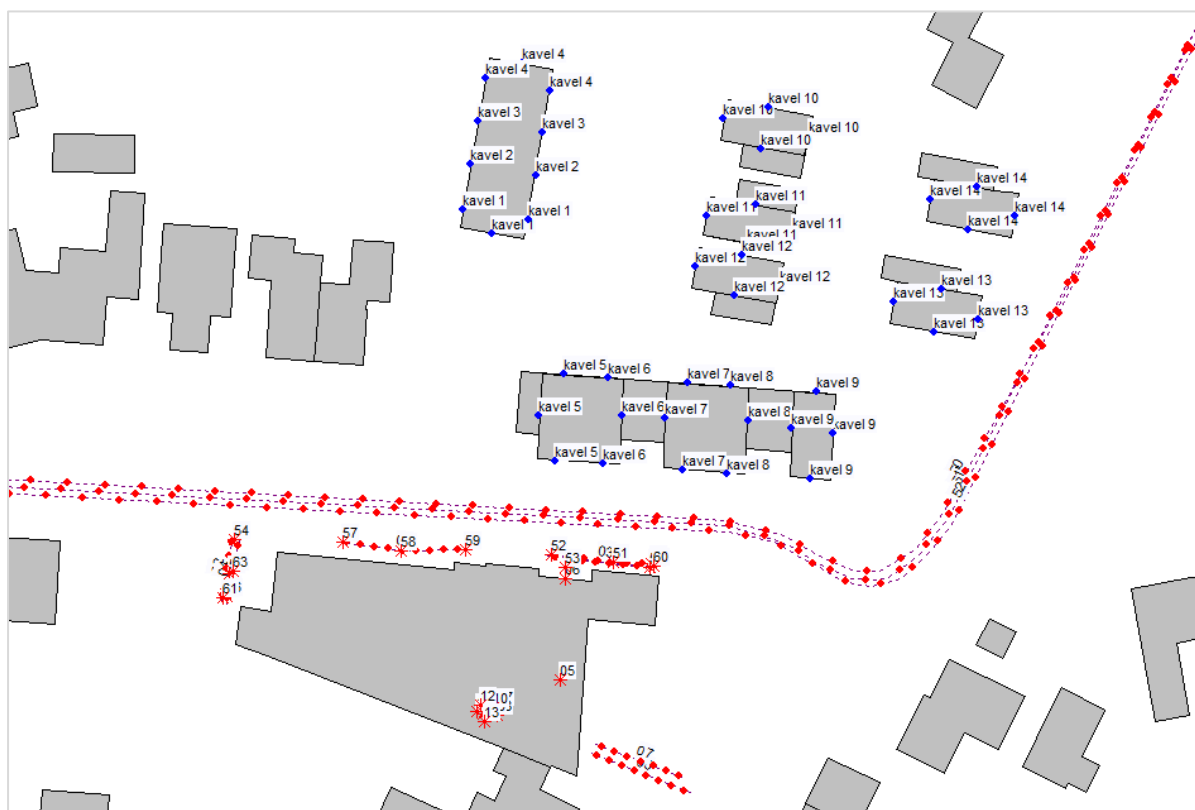
3 UITGANGSPUNTEN

Voor het plangebied is in 2017 reeds een onderzoek industrielawaai¹ uitgevoerd, deze is opgenomen in bijlage 1. In onderhavig onderzoek is de situering van de woningen binnen het plangebied gewijzigd. Uit navraag bij het installatiebedrijf blijkt dat de uitgangspunten en de representatieve bedrijfssituatie van het bedrijf ongewijzigd zijn gebleven ten opzichte van het reeds uitgevoerde onderzoek. Daarnaast is door het bedrijf aangegeven dat in de nabije toekomst geen wijzigingen plaats gaan vinden van de bedrijfsactiviteiten en dat ze niet voornemens zijn om de geluidruimte verder uit te breiden. Derhalve is in onderhavig onderzoek uitgegaan van dezelfde uitgangspunten als in het reeds uitgevoerde akoestisch onderzoek. Uitzondering hierop zijn de volgende wijzigingen ten opzichte van het reeds uitgevoerde akoestisch onderzoek:

- de modellering van de beoogde woningen, bodemgebieden en toetspunten binnen het plangebied zijn aangepast naar ontwerp van de meest recente tekeningen aangeleverd door de opdrachtgever;
- voertuigbewegingen zijn ingevoerd doormiddel van mobiele bronnen in plaats van puntbronnen, hierbij is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 5 km/uur binnen de inrichtingsgrens;
- toetsing vindt ook plaats aan de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, hierbij is uitgegaan dat alle betrokken voertuigen met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur via de Vlaskuileweg en Kerkweg langs het gehele plangebied rijden waarmee een worst-case scenario is beschouwd;
- berekeningen zijn uitgevoerd met een nieuwe versie van Geomilieu (zie paragraaf 3.1).

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu V2022.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3-1 is het installatiebedrijf met geluidsbronnen en het plangebied met toetspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

¹ Akoestisch onderzoek V.O.F. Van Wandelen, Vlaskuileweg 67 te Maria Hoop. Projectnummer: 0253717.00, d.d. 21 november 2017.



Figuur 3-1 Ligging installatiebedrijf met geluidsbronnen en plangebied met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau

In tabel 4-1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale beoordelingsniveau ter plaatse van de woningbouwkavels weergegeven. Volgens de systematiek van de Handreiking wordt in de dagperiode enkel op beganegrondniveau getoetst, terwijl in de avond- en nachtperiode enkel op bovengelegen verdiepingen wordt getoetst. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Tabel 4-1 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	L _{ar,LT}			L _{Amax}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-03	kavel 1	30	35	32	58	59	59
04-05	kavel 2	27	29	25	53	56	56
06-07	kavel 3	28	28	25	52	55	55
08-10	kavel 4	26	27	24	54	54	54
11-13	kavel 5	45	47	44	71	70	70
14-16	kavel 6	46	48	45	73	72	72
17-19	kavel 7	45	51	48	73	74	74
20-22	kavel 8	44	50	47	71	73	73
23-26	kavel 9	41	43	40	68	67	67
27-30	kavel 10	28	32	29	53	53	53
31-34	kavel 11	32	33	30	57	57	57
35-38	kavel 12	29	31	28	50	57	57
39-42	kavel 13	26	28	25	52	53	53
43-46	kavel 14	25	26	23	46	50	50

Ter hoogte van kavel 5 t/m 8 vindt een overschrijding plaats van de richtwaarden uit stap 2 en 3 uit de publicatie en grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Ter hoogte van kavel 9 vindt een overschrijding plaats van de richtwaarden uit stap 2 van de publicatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Ter hoogte van kavel 1 en 2, 5 t/m 9 en 12 vindt een overschrijding plaats van de richtwaarden uit stap 2 uit de publicatie voor het maximale geluidsniveau. Ter hoogte van kavel 5 t/m 9 vind

een overschrijding plaats van de richtwaarden uit stap 3 uit de publicatie en grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale beoordelingsniveau.

4.2 Indirecte hinder

In tabel 4-2 is de geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende toetspunten weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4-2 Indirecte hinder [dB(A)]

toetspunt - kavel	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
11 – kavel 5	42	37	32
17 – kavel 7	39	39	34

Het hoogst berekende geluidniveau bedraagt 42 dB(A) in de dagperiode, 39 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde.

5 MAATREGELEN

De overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden veroorzaakt door de stationair draaiende BE-wagen. De overschrijdingen van het maximale beoordelingsniveau worden veroorzaakt door de dichtslaande portieren. Het verplaatsen, wijzigen en/of beperken van de bedrijfsactiviteiten van het installatiebedrijf beperkt de inrichting in haar bedrijfsactiviteiten en is daarom geen wenselijke maatregel.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan de realisatie van een geluidscherm of wal tussen de geluidbron en ontvanger. De ruimte tussen de inrichting en de beoogde woningbouwkavels is erg beperkt en betreft openbare weg waardoor de realisatie van een scherm of wal niet mogelijk is. Tevens stuit de realisatie van een scherm of wal in stedelijk gebied op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Aangezien maatregelen bij de bron en overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren worden maatregelen bij de ontvanger beschouwd. Gelet op de indeling en de beperkte ruimte op het kavel wordt het niet mogelijk geacht om de maatgevende kavels 5 t/m 9 verder naar het noorden te verplaatsen.

5.1 Toetsing ruimtelijke ordening

Ter hoogte van meerdere kavels wordt niet voldaan aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau uit stap 2. Ter hoogte van kavels 5 t/m 9 vinden overschrijdingen plaats van de richtwaarden uit stap 3 in de dag-, avond- en nachtperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door de stationair draaiende BE-wagen en dichtslaande portieren.

Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen te garanderen is voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het complex een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hierbij dient aangetoond te worden dat met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een binnenniveau van 35/30/25 dB voor respectievelijk de dag/avond/nachtperiode behaald wordt. Voor het maximale geluidniveau dient aangetoond te worden dat een binnenniveau van 55/50/45 dB behaald wordt. Tevens dient de cumulatie met andere reeds aanwezige geluidbronnen betrokken te worden. Voor onderhavig plangebied is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai² uitgevoerd, de gecumuleerde geluidbelasting van het industrie- en wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 3.

De noordgevels van kavel 5 t/m 9 betreffen voor alle woningen geluidluwe gevels. Bij de indeling van de woningen is rekening gehouden met de situering van de geluidgevoelige verblijfsruimtes aan de geluidluwe zijde. Dit houdt in dat de woonkamer en slaapkamers voor alle woningen zijn gesitueerd aan de noordzijde van de woning, waarbij de geluidbelastingen ter hoogte van deze ruimtes acceptabel zijn. De ruimtes die aan de voorzijde van de woningen (de zijde met de hoogste geluidsbelasting) zijn gesitueerd hebben de functie keuken, toilet, hal, berging en werkkamer. Dit betreffen geen geluidgevoelige verblijfsruimtes waardoor de hogere geluidbelastingen op de gevels van deze ruimtes acceptabel worden geacht.

De geluidgevoelige verblijfsruimtes worden gesitueerd aan de geluidluwe zijden en een goed binnenniveau kan gewaarborgd worden kan worden doormiddel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. Derhalve wordt verzocht om de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus acceptabel te achten.

5.2 Toetsing Activiteitenbesluit

Ter hoogte van kavel 5 t/m 8 wordt niet voldaan aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en ter hoogte van kavel 5 t/m 9 niet aan de grenswaarde voor het maximale beoordelingsniveau. Maatregelen stuiten op bezwaren of worden niet reëel geacht. De geluidgevoelige verblijfsruimtes worden gesitueerd aan de geluidluwe zijden en door middel van een onderzoek naar de geluidwering gevels wordt een goed binnenniveau gewaarborgd. Verzocht wordt daarom om maatwerkvoorschriften op te nemen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dag- en avondperiode en voor het maximale geluidsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode.

5.3 Dove gevels

Indien de berekende waardes en het opnemen van maatwerkvoorschriften niet acceptabel worden geacht, dient de toepassing van een dove gevel te worden beschouwd. Dit houdt in dat er geen te openen delen in de gevel aanwezig kunnen zijn. Dat zou betekenen dat de in figuur 5-1 in het rood aangegeven gevels op de verdiepingsvloer uitgevoerd dienen te worden als dove gevel.

² Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Vlaskuilseweg, Maria Hoop. 19356.004, d.d. 2 november 2022



Figuur 5-1 situering benodigde dove gevels.

Voor drie woningen dienen er meerdere dove gevels gecreëerd te worden waardoor bij de aangrenzende ruimtes geen natuurlijke ventilatie plaats kan vinden. Een dergelijke situatie wordt niet gewenst en reëel geacht in het kader van een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen, tevens wordt daarmee niet voldaan aan de eisen voor spuien uit het Bouwbesluit. Daarnaast worden de geluidgevoelige verblijfsruimtes binnen de woning gesitueerd aan de geluidluwe zijden waardoor dove gevels niet noodzakelijk worden geacht.

6 CONCLUSIE

De berekende geluidbelasting afkomstig van de indirecte hinder voldoet ter hoogte van alle appartementen en gedurende het gehele etmaal aan de richtwaarden.

Ter hoogte van meerdere kavels wordt niet voldaan aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau uit stap 2. Ter hoogte van kavels 5 t/m 9 vinden overschrijdingen plaats van de richtwaarden uit stap 3 in de dag-, avond- en nachtperiode. Maatregelen aan de bron en overdracht stuiten op bezwaren of worden niet reëel geacht. De geluidsgevoelige ruimtes worden gesitueerd aan de geluidluwe zijde van de woningen. Doormiddel van een onderzoek naar de geluidwering gevels wordt een goed binnenniveau gewaarborgd. Verzocht wordt om de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus acceptabel te achten, mits een goed binnenniveau gewaarborgd wordt.

Ter hoogte van kavel 5 t/m 8 wordt niet voldaan aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en ter hoogte van kavel 5 t/m 9 niet aan de grenswaarde voor het maximale beoordelingsniveau. De geluidsgevoelige ruimtes worden gesitueerd aan de geluidluwe zijde van de woningen. Doormiddel van een onderzoek naar de geluidwering gevels wordt een goed binnenniveau gewaarborgd. Verzocht wordt om maatwerkvoorschriften op te nemen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avond- en nachtperiode en het maximale geluidsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode.

Bijlage 1. Akoestisch onderzoek 2017



Akoestisch onderzoek V.O.F. Van Wandelen

Vlaskuilsesweg 67 te Maria Hoop

projectnummer 0253717.00
definitief revisie 05
21 november 2017

Akoestisch onderzoek V.O.F. Van Wandelen

Vlaskuilsesweg 67 te Maria Hoop

projectnummer 0253717.00

revisie 05
21 november 2017

Auteurs

Marcel Truijen

Opdrachtgever

Antrist Advies
Chromerij 36
5583 HJ Waalre

datum vrijgave	beschrijving revisie 05	goedkeuring	vrijgave
	eindversie	J. In 't Zandt	A.A.J.M. Smeets

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Beschrijving situatie en uitgangspunten	2
2.1	Situering van de inrichting	2
2.2	Uitgangspunten	2
2.3	Opzet van het onderzoek	3
3	Beoordelingskader	5
3.1	VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"	5
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	6
4	Resultaten	8
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	8
4.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	10
4.3	Maatregelen	11
4.4	Maatwerkvoorschriften	14
5	Samenvatting en conclusie	15

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Van Wandelen 2002 DvL

Bijlage 2 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 3 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ Representatieve bedrijfssituatie

Bijlage 4 Rekenresultaten L_{Amax} Representatieve bedrijfssituatie

Bijlage 5 Figuren

1 Inleiding

Initiatiefnemer Antrist Advies is voornemens om op het perceel aan de Vlaskuilsesweg 67 te Maria Hoop 10 woningen te ontwikkelen. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Stedelijk gebied' van de gemeente Echt – Susteren. Met het gewijzigde bestemmingsplan wordt de realisatie van de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Aan de overzijde van het plangebied, op het perceel gelegen aan de Vlaskuilsesweg 74, is een installatiebedrijf gelegen genaamd V.O.F. Van Wandelen. Om te bepalen of de beoogde planontwikkeling een bedreiging vormt voor de huidige activiteiten van het installatiebedrijf is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Onderliggende memo beschrijft de impact van de beoogde ontwikkellocatie op de inrichting V.O.F. Van Wandelen. Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de inpasbaarheid van de ontwikkellocatie waarbij rekening wordt gehouden met de geluidbelasting vanwege de huidige activiteiten van het installatiebedrijf die toelaatbaar zijn onder de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de activiteiten en de situering van de inrichting in de omgeving, de terreinindeling, de representatieve bedrijfssituatie en de onderzoeksopzet.
- Hoofdstuk 3 geeft het wettelijk kader.
- De berekende geluidbelasting is in hoofdstuk 4 weergegeven.
- Hoofdstuk 5 geeft ten slotte de samenvatting en de conclusies van het onderzoek weer.

2 Beschrijving situatie en uitgangspunten

2.1 Situering van de inrichting

De inrichting is gelegen in Maria Hoop een kerkdorp in de gemeente Echt-Susteren. In de directe nabijheid van de inrichting zijn woningen gelegen. Het beoogde nieuwbouwplan komt op circa 20 meter afstand tegenover de inrichting te liggen. Zie onderstaande afbeelding voor de ligging van de inrichting van Van Wandelen.

Afbeelding 2.1: Ligging Van Wandelen (bron: Globespotter, Luchtfoto 2016)



2.2 Uitgangspunten

De representatieve bedrijfssituatie is, volgens de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998), de situatie waarbij de geluiduitstraling kenmerkend is voor bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

In overleg met de eigenaren van het installatiebedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen:

- De gewenste bedrijfsactiviteiten zijn beschreven in het door DvL Milieu & Techniek opgestelde akoestisch onderzoek van 8 april 2002 in opdracht van V.O.F. Van Wandelen.
- Tijdens het overleg van 8 december 2016 is besproken dat de inrichting nog steeds werkzaam is binnen de activiteiten uit het akoestisch onderzoek van destijds, omdat de representatieve bedrijfssituatie in de loop der jaren niet is veranderd.
- Naar de toekomst gezien wil het bedrijf ook niet meer geluidruimte claimen. De activiteiten die nu vergund zijn willen ze behouden.

- De totale geluiduitstraling van de inrichting zal gedurende de toekomst afnemen, omdat verouderde versleten machines in de toekomst vervangen worden door duurzamere, nieuwere exemplaren. Hier is in het onderzoek geen rekening mee gehouden.
- In bijlage 1 is een kopie van het akoestisch onderzoek van 2002 bijgevoegd.

Wijziging ten opzichte van het akoestisch onderzoek van 2002:

- De vrachtwagen is vervangen door 2 BE-wagens. De BE-wagens kunnen 24-uur per dag ingezet worden. Per BE-vrachtwagen is rekening gehouden met 6 rijbewegingen (3x vertrekken en 3x aankomen). De BE-vrachtwagens parkeren op eigen terrein. Alvorens met de vrachtwagens te kunnen rijden moeten deze belucht worden. Dit houdt in dat gedurende circa 3 minuten de wagens stationair lopen. De bronvermogens van het stationair draaien, rijden van de vrachtwagens en piekgeluiden met betrekken tot dichtslaan portieren en/of deuren is op 25 oktober bepaald middels geluidmetingen.
- De inrichting heeft de beschikking over een bestelwagen. Deze kan gedurende 24-uur per dag ingezet worden. Per dag is rekening gehouden met 10 rijbewegingen (5x vertrekken en 5x aankomen). Het bronvermogen is overeenkomstig het bestaande onderzoek van DvL overgenomen.
- De laad- en losactiviteiten in de incidentele bedrijfssituatie vervallen. Indien er in de avond- en/of nachtperiode werkzaamheden (bijvoorbeeld ten tijde van storingen) moeten plaatsvinden zal er enkel klein materieel (zoals bijvoorbeeld een gasfles) ingeladen worden. Ter plaatse is geconstateerd dat dit een niet relevante geluidbron is (geluiduitstraling nihil bij normale bedrijfsvoering) en derhalve niet is meegenomen in het akoestisch onderzoek.
- Het gebouw aan de oostzijde van de inrichting is niet gerealiseerd. Dit wordt in het onderliggend onderzoek derhalve ook niet meegenomen.
- De garage direct grenzend aan de oostzijde van de inrichting is nieuw ten opzichte van het bestaande akoestische rapport en wordt als nieuw gebouw in de modellering meegenomen.
- Het model is ge-update naar een nieuwe versie van Geomilieu, waarbij de omgeving is gemodelleerd aan de hand van BAG gegevens.

Er is binnen de inrichting geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie.

2.3 Opzet van het onderzoek

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoekopzet gehanteerd:

- De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu V4.10, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de handleiding.
- De gehanteerde geluidvermoggenniveaus van de bronnen komen voort uit het akoestisch onderzoek van 2002.

Voor de berekeningen zijn op basis van de bedrijfssituatie voortkomend uit het akoestisch onderzoek van 2002 de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem), voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een harde bodem ($B_r = 0$).

- de locatie van de berekeningspunten. De beoordelingshoogte ter plaatse van de berekeningspunten bedraagt 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avondperiode. Op de waarneempunten is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.
- Op alle maatgevende gevels van de nieuw geplande woningen zijn berekeningen uitgevoerd. Navolgende figuur geeft een overzicht van de indeling van het plangebied.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties van gebouwen. Een volledig overzicht van de ingevoerde gegevens is weergegeven in bijlage 2.

Afbeelding 2.2: Overzicht indeling plangebied



3 Beoordelingskader

3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Voor de beoordeling van de milieueffecten van Van Wandelen op het beoogde nieuwbouwplan dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gevolgen van de huidige activiteiten van Van Wandelen op het nieuwbouwplan worden meegewogen om te kunnen bepalen of er nabij de nieuwbouwwoningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt er onder andere voor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen.

Het toetsingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen te voorkomen. Dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen.

Om aan de eisen uit het toetsingskader te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen.

Het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het bevoegd gezag dit nader te onderbouwen en motiveren.

Voor installatiebedrijf van Wandelen geldt het bedrijf ten opzichte van de nieuwbouwwoningen op een kortere afstand is gelegen dan de richtafstanden voor geluid beschreven in de VNG-publicatie. Derhalve is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te kunnen motiveren of bij de nieuwbouwwoningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Gelet op de Wabo (onderdeel het Besluit omgevingsrecht Bor, bijlage 1) is op de inrichting van V.O.F. Van Wandelen het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Omdat voor de inrichting geen maatwerkvoorschriften voor geluid zijn vastgelegd, zijn de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

Volgens de voorschriften opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus niet meer bedragen dan de in tabel 3.1 aangegeven waarden (artikel 2.17 lid 1a uit het Activiteitenbesluit milieubeheer).

Tabel 3.1 Geluidnormen Activiteitenbesluit milieubeheer

	Dagperiode (07:00 - 19:00)	Avondperiode (19:00 - 23:00)	Nachtperiode (23:00 - 07:00)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in pandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} in in pandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

In artikel 2.20 lid 1 en verder van het Activiteitenbesluit is opgenomen dat het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift een andere waarde kan vastleggen dan opgenomen in tabel 3.1. Dit kan slechts wanneer de binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde of 55 dB(A) voor het maximale geluidniveau wordt geborgd. De normstelling voor de L_{Amax} is afkomstig uit artikel 2.17 voor “in- en aanpandige gebouwen” waarbij een norm voor L_{Amax} is gesteld. Hierop is in dit onderzoek aangesloten.

De geluidemissie van Van Wandelen is middels een akoestisch rekenmodel in kaart gebracht om te bepalen of bij de nieuwbouwwoningen voldaan kan worden aan het wettelijk kader. Zodoende kan vastgesteld worden of de nieuwbouwwoningen een bedreiging vormen voor de huidige activiteiten van Van Wandelen.

4 Resultaten

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Onderstaande tabellen omvatten de toetsing van de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) per nieuwbouwwoning, met de eerder genoemde beoordelingskaders in het kader van een goede ruimtelijke ordening (stap 2) en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3. De berekende resultaten zijn voor beide beoordelingskaders hetzelfde.

Tabel 2.1: Resultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) de representatieve bedrijfssituatie (beoordelingskader goede ruimtelijke ordening volgens stap 2 Bedrijven en milieuzonering)

Berekeningspunt	L_{dag}		L_{avond}		L_{nacht}	
	Berekende waarde	Wettelijk kader	Berekende waarde	Wettelijk kader	Berekende waarde	Wettelijk kader
Kavel 1	40	45	45	40	42	35
Kavel 2	36	45	41	40	38	35
Kavel 3	35	45	40	40	37	35
Kavel 4	34	45	40	40	37	35
Kavel 5	35	45	41	40	38	35
Kavel 6	36	45	41	40	38	35
Kavel 7	37	45	42	40	39	35
Kavel 8	42	45	46	40	44	35
Kavel 9	28	45	32	40	29	35
Kavel 10	17	45	22	40	19	35

Tabel 2.2: Resultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) de representatieve bedrijfssituatie (wettelijk kader Activiteitenbesluit milieubeheer)

Berekeningspunt	L_{dag}		L_{avond}		L_{nacht}	
	Berekende waarde	Wettelijk kader	Berekende waarde	Wettelijk kader	Berekende waarde	Wettelijk kader
Kavel 1 (zuidgevel)*	40	50	45	45	42	40
Kavel 1 (oostgevel)	39	50	44	45	40	40
Kavel 2	36	50	41	45	38	40
Kavel 3	35	50	40	45	37	40
Kavel 4	34	50	40	45	37	40
Kavel 5	35	50	41	45	38	40
Kavel 6	36	50	42	45	38	40
Kavel 7	37	50	42	45	39	40
Kavel 8 (zuidgevel)*	42	50	46	45	44	40
Kavel 8 (westgevel)	41	50	45	45	42	40
Kavel 9	28	50	32	45	29	40
Kavel 10	17	50	22	45	19	40

*betreft een dove gevel (zie paragraaf 4.3 maatregelen)

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

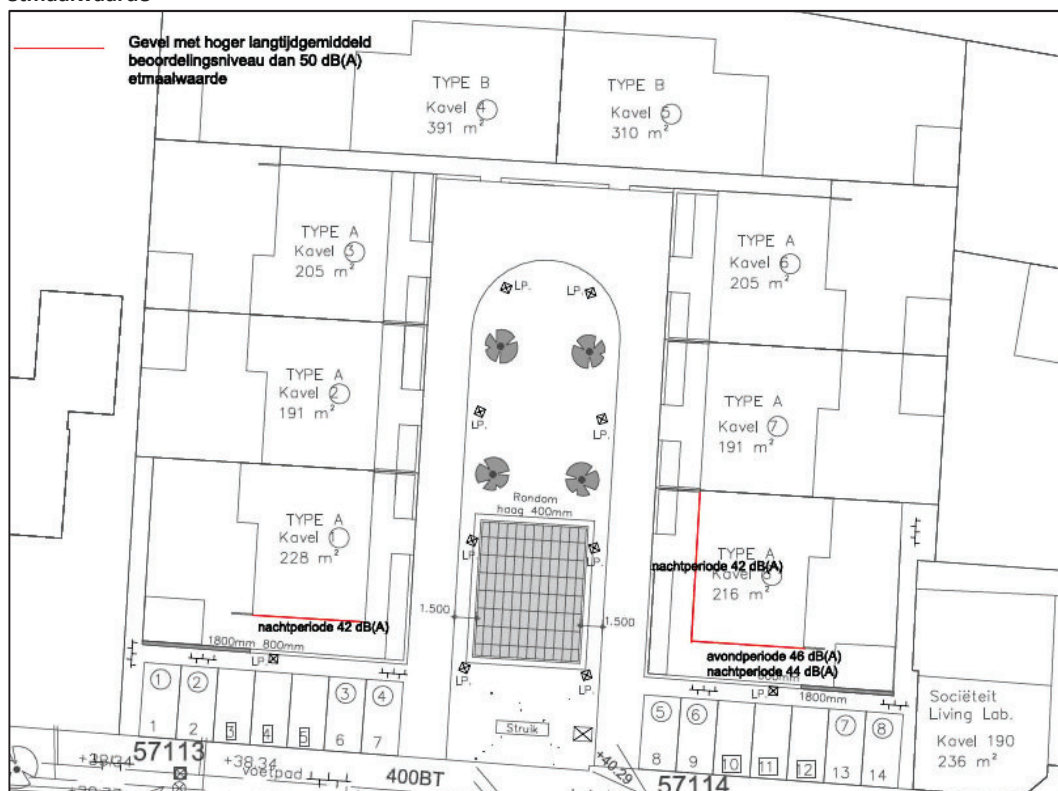
Omdat niet wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie is middels een uitgevoerd akoestisch onderzoek getoetst aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie. Uit bijlage 3 en tabel 2.1 blijkt dat in de avond- en nachtperiode niet wordt voldaan aan de normen uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering". Indien stap 2 niet toereikend is, is gemotiveerd middels stap 3 inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Uit tabel 2.1 blijkt dat bij kavel 1 in de nachtperiode en bij kavel 8 in de avond- en nachtperiode niet voldaan kan worden aan de gestelde normen van 50 dB(A) etmaalwaarde voor een goede ruimtelijke ordening. In beide periodes is het stationair draaien van de BE-wagen de maatgevende bron. Conform de richtlijnen van de VNG-publicatie zijn er maatregelen onderzocht om een afweging te kunnen maken of bij de nieuwbouwwoningen een acceptabel woon- en leefklimaat van toepassing is. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 4.3.

Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer

Uit bijlage 3 en tabel 2.2 blijkt dat voor 2 kavels (kavel 1 en kavel 8) niet voldaan kan worden aan het wettelijke kader vastgelegd in het Activiteitenbesluit milieubeheer voor de avond- en nachtperiode. Voor beide kavel geldt dat de maatgevende bron het stationair draaien is van de BE-wagen. De frequentie dat dit voorkomt is maximaal 1x per avond- en/of nachtperiode. Geadviseerd wordt om het bouwkundig ontwerp van de woningen aan te passen, omdat anders de nieuwbouwwoningen een bedreiging vormen voor de activiteiten van Van Wandelen. Het onderdeel maatregelen is verder uitgewerkt in paragraaf 4.3.

Afbeelding 4.1: Overzicht gevels met een hoger langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dan 50 dB(A) etmaalwaarde



4.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Met betrekking tot het maximale geluidniveau zijn er geen verschillen tussen de berekende waarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening (stap 3) en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ook de beoordelingsniveau zijn gelijk (stap 3 van de VNG-publicatie en artikel 2.17 lid 1 hebben als norm 70 dB(A) etmaalwaarde). Derhalve is er geen onderscheid gemaakt in de presentatie van beide resultaten in tabel 3.

Onderstaande tabel omvat de toetsing van de hoogst berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}), met het eerder genoemde toetsingskader. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 4.

Tabel 3: Resultaten L_{Amax} in dB(A) de representatieve bedrijfssituatie

Berekenings-punt	L_{dag}		L_{avond}		L_{nacht}	
	Berekende waarde	Wettelijk kader	Berekende waarde	Wettelijk kader	Berekende waarde	Wettelijk kader
Kavel 1 zuidgevel*	66	70	66	65	66	60
Kavel 1 oostgevel	66	70	66	65	66	60
Kavel 2	62	70	64	65	64	60
Kavel 3	61	70	63	65	63	60
Kavel 4	60	70	62	65	62	60
Kavel 5	62	70	64	65	64	60
Kavel 6	62	70	65	65	65	60
Kavel 7	64	70	65	65	65	60
Kavel 8 zuidgevel*	70	70	70	65	70	60
Kavel 8 westgevel	68	70	68	65	68	60
Kavel 9	53	70	56	65	56	60
Kavel 10	40	70	45	65	45	60

*betreft een dove gevel (zie paragraaf 4.3 maatregelen)

Beoordeling goede ruimtelijke ordening

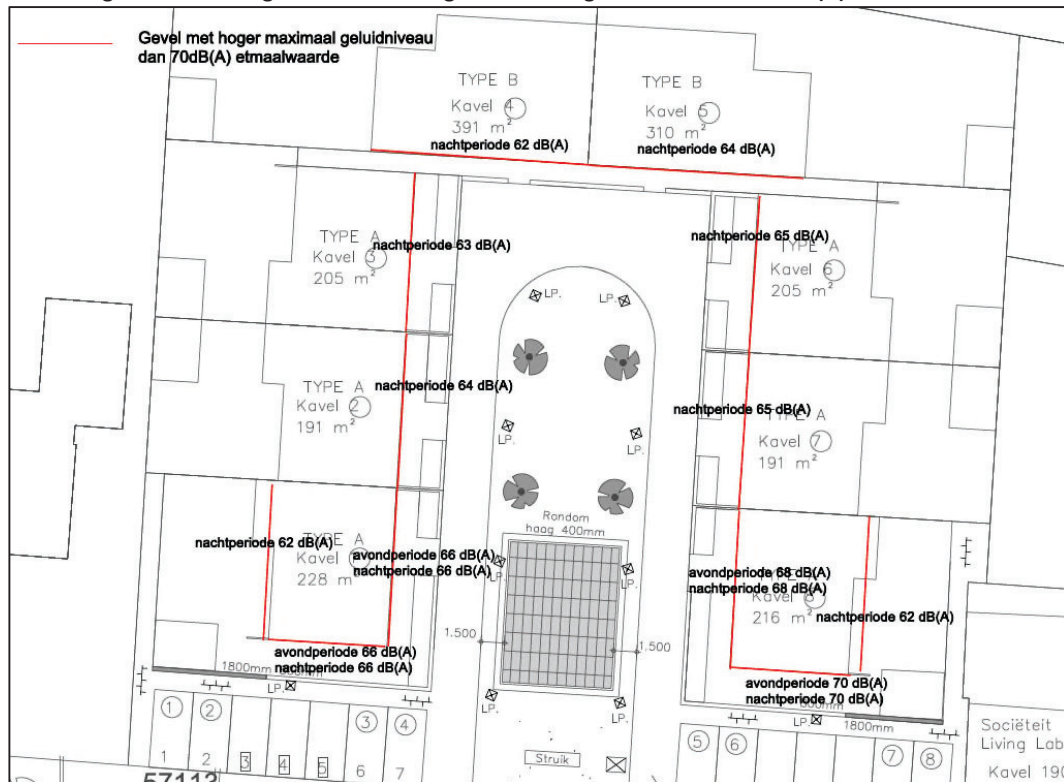
Uit tabel 3 blijkt dat bij kavel 1 en 8 in de avondperiode en kavel 1 tot en met 8 in de nachtperiode niet voldaan kan worden aan de ten hoogste toegelaten waarden van 65 dB(A) in de avond-, respectievelijk 60 dB(A) in de nachtperiode. In beide periodes is het dichtslaan van de portieren de maatgevende bron. Daarnaast zorgen ook het stationair draaien van de BE-wagen, het manoeuvreren van de BE-wagen en het aankomen en/of weggrijden van de BE-wagen voor een overschrijding van de norm van 60 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Conform de richtlijnen van de VNG-publicatie zijn maatregelen onderzocht om een afweging te kunnen maken of bij de nieuwbouwwoningen een acceptabel woon- en leefklimaat van toepassing is (zie paragraaf 4.3).

Beoordeling Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan dezelfde conclusie getrokken worden als voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het wettelijk kader verwoord in het Activiteitenbesluit milieubeheer van 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau wordt overschreden voor een groot deel van het nieuwbouwplan in de avond- en nachtperiode. De bronnen die de overschrijdingen veroorzaken zijn het dichtslaan van portieren van de BE-wagen, het stationair draaien van de BE-wagen, het manoeuvreren van de BE-wagen en het aankomen en/of weggrijden van de BE-wagen. Geadviseerd wordt om het

bouwkundig ontwerp van de woningen aan te passen, omdat anders de nieuwbouwwoningen een bedreiging vormen voor de activiteiten van Van Wandelen.

