



RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Vlaskuilsseweg

Maria Hoop



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Vlaskuileweg, Maria Hoop

Opdrachtgever

BRO

Postbus 4

5280 AA Boxtel

Rapportnummer

19356.004

Versienummer

D4

Status

Eindrapportage

Datum

12 juni 2023

Opsteller

De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

Kwaliteitscontrole

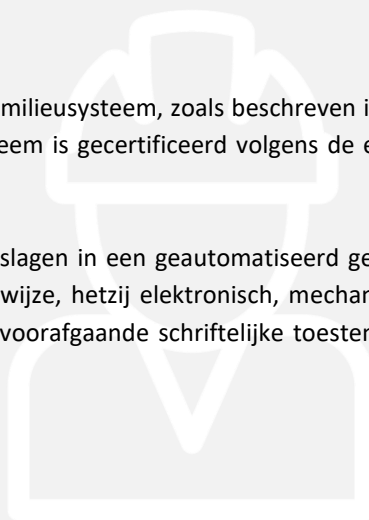
De heer ing. M. de Loos

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 14 woningbouwkavels te realiseren aan de Vlaskuileweg te Maria Hoop. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Springweg en Vlaskuileweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Diergaarderstraat-West, Diergaarderstraat-Zuid, Hertestraat-Schellaertstraat, Kerkweg en de nieuwe binnenplanse weg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

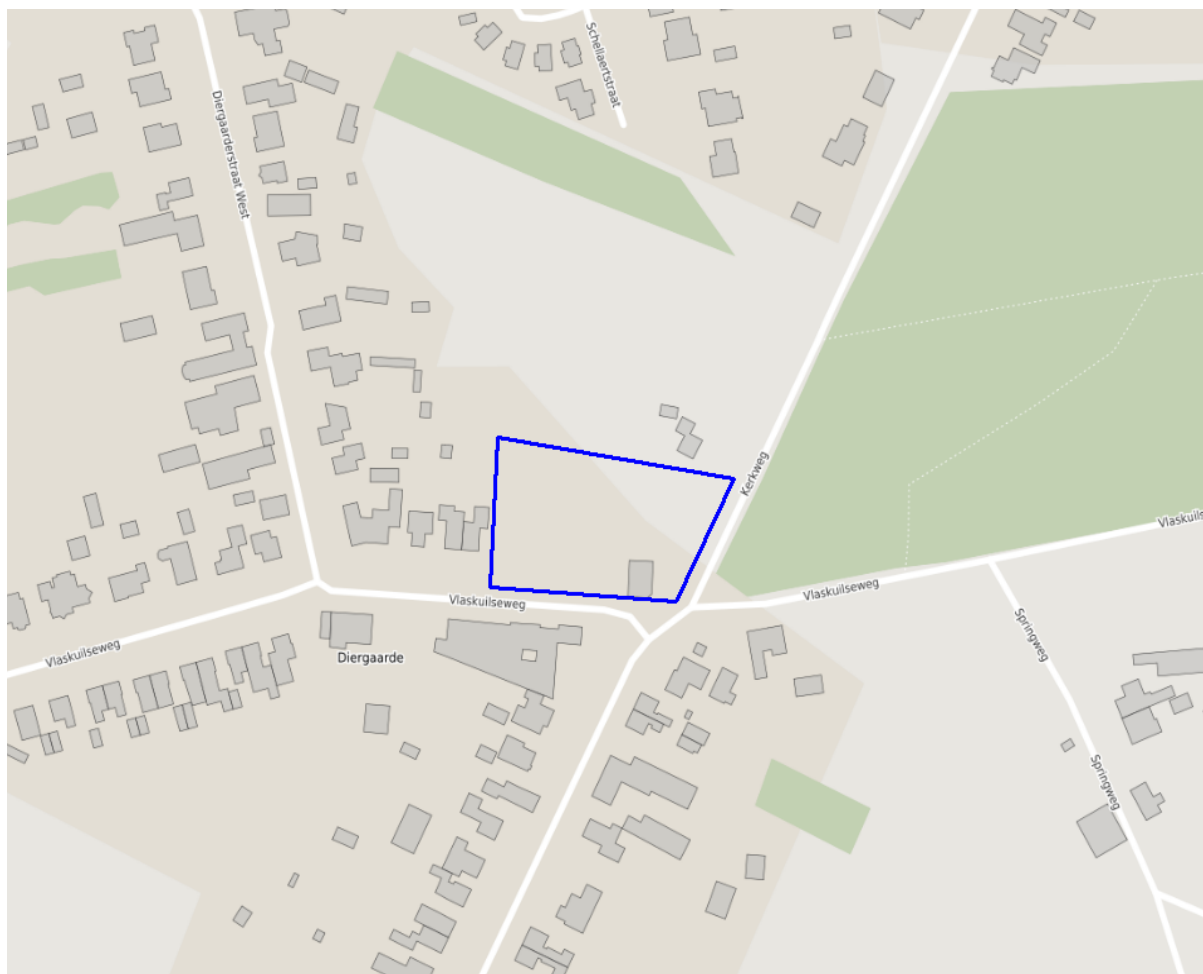
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.21.

Ten gevolge van de Vlaskuileweg (30 km/uur) en Kerkweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Voor beide wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Vlaskuileweg (30 km/uur) en Kerkweg kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 14 woningbouwkavels te realiseren aan de Vlaskuileweg te Maria Hoop. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Springweg en Vlaskuileweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Diergaarderstraat-West, Diergaarderstraat-Zuid, Hertestraat-Schellaertstraat, Kerkweg en de nieuwe binnenplanse weg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Maria Hoop.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Springweg	250	48	63
Vlaskuileweg	200/250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de betrokken wegen zijn afkomstig van verkeersstellingen van de gemeente Echt-Susteren. De verkeersstellingen van de Diergaarderstraat-Zuid, Diergaarderstraat-West en Vlaskuileweg zijn in 2021 verricht. De tellingen zijn verricht tijdens een lockdown periode, waardoor de verkeersstellingen geen representatief beeld geven van een normale verkeerssituatie. Op aangeven van de gemeente zijn de tellingen daarom opgehoogd met een waarde van 20%. Daarnaast is voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 een jaarlijks groeipercentage van 2% gehanteerd. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Voor de Kerkweg is eenzelfde etmaalintensiteit gehanteerd als de Diergaarderstraat-Zuid, voor de Springweg is 15% van de etmaalintensiteit van de Diergaarderstraat-Zuid gehanteerd en voor de Hertestraat/Schellaertstraat is 15% van de etmaalintensiteit van de Diergaarderstraat-Noord gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Tevens wordt een nieuwe (binnenplanse) weg gerealiseerd ter verbinding van de beoogde woningen met de bestaande wegen. De verkeersintensiteit afkomstig van de woningen is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Echt-Susteren is volgens de demografisch cijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie woningbouwplan

functie	aantal	verkeersgeneratie per eenheid (max)	verkeersgeneratie plan (max)
koop, huis, 2/1-kap	5	8,2	41
koop, huis, vrijstaand	5	8,6	43
koop, huis, tussen/hoek	4	7,8	31,2
Totaal			115,2

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 115 verkeersbewegingen per weekdag. Als worstcasescenario zijn al deze voertuigbewegingen opgenomen op de binnenplanse weg. Voor de voertuigcategorieverdeling is uitgegaan van een standaardverdeling voor een wijkontsluitingsweg. Voor de verdeling van het verkeer op de bestaande wegen is in het onderzoek uitgegaan dat het verkeer afkomstig van de twee vrijstaande woningen aan de oostzijde van het plan zich direct ontsluit op de Kerkweg. Het verkeer afkomstig van de overige woningen ontsluit zich op de Vlaskuileweg en verspreid zich evenredig in de verschillende richtingen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Om de geluidbelasting afkomstig van de nieuwe binnenplanse weg op de bestaande woningen inzichtelijk te maken is getoetst op de naastgelegen bestaande woning Vlaskuileweg 59. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten en kavelnummers weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Vlaskuileweg, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per kavel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. Daarnaast wordt de berekende geluidbelasting op de bestaande woning weergegeven afkomstig van de nieuwe binnenplanse weg. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

woningen	Springweg	Vlaskuile- weg 30 km/uur	Vlaskuile- weg 60 km/uur	Diergaarder- straat-West	Diergaarder- straat-Zuid	Hertestraat- Schellaert- straat	Kerkweg	Binnenplan- se weg
kavel 1	21	48	33	27	28	19	33	44
kavel 2	17	42	33	28	26	18	33	43
kavel 3	17	41	30	29	25	19	33	42
kavel 4	19	39	31	29	26	18	34	40
kavel 5	18	58	36	29	40	17	33	40
kavel 6	20	58	36	27	43	19	34	40
kavel 7	19	58	38	27	46	18	37	38
kavel 8	19	57	40	27	47	14	38	36
kavel 9	24	56	45	26	48	17	45	32
kavel 10	19	39	35	23	33	20	39	40
kavel 11	23	40	39	24	35	20	40	43
kavel 12	22	40	41	24	38	20	41	44
kavel 13	25	44	47	22	42	18	52	29
kavel 14	26	33	45	20	26	18	52	28
Vlaskuile- weg 59	-	-	-	-	-	-	-	45

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Ten gevolge van de Vlaskuileweg (30 km/uur) en Kerkweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Voor beide wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Vlaskuileweg (30 km/uur) en Kerkweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Vlaskuileweg en Kerkweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Vlaskuileweg beschikt over een elementenverharding. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 150 meter lengte van de Vlaskuileweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 21.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

De Kerkweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van <1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 78 meter lengte van de Kerkweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 10.920,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 4,5 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 64 meter benodigd voor de Vlaskuileweg en een 3,5 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 34 meter voor de Kerkweg. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa

€ 72.000,- voor de Vlaskuilsesweg en € 29.750,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Vlaskuilsesweg en Kerkweg. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 63 dB. Tevens dient de cumulatie met andere reeds aanwezige geluidbronnen betrokken te worden. Voor onderhavig plangebied is een akoestisch onderzoek industrielawaai² uitgevoerd. In Bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Vlaskuilsesweg (30 km/uur) en Kerkweg kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

² Rapportage onderzoek industrielawaai Vlaskuilsesweg, Maria Hoop. 19356.003, d.d. 2 november 2022

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van [REDACTED]
Naar Econsultancy, Mees Verhoeven
Cc

donderdag 08-09-2022 14:58

Onderwerp RE: Verkeergegevens akoestisch onderzoek Maria Hoop

^ RE: Verkeergegevens akoestisch onderzoek Maria Hoop

Beste Mees,

Bijgaande ontvangt u de gevraagde informatie.
Zie onderstaand de verdere beantwoording van uw vragen.

Rode deel Vlaskuilseweg en de Springweg is 60km/h, zie onderstaand. Rest van de wegen is 30km/h.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Beleidsmedewerker Verkeer, team Beheer Openbare Ruimte | Gemeente Echt-Susteren
Postadres Postbus 450, 6100 AL Echt | Bezoekadres Nieuwe Markt 55, 6101 CV Echt
[REDACTED] | W www.echt-susteren.nl

Van: Econsultancy, Mees Verhoeven [REDACTED]
Verzonden: donderdag 1 september 2022 14:48
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Verkeergegevens akoestisch onderzoek Maria Hoop

Beste [REDACTED]

Zoals zojuist telefonisch besproken stuur ik u een mail m.b.t. de verkeergegevens van een aantal wegen in Maria Hoop. Econsultancy heeft namelijk opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaai voor een woningbouwplan in Maria Hoop (zie ook onderstaande afbeelding).



Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2032/2033. Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- Vlaskuiseweg Zie bijlage, let op dit is in coronatijd. Deze waarde met 20% ophogen.
- Kerkweg Geen actuele meetgegevens, hanteer waarden van Diergaarderstraat Zuid
- Diergaarderstraat Zuid Zie bijlage, let op dit is in coronatijd. Deze waarde met 20% ophogen.
- Diergaarderstraat West Zie bijlage, let op dit is in coronatijd. Deze waarde met 20% ophogen.
- Springweg Geen actuele meetgegevens, hanteer 15% Diergaarderstraat Zuid
- Hertestraat/Schellaertstraat Geen actuele meetgegevens, hanteer 15% Diergaarderstraat Noord

Mocht dat niet mogelijk zijn, dan ontvang ik voor de relevante wegen graag de volgende informatie:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2032/2033); Zie bijlage v.w.b. recente metingen.
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht, 07.00-19.00/19.00-23.00/23.00-07.00); Zie bijlage.
- maximale snelheid; Zie bovenstaande.
- type wegdekverharding. Dit is zelf na te gaan.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek (per jaar). Rekenen met 2% per jaar.