Afbeelding 4.2: Overzicht gevels met een hoger maximaal geluidniveau dan 70 dB(A) etmaalwaarde



4.3 Maatregelen

Vanwege overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau op de gevels van het nieuwbouwplan vanwege de activiteiten van het installatiebedrijf zijn maatregelen noodzakelijk. De volgende maatregelen kunnen wel/niet getroffen worden:

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk, omdat van Wandelen heeft aangegeven de huidige aard en omvang van de bedrijfsactiviteiten voor nu en in de toekomst wenst te behouden.
- Maatregelen in het overdrachtsgebied (middels een afschermdende voorziening).
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan de gevel, het toepassen van een 'dove' gevel en dergelijke.
- Het 'legaliseren' van de overschrijdingen door het vastleggen van maatwerkvoorschriften voor de inrichting mits goed gemotiveerd.

Middels artikel 2.20 lid 1 en verder kan het bevoegd gezag middels maatwerkvoorschriften andere waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau vaststellen dan opgenomen in tabel 3.1, mits binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal 55 dB(A) voor het maximale geluidniveau wordt gewaarborgd.

Conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 dient de uitwendige bouwconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering te hebben van minimaal 20 dB(A). Rekening houdend met een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB(A), houdt dit het volgende in:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn in alle gevallen geen extra gevelmaatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan het wettelijk binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde.
- Met betrekking tot het maximale geluidniveau zijn voor de nieuw te realiseren woningen in kavel 1 en kavel 8 extra gevelmaatregelen nodig om te kunnen voldoen aan het wettelijk binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van het bouwbesluit zijn voor de woning op kavel 1 voor de zuid- en oostgevel op verdiepingsniveau aanvullende gevelmaatregelen nodig met een minimale karakteristieke geluidwering van 21 dB om de binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde te kunnen garanderen. In de meeste nieuwbouwwoningen wordt hier standaard aan voldaan. Extra grote investeringen zijn niet te verwachten.

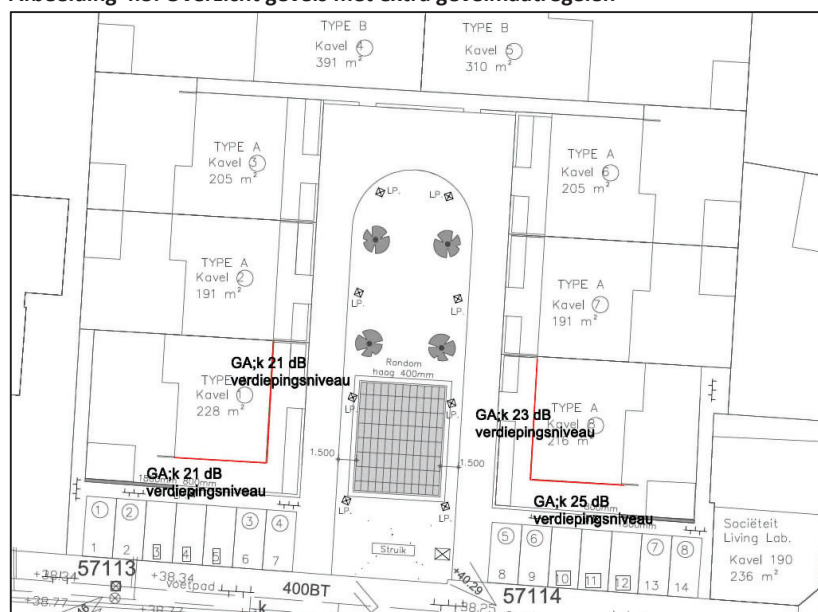
Voor de woning op kavel 8 zijn voor de zuid- en westgevel op verdiepingsniveau aanvullende gevelmaatregelen nodig met een minimale karakteristieke geluidwering van 25 respectievelijk 23 dB om de binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde te kunnen garanderen.

Voor alle overige gevels is een minimale gestelde karakteristieke gevelwering van 20 dB afdoende.

In het volgende overzicht wordt een opsomming gegeven van de benodigde gevelwering die in het kader van een goede ruimtelijke ordening minimaal noodzakelijk is om een binnenwaarde van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde te kunnen garanderen:

- Kavel 1: minimale gevelwering zuidgevel is 21 dB op verdiepingsniveau.
- Kavel 1: minimale gevelwering oostgevel is 21 dB op verdiepingsniveau.
- Kavel 8: minimale gevelwering zuidgevel is 25 dB op verdiepingsniveau.
- Kavel 8: minimale gevelwering westgevel is 23 dB op verdiepingsniveau.
- Kavel 2 t/m 7: minimale wettelijke voorgeschreven gevelwering van 20 dB voldoende op begane grondniveau en verdiepingsniveau.

Abbeelding 4.3: Overzicht gevels met extra gevelmaatregelen



Activiteitenbesluit milieubeheer

In onderhavig plangebied worden de twee gevels met de hoogste geluidbelastingen (gevel zuid van kavel 1 en kavel 8) 'doof' uitgevoerd. Een dove gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet van toepassing zijn. Met de maatregelen vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening, zoals eerder is opgesomd, wordt aan de wettelijk toegestane binnenwaarde uit artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer voldaan.

In het kader van het bouwbesluit zijn voor de woning op kavel 1 voor de oostgevel op verdiepingsniveau aanvullende gevelmaatregelen nodig met een minimale karakteristieke geluidwering van 21 dB om de binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde te kunnen garanderen. In de meeste nieuwbouwwoningen wordt hier standaard aan voldaan. Extra grote investeringen zijn niet te verwachten.

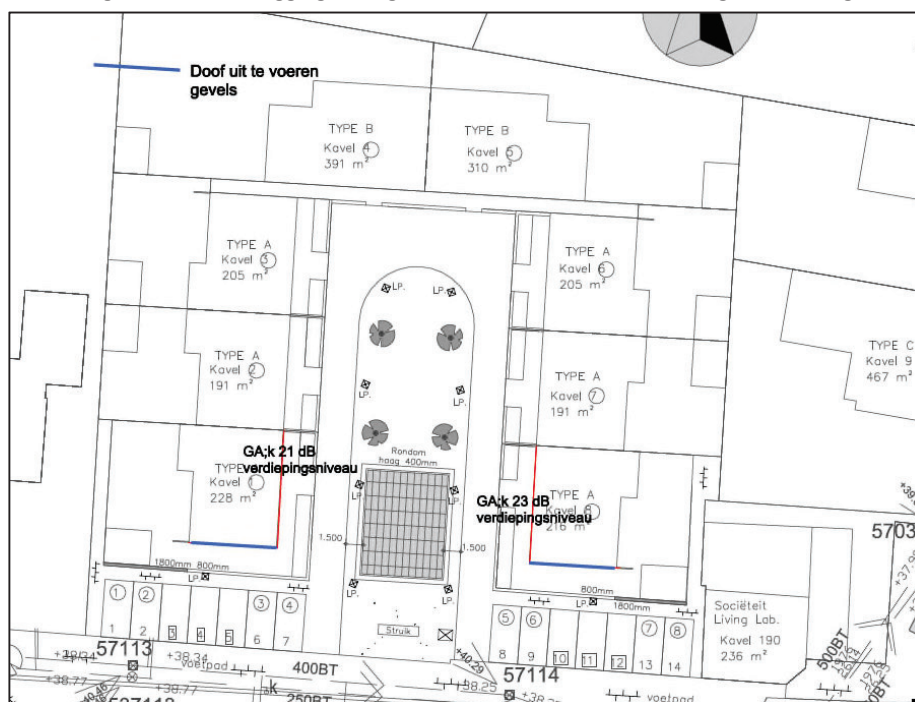
Voor de woning op kavel 8 zijn voor de westgevel op verdiepingsniveau aanvullende gevelmaatregelen nodig met een minimale karakteristieke geluidwering van 23 dB om de binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde te kunnen garanderen. Voor alle overige gevels is een minimale gestelde karakteristieke gevelwering van 20 dB afdoende.

In het volgende overzicht wordt een opsomming gegeven van de benodigde gevelwering die in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer minimaal noodzakelijk is om een binnenwaarde van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde ten behoeve van het maximale geluidniveau te kunnen garanderen:

- Kavel 1: zuidgevel wordt 'doof' uitgevoerd. Extra gevelmaatregelen zijn hierdoor niet meer van toepassing.
- Kavel 1: minimale gevelwering oostgevel is 21 dB op verdiepingsniveau.
- Kavel 8: zuidgevel wordt door uitgevoerd. Extra gevelmaatregelen zijn hierdoor niet meer van toepassing.
- Kavel 8: minimale gevelwering westgevel is 23 dB op verdiepingsniveau.
- Kavel 2 t/m 7: minimale wettelijke voorgeschreven gevelwering van 20 dB voldoende op begane grondniveau en verdiepingsniveau

Zie navolgende afbeelding 4.3 voor de ligging van de doof uit te voeren gevels en een overzicht van de gevels waarvoor extra maatregelen noodzakelijk zijn.

Afbeelding 4.4: Overzicht ligging dove gevels voor kavel 1 en 8 en extra gevelmaatregelen



4.4 Maatwerkvoorschriften

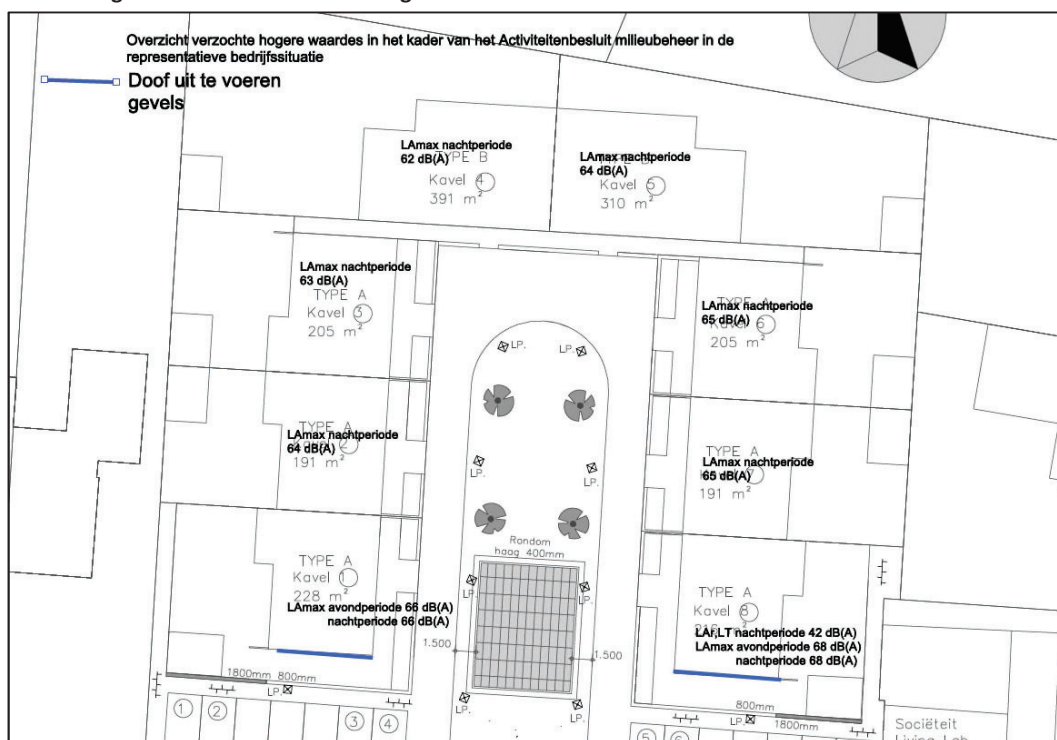
Om de nieuwbouwwoningen geen bedreiging te laten vormen voor de huidige activiteiten van Van Wandelen wordt verzocht om middels artikel 2.20 lid 1 en verder maatwerkvoorschriften vast te stellen voor de nieuwbouwwoningen op kavel 1 t/m 8. Voor de representatieve bedrijfssituatie worden verzocht om de volgende hogere waarden vast te leggen:

- Kavel 1 oostgevel: maximale geluidniveau avondperiode 66 dB(A) en nachtperiode 66 dB(A).
- Kavel 2 oostgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 64 dB(A)
- Kavel 3 oostgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 63 dB(A)
- Kavel 4 zuidgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 62 dB(A)
- Kavel 5 zuidgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 64 dB(A)
- Kavel 6 westgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 65 dB(A)
- Kavel 7 westgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 65 dB(A)
- Kavel 8 westgevel: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nachtperiode 42 dB(A)
- Kavel 8 westgevel: maximale geluidniveau avondperiode 68 dB(A) en nachtperiode 68 dB(A)

Door gebruik te maken van de mogelijkheid tot het vaststellen van andere waarden dan opgenomen in tabel 3.1 voor installatiebedrijf Van Wandelen, waarbij het wettelijk toegestane binnenniveau voor de (nieuwbouw)woningen wordt gerespecteerd is de ontwikkellocatie inpasbaar waarbij tevens de huidige activiteiten van Van Wandelen toelaatbaar zijn onder de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Door het borgen van de wettelijke toegestane binnenwaarden in combinatie met het niet frequent optreden van de piekgeluiden (enkel bij aankomst of vertrek van de eigen voertuigen) is aangetoond dat ter plaatse van de nieuwe woningen binnen het plangebied tevens sprake is van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Afbeelding 4.4: Overzicht verzochte hogere waarden Activiteitenbesluit milieubeheer



5 Samenvatting en conclusie

Voorliggend akoestisch rapport is onderdeel van de ruimtelijke ordening van de beoogde nieuwbouw van 10 woningen gelegen tegenover installatiebedrijf V.O.F. Van Wandelen en beschrijft de akoestische impact van de beoogde ontwikkellocatie op de inrichting. Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de inpasbaarheid van de ontwikkellocatie waarbij rekening wordt gehouden met de geluidbelasting vanwege de huidige activiteiten van het installatiebedrijf die toelaatbaar zijn onder de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Goede ruimtelijke ordening

Voor installatiebedrijf van Wandelen geldt dat het bedrijf ten opzichte van de nieuwbouwwoningen op een kortere afstand is gelegen dan de richtafstanden voor geluid beschreven in de VNG-publicatie. Derhalve is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen of bij de nieuwbouwwoningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau worden de geluidsnormen uit stap 3 uit de VNG-publicatie overschreden. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijkt dat bij kavel 1 in de nachtperiode en bij kavel 8 in de avond- en nachtperiode niet voldaan kan worden aan de geluidsnormen van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor het maximale geluidniveau blijkt dat bij kavel 1 en 8 in de avondperiode en kavel 1 tot en met 8 in de nachtperiode niet voldaan kan worden aan de ten hoogste toegelaten waarde van 65 dB(A) in de avond-, respectievelijk 60 dB(A) in de nachtperiode. Om een acceptabel woon- en leefklimaat voor deze woningen te kunnen garanderen wordt geadviseerd om extra gevelmaatregelen te treffen om te kunnen voldoen aan de wettelijk toegestane binnenwaarden voor nieuwbouwwoningen.

De volgende minimale gevelweringen dienen hierbij behaald te worden:

- Kavel 1: minimale gevelwering zuidgevel 21 dB(A) op verdiepingsniveau.
- Kavel 1: minimale geluidwering oostgevel 21 dB(A) op verdiepingsniveau.
- Kavel 8: minimale gevelwering zuidgevel 25 dB(A) op verdiepingsniveau
- Kavel 8: minimale gevelwering westgevel is 23(A) dB op verdiepingsniveau.

De zuidgevels van kavels 1 en 8 worden doof uitgevoerd. De ligging van de dove gevels worden in de planregels opgenomen. Indien gekeken wordt naar de minimale geluidwering van kavel 1 en 8 kan gesteld worden dat door het uitvoeren van 2 dove gevels aan de zuidzijde van kavel 1 en 8 normaliter voldaan kan worden aan de vereiste gevelwering van 21 dB(A) voor kavel 1 en 23 dB(A) voor kavel 8.

Door het borgen van de wettelijk toegestane binnenwaarden in combinatie met het niet frequent optreden van de piekgeluiden (enkel bij aankomst of vertrek van de eigen voertuigen) is aangetoond dat ter plaatse van de nieuwe woningen binnen het plangebied zo veel als mogelijk sprake is van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het is echter aan het bevoegd gezag om hier een definitief standpunt in te nemen.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd om vast te stellen of de nieuwbouwwoningen een bedreiging vormen voor de huidige activiteiten van Van Wandelen. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voor de westelijke gevel van kavel 8 in de nachtperiode niet voldaan het wettelijk kader uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor het maximale geluidniveau wordt in de avondperiode voor kavel 1 en 8 en in de nachtperiode voor

kavel 1 t/m 8 niet voldaan aan het wettelijk kader. De zuidgevels van kavels 1 en 8 worden doof uitgevoerd en zijn niet meegenomen bij de toetsing.

Om de nieuwbouwwoningen geen bedreiging te laten vormen voor de huidige activiteiten van Van Wandelen wordt verzocht om middels artikel 2.20 lid 1 en verder maatwerkvoorschriften vast te stellen voor de nieuwbouwwoningen op kavel 1 t/m 8. Extra gevelmaatregelen zijn voor kavel 1 en 8 noodzakelijk om een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau en 55 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluid-niveau te kunnen garanderen. De volgende minimale gevelweringen dienen hierbij behaald te worden:

- Kavel 1: zuidgevel wordt 'doof' uitgevoerd.
- Kavel 1: minimale gevelwering oostgevel is 21 dB op verdiepingsniveau.
- Kavel 8: zuidgevel wordt door uitgevoerd.
- Kavel 8: minimale gevelwering westgevel is 23 dB op verdiepingsniveau

Voor de representatieve bedrijfssituatie worden verzocht om de volgende hogere waardes vast te leggen:

- Kavel 1 oostgevel: maximale geluidniveau avondperiode 66 dB(A) en nachtperiode 66 dB(A).
- Kavel 2 oostgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 64 dB(A)
- Kavel 3 oostgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 63 dB(A)
- Kavel 4 zuidgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 62 dB(A)
- Kavel 5 zuidgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 64 dB(A)
- Kavel 6 westgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 65 dB(A)
- Kavel 7 westgevel: maximale geluidniveau nachtperiode 65 dB(A)
- Kavel 8 westgevel: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nachtperiode 42 dB(A)
- Kavel 8 westgevel: maximale geluidniveau avondperiode 68 dB(A) en nachtperiode 68 dB(A)

Door gebruik te maken van de mogelijkheid tot het vaststellen van andere waardes dan opgenomen in artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer waarbij het wettelijk toegestane binnenniveau voor de (nieuwbouw)woningen wordt gerespecteerd is de ontwikkellocatie inpasbaar waarbij tevens de huidige activiteiten van Van Wandelen toelaatbaar zijn onder de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Eindconclusie

Door het borgen van de wettelijke toegestane binnenwaarden in combinatie met het niet frequent optreden van de piekgeluiden (enkel bij aankomst of vertrek van de eigen voertuigen) is aangetoond dat ter plaatse van de nieuwe woningen binnen het plangebied zo veel als mogelijk sprake is van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. In dat kader kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Echter het bevoegd gezag neemt hier de definitieve beslissing in.

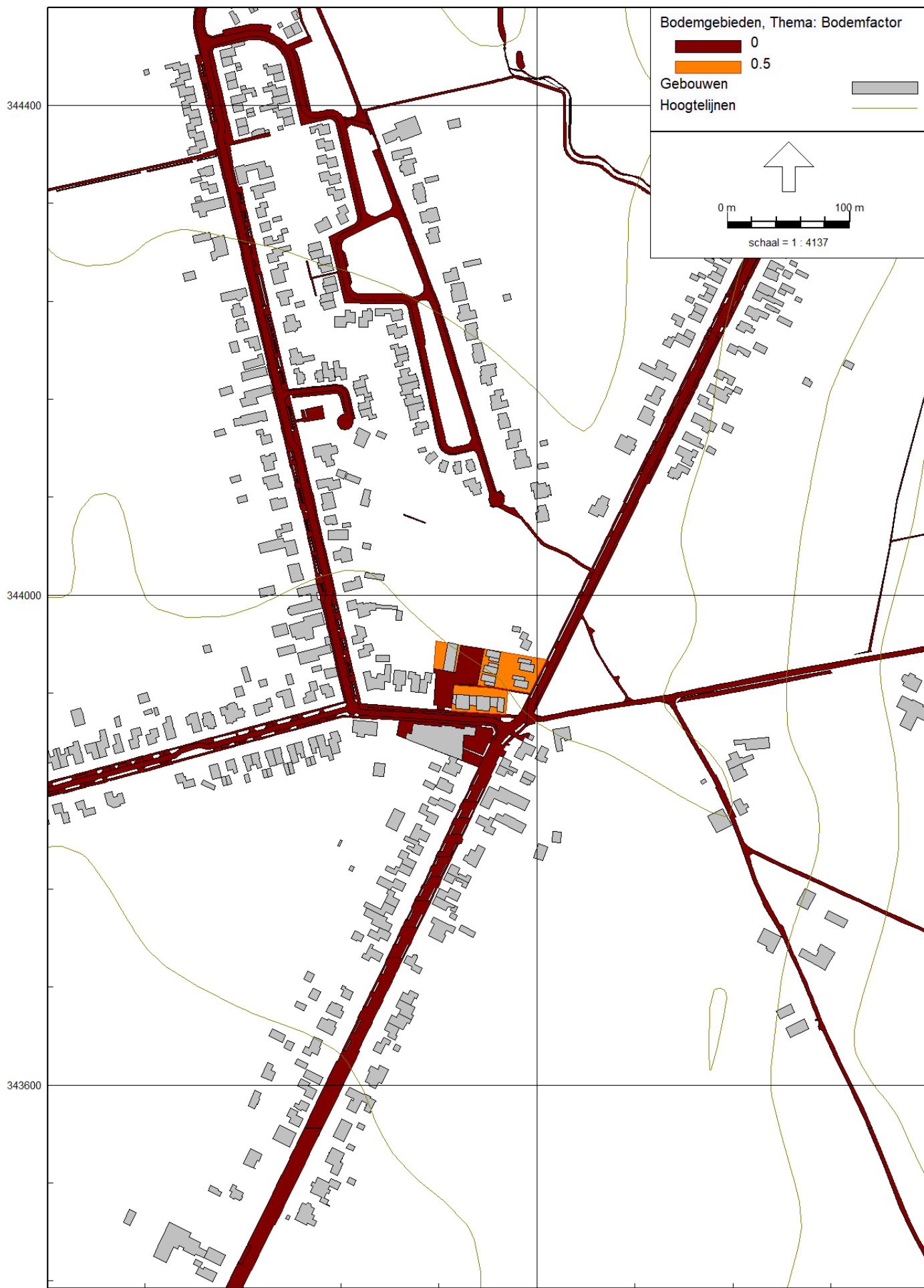
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

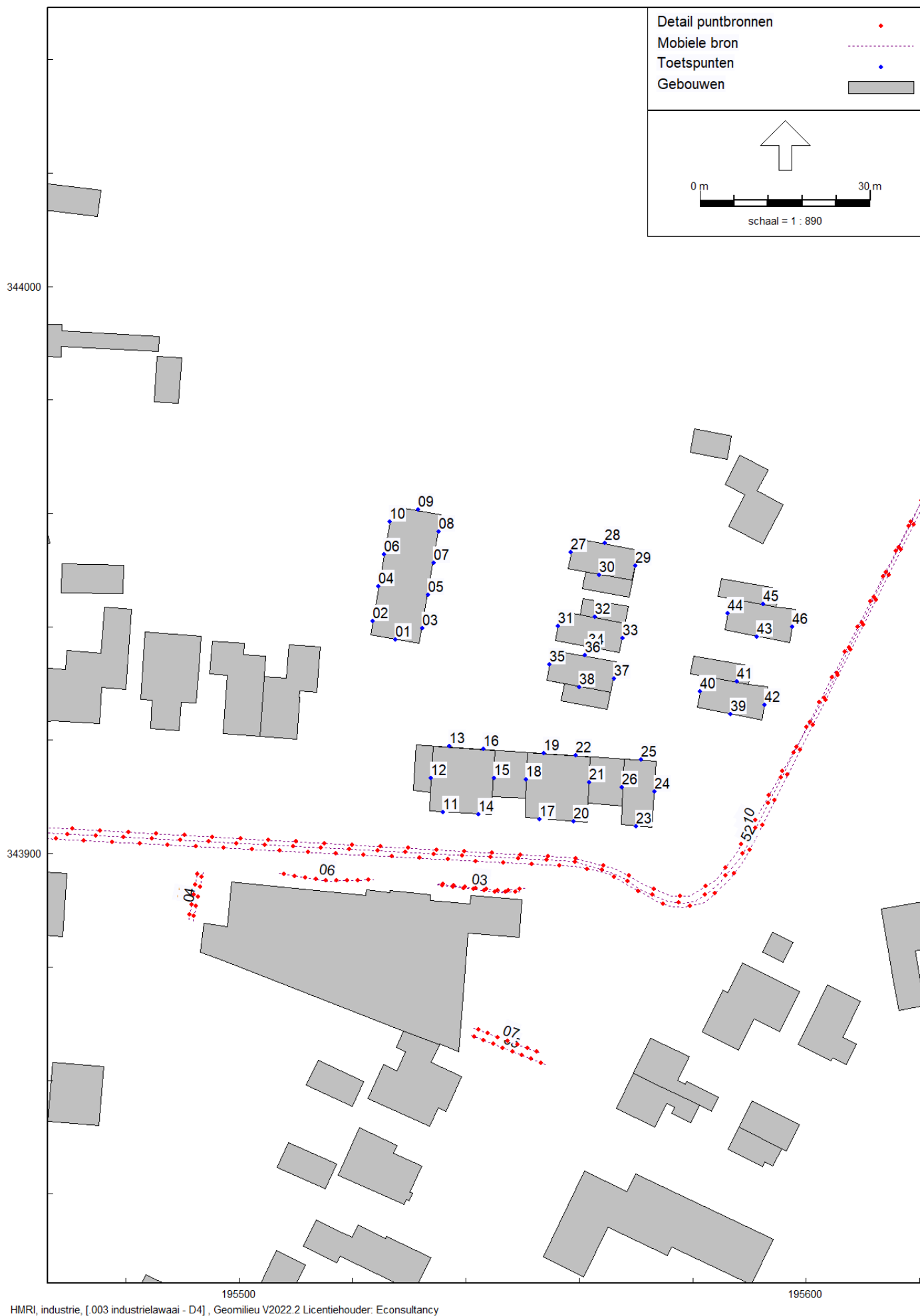
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

Model eigenschap

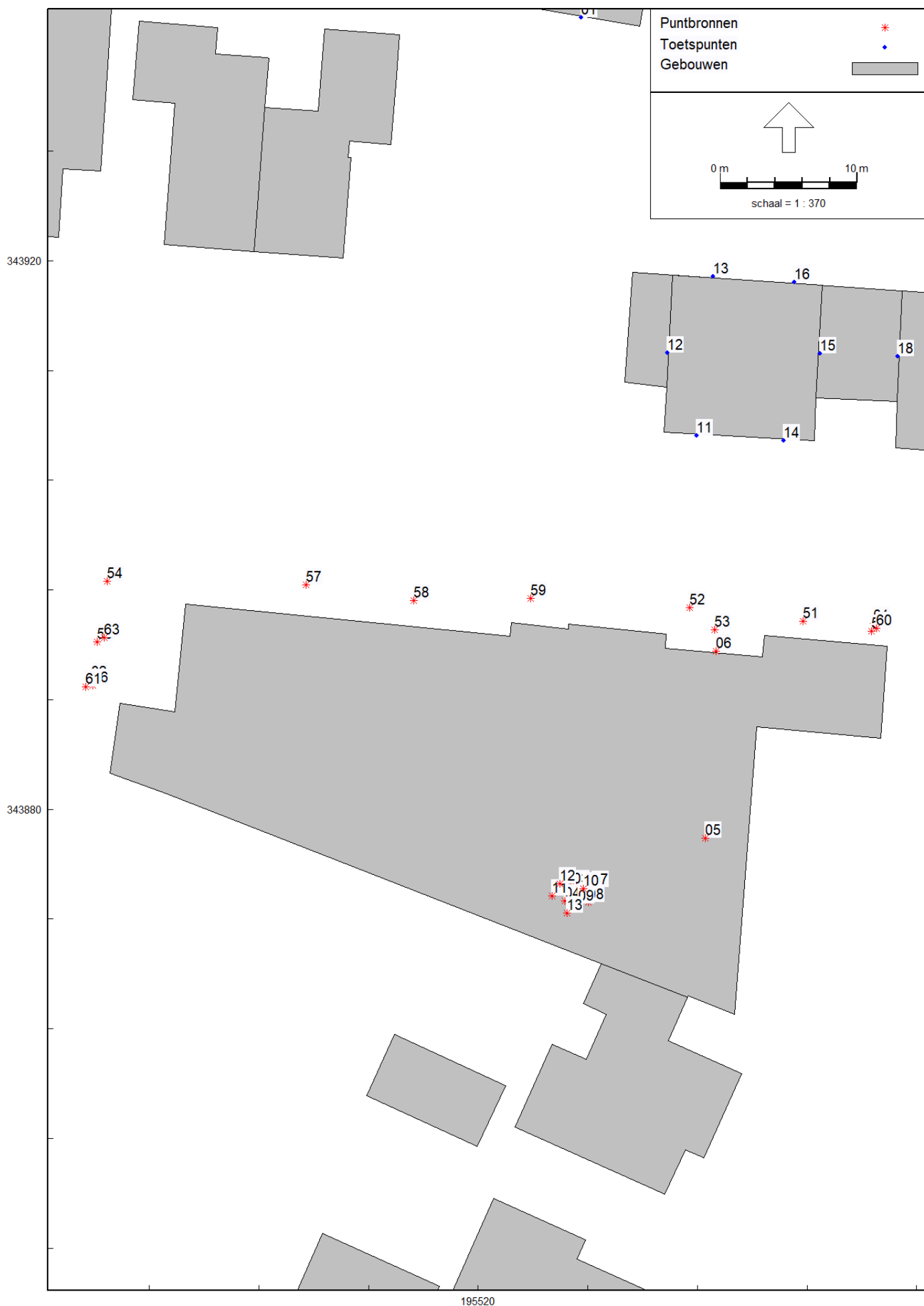
Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 14-9-2022
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 12-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

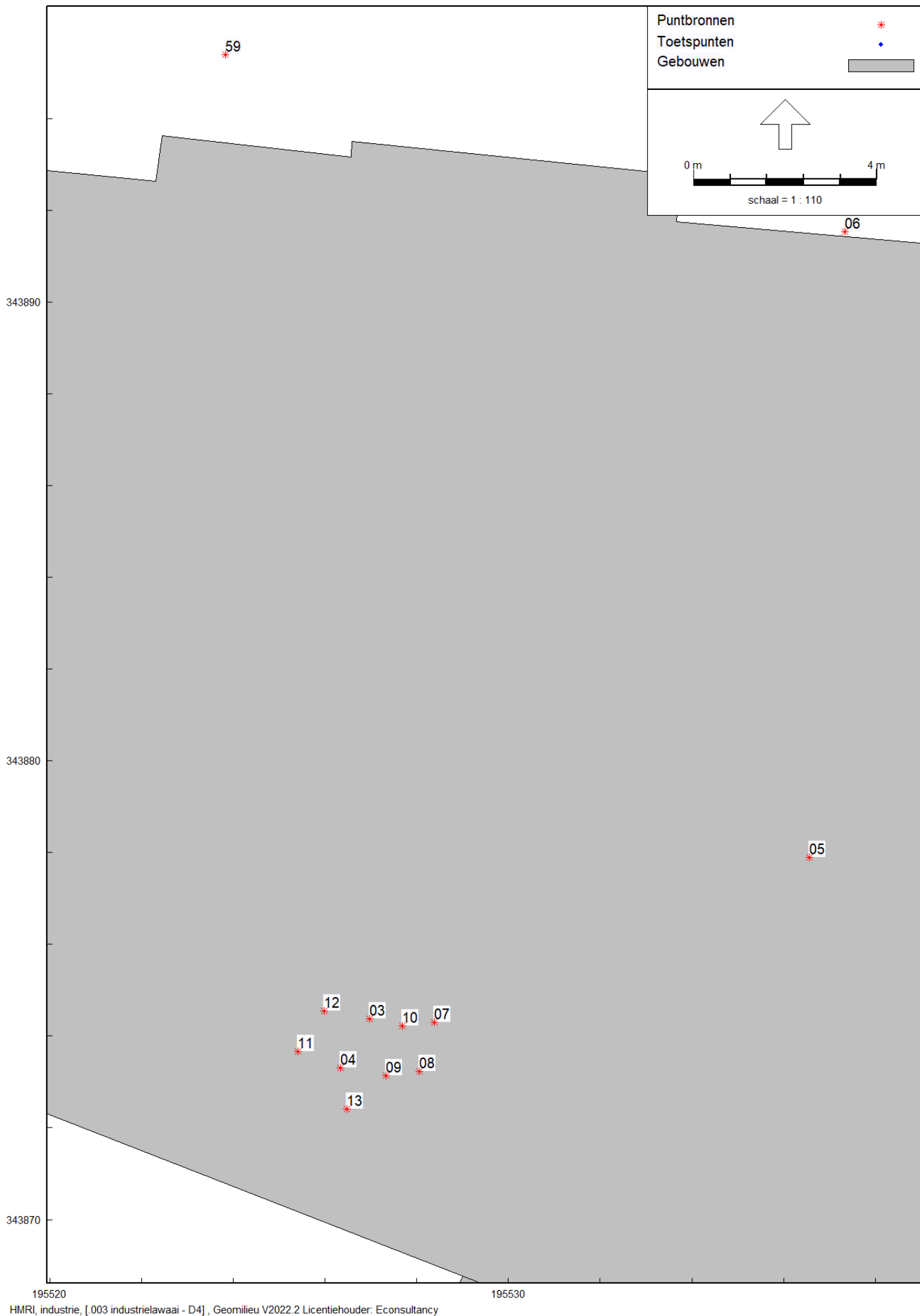
Commentaar

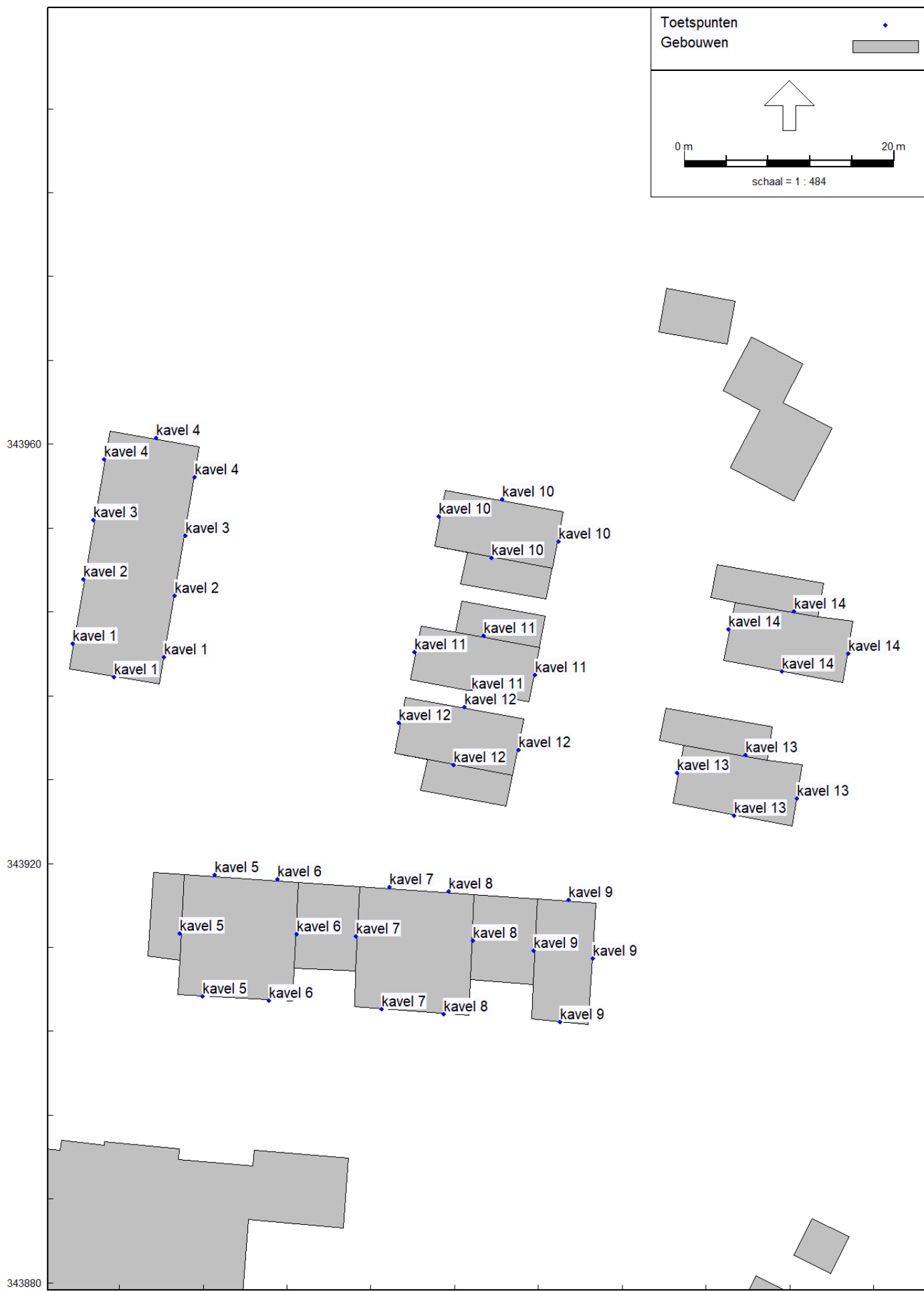












Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	Ltg	1.00	5	1	1	1
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	Ltg	1.00	5	2	2	2
03	Vrachtwagen manoeuvreren	Ltg	1.00	5	1	1	1
04	Vrachtwagen manoeuvreren	Ltg	1.00	5	1	1	1
05	Van Wandelen personenauto	Ltg	0.75	5	40	--	--
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	Ltg	1.00	5	4	4	2
07	dichtslaan portieren piek	Lmx	0.75	5	1	1	1
50	personenauto ih	Lih	0.75	30	40	--	--
51	bestelwagen ih	Lih	1.00	30	4	4	2
52	vrachtwagen ih	Lih	1.00	30	3	3	3

Model: D4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	44.90	40.12	43.13	65.20	72.70	78.20	78.90	84.10	87.30	87.80	84.00	79.30
02	42.23	37.46	40.47	65.20	72.70	78.20	78.90	84.10	87.30	87.80	84.00	79.30
03	45.10	40.33	43.34	67.20	74.70	80.20	80.90	86.10	89.30	89.80	87.00	81.40
04	45.32	40.55	43.56	67.20	74.70	80.20	80.90	86.10	89.30	89.80	87.00	81.40
05	29.20	--	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
06	39.03	34.26	40.28	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40
07	45.13	40.36	43.37	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00
50	32.60	--	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
51	42.57	37.80	43.82	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40
52	43.85	39.08	42.09	65.20	72.70	78.20	78.90	84.10	87.30	87.80	84.00	79.30

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
01		92.78
02		92.78
03		94.93
04		94.93
05		90.62
06		91.77
07		100.03
50		90.62
51		91.77
52		92.78

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y
01	Stationair draaien BE	Ltg	1.00	Relatief	195548.85	343893.56
02	Stationair draaien BE	Ltg	1.00	Relatief	195491.76	343889.47
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	Ltg	6.10	Relatief	195526.98	343874.38
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	Ltg	6.10	Relatief	195526.33	343873.31
05	Van Wandelen montagehal dak	Ltg	6.10	Relatief	195536.56	343877.89
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	Ltg	2.00	Relatief	195537.35	343891.53
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	Ltg	6.10	Relatief	195528.38	343874.30
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	Ltg	6.10	Relatief	195528.05	343873.22
09	Van Wandelen werkplaats dak	Ltg	6.10	Relatief	195527.33	343873.14
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	Ltg	6.10	Relatief	195527.69	343874.22
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	Ltg	6.10	Relatief	195525.41	343873.67
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	Ltg	6.10	Relatief	195525.98	343874.55
13	Van Wandelen afzuiging lassen	Ltg	6.10	Relatief	195526.48	343872.42
50	dichtslaan portieren	Lmx	1.00	Relatief	195548.70	343892.98
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	Lmx	1.00	Relatief	195492.93	343896.65
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	Lmx	1.00	Relatief	195543.72	343893.73
53	Vrachtwagen manoeuvreren	Lmx	1.00	Relatief	195537.25	343893.07
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	Lmx	1.00	Relatief	195535.45	343894.70
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	Lmx	1.00	Relatief	195492.19	343892.22
56	dichtslaan portieren	Lmx	1.00	Relatief	195491.90	343889.05
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	Lmx	1.00	Relatief	195507.45	343896.39
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	Lmx	1.00	Relatief	195515.32	343895.20
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	Lmx	1.00	Relatief	195523.82	343895.38
60	Stationair draaien BE	Lmx	1.00	Relatief	195549.06	343893.17
61	Stationair draaien BE	Lmx	1.00	Relatief	195491.36	343888.93
63	Vrachtwagen manoeuvreren	Lmx	1.00	Relatief	195492.74	343892.50

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Normale puntbron	0.00	360.00	23.80	19.00	22.00	56.20	79.90	86.70	85.60	90.50
02	Normale puntbron	0.00	360.00	23.80	19.00	22.00	56.20	79.90	86.70	85.60	90.50
03	Normale puntbron	0.00	360.00	18.60	--	--	29.00	33.60	45.80	52.90	60.70
04	Normale puntbron	0.00	360.00	18.60	--	--	47.20	51.80	65.00	68.10	72.90
05	Normale puntbron	0.00	360.00	1.80	--	--	40.50	45.10	58.30	65.40	71.20
06	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	--	--	34.00	42.00	49.00	58.00	60.00
07	Normale puntbron	0.00	360.00	18.60	--	--	2.50	0.00	17.80	34.40	43.70
08	Normale puntbron	0.00	360.00	18.60	--	--	20.70	17.10	37.00	49.60	55.90
09	Normale puntbron	0.00	360.00	1.80	--	--	40.70	48.70	55.70	60.70	61.70
10	Normale puntbron	0.00	360.00	1.80	--	--	22.50	30.50	36.50	45.50	49.50
11	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	34.40	42.60	48.60	57.10	63.40
12	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	52.60	60.80	67.80	72.30	75.60
13	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	70.80	76.90	80.90	75.90	73.50
50	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	31.80	34.80	77.40	83.00	91.30	90.70	97.00
54	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	31.80	34.80	56.20	79.90	86.70	85.60	90.50
51	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	31.80	34.80	56.20	79.90	86.70	85.60	90.50
53	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.80	29.80	56.20	79.90	86.70	85.60	90.50
52	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	31.80	34.80	56.20	79.90	86.70	85.60	90.50
55	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	31.80	34.80	56.20	79.90	86.70	85.60	90.50
56	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	31.80	34.80	77.40	83.00	91.30	90.70	97.00
57	Normale puntbron	0.00	360.00	33.80	28.80	31.80	56.00	60.20	68.50	85.30	90.70
58	Normale puntbron	0.00	360.00	33.80	28.80	31.80	56.00	60.20	68.50	85.30	90.70
59	Normale puntbron	0.00	360.00	33.80	28.80	31.80	56.00	60.20	68.50	85.30	90.70
60	Normale puntbron	0.00	360.00	23.80	19.03	22.00	59.20	82.90	89.70	88.60	93.50
61	Normale puntbron	0.00	360.00	23.80	19.03	22.00	59.20	82.90	89.70	88.60	93.50
63	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.80	29.80	72.20	79.70	85.20	85.90	91.10

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	89.40	93.90	89.10	77.20	97.95
02	89.40	93.90	89.10	77.20	97.95
03	65.60	55.70	51.80	44.30	67.48
04	76.80	72.90	66.00	59.50	80.07
05	75.10	73.20	59.30	49.80	78.55
06	60.00	64.00	50.00	48.00	67.33
07	51.60	54.70	53.00	46.60	58.52
08	62.80	71.90	67.20	61.80	73.92
09	61.70	63.70	56.70	57.70	69.03
10	50.50	46.50	42.50	42.50	55.09
11	67.40	59.70	55.00	45.80	69.81
12	78.60	76.90	69.20	61.00	82.83
13	76.70	75.00	67.20	62.10	85.19
50	98.50	93.10	89.20	83.20	102.54
54	89.40	93.90	89.10	77.20	97.95
51	89.40	93.90	89.10	77.20	97.95
53	89.40	93.90	89.10	77.20	97.95
52	89.40	93.90	89.10	77.20	97.95
55	89.40	93.90	89.10	77.20	97.95
56	98.50	93.10	89.20	83.20	102.54
57	93.80	92.30	85.20	74.40	97.77
58	93.80	92.30	85.20	74.40	97.77
59	93.80	92.30	85.20	74.40	97.77
60	92.40	96.90	92.10	80.20	100.95
61	92.40	96.90	92.10	80.20	100.95
63	94.30	94.80	92.00	86.40	99.93

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	kavel 1	195527.53	343937.73	40.13	Relatief	1.50	5.00	--	--
02	kavel 1	195523.55	343940.94	40.13	Relatief	1.50	5.00	--	--
03	kavel 1	195532.31	343939.65	40.10	Relatief	1.50	5.00	--	--
04	kavel 2	195524.60	343947.08	40.09	Relatief	1.50	5.00	--	--
05	kavel 2	195533.32	343945.54	40.06	Relatief	1.50	5.00	--	--
06	kavel 3	195525.56	343952.71	40.05	Relatief	1.50	5.00	--	--
07	kavel 3	195534.30	343951.26	40.02	Relatief	1.50	5.00	--	--
08	kavel 4	195535.24	343956.79	39.98	Relatief	1.50	5.00	--	--
09	kavel 4	195531.56	343960.57	39.97	Relatief	1.50	5.00	--	--
10	kavel 4	195526.56	343958.55	40.01	Relatief	1.50	5.00	--	--
11	kavel 5	195535.96	343907.26	40.27	Relatief	1.50	5.00	--	--
12	kavel 5	195533.80	343913.30	40.24	Relatief	--	5.00	--	--
13	kavel 5	195537.13	343918.87	40.19	Relatief	1.50	5.00	--	--
14	kavel 6	195542.29	343906.90	40.24	Relatief	1.50	5.00	--	--
15	kavel 6	195544.94	343913.25	40.19	Relatief	--	5.00	--	--
16	kavel 6	195543.09	343918.45	40.17	Relatief	1.50	5.00	--	--
17	kavel 7	195553.04	343906.05	40.19	Relatief	1.50	5.00	--	--
18	kavel 7	195550.61	343913.04	40.16	Relatief	--	5.00	--	--
19	kavel 7	195553.78	343917.71	40.12	Relatief	1.50	5.00	--	--
20	kavel 8	195558.97	343905.59	40.16	Relatief	1.50	5.00	--	--
21	kavel 8	195561.78	343912.60	40.10	Relatief	--	5.00	--	--
22	kavel 8	195559.45	343917.31	40.09	Relatief	1.50	5.00	--	--
23	kavel 9	195570.07	343904.82	40.11	Relatief	1.50	5.00	--	--
24	kavel 9	195573.25	343910.90	40.06	Relatief	1.50	5.00	--	--
25	kavel 9	195570.92	343916.51	40.03	Relatief	1.50	5.00	--	--
26	kavel 9	195567.58	343911.65	40.08	Relatief	--	5.00	--	--
27	kavel 10	195558.52	343953.09	39.97	Relatief	1.50	5.00	--	--
28	kavel 10	195564.59	343954.69	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
29	kavel 10	195569.93	343950.71	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
30	kavel 10	195563.54	343949.14	40.00	Relatief	--	5.00	--	--
31	kavel 11	195556.21	343940.11	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
32	kavel 11	195562.79	343941.68	40.00	Relatief	--	5.00	--	--
33	kavel 11	195567.68	343937.96	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
34	kavel 11	195561.62	343936.36	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
35	kavel 12	195554.73	343933.37	40.02	Relatief	1.50	5.00	--	--
36	kavel 12	195560.97	343934.91	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
37	kavel 12	195566.11	343930.83	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
38	kavel 12	195559.96	343929.37	40.02	Relatief	--	5.00	--	--
39	kavel 13	195586.71	343924.54	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
40	kavel 13	195581.28	343928.59	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
41	kavel 13	195587.80	343930.31	40.00	Relatief	--	5.00	--	--
42	kavel 13	195592.73	343926.20	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
43	kavel 14	195591.27	343938.26	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
44	kavel 14	195586.17	343942.33	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
45	kavel 14	195592.44	343944.01	40.00	Relatief	--	5.00	--	--
46	kavel 14	195597.63	343940.01	40.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
fietspad		0.00
fietspad		0.00
fietspad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
		0.00
1		0.00
2		0.50
3		0.50
		0.50
1		0.00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16148687		195802.82	344639.91	2.68	39.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148683		195777.16	344648.01	6.89	39.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136956		195871.58	344655.18	6.94	41.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148682		195814.21	344648.32	9.20	40.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148684		195777.16	344648.01	8.69	39.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147456		195880.59	344651.43	3.38	41.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145400		195871.58	344655.18	7.39	41.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16156920		195775.71	344660.66	8.62	39.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148681		195806.60	344663.94	9.72	39.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145301		195868.38	344664.72	3.40	41.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145399		195860.28	344673.81	7.24	41.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145299		195897.62	344673.98	4.73	41.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148680		195810.48	344680.88	9.16	40.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145398		195852.89	344672.88	7.51	40.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145300		195864.15	344674.25	3.73	41.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148685		195783.33	344682.56	6.46	39.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148686		195815.32	344685.10	2.56	40.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145411		195856.17	344700.05	6.94	41.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145412		195817.84	344700.48	7.64	40.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147458		195814.40	344708.82	7.63	40.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145410		195863.23	344714.09	7.82	41.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145413		195814.40	344708.82	7.73	40.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136955		195859.20	344727.14	6.51	41.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145416		195809.90	344726.07	7.64	40.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145417		195818.50	344727.14	7.70	40.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145418		195822.96	344736.53	7.44	40.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147459		195869.21	344738.85	7.48	41.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145419		195816.50	344747.06	7.35	40.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145420		195811.40	344757.91	7.70	40.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145509		195807.74	344766.42	7.60	40.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145510		195809.31	344775.42	7.78	40.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147455		195840.24	344783.78	8.45	41.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145298		195868.59	344784.31	3.69	42.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145511		195812.15	344784.69	7.72	40.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16156921		195774.15	344674.26	6.53	39.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145181		195816.46	344298.79	7.01	40.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145064		195820.56	344307.58	3.76	40.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145065		195836.00	344326.28	3.75	41.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145052		195774.15	344365.99	5.14	39.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145067		195855.76	344364.21	2.60	41.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145069		195869.99	344384.33	2.92	41.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145070		195869.11	344399.98	2.60	41.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145071		195873.20	344408.44	3.25	41.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145072		195877.47	344423.57	3.00	41.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145076		195867.79	344439.29	7.02	41.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136959		195790.52	344446.87	5.03	39.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145073		195889.44	344435.91	2.37	42.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145075		195879.98	344433.35	7.21	41.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136960		195831.73	344459.46	6.36	40.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136957		195824.30	344449.23	4.66	40.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136961		195805.18	344472.24	4.59	39.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136962		195807.90	344460.54	3.94	39.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145409		195901.27	344473.82	4.35	42.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145395		195909.33	344501.04	4.15	42.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145408		195904.43	344503.09	4.95	42.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145394		195911.54	344520.61	2.87	42.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145407		195903.65	344526.45	5.57	42.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145406		195902.24	344553.24	5.16	42.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145392		195906.42	344560.36	3.61	42.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145393		195906.40	344565.47	3.78	42.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145405		195901.72	344565.17	5.13	42.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16148687	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148683	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148682	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148684	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147456	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145400	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16156920	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148681	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145301	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145399	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145299	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148680	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145398	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145300	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148685	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148686	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145411	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145412	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147458	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145410	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145413	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136955	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145416	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145417	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145418	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147459	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145419	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145420	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145509	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145510	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147455	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145298	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145511	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16156921	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145181	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145064	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145065	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145052	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145067	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145069	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145070	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145071	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145072	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145076	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145073	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145075	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136960	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136957	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136961	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145409	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145395	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145408	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145394	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145407	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145406	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145392	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145393	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145405	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16145404		195887.06	344599.58	4.37	42.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145391		195906.52	344609.37	4.14	42.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145402		195884.61	344620.89	5.86	41.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145302		195892.02	344629.57	2.69	41.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145401		195894.55	344644.33	3.67	41.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145068		195862.19	344381.92	2.97	41.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145066		195847.36	344349.88	2.74	41.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145078		195859.28	344421.65	7.18	41.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145054		195752.36	344343.50	3.59	39.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145053		195763.81	344339.33	3.51	39.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149538		195867.92	344353.99	2.30	41.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149539		195869.66	344340.01	3.04	41.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149542		195852.50	344321.55	2.02	41.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149543		195929.13	344548.45	2.84	43.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149544		195931.55	344516.21	2.67	43.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145161		195850.80	344404.00	7.20	41.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155399		195890.18	344445.84	7.54	42.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155400		195843.42	344340.95	7.00	41.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157771		195787.94	344363.70	7.69	39.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145397		195846.18	344903.28	4.48	41.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145529		195756.79	344910.70	8.69	38.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145528		195775.80	344922.49	7.59	39.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145527		195783.21	344909.64	9.23	39.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145522		195757.78	344916.86	5.40	38.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145518		195872.79	344915.86	6.49	42.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136953		195793.43	344940.78	7.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16158083		195786.15	344938.94	6.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146230		195816.78	343711.60	5.27	42.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146123		195760.09	343830.92	5.62	40.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146227		195756.93	343857.85	6.91	40.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146226		195756.93	343857.85	6.25	40.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146124		195905.07	343889.23	5.16	45.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146225		195904.56	343936.56	6.92	45.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145289		195762.00	344177.33	6.88	40.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145290		195774.86	344198.64	7.70	40.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145276		195798.60	344232.53	4.61	40.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145275		195798.58	344250.90	3.25	40.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145059		195800.21	344261.16	3.43	40.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145060		195810.93	344262.91	2.68	40.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145176		195752.39	344260.48	8.13	39.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145177		195794.71	344264.11	7.59	40.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145062		195806.02	344270.48	3.29	40.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145174		195760.25	344276.71	7.98	39.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145179		195796.90	344285.81	7.17	40.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145173		195752.39	344291.07	7.98	39.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145063		195822.12	344284.89	3.46	41.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145180		195803.60	344282.59	7.15	40.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145277		195808.86	344222.94	4.80	41.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145278		195776.44	344201.51	3.92	40.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145279		195760.57	344166.62	2.57	40.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145178		195787.90	344267.34	7.54	40.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147351		195779.80	343717.00	6.70	41.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147352		195789.91	343875.19	5.96	41.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148788		195778.06	344217.21	7.89	40.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149540		195850.08	344187.40	2.78	42.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149541		195816.84	344172.65	2.67	41.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150770		195791.82	344250.82	7.20	40.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150771		195810.59	344240.80	2.45	41.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150772		195796.78	344247.21	2.62	40.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155413		195761.01	344136.69	5.70	40.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155414		195789.70	344229.21	7.01	40.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16145404	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145391	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145402	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145302	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145401	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145068	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145066	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145078	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145054	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145053	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149538	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149539	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149542	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149543	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149544	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145161	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155399	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155400	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157771	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145397	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145529	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145528	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145527	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145522	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145518	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136953	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158083	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146230	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146123	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146227	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146226	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146225	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145289	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145290	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145276	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145275	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145059	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145060	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145176	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145177	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145062	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145174	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145179	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145173	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145063	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145180	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145277	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145278	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145279	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145178	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147351	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147352	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148788	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149540	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149541	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150770	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150771	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150772	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155413	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155414	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16147350		195818.53	343653.70	7.43	43.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146231		195935.30	343706.34	6.14	46.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136944		195838.13	343742.40	3.99	43.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136943		195812.36	343747.70	5.94	42.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145286		195788.88	344244.78	7.00	40.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136964		195822.12	344284.89	4.68	41.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145172		195768.09	344292.90	7.99	39.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147461		195752.39	344291.07	3.38	39.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145171		195761.96	344295.85	8.09	39.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136963		195816.46	344298.79	7.04	40.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145165		195759.64	344317.67	7.97	39.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145166		195822.55	344312.44	7.93	40.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145164		195770.96	344337.42	8.03	39.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145167		195832.50	344332.56	7.09	41.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145168		195829.71	344339.67	7.02	40.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145163		195780.59	344360.78	8.03	39.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145169		195848.06	344360.63	7.14	41.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145170		195848.06	344360.63	7.12	41.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145162		195852.05	344372.66	6.85	41.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145074		195793.07	344402.94	6.60	39.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145160		195865.59	344396.90	7.03	41.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145077		195873.54	344414.50	6.56	41.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16158014		195810.51	343659.31	6.40	43.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145512		195816.36	344794.05	7.71	40.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147454		195854.91	344803.26	8.54	41.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147372		195863.91	344808.16	8.68	41.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147371		195863.91	344808.16	3.81	41.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145513		195801.98	344824.67	6.74	40.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145297		195854.25	344819.95	4.89	41.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145517		195848.93	344821.68	7.43	41.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149546		195790.85	344823.49	4.61	39.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145516		195848.28	344830.30	6.92	41.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136952		195782.03	344867.76	5.42	39.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148858		195757.60	344839.05	3.55	39.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145515		195836.32	344842.84	7.54	41.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149939		195750.29	344846.53	3.99	39.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149545		195903.16	344854.57	2.92	42.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145514		195838.26	344855.54	7.74	41.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147370		195828.11	344888.81	9.35	40.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145296		195860.38	344890.77	4.48	41.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147368		195837.09	344886.75	7.16	40.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145142		195069.33	343775.90	5.76	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145143		195077.54	343791.41	6.35	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145144		195091.51	343795.27	6.22	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145145		195105.65	343799.16	6.13	42.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145146		195122.84	343790.67	6.43	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145147		195136.58	343794.27	8.95	42.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147347		195156.77	343825.29	5.59	42.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145250		195184.88	343817.33	8.33	42.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145251		195193.78	343822.93	6.03	42.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145252		195212.92	343816.24	7.96	42.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145273		195071.29	343820.65	8.75	42.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145253		195231.85	343825.27	7.35	42.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157121		195071.29	343820.65	8.59	42.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145274		195108.57	343838.64	7.86	41.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145364		195140.38	343853.26	8.10	41.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145365		195170.21	343847.50	7.48	41.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145366		195182.72	343855.10	6.77	41.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145367		195211.39	343858.74	7.19	41.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145368		195211.39	343858.74	7.47	41.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145263		195126.90	343872.61	5.51	41.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16147350	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146231	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136944	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136943	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145286	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145172	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147461	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145171	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145165	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145166	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145164	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145167	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145168	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145163	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145169	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145170	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145162	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145074	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145160	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145077	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145512	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147454	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147372	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147371	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145513	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145297	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145517	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149546	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145516	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136952	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148858	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145515	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149545	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145514	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147370	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145296	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147368	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145142	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145143	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145144	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145145	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145147	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147347	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145250	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145251	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145252	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145273	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145253	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145274	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145364	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145365	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145366	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145367	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145368	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145263	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16145369		195218.25	343869.24	7.82	41.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145370		195239.85	343880.21	8.46	41.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145371		195243.44	343867.29	8.61	41.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145261		195164.83	343868.65	4.30	41.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145372		195262.75	343872.45	8.61	41.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155403		195270.01	343882.50	8.41	41.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145373		195289.74	343879.76	8.25	41.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145374		195259.61	343897.89	2.86	41.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145260		195228.98	343902.94	7.09	41.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145257		195289.94	343908.73	2.74	40.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145259		195278.81	343905.19	4.86	40.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149534		195278.91	344428.62	2.60	36.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157122		195261.35	343838.56	6.89	41.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157518		195275.97	343911.38	6.18	40.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16158436		195163.39	343858.50	8.30	41.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145488		195235.23	343396.61	6.89	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145493		195205.73	343396.42	6.28	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145492		195211.12	343408.13	6.24	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145475		195251.58	343417.05	2.96	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145390		195220.42	343416.65	2.52	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145484		195099.87	343474.82	6.54	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147249		195215.30	343434.64	3.19	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150791		195267.22	343498.43	2.68	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150792		195256.74	343422.53	2.48	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145483		195011.71	343467.86	7.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145389		195019.80	343443.57	4.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145480		195018.46	343510.12	6.86	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145386		195045.73	343534.06	4.42	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145132		194952.33	343611.03	8.14	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146827		194968.75	343614.09	6.19	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145133		194955.55	343655.98	7.98	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146828		194970.37	343656.11	2.73	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146829		194989.50	343696.18	2.80	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145134		194975.15	343702.20	6.88	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145131		194987.82	343708.60	5.57	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145135		194980.68	343715.29	7.39	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145136		195004.18	343731.67	7.49	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145137		195004.03	343738.88	8.53	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145138		195014.10	343749.66	7.53	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147348		195056.11	343753.83	5.63	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145139		195014.24	343759.56	6.09	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145140		195030.68	343765.22	6.13	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145141		195035.78	343779.86	6.41	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145270		195014.98	343813.29	7.66	42.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145271		195044.15	343829.07	8.07	42.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145265		195020.48	343821.49	3.05	42.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145272		195052.54	343815.64	7.57	42.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145266		195001.34	343826.34	4.74	41.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145264		195045.65	343822.87	2.73	42.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145269		194993.30	343836.75	5.50	41.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145267		195001.67	343852.99	4.62	41.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145268		194986.35	343916.60	6.71	40.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148229		194985.87	343467.18	4.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148230		194977.28	343690.88	6.35	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148231		194986.19	343458.51	7.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148232		195016.92	343806.15	7.61	42.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148233		195007.32	343811.04	2.84	42.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148234		195001.37	343903.96	5.31	40.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155402		195053.00	343771.39	6.38	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155404		194969.42	343667.75	7.62	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155405		194959.52	343684.25	6.20	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16145369	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145370	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145371	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145261	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145372	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155403	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145373	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145374	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145260	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145257	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145259	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149534	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157518	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158436	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145488	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145493	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145492	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145475	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145390	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145484	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147249	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150791	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150792	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145483	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145389	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145480	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145386	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146827	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146828	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146829	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145134	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145131	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145136	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145137	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145138	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147348	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145139	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145140	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145141	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145270	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145271	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145265	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145272	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145266	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145264	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145269	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145267	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145268	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148229	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148230	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148231	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148232	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148233	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148234	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155402	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155404	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155405	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16155406		194950.19	343643.54	7.53	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157853		195051.96	343737.90	2.97	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16158077		194998.13	343444.27	3.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145603		195626.48	343152.00	6.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136937		195597.24	343785.83	4.97	40.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146228		195751.31	343825.97	8.89	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146120		195621.11	343891.58	8.52	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145295		195711.61	344095.82	3.50	39.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145294		195719.40	344112.89	6.53	39.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145280		195738.39	344117.73	2.84	40.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145292		195674.08	344130.13	8.18	38.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145293		195732.90	344123.71	7.30	39.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145291		195682.03	344143.44	7.82	38.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145287		195693.18	344162.45	6.67	38.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145288		195744.89	344163.45	7.04	39.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145285		195726.84	344208.08	7.68	39.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145187		195720.85	344225.59	3.15	38.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145284		195736.61	344228.07	7.99	39.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145283		195727.83	344232.36	7.88	39.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145182		195728.63	344242.05	2.70	39.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145281		195744.52	344244.25	7.98	39.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145282		195738.32	344247.26	7.98	39.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145175		195746.26	344263.45	8.12	39.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145057		195726.46	344262.92	2.93	38.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145058		195732.34	344263.83	2.44	39.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145056		195736.73	344274.03	2.57	39.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145055		195739.77	344276.63	2.18	39.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146840		195609.18	344104.18	5.16	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146841		195602.35	344125.92	2.64	37.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146847		195600.49	344072.81	7.21	38.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146848		195598.35	344078.54	7.78	38.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147460		195719.59	344211.69	8.29	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147927		195700.88	344191.19	8.35	38.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149532		195738.74	343847.67	4.07	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150788		195619.42	343797.65	2.52	40.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155409		195726.55	344143.65	7.08	39.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155411		195738.53	344156.77	7.24	39.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16156882		195653.10	344081.44	5.78	38.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16159782		195717.73	343219.27	4.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145599		195534.32	343198.84	7.50	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145600		195528.19	343201.96	7.51	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136921		195532.89	343240.68	6.46	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136923		195524.31	343279.51	5.75	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145508		195482.68	343292.56	7.02	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136924		195549.81	343276.84	3.49	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145504		195329.29	343293.84	6.97	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145505		195375.44	343320.00	8.07	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145506		195350.86	343334.99	7.48	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145507		195340.17	343338.93	7.93	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145477		195374.31	343341.42	4.38	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145476		195356.85	343348.31	2.84	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145490		195282.46	343357.12	6.69	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145491		195315.14	343430.39	7.05	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137576		195321.33	343445.98	7.21	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137577		195327.94	343458.78	4.67	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137579		195303.28	343467.36	5.06	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145978		195411.55	343502.33	8.77	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136942		195396.82	343489.64	3.61	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145977		195429.86	343520.09	8.15	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145975		195348.89	343508.71	7.59	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145875		195331.48	343513.72	3.11	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16155406	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157853	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158077	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145603	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136937	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146228	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146120	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145295	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145294	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145280	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145292	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145293	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145291	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145287	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145288	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145285	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145187	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145284	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145283	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145182	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145281	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145282	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145175	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145057	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145058	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145056	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145055	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146840	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146841	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146847	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146848	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147460	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147927	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149532	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150788	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155409	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155411	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16156882	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16159782	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145599	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145600	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136921	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136923	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145508	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136924	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145504	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145505	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145506	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145507	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145477	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145476	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145490	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145491	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137576	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137577	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137579	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145978	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136942	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145977	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145975	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145875	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16147353		195447.13	343524.94	3.73	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148226		195515.67	343181.24	2.83	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148227		195481.01	343221.31	7.19	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149326		195345.86	343325.29	7.15	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149327		195372.02	343402.55	3.94	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16154941		195489.60	343205.31	6.37	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16156883		195336.33	343370.66	3.28	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147250		195432.82	343548.96	9.07	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145976		195360.00	343535.77	4.11	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136941		195384.20	343555.99	7.11	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157410		195433.36	343557.91	6.95	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145979		195409.01	343572.47	7.71	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147252		195443.78	343592.01	6.45	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145980		195414.61	343584.02	7.58	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145876		195369.33	343580.44	4.39	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145981		195420.22	343595.65	7.75	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16133501		195478.74	343612.50	8.41	42.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145982		195411.78	343605.87	7.25	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145877		195374.69	343606.74	2.73	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145974		195404.47	343621.59	4.87	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145983		195424.97	343636.52	5.96	42.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146001		195474.76	343638.56	7.57	42.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150789		195482.53	343629.12	2.83	42.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150790		195393.24	343630.50	2.90	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146000		195487.65	343646.62	7.96	42.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155407		195432.90	343640.58	6.98	42.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149325		195487.06	343658.50	7.72	42.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145999		195487.68	343669.90	8.04	41.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145996		195435.89	343666.24	6.84	42.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147340		195402.44	343665.33	4.73	42.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145998		195487.68	343669.90	8.42	41.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145984		195413.30	343671.81	6.83	42.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145997		195443.52	343678.96	7.92	42.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150786		195409.57	343686.61	3.72	42.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146102		195498.59	343705.57	8.88	41.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146101		195464.33	343704.35	6.76	41.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157859		195444.36	343548.62	2.68	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157860		195452.70	343565.69	2.68	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16158414		195384.23	343646.03	4.58	42.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146118		195513.57	343835.41	8.77	40.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136936		195590.34	343823.96	6.47	40.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146119		195521.15	343851.63	5.28	40.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145995		195506.69	343844.72	3.46	40.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145148		195326.10	343845.85	2.94	41.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145249		195321.07	343844.31	7.24	41.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145149		195345.42	343852.24	2.97	41.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145991		195588.14	343851.76	3.37	40.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145150		195345.42	343852.24	2.67	41.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145151		195360.92	343853.21	3.01	41.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145992		195588.14	343851.76	4.56	40.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145248		195341.38	343854.94	7.91	41.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145153		195378.70	343858.04	2.99	41.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145152		195380.44	343851.56	2.99	41.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145154		195396.51	343862.88	3.10	40.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145247		195345.45	343864.38	7.96	40.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146122		195581.20	343855.63	7.55	40.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145994		195511.85	343859.13	3.46	40.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145245		195368.31	343861.23	8.53	41.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145246		195365.92	343870.02	8.55	40.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145159		195387.33	343861.56	8.52	40.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145244		195387.33	343861.56	8.51	40.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16147353	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148226	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148227	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149326	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149327	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16154941	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16156883	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147250	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145976	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136941	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157410	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145979	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147252	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145876	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16133501	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145982	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145877	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145974	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145983	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150789	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150790	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155407	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149325	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145996	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147340	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145984	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145997	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150786	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146102	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157859	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157860	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158414	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136936	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146119	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145995	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145249	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145149	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145992	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145248	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145152	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145247	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145994	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145245	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145246	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145159	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145244	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16145158		195401.83	343878.72	8.48	40.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145993		195602.36	343874.00	5.29	40.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145155		195431.57	343874.48	8.14	40.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146121		195598.89	343875.67	7.43	40.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145156		195429.52	343881.98	8.27	40.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145375		195296.16	343889.11	8.17	41.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145376		195315.69	343902.56	8.39	40.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145377		195326.80	343903.02	8.20	40.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145378		195341.08	343907.62	9.37	40.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145379		195379.26	343912.97	7.66	40.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145396		195597.68	343884.40	5.90	40.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147342		195407.62	343867.05	8.57	40.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147343		195420.11	343871.46	8.58	40.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147344		195417.75	343868.66	2.79	40.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147345		195410.89	343866.79	2.84	40.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147346		195398.90	343853.87	2.96	41.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147356		195450.07	343897.73	3.67	40.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150196		195581.20	343855.63	7.57	40.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155415		195587.46	343805.13	4.54	40.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155416		195563.75	343804.10	7.97	40.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155507		195497.28	343881.14	5.96	40.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155508		195529.00	343868.76	3.11	40.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16158475		195467.12	343863.17	5.00	40.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145380		195402.18	343909.59	5.41	40.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145381		195421.38	343922.91	7.52	40.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145383		195422.68	343925.97	7.76	40.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145254		195359.23	343925.81	6.82	40.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146248		195504.44	343931.19	7.67	40.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146249		195503.62	343920.68	7.50	40.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146251		195483.44	343939.03	7.89	40.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145255		195394.73	343934.54	2.69	40.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145382		195426.17	343939.14	7.08	40.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145256		195416.13	343941.09	3.94	40.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146247		195479.51	343945.79	3.82	40.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146359		195454.02	343954.88	8.09	40.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146246		195588.36	343970.27	7.26	39.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146358		195452.56	343969.93	8.13	40.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146245		195580.27	343974.87	2.79	39.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146357		195485.85	343991.16	7.41	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146252		195421.95	344002.41	7.32	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146361		195372.76	344005.08	4.93	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146354		195455.33	344015.60	7.40	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146372		195396.57	344024.26	7.92	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146360		195475.58	344016.96	2.62	39.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148027		195430.53	343959.86	7.97	40.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150776		195363.40	343941.74	3.47	40.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150777		195372.70	343930.12	4.75	40.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150784		195327.11	343958.56	2.37	40.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16159156		195485.56	343987.68	3.09	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136929		195475.79	343929.28	7.03	40.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136934		195403.40	343953.42	3.59	40.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136935		195431.83	343960.14	4.14	40.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136930		195426.51	343976.28	6.06	40.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136932		195397.32	343968.51	3.19	40.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146733		195478.28	344220.22	8.39	37.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146842		195487.54	344374.28	7.56	36.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146843		195491.06	344357.15	7.40	36.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149533		195336.05	344133.74	2.37	39.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146366		195348.63	344206.04	6.56	38.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146364		195349.41	344096.02	4.00	39.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146374		195364.98	344147.72	6.02	38.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16145158	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145155	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145375	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145376	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145377	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145378	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145379	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145396	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147342	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147343	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147344	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147345	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147346	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147356	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150196	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155415	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155416	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155507	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155508	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158475	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145380	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145381	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145383	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145254	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146248	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146249	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146251	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145255	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145382	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145256	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146247	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146359	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146246	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146358	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146245	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146357	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146252	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146361	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146354	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146372	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146360	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148027	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150776	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150777	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150784	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16159156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136929	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146733	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146842	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146843	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149533	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146366	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146364	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146374	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16146365		195354.81	344079.86	3.54	39.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146375		195357.59	344160.28	5.80	38.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146376		195366.94	344176.67	6.04	38.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146377		195375.54	344197.44	6.18	38.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146378		195374.67	344201.07	7.12	38.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146373		195376.72	344132.06	7.83	39.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146371		195393.55	344043.46	8.42	39.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146367		195376.31	344108.41	7.31	39.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146368		195380.32	344085.88	7.45	39.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146369		195381.68	344078.12	5.47	39.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146370		195390.17	344053.39	7.93	39.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146736		195403.37	344187.90	6.09	38.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146735		195401.72	344180.76	6.17	38.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146483		195423.84	344113.27	5.89	39.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146734		195419.20	344176.54	6.06	38.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146484		195429.46	344088.64	7.49	39.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146485		195435.64	344071.29	6.10	39.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146486		195426.31	344063.68	8.07	39.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146488		195441.11	344053.19	6.76	39.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146489		195448.07	344034.43	8.39	39.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146481		195437.79	344103.17	6.07	39.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146482		195448.10	344055.60	2.63	39.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149535		195443.35	344094.98	2.66	39.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147468		195450.69	344168.34	9.04	38.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147469		195450.69	344168.34	8.93	38.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147470		195459.06	344161.05	8.94	38.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146830		195454.74	344150.80	8.91	38.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150068		195464.30	344085.69	2.65	39.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149812		195468.56	344130.26	4.65	38.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150175		195454.37	344136.53	7.66	38.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157309		195438.17	344178.52	6.01	38.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157310		195428.64	344177.54	6.05	38.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16158411		195350.39	344170.89	4.17	38.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16159494		195458.08	344042.96	4.55	39.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146379		195360.20	344226.29	6.90	38.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145049		195551.17	344226.31	7.36	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146380		195357.17	344238.54	7.30	38.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146729		195434.38	344241.02	5.68	37.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146613		195402.31	344238.54	2.81	37.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146721		195401.26	344244.26	5.72	37.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146728		195427.93	344246.26	5.74	37.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145050		195543.12	344241.81	8.08	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146381		195350.40	344241.24	6.78	38.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146727		195425.68	344252.14	5.78	37.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146726		195436.39	344254.57	6.00	37.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146720		195396.87	344266.27	8.60	37.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145051		195526.58	344263.74	8.57	37.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146725		195432.51	344271.51	5.72	37.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146724		195421.14	344275.14	5.87	37.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146719		195389.05	344273.27	7.91	37.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146382		195334.91	344273.30	6.59	37.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146723		195413.63	344280.23	5.73	37.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146722		195424.79	344282.80	5.78	37.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146718		195384.77	344289.32	7.28	37.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146363		195332.61	344296.35	5.79	37.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146612		195390.87	344298.57	2.93	37.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146717		195383.16	344298.41	7.98	37.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146611		195383.82	344308.19	2.76	37.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146716		195379.34	344321.37	7.36	37.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146471		195327.90	344321.56	3.03	37.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146362		195320.32	344324.86	2.70	37.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16146365	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146375	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146376	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146377	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146378	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146373	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146371	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146367	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146368	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146369	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146370	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146736	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146735	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146483	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146734	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146484	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146485	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146486	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146488	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146489	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146481	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146482	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149535	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147468	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147469	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147470	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146830	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150068	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149812	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150175	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157309	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157310	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158411	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16159494	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146379	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145049	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146380	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146729	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146613	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146721	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146728	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145050	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146381	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146727	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146726	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146720	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145051	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146725	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146724	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146719	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146382	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146723	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146722	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146718	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146363	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146612	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146717	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146611	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146716	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146471	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146362	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16146713		195428.30	344332.07	8.23	36.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146715		195378.26	344335.79	5.39	37.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146472		195339.99	344329.34	7.50	37.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146712		195422.12	344344.42	8.34	36.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146714		195371.80	344348.09	6.56	36.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146473		195322.76	344347.51	7.35	37.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146616		195420.00	344357.85	8.28	36.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146730		195434.94	344227.74	8.30	37.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146731		195454.71	344218.96	7.54	37.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146732		195475.41	344230.12	7.75	37.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146838		195519.87	344338.82	4.85	36.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146839		195553.76	344275.03	5.20	37.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146844		195502.11	344319.62	7.73	36.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146845		195513.71	344315.97	7.69	36.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146846		195519.41	344300.92	7.10	36.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146855		195552.06	344209.72	8.25	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147471		195428.42	344309.03	6.89	37.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147472		195437.09	344315.91	8.26	36.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147473		195310.87	344262.50	3.26	37.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147652		195488.49	344350.04	8.18	36.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149537		195571.99	344245.18	3.30	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16157673		195394.64	344227.78	7.29	38.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146474		195320.74	344370.36	8.08	36.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146615		195419.77	344371.64	9.06	36.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146475		195320.74	344370.36	8.01	36.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146590		195355.33	344381.72	8.44	36.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146614		195415.53	344376.76	7.87	36.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146493		195378.41	344377.10	3.01	36.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146476		195314.93	344378.74	8.04	36.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146492		195388.02	344382.68	2.55	36.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146591		195363.42	344383.60	8.52	36.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146599		195400.61	344391.56	8.47	36.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146477		195316.43	344388.86	8.01	36.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146598		195392.56	344389.71	8.28	36.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146491		195369.14	344394.80	2.47	36.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146490		195363.07	344393.37	2.49	36.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146592		195351.00	344400.58	8.53	36.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146600		195384.25	344397.27	7.91	36.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146478		195316.84	344398.70	8.02	36.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146593		195359.09	344402.41	8.04	36.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147474		195378.08	344377.02	2.39	36.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147475		195387.20	344414.11	8.13	36.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149536		195526.95	344387.20	3.60	35.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16155401		195320.74	344409.36	7.99	36.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146494		195358.73	344412.31	2.50	36.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146595		195346.57	344419.36	8.37	36.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146479		195312.52	344417.18	7.98	36.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146589		195384.14	344416.12	2.59	36.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146601		195392.47	344427.25	8.39	36.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146594		195346.57	344419.36	8.47	36.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146602		195384.40	344425.42	8.17	36.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146480		195316.42	344427.84	8.07	36.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146496		195358.25	344431.93	2.37	36.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146495		195354.29	344430.95	2.38	36.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146596		195350.32	344440.06	8.27	36.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146597		195350.32	344440.06	8.07	36.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146603		195402.46	344457.80	8.48	35.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146588		195353.63	344465.99	2.37	36.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146497		195404.41	344473.54	2.57	35.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146587		195365.70	344484.17	2.34	35.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146605		195356.43	344481.99	8.54	35.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16146713	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146715	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146472	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146712	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146714	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146473	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146616	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146730	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146731	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146732	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146838	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146839	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146844	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146845	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146846	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146855	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147471	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147472	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147473	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147652	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149537	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157673	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146474	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146615	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146475	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146590	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146614	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146493	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146476	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146492	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146591	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146599	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146477	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146598	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146491	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146490	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146592	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146600	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146478	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146593	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147474	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147475	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149536	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155401	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146494	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146595	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146479	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146589	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146601	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146594	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146602	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146480	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146496	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146495	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146596	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146597	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146603	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146588	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146497	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146587	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146605	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16146604		195356.43	344481.99	8.59	35.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146499		195382.20	344492.42	2.26	35.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146498		195397.94	344500.22	2.37	35.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145638		195393.52	344656.33	5.33	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145637		195591.55	344855.40	7.22	36.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145519		195553.66	344848.09	4.47	35.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145636		195613.90	344865.52	6.95	36.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146606		195373.00	344490.24	8.66	35.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146607		195373.00	344490.24	7.99	35.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146608		195385.86	344505.86	8.18	35.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146609		195385.86	344505.86	8.49	35.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147364		195552.29	344815.59	4.20	35.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147365		195531.46	344829.23	6.51	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147366		195527.67	344816.71	7.52	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147476		195393.27	344462.70	8.50	35.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147571		195392.31	344465.76	2.57	35.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137150		195698.48	344728.21	4.43	38.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137151		195666.29	344715.19	7.50	37.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137147		195707.99	344777.46	13.99	38.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137146		195727.14	344788.19	10.08	38.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137149		195716.63	344812.46	17.11	38.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16137148		195739.53	344802.26	7.83	39.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16136951		195740.79	344832.11	6.91	39.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145530		195729.07	344887.00	7.40	38.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145531		195702.85	344885.69	7.75	38.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145533		195686.28	344890.55	7.12	37.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145534		195670.68	344892.47	7.86	37.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145535		195653.25	344882.87	6.88	37.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145635		195621.70	344867.62	7.04	36.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145385		194895.04	343506.29	3.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145384		194896.36	343505.17	2.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145479		194891.26	343513.83	5.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145478		194896.38	343523.08	5.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148228		194888.24	343508.25	6.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147467		195487.24	344202.18	9.15	37.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147466		195485.04	344195.67	8.97	38.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146831		195503.16	344175.15	8.68	38.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147465		195498.82	344164.92	8.72	38.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147464		195507.19	344157.61	8.77	38.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147463		195507.19	344157.61	8.66	38.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147462		195501.19	344140.75	8.89	38.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146610		195502.61	344119.51	2.77	38.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146832		195510.06	344112.05	5.95	38.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146833		195520.83	344103.03	5.97	38.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146834		195531.87	344100.97	5.99	38.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146837		195550.31	344092.76	5.95	38.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146835		195543.07	344102.10	6.24	38.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146854		195546.89	344204.60	7.29	37.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146853		195554.18	344186.54	6.54	37.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146852		195572.04	344168.45	7.44	37.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146851		195576.80	344144.74	6.65	37.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146850		195576.29	344133.89	7.01	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146849		195591.04	344119.25	7.38	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146103		195522.71	343716.52	5.85	41.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145985		195452.61	343717.41	5.85	41.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146106		195478.92	343724.81	8.83	41.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145990		195538.13	343730.59	2.86	41.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16148688		195466.30	343735.06	8.55	41.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145989		195528.44	343737.00	4.27	41.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146105		195475.69	343749.66	8.41	41.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16145987		195529.09	343742.79	4.27	41.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16146604	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146499	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146498	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145638	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145637	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145519	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145636	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146606	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146607	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146608	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146609	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147364	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147365	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147366	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147476	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147571	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137147	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137149	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136951	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145530	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145531	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145533	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145534	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145535	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145635	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145385	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145384	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145479	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145478	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148228	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147467	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147466	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146831	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147465	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147464	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147463	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147462	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146610	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146832	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146833	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146834	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146837	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146835	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146854	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146853	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146852	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146851	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146850	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146849	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145985	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146106	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148688	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146105	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145987	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
16146116		195527.24	343745.34	7.38	41.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146104		195485.08	343745.10	7.63	41.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146114		195524.41	343750.72	7.24	41.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146107		195469.16	343764.76	6.56	41.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146112		195526.83	343773.33	7.09	41.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146113		195544.39	343764.94	7.11	41.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16147341		195498.70	343776.14	7.30	41.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150785		195446.62	343775.71	3.55	41.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146108		195489.21	343780.77	7.42	41.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146111		195550.09	343777.72	6.94	41.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146109		195500.57	343796.05	7.49	41.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16150782		195437.19	343795.61	2.14	41.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146110		195502.74	343798.82	7.47	41.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16149071		195490.20	343822.62	4.34	40.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16146117		195506.60	343829.97	8.05	40.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1	Kavel 14	195585.04	343948.48	3.30	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	Kavel 14	195586.75	343944.92	7.69	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	Kavel 13	195580.17	343934.82	3.30	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1	Kavel 13	195581.88	343931.26	7.69	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
2	Kavel 1 t/m 4	195527.12	343961.21	7.75	39.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Kavel 11	195567.08	343935.42	2.94	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
4	Kavel 11	195560.31	343942.03	6.85	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Kavel 11	195567.08	343935.42	2.94	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
4	Kavel 11	195560.31	343942.03	6.85	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Kavel 11	195560.31	343942.03	6.85	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Kavel 11	195560.31	343942.03	6.85	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Kavel 11	195560.31	343942.03	6.85	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
4	Kavel 11	195560.31	343942.03	6.85	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Kavel 11	195568.73	343945.23	2.94	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
4	Kavel 11	195559.10	343955.58	6.85	39.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	Kavel 5 t/m 9	195531.28	343919.18	2.94	40.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1	Kavel 5 + 6	195544.67	343910.03	6.85	40.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80
2	Kavel 7 + 8	195561.54	343908.94	6.85	40.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Kavel 9	195567.52	343908.45	6.85	40.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Kavel 11	195564.94	343925.49	2.94	40.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80
4	Kavel 11	195555.31	343935.85	6.85	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16146116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146104	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146114	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146107	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146112	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147341	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150785	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146108	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146111	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146109	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150782	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149071	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146117	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
		35.00
		40.00
		37.50
		42.50
		50.00
		47.50
		45.00
		40.00
		42.50