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Mees Verhoeven
Projectleider geluid en omgeving

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	90	423	100	77	96		786
dinsdag	101	451	96	81	68		797
woensdag	83	411	107	58	52		711
donderdag	97	437	102	82	35		753
vrijdag	112	516	108	75	90		901
zaterdag	61	448	83	64	28		684
zondag	100	298	69	32	25		524

Diergaarder Zuid

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	3	8	2	3	12		28
01:00-02:00	3	5	0	1	9		18
02:00-03:00	2	3	0	2	3		10
03:00-04:00	1	0	0	0	0		1
04:00-05:00	3	20	0	5	0		28
05:00-06:00	8	45	8	2	1		64
06:00-07:00	23	125	30	24	23		225
07:00-08:00	20	185	48	25	23		301
08:00-09:00	31	159	44	32	18		284
09:00-10:00	33	214	67	32	14		360
10:00-11:00	85	239	45	56	59		484
11:00-12:00	49	211	55	64	43		422
12:00-13:00	63	224	55	40	22		404
13:00-14:00	72	247	54	40	29		442
14:00-15:00	69	213	43	31	26		382
15:00-16:00	48	222	55	27	25		377
16:00-17:00	37	230	50	18	30		365
17:00-18:00	26	199	36	31	14		306
18:00-19:00	27	180	27	13	17		264
19:00-20:00	23	107	20	9	11		170
20:00-21:00	13	71	15	10	14		123
21:00-22:00	3	48	7	4	1		63
22:00-23:00	2	22	3	0	0		27
23:00-00:00	0	7	1	0	0		8

Diergaarder Zuid

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	60	276	91	61	25		513
dinsdag	87	349	114	65	44		659
woensdag	39	319	120	63	59		600
donderdag	52	328	96	54	32		562
vrijdag	51	333	116	72	39		611
zaterdag	55	287	126	65	8		541
zondag	174	269	75	16	2		536

Diergaarder West

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	0	3	0	0	0		3
01:00-02:00	0	0	0	0	0		0
02:00-03:00	0	1	0	0	0		1
03:00-04:00	2	8	2	0	0		12
04:00-05:00	2	22	3	0	0		27
05:00-06:00	5	42	6	8	3		64
06:00-07:00	13	112	17	14	7		163
07:00-08:00	11	111	41	24	14		201
08:00-09:00	30	133	46	34	37		280
09:00-10:00	30	166	41	19	12		268
10:00-11:00	50	146	63	26	10		295
11:00-12:00	69	184	61	32	8		354
12:00-13:00	44	147	55	31	9		286
13:00-14:00	51	209	63	35	11		369
14:00-15:00	34	157	75	26	10		302
15:00-16:00	39	148	65	29	9		290
16:00-17:00	39	173	63	20	12		307
17:00-18:00	19	110	44	35	19		227
18:00-19:00	32	104	38	23	16		213
19:00-20:00	19	89	19	14	6		147
20:00-21:00	16	43	21	8	3		91
21:00-22:00	8	25	9	13	12		67
22:00-23:00	3	17	3	3	10		36
23:00-00:00	2	11	3	2	1		19

Diergaarder West

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	116	144	44	23	17		344
dinsdag	114	189	59	31	37		430
woensdag	105	199	66	65	53		488
donderdag	80	206	59	37	11		393
vrijdag	103	208	64	62	75		512
zaterdag	65	169	51	16	0		301
zondag	150	159	35	15	3		362

Vlaskuilseweg

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	2	3	1	1	0		7
01:00-02:00	2	3	1	1	1		8
02:00-03:00	1	4	2	1	0		8
03:00-04:00	3	8	1	0	0		12
04:00-05:00	6	10	0	0	0		16
05:00-06:00	15	14	2	6	14		51
06:00-07:00	28	59	17	16	7		127
07:00-08:00	23	63	24	16	7		133
08:00-09:00	63	117	28	47	79		334
09:00-10:00	43	79	30	8	2		162
10:00-11:00	51	80	15	13	7		166
11:00-12:00	53	95	36	18	5		207
12:00-13:00	66	102	29	22	10		229
13:00-14:00	62	95	24	11	2		194
14:00-15:00	66	100	38	20	5		229
15:00-16:00	52	96	32	11	3		194
16:00-17:00	29	92	27	12	2		162
17:00-18:00	46	66	25	14	1		152
18:00-19:00	21	71	15	6	2		115
19:00-20:00	23	40	12	1	2		78
20:00-21:00	10	28	5	3	2		48
21:00-22:00	23	30	5	9	15		82
22:00-23:00	13	11	7	8	11		50
23:00-00:00	32	8	2	5	19		66

Vlaskuilseweg

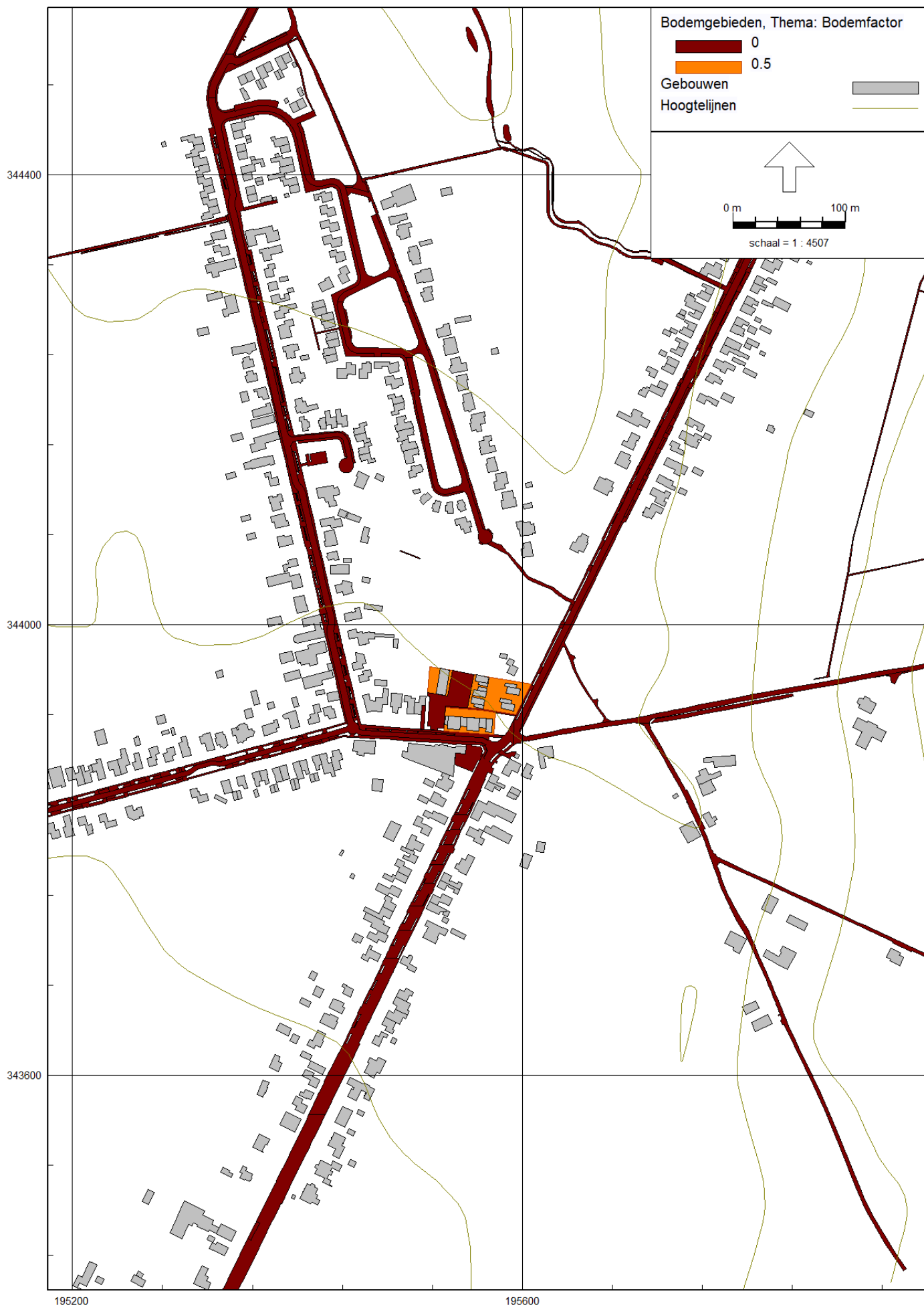
Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

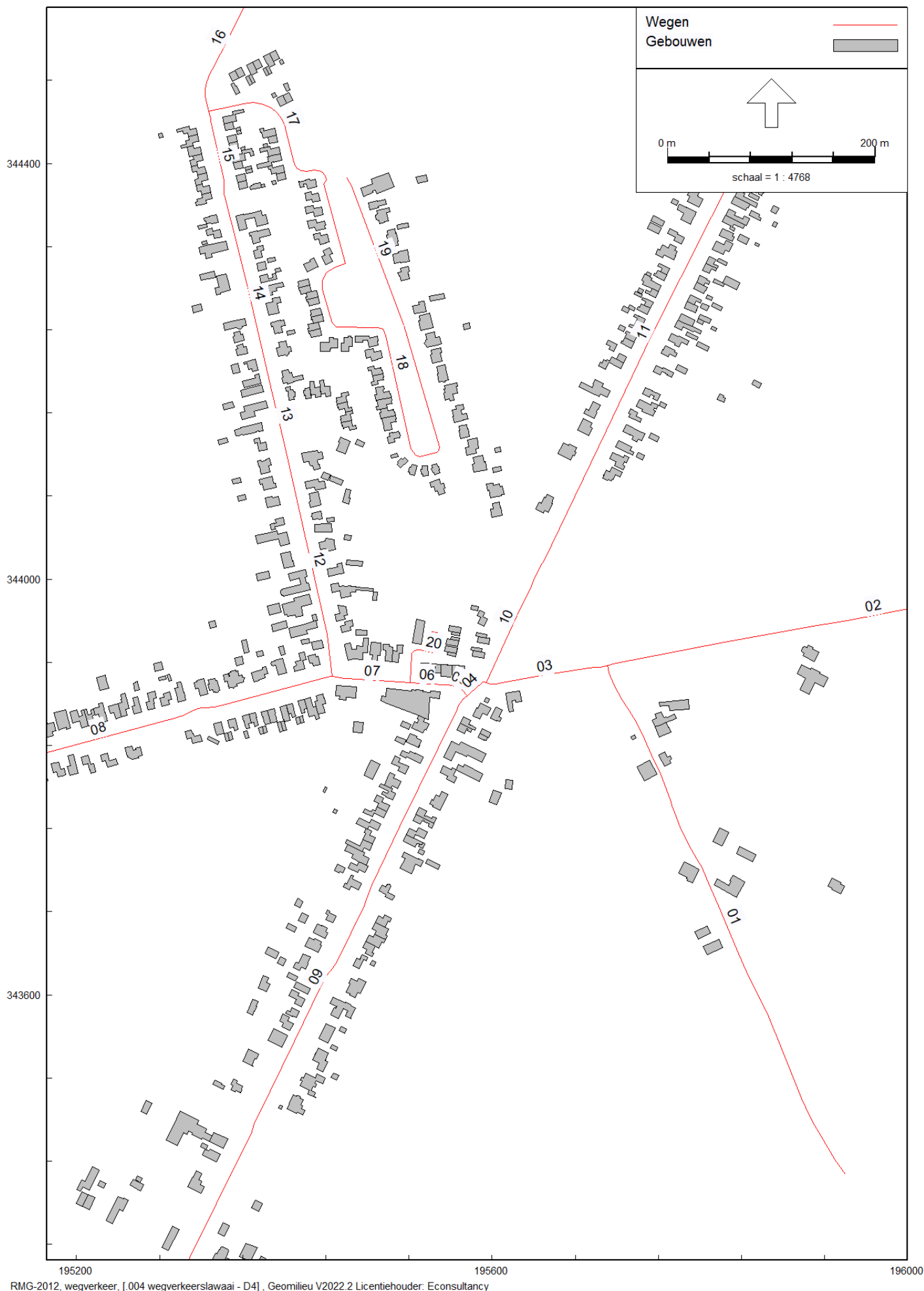
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

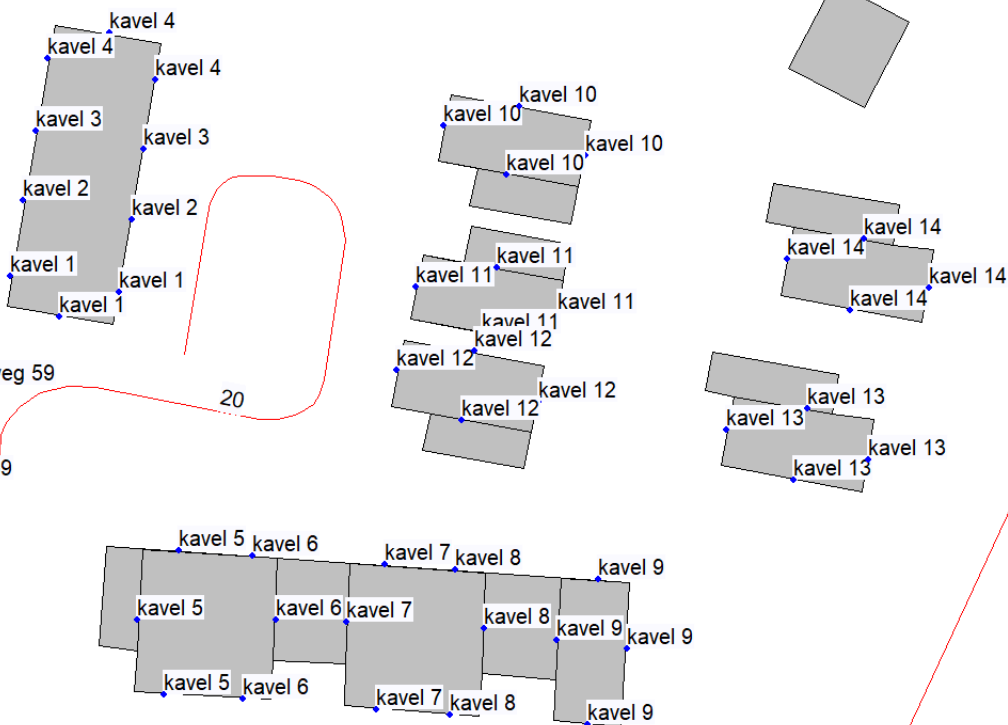
Model eigenschap

Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 14-9-2022
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 12-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar







Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Springweg	Springweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
02	Vlaskuileweg	60 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
03	Vlaskuileweg	60 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
04	Vlaskuileweg	30 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
05	Vlaskuileweg	30 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
06	Vlaskuileweg	30 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
07	Vlaskuileweg	30 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
08	Vlaskuileweg	30 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
09	Diergaarderstraat Zuid	Diergaarderstraat Zuid	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
10	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
11	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
12	Diergaarderstraat West	Diergaarderstraat West	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
13	Diergaarderstraat West	Diergaarderstraat West	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
14	Diergaarderstraat West	Diergaarderstraat West	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
15	Diergaarderstraat West	Diergaarderstraat West	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
16	Diergaarderstraat West	Diergaarderstraat West	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
17	Hertestraat	Hertestraat/Schellaertstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
18	Hertestraat	Hertestraat/Schellaertstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
19	Schellaertstraat	Hertestraat/Schellaertstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
20	Binnenplanseweg	binnenplans	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
02	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
03	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
04	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
05	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
07	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
08	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
18	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	60	60	205.68		7.10	1.86	0.93	70.21	75.46	67.02	13.19	11.75
02	60	60	783.77		6.70	2.28	1.30	71.63	68.99	67.12	14.19	11.24
03	60	60	796.07		6.70	2.28	1.30	71.63	68.99	67.12	14.19	11.24
04	30	30	808.37		6.70	2.28	1.30	71.63	68.99	67.12	14.19	11.24
05	30	30	832.97		6.70	2.28	1.30	71.63	68.99	67.12	14.19	11.24
06	30	30	832.97		6.70	2.28	1.30	71.63	68.99	67.12	14.19	11.24
07	30	30	832.97		6.70	2.28	1.30	71.63	68.99	67.12	14.19	11.24
08	30	30	808.37		6.70	2.28	1.30	71.63	68.99	67.12	14.19	11.24
09	30	30	1395.80		7.10	1.86	0.93	70.21	75.46	67.02	13.19	11.75
10	30	30	1400.70		7.10	1.86	0.93	70.21	75.46	67.02	13.19	11.75
11	30	30	1371.20		7.10	1.86	0.93	70.21	75.46	67.02	13.19	11.75
12	30	30	1027.53		7.03	2.12	0.90	65.92	64.52	77.16	19.31	15.25
13	30	30	1002.93		7.03	2.12	0.90	65.92	64.52	77.16	19.31	15.25
14	30	30	1002.93		7.03	2.12	0.90	65.92	64.52	77.16	19.31	15.25
15	30	30	1002.93		7.03	2.12	0.90	65.92	64.52	77.16	19.31	15.25
16	30	30	1002.93		7.03	2.12	0.90	65.92	64.52	77.16	19.31	15.25
17	30	30	150.44		7.03	2.12	0.90	65.92	64.52	77.16	19.31	15.25
18	30	30	150.44		7.03	2.12	0.90	65.92	64.52	77.16	19.31	15.25
19	30	30	150.44		7.03	2.12	0.90	65.92	64.52	77.16	19.31	15.25
20	30	30	115.20		7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	10.73	16.60	12.79	22.25	10.25	2.89	1.28	1.93	0.45	0.21	2.42
02	8.81	14.19	19.77	24.07	37.61	12.33	6.84	7.45	2.01	0.90	7.45
03	8.81	14.19	19.77	24.07	38.21	12.52	6.95	7.57	2.04	0.91	7.57
04	8.81	14.19	19.77	24.07	38.80	12.72	7.05	7.69	2.07	0.93	7.69
05	8.81	14.19	19.77	24.07	39.98	13.10	7.27	7.92	2.13	0.95	7.92
06	8.81	14.19	19.77	24.07	39.98	13.10	7.27	7.92	2.13	0.95	7.92
07	8.81	14.19	19.77	24.07	39.98	13.10	7.27	7.92	2.13	0.95	7.92
08	8.81	14.19	19.77	24.07	38.80	12.72	7.05	7.69	2.07	0.93	7.69
09	10.73	16.60	12.79	22.25	69.58	19.59	8.70	13.07	3.05	1.39	16.45
10	10.73	16.60	12.79	22.25	69.82	19.66	8.73	13.12	3.06	1.40	16.51
11	10.73	16.60	12.79	22.25	68.35	19.25	8.55	12.84	3.00	1.37	16.16
12	10.73	14.77	20.23	12.11	47.62	14.05	7.14	13.95	3.32	0.99	10.67
13	10.73	14.77	20.23	12.11	46.48	13.72	6.96	13.61	3.24	0.97	10.41
14	10.73	14.77	20.23	12.11	46.48	13.72	6.96	13.61	3.24	0.97	10.41
15	10.73	14.77	20.23	12.11	46.48	13.72	6.96	13.61	3.24	0.97	10.41
16	10.73	14.77	20.23	12.11	46.48	13.72	6.96	13.61	3.24	0.97	10.41
17	10.73	14.77	20.23	12.11	6.97	2.06	1.04	2.04	0.49	0.15	1.56
18	10.73	14.77	20.23	12.11	6.97	2.06	1.04	2.04	0.49	0.15	1.56
19	10.73	14.77	20.23	12.11	6.97	2.06	1.04	2.04	0.49	0.15	1.56
20	3.40	0.90	0.30	0.60	7.58	2.91	0.77	0.41	0.07	0.03	0.07

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	0.49	0.43
02	3.53	2.45
03	3.59	2.49
04	3.64	2.53
05	3.75	2.61
06	3.75	2.61
07	3.75	2.61
08	3.64	2.53
09	3.32	2.89
10	3.33	2.90
11	3.26	2.84
12	4.41	1.12
13	4.30	1.09
14	4.30	1.09
15	4.30	1.09
16	4.30	1.09
17	0.65	0.16
18	0.65	0.16
19	0.65	0.16
20	0.01	--

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	kavel 1	195527.53	343937.73	40.13	Relatief	1.50	5.00	--
02	kavel 1	195523.55	343940.94	40.13	Relatief	1.50	5.00	--
03	kavel 1	195532.31	343939.65	40.10	Relatief	1.50	5.00	--
04	kavel 2	195524.60	343947.08	40.09	Relatief	1.50	5.00	--
05	kavel 2	195533.32	343945.54	40.06	Relatief	1.50	5.00	--
06	kavel 3	195525.56	343952.71	40.05	Relatief	1.50	5.00	--
07	kavel 3	195534.30	343951.26	40.02	Relatief	1.50	5.00	--
08	kavel 4	195535.24	343956.79	39.98	Relatief	1.50	5.00	--
09	kavel 4	195531.56	343960.57	39.97	Relatief	1.50	5.00	--
10	kavel 4	195526.56	343958.55	40.01	Relatief	1.50	5.00	--
11	kavel 5	195535.96	343907.26	40.27	Relatief	1.50	4.50	--
12	kavel 5	195533.80	343913.30	40.24	Relatief	--	4.50	--
13	kavel 5	195537.13	343918.87	40.19	Relatief	1.50	4.50	--
14	kavel 6	195542.29	343906.90	40.24	Relatief	1.50	4.50	--
15	kavel 6	195544.94	343913.25	40.19	Relatief	--	4.50	--
16	kavel 6	195543.09	343918.45	40.17	Relatief	1.50	4.50	--
17	kavel 7	195553.04	343906.05	40.19	Relatief	1.50	4.50	--
18	kavel 7	195550.61	343913.04	40.16	Relatief	--	4.50	--
19	kavel 7	195553.78	343917.71	40.12	Relatief	1.50	4.50	--
20	kavel 8	195558.97	343905.59	40.16	Relatief	1.50	4.50	--
21	kavel 8	195561.78	343912.60	40.10	Relatief	--	4.50	--
22	kavel 8	195559.45	343917.31	40.09	Relatief	1.50	4.50	--
23	kavel 9	195570.07	343904.82	40.11	Relatief	1.50	4.50	--
24	kavel 9	195573.25	343910.90	40.06	Relatief	1.50	4.50	--
25	kavel 9	195570.92	343916.51	40.03	Relatief	1.50	4.50	--
26	kavel 9	195567.58	343911.65	40.08	Relatief	--	4.50	--
27	kavel 10	195558.52	343953.09	39.97	Relatief	--	4.50	--
28	kavel 10	195564.59	343954.69	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
29	kavel 10	195569.93	343950.71	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
30	kavel 10	195563.54	343949.14	40.00	Relatief	--	4.50	--
31	kavel 11	195556.21	343940.11	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
32	kavel 11	195562.79	343941.68	40.00	Relatief	--	4.50	--
33	kavel 11	195567.68	343937.96	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
34	kavel 11	195561.62	343936.36	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
35	kavel 12	195554.73	343933.37	40.02	Relatief	1.50	4.50	--
36	kavel 12	195560.97	343934.91	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
37	kavel 12	195566.11	343930.83	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
38	kavel 12	195559.96	343929.37	40.02	Relatief	--	4.50	--
39	kavel 13	195586.71	343924.54	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
40	kavel 13	195581.28	343928.59	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
41	kavel 13	195587.80	343930.31	40.00	Relatief	--	4.50	--
42	kavel 13	195592.73	343926.20	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
43	kavel 14	195591.27	343938.26	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
44	kavel 14	195586.17	343942.33	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
45	kavel 14	195592.44	343944.01	40.00	Relatief	--	4.50	--
46	kavel 14	195597.63	343940.01	40.00	Relatief	1.50	4.50	--
47	Vlaskuilseweg 59	195510.57	343924.55	40.28	Relatief	1.50	4.50	--
48	Vlaskuilseweg 59	195514.04	343932.21	40.22	Relatief	1.50	--	--

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
19	--	--	--	Ja
20	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja
22	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
24	--	--	--	Ja
25	--	--	--	Ja
26	--	--	--	Ja
27	--	--	--	Ja
28	--	--	--	Ja
29	--	--	--	Ja
30	--	--	--	Ja
31	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja
35	--	--	--	Ja
36	--	--	--	Ja
37	--	--	--	Ja
38	--	--	--	Ja
39	--	--	--	Ja
40	--	--	--	Ja
41	--	--	--	Ja
42	--	--	--	Ja
43	--	--	--	Ja
44	--	--	--	Ja
45	--	--	--	Ja
46	--	--	--	Ja
47	--	--	--	Ja
48	--	--	--	Ja

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	voetgangersgebied	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
1		0.00
2		0.50
3		0.50
		0.00
		0.50
1		0.00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16148687		2.68	39.94	Relatief					1990	0
16148683		6.89	39.49	Relatief					1993	0
16136956		6.94	41.33	Relatief					1953	0
16148682		9.20	40.16	Relatief					1993	0
16148684		8.69	39.49	Relatief					1993	0
16147456		3.38	41.54	Relatief					1992	0
16145400		7.39	41.33	Relatief					1953	0
16156920		8.62	39.45	Relatief					1993	0
16148681		9.72	39.98	Relatief					1993	0
16145301		3.40	41.25	Relatief					1958	0
16145399		7.24	41.09	Relatief					1953	0
16145299		4.73	41.85	Relatief					2002	0
16148680		9.16	40.07	Relatief					1993	0
16145398		7.51	40.94	Relatief					1953	0
16145300		3.73	41.17	Relatief					1958	0
16148685		6.46	39.60	Relatief					1993	0
16148686		2.56	40.17	Relatief					1993	0
16145411		6.94	41.05	Relatief					1952	0
16145412		7.64	40.29	Relatief					1987	0
16147458		7.63	40.25	Relatief					1987	0
16145410		7.82	41.35	Relatief					1969	0
16145413		7.73	40.25	Relatief					1987	0
16136955		6.51	41.37	Relatief					1970	0
16145416		7.64	40.18	Relatief					1987	0
16145417		7.70	40.41	Relatief					1987	0
16145418		7.44	40.56	Relatief					1987	0
16147459		7.48	41.73	Relatief					1939	0
16145419		7.35	40.43	Relatief					1987	0
16145420		7.70	40.33	Relatief					1987	0
16145509		7.60	40.27	Relatief					1987	0
16145510		7.78	40.35	Relatief					1987	0
16147455		8.45	41.23	Relatief					1953	0
16145298		3.69	42.01	Relatief					1953	0
16145511		7.72	40.48	Relatief					1987	0
16156921		6.53	39.43	Relatief					1993	0
16145181		7.01	40.83	Relatief					1956	0
16145064		3.76	40.87	Relatief					1956	0
16145065		3.75	41.08	Relatief					1957	0
16145052		5.14	39.52	Relatief					2006	0
16145067		2.60	41.42	Relatief					1958	0
16145069		2.92	41.68	Relatief					1946	0
16145070		2.60	41.63	Relatief					1946	0
16145071		3.25	41.71	Relatief					1946	0
16145072		3.00	41.77	Relatief					1946	0
16145076		7.02	41.49	Relatief					1946	0
16136959		5.03	39.57	Relatief					1968	0
16145073		2.37	42.06	Relatief					1946	0
16145075		7.21	41.82	Relatief					1946	0
16136960		6.36	40.51	Relatief					1950	0
16136957		4.66	40.34	Relatief					1950	0
16136961		4.59	39.89	Relatief					1968	0
16136962		3.94	39.92	Relatief					1970	0
16145409		4.35	42.42	Relatief					1960	0
16145395		4.15	42.74	Relatief					1958	0
16145408		4.95	42.58	Relatief					1958	0
16145394		2.87	42.82	Relatief					1967	0
16145407		5.57	42.56	Relatief					1967	0
16145406		5.16	42.52	Relatief					1964	0
16145392		3.61	42.63	Relatief					1964	0
16145393		3.78	42.62	Relatief					1961	0
16145405		5.13	42.49	Relatief					1961	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16148687	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148683	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136956	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148682	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148684	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147456	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145400	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16156920	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148681	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145301	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145399	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145299	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148680	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145398	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145300	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148685	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148686	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145411	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145412	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147458	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145410	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145413	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136955	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145416	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145417	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145418	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147459	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145419	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145420	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145509	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145510	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147455	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145298	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145511	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16156921	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145181	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145064	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145065	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145052	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145067	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145069	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145070	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145071	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145072	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145076	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136959	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145073	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145075	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136960	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136957	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136961	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136962	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145409	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145395	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145408	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145394	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145407	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145406	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145392	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145393	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145405	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16145404		4.37	42.03	Relatief					1961	0
16145391		4.14	42.38	Relatief					1964	0
16145402		5.86	41.82	Relatief					1964	0
16145302		2.69	41.93	Relatief					1955	0
16145401		3.67	41.88	Relatief					1955	0
16145068		2.97	41.49	Relatief					1933	0
16145066		2.74	41.25	Relatief					1958	0
16145078		7.18	41.31	Relatief					1946	0
16145054		3.59	39.12	Relatief					1965	0
16145053		3.51	39.44	Relatief					1965	0
16149538		2.30	41.69	Relatief					1958	0
16149539		3.04	41.78	Relatief					1958	0
16149542		2.02	41.44	Relatief					1957	0
16149543		2.84	43.35	Relatief					1964	0
16149544		2.67	43.46	Relatief					1958	0
16145161		7.20	41.17	Relatief					1946	0
16155399		7.54	42.07	Relatief					1935	0
16155400		7.00	41.22	Relatief					1953	0
16157771		7.69	39.90	Relatief					2011	0
16145397		4.48	41.16	Relatief					1954	0
16145529		8.69	38.93	Relatief					1964	0
16145528		7.59	39.17	Relatief					1969	0
16145527		9.23	39.41	Relatief					1957	0
16145522		5.40	38.90	Relatief					1964	0
16145518		6.49	42.08	Relatief					1954	0
16136953		7.99	0.00	Relatief					1939	0
16158083		6.28	0.00	Relatief					2013	0
16146230		5.27	42.92	Relatief					1920	0
16146123		5.62	40.04	Relatief					1895	0
16146227		6.91	40.21	Relatief					1895	0
16146226		6.25	40.21	Relatief					1885	0
16146124		5.16	45.62	Relatief					1980	0
16146225		6.92	45.90	Relatief					1980	0
16145289		6.88	40.40	Relatief					1950	0
16145290		7.70	40.65	Relatief					1935	0
16145276		4.61	40.97	Relatief					1957	0
16145275		3.25	40.81	Relatief					1964	0
16145059		3.43	40.78	Relatief					1964	0
16145060		2.68	40.99	Relatief					1964	0
16145176		8.13	39.70	Relatief					1961	0
16145177		7.59	40.64	Relatief					1964	0
16145062		3.29	40.84	Relatief					1956	0
16145174		7.98	39.78	Relatief					1961	0
16145179		7.17	40.53	Relatief					1956	0
16145173		7.98	39.49	Relatief					1961	0
16145063		3.46	41.06	Relatief					1956	0
16145180		7.15	40.68	Relatief					1956	0
16145277		4.80	41.27	Relatief					1957	0
16145278		3.92	40.66	Relatief					1975	0
16145279		2.57	40.40	Relatief					1950	0
16145178		7.54	40.47	Relatief					1964	0
16147351		6.70	41.24	Relatief					1905	0
16147352		5.96	41.72	Relatief					1895	0
16148788		7.89	40.59	Relatief					1955	0
16149540		2.78	42.53	Relatief					1957	0
16149541		2.67	41.87	Relatief					1975	0
16150770		7.20	40.66	Relatief					1966	0
16150771		2.45	41.14	Relatief					1966	0
16150772		2.62	40.80	Relatief					1966	0
16155413		5.70	40.55	Relatief					1964	0
16155414		7.01	40.78	Relatief					1957	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16145404	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145391	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145402	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145302	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145401	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145068	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145066	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145078	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145054	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145053	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149538	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149539	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149542	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149543	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149544	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145161	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155399	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155400	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157771	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145397	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145529	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145528	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145527	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145522	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145518	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136953	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158083	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146230	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146123	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146227	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146226	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146124	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146225	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145289	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145290	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145276	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145275	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145059	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145060	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145176	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145177	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145062	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145174	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145179	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145173	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145063	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145180	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145277	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145278	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145279	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145178	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147351	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147352	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148788	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149540	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149541	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150770	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150771	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150772	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155413	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155414	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16147350		7.43	43.39	Relatief					1925	0
16146231		6.14	46.73	Relatief					1890	0
16136944		3.99	43.33	Relatief					1974	0
16136943		5.94	42.41	Relatief					1974	0
16145286		7.00	40.65	Relatief					1957	0
16136964		4.68	41.06	Relatief					1900	0
16145172		7.99	39.87	Relatief					1961	0
16147461		3.38	39.49	Relatief					1961	0
16145171		8.09	39.70	Relatief					1961	0
16136963		7.04	40.83	Relatief					1900	0
16145165		7.97	39.49	Relatief					1976	0
16145166		7.93	40.88	Relatief					1976	0
16145164		8.03	39.64	Relatief					1965	0
16145167		7.09	41.00	Relatief					1957	0
16145168		7.02	40.94	Relatief					1953	0
16145163		8.03	39.72	Relatief					2006	0
16145169		7.14	41.24	Relatief					1953	0
16145170		7.12	41.24	Relatief					1953	0
16145162		6.85	41.31	Relatief					1933	0
16145074		6.60	39.76	Relatief					1995	0
16145160		7.03	41.54	Relatief					1946	0
16145077		6.56	41.68	Relatief					1946	0
16158014		6.40	43.04	Relatief					2012	0
16145512		7.71	40.63	Relatief					1987	0
16147454		8.54	41.72	Relatief					1970	0
16147372		8.68	41.98	Relatief					1970	0
16147371		3.81	41.98	Relatief					1970	0
16145513		6.74	40.27	Relatief					2001	0
16145297		4.89	41.75	Relatief					1936	0
16145517		7.43	41.61	Relatief					1936	0
16149546		4.61	39.97	Relatief					2001	0
16145516		6.92	41.59	Relatief					1964	0
16136952		5.42	39.61	Relatief					1955	0
16148858		3.55	39.33	Relatief					1955	0
16145515		7.54	41.17	Relatief					1991	0
16149939		3.99	39.17	Relatief					1900	0
16149545		2.92	42.96	Relatief					1991	0
16145514		7.74	41.19	Relatief					1987	0
16147370		9.35	40.64	Relatief					1938	0
16145296		4.48	41.79	Relatief					1930	0
16147368		7.16	40.97	Relatief					1938	0
16145142		5.76	42.50	Relatief					1996	0
16145143		6.35	42.50	Relatief					1997	0
16145144		6.22	42.50	Relatief					1997	0
16145145		6.13	42.45	Relatief					1997	0
16145146		6.43	42.50	Relatief					1997	0
16145147		8.95	42.47	Relatief					1997	0
16147347		5.59	42.09	Relatief					1895	0
16145250		8.33	42.21	Relatief					1978	0
16145251		6.03	42.15	Relatief					1935	0
16145252		7.96	42.24	Relatief					1974	0
16145273		8.75	42.24	Relatief					1973	0
16145253		7.35	42.08	Relatief					1966	0
16157121		8.59	42.24	Relatief					1973	0
16145274		7.86	41.99	Relatief					1970	0
16145364		8.10	41.78	Relatief					1985	0
16145365		7.48	41.85	Relatief					1983	0
16145366		6.77	41.75	Relatief					1994	0
16145367		7.19	41.71	Relatief					1965	0
16145368		7.47	41.71	Relatief					1965	0
16145263		5.51	41.56	Relatief					1985	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16147350	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146231	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136944	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136943	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145286	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136964	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145172	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147461	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145171	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136963	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145165	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145166	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145164	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145167	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145168	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145163	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145169	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145170	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145162	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145074	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145160	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145077	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158014	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145512	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147454	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147372	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147371	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145513	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145297	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145517	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149546	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145516	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136952	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148858	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145515	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149939	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149545	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145514	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147370	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145296	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147368	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145142	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145143	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145144	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145145	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145146	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145147	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147347	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145250	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145251	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145252	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145273	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145253	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157121	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145274	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145364	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145365	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145366	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145367	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145368	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145263	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16145369		7.82	41.58	Relatief					1962	0
16145370		8.46	41.41	Relatief					1976	0
16145371		8.61	41.56	Relatief					1976	0
16145261		4.30	41.59	Relatief					1983	0
16145372		8.61	41.42	Relatief					1968	0
16155403		8.41	41.28	Relatief					1970	0
16145373		8.25	41.24	Relatief					1985	0
16145374		2.86	41.14	Relatief					1968	0
16145260		7.09	41.15	Relatief					1990	0
16145257		2.74	40.91	Relatief					1955	0
16145259		4.86	40.99	Relatief					1985	0
16149534		2.60	36.40	Relatief					1979	0
16157122		6.89	41.79	Relatief					1960	0
16157518		6.18	40.93	Relatief					2010	0
16158436		8.30	41.70	Relatief					2015	0
16145488		6.89	42.50	Relatief					1910	0
16145493		6.28	42.50	Relatief					1905	0
16145492		6.24	42.50	Relatief					1905	0
16145475		2.96	42.50	Relatief					1910	0
16145390		2.52	42.50	Relatief					1910	0
16145484		6.54	42.50	Relatief					1880	0
16147249		3.19	42.50	Relatief					1905	0
16150791		2.68	42.50	Relatief					1970	0
16150792		2.48	42.50	Relatief					1910	0
16145483		7.48	0.00	Relatief					1916	0
16145389		4.14	0.00	Relatief					1916	0
16145480		6.86	42.50	Relatief					1951	0
16145386		4.42	42.50	Relatief					1951	0
16145132		8.14	42.50	Relatief					2005	0
16146827		6.19	42.50	Relatief					2005	0
16145133		7.98	42.50	Relatief					1972	0
16146828		2.73	42.50	Relatief					1972	0
16146829		2.80	42.50	Relatief					1955	0
16145134		6.88	42.50	Relatief					1955	0
16145131		5.57	42.50	Relatief					1963	0
16145135		7.39	42.50	Relatief					1963	0
16145136		7.49	42.50	Relatief					1973	0
16145137		8.53	42.50	Relatief					1979	0
16145138		7.53	42.50	Relatief					1997	0
16147348		5.63	42.50	Relatief					2008	0
16145139		6.09	42.50	Relatief					1997	0
16145140		6.13	42.50	Relatief					1997	0
16145141		6.41	42.50	Relatief					1997	0
16145270		7.66	42.09	Relatief					1961	0
16145271		8.07	42.04	Relatief					1968	0
16145265		3.05	42.01	Relatief					1961	0
16145272		7.57	42.24	Relatief					1971	0
16145266		4.74	41.85	Relatief					1978	0
16145264		2.73	42.13	Relatief					1971	0
16145269		5.50	41.67	Relatief					1978	0
16145267		4.62	41.50	Relatief					1978	0
16145268		6.71	40.63	Relatief					1880	0
16148229		4.55	0.00	Relatief					1952	0
16148230		6.35	42.50	Relatief					1955	0
16148231		7.17	0.00	Relatief					1952	0
16148232		7.61	42.20	Relatief					1961	0
16148233		2.84	42.08	Relatief					2008	0
16148234		5.31	40.89	Relatief					1880	0
16155402		6.38	42.50	Relatief					1997	0
16155404		7.62	42.50	Relatief					1972	0