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	kavel 1	195527.53	343937.73	1.50	30.32	31.93	28.46	38.46	
01_B	kavel 1	195527.53	343937.73	5.00	34.45	35.05	31.69	41.69	
02_A	kavel 1	195523.55	343940.94	1.50	28.17	30.92	27.58	37.58	
02_B	kavel 1	195523.55	343940.94	5.00	32.83	34.11	30.83	40.83	
03_A	kavel 1	195532.31	343939.65	1.50	26.45	24.79	21.35	31.35	
03_B	kavel 1	195532.31	343939.65	5.00	30.44	27.95	24.58	34.58	
04_A	kavel 2	195524.60	343947.08	1.50	25.62	25.74	22.04	32.04	
04_B	kavel 2	195524.60	343947.08	5.00	30.65	28.77	25.10	35.10	
05_A	kavel 2	195533.32	343945.54	1.50	26.66	24.32	21.14	31.14	
05_B	kavel 2	195533.32	343945.54	5.00	30.11	28.11	24.97	34.97	
06_A	kavel 3	195525.56	343952.71	1.50	23.11	22.90	19.02	29.02	
06_B	kavel 3	195525.56	343952.71	5.00	28.70	26.09	22.21	32.21	
07_A	kavel 3	195534.30	343951.26	1.50	27.65	23.76	20.68	30.68	
07_B	kavel 3	195534.30	343951.26	5.00	29.62	28.12	25.06	35.06	
08_A	kavel 4	195535.24	343956.79	1.50	25.55	23.53	20.50	30.50	
08_B	kavel 4	195535.24	343956.79	5.00	28.48	26.99	23.96	33.96	
09_A	kavel 4	195531.56	343960.57	1.50	14.74	14.23	11.12	21.12	
09_B	kavel 4	195531.56	343960.57	5.00	15.61	16.13	13.00	23.00	
10_A	kavel 4	195526.56	343958.55	1.50	19.50	21.16	17.18	27.18	
10_B	kavel 4	195526.56	343958.55	5.00	22.06	24.20	20.21	30.21	
11_A	kavel 5	195535.96	343907.26	1.50	44.83	48.51	45.43	55.43	
11_B	kavel 5	195535.96	343907.26	5.00	43.26	46.71	43.63	53.63	
12_B	kavel 5	195533.80	343913.30	5.00	32.68	34.84	30.74	40.74	
13_A	kavel 5	195537.13	343918.87	1.50	25.07	28.65	25.62	35.62	
13_B	kavel 5	195537.13	343918.87	5.00	27.11	30.85	27.82	37.82	
14_A	kavel 6	195542.29	343906.90	1.50	46.29	50.33	47.30	57.30	
14_B	kavel 6	195542.29	343906.90	5.00	44.53	48.39	45.35	55.35	
15_B	kavel 6	195544.94	343913.25	5.00	40.95	45.32	42.32	52.32	
16_A	kavel 6	195543.09	343918.45	1.50	23.06	24.78	21.74	31.74	
16_B	kavel 6	195543.09	343918.45	5.00	23.87	25.25	22.20	32.20	
17_A	kavel 7	195553.04	343906.05	1.50	45.07	49.46	46.45	56.45	
17_B	kavel 7	195553.04	343906.05	5.00	46.79	50.88	47.87	57.87	
18_B	kavel 7	195550.61	343913.04	5.00	41.75	45.56	42.56	52.56	
19_A	kavel 7	195553.78	343917.71	1.50	27.75	28.89	25.88	35.88	
19_B	kavel 7	195553.78	343917.71	5.00	30.36	28.65	25.63	35.63	
20_A	kavel 8	195558.97	343905.59	1.50	43.73	48.06	45.05	55.05	
20_B	kavel 8	195558.97	343905.59	5.00	45.59	49.55	46.53	56.53	
21_B	kavel 8	195561.78	343912.60	5.00	36.27	38.44	35.43	45.43	
22_A	kavel 8	195559.45	343917.31	1.50	27.86	28.16	25.15	35.15	
22_B	kavel 8	195559.45	343917.31	5.00	29.97	28.97	25.96	35.96	
23_A	kavel 9	195570.07	343904.82	1.50	41.17	44.91	41.89	51.89	
23_B	kavel 9	195570.07	343904.82	5.00	39.90	42.61	39.58	49.58	
24_A	kavel 9	195573.25	343910.90	1.50	23.51	21.08	18.05	28.05	
24_B	kavel 9	195573.25	343910.90	5.00	24.89	22.54	19.51	29.51	
25_A	kavel 9	195570.92	343916.51	1.50	24.26	24.59	21.54	31.54	
25_B	kavel 9	195570.92	343916.51	5.00	24.59	25.95	22.87	32.87	
26_B	kavel 9	195567.58	343911.65	5.00	36.92	36.80	33.80	43.80	
27_A	kavel 10	195558.52	343953.09	1.50	28.40	30.69	27.60	37.60	
27_B	kavel 10	195558.52	343953.09	5.00	31.16	31.90	28.78	38.78	
28_A	kavel 10	195564.59	343954.69	1.50	13.40	15.55	12.51	22.51	
28_B	kavel 10	195564.59	343954.69	5.00	16.78	18.14	15.09	25.09	
29_A	kavel 10	195569.93	343950.71	1.50	17.93	16.88	13.85	23.85	
29_B	kavel 10	195569.93	343950.71	5.00	22.95	19.84	16.82	26.82	
30_B	kavel 10	195563.54	343949.14	5.00	27.78	31.22	28.19	38.19	
31_A	kavel 11	195556.21	343940.11	1.50	31.87	32.36	29.29	39.29	
31_B	kavel 11	195556.21	343940.11	5.00	35.52	32.72	29.56	39.56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
32_B	kavel 11	195562.79	343941.68	5.00	26.32	27.74	24.63	34.63	
33_A	kavel 11	195567.68	343937.96	1.50	21.41	18.24	15.21	25.21	
33_B	kavel 11	195567.68	343937.96	5.00	22.30	20.98	17.95	27.95	
34_A	kavel 11	195561.62	343936.36	1.50	24.75	24.12	21.07	31.07	
34_B	kavel 11	195561.62	343936.36	5.00	27.09	25.79	22.75	32.75	
35_A	kavel 12	195554.73	343933.37	1.50	28.01	27.45	24.41	34.41	
35_B	kavel 12	195554.73	343933.37	5.00	32.37	30.63	27.60	37.60	
36_A	kavel 12	195560.97	343934.91	1.50	26.31	25.48	22.44	32.44	
36_B	kavel 12	195560.97	343934.91	5.00	27.95	26.33	23.28	33.28	
37_A	kavel 12	195566.11	343930.83	1.50	25.05	21.95	18.93	28.93	
37_B	kavel 12	195566.11	343930.83	5.00	22.81	21.63	18.59	28.59	
38_B	kavel 12	195559.96	343929.37	5.00	29.12	26.93	23.88	33.88	
39_A	kavel 13	195586.71	343924.54	1.50	26.18	22.33	19.29	29.29	
39_B	kavel 13	195586.71	343924.54	5.00	27.94	23.53	20.47	30.47	
40_A	kavel 13	195581.28	343928.59	1.50	26.06	26.19	23.17	33.17	
40_B	kavel 13	195581.28	343928.59	5.00	28.40	27.79	24.76	34.76	
41_B	kavel 13	195587.80	343930.31	5.00	17.13	15.67	12.61	22.61	
42_A	kavel 13	195592.73	343926.20	1.50	16.12	12.71	9.64	19.64	
42_B	kavel 13	195592.73	343926.20	5.00	19.63	15.28	12.22	22.22	
43_A	kavel 14	195591.27	343938.26	1.50	20.11	18.94	15.90	25.90	
43_B	kavel 14	195591.27	343938.26	5.00	22.52	21.55	18.48	28.48	
44_A	kavel 14	195586.17	343942.33	1.50	24.99	22.37	19.34	29.34	
44_B	kavel 14	195586.17	343942.33	5.00	28.80	26.02	23.00	33.00	
45_B	kavel 14	195592.44	343944.01	5.00	16.78	16.37	13.33	23.33	
46_A	kavel 14	195597.63	343940.01	1.50	12.70	10.75	7.67	17.67	
46_B	kavel 14	195597.63	343940.01	5.00	15.49	13.05	9.98	19.98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	kavel 1	195527.53	343937.73	1.50	57.58	57.58	57.58
01_B	kavel 1	195527.53	343937.73	5.00	58.98	58.98	58.98
02_A	kavel 1	195523.55	343940.94	1.50	54.63	54.63	54.63
02_B	kavel 1	195523.55	343940.94	5.00	57.01	57.01	57.01
03_A	kavel 1	195532.31	343939.65	1.50	55.13	55.13	55.13
03_B	kavel 1	195532.31	343939.65	5.00	57.41	57.41	57.41
04_A	kavel 2	195524.60	343947.08	1.50	53.06	53.06	53.06
04_B	kavel 2	195524.60	343947.08	5.00	55.87	55.87	55.87
05_A	kavel 2	195533.32	343945.54	1.50	49.10	49.10	49.10
05_B	kavel 2	195533.32	343945.54	5.00	51.74	51.74	51.74
06_A	kavel 3	195525.56	343952.71	1.50	51.89	51.89	51.89
06_B	kavel 3	195525.56	343952.71	5.00	54.98	54.98	54.98
07_A	kavel 3	195534.30	343951.26	1.50	47.83	47.83	47.83
07_B	kavel 3	195534.30	343951.26	5.00	53.18	53.18	53.18
08_A	kavel 4	195535.24	343956.79	1.50	47.59	47.59	47.59
08_B	kavel 4	195535.24	343956.79	5.00	50.88	50.88	50.88
09_A	kavel 4	195531.56	343960.57	1.50	36.37	36.37	36.37
09_B	kavel 4	195531.56	343960.57	5.00	38.08	38.08	38.08
10_A	kavel 4	195526.56	343958.55	1.50	50.80	50.80	50.80
10_B	kavel 4	195526.56	343958.55	5.00	53.77	53.77	53.77
11_A	kavel 5	195535.96	343907.26	1.50	71.44	71.44	71.44
11_B	kavel 5	195535.96	343907.26	5.00	69.71	69.71	69.71
12_B	kavel 5	195533.80	343913.30	5.00	63.61	63.61	63.61
13_A	kavel 5	195537.13	343918.87	1.50	50.44	50.44	50.44
13_B	kavel 5	195537.13	343918.87	5.00	53.22	53.22	53.22
14_A	kavel 6	195542.29	343906.90	1.50	73.45	73.45	73.45
14_B	kavel 6	195542.29	343906.90	5.00	71.57	71.57	71.57
15_B	kavel 6	195544.94	343913.25	5.00	68.67	68.67	68.67
16_A	kavel 6	195543.09	343918.45	1.50	47.78	47.78	47.78
16_B	kavel 6	195543.09	343918.45	5.00	48.15	48.15	48.15
17_A	kavel 7	195553.04	343906.05	1.50	72.77	72.77	72.77
17_B	kavel 7	195553.04	343906.05	5.00	74.10	74.10	74.10
18_B	kavel 7	195550.61	343913.04	5.00	68.83	68.83	68.83
19_A	kavel 7	195553.78	343917.71	1.50	52.69	52.69	52.69
19_B	kavel 7	195553.78	343917.71	5.00	52.32	52.32	52.32
20_A	kavel 8	195558.97	343905.59	1.50	71.36	71.36	71.36
20_B	kavel 8	195558.97	343905.59	5.00	72.79	72.79	72.79
21_B	kavel 8	195561.78	343912.60	5.00	61.76	61.76	61.76
22_A	kavel 8	195559.45	343917.31	1.50	51.62	51.62	51.62
22_B	kavel 8	195559.45	343917.31	5.00	52.54	52.54	52.54
23_A	kavel 9	195570.07	343904.82	1.50	68.14	68.14	68.14
23_B	kavel 9	195570.07	343904.82	5.00	65.76	65.76	65.76
24_A	kavel 9	195573.25	343910.90	1.50	49.27	49.27	49.27
24_B	kavel 9	195573.25	343910.90	5.00	52.92	52.92	52.92
25_A	kavel 9	195570.92	343916.51	1.50	45.71	45.71	45.71
25_B	kavel 9	195570.92	343916.51	5.00	49.05	49.05	49.05
26_B	kavel 9	195567.58	343911.65	5.00	66.61	66.61	66.61
27_A	kavel 10	195558.52	343953.09	1.50	52.66	52.66	52.66
27_B	kavel 10	195558.52	343953.09	5.00	52.95	52.95	52.95
28_A	kavel 10	195564.59	343954.69	1.50	37.55	37.55	37.55
28_B	kavel 10	195564.59	343954.69	5.00	40.09	40.09	40.09
29_A	kavel 10	195569.93	343950.71	1.50	44.54	44.54	44.54
29_B	kavel 10	195569.93	343950.71	5.00	47.57	47.57	47.57
30_B	kavel 10	195563.54	343949.14	5.00	51.67	51.67	51.67
31_A	kavel 11	195556.21	343940.11	1.50	56.55	56.55	56.55
31_B	kavel 11	195556.21	343940.11	5.00	57.25	57.25	57.25
32_B	kavel 11	195562.79	343941.68	5.00	50.16	50.16	50.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	kavel 11	195567.68	343937.96	1.50	47.38	47.38	47.38
33_B	kavel 11	195567.68	343937.96	5.00	50.88	50.88	50.88
34_A	kavel 11	195561.62	343936.36	1.50	46.70	46.70	46.70
34_B	kavel 11	195561.62	343936.36	5.00	48.24	48.24	48.24
35_A	kavel 12	195554.73	343933.37	1.50	50.47	50.47	50.47
35_B	kavel 12	195554.73	343933.37	5.00	56.71	56.71	56.71
36_A	kavel 12	195560.97	343934.91	1.50	47.73	47.73	47.73
36_B	kavel 12	195560.97	343934.91	5.00	48.50	48.50	48.50
37_A	kavel 12	195566.11	343930.83	1.50	49.18	49.18	49.18
37_B	kavel 12	195566.11	343930.83	5.00	52.78	52.78	52.78
38_B	kavel 12	195559.96	343929.37	5.00	52.52	52.52	52.52
39_A	kavel 13	195586.71	343924.54	1.50	51.79	51.79	51.79
39_B	kavel 13	195586.71	343924.54	5.00	52.78	52.78	52.78
40_A	kavel 13	195581.28	343928.59	1.50	49.79	49.79	49.79
40_B	kavel 13	195581.28	343928.59	5.00	51.90	51.90	51.90
41_B	kavel 13	195587.80	343930.31	5.00	40.87	40.87	40.87
42_A	kavel 13	195592.73	343926.20	1.50	38.94	38.94	38.94
42_B	kavel 13	195592.73	343926.20	5.00	40.82	40.82	40.82
43_A	kavel 14	195591.27	343938.26	1.50	43.18	43.18	43.18
43_B	kavel 14	195591.27	343938.26	5.00	47.26	47.26	47.26
44_A	kavel 14	195586.17	343942.33	1.50	46.11	46.11	46.11
44_B	kavel 14	195586.17	343942.33	5.00	49.50	49.50	49.50
45_B	kavel 14	195592.44	343944.01	5.00	37.97	37.97	37.97
46_A	kavel 14	195597.63	343940.01	1.50	35.67	35.67	35.67
46_B	kavel 14	195597.63	343940.01	5.00	38.00	38.00	38.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	kavel 1	195527.53	343937.73	1.50	26.81	24.65	20.42	30.42	
01_B	kavel 1	195527.53	343937.73	5.00	29.15	26.88	22.64	32.64	
02_A	kavel 1	195523.55	343940.94	1.50	23.38	21.36	17.13	27.13	
02_B	kavel 1	195523.55	343940.94	5.00	25.81	23.61	19.37	29.37	
03_A	kavel 1	195532.31	343939.65	1.50	22.18	19.68	15.20	25.20	
03_B	kavel 1	195532.31	343939.65	5.00	24.91	22.44	18.01	28.01	
04_A	kavel 2	195524.60	343947.08	1.50	21.40	19.30	15.11	25.11	
04_B	kavel 2	195524.60	343947.08	5.00	24.26	22.02	17.83	27.83	
05_A	kavel 2	195533.32	343945.54	1.50	19.97	17.95	13.60	23.60	
05_B	kavel 2	195533.32	343945.54	5.00	22.95	20.88	16.53	26.53	
06_A	kavel 3	195525.56	343952.71	1.50	18.55	16.68	12.52	22.52	
06_B	kavel 3	195525.56	343952.71	5.00	21.73	19.73	15.55	25.55	
07_A	kavel 3	195534.30	343951.26	1.50	19.15	17.50	13.17	23.17	
07_B	kavel 3	195534.30	343951.26	5.00	21.98	20.34	15.99	25.99	
08_A	kavel 4	195535.24	343956.79	1.50	18.78	16.88	12.65	22.65	
08_B	kavel 4	195535.24	343956.79	5.00	21.92	20.09	15.83	25.83	
09_A	kavel 4	195531.56	343960.57	1.50	14.82	12.77	8.59	18.59	
09_B	kavel 4	195531.56	343960.57	5.00	17.00	14.93	10.70	20.70	
10_A	kavel 4	195526.56	343958.55	1.50	17.54	15.20	10.94	20.94	
10_B	kavel 4	195526.56	343958.55	5.00	20.65	18.25	13.96	23.96	
11_A	kavel 5	195535.96	343907.26	1.50	41.57	38.94	34.58	44.58	
11_B	kavel 5	195535.96	343907.26	5.00	38.95	36.53	32.20	42.20	
12_B	kavel 5	195533.80	343913.30	5.00	33.69	31.41	27.18	37.18	
13_A	kavel 5	195537.13	343918.87	1.50	21.29	18.88	14.63	24.63	
13_B	kavel 5	195537.13	343918.87	5.00	23.24	20.95	16.69	26.69	
14_A	kavel 6	195542.29	343906.90	1.50	41.55	38.89	34.53	44.53	
14_B	kavel 6	195542.29	343906.90	5.00	38.95	36.48	32.13	42.13	
15_B	kavel 6	195544.94	343913.25	5.00	32.79	29.87	25.49	35.49	
16_A	kavel 6	195543.09	343918.45	1.50	20.97	18.69	14.48	24.48	
16_B	kavel 6	195543.09	343918.45	5.00	23.83	21.67	17.43	27.43	
17_A	kavel 7	195553.04	343906.05	1.50	39.28	36.67	32.30	42.30	
17_B	kavel 7	195553.04	343906.05	5.00	41.01	38.56	34.21	44.21	
18_B	kavel 7	195550.61	343913.04	5.00	32.51	30.20	25.84	35.84	
19_A	kavel 7	195553.78	343917.71	1.50	23.03	20.70	16.54	26.54	
19_B	kavel 7	195553.78	343917.71	5.00	24.83	22.48	18.33	28.33	
20_A	kavel 8	195558.97	343905.59	1.50	39.15	36.49	32.14	42.14	
20_B	kavel 8	195558.97	343905.59	5.00	40.88	38.40	34.06	44.06	
21_B	kavel 8	195561.78	343912.60	5.00	30.90	28.95	24.67	34.67	
22_A	kavel 8	195559.45	343917.31	1.50	24.34	22.09	17.84	27.84	
22_B	kavel 8	195559.45	343917.31	5.00	25.75	23.43	19.16	29.16	
23_A	kavel 9	195570.07	343904.82	1.50	39.88	37.32	32.99	42.99	
23_B	kavel 9	195570.07	343904.82	5.00	37.33	34.87	30.56	40.56	
24_A	kavel 9	195573.25	343910.90	1.50	34.91	32.55	28.24	38.24	
24_B	kavel 9	195573.25	343910.90	5.00	32.90	30.51	26.20	36.20	
25_A	kavel 9	195570.92	343916.51	1.50	28.20	26.57	22.26	32.26	
25_B	kavel 9	195570.92	343916.51	5.00	27.94	26.05	21.72	31.72	
26_B	kavel 9	195567.58	343911.65	5.00	30.72	28.59	24.34	34.34	
27_A	kavel 10	195558.52	343953.09	1.50	20.60	18.54	14.21	24.21	
27_B	kavel 10	195558.52	343953.09	5.00	22.13	20.32	15.99	25.99	
28_A	kavel 10	195564.59	343954.69	1.50	18.51	16.49	12.31	22.31	
28_B	kavel 10	195564.59	343954.69	5.00	20.34	18.10	13.93	23.93	
29_A	kavel 10	195569.93	343950.71	1.50	24.01	21.93	17.66	27.66	
29_B	kavel 10	195569.93	343950.71	5.00	25.26	23.20	18.91	28.91	
30_B	kavel 10	195563.54	343949.14	5.00	24.04	22.37	18.07	28.07	
31_A	kavel 11	195556.21	343940.11	1.50	26.09	24.07	19.73	29.73	
31_B	kavel 11	195556.21	343940.11	5.00	26.93	25.07	20.76	30.76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
32_B	kavel 11	195562.79	343941.68	5.00	25.76	24.36	20.06	30.06	
33_A	kavel 11	195567.68	343937.96	1.50	30.74	28.89	24.60	34.60	
33_B	kavel 11	195567.68	343937.96	5.00	31.05	29.10	24.79	34.79	
34_A	kavel 11	195561.62	343936.36	1.50	20.17	18.21	14.03	24.03	
34_B	kavel 11	195561.62	343936.36	5.00	22.76	20.66	16.46	26.46	
35_A	kavel 12	195554.73	343933.37	1.50	21.64	19.59	15.36	25.36	
35_B	kavel 12	195554.73	343933.37	5.00	23.88	21.64	17.50	27.50	
36_A	kavel 12	195560.97	343934.91	1.50	23.83	21.77	17.54	27.54	
36_B	kavel 12	195560.97	343934.91	5.00	25.61	23.71	19.58	29.58	
37_A	kavel 12	195566.11	343930.83	1.50	26.27	24.42	20.13	30.13	
37_B	kavel 12	195566.11	343930.83	5.00	29.07	27.31	23.03	33.03	
38_B	kavel 12	195559.96	343929.37	5.00	25.78	24.05	19.84	29.84	
39_A	kavel 13	195586.71	343924.54	1.50	34.96	32.83	28.47	38.47	
39_B	kavel 13	195586.71	343924.54	5.00	32.84	30.77	26.35	36.35	
40_A	kavel 13	195581.28	343928.59	1.50	25.47	23.55	19.33	29.33	
40_B	kavel 13	195581.28	343928.59	5.00	25.52	23.28	18.99	28.99	
41_B	kavel 13	195587.80	343930.31	5.00	30.50	28.62	24.22	34.22	
42_A	kavel 13	195592.73	343926.20	1.50	39.37	37.23	32.90	42.90	
42_B	kavel 13	195592.73	343926.20	5.00	36.74	34.61	30.29	40.29	
43_A	kavel 14	195591.27	343938.26	1.50	32.92	31.03	26.71	36.71	
43_B	kavel 14	195591.27	343938.26	5.00	30.72	28.97	24.60	34.60	
44_A	kavel 14	195586.17	343942.33	1.50	22.91	22.23	17.86	27.86	
44_B	kavel 14	195586.17	343942.33	5.00	22.74	21.26	16.91	26.91	
45_B	kavel 14	195592.44	343944.01	5.00	29.67	27.54	23.26	33.26	
46_A	kavel 14	195597.63	343940.01	1.50	38.12	36.06	31.74	41.74	
46_B	kavel 14	195597.63	343940.01	5.00	35.76	33.68	29.36	39.36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - kavel 1
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	kavel 1	195527.53	343937.73	1.50	30.32	31.93	28.46	38.46
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	17.68	22.48	19.48	29.48
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	7.58	12.36	9.35	19.35
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	25.09	29.89	26.89	36.89
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	8.89	13.66	10.65	20.65
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-4.66	--	--	-4.66
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	9.93	14.70	11.69	21.69
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	7.77	--	--	7.77
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	8.07	12.84	9.83	19.83
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	23.53	--	--	23.53
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	7.09	--	--	7.09
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	21.32	--	--	21.32
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	20.28	25.05	19.03	30.05
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-16.42	--	--	-16.42
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-1.55	--	--	-1.55
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	13.67	--	--	13.67
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-0.13	--	--	-0.13
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-5.28	--	--	-5.28
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	7.87	--	--	7.87
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	21.89	--	--	21.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - kavel 1
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	kavel 1	195527.53	343937.73	5.00	34.45	35.05	31.69	41.69
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	21.35	26.15	23.15	33.15
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	11.73	16.51	13.50	23.50
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	28.34	33.14	30.14	40.14
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	11.99	16.76	13.75	23.75
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	2.47	--	--	2.47
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	14.25	19.02	16.01	26.01
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	15.05	--	--	15.05
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	11.16	15.93	12.92	22.92
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	30.08	--	--	30.08
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	9.91	--	--	9.91
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	24.12	--	--	24.12
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	22.34	27.11	21.09	32.11
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-6.16	--	--	-6.16
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	9.27	--	--	9.27
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	20.28	--	--	20.28
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	6.37	--	--	6.37
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	1.81	--	--	1.81
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	14.74	--	--	14.74
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	24.05	--	--	24.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - kavel 1
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	kavel 1	195523.55	343940.94	1.50	28.17	30.92	27.58	37.58
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	15.57	20.37	17.37	27.37
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	6.45	11.23	8.22	18.22
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	24.64	29.44	26.44	36.44
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	6.73	11.50	8.49	18.49
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-16.11	--	--	-16.11
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	8.47	13.24	10.23	20.23
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-3.13	--	--	-3.13
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	6.86	11.63	8.62	18.62
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	20.61	--	--	20.61
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	3.26	--	--	3.26
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	20.16	--	--	20.16
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	17.92	22.69	16.67	27.69
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-25.95	--	--	-25.95
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-10.65	--	--	-10.65
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	3.22	--	--	3.22
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-11.38	--	--	-11.38
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-16.36	--	--	-16.36
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-2.76	--	--	-2.76
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	13.53	--	--	13.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - kavel 1
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	kavel 1	195523.55	343940.94	5.00	32.83	34.11	30.83	40.83
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	18.68	23.48	20.48	30.48
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	9.35	14.13	11.12	21.12
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	28.00	32.80	29.80	39.80
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	9.98	14.75	11.74	21.74
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-4.70	--	--	-4.70
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	11.40	16.17	13.16	23.16
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	7.95	--	--	7.95
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	10.10	14.87	11.86	21.86
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	28.46	--	--	28.46
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	5.38	--	--	5.38
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	22.57	--	--	22.57
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	20.30	25.07	19.05	30.07
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-16.88	--	--	-16.88
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-1.79	--	--	-1.79
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	13.45	--	--	13.45
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-0.43	--	--	-0.43
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-4.78	--	--	-4.78
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	8.05	--	--	8.05
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	21.48	--	--	21.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - kavel 1
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	kavel 1	195532.31	343939.65	1.50	26.45	24.79	21.35	31.35
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	17.80	22.60	19.60	29.60
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	1.70	6.48	3.47	13.47
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	12.05	16.85	13.85	23.85
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-5.43	-0.66	-3.67	6.33
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-5.03	--	--	-5.03
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	3.57	8.34	5.33	15.33
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	7.35	--	--	7.35
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-6.21	-1.44	-4.45	5.55
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	21.52	--	--	21.52
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	7.29	--	--	7.29
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	13.04	--	--	13.04
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	12.88	17.65	11.63	22.65
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-16.63	--	--	-16.63
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-1.83	--	--	-1.83
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	13.21	--	--	13.21
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-0.53	--	--	-0.53
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-5.75	--	--	-5.75
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	7.43	--	--	7.43
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	21.45	--	--	21.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - kavel 1
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	kavel 1	195532.31	343939.65	5.00	30.44	27.95	24.58	34.58
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	20.99	25.79	22.79	32.79
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	7.36	12.14	9.13	19.13
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	15.12	19.92	16.92	26.92
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-2.23	2.54	-0.47	9.53
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	2.29	--	--	2.29
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	9.32	14.09	11.08	21.08
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	14.86	--	--	14.86
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-3.01	1.76	-1.25	8.75
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	26.49	--	--	26.49
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	10.20	--	--	10.20
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	15.01	--	--	15.01
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	15.24	20.01	13.99	25.01
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-6.43	--	--	-6.43
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	8.96	--	--	8.96
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	20.02	--	--	20.02
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	6.14	--	--	6.14
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	1.66	--	--	1.66
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	14.51	--	--	14.51
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	23.73	--	--	23.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - kavel 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	kavel 2	195524.60	343947.08	1.50	25.62	25.74	22.04	32.04
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	12.93	17.73	14.73	24.73
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	4.54	9.32	6.31	16.31
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	17.58	22.38	19.38	29.38
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	1.52	6.29	3.28	13.28
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-7.74	--	--	-7.74
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	6.66	11.43	8.42	18.42
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-4.32	--	--	-4.32
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	2.81	7.58	4.57	14.57
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	21.17	--	--	21.17
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	2.55	--	--	2.55
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	19.12	--	--	19.12
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	15.67	20.44	14.42	25.44
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-18.11	--	--	-18.11
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-2.94	--	--	-2.94
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	9.67	--	--	9.67
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-3.98	--	--	-3.98
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-17.64	--	--	-17.64
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-4.09	--	--	-4.09
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	11.64	--	--	11.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - kavel 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
04_B	kavel 2	195524.60	343947.08	5.00	30.65	28.77	25.10	35.10
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	15.72	20.52	17.52	27.52
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	7.63	12.41	9.40	19.40
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	20.72	25.52	22.52	32.52
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	5.05	9.82	6.81	16.81
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-0.24	--	--	-0.24
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	9.89	14.66	11.65	21.65
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	3.51	--	--	3.51
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	6.28	11.05	8.04	18.04
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	27.89	--	--	27.89
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	4.33	--	--	4.33
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	21.50	--	--	21.50
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	18.55	23.32	17.30	28.32
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-9.72	--	--	-9.72
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	5.65	--	--	5.65
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	17.32	--	--	17.32
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	3.56	--	--	3.56
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-9.29	--	--	-9.29
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	3.84	--	--	3.84
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	19.40	--	--	19.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - kavel 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	kavel 2	195533.32	343945.54	1.50	26.66	24.32	21.14	31.14
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	18.61	23.41	20.41	30.41
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	0.95	5.73	2.72	12.72
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.99	12.79	9.79	19.79
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-9.28	-4.51	-7.52	2.48
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-2.49	--	--	-2.49
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	2.72	7.49	4.48	14.48
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	9.82	--	--	9.82
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-10.08	-5.31	-8.32	1.68
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	19.84	--	--	19.84
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	6.58	--	--	6.58
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	15.09	--	--	15.09
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	8.69	13.46	7.44	18.46
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-13.91	--	--	-13.91
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	0.64	--	--	0.64
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.38	--	--	15.38
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	1.48	--	--	1.48
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-3.24	--	--	-3.24
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.82	--	--	9.82
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	22.63	--	--	22.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - kavel 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	kavel 2	195533.32	343945.54	5.00	30.11	28.11	24.97	34.97
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	22.40	27.20	24.20	34.20
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	7.24	12.02	9.01	19.01
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	11.13	15.93	12.93	22.93
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-6.03	-1.26	-4.27	5.73
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	1.77	--	--	1.77
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	9.29	14.06	11.05	21.05
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	14.05	--	--	14.05
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-6.85	-2.08	-5.09	4.91
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	24.89	--	--	24.89
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	9.24	--	--	9.24
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	21.83	--	--	21.83
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	11.41	16.18	10.16	21.18
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-7.46	--	--	-7.46
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	7.87	--	--	7.87
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	19.18	--	--	19.18
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	5.29	--	--	5.29
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	0.90	--	--	0.90
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	13.86	--	--	13.86
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	22.92	--	--	22.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - kavel 3
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	kavel 3	195525.56	343952.71	1.50	23.11	22.90	19.02	29.02
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	11.19	15.99	12.99	22.99
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-5.60	-0.82	-3.83	6.17
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	14.15	18.95	15.95	25.95
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-2.77	2.00	-1.01	8.99
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-17.27	--	--	-17.27
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-3.64	1.13	-1.88	8.12
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-4.62	--	--	-4.62
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-1.66	3.11	0.10	10.10
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	20.88	--	--	20.88
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	-0.04	--	--	-0.04
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	6.22	--	--	6.22
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	13.73	18.50	12.48	23.50
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-23.67	--	--	-23.67
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-8.55	--	--	-8.55
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	0.27	--	--	0.27
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-7.19	--	--	-7.19
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-17.91	--	--	-17.91
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-4.36	--	--	-4.36
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	10.08	--	--	10.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - kavel 3
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	kavel 3	195525.56	343952.71	5.00	28.70	26.09	22.21	32.21
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	14.51	19.31	16.31	26.31
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-2.95	1.83	-1.18	8.82
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	17.29	22.09	19.09	29.09
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	0.47	5.24	2.23	12.23
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-11.64	--	--	-11.64
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-1.01	3.76	0.75	10.75
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	1.44	--	--	1.44
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	1.48	6.25	3.24	13.24
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	27.19	--	--	27.19
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	0.38	--	--	0.38
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	8.16	--	--	8.16
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	16.92	21.69	15.67	26.69
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-18.93	--	--	-18.93
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-3.52	--	--	-3.52
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	7.65	--	--	7.65
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-1.58	--	--	-1.58
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-11.40	--	--	-11.40
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	1.85	--	--	1.85
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	18.13	--	--	18.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - kavel 3
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	kavel 3	195534.30	343951.26	1.50	27.65	23.76	20.68	30.68
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	18.51	23.31	20.31	30.31
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-0.11	4.67	1.66	11.66
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	4.09	8.89	5.89	15.89
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-12.25	-7.48	-10.49	-0.49
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-1.99	--	--	-1.99
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	1.71	6.48	3.47	13.47
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	10.46	--	--	10.46
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-12.68	-7.91	-10.92	-0.92
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	23.13	--	--	23.13
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	6.77	--	--	6.77
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	13.92	--	--	13.92
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	4.31	9.08	3.06	14.08
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-12.34	--	--	-12.34
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	2.96	--	--	2.96
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.95	--	--	15.95
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	2.21	--	--	2.21
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-2.86	--	--	-2.86
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	10.11	--	--	10.11
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	23.06	--	--	23.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - kavel 3
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	kavel 3	195534.30	343951.26	5.00	29.62	28.12	25.06	35.06
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	22.91	27.71	24.71	34.71
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	5.18	9.96	6.95	16.95
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	6.85	11.65	8.65	18.65
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-9.56	-4.79	-7.80	2.20
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	0.90	--	--	0.90
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	7.26	12.03	9.02	19.02
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	13.29	--	--	13.29
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-9.93	-5.16	-8.17	1.83
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	24.56	--	--	24.56
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	8.91	--	--	8.91
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	20.96	--	--	20.96
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	7.53	12.30	6.28	17.30
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-8.24	--	--	-8.24
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	7.10	--	--	7.10
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	18.22	--	--	18.22
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	4.54	--	--	4.54
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	0.17	--	--	0.17
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	13.11	--	--	13.11
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	22.14	--	--	22.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - kavel 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	kavel 4	195535.24	343956.79	1.50	25.55	23.53	20.50	30.50
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	18.36	23.16	20.16	30.16
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-1.05	3.73	0.72	10.72
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	3.21	8.01	5.01	15.01
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-2.27	2.50	-0.51	9.49
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-5.92	--	--	-5.92
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	0.72	5.49	2.48	12.48
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	6.54	--	--	6.54
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-3.84	0.93	-2.08	7.92
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	22.27	--	--	22.27
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	7.16	--	--	7.16
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	7.36	--	--	7.36
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	0.04	4.81	-1.21	9.81
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-16.66	--	--	-16.66
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-1.70	--	--	-1.70
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	11.75	--	--	11.75
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-1.77	--	--	-1.77
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-6.36	--	--	-6.36
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	5.89	--	--	5.89
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	19.04	--	--	19.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - kavel 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	kavel 4	195535.24	343956.79	5.00	28.48	26.99	23.96	33.96
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	21.81	26.61	23.61	33.61
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	3.30	8.08	5.07	15.07
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	5.65	10.45	7.45	17.45
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	1.67	6.44	3.43	13.43
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	0.17	--	--	0.17
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	5.01	9.78	6.77	16.77
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	12.56	--	--	12.56
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	0.68	5.45	2.44	12.44
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	24.47	--	--	24.47
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	9.14	--	--	9.14
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	10.25	--	--	10.25
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	3.90	8.67	2.65	13.67
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-8.92	--	--	-8.92
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	6.43	--	--	6.43
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	17.58	--	--	17.58
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	3.89	--	--	3.89
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-0.48	--	--	-0.48
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	12.40	--	--	12.40
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	21.40	--	--	21.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - kavel 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	kavel 4	195531.56	343960.57	1.50	14.74	14.23	11.12	21.12
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	7.80	12.60	9.60	19.60
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-10.60	-5.82	-8.83	1.17
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	2.90	7.70	4.70	14.70
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-12.43	-7.66	-10.67	-0.67
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-18.56	--	--	-18.56
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-7.99	-3.22	-6.23	3.77
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-6.06	--	--	-6.06
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-13.03	-8.26	-11.27	-1.27
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	9.99	--	--	9.99
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	-1.02	--	--	-1.02
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	2.55	--	--	2.55
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-3.44	1.33	-4.69	6.33
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-28.24	--	--	-28.24
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-12.96	--	--	-12.96
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	-0.18	--	--	-0.18
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-14.19	--	--	-14.19
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-19.29	--	--	-19.29
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-5.96	--	--	-5.96
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	8.35	--	--	8.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - kavel 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	kavel 4	195531.56	343960.57	5.00	15.61	16.13	13.00	23.00
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	9.67	14.47	11.47	21.47
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-8.62	-3.84	-6.85	3.15
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	4.75	9.55	6.55	16.55
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-10.31	-5.54	-8.55	1.45
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-19.27	--	--	-19.27
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-6.10	-1.33	-4.34	5.66
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-6.49	--	--	-6.49
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-10.84	-6.07	-9.08	0.92
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	8.80	--	--	8.80
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	-0.19	--	--	-0.19
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	4.81	--	--	4.81
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-1.03	3.74	-2.28	8.74
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-29.06	--	--	-29.06
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-13.74	--	--	-13.74
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	-0.13	--	--	-0.13
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-14.57	--	--	-14.57
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-19.85	--	--	-19.85
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-6.24	--	--	-6.24
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	9.88	--	--	9.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - kavel 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	kavel 4	195526.56	343958.55	1.50	19.50	21.16	17.18	27.18
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	9.54	14.34	11.34	21.34
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-7.60	-2.82	-5.83	4.17
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	11.99	16.79	13.79	23.79
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-7.06	-2.29	-5.30	4.70
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-16.73	--	--	-16.73
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-5.63	-0.86	-3.87	6.13
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-4.16	--	--	-4.16
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-4.58	0.19	-2.82	7.18
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	14.29	--	--	14.29
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	0.55	--	--	0.55
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	5.13	--	--	5.13
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	12.46	17.23	11.21	22.23
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-26.44	--	--	-26.44
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-11.18	--	--	-11.18
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	2.09	--	--	2.09
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-12.31	--	--	-12.31
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-17.43	--	--	-17.43
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-4.04	--	--	-4.04
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	10.78	--	--	10.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - kavel 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	kavel 4	195526.56	343958.55	5.00	22.06	24.20	20.21	30.21
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	12.59	17.39	14.39	24.39
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-4.80	-0.02	-3.03	6.97
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	15.00	19.80	16.80	26.80
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-3.84	0.93	-2.08	7.92
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-18.04	--	--	-18.04
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-2.90	1.87	-1.14	8.86
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-4.82	--	--	-4.82
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-1.55	3.22	0.21	10.21
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	16.38	--	--	16.38
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	1.61	--	--	1.61
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	8.60	--	--	8.60
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	15.50	20.27	14.25	25.27
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-28.66	--	--	-28.66
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-13.40	--	--	-13.40
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	1.96	--	--	1.96
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-12.78	--	--	-12.78
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-18.06	--	--	-18.06
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-4.28	--	--	-4.28
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	12.78	--	--	12.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - kavel 5
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	kavel 5	195535.96	343907.26	1.50	44.83	48.51	45.43	55.43
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	43.21	48.01	45.01	55.01
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	27.70	32.48	29.47	39.47
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	22.60	27.40	24.40	34.40
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	13.30	18.07	15.06	25.06
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-3.49	--	--	-3.49
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	29.50	34.27	31.26	41.26
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	9.12	--	--	9.12
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	11.28	16.05	13.04	23.04
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	26.23	--	--	26.23
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	15.40	--	--	15.40
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	37.82	--	--	37.82
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	29.30	34.07	28.05	39.07
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-15.58	--	--	-15.58
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-1.11	--	--	-1.11
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.86	--	--	15.86
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	1.70	--	--	1.70
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-4.20	--	--	-4.20
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.62	--	--	9.62
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	25.72	--	--	25.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - kavel 5
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	kavel 5	195535.96	343907.26	5.00	43.26	46.71	43.63	53.63
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	41.39	46.19	43.19	53.19
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	25.66	30.44	27.43	37.43
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	23.97	28.77	25.77	35.77
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	13.19	17.96	14.95	24.95
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	2.72	--	--	2.72
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	27.40	32.17	29.16	39.16
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	14.92	--	--	14.92
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	11.10	15.87	12.86	22.86
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	31.90	--	--	31.90
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	17.88	--	--	17.88
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	35.21	--	--	35.21
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	27.55	32.32	26.30	37.32
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-7.93	--	--	-7.93
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	7.03	--	--	7.03
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	20.54	--	--	20.54
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	7.03	--	--	7.03
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	1.84	--	--	1.84
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	15.01	--	--	15.01
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	27.12	--	--	27.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - kavel 5
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	kavel 5	195533.80	343913.30	5.00	32.68	34.84	30.74	40.74
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	20.66	25.46	22.46	32.46
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	5.71	10.49	7.48	17.48
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	25.87	30.67	27.67	37.67
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	14.36	19.13	16.12	26.12
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	2.77	--	--	2.77
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	7.50	12.27	9.26	19.26
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	15.11	--	--	15.11
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	13.31	18.08	15.07	25.07
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	22.12	--	--	22.12
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	10.25	--	--	10.25
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	16.21	--	--	16.21
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	26.55	31.32	25.30	36.32
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-6.71	--	--	-6.71
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	8.51	--	--	8.51
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	20.74	--	--	20.74
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	7.04	--	--	7.04
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	1.95	--	--	1.95
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	15.15	--	--	15.15
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	26.30	--	--	26.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - kavel 5
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	kavel 5	195537.13	343918.87	1.50	25.07	28.65	25.62	35.62
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	17.87	22.67	19.67	29.67
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	1.44	6.22	3.21	13.21
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	22.24	27.04	24.04	34.04
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	5.93	10.70	7.69	17.69
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-13.26	--	--	-13.26
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	3.32	8.09	5.08	15.08
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-0.68	--	--	-0.68
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	4.98	9.75	6.74	16.74
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	15.51	--	--	15.51
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	5.00	--	--	5.00
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	10.32	--	--	10.32
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	5.65	10.42	4.40	15.42
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-22.73	--	--	-22.73
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-7.51	--	--	-7.51
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	5.52	--	--	5.52
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-8.66	--	--	-8.66
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-14.00	--	--	-14.00
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-0.47	--	--	-0.47
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	13.70	--	--	13.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - kavel 5
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	kavel 5	195537.13	343918.87	5.00	27.11	30.85	27.82	37.82
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	18.43	23.23	20.23	30.23
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	1.55	6.33	3.32	13.32
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	24.93	29.73	26.73	36.73
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	8.53	13.30	10.29	20.29
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-13.10	--	--	-13.10
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	3.45	8.22	5.21	15.21
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-0.18	--	--	-0.18
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	7.54	12.31	9.30	19.30
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	15.73	--	--	15.73
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	7.83	--	--	7.83
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	10.39	--	--	10.39
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	7.38	12.15	6.13	17.15
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-22.98	--	--	-22.98
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-7.80	--	--	-7.80
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	6.62	--	--	6.62
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-7.93	--	--	-7.93
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-13.67	--	--	-13.67
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	0.28	--	--	0.28
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	16.94	--	--	16.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - kavel 6
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	kavel 6	195542.29	343906.90	1.50	46.29	50.33	47.30	57.30
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	45.22	50.02	47.02	57.02
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	28.51	33.29	30.28	40.28
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	21.61	26.41	23.41	33.41
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	10.75	15.52	12.51	22.51
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-3.28	--	--	-3.28
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	30.40	35.17	32.16	42.16
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	9.28	--	--	9.28
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	9.65	14.42	11.41	21.41
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	27.29	--	--	27.29
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	20.36	--	--	20.36
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	37.61	--	--	37.61
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	27.10	31.87	25.85	36.87
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-15.36	--	--	-15.36
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-0.86	--	--	-0.86
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.91	--	--	15.91
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	1.84	--	--	1.84
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-4.05	--	--	-4.05
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.72	--	--	9.72
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	25.66	--	--	25.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - kavel 6
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	kavel 6	195542.29	343906.90	5.00	44.53	48.39	45.35	55.35
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	43.25	48.05	45.05	55.05
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	26.42	31.20	28.19	38.19
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	23.36	28.16	25.16	35.16
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	11.01	15.78	12.77	22.77
03	Van Wandelen Excenterpers, kunstof koepel	195526.98	343874.38	6.10	2.74	--	--	2.74
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	28.35	33.12	30.11	40.11
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	14.96	--	--	14.96
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	9.87	14.64	11.63	21.63
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	31.78	--	--	31.78
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	22.39	--	--	22.39
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	35.02	--	--	35.02
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	25.87	30.64	24.62	35.64
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-7.61	--	--	-7.61
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	7.41	--	--	7.41
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	20.56	--	--	20.56
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	7.03	--	--	7.03
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	1.83	--	--	1.83
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	15.01	--	--	15.01
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	26.85	--	--	26.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - kavel 6
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	kavel 6	195544.94	343913.25	5.00	40.95	45.32	42.32	52.32
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	40.41	45.21	42.21	52.21
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	20.19	24.97	21.96	31.96
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	10.22	15.02	12.02	22.02
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-1.07	3.70	0.69	10.69
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-7.74	--	--	-7.74
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	22.06	26.83	23.82	33.82
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	5.02	--	--	5.02
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-2.30	2.47	-0.54	9.46
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	20.02	--	--	20.02
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	19.51	--	--	19.51
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	28.81	--	--	28.81
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	13.80	18.57	12.55	23.57
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-19.49	--	--	-19.49
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-4.84	--	--	-4.84
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	12.24	--	--	12.24
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-2.15	--	--	-2.15
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-8.72	--	--	-8.72
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	5.19	--	--	5.19
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	22.76	--	--	22.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - kavel 6
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	kavel 6	195543.09	343918.45	1.50	23.06	24.78	21.74	31.74
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	19.56	24.36	21.36	31.36
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	2.52	7.30	4.29	14.29
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	3.47	8.27	5.27	15.27
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-6.74	-1.97	-4.98	5.02
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-11.59	--	--	-11.59
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	4.26	9.03	6.02	16.02
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	0.90	--	--	0.90
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-8.08	-3.31	-6.32	3.68
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	15.75	--	--	15.75
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	4.90	--	--	4.90
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	12.41	--	--	12.41
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	3.53	8.30	2.28	13.30
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-21.00	--	--	-21.00
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-5.78	--	--	-5.78
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	7.02	--	--	7.02
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-7.03	--	--	-7.03
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-12.38	--	--	-12.38
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	1.04	--	--	1.04
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	15.59	--	--	15.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - kavel 6
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	kavel 6	195543.09	343918.45	5.00	23.87	25.25	22.20	32.20
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	19.89	24.69	21.69	31.69
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	2.72	7.50	4.49	14.49
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.49	12.29	9.29	19.29
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-4.13	0.64	-2.37	7.63
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-9.71	--	--	-9.71
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	4.59	9.36	6.35	16.35
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	2.83	--	--	2.83
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-5.30	-0.53	-3.54	6.46
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	15.72	--	--	15.72
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	7.67	--	--	7.67
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	13.66	--	--	13.66
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	4.11	8.88	2.86	13.88
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-20.64	--	--	-20.64
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-5.73	--	--	-5.73
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	9.24	--	--	9.24
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-4.68	--	--	-4.68
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-10.34	--	--	-10.34
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	3.08	--	--	3.08
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	17.23	--	--	17.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - kavel 7
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	kavel 7	195553.04	343906.05	1.50	45.07	49.46	46.45	56.45
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	44.49	49.29	46.29	56.29
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	25.44	30.22	27.21	37.21
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	19.58	24.38	21.38	31.38
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	6.16	10.93	7.92	17.92
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-3.11	--	--	-3.11
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	27.23	32.00	28.99	38.99
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	9.60	--	--	9.60
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	5.21	9.98	6.97	16.97
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	25.67	--	--	25.67
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	24.96	--	--	24.96
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	32.73	--	--	32.73
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	21.60	26.37	20.35	31.37
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-12.40	--	--	-12.40
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	2.86	--	--	2.86
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.78	--	--	15.78
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	1.59	--	--	1.59
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-3.78	--	--	-3.78
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.70	--	--	9.70
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	24.09	--	--	24.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - kavel 7
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	kavel 7	195553.04	343906.05	5.00	46.79	50.88	47.87	57.87
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	45.89	50.69	47.69	57.69
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	26.98	31.76	28.75	38.75
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	22.17	26.97	23.97	33.97
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	11.28	16.05	13.04	23.04
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	4.01	--	--	4.01
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	28.76	33.53	30.52	40.52
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	16.24	--	--	16.24
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	10.34	15.11	12.10	22.10
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	33.10	--	--	33.10
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	29.61	--	--	29.61
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	35.15	--	--	35.15
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	25.02	29.79	23.77	34.79
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-6.44	--	--	-6.44
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	8.57	--	--	8.57
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	21.85	--	--	21.85
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	8.31	--	--	8.31
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	3.11	--	--	3.11
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	16.27	--	--	16.27
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	28.06	--	--	28.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - kavel 7
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	kavel 7	195550.61	343913.04	5.00	41.75	45.56	42.56	52.56
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	40.59	45.39	42.39	52.39
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	22.50	27.28	24.27	34.27
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.86	12.66	9.66	19.66
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-2.55	2.22	-0.79	9.21
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	2.52	--	--	2.52
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	24.38	29.15	26.14	36.14
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	15.11	--	--	15.11
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-4.50	0.27	-2.74	7.26
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	30.68	--	--	30.68
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	20.32	--	--	20.32
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	30.83	--	--	30.83
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	10.25	15.02	9.00	20.02
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-5.45	--	--	-5.45
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	9.84	--	--	9.84
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	21.06	--	--	21.06
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	7.08	--	--	7.08
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	1.78	--	--	1.78
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	15.14	--	--	15.14
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	25.58	--	--	25.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - kavel 7
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	kavel 7	195553.78	343917.71	1.50	27.75	28.89	25.88	35.88
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	23.89	28.69	25.69	35.69
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	5.01	9.79	6.78	16.78
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	3.67	8.47	5.47	15.47
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-10.32	-5.55	-8.56	1.44
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-13.72	--	--	-13.72
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	6.81	11.58	8.57	18.57
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-1.12	--	--	-1.12
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-11.14	-6.37	-9.38	0.62
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	24.31	--	--	24.31
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	13.13	--	--	13.13
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	12.22	--	--	12.22
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	0.36	5.13	-0.89	10.13
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-23.22	--	--	-23.22
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-7.96	--	--	-7.96
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	5.11	--	--	5.11
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-9.10	--	--	-9.10
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-13.28	--	--	-13.28
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	0.08	--	--	0.08
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	14.28	--	--	14.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - kavel 7
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
19_B	kavel 7	195553.78	343917.71	5.00	30.36	28.65	25.63	35.63
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	23.51	28.31	25.31	35.31
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	6.57	11.35	8.34	18.34
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	6.93	11.73	8.73	18.73
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-7.81	-3.04	-6.05	3.95
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-12.06	--	--	-12.06
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	8.28	13.05	10.04	20.04
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	0.98	--	--	0.98
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-8.58	-3.81	-6.82	3.18
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	28.36	--	--	28.36
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	15.89	--	--	15.89
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	13.12	--	--	13.12
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	1.60	6.37	0.35	11.37
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-23.35	--	--	-23.35
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-8.44	--	--	-8.44
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	8.13	--	--	8.13
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-6.54	--	--	-6.54
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-11.16	--	--	-11.16
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	2.68	--	--	2.68
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	19.46	--	--	19.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - kavel 8
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
20_A	kavel 8	195558.97	343905.59	1.50	43.73	48.06	45.05	55.05
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	43.10	47.90	44.90	54.90
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	23.48	28.26	25.25	35.25
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	18.96	23.76	20.76	30.76
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	5.50	10.27	7.26	17.26
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-3.04	--	--	-3.04
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	25.51	30.28	27.27	37.27
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	9.50	--	--	9.50
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	4.55	9.32	6.31	16.31
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	25.05	--	--	25.05
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	26.97	--	--	26.97
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	31.10	--	--	31.10
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	19.63	24.40	18.38	29.40
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-12.68	--	--	-12.68
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	2.68	--	--	2.68
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.79	--	--	15.79
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	1.60	--	--	1.60
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-3.86	--	--	-3.86
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.53	--	--	9.53
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	24.07	--	--	24.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - kavel 8
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	kavel 8	195558.97	343905.59	5.00	45.59	49.55	46.53	56.53
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	44.57	49.37	46.37	56.37
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	25.17	29.95	26.94	36.94
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	21.09	25.89	22.89	32.89
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	10.12	14.89	11.88	21.88
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	3.74	--	--	3.74
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	27.10	31.87	28.86	38.86
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	15.85	--	--	15.85
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	9.24	14.01	11.00	21.00
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	32.71	--	--	32.71
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	31.46	--	--	31.46
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	33.54	--	--	33.54
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	23.65	28.42	22.40	33.42
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-6.57	--	--	-6.57
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	8.47	--	--	8.47
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	21.61	--	--	21.61
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	8.03	--	--	8.03
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	2.71	--	--	2.71
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	15.87	--	--	15.87
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	27.71	--	--	27.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - kavel 8
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	kavel 8	195561.78	343912.60	5.00	36.27	38.44	35.43	45.43
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	33.49	38.29	35.29	45.29
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	14.27	19.05	16.04	26.04
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	5.78	10.58	7.58	17.58
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-5.15	-0.38	-3.39	6.61
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	1.15	--	--	1.15
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	16.42	21.19	18.18	28.18
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	13.84	--	--	13.84
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-6.30	-1.53	-4.54	5.46
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	29.71	--	--	29.71
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	23.04	--	--	23.04
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	25.65	--	--	25.65
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	6.10	10.87	4.85	15.87
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-6.68	--	--	-6.68
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	8.91	--	--	8.91
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	19.83	--	--	19.83
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	5.68	--	--	5.68
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	0.42	--	--	0.42
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	13.82	--	--	13.82
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	24.21	--	--	24.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - kavel 8
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	kavel 8	195559.45	343917.31	1.50	27.86	28.16	25.15	35.15
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	23.16	27.96	24.96	34.96
01	Van Wanderen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	5.03	9.81	6.80	16.80
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	0.47	5.27	2.27	12.27
02	Van Wanderen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-11.69	-6.92	-9.93	0.07
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-6.59	--	--	-6.59
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	6.83	11.60	8.59	18.59
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	6.02	--	--	6.02
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-12.98	-8.21	-11.22	-1.22
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	20.70	--	--	20.70
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	13.46	--	--	13.46
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	18.04	--	--	18.04
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	0.34	5.11	-0.91	10.11
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-17.86	--	--	-17.86
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-2.89	--	--	-2.89
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	12.32	--	--	12.32
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-1.83	--	--	-1.83
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-7.22	--	--	-7.22
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	6.19	--	--	6.19
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	22.12	--	--	22.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - kavel 8
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	kavel 8	195559.45	343917.31	5.00	29.97	28.97	25.96	35.96
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	23.87	28.67	25.67	35.67
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	7.23	12.01	9.00	19.00
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	3.60	8.40	5.40	15.40
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-9.83	-5.06	-8.07	1.93
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-1.53	--	--	-1.53
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	9.18	13.95	10.94	20.94
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	10.90	--	--	10.90
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-11.13	-6.36	-9.37	0.63
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	24.17	--	--	24.17
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	16.28	--	--	16.28
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	20.17	--	--	20.17
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	1.53	6.30	0.28	11.30
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-12.64	--	--	-12.64
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	2.29	--	--	2.29
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	16.41	--	--	16.41
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	2.70	--	--	2.70
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	0.14	--	--	0.14
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	13.33	--	--	13.33
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	23.80	--	--	23.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - kavel 9
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	kavel 9	195570.07	343904.82	1.50	41.17	44.91	41.89	51.89
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	39.89	44.69	41.69	51.69
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	21.47	26.25	23.24	33.24
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	18.06	22.86	19.86	29.86
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	5.90	10.67	7.66	17.66
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-1.35	--	--	-1.35
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	23.19	27.96	24.95	34.95
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	11.19	--	--	11.19
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	3.54	8.31	5.30	15.30
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	27.60	--	--	27.60
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	28.88	--	--	28.88
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	30.69	--	--	30.69
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	19.21	23.98	17.96	28.98
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-11.13	--	--	-11.13
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	4.13	--	--	4.13
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	17.14	--	--	17.14
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	3.21	--	--	3.21
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-2.18	--	--	-2.18
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	11.05	--	--	11.05
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	23.74	--	--	23.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - kavel 9
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	kavel 9	195570.07	343904.82	5.00	39.90	42.61	39.58	49.58
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	37.48	42.28	39.28	49.28
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	20.24	25.02	22.01	32.01
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	19.10	23.90	20.90	30.90
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	6.01	10.78	7.77	17.77
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	3.02	--	--	3.02
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	22.02	26.79	23.78	33.78
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	15.60	--	--	15.60
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	3.75	8.52	5.51	15.51
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	31.73	--	--	31.73
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	29.83	--	--	29.83
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	28.26	--	--	28.26
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	20.19	24.96	18.94	29.96
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-5.22	--	--	-5.22
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	10.34	--	--	10.34
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	21.41	--	--	21.41
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	7.40	--	--	7.40
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	2.23	--	--	2.23
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	15.34	--	--	15.34
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	25.65	--	--	25.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - kavel 9
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	kavel 9	195573.25	343910.90	1.50	23.51	21.08	18.05	28.05
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	15.77	20.57	17.57	27.57
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-1.41	3.37	0.36	10.36
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	3.66	8.46	5.46	15.46
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-11.20	-6.43	-9.44	0.56
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-9.72	--	--	-9.72
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	0.34	5.11	2.10	12.10
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	2.85	--	--	2.85
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-11.35	-6.58	-9.59	0.41
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	17.77	--	--	17.77
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	17.82	--	--	17.82
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	8.08	--	--	8.08
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-2.71	2.06	-3.96	7.06
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-19.39	--	--	-19.39
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-3.93	--	--	-3.93
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	8.48	--	--	8.48
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-5.60	--	--	-5.60
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-10.66	--	--	-10.66
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	2.46	--	--	2.46
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	16.37	--	--	16.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - kavel 9
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	kavel 9	195573.25	343910.90	5.00	24.89	22.54	19.51	29.51
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	17.28	22.08	19.08	29.08
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	0.55	5.33	2.32	12.32
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	3.31	8.11	5.11	15.11
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-11.06	-6.29	-9.30	0.70
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-13.22	--	--	-13.22
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	2.35	7.12	4.11	14.11
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-0.09	--	--	-0.09
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-10.86	-6.09	-9.10	0.90
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	16.18	--	--	16.18
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	21.03	--	--	21.03
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	8.98	--	--	8.98
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-0.67	4.10	-1.92	9.10
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-24.26	--	--	-24.26
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-9.22	--	--	-9.22
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	7.08	--	--	7.08
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-7.64	--	--	-7.64
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-13.74	--	--	-13.74
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	0.25	--	--	0.25
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	18.12	--	--	18.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - kavel 9
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	kavel 9	195570.92	343916.51	1.50	24.26	24.59	21.54	31.54
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	18.77	23.57	20.57	30.57
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-0.32	4.46	1.45	11.45
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	11.55	16.35	13.35	23.35
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-2.43	2.34	-0.67	9.33
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-6.59	--	--	-6.59
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	1.71	6.48	3.47	13.47
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	5.92	--	--	5.92
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-3.75	1.02	-1.99	8.01
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	18.72	--	--	18.72
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	9.16	--	--	9.16
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	13.05	--	--	13.05
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	3.55	8.32	2.30	13.32
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-19.38	--	--	-19.38
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-4.11	--	--	-4.11
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	9.63	--	--	9.63
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-7.02	--	--	-7.02
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-7.08	--	--	-7.08
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	5.92	--	--	5.92
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	17.04	--	--	17.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - kavel 9
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	kavel 9	195570.92	343916.51	5.00	24.59	25.95	22.87	32.87
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	20.42	25.22	22.22	32.22
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	2.11	6.89	3.88	13.88
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	9.65	14.45	11.45	21.45
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	1.39	6.16	3.15	13.15
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-1.28	--	--	-1.28
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	4.03	8.80	5.79	15.79
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	11.17	--	--	11.17
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-0.22	4.55	1.54	11.54
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	16.28	--	--	16.28
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	11.83	--	--	11.83
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	15.18	--	--	15.18
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	6.38	11.15	5.13	16.15
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-24.96	--	--	-24.96
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-9.76	--	--	-9.76
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	5.43	--	--	5.43
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-9.17	--	--	-9.17
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-2.09	--	--	-2.09
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	11.00	--	--	11.00
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	15.54	--	--	15.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - kavel 9
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	kavel 9	195567.58	343911.65	5.00	36.92	36.80	33.80	43.80
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	31.80	36.60	33.60	43.60
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	14.28	19.06	16.05	26.05
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	8.38	13.18	10.18	20.18
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-6.51	-1.74	-4.75	5.25
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	2.91	--	--	2.91
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	15.27	20.04	17.03	27.03
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	15.41	--	--	15.41
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-7.65	-2.88	-5.89	4.11
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	32.52	--	--	32.52
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	27.25	--	--	27.25
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	19.00	--	--	19.00
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	8.19	12.96	6.94	17.96
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-7.04	--	--	-7.04
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	8.33	--	--	8.33
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	21.49	--	--	21.49
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	7.59	--	--	7.59
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	1.93	--	--	1.93
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	14.99	--	--	14.99
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	28.55	--	--	28.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - kavel 10
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	kavel 10	195558.52	343953.09	1.50	28.40	30.69	27.60	37.60
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	19.62	24.42	21.42	31.42
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	3.69	8.47	5.46	15.46
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	24.24	29.04	26.04	36.04
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	7.45	12.22	9.21	19.21
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-8.34	--	--	-8.34
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	5.61	10.38	7.37	17.37
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	3.81	--	--	3.81
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	6.59	11.36	8.35	18.35
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	23.48	--	--	23.48
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	6.53	--	--	6.53
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	11.43	--	--	11.43
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	11.95	16.72	10.70	21.72
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-20.07	--	--	-20.07
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-5.27	--	--	-5.27
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	9.31	--	--	9.31
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-4.05	--	--	-4.05
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-9.20	--	--	-9.20
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	3.68	--	--	3.68
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	16.85	--	--	16.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - kavel 10
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	kavel 10	195558.52	343953.09	5.00	31.16	31.90	28.78	38.78
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	23.99	28.79	25.79	35.79
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	8.52	13.30	10.29	20.29
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	23.14	27.94	24.94	34.94
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	6.46	11.23	8.22	18.22
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-4.11	--	--	-4.11
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	10.67	15.44	12.43	22.43
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	8.36	--	--	8.36
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	5.60	10.37	7.36	17.36
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	27.77	--	--	27.77
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	8.67	--	--	8.67
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	12.40	--	--	12.40
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	14.66	19.43	13.41	24.43
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-14.36	--	--	-14.36
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	1.03	--	--	1.03
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	14.11	--	--	14.11
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	0.27	--	--	0.27
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-4.83	--	--	-4.83
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	8.22	--	--	8.22
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	21.08	--	--	21.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - kavel 10
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	kavel 10	195564.59	343954.69	1.50	13.40	15.55	12.51	22.51
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	9.15	13.95	10.95	20.95
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-9.41	-4.63	-7.64	2.36
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	4.82	9.62	6.62	16.62
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-12.67	-7.90	-10.91	-0.91
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-20.85	--	--	-20.85
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-7.35	-2.58	-5.59	4.41
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-8.39	--	--	-8.39
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-14.17	-9.40	-12.41	-2.41
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	4.17	--	--	4.17
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	0.65	--	--	0.65
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	-0.76	--	--	-0.76
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-6.34	-1.57	-7.59	3.43
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-30.44	--	--	-30.44
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-15.17	--	--	-15.17
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	-2.43	--	--	-2.43
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-16.45	--	--	-16.45
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-21.63	--	--	-21.63
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-8.27	--	--	-8.27
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	6.49	--	--	6.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - kavel 10
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
28_B	kavel 10	195564.59	343954.69	5.00	16.78	18.14	15.09	25.09
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	11.83	16.63	13.63	23.63
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-6.55	-1.77	-4.78	5.22
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.14	11.94	8.94	18.94
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-10.44	-5.67	-8.68	1.32
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-19.26	--	--	-19.26
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-4.48	0.29	-2.72	7.28
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-6.31	--	--	-6.31
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-11.93	-7.16	-10.17	-0.17
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	9.14	--	--	9.14
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	2.15	--	--	2.15
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	1.59	--	--	1.59
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-3.72	1.05	-4.97	6.05
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-29.47	--	--	-29.47
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-14.17	--	--	-14.17
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	0.49	--	--	0.49
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-14.11	--	--	-14.11
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-19.74	--	--	-19.74
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-5.90	--	--	-5.90
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	11.17	--	--	11.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - kavel 10
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	kavel 10	195569.93	343950.71	1.50	17.93	16.88	13.85	23.85
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	10.98	15.78	12.78	22.78
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-4.67	0.11	-2.90	7.10
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	3.73	8.53	5.53	15.53
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-9.76	-4.99	-8.00	2.00
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-12.33	--	--	-12.33
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-2.89	1.88	-1.13	8.87
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-0.06	--	--	-0.06
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-11.34	-6.57	-9.58	0.42
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	8.55	--	--	8.55
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	11.38	--	--	11.38
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	4.50	--	--	4.50
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-6.61	-1.84	-7.86	3.16
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-23.86	--	--	-23.86
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-9.01	--	--	-9.01
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	5.42	--	--	5.42
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-8.08	--	--	-8.08
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-13.08	--	--	-13.08
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-0.07	--	--	-0.07
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	12.13	--	--	12.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - kavel 10
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	kavel 10	195569.93	343950.71	5.00	22.95	19.84	16.82	26.82
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	14.25	19.05	16.05	26.05
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-3.06	1.72	-1.29	8.71
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	5.40	10.20	7.20	17.20
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-8.49	-3.72	-6.73	3.27
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-3.64	--	--	-3.64
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-1.38	3.39	0.38	10.38
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	9.00	--	--	9.00
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-9.99	-5.22	-8.23	1.77
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	11.32	--	--	11.32
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	14.06	--	--	14.06
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	7.87	--	--	7.87
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-4.67	0.10	-5.92	5.10
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-12.18	--	--	-12.18
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	3.45	--	--	3.45
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	14.63	--	--	14.63
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	0.60	--	--	0.60
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-4.18	--	--	-4.18
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.08	--	--	9.08
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	18.51	--	--	18.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - kavel 10
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	kavel 10	195563.54	343949.14	5.00	27.78	31.22	28.19	38.19
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	23.26	28.06	25.06	35.06
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	3.10	7.88	4.87	14.87
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	23.18	27.98	24.98	34.98
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	6.40	11.17	8.16	18.16
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-10.24	--	--	-10.24
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	4.07	8.84	5.83	15.83
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	2.44	--	--	2.44
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	4.91	9.68	6.67	16.67
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	17.20	--	--	17.20
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	8.89	--	--	8.89
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	10.13	--	--	10.13
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	8.67	13.44	7.42	18.44
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-22.73	--	--	-22.73
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-8.00	--	--	-8.00
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	8.90	--	--	8.90
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-5.26	--	--	-5.26
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-10.74	--	--	-10.74
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	2.71	--	--	2.71
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	18.96	--	--	18.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - kavel 11
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	kavel 11	195556.21	343940.11	1.50	31.87	32.36	29.29	39.29
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	19.20	24.00	21.00	31.00
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	4.60	9.38	6.37	16.37
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	26.23	31.03	28.03	38.03
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	14.09	18.86	15.85	25.85
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-1.83	--	--	-1.83
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	6.36	11.13	8.12	18.12
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	10.07	--	--	10.07
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	12.45	17.22	14.21	24.21
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	28.60	--	--	28.60
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	9.53	--	--	9.53
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	19.25	--	--	19.25
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	12.38	17.15	11.13	22.15
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-13.10	--	--	-13.10
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	1.74	--	--	1.74
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.19	--	--	15.19
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	2.34	--	--	2.34
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-2.98	--	--	-2.98
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.53	--	--	9.53
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	19.72	--	--	19.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - kavel 11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	kavel 11	195556.21	343940.11	5.00	35.52	32.72	29.56	39.56
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	21.26	26.06	23.06	33.06
01	Van Wanderen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	12.64	17.42	14.41	24.41
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	25.52	30.32	27.32	37.32
02	Van Wanderen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	13.34	18.11	15.10	25.10
03	Van Wandelen Excenterpers, kunstof koepel	195526.98	343874.38	6.10	1.04	--	--	1.04
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	14.69	19.46	16.45	26.45
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	13.06	--	--	13.06
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	11.77	16.54	13.53	23.53
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	33.95	--	--	33.95
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	12.08	--	--	12.08
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	20.41	--	--	20.41
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	16.54	21.31	15.29	26.31
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-9.47	--	--	-9.47
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	5.65	--	--	5.65
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	18.51	--	--	18.51
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	5.34	--	--	5.34
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-0.19	--	--	-0.19
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	12.48	--	--	12.48
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	23.35	--	--	23.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - kavel 11
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
32_B	kavel 11	195562.79	343941.68	5.00	26.32	27.74	24.63	34.63
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	15.16	19.96	16.96	26.96
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-1.15	3.63	0.62	10.62
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	21.70	26.50	23.50	33.50
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	2.82	7.59	4.58	14.58
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-7.92	--	--	-7.92
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	0.85	5.62	2.61	12.61
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	4.61	--	--	4.61
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	3.11	7.88	4.87	14.87
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	19.37	--	--	19.37
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	8.08	--	--	8.08
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	10.14	--	--	10.14
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	10.10	14.87	8.85	19.87
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-19.88	--	--	-19.88
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-5.00	--	--	-5.00
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	10.90	--	--	10.90
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-3.10	--	--	-3.10
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-8.34	--	--	-8.34
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	4.83	--	--	4.83
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	20.35	--	--	20.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - kavel 11
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	kavel 11	195567.68	343937.96	1.50	21.41	18.24	15.21	25.21
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	11.62	16.42	13.42	23.42
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-7.05	-2.27	-5.28	4.72
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.98	12.78	9.78	19.78
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-5.63	-0.86	-3.87	6.13
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-16.80	--	--	-16.80
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-5.19	-0.42	-3.43	6.57
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-4.22	--	--	-4.22
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-7.59	-2.82	-5.83	4.17
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	17.79	--	--	17.79
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	15.65	--	--	15.65
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	3.62	--	--	3.62
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-4.67	0.10	-5.92	5.10
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-26.41	--	--	-26.41
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-11.10	--	--	-11.10
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	2.07	--	--	2.07
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-12.20	--	--	-12.20
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-17.57	--	--	-17.57
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-4.03	--	--	-4.03
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	11.69	--	--	11.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - kavel 11
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	kavel 11	195567.68	343937.96	5.00	22.30	20.98	17.95	27.95
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	14.80	19.60	16.60	26.60
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-4.22	0.56	-2.45	7.55
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	9.62	14.42	11.42	21.42
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-5.35	-0.58	-3.59	6.41
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-17.39	--	--	-17.39
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-2.36	2.41	-0.60	9.40
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-4.36	--	--	-4.36
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-7.01	-2.24	-5.25	4.75
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	11.84	--	--	11.84
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	19.36	--	--	19.36
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	4.07	--	--	4.07
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-1.57	3.20	-2.82	8.20
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-27.73	--	--	-27.73
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-12.49	--	--	-12.49
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	2.67	--	--	2.67
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-11.99	--	--	-11.99
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-17.90	--	--	-17.90
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-3.98	--	--	-3.98
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	13.30	--	--	13.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - kavel 11
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	kavel 11	195561.62	343936.36	1.50	24.75	24.12	21.07	31.07
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	18.33	23.13	20.13	30.13
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	0.49	5.27	2.26	12.26
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	10.86	15.66	12.66	22.66
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-3.72	1.05	-1.96	8.04
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-9.44	--	--	-9.44
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	2.35	7.12	4.11	14.11
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	3.23	--	--	3.23
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-5.35	-0.58	-3.59	6.41
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	19.20	--	--	19.20
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	9.83	--	--	9.83
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	12.63	--	--	12.63
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	2.29	7.06	1.04	12.06
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-19.21	--	--	-19.21
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-3.75	--	--	-3.75
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	9.56	--	--	9.56
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-4.78	--	--	-4.78
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-10.13	--	--	-10.13
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	3.45	--	--	3.45
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	19.43	--	--	19.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_B - kavel 11
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	kavel 11	195561.62	343936.36	5.00	27.09	25.79	22.75	32.75
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	19.85	24.65	21.65	31.65
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	2.74	7.52	4.51	14.51
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	13.05	17.85	14.85	24.85
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-0.08	4.69	1.68	11.68
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-6.39	--	--	-6.39
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	4.64	9.41	6.40	16.40
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	6.37	--	--	6.37
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-1.77	3.00	-0.01	9.99
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	20.45	--	--	20.45
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	11.99	--	--	11.99
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	14.85	--	--	14.85
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	4.12	8.89	2.87	13.89
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-19.26	--	--	-19.26
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-4.66	--	--	-4.66
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	12.65	--	--	12.65
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-1.59	--	--	-1.59
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-7.91	--	--	-7.91
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	5.93	--	--	5.93
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	23.02	--	--	23.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_A - kavel 12
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	kavel 12	195554.73	343933.37	1.50	28.01	27.45	24.41	34.41
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	21.44	26.24	23.24	33.24
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	3.53	8.31	5.30	15.30
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	14.86	19.66	16.66	26.66
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	5.42	10.19	7.18	17.18
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-6.63	--	--	-6.63
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	5.57	10.34	7.33	17.33
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	5.97	--	--	5.97
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	2.65	7.42	4.41	14.41
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	24.56	--	--	24.56
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	12.00	--	--	12.00
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	15.78	--	--	15.78
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	5.08	9.85	3.83	14.85
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-17.49	--	--	-17.49
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-2.60	--	--	-2.60
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	11.65	--	--	11.65
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-1.83	--	--	-1.83
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-7.64	--	--	-7.64
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	5.46	--	--	5.46
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	19.31	--	--	19.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_B - kavel 12
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	kavel 12	195554.73	343933.37	5.00	32.37	30.63	27.60	37.60
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	23.57	28.37	25.37	35.37
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	12.65	17.43	14.42	24.42
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	19.53	24.33	21.33	31.33
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	8.42	13.19	10.18	20.18
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-3.42	--	--	-3.42
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	14.70	19.47	16.46	26.46
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	8.93	--	--	8.93
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	7.35	12.12	9.11	19.11
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	29.92	--	--	29.92
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	14.45	--	--	14.45
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	18.50	--	--	18.50
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	7.14	11.91	5.89	16.91
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-14.11	--	--	-14.11
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	0.98	--	--	0.98
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.41	--	--	15.41
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	1.59	--	--	1.59
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-4.70	--	--	-4.70
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	8.52	--	--	8.52
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	23.22	--	--	23.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_A - kavel 12
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	kavel 12	195560.97	343934.91	1.50	26.31	25.48	22.44	32.44
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	19.34	24.14	21.14	31.14
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	1.57	6.35	3.34	13.34
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	13.72	18.52	15.52	25.52
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-0.27	4.50	1.49	11.49
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-8.50	--	--	-8.50
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	3.43	8.20	5.19	15.19
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	4.43	--	--	4.43
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-1.58	3.19	0.18	10.18
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	19.98	--	--	19.98
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	10.94	--	--	10.94
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	13.62	--	--	13.62
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	3.34	8.11	2.09	13.11
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-18.57	--	--	-18.57
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-3.31	--	--	-3.31
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	11.22	--	--	11.22
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-3.38	--	--	-3.38
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-9.30	--	--	-9.30
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	4.58	--	--	4.58
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	21.93	--	--	21.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_B - kavel 12
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	kavel 12	195560.97	343934.91	5.00	27.95	26.33	23.28	33.28
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	20.01	24.81	21.81	31.81
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	3.20	7.98	4.97	14.97
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	14.83	19.63	16.63	26.63
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	2.11	6.88	3.87	13.87
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-6.29	--	--	-6.29
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	5.11	9.88	6.87	16.87
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	6.55	--	--	6.55
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	0.85	5.62	2.61	12.61
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	21.52	--	--	21.52
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	12.46	--	--	12.46
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	14.73	--	--	14.73
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	5.22	9.99	3.97	14.99
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-17.39	--	--	-17.39
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-2.70	--	--	-2.70
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	13.33	--	--	13.33
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-1.09	--	--	-1.09
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-7.20	--	--	-7.20
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	6.43	--	--	6.43
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	24.15	--	--	24.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_A - kavel 12
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	kavel 12	195566.11	343930.83	1.50	25.05	21.95	18.93	28.93
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	16.85	21.65	18.65	28.65
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-3.41	1.37	-1.64	8.36
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	1.99	6.79	3.79	13.79
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-8.24	-3.47	-6.48	3.52
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-11.70	--	--	-11.70
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-1.39	3.38	0.37	10.37
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	0.90	--	--	0.90
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-10.13	-5.36	-8.37	1.63
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	22.26	--	--	22.26
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	16.31	--	--	16.31
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	9.11	--	--	9.11
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-2.95	1.82	-4.20	6.82
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-21.27	--	--	-21.27
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-5.96	--	--	-5.96
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	7.08	--	--	7.08
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-7.14	--	--	-7.14
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-12.43	--	--	-12.43
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	0.98	--	--	0.98
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	16.09	--	--	16.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - kavel 12
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
37_B	kavel 12	195566.11	343930.83	5.00	22.81	21.63	18.59	28.59
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	16.30	21.10	18.10	28.10
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-3.23	1.55	-1.46	8.54
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	4.52	9.32	6.32	16.32
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-4.58	0.19	-2.82	7.18
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-16.53	--	--	-16.53
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-1.07	3.70	0.69	10.69
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-3.50	--	--	-3.50
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-6.90	-2.13	-5.14	4.86
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	12.86	--	--	12.86
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	19.59	--	--	19.59
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	5.24	--	--	5.24
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-0.37	4.40	-1.62	9.40
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-26.78	--	--	-26.78
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-11.55	--	--	-11.55
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	3.52	--	--	3.52
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-11.14	--	--	-11.14
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-17.06	--	--	-17.06
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-3.13	--	--	-3.13
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	14.08	--	--	14.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_B - kavel 12
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	kavel 12	195559.96	343929.37	5.00	29.12	26.93	23.88	33.88
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	21.07	25.87	22.87	32.87
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	4.90	9.68	6.67	16.67
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	13.51	18.31	15.31	25.31
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-0.78	3.99	0.98	10.98
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-4.63	--	--	-4.63
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	6.76	11.53	8.52	18.52
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	7.89	--	--	7.89
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-2.25	2.52	-0.49	9.51
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	22.26	--	--	22.26
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	20.06	--	--	20.06
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	16.29	--	--	16.29
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	5.42	10.19	4.17	15.19
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-16.08	--	--	-16.08
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-1.25	--	--	-1.25
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	14.89	--	--	14.89
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-0.02	--	--	-0.02
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-4.95	--	--	-4.95
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	8.31	--	--	8.31
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	24.69	--	--	24.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_A - kavel 13
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	kavel 13	195586.71	343924.54	1.50	26.18	22.33	19.29	29.29
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	16.83	21.63	18.63	28.63
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-0.98	3.80	0.79	10.79
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.10	11.90	8.90	18.90
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-7.46	-2.69	-5.70	4.30
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-8.64	--	--	-8.64
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	1.03	5.80	2.79	12.79
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	3.82	--	--	3.82
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-8.93	-4.16	-7.17	2.83
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	21.40	--	--	21.40
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	20.72	--	--	20.72
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	9.89	--	--	9.89
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	0.34	5.11	-0.91	10.11
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-22.49	--	--	-22.49
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-7.77	--	--	-7.77
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	10.14	--	--	10.14
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-3.75	--	--	-3.75
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-9.53	--	--	-9.53
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	3.74	--	--	3.74
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	18.82	--	--	18.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_B - kavel 13
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	kavel 13	195586.71	343924.54	5.00	27.94	23.53	20.47	30.47
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	18.04	22.84	19.84	29.84
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	1.29	6.07	3.06	13.06
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.16	11.96	8.96	18.96
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-7.12	-2.35	-5.36	4.64
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-5.76	--	--	-5.76
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	3.47	8.24	5.23	15.23
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	6.70	--	--	6.70
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-8.86	-4.09	-7.10	2.90
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	23.92	--	--	23.92
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	21.33	--	--	21.33
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	11.15	--	--	11.15
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	3.10	7.87	1.85	12.87
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-18.97	--	--	-18.97
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-4.04	--	--	-4.04
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	12.76	--	--	12.76
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-1.07	--	--	-1.07
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-6.56	--	--	-6.56
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	6.53	--	--	6.53
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	20.90	--	--	20.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_A - kavel 13
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	kavel 13	195581.28	343928.59	1.50	26.06	26.19	23.17	33.17
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	20.91	25.71	22.71	32.71
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	0.77	5.55	2.54	12.54
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	9.83	14.63	11.63	21.63
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-4.01	0.76	-2.25	7.75
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-6.59	--	--	-6.59
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	2.57	7.34	4.33	14.33
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	5.70	--	--	5.70
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-5.38	-0.61	-3.62	6.38
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	21.43	--	--	21.43
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	12.49	--	--	12.49
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	10.46	--	--	10.46
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	1.25	6.02	0.00	11.02
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-18.79	--	--	-18.79
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-4.15	--	--	-4.15
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	11.53	--	--	11.53
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-2.00	--	--	-2.00
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-7.30	--	--	-7.30
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	5.81	--	--	5.81
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	18.74	--	--	18.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - kavel 13
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	kavel 13	195581.28	343928.59	5.00	28.40	27.79	24.76	34.76
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	22.52	27.32	24.32	34.32
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	2.29	7.07	4.06	14.06
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	10.99	15.79	12.79	22.79
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-2.35	2.42	-0.59	9.41
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-2.74	--	--	-2.74
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	4.17	8.94	5.93	15.93
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	9.52	--	--	9.52
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-3.72	1.05	-1.96	8.04
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	23.34	--	--	23.34
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	13.47	--	--	13.47
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	10.44	--	--	10.44
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	3.72	8.49	2.47	13.49
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-14.82	--	--	-14.82
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-0.13	--	--	-0.13
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	15.06	--	--	15.06
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	1.50	--	--	1.50
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-3.67	--	--	-3.67
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.31	--	--	9.31
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	22.79	--	--	22.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_B - kavel 13
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
41_B	kavel 13	195587.80	343930.31	5.00	17.13	15.67	12.61	22.61
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	10.19	14.99	11.99	21.99
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-6.24	-1.46	-4.47	5.53
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	-1.14	3.66	0.66	10.66
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-14.71	-9.94	-12.95	-2.95
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-18.19	--	--	-18.19
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-4.29	0.48	-2.53	7.47
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-5.17	--	--	-5.17
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-16.01	-11.24	-14.25	-4.25
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	10.62	--	--	10.62
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	10.07	--	--	10.07
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	2.39	--	--	2.39
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-4.80	-0.03	-6.05	4.97
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-28.06	--	--	-28.06
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-12.73	--	--	-12.73
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	1.43	--	--	1.43
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-13.30	--	--	-13.30
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-18.77	--	--	-18.77
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-5.12	--	--	-5.12
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	11.41	--	--	11.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_A - kavel 13
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	kavel 13	195592.73	343926.20	1.50	16.12	12.71	9.64	19.64
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	7.17	11.97	8.97	18.97
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-9.23	-4.45	-7.46	2.54
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	-3.55	1.25	-1.75	8.25
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-15.67	-10.90	-13.91	-3.91
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-18.25	--	--	-18.25
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-7.55	-2.78	-5.79	4.21
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-5.77	--	--	-5.77
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-17.03	-12.26	-15.27	-5.27
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	12.51	--	--	12.51
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	7.73	--	--	7.73
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	-0.20	--	--	-0.20
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-7.13	-2.36	-8.38	2.64
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-27.77	--	--	-27.77
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-12.48	--	--	-12.48
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	0.28	--	--	0.28
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-13.79	--	--	-13.79
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-17.25	--	--	-17.25
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-4.00	--	--	-4.00
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	9.12	--	--	9.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_B - kavel 13
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
42_B	kavel 13	195592.73	343926.20	5.00	19.63	15.28	12.22	22.22
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	9.83	14.63	11.63	21.63
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-6.60	-1.82	-4.83	5.17
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	-1.97	2.83	-0.17	9.83
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-15.59	-10.82	-13.83	-3.83
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-14.67	--	--	-14.67
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-4.73	0.04	-2.97	7.03
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-1.83	--	--	-1.83
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-17.01	-12.24	-15.25	-5.25
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	15.09	--	--	15.09
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	9.71	--	--	9.71
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	2.23	--	--	2.23
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-5.14	-0.37	-6.39	4.63
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-25.93	--	--	-25.93
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-10.88	--	--	-10.88
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	4.95	--	--	4.95
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-9.49	--	--	-9.49
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-14.26	--	--	-14.26
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-0.78	--	--	-0.78
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	15.10	--	--	15.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_A - kavel 14
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	kavel 14	195591.27	343938.26	1.50	20.11	18.94	15.90	25.90
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	12.65	17.45	14.45	24.45
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-5.54	-0.76	-3.77	6.23
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.84	12.64	9.64	19.64
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-7.86	-3.09	-6.10	3.90
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-13.75	--	--	-13.75
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-3.66	1.11	-1.90	8.10
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-1.04	--	--	-1.04
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-9.38	-4.61	-7.62	2.38
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	13.87	--	--	13.87
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	6.87	--	--	6.87
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	3.81	--	--	3.81
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-3.17	1.60	-4.42	6.60
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-25.57	--	--	-25.57
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-10.81	--	--	-10.81
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	5.42	--	--	5.42
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-8.94	--	--	-8.94
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-14.39	--	--	-14.39
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-0.81	--	--	-0.81
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	15.98	--	--	15.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_B - kavel 14
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	kavel 14	195591.27	343938.26	5.00	22.52	21.55	18.48	28.48
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	15.59	20.39	17.39	27.39
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-2.18	2.60	-0.41	9.59
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	8.83	13.63	10.63	20.63
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-6.38	-1.61	-4.62	5.38
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-10.02	--	--	-10.02
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-0.29	4.48	1.47	11.47
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	2.46	--	--	2.46
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-7.66	-2.89	-5.90	4.10
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	17.71	--	--	17.71
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	8.51	--	--	8.51
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	7.24	--	--	7.24
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	1.72	6.49	0.47	11.49
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-22.30	--	--	-22.30
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-7.54	--	--	-7.54
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	8.49	--	--	8.49
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-5.34	--	--	-5.34
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-10.59	--	--	-10.59
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	2.57	--	--	2.57
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	16.88	--	--	16.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_A - kavel 14
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	kavel 14	195586.17	343942.33	1.50	24.99	22.37	19.34	29.34
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	16.94	21.74	18.74	28.74
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-2.81	1.97	-1.04	8.96
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	7.11	11.91	8.91	18.91
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-6.87	-2.10	-5.11	4.89
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-7.98	--	--	-7.98
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-0.80	3.97	0.96	10.96
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	4.43	--	--	4.43
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-8.50	-3.73	-6.74	3.26
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	22.29	--	--	22.29
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	10.53	--	--	10.53
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	8.01	--	--	8.01
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	0.04	4.81	-1.21	9.81
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-19.80	--	--	-19.80
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-4.79	--	--	-4.79
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	10.22	--	--	10.22
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-3.44	--	--	-3.44
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-8.99	--	--	-8.99
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	3.87	--	--	3.87
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	17.36	--	--	17.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_B - kavel 14
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	kavel 14	195586.17	343942.33	5.00	28.80	26.02	23.00	33.00
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	20.64	25.44	22.44	32.44
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-1.08	3.70	0.69	10.69
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	10.98	15.78	12.78	22.78
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-4.21	0.56	-2.45	7.55
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-2.18	--	--	-2.18
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	1.19	5.96	2.95	12.95
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	10.38	--	--	10.38
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-5.88	-1.11	-4.12	5.88
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	25.81	--	--	25.81
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	12.21	--	--	12.21
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	8.86	--	--	8.86
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	2.18	6.95	0.93	11.95
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-11.57	--	--	-11.57
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	4.03	--	--	4.03
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	16.14	--	--	16.14
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	2.20	--	--	2.20
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-3.70	--	--	-3.70
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	9.35	--	--	9.35
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	21.91	--	--	21.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_B - kavel 14
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
45_B	kavel 14	195592.44	343944.01	5.00	16.78	16.37	13.33	23.33
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	9.82	14.62	11.62	21.62
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-9.37	-4.59	-7.60	2.40
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	5.92	10.72	7.72	17.72
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-6.98	-2.21	-5.22	4.78
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-18.64	--	--	-18.64
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-7.17	-2.40	-5.41	4.59
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-5.52	--	--	-5.52
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-8.51	-3.74	-6.75	3.25
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	9.93	--	--	9.93
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	2.02	--	--	2.02
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	0.22	--	--	0.22
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-6.68	-1.91	-7.93	3.09
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-29.30	--	--	-29.30
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-14.01	--	--	-14.01
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	1.54	--	--	1.54
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-13.20	--	--	-13.20
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-19.03	--	--	-19.03
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-5.06	--	--	-5.06
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	12.71	--	--	12.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_A - kavel 14
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
46_A	kavel 14	195597.63	343940.01	1.50	12.70	10.75	7.67	17.67
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	4.81	9.61	6.61	16.61
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-11.46	-6.68	-9.69	0.31
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	-2.58	2.22	-0.78	9.22
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-17.05	-12.28	-15.29	-5.29
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-21.12	--	--	-21.12
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-9.55	-4.78	-7.79	2.21
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-8.59	--	--	-8.59
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-18.25	-13.48	-16.49	-6.49
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	8.89	--	--	8.89
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	1.47	--	--	1.47
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	-2.13	--	--	-2.13
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-8.32	-3.55	-9.57	1.45
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-31.54	--	--	-31.54
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-16.25	--	--	-16.25
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	-2.62	--	--	-2.62
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-16.69	--	--	-16.69
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-21.90	--	--	-21.90
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-8.58	--	--	-8.58
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	6.07	--	--	6.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_B - kavel 14
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
46_B	kavel 14	195597.63	343940.01	5.00	15.49	13.05	9.98	19.98
01	Stationair draaien BE	195548.85	343893.56	1.00	7.31	12.11	9.11	19.11
01	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195550.44	343893.82	1.00	-9.10	-4.32	-7.33	2.67
02	Stationair draaien BE	195491.76	343889.47	1.00	-1.40	3.40	0.40	10.40
02	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195491.15	343888.38	1.00	-15.96	-11.19	-14.20	-4.20
03	Van Wandelen Excenterpers, kunststof koepel	195526.98	343874.38	6.10	-17.63	--	--	-17.63
03	Vrachtwagen manoeuvreren	195534.98	343894.48	1.00	-7.17	-2.40	-5.41	4.59
04	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195526.33	343873.31	6.10	-4.88	--	--	-4.88
04	Vrachtwagen manoeuvreren	195491.89	343888.11	1.00	-17.15	-12.38	-15.39	-5.39
05	Van Wandelen montagehal dak	195536.56	343877.89	6.10	10.81	--	--	10.81
05	Van Wandelen personenauto	195554.07	343862.79	0.75	3.20	--	--	3.20
06	Van Wandelen montagehal, overheaddeur	195537.35	343891.53	2.00	0.07	--	--	0.07
06	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.04	343896.47	1.00	-6.88	-2.11	-8.13	2.89
07	Van Wandelen slijpen, kunststof koepel	195528.38	343874.30	6.10	-30.23	--	--	-30.23
08	Van Wandelen slijpen, houten dak	195528.05	343873.22	6.10	-14.90	--	--	-14.90
09	Van Wandelen werkplaats dak	195527.33	343873.14	6.10	1.49	--	--	1.49
10	Van Wandelen werkplaats lichtkoepel	195527.69	343874.22	6.10	-12.74	--	--	-12.74
11	Van Wandelen knipbank, kunststof koepel	195525.41	343873.67	6.10	-18.22	--	--	-18.22
12	Van Wandelen Excenterpers, houten dak	195525.98	343874.55	6.10	-4.85	--	--	-4.85
13	Van Wandelen afzuiging lassen	195526.48	343872.42	6.10	10.55	--	--	10.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - kavel 1
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	kavel 1	195527.53	343937.73	1.50	57.58	57.58	57.58
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	38.50	38.50	38.50
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	46.69	46.69	46.69
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	48.86	48.86	48.86
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	52.17	52.17	52.17
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	50.76	50.76	50.76
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	49.81	49.81	49.81
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	49.13	49.13	49.13
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	53.17	53.17	53.17
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	54.30	54.30	54.30
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	55.76	55.76	55.76
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	57.58	57.58	57.58
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	44.43	44.43	44.43
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	51.81	51.81	51.81
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	51.87	51.87	51.87
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.58	57.58	57.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - kavel 1
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	kavel 1	195527.53	343937.73	5.00	58.98	58.98	58.98
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	41.73	41.73	41.73
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	50.46	50.46	50.46
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	51.64	51.64	51.64
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	58.07	58.07	58.07
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	56.15	56.15	56.15
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	52.75	52.75	52.75
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	52.27	52.27	52.27
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	56.60	56.60	56.60
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	56.69	56.69	56.69
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	57.90	57.90	57.90
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	58.98	58.98	58.98
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	48.13	48.13	48.13
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	55.05	55.05	55.05
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	54.96	54.96	54.96
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.98	58.98	58.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - kavel 1
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	kavel 1	195523.55	343940.94	1.50	54.63	54.63	54.63
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	35.28	35.28	35.28
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	45.05	45.05	45.05
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	48.55	48.55	48.55
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	49.96	49.96	49.96
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	49.17	49.17	49.17
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	44.56	44.56	44.56
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	48.73	48.73	48.73
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	52.60	52.60	52.60
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	52.96	52.96	52.96
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	54.63	54.63	54.63
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	51.53	51.53	51.53
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	42.42	42.42	42.42
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	51.35	51.35	51.35
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	50.75	50.75	50.75
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.63	54.63	54.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - kavel 1
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	kavel 1	195523.55	343940.94	5.00	57.01	57.01	57.01
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	37.53	37.53	37.53
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	48.17	48.17	48.17
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	51.42	51.42	51.42
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	53.06	53.06	53.06
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	52.66	52.66	52.66
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	47.63	47.63	47.63
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	51.98	51.98	51.98
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	56.21	56.21	56.21
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	55.56	55.56	55.56
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	57.01	57.01	57.01
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	54.11	54.11	54.11
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	45.56	45.56	45.56
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	54.70	54.70	54.70
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	53.96	53.96	53.96
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.01	57.01	57.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - kavel 1
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	kavel 1	195532.31	343939.65	1.50	55.13	55.13	55.13
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	37.60	37.60	37.60
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	46.81	46.81	46.81
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	42.33	42.33	42.33
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	46.00	46.00	46.00
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	45.10	45.10	45.10
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	36.03	36.03	36.03
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	35.66	35.66	35.66
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	41.18	41.18	41.18
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	42.47	42.47	42.47
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	47.17	47.17	47.17
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	55.13	55.13	55.13
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	44.53	44.53	44.53
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	38.81	38.81	38.81
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	37.49	37.49	37.49
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.13	55.13	55.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - kavel 1
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	kavel 1	195532.31	343939.65	5.00	57.41	57.41	57.41
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	41.14	41.14	41.14
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	50.08	50.08	50.08
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	46.07	46.07	46.07
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	53.59	53.59	53.59
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	52.15	52.15	52.15
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	39.26	39.26	39.26
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	38.86	38.86	38.86
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	44.24	44.24	44.24
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	45.10	45.10	45.10
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	49.60	49.60	49.60
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	57.41	57.41	57.41
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	47.75	47.75	47.75
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	41.85	41.85	41.85
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	40.70	40.70	40.70
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.41	57.41	57.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - kavel 2
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	kavel 2	195524.60	343947.08	1.50	53.06	53.06	53.06
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	33.66	33.66	33.66
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	41.72	41.72	41.72
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	42.81	42.81	42.81
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	48.69	48.69	48.69
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	47.77	47.77	47.77
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	46.33	46.33	46.33
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	40.06	40.06	40.06
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	47.05	47.05	47.05
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	51.25	51.25	51.25
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	53.06	53.06	53.06
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	44.64	44.64	44.64
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	39.69	39.69	39.69
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	44.18	44.18	44.18
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	42.22	42.22	42.22
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.06	53.06	53.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - kavel 2
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	kavel 2	195524.60	343947.08	5.00	55.87	55.87	55.87
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	35.90	35.90	35.90
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	44.54	44.54	44.54
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	45.82	45.82	45.82
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	51.83	51.83	51.83
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	51.02	51.02	51.02
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	50.09	50.09	50.09
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	43.43	43.43	43.43
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	50.16	50.16	50.16
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	54.30	54.30	54.30
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	55.87	55.87	55.87
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	47.33	47.33	47.33
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	42.49	42.49	42.49
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	47.32	47.32	47.32
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	45.46	45.46	45.46
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.87	55.87	55.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - kavel 2
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	kavel 2	195533.32	343945.54	1.50	49.10	49.10	49.10
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	37.28	37.28	37.28
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	47.58	47.58	47.58
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	42.79	42.79	42.79
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	43.94	43.94	43.94
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	43.49	43.49	43.49
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	32.27	32.27	32.27
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	31.76	31.76	31.76
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	36.87	36.87	36.87
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	36.94	36.94	36.94
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	42.34	42.34	42.34
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	49.10	49.10	49.10
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	45.66	45.66	45.66
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	34.73	34.73	34.73
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	33.67	33.67	33.67
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	49.12	49.12	49.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - kavel 2
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	kavel 2	195533.32	343945.54	5.00	51.74	51.74	51.74
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.46	40.46	40.46
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	51.19	51.19	51.19
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	49.97	49.97	49.97
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	49.19	49.19	49.19
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	51.01	51.01	51.01
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	35.64	35.64	35.64
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	34.97	34.97	34.97
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	40.08	40.08	40.08
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	40.09	40.09	40.09
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	45.18	45.18	45.18
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	51.74	51.74	51.74
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	49.12	49.12	49.12
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	37.86	37.86	37.86
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	36.91	36.91	36.91
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.74	51.74	51.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - kavel 3
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	kavel 3	195525.56	343952.71	1.50	51.89	51.89	51.89
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	32.32	32.32	32.32
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	40.00	40.00	40.00
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	35.74	35.74	35.74
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	36.45	36.45	36.45
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	36.43	36.43	36.43
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	41.54	41.54	41.54
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	37.14	37.14	37.14
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	43.77	43.77	43.77
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	49.99	49.99	49.99
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	51.89	51.89	51.89
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	35.63	35.63	35.63
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	37.97	37.97	37.97
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	40.79	40.79	40.79
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	38.84	38.84	38.84
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.89	51.89	51.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - kavel 3
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	kavel 3	195525.56	343952.71	5.00	54.98	54.98	54.98
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	32.73	32.73	32.73
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	43.23	43.23	43.23
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	37.68	37.68	37.68
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	39.33	39.33	39.33
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	38.82	38.82	38.82
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	44.81	44.81	44.81
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	40.42	40.42	40.42
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	46.86	46.86	46.86
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	53.31	53.31	53.31
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	54.98	54.98	54.98
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	40.08	40.08	40.08
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	41.28	41.28	41.28
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	43.94	43.94	43.94
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	42.03	42.03	42.03
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.98	54.98	54.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - kavel 3
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	kavel 3	195534.30	343951.26	1.50	47.83	47.83	47.83
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	38.44	38.44	38.44
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	47.75	47.75	47.75
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	40.54	40.54	40.54
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	42.26	42.26	42.26
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	42.37	42.37	42.37
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	29.14	29.14	29.14
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	28.06	28.06	28.06
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	32.61	32.61	32.61
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	31.71	31.71	31.71
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	33.23	33.23	33.23
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	47.83	47.83	47.83
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	45.76	45.76	45.76
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	30.82	30.82	30.82
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	32.46	32.46	32.46
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	47.83	47.83	47.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - kavel 3
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	kavel 3	195534.30	343951.26	5.00	53.18	53.18	53.18
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.12	40.12	40.12
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	53.18	53.18	53.18
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	43.81	43.81	43.81
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	45.59	45.59	45.59
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	49.35	49.35	49.35
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	32.00	32.00	32.00
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	30.84	30.84	30.84
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	35.28	35.28	35.28
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	34.59	34.59	34.59
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	37.24	37.24	37.24
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	50.74	50.74	50.74
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	52.12	52.12	52.12
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	33.58	33.58	33.58
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	35.32	35.32	35.32
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.18	53.18	53.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - kavel 4
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	kavel 4	195535.24	343956.79	1.50	47.59	47.59	47.59
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	38.56	38.56	38.56
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	47.59	47.59	47.59
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	38.42	38.42	38.42
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	41.87	41.87	41.87
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	39.68	39.68	39.68
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	41.20	41.20	41.20
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	38.81	38.81	38.81
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	31.75	31.75	31.75
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	30.70	30.70	30.70
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	32.23	32.23	32.23
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	45.66	45.66	45.66
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	45.36	45.36	45.36
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	29.96	29.96	29.96
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	40.65	40.65	40.65
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	47.59	47.59	47.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - kavel 4
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	kavel 4	195535.24	343956.79	5.00	50.88	50.88	50.88
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.59	40.59	40.59
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	50.88	50.88	50.88
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	41.37	41.37	41.37
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	44.85	44.85	44.85
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	42.79	42.79	42.79
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	45.24	45.24	45.24
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	40.76	40.76	40.76
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	34.10	34.10	34.10
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	33.13	33.13	33.13
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	35.65	35.65	35.65
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	48.80	48.80	48.80
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	48.93	48.93	48.93
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	32.39	32.39	32.39
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	42.60	42.60	42.60
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.88	50.88	50.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - kavel 4
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	kavel 4	195531.56	343960.57	1.50	36.37	36.37	36.37
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	30.01	30.01	30.01
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	36.37	36.37	36.37
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	29.04	29.04	29.04
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	30.75	30.75	30.75
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	32.83	32.83	32.83
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	30.52	30.52	30.52
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	26.73	26.73	26.73
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	31.52	31.52	31.52
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	30.66	30.66	30.66
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	31.97	31.97	31.97
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	33.03	33.03	33.03
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	34.61	34.61	34.61
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	29.63	29.63	29.63
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	28.55	28.55	28.55
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	38.06	38.06	38.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - kavel 4
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	kavel 4	195531.56	343960.57	5.00	38.08	38.08	38.08
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	30.45	30.45	30.45
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	38.08	38.08	38.08
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	30.81	30.81	30.81
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	32.38	32.38	32.38
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	35.13	35.13	35.13
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	33.46	33.46	33.46
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	28.55	28.55	28.55
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	33.15	33.15	33.15
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	32.67	32.67	32.67
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	34.44	34.44	34.44
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	35.44	35.44	35.44
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	36.56	36.56	36.56
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	31.48	31.48	31.48
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	30.38	30.38	30.38
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	40.42	40.42	40.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - kavel 4
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	kavel 4	195526.56	343958.55	1.50	50.80	50.80	50.80
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	32.45	32.45	32.45
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	38.24	38.24	38.24
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	34.59	34.59	34.59
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	33.88	33.88	33.88
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	34.10	34.10	34.10
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	38.78	38.78	38.78
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	33.88	33.88	33.88
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	41.50	41.50	41.50
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	49.00	49.00	49.00
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	50.80	50.80	50.80
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	35.15	35.15	35.15
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	36.33	36.33	36.33
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	38.65	38.65	38.65
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	35.31	35.31	35.31
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.80	50.80	50.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - kavel 4
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	kavel 4	195526.56	343958.55	5.00	53.77	53.77	53.77
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	33.15	33.15	33.15
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	41.16	41.16	41.16
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	37.41	37.41	37.41
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	37.15	37.15	37.15
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	37.26	37.26	37.26
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	41.93	41.93	41.93
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	37.11	37.11	37.11
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	44.46	44.46	44.46
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	52.06	52.06	52.06
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	53.77	53.77	53.77
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	38.97	38.97	38.97
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	39.37	39.37	39.37
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	41.68	41.68	41.68
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	38.52	38.52	38.52
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.77	53.77	53.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - kavel 5
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	kavel 5	195535.96	343907.26	1.50	71.44	71.44	71.44
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	46.89	46.89	46.89
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	71.44	71.44	71.44
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	68.67	68.67	68.67
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	70.06	70.06	70.06
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	69.33	69.33	69.33
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	55.99	55.99	55.99
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	49.09	49.09	49.09
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	50.54	50.54	50.54
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	61.77	61.77	61.77
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	64.72	64.72	64.72
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	67.56	67.56	67.56
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	69.87	69.87	69.87
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	49.16	49.16	49.16
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	51.11	51.11	51.11
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.44	71.44	71.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - kavel 5
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	kavel 5	195535.96	343907.26	5.00	69.71	69.71	69.71
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	49.13	49.13	49.13
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	69.71	69.71	69.71
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	66.74	66.74	66.74
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	67.79	67.79	67.79
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	67.29	67.29	67.29
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	55.78	55.78	55.78
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	48.94	48.94	48.94
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	51.89	51.89	51.89
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	60.98	60.98	60.98
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	62.98	62.98	62.98
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	65.64	65.64	65.64
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	68.08	68.08	68.08
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	50.61	50.61	50.61
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	50.75	50.75	50.75
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.71	69.71	69.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - kavel 5
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	kavel 5	195533.80	343913.30	5.00	63.61	63.61	63.61
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.61	40.61	40.61
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	48.99	48.99	48.99
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	45.77	45.77	45.77
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	54.35	54.35	54.35
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	49.46	49.46	49.46
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	56.44	56.44	56.44
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	56.15	56.15	56.15
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	54.11	54.11	54.11
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	60.81	60.81	60.81
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	61.83	61.83	61.83
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	63.61	63.61	63.61
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	47.39	47.39	47.39
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	52.47	52.47	52.47
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	58.10	58.10	58.10
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.61	63.61	63.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - kavel 5
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	kavel 5	195537.13	343918.87	1.50	50.44	50.44	50.44
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	35.35	35.35	35.35
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	46.19	46.19	46.19
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	42.64	42.64	42.64
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	43.95	43.95	43.95
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	42.72	42.72	42.72
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	46.92	46.92	46.92
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	46.59	46.59	46.59
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	50.44	50.44	50.44
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	40.65	40.65	40.65
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	41.19	41.19	41.19
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	42.23	42.23	42.23
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	44.55	44.55	44.55
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	48.96	48.96	48.96
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	48.39	48.39	48.39
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.44	50.44	50.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - kavel 5
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	kavel 5	195537.13	343918.87	5.00	53.22	53.22	53.22
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	38.13	38.13	38.13
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	46.74	46.74	46.74
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	42.85	42.85	42.85
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	43.99	43.99	43.99
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	42.92	42.92	42.92
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	49.35	49.35	49.35
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	49.25	49.25	49.25
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	53.22	53.22	53.22
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	42.99	42.99	42.99
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	42.99	42.99	42.99
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	42.79	42.79	42.79
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	45.18	45.18	45.18
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	51.69	51.69	51.69
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	51.00	51.00	51.00
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.22	53.22	53.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - kavel 6
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	kavel 6	195542.29	343906.90	1.50	73.45	73.45	73.45
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	50.86	50.86	50.86
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	73.45	73.45	73.45
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	69.99	69.99	69.99
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	69.06	69.06	69.06
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	69.04	69.04	69.04
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	54.53	54.53	54.53
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	45.76	45.76	45.76
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	49.35	49.35	49.35
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	59.68	59.68	59.68
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	62.20	62.20	62.20
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	65.47	65.47	65.47
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	71.86	71.86	71.86
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	48.04	48.04	48.04
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	47.66	47.66	47.66
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.45	73.45	73.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - kavel 6
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	kavel 6	195542.29	343906.90	5.00	71.57	71.57	71.57
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	52.82	52.82	52.82
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	71.57	71.57	71.57
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	67.95	67.95	67.95
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	66.92	66.92	66.92
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	67.04	67.04	67.04
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	54.66	54.66	54.66
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	46.19	46.19	46.19
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	51.02	51.02	51.02
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	59.62	59.62	59.62
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	61.28	61.28	61.28
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	63.70	63.70	63.70
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	69.95	69.95	69.95
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	49.79	49.79	49.79
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	47.96	47.96	47.96
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.57	71.57	71.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - kavel 6
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	kavel 6	195544.94	343913.25	5.00	68.67	68.67	68.67
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	48.38	48.38	48.38
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	68.67	68.67	68.67
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	63.22	63.22	63.22
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	58.02	58.02	58.02
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	58.18	58.18	58.18
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	42.69	42.69	42.69
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	37.73	37.73	37.73
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	38.70	38.70	38.70
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	44.42	44.42	44.42
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	48.18	48.18	48.18
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	42.70	42.70	42.70
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	67.15	67.15	67.15
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	36.79	36.79	36.79
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	38.68	38.68	38.68
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.67	68.67	68.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - kavel 6
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	kavel 6	195543.09	343918.45	1.50	47.78	47.78	47.78
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	35.67	35.67	35.67
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	47.78	47.78	47.78
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	43.33	43.33	43.33
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	43.18	43.18	43.18
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	43.79	43.79	43.79
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	36.56	36.56	36.56
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	34.62	34.62	34.62
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	32.19	32.19	32.19
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	37.38	37.38	37.38
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	38.95	38.95	38.95
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	40.87	40.87	40.87
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	46.26	46.26	46.26
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	29.52	29.52	29.52
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	36.52	36.52	36.52
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	48.90	48.90	48.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - kavel 6
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	kavel 6	195543.09	343918.45	5.00	48.15	48.15	48.15
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	38.00	38.00	38.00
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	48.15	48.15	48.15
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	43.36	43.36	43.36
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	43.30	43.30	43.30
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	44.78	44.78	44.78
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	38.88	38.88	38.88
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	38.43	38.43	38.43
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	36.22	36.22	36.22
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	38.03	38.03	38.03
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	39.53	39.53	39.53
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	41.52	41.52	41.52
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	46.68	46.68	46.68
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	33.68	33.68	33.68
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	39.48	39.48	39.48
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.81	51.81	51.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - kavel 7
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	kavel 7	195553.04	343906.05	1.50	72.77	72.77	72.77
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	56.63	56.63	56.63
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	72.77	72.77	72.77
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	67.14	67.14	67.14
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	64.22	64.22	64.22
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	64.75	64.75	64.75
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	49.94	49.94	49.94
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	39.84	39.84	39.84
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	47.23	47.23	47.23
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	55.19	55.19	55.19
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	57.22	57.22	57.22
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	57.60	57.60	57.60
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	71.24	71.24	71.24
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	46.14	46.14	46.14
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	41.40	41.40	41.40
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.77	72.77	72.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - kavel 7
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	kavel 7	195553.04	343906.05	5.00	74.10	74.10	74.10
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	61.24	61.24	61.24
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	74.10	74.10	74.10
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	68.56	68.56	68.56
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	65.85	65.85	65.85
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	66.27	66.27	66.27
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	55.18	55.18	55.18
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	44.91	44.91	44.91
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	49.96	49.96	49.96
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	59.15	59.15	59.15
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	60.65	60.65	60.65
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	61.05	61.05	61.05
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	72.61	72.61	72.61
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	48.63	48.63	48.63
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	46.54	46.54	46.54
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.10	74.10	74.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - kavel 7
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	kavel 7	195550.61	343913.04	5.00	68.83	68.83	68.83
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	57.09	57.09	57.09
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	68.83	68.83	68.83
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	64.08	64.08	64.08
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	62.50	62.50	62.50
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	62.72	62.72	62.72
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	40.58	40.58	40.58
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	35.66	35.66	35.66
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	36.86	36.86	36.86
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	43.65	43.65	43.65
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	45.51	45.51	45.51
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	49.26	49.26	49.26
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	67.35	67.35	67.35
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	34.36	34.36	34.36
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	36.62	36.62	36.62
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.83	68.83	68.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - kavel 7
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	kavel 7	195553.78	343917.71	1.50	52.69	52.69	52.69
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	44.14	44.14	44.14
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	52.69	52.69	52.69
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	48.85	48.85	48.85
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	44.58	44.58	44.58
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	45.12	45.12	45.12
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	32.06	32.06	32.06
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	32.56	32.56	32.56
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	32.56	32.56	32.56
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	34.56	34.56	34.56
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	36.10	36.10	36.10
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	38.04	38.04	38.04
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	50.62	50.62	50.62
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	30.10	30.10	30.10
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	31.88	31.88	31.88
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.69	52.69	52.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D4
LAmix bij Bron voor toetspunt:	19_B - kavel 7
Groep:	Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	kavel 7	195553.78	343917.71	5.00	52.32	52.32	52.32
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	46.78	46.78	46.78
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	52.32	52.32	52.32
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	52.03	52.03	52.03
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	45.68	45.68	45.68
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	46.10	46.10	46.10
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	34.36	34.36	34.36
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	35.67	35.67	35.67
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	35.79	35.79	35.79
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	36.30	36.30	36.30
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	37.49	37.49	37.49
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	38.87	38.87	38.87
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	50.26	50.26	50.26
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	33.34	33.34	33.34
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	36.77	36.77	36.77
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.59	52.59	52.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - kavel 8
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	kavel 8	195558.97	343905.59	1.50	71.36	71.36	71.36
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	57.85	57.85	57.85
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	71.36	71.36	71.36
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	65.30	65.30	65.30
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	62.32	62.32	62.32
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	60.85	60.85	60.85
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	48.93	48.93	48.93
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	38.52	38.52	38.52
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	46.85	46.85	46.85
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	53.90	53.90	53.90
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	55.68	55.68	55.68
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	58.08	58.08	58.08
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	69.92	69.92	69.92
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	45.51	45.51	45.51
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	39.95	39.95	39.95
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.36	71.36	71.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - kavel 8
 Groep: Lmx