16155405		6.20	42.50	Relatief					1890	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16145369	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145370	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145371	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145261	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145372	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155403	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145373	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145374	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145260	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145257	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145259	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149534	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157122	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157518	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158436	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145488	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145493	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145492	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145475	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145390	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145484	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147249	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150791	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150792	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145483	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145389	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145480	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145386	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145132	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146827	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145133	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146828	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146829	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145134	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145131	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145135	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145136	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145137	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145138	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147348	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145139	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145140	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145141	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145270	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145271	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145265	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145272	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145266	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145264	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145269	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145267	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145268	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148229	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148230	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148231	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148232	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148233	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148234	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155402	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155404	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155405	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16155406		7.53	42.50	Relatief					1990	0
16157853		2.97	42.50	Relatief					2009	0
16158077		3.77	0.00	Relatief					1916	0
16145603		6.66	0.00	Relatief					1948	0
16136937		4.97	40.68	Relatief					1900	0
16146228		8.89	40.00	Relatief					1800	0
16146120		8.52	40.00	Relatief					1930	0
16145295		3.50	39.55	Relatief					1960	0
16145294		6.53	39.60	Relatief					1949	0
16145280		2.84	40.06	Relatief					1942	0
16145292		8.18	38.30	Relatief					2006	0
16145293		7.30	39.86	Relatief					1942	0
16145291		7.82	38.35	Relatief					1993	0
16145287		6.67	38.51	Relatief					1971	0
16145288		7.04	39.99	Relatief					1967	0
16145285		7.68	39.24	Relatief					1970	0
16145187		3.15	38.98	Relatief					1970	0
16145284		7.99	39.44	Relatief					1961	0
16145283		7.88	39.15	Relatief					1961	0
16145182		2.70	39.10	Relatief					1961	0
16145281		7.98	39.55	Relatief					1961	0
16145282		7.98	39.34	Relatief					1961	0
16145175		8.12	39.52	Relatief					1961	0
16145057		2.93	38.98	Relatief					1961	0
16145058		2.44	39.14	Relatief					1961	0
16145056		2.57	39.21	Relatief					1961	0
16145055		2.18	39.27	Relatief					1961	0
16146840		5.16	38.00	Relatief					1997	0
16146841		2.64	37.84	Relatief					1998	0
16146847		7.21	38.37	Relatief					1999	0
16146848		7.78	38.33	Relatief					2000	0
16147460		8.29	39.00	Relatief					1970	0
16147927		8.35	38.53	Relatief					1964	0
16149532		4.07	40.00	Relatief					1990	0
16150788		2.52	40.46	Relatief					1900	0
16155409		7.08	39.56	Relatief					1964	0
16155411		7.24	39.83	Relatief					1930	0
16156882		5.78	38.61	Relatief					2009	0
16159782		4.62	0.00	Relatief					1955	0
16145599		7.50	42.50	Relatief					1956	0
16145600		7.51	42.50	Relatief					1952	0
16136921		6.46	42.50	Relatief					1920	0
16136923		5.75	42.50	Relatief					1988	0
16145508		7.02	42.50	Relatief					2001	0
16136924		3.49	42.50	Relatief					1968	0
16145504		6.97	42.50	Relatief					1930	0
16145505		8.07	42.50	Relatief					1954	0
16145506		7.48	42.50	Relatief					1895	0
16145507		7.93	42.50	Relatief					2000	0
16145477		4.38	42.50	Relatief					1954	0
16145476		2.84	42.50	Relatief					1954	0
16145490		6.69	42.50	Relatief					1915	0
16145491		7.05	42.50	Relatief					1958	0
16137576		7.21	42.50	Relatief					1968	0
16137577		4.67	42.50	Relatief					1970	0
16137579		5.06	42.50	Relatief					1999	0
16145978		8.77	42.50	Relatief					2008	0
16136942		3.61	42.50	Relatief					1900	0
16145977		8.15	42.50	Relatief					2007	0
16145975		7.59	42.50	Relatief					2000	0
16145875		3.11	42.50	Relatief					2000	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16155406	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157853	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158077	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145603	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136937	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146228	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146120	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145295	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145294	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145280	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145292	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145293	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145291	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145287	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145288	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145285	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145187	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145284	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145283	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145182	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145281	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145282	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145175	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145057	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145058	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145056	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145055	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146840	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146841	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146847	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146848	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147460	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147927	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149532	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150788	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155409	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155411	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16156882	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16159782	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145599	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145600	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136921	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136923	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145508	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136924	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145504	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145505	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145506	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145507	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145477	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145476	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145490	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145491	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137576	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137577	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137579	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145978	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136942	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145977	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145975	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145875	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16147353		3.73	42.50	Relatief					2008	0
16148226		2.83	42.50	Relatief					1952	0
16148227		7.19	42.50	Relatief					2008	0
16149326		7.15	42.50	Relatief					1910	0
16149327		3.94	42.50	Relatief					2000	0
16154941		6.37	42.50	Relatief					2008	0
16156883		3.28	42.50	Relatief					2000	0
16147250		9.07	42.50	Relatief					2008	0
16145976		4.11	42.50	Relatief					1968	0
16136941		7.11	42.50	Relatief					1930	0
16157410		6.95	42.50	Relatief					2009	0
16145979		7.71	42.50	Relatief					1986	0
16147252		6.45	42.50	Relatief					2008	0
16145980		7.58	42.50	Relatief					1950	0
16145876		4.39	42.50	Relatief					1986	0
16145981		7.75	42.50	Relatief					1973	0
16133501		8.41	42.27	Relatief					2012	0
16145982		7.25	42.50	Relatief					1925	0
16145877		2.73	42.50	Relatief					1973	0
16145974		4.87	42.50	Relatief					2001	0
16145983		5.96	42.49	Relatief					1971	0
16146001		7.57	42.20	Relatief					1966	0
16150789		2.83	42.18	Relatief					1966	0
16150790		2.90	42.50	Relatief					1971	0
16146000		7.96	42.07	Relatief					2000	0
16155407		6.98	42.43	Relatief					1993	0
16149325		7.72	42.02	Relatief					2000	0
16145999		8.04	41.97	Relatief					2000	0
16145996		6.84	42.24	Relatief					1993	0
16147340		4.73	42.35	Relatief					1993	0
16145998		8.42	41.97	Relatief					2000	0
16145984		6.83	42.27	Relatief					1993	0
16145997		7.92	42.12	Relatief					1954	0
16150786		3.72	42.18	Relatief					1954	0
16146102		8.88	41.71	Relatief					1935	0
16146101		6.76	41.86	Relatief					1930	0
16157859		2.68	42.50	Relatief					2011	0
16157860		2.68	42.50	Relatief					2011	0
16158414		4.58	42.50	Relatief					2013	0
16146118		8.77	40.79	Relatief					1936	0
16136936		6.47	40.54	Relatief					1900	0
16146119		5.28	40.66	Relatief					1973	0
16145995		3.46	40.77	Relatief					1978	0
16145148		2.94	41.23	Relatief					1961	0
16145249		7.24	41.27	Relatief					1961	0
16145149		2.97	41.06	Relatief					1972	0
16145991		3.37	40.35	Relatief					1950	0
16145150		2.67	41.06	Relatief					1972	0
16145151		3.01	41.07	Relatief					1979	0
16145992		4.56	40.35	Relatief					1950	0
16145248		7.91	41.06	Relatief					1972	0
16145153		2.99	41.01	Relatief					1979	0
16145152		2.99	41.06	Relatief					1979	0
16145154		3.10	40.95	Relatief					1979	0
16145247		7.96	40.96	Relatief					1972	0
16146122		7.55	40.35	Relatief					1950	0
16145994		3.46	40.67	Relatief					2005	0
16145245		8.53	41.00	Relatief					1979	0
16145246		8.55	40.93	Relatief					1979	0
16145159		8.52	40.97	Relatief					1979	0
16145244		8.51	40.97	Relatief					1979	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16147353	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148226	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148227	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149326	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149327	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16154941	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16156883	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147250	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145976	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136941	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157410	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145979	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147252	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145980	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145876	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145981	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16133501	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145982	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145877	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145974	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145983	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146001	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150789	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150790	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146000	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155407	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149325	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145999	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145996	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147340	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145998	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145984	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145997	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150786	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146102	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146101	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157859	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157860	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158414	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146118	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136936	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146119	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145995	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145148	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145249	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145149	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145991	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145150	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145151	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145992	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145248	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145153	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145152	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145154	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145247	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146122	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145994	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145245	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145246	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145159	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145244	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16145158		8.48	40.82	Relatief					1979	0
16145993		5.29	40.14	Relatief					1963	0
16145155		8.14	40.81	Relatief					1979	0
16146121		7.43	40.14	Relatief					1963	0
16145156		8.27	40.75	Relatief					1979	0
16145375		8.17	41.11	Relatief					1955	0
16145376		8.39	40.90	Relatief					1971	0
16145377		8.20	40.79	Relatief					2000	0
16145378		9.37	40.65	Relatief					2000	0
16145379		7.66	40.58	Relatief					1989	0
16145396		5.90	40.09	Relatief					1900	0
16147342		8.57	40.90	Relatief					1979	0
16147343		8.58	40.85	Relatief					1979	0
16147344		2.79	40.87	Relatief					1979	0
16147345		2.84	40.90	Relatief					1979	0
16147346		2.96	41.01	Relatief					1979	0
16147356		3.67	40.60	Relatief					1885	0
16150196		7.57	40.35	Relatief					1950	0
16155415		4.54	40.67	Relatief					1900	0
16155416		7.97	40.77	Relatief					1979	0
16155507		5.96	40.61	Relatief					1900	0
16155508		3.11	40.52	Relatief					1970	0
16158475		5.00	40.83	Relatief					2012	0
16145380		5.41	40.58	Relatief					1971	0
16145381		7.52	40.45	Relatief					1977	0
16145383		7.76	40.42	Relatief					1972	0
16145254		6.82	40.49	Relatief					2000	0
16146248		7.67	40.27	Relatief					1960	0
16146249		7.50	40.33	Relatief					1960	0
16146251		7.89	40.24	Relatief					1990	0
16145255		2.69	40.40	Relatief					1971	0
16145382		7.08	40.32	Relatief					1935	0
16145256		3.94	40.32	Relatief					1935	0
16146247		3.82	40.19	Relatief					1991	0
16146359		8.09	40.16	Relatief					1991	0
16146246		7.26	39.96	Relatief					1966	0
16146358		8.13	40.04	Relatief					1991	0
16146245		2.79	39.79	Relatief					1966	0
16146357		7.41	40.00	Relatief					1969	0
16146252		7.32	40.00	Relatief					2003	0
16146361		4.93	40.00	Relatief					1982	0
16146354		7.40	40.00	Relatief					1956	0
16146372		7.92	40.00	Relatief					1982	0
16146360		2.62	39.92	Relatief					1958	0
16148027		7.97	40.15	Relatief					1935	0
16150776		3.47	40.38	Relatief					1989	0
16150777		4.75	40.46	Relatief					1989	0
16150784		2.37	40.29	Relatief					1962	0
16159156		3.09	40.00	Relatief					2010	0
16136929		7.03	40.32	Relatief					1961	0
16136934		3.59	40.24	Relatief					1962	0
16136935		4.14	40.15	Relatief					1962	0
16136930		6.06	40.03	Relatief					1885	0
16136932		3.19	40.13	Relatief					1976	0
16146733		8.39	37.83	Relatief					1982	0
16146842		7.56	36.14	Relatief					1972	0
16146843		7.40	36.28	Relatief					1962	0
16149533		2.37	39.16	Relatief					1974	0
16146366		6.56	38.41	Relatief					1935	0
16146364		4.00	39.47	Relatief					1993	0
16146374		6.02	38.91	Relatief					1974	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16145158	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145993	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145155	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146121	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145156	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145375	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145376	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145377	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145378	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145379	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145396	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147342	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147343	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147344	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147345	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147346	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147356	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150196	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155415	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155416	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155507	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155508	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158475	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145380	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145381	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145383	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145254	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146248	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146249	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146251	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145255	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145382	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145256	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146247	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146359	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146246	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146358	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146245	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146357	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146252	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146361	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146354	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146372	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146360	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148027	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150776	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150777	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150784	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16159156	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136929	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136934	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136935	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136930	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136932	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146733	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146842	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146843	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149533	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146366	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146364	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146374	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16146365		3.54	39.61	Relatief					1989	0