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_B	kavel 8	195558.97	343905.59	5.00	72.79	72.79	72.79	
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	62.00	62.00	62.00	
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	72.79	72.79	72.79	
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	66.78	66.78	66.78	
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	64.12	64.12	64.12	
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	63.20	63.20	63.20	
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	53.94	53.94	53.94	
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	43.09	43.09	43.09	
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	49.25	49.25	49.25	
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	58.16	58.16	58.16	
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	59.51	59.51	59.51	
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	61.27	61.27	61.27	
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	71.35	71.35	71.35	
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	47.58	47.58	47.58	
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	44.76	44.76	44.76	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.79	72.79	72.79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - kavel 8
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	kavel 8	195561.78	343912.60	5.00	61.76	61.76	61.76
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	54.40	54.40	54.40
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	61.76	61.76	61.76
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	56.26	56.26	56.26
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	48.85	48.85	48.85
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	51.33	51.33	51.33
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	38.86	38.86	38.86
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	32.86	32.86	32.86
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	35.21	35.21	35.21
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	40.34	40.34	40.34
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	41.58	41.58	41.58
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	42.44	42.44	42.44
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	60.29	60.29	60.29
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	33.49	33.49	33.49
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	33.54	33.54	33.54
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.76	61.76	61.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - kavel 8
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	kavel 8	195559.45	343917.31	1.50	51.62	51.62	51.62
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	44.54	44.54	44.54
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	51.62	51.62	51.62
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	46.77	46.77	46.77
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	46.13	46.13	46.13
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	46.54	46.54	46.54
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	31.45	31.45	31.45
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	28.24	28.24	28.24
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	29.73	29.73	29.73
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	33.87	33.87	33.87
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	35.63	35.63	35.63
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	39.63	39.63	39.63
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	49.90	49.90	49.90
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	26.93	26.93	26.93
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	29.45	29.45	29.45
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.89	52.89	52.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - kavel 8
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	kavel 8	195559.45	343917.31	5.00	52.54	52.54	52.54
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	47.22	47.22	47.22
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	52.54	52.54	52.54
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	47.72	47.72	47.72
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	46.76	46.76	46.76
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	50.07	50.07	50.07
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	32.65	32.65	32.65
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	31.67	31.67	31.67
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	32.84	32.84	32.84
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	35.67	35.67	35.67
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	36.74	36.74	36.74
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	40.20	40.20	40.20
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	50.65	50.65	50.65
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	30.03	30.03	30.03
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	32.82	32.82	32.82
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.82	53.82	53.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - kavel 9
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	kavel 9	195570.07	343904.82	1.50	68.14	68.14	68.14
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	59.04	59.04	59.04
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	68.14	68.14	68.14
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	62.87	62.87	62.87
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	58.68	58.68	58.68
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	58.88	58.88	58.88
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	49.48	49.48	49.48
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	37.64	37.64	37.64
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	45.98	45.98	45.98
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	53.33	53.33	53.33
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	53.29	53.29	53.29
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	56.72	56.72	56.72
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	66.70	66.70	66.70
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	44.67	44.67	44.67
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	39.31	39.31	39.31
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.14	68.14	68.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - kavel 9
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	kavel 9	195570.07	343904.82	5.00	65.76	65.76	65.76
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	60.18	60.18	60.18
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	65.76	65.76	65.76
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	62.02	62.02	62.02
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	58.09	58.09	58.09
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	58.00	58.00	58.00
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	49.62	49.62	49.62
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	38.33	38.33	38.33
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	47.06	47.06	47.06
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	54.63	54.63	54.63
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	53.58	53.58	53.58
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	57.52	57.52	57.52
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	64.29	64.29	64.29
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	45.63	45.63	45.63
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	39.73	39.73	39.73
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.76	65.76	65.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - kavel 9
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	kavel 9	195573.25	343910.90	1.50	49.27	49.27	49.27
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	49.27	49.27	49.27
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	46.22	46.22	46.22
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	41.50	41.50	41.50
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	38.98	38.98	38.98
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	37.57	37.57	37.57
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	29.61	29.61	29.61
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	32.62	32.62	32.62
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	32.55	32.55	32.55
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	33.94	33.94	33.94
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	32.97	32.97	32.97
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	34.36	34.36	34.36
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	42.57	42.57	42.57
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	30.37	30.37	30.37
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	34.02	34.02	34.02
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.17	59.17	59.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - kavel 9
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	kavel 9	195573.25	343910.90	5.00	52.92	52.92	52.92
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	52.92	52.92	52.92
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	47.73	47.73	47.73
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	43.93	43.93	43.93
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	40.82	40.82	40.82
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	40.69	40.69	40.69
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	30.21	30.21	30.21
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	33.03	33.03	33.03
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	32.45	32.45	32.45
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	33.82	33.82	33.82
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	35.51	35.51	35.51
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	37.18	37.18	37.18
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	44.13	44.13	44.13
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	29.90	29.90	29.90
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	34.26	34.26	34.26
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.21	57.21	57.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - kavel 9
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	kavel 9	195570.92	343916.51	1.50	45.71	45.71	45.71
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	39.78	39.78	39.78
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	45.71	45.71	45.71
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	40.63	40.63	40.63
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	42.01	42.01	42.01
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	42.74	42.74	42.74
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	40.04	40.04	40.04
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	39.44	39.44	39.44
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	39.57	39.57	39.57
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	38.92	38.92	38.92
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	38.83	38.83	38.83
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	37.61	37.61	37.61
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	45.63	45.63	45.63
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	38.28	38.28	38.28
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	40.25	40.25	40.25
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.40	56.40	56.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_B - kavel 9
 Groep: Lmx