16146375		5.80	38.82	Relatief					1890	0
16146376		6.04	38.62	Relatief					1909	0
16146377		6.18	38.39	Relatief					1975	0
16146378		7.12	38.36	Relatief					1995	0
16146373		7.83	39.02	Relatief					1960	0
16146371		8.42	39.82	Relatief					1972	0
16146367		7.31	39.25	Relatief					1993	0
16146368		7.45	39.46	Relatief					1989	0
16146369		5.47	39.53	Relatief					1972	0
16146370		7.93	39.74	Relatief					1968	0
16146736		6.09	38.38	Relatief					2004	0
16146735		6.17	38.45	Relatief					2004	0
16146483		5.89	39.05	Relatief					1974	0
16146734		6.06	38.43	Relatief					2004	0
16146484		7.49	39.29	Relatief					1964	0
16146485		6.10	39.45	Relatief					1975	0
16146486		8.07	39.53	Relatief					1997	0
16146488		6.76	39.65	Relatief					1910	0
16146489		8.39	39.83	Relatief					1980	0
16146481		6.07	39.13	Relatief					1974	0
16146482		2.63	39.62	Relatief					1997	0
16149535		2.66	39.23	Relatief					1974	0
16147468		9.04	38.46	Relatief					2000	0
16147469		8.93	38.46	Relatief					2000	0
16147470		8.94	38.51	Relatief					2000	0
16146830		8.91	38.63	Relatief					2000	0
16150068		2.65	39.24	Relatief					2010	0
16149812		4.65	38.77	Relatief					2008	0
16150175		7.66	38.77	Relatief					2008	0
16157309		6.01	38.37	Relatief					2004	0
16157310		6.05	38.40	Relatief					2004	0
16158411		4.17	38.74	Relatief					2010	0
16159494		4.55	39.73	Relatief					2011	0
16146379		6.90	38.17	Relatief					1993	0
16145049		7.36	37.50	Relatief					2000	0
16146380		7.30	38.05	Relatief					1993	0
16146729		5.68	37.76	Relatief					1980	0
16146613		2.81	37.89	Relatief					1973	0
16146721		5.72	37.84	Relatief					1973	0
16146728		5.74	37.73	Relatief					1980	0
16145050		8.08	37.50	Relatief					2000	0
16146381		6.78	38.04	Relatief					1932	0
16146727		5.78	37.68	Relatief					1980	0
16146726		6.00	37.62	Relatief					1980	0
16146720		8.60	37.64	Relatief					1977	0
16145051		8.57	37.12	Relatief					2005	0
16146725		5.72	37.46	Relatief					1980	0
16146724		5.87	37.46	Relatief					1980	0
16146719		7.91	37.60	Relatief					1977	0
16146382		6.59	37.68	Relatief					1972	0
16146723		5.73	37.43	Relatief					1980	0
16146722		5.78	37.36	Relatief					1980	0
16146718		7.28	37.44	Relatief					1957	0
16146363		5.79	37.49	Relatief					1972	0
16146612		2.93	37.33	Relatief					1957	0
16146717		7.98	37.35	Relatief					1976	0
16146611		2.76	37.25	Relatief					1976	0
16146716		7.36	37.13	Relatief					1962	0
16146471		3.03	37.29	Relatief					1933	0
16146362		2.70	37.27	Relatief					1971	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16146365	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146375	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146376	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146377	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146378	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146373	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146371	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146367	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146368	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146369	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146370	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146736	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146735	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146483	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146734	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146484	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146485	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146486	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146488	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146489	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146481	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146482	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149535	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147468	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147469	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147470	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146830	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150068	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149812	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150175	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157309	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157310	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16158411	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16159494	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146379	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145049	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146380	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146729	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146613	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146721	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146728	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145050	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146381	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146727	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146726	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146720	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145051	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146725	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146724	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146719	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146382	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146723	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146722	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146718	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146363	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146612	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146717	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146611	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146716	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146471	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146362	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16146713		8.23	36.84	Relatief					1979	0
16146715		5.39	37.01	Relatief					1972	0
16146472		7.50	37.20	Relatief					1971	0
16146712		8.34	36.76	Relatief					1979	0
16146714		6.56	36.91	Relatief					1880	0
16146473		7.35	37.07	Relatief					1958	0
16146616		8.28	36.65	Relatief					1979	0
16146730		8.30	37.89	Relatief					1979	0
16146731		7.54	37.93	Relatief					1979	0
16146732		7.75	37.74	Relatief					1980	0
16146838		4.85	36.36	Relatief					1994	0
16146839		5.20	37.15	Relatief					2005	0
16146844		7.73	36.66	Relatief					1994	0
16146845		7.69	36.65	Relatief					1994	0
16146846		7.10	36.78	Relatief					1995	0
16146855		8.25	37.50	Relatief					2000	0
16147471		6.89	37.07	Relatief					1984	0
16147472		8.26	36.96	Relatief					1979	0
16147473		3.26	37.78	Relatief					1932	0
16147652		8.18	36.37	Relatief					2008	0
16149537		3.30	37.50	Relatief					2003	0
16157673		7.29	38.02	Relatief					2013	0
16146474		8.08	36.87	Relatief					1979	0
16146615		9.06	36.51	Relatief					1979	0
16146475		8.01	36.87	Relatief					1979	0
16146590		8.44	36.70	Relatief					1972	0
16146614		7.87	36.49	Relatief					1981	0
16146493		3.01	36.65	Relatief					1900	0
16146476		8.04	36.80	Relatief					1979	0
16146492		2.55	36.57	Relatief					1972	0
16146591		8.52	36.65	Relatief					1972	0
16146599		8.47	36.45	Relatief					1972	0
16146477		8.01	36.71	Relatief					1979	0
16146598		8.28	36.49	Relatief					1972	0
16146491		2.47	36.54	Relatief					1972	0
16146490		2.49	36.57	Relatief					1972	0
16146592		8.53	36.56	Relatief					1972	0
16146600		7.91	36.46	Relatief					1972	0
16146478		8.02	36.62	Relatief					1979	0
16146593		8.04	36.51	Relatief					1972	0
16147474		2.39	36.65	Relatief					1972	0
16147475		8.13	36.31	Relatief					1972	0
16149536		3.60	35.80	Relatief					1972	0
16155401		7.99	36.53	Relatief					1979	0
16146494		2.50	36.43	Relatief					1972	0
16146595		8.37	36.42	Relatief					1972	0
16146479		7.98	36.46	Relatief					1979	0
16146589		2.59	36.31	Relatief					1972	0
16146601		8.39	36.18	Relatief					1972	0
16146594		8.47	36.42	Relatief					1972	0
16146602		8.17	36.23	Relatief					1972	0
16146480		8.07	36.37	Relatief					1979	0
16146496		2.37	36.27	Relatief					1972	0
16146495		2.38	36.29	Relatief					1972	0
16146596		8.27	36.23	Relatief					1972	0
16146597		8.07	36.23	Relatief					1972	0
16146603		8.48	35.89	Relatief					1972	0
16146588		2.37	36.01	Relatief					1972	0
16146497		2.57	35.75	Relatief					1972	0
16146587		2.34	35.81	Relatief					1972	0
16146605		8.54	35.86	Relatief					1972	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16146713	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146715	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146472	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146712	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146714	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146473	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146616	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146730	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146731	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146732	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146838	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146839	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146844	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146845	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146846	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146855	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147471	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147472	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147473	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147652	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149537	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16157673	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146474	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146615	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146475	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146590	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146614	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146493	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146476	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146492	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146591	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146599	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146477	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146598	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146491	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146490	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146592	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146600	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146478	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146593	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147474	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147475	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149536	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16155401	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146494	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146595	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146479	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146589	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146601	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146594	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146602	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146480	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146496	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146495	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146596	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146597	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146603	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146588	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146497	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146587	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146605	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16146604		8.59	35.86	Relatief					1972	0
16146499		2.26	35.68	Relatief					1972	0
16146498		2.37	35.55	Relatief					1972	0
16145638		5.33	35.00	Relatief					1976	0
16145637		7.22	36.04	Relatief					1987	0
16145519		4.47	35.23	Relatief					1990	0
16145636		6.95	36.48	Relatief					1980	0
16146606		8.66	35.73	Relatief					1972	0
16146607		7.99	35.73	Relatief					1972	0
16146608		8.18	35.55	Relatief					1972	0
16146609		8.49	35.55	Relatief					1972	0
16147364		4.20	35.32	Relatief					1890	0
16147365		6.51	35.00	Relatief					1890	0
16147366		7.52	35.00	Relatief					1890	0
16147476		8.50	35.88	Relatief					1972	0
16147571		2.57	35.86	Relatief					1972	0
16137150		4.43	38.33	Relatief					1920	0
16137151		7.50	37.77	Relatief					1920	0
16137147		13.99	38.59	Relatief					1920	0
16137146		10.08	38.90	Relatief					1920	0
16137149		17.11	38.71	Relatief					1927	0
16137148		7.83	39.09	Relatief					1990	0
16136951		6.91	39.07	Relatief					1928	0
16145530		7.40	38.58	Relatief					1990	0
16145531		7.75	38.13	Relatief					1950	0
16145533		7.12	37.82	Relatief					1983	0
16145534		7.86	37.54	Relatief					1984	0
16145535		6.88	37.25	Relatief					1981	0
16145635		7.04	36.64	Relatief					1960	0
16145385		3.14	0.00	Relatief					1890	0
16145384		2.73	0.00	Relatief					1890	0
16145479		5.44	0.00	Relatief					1890	0
16145478		5.42	0.00	Relatief					1895	0
16148228		6.84	0.00	Relatief					1895	0
16147467		9.15	37.96	Relatief					2000	0
16147466		8.97	38.03	Relatief					2000	0
16146831		8.68	38.15	Relatief					2000	0
16147465		8.72	38.27	Relatief					2000	0
16147464		8.77	38.31	Relatief					2000	0
16147463		8.66	38.31	Relatief					2000	0
16147462		8.89	38.51	Relatief					2000	0
16146610		2.77	38.71	Relatief					2005	0
16146832		5.95	38.74	Relatief					2004	0
16146833		5.97	38.75	Relatief					2004	0
16146834		5.99	38.68	Relatief					2004	0
16146837		5.95	38.60	Relatief					2004	0
16146835		6.24	38.57	Relatief					2004	0
16146854		7.29	37.58	Relatief					1995	0
16146853		6.54	37.70	Relatief					1995	0
16146852		7.44	37.72	Relatief					1995	0
16146851		6.65	37.90	Relatief					1996	0
16146850		7.01	38.00	Relatief					1995	0
16146849		7.38	38.00	Relatief					1996	0
16146103		5.85	41.52	Relatief					1977	0
16145985		5.85	41.82	Relatief					1930	0
16146106		8.83	41.66	Relatief					1979	0
16145990		2.86	41.35	Relatief					1970	0
16148688		8.55	41.65	Relatief					1979	0
16145989		4.27	41.37	Relatief					1951	0
16146105		8.41	41.51	Relatief					2000	0
16145987		4.27	41.33	Relatief					1951	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16146604	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146499	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146498	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145638	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145637	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145519	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145636	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146606	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146607	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146608	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146609	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147364	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147365	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147366	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147476	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147571	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137150	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137151	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137147	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137146	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137149	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16137148	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16136951	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145530	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145531	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145533	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145534	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145535	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145635	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145385	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145384	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145479	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145478	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148228	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147467	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147466	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146831	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147465	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147464	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147463	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147462	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146610	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146832	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146833	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146834	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146837	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146835	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146854	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146853	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146852	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146851	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146850	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146849	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146103	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145985	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146106	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145990	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16148688	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145989	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146105	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16145987	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16146116		7.38	41.32	Relatief					1951	0
16146104		7.63	41.50	Relatief					2000	0
16146114		7.24	41.30	Relatief					1951	0
16146107		6.56	41.43	Relatief					1981	0
16146112		7.09	41.14	Relatief					1953	0
16146113		7.11	41.11	Relatief					1953	0
16147341		7.30	41.24	Relatief					1960	0
16150785		3.55	41.48	Relatief					1981	0
16146108		7.42	41.24	Relatief					1960	0
16146111		6.94	41.01	Relatief					1987	0
16146109		7.49	41.10	Relatief					1960	0
16150782		2.14	41.37	Relatief					1960	0
16146110		7.47	41.07	Relatief					1960	0
16149071		4.34	40.99	Relatief					1980	0
16146117		8.05	40.86	Relatief					1967	0
1	Kavel 14	3.30	40.00	Relatief					0	0
	Kavel 14	7.69	40.00	Relatief					0	0
	Kavel 13	3.30	40.00	Relatief					0	0
1	Kavel 13	7.69	40.00	Relatief					0	0
2	Kavel 1 t/m 4	7.75	39.94	Relatief					0	0
3	Kavel 11	2.94	40.00	Relatief					0	0
4	Kavel 11	6.85	40.00	Relatief					0	0
3	Kavel 11	2.94	40.00	Relatief					0	0
4	Kavel 11	6.85	40.00	Relatief					0	0
4	Kavel 11	2.94	40.00	Relatief					0	0
3	Kavel 11	6.85	40.00	Relatief					0	0
3	Kavel 11	2.94	40.00	Relatief					0	0
4	Kavel 11	6.85	39.93	Relatief					0	0
1	Kavel 5 t/m 9	2.94	40.22	Relatief					0	0
	Kavel 5 + 6	6.85	40.21	Relatief					0	0
	Kavel 7 + 8	6.85	40.13	Relatief					0	0
	Kavel 9	6.85	40.10	Relatief					0	0
3	Kavel 11	2.94	40.01	Relatief					0	0
4	Kavel 11	6.85	40.00	Relatief					0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16146116	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146104	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146114	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146107	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146112	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146113	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16147341	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150785	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146108	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146111	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146109	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16150782	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146110	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16149071	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16146117	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		35.00
		40.00
		37.50
		42.50
		50.00
		47.50
		45.00
		40.00
		42.50

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Springweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	22.08	15.84	13.65	22.51
01_B	kavel 1	5.00	25.21	18.97	16.78	25.64
02_A	kavel 1	1.50	17.97	11.71	9.58	18.41
02_B	kavel 1	5.00	20.17	13.88	11.80	20.62
03_A	kavel 1	1.50	15.57	9.25	7.20	16.02
03_B	kavel 1	5.00	21.13	14.88	12.72	21.57
04_A	kavel 2	1.50	17.59	11.34	9.20	18.04
04_B	kavel 2	5.00	19.56	13.27	11.19	20.01
05_A	kavel 2	1.50	19.83	13.59	11.41	20.26
05_B	kavel 2	5.00	21.76	15.52	13.35	22.20
06_A	kavel 3	1.50	19.16	12.92	10.76	19.60
06_B	kavel 3	5.00	21.07	14.79	12.70	21.52
07_A	kavel 3	1.50	15.55	9.26	7.17	15.99
07_B	kavel 3	5.00	21.78	15.54	13.37	22.22
08_A	kavel 4	1.50	17.70	11.44	9.30	18.14
08_B	kavel 4	5.00	23.36	17.13	14.94	23.79
09_A	kavel 4	1.50	18.98	12.75	10.56	19.41
09_B	kavel 4	5.00	19.77	13.51	11.38	20.21
10_A	kavel 4	1.50	18.68	12.45	10.26	19.11
10_B	kavel 4	5.00	19.76	13.49	11.39	20.21
11_A	kavel 5	1.50	20.37	14.13	11.95	20.80
11_B	kavel 5	4.50	21.93	15.69	13.51	22.36
12_B	kavel 5	4.50	7.35	1.06	-1.02	7.80
13_A	kavel 5	1.50	21.78	15.54	13.36	22.21
13_B	kavel 5	4.50	22.78	16.53	14.36	23.21
14_A	kavel 6	1.50	20.54	14.30	12.11	20.97
14_B	kavel 6	4.50	22.99	16.75	14.56	23.42
15_B	kavel 6	4.50	23.51	17.27	15.11	23.95
16_A	kavel 6	1.50	22.55	16.31	14.13	22.98
16_B	kavel 6	4.50	24.80	18.56	16.38	25.23
17_A	kavel 7	1.50	20.67	14.43	12.24	21.10
17_B	kavel 7	4.50	23.18	16.94	14.76	23.61
18_B	kavel 7	4.50	17.92	11.66	9.52	18.36
19_A	kavel 7	1.50	21.20	14.96	12.78	21.63
19_B	kavel 7	4.50	22.14	15.89	13.73	22.58
20_A	kavel 8	1.50	20.79	14.56	12.36	21.22
20_B	kavel 8	4.50	23.19	16.95	14.76	23.62
21_B	kavel 8	4.50	21.70	15.43	13.30	22.14
22_A	kavel 8	1.50	20.03	13.80	11.60	20.46
22_B	kavel 8	4.50	21.57	15.33	13.17	22.01
23_A	kavel 9	1.50	22.78	16.55	14.34	23.21
23_B	kavel 9	4.50	24.60	18.37	16.18	25.03
24_A	kavel 9	1.50	27.19	20.98	18.75	27.62
24_B	kavel 9	4.50	28.37	22.14	19.94	28.80
25_A	kavel 9	1.50	22.54	16.31	14.11	22.97
25_B	kavel 9	4.50	24.93	18.70	16.51	25.36
26_B	kavel 9	4.50	16.24	9.95	7.87	16.69
27_A	kavel 10	1.50	19.65	13.39	11.24	20.09
27_B	kavel 10	4.50	23.25	17.00	14.85	23.69
28_A	kavel 10	1.50	18.80	12.57	10.38	19.23
28_B	kavel 10	4.50	21.25	15.00	12.85	21.69
29_A	kavel 10	1.50	20.38	14.15	11.95	20.81
29_B	kavel 10	4.50	23.87	17.65	15.45	24.31
30_B	kavel 10	4.50	23.85	17.62	15.42	24.28
31_A	kavel 11	1.50	20.84	14.60	12.43	21.28
31_B	kavel 11	4.50	23.36	17.12	14.95	23.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Springweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	18.01	11.77	9.58	18.44
33_A	kavel 11	1.50	24.65	18.43	16.21	25.08
33_B	kavel 11	4.50	27.13	20.91	18.70	27.56
34_A	kavel 11	1.50	17.63	11.38	9.21	18.06
34_B	kavel 11	4.50	21.24	15.01	12.81	21.67
35_A	kavel 12	1.50	20.75	14.51	12.33	21.18
35_B	kavel 12	4.50	23.05	16.81	14.64	23.49
36_A	kavel 12	1.50	15.10	8.84	6.69	15.54
36_B	kavel 12	4.50	19.09	12.86	10.67	19.52
37_A	kavel 12	1.50	25.41	19.20	16.98	25.84
37_B	kavel 12	4.50	26.97	20.74	18.54	27.40
38_B	kavel 12	4.50	26.70	20.48	18.26	27.13
39_A	kavel 13	1.50	28.20	21.99	19.75	28.62
39_B	kavel 13	4.50	28.66	22.44	20.23	29.09
40_A	kavel 13	1.50	21.15	14.92	12.71	21.58
40_B	kavel 13	4.50	21.73	15.48	13.33	22.17
41_B	kavel 13	4.50	21.05	14.83	12.62	21.48
42_A	kavel 13	1.50	28.58	22.37	20.12	29.00
42_B	kavel 13	4.50	29.70	23.48	21.26	30.13
43_A	kavel 14	1.50	29.43	23.22	20.98	29.85
43_B	kavel 14	4.50	30.19	23.97	21.76	30.62
44_A	kavel 14	1.50	21.40	15.17	12.98	21.83
44_B	kavel 14	4.50	20.07	13.80	11.68	20.51
45_B	kavel 14	4.50	3.97	-2.39	-4.36	4.43
46_A	kavel 14	1.50	29.00	22.79	20.55	29.42
46_B	kavel 14	4.50	30.03	23.81	21.59	30.46
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	21.30	15.07	12.88	21.73
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	22.58	16.34	14.17	23.02
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	21.92	15.69	13.49	22.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	48.80	44.68	42.60	50.57
01_B	kavel 1	5.00	50.87	46.73	44.66	52.63
02_A	kavel 1	1.50	44.45	40.32	38.25	46.22
02_B	kavel 1	5.00	46.87	42.73	40.66	48.63
03_A	kavel 1	1.50	39.89	35.75	33.67	41.65
03_B	kavel 1	5.00	42.54	38.41	36.33	44.30
04_A	kavel 2	1.50	42.81	38.68	36.61	44.58
04_B	kavel 2	5.00	45.44	41.32	39.24	47.21
05_A	kavel 2	1.50	39.17	35.04	32.96	40.93
05_B	kavel 2	5.00	40.45	36.31	34.23	42.21
06_A	kavel 3	1.50	41.05	36.91	34.84	42.81
06_B	kavel 3	5.00	43.79	39.65	37.58	45.55
07_A	kavel 3	1.50	38.19	34.05	31.97	39.95
07_B	kavel 3	5.00	40.63	36.50	34.42	42.39
08_A	kavel 4	1.50	36.04	31.90	29.83	37.80
08_B	kavel 4	5.00	39.06	34.92	32.85	40.82
09_A	kavel 4	1.50	15.90	11.71	9.60	17.61
09_B	kavel 4	5.00	17.55	13.38	11.29	19.28
10_A	kavel 4	1.50	39.34	35.21	33.14	41.11
10_B	kavel 4	5.00	42.09	37.96	35.89	43.86
11_A	kavel 5	1.50	60.91	56.78	54.71	62.68
11_B	kavel 5	4.50	60.81	56.68	54.62	62.59
12_B	kavel 5	4.50	55.18	51.06	48.99	56.96
13_A	kavel 5	1.50	34.38	30.24	28.17	36.14
13_B	kavel 5	4.50	36.69	32.56	30.48	38.45
14_A	kavel 6	1.50	60.80	56.67	54.60	62.57
14_B	kavel 6	4.50	60.70	56.57	54.50	62.47
15_B	kavel 6	4.50	52.13	48.01	45.95	53.91
16_A	kavel 6	1.50	29.81	25.65	23.57	31.55
16_B	kavel 6	4.50	31.35	27.20	25.12	33.10
17_A	kavel 7	1.50	60.73	56.60	54.53	62.50
17_B	kavel 7	4.50	60.54	56.41	54.34	62.31
18_B	kavel 7	4.50	52.87	48.75	46.69	54.65
19_A	kavel 7	1.50	32.73	28.57	26.47	34.46
19_B	kavel 7	4.50	33.42	29.26	27.17	35.16
20_A	kavel 8	1.50	60.51	56.38	54.31	62.28
20_B	kavel 8	4.50	60.31	56.18	54.11	62.08
21_B	kavel 8	4.50	51.29	47.17	45.11	53.07
22_A	kavel 8	1.50	33.27	29.10	27.00	35.00
22_B	kavel 8	4.50	33.53	29.36	27.27	35.26
23_A	kavel 9	1.50	58.86	54.74	52.67	60.64
23_B	kavel 9	4.50	58.86	54.74	52.67	60.64
24_A	kavel 9	1.50	49.07	44.95	42.89	50.85
24_B	kavel 9	4.50	49.31	45.19	43.13	51.09
25_A	kavel 9	1.50	32.81	28.65	26.56	34.55
25_B	kavel 9	4.50	34.24	30.10	28.03	36.00
26_B	kavel 9	4.50	51.31	47.20	45.13	53.09
27_A	kavel 10	1.50	40.63	36.49	34.42	42.39
27_B	kavel 10	4.50	42.64	38.50	36.43	44.40
28_A	kavel 10	1.50	15.30	11.13	9.03	17.03
28_B	kavel 10	4.50	18.64	14.50	12.43	20.40
29_A	kavel 10	1.50	34.91	30.78	28.71	36.68
29_B	kavel 10	4.50	37.42	33.29	31.23	39.20
30_B	kavel 10	4.50	41.92	37.79	35.71	43.68
31_A	kavel 11	1.50	40.92	36.79	34.71	42.68
31_B	kavel 11	4.50	43.36	39.23	37.16	45.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	37.46	33.33	31.27	39.24
33_A	kavel 11	1.50	37.25	33.12	31.05	39.02
33_B	kavel 11	4.50	40.07	35.94	33.87	41.84
34_A	kavel 11	1.50	28.86	24.68	22.58	30.58
34_B	kavel 11	4.50	34.68	30.51	28.41	36.41
35_A	kavel 12	1.50	40.32	36.18	34.10	42.08
35_B	kavel 12	4.50	43.40	39.27	37.20	45.17
36_A	kavel 12	1.50	31.36	27.19	25.09	33.09
36_B	kavel 12	4.50	33.75	29.58	27.49	35.48
37_A	kavel 12	1.50	37.48	33.34	31.27	39.24
37_B	kavel 12	4.50	40.00	35.87	33.80	41.77
38_B	kavel 12	4.50	43.11	38.97	36.90	44.87
39_A	kavel 13	1.50	45.31	41.19	39.12	47.09
39_B	kavel 13	4.50	46.74	42.62	40.55	48.52
40_A	kavel 13	1.50	40.83	36.69	34.61	42.59
40_B	kavel 13	4.50	42.62	38.49	36.42	44.39
41_B	kavel 13	4.50	28.69	24.53	22.44	30.43
42_A	kavel 13	1.50	40.37	36.26	34.20	42.16
42_B	kavel 13	4.50	41.17	37.05	34.99	42.95
43_A	kavel 14	1.50	30.16	25.98	23.88	31.88
43_B	kavel 14	4.50	34.72	30.57	28.48	36.47
44_A	kavel 14	1.50	33.79	29.64	27.55	35.54
44_B	kavel 14	4.50	36.66	32.51	30.42	38.41
45_B	kavel 14	4.50	26.89	22.75	20.66	28.64
46_A	kavel 14	1.50	31.53	27.41	25.34	33.31
46_B	kavel 14	4.50	33.26	29.14	27.08	35.04
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	52.43	48.30	46.23	54.20
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	53.52	49.39	47.32	55.29
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	47.98	43.85	41.77	49.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	32.77	28.49	26.33	34.39
01_B	kavel 1	5.00	36.23	31.94	29.78	37.85
02_A	kavel 1	1.50	19.04	14.79	12.65	20.69
02_B	kavel 1	5.00	22.36	18.14	16.02	24.04
03_A	kavel 1	1.50	31.29	27.02	24.86	32.92
03_B	kavel 1	5.00	35.87	31.59	29.43	37.49
04_A	kavel 2	1.50	19.20	14.96	12.82	20.86
04_B	kavel 2	5.00	19.72	15.51	13.39	21.41
05_A	kavel 2	1.50	32.97	28.70	26.55	34.61
05_B	kavel 2	5.00	36.22	31.95	29.80	37.86
06_A	kavel 3	1.50	17.56	13.29	11.13	19.19
06_B	kavel 3	5.00	17.42	13.15	11.01	19.06
07_A	kavel 3	1.50	28.09	23.83	21.69	29.74
07_B	kavel 3	5.00	33.76	29.49	27.33	35.39
08_A	kavel 4	1.50	30.27	26.00	23.85	31.91
08_B	kavel 4	5.00	34.15	29.88	27.72	35.78
09_A	kavel 4	1.50	29.72	25.43	23.26	31.33
09_B	kavel 4	5.00	32.25	27.98	25.82	33.88
10_A	kavel 4	1.50	24.15	19.85	17.68	25.76
10_B	kavel 4	5.00	23.55	19.27	17.11	25.17
11_A	kavel 5	1.50	37.00	32.73	30.58	38.64
11_B	kavel 5	4.50	38.91	34.64	32.50	40.55
12_B	kavel 5	4.50	30.94	26.72	24.61	32.63
13_A	kavel 5	1.50	37.54	33.26	31.10	39.16
13_B	kavel 5	4.50	38.24	33.96	31.80	39.86
14_A	kavel 6	1.50	37.80	33.53	31.38	39.44
14_B	kavel 6	4.50	39.80	35.54	33.39	41.44
15_B	kavel 6	4.50	31.60	27.35	25.21	33.25
16_A	kavel 6	1.50	37.90	33.61	31.45	39.52
16_B	kavel 6	4.50	38.71	34.43	32.27	40.33
17_A	kavel 7	1.50	39.89	35.61	33.46	41.52
17_B	kavel 7	4.50	41.86	37.60	35.45	43.50
18_B	kavel 7	4.50	27.90	23.68	21.58	29.59
19_A	kavel 7	1.50	37.96	33.67	31.51	39.58
19_B	kavel 7	4.50	39.65	35.38	33.22	41.28
20_A	kavel 8	1.50	41.48	37.20	35.05	43.11
20_B	kavel 8	4.50	43.33	39.06	36.91	44.97
21_B	kavel 8	4.50	34.92	30.67	28.52	36.57
22_A	kavel 8	1.50	38.42	34.13	31.96	40.03
22_B	kavel 8	4.50	40.16	35.88	33.73	41.79
23_A	kavel 9	1.50	44.97	40.69	38.54	46.60
23_B	kavel 9	4.50	46.16	41.90	39.75	47.80
24_A	kavel 9	1.50	47.27	42.99	40.83	48.89
24_B	kavel 9	4.50	48.71	44.43	42.28	50.34
25_A	kavel 9	1.50	41.24	36.95	34.79	42.86
25_B	kavel 9	4.50	43.17	38.90	36.75	44.81
26_B	kavel 9	4.50	29.44	25.23	23.12	31.14
27_A	kavel 10	1.50	27.51	23.24	21.08	29.14
27_B	kavel 10	4.50	30.56	26.29	24.13	32.19
28_A	kavel 10	1.50	33.27	28.98	26.81	34.88
28_B	kavel 10	4.50	34.71	30.44	28.28	36.34
29_A	kavel 10	1.50	35.99	31.71	29.55	37.61
29_B	kavel 10	4.50	38.57	34.30	32.14	40.20
30_B	kavel 10	4.50	38.13	33.84	31.69	39.75
31_A	kavel 11	1.50	30.19	25.92	23.77	31.83
31_B	kavel 11	4.50	32.60	28.33	26.19	34.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	31.54	27.26	25.11	33.17
33_A	kavel 11	1.50	40.17	35.87	33.71	41.78
33_B	kavel 11	4.50	42.62	38.34	36.18	44.24
34_A	kavel 11	1.50	29.71	25.43	23.28	31.34
34_B	kavel 11	4.50	32.59	28.32	26.16	34.22
35_A	kavel 12	1.50	31.89	27.62	25.48	33.53
35_B	kavel 12	4.50	34.42	30.17	28.04	36.08
36_A	kavel 12	1.50	36.28	32.00	29.84	37.90
36_B	kavel 12	4.50	38.75	34.48	32.32	40.38
37_A	kavel 12	1.50	42.13	37.84	35.67	43.74
37_B	kavel 12	4.50	44.44	40.16	38.00	46.06
38_B	kavel 12	4.50	43.58	39.30	37.14	45.20
39_A	kavel 13	1.50	47.82	43.53	41.38	49.44
39_B	kavel 13	4.50	49.09	44.81	42.66	50.72
40_A	kavel 13	1.50	36.15	31.85	29.69	37.76
40_B	kavel 13	4.50	34.78	30.50	28.35	36.41
41_B	kavel 13	4.50	42.82	38.54	36.39	44.45
42_A	kavel 13	1.50	48.87	44.59	42.43	50.49
42_B	kavel 13	4.50	50.20	45.93	43.78	51.84
43_A	kavel 14	1.50	44.63	40.33	38.16	46.24
43_B	kavel 14	4.50	46.62	42.34	40.17	48.24
44_A	kavel 14	1.50	35.16	30.87	28.71	36.78
44_B	kavel 14	4.50	35.91	31.65	29.50	37.55
45_B	kavel 14	4.50	37.50	33.24	31.09	39.14
46_A	kavel 14	1.50	46.08	41.79	39.63	47.70
46_B	kavel 14	4.50	47.95	43.67	41.52	49.58
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	34.93	30.65	28.49	36.55
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	35.24	30.98	28.82	36.88
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	33.95	29.66	27.50	35.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diergaarderstraat West
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	25.50	20.70	15.52	25.54
01_B	kavel 1	5.00	28.07	23.26	18.06	28.10
02_A	kavel 1	1.50	29.60	24.80	19.64	29.65
02_B	kavel 1	5.00	31.99	27.19	22.00	32.03
03_A	kavel 1	1.50	18.34	13.50	8.18	18.31