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
25_B	kavel 9	195570.92	343916.51	5.00	49.05	49.05	49.05
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	42.02	42.02	42.02
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	49.05	49.05	49.05
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	42.20	42.20	42.20
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	46.05	46.05	46.05
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	45.65	45.65	45.65
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	43.77	43.77	43.77
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	43.15	43.15	43.15
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	38.00	38.00	38.00
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	42.74	42.74	42.74
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	41.30	41.30	41.30
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	41.15	41.15	41.15
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	47.41	47.41	47.41
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	36.61	36.61	36.61
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	44.04	44.04	44.04
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.73	56.73	56.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_B - kavel 9
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	kavel 9	195567.58	343911.65	5.00	66.61	66.61	66.61
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	56.97	56.97	56.97
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	66.61	66.61	66.61
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	53.37	53.37	53.37
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	50.09	50.09	50.09
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	49.37	49.37	49.37
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	37.56	37.56	37.56
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	31.02	31.02	31.02
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	37.18	37.18	37.18
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	42.48	42.48	42.48
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	44.45	44.45	44.45
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	43.02	43.02	43.02
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	65.17	65.17	65.17
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	34.89	34.89	34.89
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	32.00	32.00	32.00
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.61	66.61	66.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - kavel 10
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	kavel 10	195558.52	343953.09	1.50	52.66	52.66	52.66
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	38.58	38.58	38.58
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	48.68	48.68	48.68
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	46.22	46.22	46.22
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	39.78	39.78	39.78
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	41.69	41.69	41.69
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	47.94	47.94	47.94
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	48.08	48.08	48.08
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	52.66	52.66	52.66
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	51.14	51.14	51.14
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	44.76	44.76	44.76
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	38.55	38.55	38.55
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	46.42	46.42	46.42
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	51.05	51.05	51.05
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	49.92	49.92	49.92
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.66	52.66	52.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_B - kavel 10
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	kavel 10	195558.52	343953.09	5.00	52.95	52.95	52.95
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.37	40.37	40.37
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	52.95	52.95	52.95
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	51.55	51.55	51.55
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	42.45	42.45	42.45
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	44.08	44.08	44.08
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	47.06	47.06	47.06
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	47.17	47.17	47.17
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	51.64	51.64	51.64
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	51.83	51.83	51.83
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	50.74	50.74	50.74
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	39.99	39.99	39.99
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	50.84	50.84	50.84
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	49.95	49.95	49.95
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	48.97	48.97	48.97
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.95	52.95	52.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - kavel 10
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	kavel 10	195564.59	343954.69	1.50	37.55	37.55	37.55
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	30.41	30.41	30.41
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	37.55	37.55	37.55
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	32.78	32.78	32.78
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	31.05	31.05	31.05
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	30.52	30.52	30.52
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	28.53	28.53	28.53
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	28.52	28.52	28.52
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	33.63	33.63	33.63
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	29.55	29.55	29.55
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	29.02	29.02	29.02
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	29.76	29.76	29.76
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	35.93	35.93	35.93
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	31.61	31.61	31.61
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	29.63	29.63	29.63
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.32	46.32	46.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_B - kavel 10
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	kavel 10	195564.59	343954.69	5.00	40.09	40.09	40.09
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	32.10	32.10	32.10
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	40.09	40.09	40.09
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	35.85	35.85	35.85
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	33.40	33.40	33.40
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	33.49	33.49	33.49
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	30.91	30.91	30.91
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	30.90	30.90	30.90
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	36.05	36.05	36.05
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	32.77	32.77	32.77
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	31.09	31.09	31.09
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	31.70	31.70	31.70
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	38.59	38.59	38.59
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	33.94	33.94	33.94
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	31.84	31.84	31.84
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.78	46.78	46.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - kavel 10
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	kavel 10	195569.93	343950.71	1.50	44.54	44.54	44.54
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	44.54	44.54	44.54
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	39.23	39.23	39.23
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	37.57	37.57	37.57
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	36.23	36.23	36.23
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	35.86	35.86	35.86
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	31.45	31.45	31.45
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	31.85	31.85	31.85
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	32.37	32.37	32.37
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	28.86	28.86	28.86
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	29.00	29.00	29.00
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	29.65	29.65	29.65
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	37.82	37.82	37.82
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	30.14	30.14	30.14
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	32.72	32.72	32.72
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.29	50.29	50.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_B - kavel 10
 Groep: Lmx

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
29_B	kavel 10	195569.93	343950.71	5.00	47.57	47.57	47.57
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	47.57	47.57	47.57
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	42.63	42.63	42.63
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	39.00	39.00	39.00
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	37.30	37.30	37.30
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	38.01	38.01	38.01
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	32.56	32.56	32.56
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	33.15	33.15	33.15
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	34.27	34.27	34.27
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	31.18	31.18	31.18
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	30.75	30.75	30.75
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	31.66	31.66	31.66
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	41.11	41.11	41.11
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	32.05	32.05	32.05
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	34.06	34.06	34.06
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.44	51.44	51.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - kavel 10
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	kavel 10	195563.54	343949.14	5.00	51.67	51.67	51.67
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.26	40.26	40.26
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	51.67	51.67	51.67
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	41.38	41.38	41.38
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	40.01	40.01	40.01
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	41.72	41.72	41.72
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	46.87	46.87	46.87
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	47.16	47.16	47.16
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	47.32	47.32	47.32
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	50.38	50.38	50.38
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	40.14	40.14	40.14
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	38.10	38.10	38.10
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	50.01	50.01	50.01
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	49.99	49.99	49.99
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	48.98	48.98	48.98
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.67	51.67	51.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - kavel 11
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	kavel 11	195556.21	343940.11	1.50	56.55	56.55	56.55
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	41.37	41.37	41.37
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	48.53	48.53	48.53
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	46.84	46.84	46.84
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	45.01	45.01	45.01
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	46.70	46.70	46.70
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	54.63	54.63	54.63
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	54.60	54.60	54.60
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	53.67	53.67	53.67
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	51.58	51.58	51.58
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	46.62	46.62	46.62
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	43.42	43.42	43.42
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	45.93	45.93	45.93
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	52.48	52.48	52.48
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	56.55	56.55	56.55
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.55	56.55	56.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_B - kavel 11
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	kavel 11	195556.21	343940.11	5.00	57.25	57.25	57.25
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	43.75	43.75	43.75
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	50.46	50.46	50.46
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	57.25	57.25	57.25
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	46.77	46.77	46.77
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	49.82	49.82	49.82
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	53.95	53.95	53.95
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	53.86	53.86	53.86
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	53.08	53.08	53.08
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	57.02	57.02	57.02
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	47.56	47.56	47.56
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	44.64	44.64	44.64
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	47.86	47.86	47.86
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	51.81	51.81	51.81
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	55.82	55.82	55.82
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.25	57.25	57.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_B - kavel 11
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	kavel 11	195562.79	343941.68	5.00	50.16	50.16	50.16
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	38.85	38.85	38.85
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	43.81	43.81	43.81
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	40.69	40.69	40.69
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	39.09	39.09	39.09
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	40.26	40.26	40.26
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	32.54	32.54	32.54
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	45.52	45.52	45.52
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	50.16	50.16	50.16
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	47.98	47.98	47.98
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	43.75	43.75	43.75
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	37.54	37.54	37.54
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	41.95	41.95	41.95
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	48.49	48.49	48.49
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	47.33	47.33	47.33
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.77	52.77	52.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_A - kavel 11
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	kavel 11	195567.68	343937.96	1.50	47.38	47.38	47.38
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	47.38	47.38	47.38
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	39.95	39.95	39.95
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	34.44	34.44	34.44
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	33.51	33.51	33.51
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	33.88	33.88	33.88
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	36.76	36.76	36.76
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	35.90	35.90	35.90
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	31.28	31.28	31.28
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	32.32	32.32	32.32
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	30.39	30.39	30.39
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	31.45	31.45	31.45
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	38.47	38.47	38.47
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	34.71	34.71	34.71
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	37.19	37.19	37.19
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.46	57.46	57.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_B - kavel 11
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	kavel 11	195567.68	343937.96	5.00	50.88	50.88	50.88
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	50.88	50.88	50.88
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	43.11	43.11	43.11
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	37.28	37.28	37.28
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	37.05	37.05	37.05
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	36.94	36.94	36.94
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	37.55	37.55	37.55
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	36.01	36.01	36.01
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	33.54	33.54	33.54
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	35.32	35.32	35.32
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	32.67	32.67	32.67
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	33.97	33.97	33.97
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	41.70	41.70	41.70
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	36.34	36.34	36.34
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	37.26	37.26	37.26
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.26	57.26	57.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_A - kavel 11
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	kavel 11	195561.62	343936.36	1.50	46.70	46.70	46.70
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	39.78	39.78	39.78
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	46.70	46.70	46.70
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	42.21	42.21	42.21
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	41.31	41.31	41.31
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	41.67	41.67	41.67
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	38.54	38.54	38.54
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	38.17	38.17	38.17
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	38.55	38.55	38.55
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	37.50	37.50	37.50
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	37.60	37.60	37.60
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	38.72	38.72	38.72
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	45.07	45.07	45.07
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	37.33	37.33	37.33
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	39.07	39.07	39.07
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.82	46.82	46.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_B - kavel 11
 Groep: Lmx

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
34_B	kavel 11	195561.62	343936.36	5.00	48.24	48.24	48.24
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	42.56	42.56	42.56
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	48.24	48.24	48.24
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	44.29	44.29	44.29
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	44.25	44.25	44.25
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	45.90	45.90	45.90
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	42.48	42.48	42.48
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	42.16	42.16	42.16
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	40.99	40.99	40.99
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	40.43	40.43	40.43
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	39.35	39.35	39.35
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	39.97	39.97	39.97
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	46.63	46.63	46.63
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	39.46	39.46	39.46
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	42.88	42.88	42.88
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	49.46	49.46	49.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_A - kavel 12
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A	kavel 12	195554.73	343933.37	1.50	50.47	50.47	50.47
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	47.01	47.01	47.01
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	50.47	50.47	50.47
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	45.52	45.52	45.52
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	44.33	44.33	44.33
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	44.47	44.47	44.47
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	49.77	49.77	49.77
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	44.64	44.64	44.64
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	43.07	43.07	43.07
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	44.29	44.29	44.29
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	39.35	39.35	39.35
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	39.18	39.18	39.18
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	48.25	48.25	48.25
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	41.24	41.24	41.24
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	46.13	46.13	46.13
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.47	50.47	50.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_B - kavel 12
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B	kavel 12	195554.73	343933.37	5.00	56.71	56.71	56.71
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	48.18	48.18	48.18
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	52.74	52.74	52.74
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	56.71	56.71	56.71
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	47.08	47.08	47.08
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	50.14	50.14	50.14
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	49.82	49.82	49.82
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	49.59	49.59	49.59
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	44.40	44.40	44.40
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	45.89	45.89	45.89
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	41.77	41.77	41.77
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	41.27	41.27	41.27
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	50.22	50.22	50.22
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	45.63	45.63	45.63
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	51.55	51.55	51.55
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.71	56.71	56.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_A - kavel 12
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A	kavel 12	195560.97	343934.91	1.50	47.73	47.73	47.73
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.97	40.97	40.97
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	47.73	47.73	47.73
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	43.68	43.68	43.68
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	42.79	42.79	42.79
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	43.09	43.09	43.09
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	43.38	43.38	43.38
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	40.88	40.88	40.88
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	41.49	41.49	41.49
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	39.50	39.50	39.50
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	38.57	38.57	38.57
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	39.23	39.23	39.23
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	46.08	46.08	46.08
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	40.15	40.15	40.15
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	41.71	41.71	41.71
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.38	52.38	52.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_B - kavel 12
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_B	kavel 12	195560.97	343934.91	5.00	48.50	48.50	48.50
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	42.92	42.92	42.92
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	48.50	48.50	48.50
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	44.68	44.68	44.68
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	44.28	44.28	44.28
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	46.04	46.04	46.04
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	44.68	44.68	44.68
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	43.86	43.86	43.86
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	42.75	42.75	42.75
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	42.23	42.23	42.23
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	40.46	40.46	40.46
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	40.28	40.28	40.28
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	46.79	46.79	46.79
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	41.20	41.20	41.20
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	44.74	44.74	44.74
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.37	54.37	54.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 37_A - kavel 12
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A	kavel 12	195566.11	343930.83	1.50	49.18	49.18	49.18
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	49.18	49.18	49.18
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	45.22	45.22	45.22
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	36.27	36.27	36.27
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	35.27	35.27	35.27
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	38.90	38.90	38.90
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	33.65	33.65	33.65
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	33.55	33.55	33.55
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	30.95	30.95	30.95
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	35.33	35.33	35.33
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	32.25	32.25	32.25
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	32.67	32.67	32.67
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	43.68	43.68	43.68
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	28.57	28.57	28.57
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	34.94	34.94	34.94
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.16	52.16	52.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 37_B - kavel 12
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B	kavel 12	195566.11	343930.83	5.00	52.78	52.78	52.78
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	52.78	52.78	52.78
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	44.61	44.61	44.61
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	38.68	38.68	38.68
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	37.92	37.92	37.92
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	37.98	37.98	37.98
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	38.85	38.85	38.85
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	29.96	29.96	29.96
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	33.38	33.38	33.38
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	35.44	35.44	35.44
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	34.04	34.04	34.04
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	35.07	35.07	35.07
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	43.22	43.22	43.22
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	31.03	31.03	31.03
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	31.53	31.53	31.53
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.72	53.72	53.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 38_B - kavel 12
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_B	kavel 12	195559.96	343929.37	5.00	52.52	52.52	52.52
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	52.52	52.52	52.52
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	50.08	50.08	50.08
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	45.50	45.50	45.50
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	48.20	48.20	48.20
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	48.16	48.16	48.16
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	41.32	41.32	41.32
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	40.80	40.80	40.80
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	42.49	42.49	42.49
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	40.81	40.81	40.81
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	41.01	41.01	41.01
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	41.72	41.72	41.72
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	47.88	47.88	47.88
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	40.52	40.52	40.52
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	41.89	41.89	41.89
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.52	52.52	52.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_A - kavel 13
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A	kavel 13	195586.71	343924.54	1.50	51.79	51.79	51.79
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	51.79	51.79	51.79
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	47.18	47.18	47.18
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	41.73	41.73	41.73
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	39.96	39.96	39.96
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	39.46	39.46	39.46
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	34.61	34.61	34.61
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	33.12	33.12	33.12
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	34.52	34.52	34.52
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	35.85	35.85	35.85
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	35.72	35.72	35.72
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	35.41	35.41	35.41
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	43.61	43.61	43.61
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	32.97	32.97	32.97
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	34.28	34.28	34.28
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.41	62.41	62.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_B - kavel 13
 Groep: Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_B	kavel 13	195586.71	343924.54	5.00	52.78	52.78	52.78
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	52.78	52.78	52.78
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	49.49	49.49	49.49
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	44.30	44.30	44.30
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	42.98	42.98	42.98
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	41.20	41.20	41.20
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	35.48	35.48	35.48
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	32.55	32.55	32.55
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	34.21	34.21	34.21
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	38.23	38.23	38.23
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	38.59	38.59	38.59
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	37.23	37.23	37.23
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	44.82	44.82	44.82
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	32.46	32.46	32.46
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	33.75	33.75	33.75
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.59	59.59	59.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_A - kavel 13
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_A	kavel 13	195581.28	343928.59	1.50	49.79	49.79	49.79
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	44.43	44.43	44.43
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	49.79	49.79	49.79
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	42.94	42.94	42.94
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	40.24	40.24	40.24
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	40.59	40.59	40.59
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	38.46	38.46	38.46
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	38.26	38.26	38.26
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	37.70	37.70	37.70
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	36.53	36.53	36.53
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	36.83	36.83	36.83
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	36.64	36.64	36.64
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	47.71	47.71	47.71
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	36.18	36.18	36.18
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	38.64	38.64	38.64
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.16	52.16	52.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_B - kavel 13
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_B	kavel 13	195581.28	343928.59	5.00	51.90	51.90	51.90
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	44.85	44.85	44.85
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	51.90	51.90	51.90
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	44.60	44.60	44.60
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	42.19	42.19	42.19
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	42.51	42.51	42.51
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	39.98	39.98	39.98
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	39.97	39.97	39.97
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	38.58	38.58	38.58
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	38.35	38.35	38.35
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	39.34	39.34	39.34
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	40.04	40.04	40.04
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	49.61	49.61	49.61
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	37.14	37.14	37.14
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	41.66	41.66	41.66
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.90	51.90	51.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 41_B - kavel 13
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_B	kavel 13	195587.80	343930.31	5.00	40.87	40.87	40.87
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.85	40.85	40.85
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	40.87	40.87	40.87
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	35.77	35.77	35.77
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	34.10	34.10	34.10
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	34.37	34.37	34.37
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	27.34	27.34	27.34
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	27.34	27.34	27.34
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	28.00	28.00	28.00
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	29.91	29.91	29.91
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	30.87	30.87	30.87
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	31.95	31.95	31.95
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	36.96	36.96	36.96
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	25.33	25.33	25.33
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	28.45	28.45	28.45
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.84	57.84	57.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 42_A - kavel 13
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_A	kavel 13	195592.73	343926.20	1.50	38.94	38.94	38.94
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	38.30	38.30	38.30
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	38.94	38.94	38.94
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	32.74	32.74	32.74
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	29.09	29.09	29.09
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	29.45	29.45	29.45
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	26.80	26.80	26.80
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	25.76	25.76	25.76
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	25.61	25.61	25.61
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	27.86	27.86	27.86
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	28.54	28.54	28.54
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	26.89	26.89	26.89
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	35.47	35.47	35.47
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	22.66	22.66	22.66
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	26.96	26.96	26.96
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.04	66.04	66.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D4
LAmix bij Bron voor toetspunt:	42_B - kavel 13
Groep:	Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_B	kavel 13	195592.73	343926.20	5.00	40.82	40.82	40.82
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.82	40.82	40.82
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	40.59	40.59	40.59
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	35.68	35.68	35.68
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	31.80	31.80	31.80
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	32.21	32.21	32.21
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	26.62	26.62	26.62
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	25.18	25.18	25.18
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	27.10	27.10	27.10
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	29.61	29.61	29.61
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	30.53	30.53	30.53
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	29.05	29.05	29.05
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	36.64	36.64	36.64
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	24.22	24.22	24.22
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	26.37	26.37	26.37
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.89	62.89	62.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 43_A - kavel 14
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_A	kavel 14	195591.27	343938.26	1.50	43.18	43.18	43.18
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	37.98	37.98	37.98
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	43.18	43.18	43.18
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	36.88	36.88	36.88
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	35.25	35.25	35.25
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	35.46	35.46	35.46
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	34.30	34.30	34.30
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	33.66	33.66	33.66
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	34.84	34.84	34.84
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	31.81	31.81	31.81
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	32.36	32.36	32.36
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	33.53	33.53	33.53
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	41.18	41.18	41.18
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	33.18	33.18	33.18
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	34.55	34.55	34.55
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.00	61.00	61.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 43_B - kavel 14
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_B	kavel 14	195591.27	343938.26	5.00	47.26	47.26	47.26
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	40.22	40.22	40.22
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	47.26	47.26	47.26
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	39.93	39.93	39.93
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	39.00	39.00	39.00
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	38.82	38.82	38.82
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	36.01	36.01	36.01
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	35.80	35.80	35.80
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	35.29	35.29	35.29
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	35.91	35.91	35.91
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	37.64	37.64	37.64
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	38.54	38.54	38.54
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	44.71	44.71	44.71
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	33.35	33.35	33.35
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	36.44	36.44	36.44
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.37	58.37	58.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 44_A - kavel 14
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_A	kavel 14	195586.17	343942.33	1.50	46.11	46.11	46.11
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	42.53	42.53	42.53
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	46.11	46.11	46.11
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	39.10	39.10	39.10
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	38.44	38.44	38.44
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	38.33	38.33	38.33
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	34.54	34.54	34.54
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	34.77	34.77	34.77
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	35.62	35.62	35.62
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	35.15	35.15	35.15
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	34.91	34.91	34.91
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	38.67	38.67	38.67
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	43.81	43.81	43.81
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	33.80	33.80	33.80
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	35.89	35.89	35.89
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.49	52.49	52.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 44_B - kavel 14
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_B	kavel 14	195586.17	343942.33	5.00	49.50	49.50	49.50
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	42.48	42.48	42.48
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	49.50	49.50	49.50
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	40.93	40.93	40.93
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	40.74	40.74	40.74
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	40.38	40.38	40.38
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	36.30	36.30	36.30
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	36.48	36.48	36.48
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	39.29	39.29	39.29
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	38.84	38.84	38.84
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	37.62	37.62	37.62
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	39.68	39.68	39.68
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	47.63	47.63	47.63
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	37.48	37.48	37.48
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	37.72	37.72	37.72
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.72	50.72	50.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 45_B - kavel 14
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_B	kavel 14	195592.44	343944.01	5.00	37.97	37.97	37.97
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	31.95	31.95	31.95
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	37.97	37.97	37.97
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	32.63	32.63	32.63
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	31.44	31.44	31.44
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	31.58	31.58	31.58
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	34.76	34.76	34.76
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	34.72	34.72	34.72
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	34.20	34.20	34.20
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	28.39	28.39	28.39
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	29.03	29.03	29.03
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	29.89	29.89	29.89
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	36.66	36.66	36.66
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	32.40	32.40	32.40
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	36.12	36.12	36.12
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.76	56.76	56.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 46_A - kavel 14
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_A	kavel 14	195597.63	343940.01	1.50	35.67	35.67	35.67
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	31.90	31.90	31.90
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	35.67	35.67	35.67
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	30.42	30.42	30.42
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	29.22	29.22	29.22
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	29.37	29.37	29.37
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	24.51	24.51	24.51
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	24.34	24.34	24.34
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	26.41	26.41	26.41
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	26.69	26.69	26.69
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	27.38	27.38	27.38
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	28.08	28.08	28.08
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	31.57	31.57	31.57
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	23.96	23.96	23.96
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	25.93	25.93	25.93
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.38	64.38	64.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 46_B - kavel 14
 Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_B	kavel 14	195597.63	343940.01	5.00	38.00	38.00	38.00
07	dichtslaan portieren piek	195541.33	343869.25	0.75	33.69	33.69	33.69
50	dichtslaan portieren	195548.70	343892.98	1.00	38.00	38.00	38.00
51	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195543.72	343893.73	1.00	32.78	32.78	32.78
52	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195535.45	343894.70	1.00	31.32	31.32	31.32
53	Vrachtwagen manoeuvreren	195537.25	343893.07	1.00	31.52	31.52	31.52
54	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.93	343896.65	1.00	25.56	25.56	25.56
55	Van Wandelen rijbewegingen vrachtwagen	195492.19	343892.22	1.00	25.39	25.39	25.39
56	dichtslaan portieren	195491.90	343889.05	1.00	27.55	27.55	27.55
57	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195507.45	343896.39	1.00	27.90	27.90	27.90
58	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195515.32	343895.20	1.00	28.84	28.84	28.84
59	Van Wandelen rijbeweging bestelwagen	195523.82	343895.38	1.00	29.67	29.67	29.67
60	Stationair draaien BE	195549.06	343893.17	1.00	34.09	34.09	34.09
61	Stationair draaien BE	195491.36	343888.93	1.00	25.12	25.12	25.12
63	Vrachtwagen manoeuvreren	195492.74	343892.50	1.00	26.99	26.99	26.99
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.44	61.44	61.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	Springweg	Viaskuilseweg 30 km/uur	Viaskuilseweg 60 km/uur	Diergaarderstr aat-West	Diergaarderstr aat-Zuid	Hertestraat- Schellaertstra at	Kerkweg	binnenplanse weg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
01_A	22.51	50.57	34.39	25.54	28.72	15.74	33.93	48.56	52.84	--	38.46	--	53
01_B	25.64	52.63	37.85	28.10	32.95	17.28	37.33	47.86	54.13	--	41.69	--	54
02_A	18.41	46.22	20.69	29.65	24.25	22.56	21.72	32.83	46.58	--	37.58	--	47
02_B	20.62	48.63	24.04	32.03	28.21	24.14	26.64	33.57	48.95	--	40.83	--	50
03_A	16.02	41.65	32.92	18.31	26.38	17.76	34.86	48.84	49.86	--	31.35	--	50
03_B	21.57	44.30	37.49	19.12	31.00	20.05	38.29	48.13	50.25	--	34.58	--	50
04_A	18.04	44.58	20.86	31.36	23.96	21.23	23.15	28.61	44.99	--	32.04	--	45
04_B	20.01	47.21	21.41	33.29	27.68	23.08	26.94	30.21	47.58	--	35.1	--	48
05_A	20.26	40.93	34.61	17.77	26.38	13.43	36.04	48.41	49.51	0.00	31.14	--	50
05_B	22.20	42.21	37.86	17.78	30.66	16.15	38.35	47.74	49.56	0.00	34.97	--	50
06_A	19.60	42.81	19.19	31.15	23.50	22.01	25.10	25.44	43.35	0.00	29.02	--	44
06_B	21.52	45.55	19.06	33.64	26.98	23.95	27.33	27.63	46.05	0.00	32.21	--	46
07_A	15.99	39.95	29.74	19.59	26.10	15.79	35.09	46.89	48.03	0.00	30.68	--	48
07_B	22.22	42.39	35.39	17.52	30.21	19.93	38.04	46.48	48.63	0.00	35.06	--	49
08_A	18.14	37.80	31.91	16.43	26.35	14.99	35.72	44.54	46.06	0.00	30.5	--	46
08_B	23.79	40.82	35.78	16.78	31.45	17.01	38.83	44.62	47.34	0.00	33.96	--	48
09_A	19.41	17.61	31.33	28.94	9.58	21.12	35.86	5.21	37.98	0.00	21.12	--	38
09_B	20.21	19.28	33.88	31.21	11.06	23.19	37.62	2.65	39.98	0.00	23	--	40
10_A	19.11	41.11	25.76	30.79	23.09	20.55	27.33	23.77	41.95	0.00	27.18	--	42
10_B	20.21	43.86	25.17	33.63	26.48	22.81	28.33	26.28	44.59	0.00	30.21	--	45
11_A	20.80	62.68	38.64	28.98	42.81	16.70	29.82	37.53	62.76	0.00	55.43	--	64
11_B	22.36	62.59	40.55	30.71	44.75	18.81	33.68	38.02	62.71	0	53.63	--	63
12_B	7.80	56.96	32.63	34.16	27.66	21.51	30.79	43.76	57.22	0.00	40.74	--	57
13_A	22.21	36.14	39.16	23.19	19.44	20.72	36.80	45.26	47.10	0.00	35.62	--	47
13_B	23.21	38.45	39.86	25.62	21.14	22.25	38.32	45.37	47.69	0.00	37.82	--	48
14_A	20.97	62.57	39.44	30.28	45.83	14.93	30.39	35.11	62.69	0.00	57.3	--	64
14_B	23.42	62.47	41.44	31.77	47.53	17.08	33.95	35.95	62.66	0.00	55.35	--	64
15_B	23.95	53.91	33.25	23.32	45.79	12.70	30.70	36.33	54.65	0.00	52.32	--	57
16_A	22.98	31.55	39.52	24.74	22.90	22.51	37.67	44.60	46.62	0.00	31.74	--	47
16_B	25.23	33.10	40.33	26.74	24.73	23.52	39.42	44.72	47.21	0.00	32.2	--	47
17_A	21.10	62.50	41.52	30.11	49.55	15.58	31.99	31.07	62.76	0.00	56.45	--	64
17_B	23.61	62.31	43.50	31.59	51.00	18.28	34.46	32.79	62.69	0.00	57.87	--	64
18_B	18.36	54.65	29.59	26.24	41.00	23.36	33.97	39.72	55.02	0.00	52.56	--	57
19_A	21.63	34.46	39.58	24.38	31.13	19.64	39.69	42.21	45.98	0.00	35.88	--	46
19_B	22.58	35.16	41.28	26.24	34.20	21.79	42.18	42.69	47.42	0.00	35.63	--	48
20_A	21.22	62.28	43.11	30.44	50.72	5.23	33.68	29.42	62.63	0.00	55.05	--	63
20_B	23.62	62.08	44.97	31.86	51.91	9.64	35.58	31.36	62.57	0.00	56.53	--	64
21_B	22.14	53.07	36.57	19.66	48.64	15.42	35.32	30.07	54.55	0.00	45.43	--	55
22_A	20.46	35.00	40.03	24.98	33.03	17.76	41.03	40.11	45.87	0.00	35.15	--	46
22_B	22.01	35.26	41.79	26.50	37.50	19.50	43.28	40.90	47.66	0.00	35.96	--	48
23_A	23.21	60.64	46.60	30.58	52.02	11.50	38.35	27.08	61.37	0.00	51.89	--	62
23_B	25.03	60.64	47.80	31.50	52.88	15.39	38.86	29.23	61.53	0.00	49.58	--	62
24_A	27.62	50.85	48.89	--	44.26	--	48.76	-6.66	54.79	0.00	28.05	--	55
24_B	28.80	51.09	50.34	2.11	45.12	--	49.73	-3.68	55.61	0	29.51	--	56
25_A	22.97	34.55	42.86	20.59	25.64	18.55	44.98	34.89	47.60	0.00	31.54	--	48
25_B	25.36	36.00	44.81	23.28	24.29	21.93	46.59	36.75	49.32	0.00	32.87	--	49
26_B	16.69	53.09	31.14	25.29	47.31	20.21	32.82	31.68	54.19	0.00	43.8	--	55
27_A	20.09	42.39	29.14	25.09	24.50	23.37	28.94	44.54	46.84	0.00	37.6	--	47
27_B	23.69	44.40	32.19	27.61	29.72	24.61	31.99	44.84	48.01	0.00	38.78	--	49
28_A	19.23	17.03	34.88	24.58	20.93	22.30	37.50	6.09	39.74	0.00	22.51	--	40
28_B	21.69	20.40	36.34	26.38	23.90	24.01	40.68	2.99	42.35	0.00	25.09	--	42
29_A	20.81	36.68	37.61	13.66	32.03	--	41.14	15.42	44.01	0.00	23.85	--	44
29_B	24.31	39.20	40.20	12.94	38.10	--	43.88	17.49	46.99	0.00	26.82	--	47
30_B	24.28	43.68	39.75	23.27	31.62	22.46	41.13	42.35	48.13	0.00	38.19	--	49
31_A	21.28	42.68	31.83	26.61	26.15	23.85	30.81	48.33	49.57	0.00	39.29	--	50
31_B	23.80	45.13	34.24	28.66	33.11	24.56	34.11	47.97	50.16	0.00	39.56	--	51
32_B	18.44	39.24	33.17	23.45	28.81	19.80	39.07	39.64	44.61	0.00	34.63	--	45
33_A	25.08	39.02	41.78	17.02	34.15	--	42.31	12.58	46.34	0.00	25.21	--	46
33_B	27.56	41.84	44.24	19.41	40.39	--	44.85	15.20	49.24	0.00	27.95	--	49
34_A	18.06	30.58	31.34	20.00	23.05	13.42	29.28	39.04	40.70	0.00	31.07	--	41
34_B	21.67	36.41	34.22	22.90	28.01	18.03	32.72	39.38	42.69	0.00	32.75	--	43
35_A	21.18	42.08	33.53	26.78	26.63	24.28	32.16	48.74	49.83	0.00	34.41	--	50
35_B	23.49	45.17	36.08	28.70	34.68	24.80	34.62	48.27	50.46	0.00	37.6	--	51
36_A	15.54	33.09	37.90	19.34	25.26	11.79	37.66	39.89	43.85	0.00	32.44	--	44
36_B	19.52	35.48	40.38	21.97	27.78	15.90	40.10	39.93	45.49	0.00	33.28	--	46
37_A	25.84	39.24	43.74	19.03	34.49	-10.85	43.04	16.25	47.44	0	28.93	--	48
37_B	27.40	41.77	46.06	19.61	42.56	--	45.51	21.33	50.40	0.00	28.59	--	50

toetspunt	maat- gevend
01_A	VL
01_B	VL
02_A	VL
02_B	VL
03_A	VL
03_B	VL
04_A	VL
04_B	VL
05_A	VL
05_B	VL
06_A	VL
06_B	VL
07_A	VL
07_B	VL
08_A	VL
08_B	VL
09_A	VL
09_B	VL
10_A	VL
10_B	VL
11_A	VL
11_B	VL
12_B	VL
13_A	VL
13_B	VL
14_A	VL
14_B	VL
15_B	VL
16_A	VL
16_B	VL
17_A	VL
17_B	VL
18_B	VL
19_A	VL
19_B	VL
20_A	VL
20_B	VL
21_B	VL
22_A	VL
22_B	VL
23_A	VL
23_B	VL
24_A	VL
24_B	VL
25_A	VL
25_B	VL
26_B	VL
27_A	VL
27_B	VL
28_A	VL
28_B	VL
29_A	VL
29_B	VL
30_B	VL
31_A	VL
31_B	VL
32_B	VL
33_A	VL
33_B	VL
34_A	VL
34_B	VL
35_A	VL
35_B	VL
36_A	VL
36_B	VL
37_A	VL
37_B	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	Springweg	Viaskuiseweg 30 km/uur	Viaskuiseweg 60 km/uur	Diergaarderstr aat-West	Diergaarderstr aat-Zuid	Hertestraat- Schellaertstra at	Kerkweg	binnenplanse weg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
38_B	27.13	44.87	45.20	26.18	39.38	20.67	43.32	41.51	50.38	0.00	33.88	--	51
39_A	28.62	47.09	49.44	23.29	44.85	8.88	51.87	29.24	55.12	0.00	29.29	--	55
39_B	29.09	48.52	50.72	26.34	46.52	13.09	51.86	32.25	55.92	0.00	30.47	--	56
40_A	21.58	42.59	37.76	24.10	42.64	17.74	37.27	30.92	46.95	0.00	33.17	--	47
40_B	22.17	44.39	36.41	27.15	42.77	22.83	36.32	33.86	47.66	0.00	34.76	--	48
41_B	21.48	30.43	44.45	21.89	27.87	21.40	51.17	27.39	52.08	0.00	22.61	--	52
42_A	29.00	42.16	50.49	--	16.07	--	57.05	-6.33	58.04	0.00	19.64	--	58
42_B	30.13	42.95	51.84	--	18.87	--	57.14	-2.82	58.40	0.00	22.22	--	58
43_A	29.85	31.88	46.24	21.16	23.95	19.48	51.49	19.90	52.70	0.00	25.9	--	53
43_B	30.62	36.47	48.24	21.83	28.60	21.18	51.69	27.26	53.45	0.00	28.48	--	53
44_A	21.83	35.54	36.78	23.33	29.03	21.12	36.43	29.72	41.75	0.00	29.34	--	42
44_B	20.51	38.41	37.55	25.08	31.47	22.99	36.93	32.70	43.31	0.00	33	--	44
45_B	4.43	28.64	39.14	24.23	28.88	19.84	50.69	17.37	51.05	0.00	23.33	--	51
46_A	29.42	33.31	47.70	--	10.17	--	56.49	2.49	57.05	0.00	17.67	--	57
46_B	30.46	35.04	49.58	--	12.44	--	56.70	4.88	57.50	0.00	19.98	--	58

toetspunt	maat- gevend
38_B	VL
39_A	VL
39_B	VL
40_A	VL
40_B	VL
41_B	VL
42_A	VL
42_B	VL
43_A	VL
43_B	VL
44_A	VL
44_B	VL
45_B	VL
46_A	VL
46_B	VL