03_B	kavel 1	5.00	19.14	14.32	9.00	19.12
04_A	kavel 2	1.50	31.30	26.51	21.36	31.36
04_B	kavel 2	5.00	33.25	28.46	23.27	33.29
05_A	kavel 2	1.50	17.80	12.95	7.63	17.77
05_B	kavel 2	5.00	17.81	12.98	7.64	17.78
06_A	kavel 3	1.50	31.09	26.30	21.15	31.15
06_B	kavel 3	5.00	33.59	28.80	23.62	33.64
07_A	kavel 3	1.50	19.57	14.76	9.54	19.59
07_B	kavel 3	5.00	17.54	12.71	7.40	17.52
08_A	kavel 4	1.50	16.45	11.60	6.30	16.43
08_B	kavel 4	5.00	16.80	11.97	6.66	16.78
09_A	kavel 4	1.50	28.88	24.08	18.95	28.94
09_B	kavel 4	5.00	31.15	26.37	21.21	31.21
10_A	kavel 4	1.50	30.74	25.94	20.79	30.79
10_B	kavel 4	5.00	33.58	28.79	23.61	33.63
11_A	kavel 5	1.50	28.93	24.15	18.98	28.98
11_B	kavel 5	4.50	30.66	25.88	20.69	30.71
12_B	kavel 5	4.50	34.10	29.31	24.16	34.16
13_A	kavel 5	1.50	23.21	18.36	13.06	23.19
13_B	kavel 5	4.50	25.65	20.81	15.49	25.62
14_A	kavel 6	1.50	30.22	25.44	20.28	30.28
14_B	kavel 6	4.50	31.71	26.94	21.76	31.77
15_B	kavel 6	4.50	23.30	18.49	13.26	23.32
16_A	kavel 6	1.50	24.72	19.90	14.68	24.74
16_B	kavel 6	4.50	26.73	21.92	16.67	26.74
17_A	kavel 7	1.50	30.05	25.27	20.12	30.11
17_B	kavel 7	4.50	31.54	26.76	21.59	31.59
18_B	kavel 7	4.50	26.26	21.43	16.10	26.24
19_A	kavel 7	1.50	24.37	19.54	14.31	24.38
19_B	kavel 7	4.50	26.24	21.42	16.15	26.24
20_A	kavel 8	1.50	30.38	25.61	20.45	30.44
20_B	kavel 8	4.50	31.80	27.03	21.85	31.86
21_B	kavel 8	4.50	19.68	14.85	9.53	19.66
22_A	kavel 8	1.50	24.96	20.13	14.93	24.98
22_B	kavel 8	4.50	26.48	21.67	16.43	26.50
23_A	kavel 9	1.50	30.51	25.75	20.59	30.58
23_B	kavel 9	4.50	31.45	26.67	21.50	31.50
24_A	kavel 9	1.50	--	--	--	--
24_B	kavel 9	4.50	2.13	-2.70	-8.01	2.11
25_A	kavel 9	1.50	20.63	15.77	10.45	20.59
25_B	kavel 9	4.50	23.30	18.47	13.14	23.28
26_B	kavel 9	4.50	25.32	20.48	15.15	25.29
27_A	kavel 10	1.50	25.09	20.26	15.01	25.09
27_B	kavel 10	4.50	27.60	22.78	17.53	27.61
28_A	kavel 10	1.50	24.53	19.73	14.59	24.58
28_B	kavel 10	4.50	26.33	21.54	16.36	26.38
29_A	kavel 10	1.50	13.68	8.84	3.54	13.66
29_B	kavel 10	4.50	12.96	8.14	2.81	12.94
30_B	kavel 10	4.50	23.30	18.47	13.13	23.27
31_A	kavel 11	1.50	26.59	21.77	16.55	26.61
31_B	kavel 11	4.50	28.65	23.84	18.59	28.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diergaarderstraat West
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	23.45	18.63	13.36	23.45
33_A	kavel 11	1.50	17.01	12.19	6.94	17.02
33_B	kavel 11	4.50	19.35	14.56	9.42	19.41
34_A	kavel 11	1.50	20.03	15.17	9.87	20.00
34_B	kavel 11	4.50	22.93	18.09	12.77	22.90
35_A	kavel 12	1.50	26.76	21.94	16.72	26.78
35_B	kavel 12	4.50	28.69	23.88	18.63	28.70
36_A	kavel 12	1.50	19.37	14.51	9.22	19.34
36_B	kavel 12	4.50	22.00	17.16	11.83	21.97
37_A	kavel 12	1.50	19.01	14.19	8.99	19.03
37_B	kavel 12	4.50	19.59	14.78	9.56	19.61
38_B	kavel 12	4.50	26.16	21.35	16.11	26.18
39_A	kavel 13	1.50	23.26	18.45	13.26	23.29
39_B	kavel 13	4.50	26.29	21.49	16.34	26.34
40_A	kavel 13	1.50	24.11	19.27	14.01	24.10
40_B	kavel 13	4.50	27.13	22.32	17.08	27.15
41_B	kavel 13	4.50	21.91	17.08	11.77	21.89
42_A	kavel 13	1.50	--	--	--	--
42_B	kavel 13	4.50	--	--	--	--
43_A	kavel 14	1.50	21.18	16.33	11.03	21.16
43_B	kavel 14	4.50	21.86	17.03	11.69	21.83
44_A	kavel 14	1.50	23.35	18.51	13.20	23.33
44_B	kavel 14	4.50	25.10	20.27	14.94	25.08
45_B	kavel 14	4.50	24.20	19.39	14.19	24.23
46_A	kavel 14	1.50	--	--	--	--
46_B	kavel 14	4.50	--	--	--	--
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	21.83	17.03	11.81	21.86
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	21.85	17.04	11.82	21.87
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	19.26	14.43	9.12	19.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diergaarderstraat Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	28.26	21.71	19.97	28.72
01_B	kavel 1	5.00	32.48	25.95	24.22	32.95
02_A	kavel 1	1.50	23.79	17.26	15.51	24.25
02_B	kavel 1	5.00	27.74	21.19	19.47	28.21
03_A	kavel 1	1.50	25.92	19.37	17.64	26.38
03_B	kavel 1	5.00	30.53	24.00	22.27	31.00
04_A	kavel 2	1.50	23.50	16.96	15.21	23.96
04_B	kavel 2	5.00	27.21	20.66	18.94	27.68
05_A	kavel 2	1.50	25.92	19.38	17.64	26.38
05_B	kavel 2	5.00	30.19	23.65	21.93	30.66
06_A	kavel 3	1.50	23.04	16.50	14.75	23.50
06_B	kavel 3	5.00	26.51	19.97	18.24	26.98
07_A	kavel 3	1.50	25.63	19.09	17.36	26.10
07_B	kavel 3	5.00	29.74	23.19	21.47	30.21
08_A	kavel 4	1.50	25.88	19.35	17.61	26.35
08_B	kavel 4	5.00	30.98	24.47	22.72	31.45
09_A	kavel 4	1.50	9.12	2.60	0.82	9.58
09_B	kavel 4	5.00	10.61	4.04	2.32	11.06
10_A	kavel 4	1.50	22.63	16.10	14.35	23.09
10_B	kavel 4	5.00	26.01	19.47	17.74	26.48
11_A	kavel 5	1.50	42.33	35.85	34.08	42.81
11_B	kavel 5	4.50	44.27	37.78	36.02	44.75
12_B	kavel 5	4.50	27.19	20.66	18.92	27.66
13_A	kavel 5	1.50	18.96	12.47	10.70	19.44
13_B	kavel 5	4.50	20.66	14.14	12.41	21.14
14_A	kavel 6	1.50	45.35	38.86	37.09	45.83
14_B	kavel 6	4.50	47.05	40.55	38.79	47.53
15_B	kavel 6	4.50	45.31	38.82	37.05	45.79
16_A	kavel 6	1.50	22.43	15.89	14.16	22.90
16_B	kavel 6	4.50	24.26	17.72	16.00	24.73
17_A	kavel 7	1.50	49.07	42.59	40.82	49.55
17_B	kavel 7	4.50	50.52	44.03	42.27	51.00
18_B	kavel 7	4.50	40.52	34.05	32.27	41.00
19_A	kavel 7	1.50	30.67	24.13	22.39	31.13
19_B	kavel 7	4.50	33.73	27.21	25.46	34.20
20_A	kavel 8	1.50	50.24	43.76	41.99	50.72
20_B	kavel 8	4.50	51.43	44.94	43.18	51.91
21_B	kavel 8	4.50	48.16	41.67	39.90	48.64
22_A	kavel 8	1.50	32.56	26.03	24.29	33.03
22_B	kavel 8	4.50	37.03	30.53	28.76	37.50
23_A	kavel 9	1.50	51.54	45.06	43.28	52.02
23_B	kavel 9	4.50	52.40	45.91	44.14	52.88
24_A	kavel 9	1.50	43.78	37.30	35.52	44.26
24_B	kavel 9	4.50	44.64	38.16	36.39	45.12
25_A	kavel 9	1.50	25.17	18.69	16.90	25.64
25_B	kavel 9	4.50	23.81	17.27	15.56	24.29
26_B	kavel 9	4.50	46.83	40.36	38.58	47.31
27_A	kavel 10	1.50	24.04	17.50	15.76	24.50
27_B	kavel 10	4.50	29.25	22.74	20.99	29.72
28_A	kavel 10	1.50	20.45	14.00	12.18	20.93
28_B	kavel 10	4.50	23.41	16.92	15.17	23.90
29_A	kavel 10	1.50	31.56	25.08	23.29	32.03
29_B	kavel 10	4.50	37.63	31.15	29.36	38.10
30_B	kavel 10	4.50	31.15	24.63	22.89	31.62
31_A	kavel 11	1.50	25.69	19.16	17.41	26.15
31_B	kavel 11	4.50	32.64	26.15	24.37	33.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diergaarderstraat Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	28.34	21.81	20.07	28.81
33_A	kavel 11	1.50	33.68	27.19	25.41	34.15
33_B	kavel 11	4.50	39.91	33.43	31.65	40.39
34_A	kavel 11	1.50	22.59	16.06	14.31	23.05
34_B	kavel 11	4.50	27.55	21.00	19.27	28.01
35_A	kavel 12	1.50	26.16	19.63	17.89	26.63
35_B	kavel 12	4.50	34.20	27.72	25.94	34.68
36_A	kavel 12	1.50	24.80	18.27	16.51	25.26
36_B	kavel 12	4.50	27.32	20.77	19.04	27.78
37_A	kavel 12	1.50	34.02	27.52	25.75	34.49
37_B	kavel 12	4.50	42.08	35.61	33.82	42.56
38_B	kavel 12	4.50	38.90	32.40	30.64	39.38
39_A	kavel 13	1.50	44.37	37.89	36.11	44.85
39_B	kavel 13	4.50	46.04	39.55	37.78	46.52
40_A	kavel 13	1.50	42.17	35.69	33.90	42.64
40_B	kavel 13	4.50	42.29	35.80	34.03	42.77
41_B	kavel 13	4.50	27.41	20.85	19.14	27.87
42_A	kavel 13	1.50	15.60	9.07	7.33	16.07
42_B	kavel 13	4.50	18.40	11.85	10.13	18.87
43_A	kavel 14	1.50	23.49	16.94	15.21	23.95
43_B	kavel 14	4.50	28.13	21.58	19.86	28.60
44_A	kavel 14	1.50	28.56	22.01	20.29	29.03
44_B	kavel 14	4.50	31.00	24.46	22.73	31.47
45_B	kavel 14	4.50	28.39	21.90	20.15	28.88
46_A	kavel 14	1.50	9.71	3.18	1.43	10.17
46_B	kavel 14	4.50	11.98	5.42	3.70	12.44
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	31.91	25.41	23.65	32.39
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	34.19	27.68	25.93	34.66
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	26.49	19.94	18.21	26.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertestraat/Schellaertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	15.82	10.93	5.52	15.74
01_B	kavel 1	5.00	17.36	12.49	7.06	17.28
02_A	kavel 1	1.50	22.59	17.73	12.43	22.56
02_B	kavel 1	5.00	24.18	19.33	13.98	24.14
03_A	kavel 1	1.50	17.78	12.93	7.64	17.76
03_B	kavel 1	5.00	20.08	15.24	9.89	20.05
04_A	kavel 2	1.50	21.27	16.40	11.08	21.23
04_B	kavel 2	5.00	23.13	18.27	12.89	23.08
05_A	kavel 2	1.50	13.51	8.62	3.21	13.43
05_B	kavel 2	5.00	16.22	11.35	5.94	16.15
06_A	kavel 3	1.50	22.05	17.18	11.87	22.01
06_B	kavel 3	5.00	24.00	19.14	13.77	23.95
07_A	kavel 3	1.50	15.85	10.98	5.61	15.79
07_B	kavel 3	5.00	19.95	15.12	9.79	19.93
08_A	kavel 4	1.50	15.05	10.17	4.79	14.99
08_B	kavel 4	5.00	17.08	12.21	6.81	17.01
09_A	kavel 4	1.50	21.14	16.29	10.99	21.12
09_B	kavel 4	5.00	23.23	18.37	13.02	23.19
10_A	kavel 4	1.50	20.60	15.72	10.37	20.55
10_B	kavel 4	5.00	22.88	18.01	12.61	22.81
11_A	kavel 5	1.50	16.78	11.89	6.49	16.70
11_B	kavel 5	4.50	18.88	14.01	8.60	18.81
12_B	kavel 5	4.50	21.59	16.71	11.29	21.51
13_A	kavel 5	1.50	20.76	15.89	10.57	20.72
13_B	kavel 5	4.50	22.29	17.43	12.08	22.25
14_A	kavel 6	1.50	15.02	10.12	4.69	14.93
14_B	kavel 6	4.50	17.16	12.28	6.85	17.08
15_B	kavel 6	4.50	12.77	7.90	2.50	12.70
16_A	kavel 6	1.50	22.55	17.69	12.35	22.51
16_B	kavel 6	4.50	23.56	18.71	13.35	23.52
17_A	kavel 7	1.50	15.66	10.77	5.36	15.58
17_B	kavel 7	4.50	18.34	13.48	8.07	18.28
18_B	kavel 7	4.50	23.41	18.56	13.17	23.36
19_A	kavel 7	1.50	19.70	14.83	9.45	19.64
19_B	kavel 7	4.50	21.84	16.99	11.61	21.79
20_A	kavel 8	1.50	5.31	0.40	-4.99	5.23
20_B	kavel 8	4.50	9.71	4.82	-0.56	9.64
21_B	kavel 8	4.50	15.47	10.62	5.24	15.42
22_A	kavel 8	1.50	17.83	12.95	7.56	17.76
22_B	kavel 8	4.50	19.58	14.70	9.27	19.50
23_A	kavel 9	1.50	11.59	6.68	1.28	11.50
23_B	kavel 9	4.50	15.47	10.59	5.16	15.39
24_A	kavel 9	1.50	--	--	--	--
24_B	kavel 9	4.50	--	--	--	--
25_A	kavel 9	1.50	18.63	13.74	8.33	18.55
25_B	kavel 9	4.50	21.99	17.13	11.72	21.93
26_B	kavel 9	4.50	20.29	15.42	9.99	20.21
27_A	kavel 10	1.50	23.42	18.56	13.19	23.37
27_B	kavel 10	4.50	24.66	19.81	14.42	24.61
28_A	kavel 10	1.50	22.34	17.47	12.15	22.30
28_B	kavel 10	4.50	24.06	19.20	13.83	24.01
29_A	kavel 10	1.50	--	--	--	--
29_B	kavel 10	4.50	--	--	--	--
30_B	kavel 10	4.50	22.52	17.66	12.26	22.46
31_A	kavel 11	1.50	23.89	19.03	13.68	23.85
31_B	kavel 11	4.50	24.61	19.75	14.39	24.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertestraat/Schellaertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	19.87	14.99	9.58	19.80
33_A	kavel 11	1.50	--	--	--	--
33_B	kavel 11	4.50	--	--	--	--
34_A	kavel 11	1.50	13.50	8.59	3.20	13.42
34_B	kavel 11	4.50	18.12	13.23	7.79	18.03
35_A	kavel 12	1.50	24.32	19.46	14.13	24.28
35_B	kavel 12	4.50	24.84	19.99	14.64	24.80
36_A	kavel 12	1.50	11.87	6.96	1.57	11.79
36_B	kavel 12	4.50	15.99	11.09	5.66	15.90
37_A	kavel 12	1.50	-10.77	-15.69	-21.07	-10.85
37_B	kavel 12	4.50	--	--	--	--
38_B	kavel 12	4.50	20.73	15.87	10.47	20.67
39_A	kavel 13	1.50	8.97	4.06	-1.35	8.88
39_B	kavel 13	4.50	13.18	8.29	2.86	13.09
40_A	kavel 13	1.50	17.82	12.92	7.51	17.74
40_B	kavel 13	4.50	22.87	18.03	12.67	22.83
41_B	kavel 13	4.50	21.43	16.59	11.24	21.40
42_A	kavel 13	1.50	--	--	--	--
42_B	kavel 13	4.50	--	--	--	--
43_A	kavel 14	1.50	19.55	14.66	9.29	19.48
43_B	kavel 14	4.50	21.22	16.36	11.01	21.18
44_A	kavel 14	1.50	21.18	16.30	10.93	21.12
44_B	kavel 14	4.50	23.03	18.18	12.83	22.99
45_B	kavel 14	4.50	19.91	15.03	9.62	19.84
46_A	kavel 14	1.50	--	--	--	--
46_B	kavel 14	4.50	--	--	--	--
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	9.70	4.79	-0.61	9.61
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	12.94	8.04	2.61	12.85
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	15.39	10.50	5.11	15.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	33.46	26.97	25.19	33.93
01_B	kavel 1	5.00	36.85	30.36	28.59	37.33
02_A	kavel 1	1.50	21.26	14.75	12.96	21.72
02_B	kavel 1	5.00	26.18	19.66	17.90	26.64
03_A	kavel 1	1.50	34.39	27.92	26.12	34.86
03_B	kavel 1	5.00	37.82	31.34	29.55	38.29
04_A	kavel 2	1.50	22.69	16.20	14.39	23.15
04_B	kavel 2	5.00	26.47	19.96	18.19	26.94
05_A	kavel 2	1.50	35.57	29.10	27.29	36.04
05_B	kavel 2	5.00	37.88	31.40	29.60	38.35
06_A	kavel 3	1.50	24.63	18.16	16.35	25.10
06_B	kavel 3	5.00	26.86	20.36	18.59	27.33
07_A	kavel 3	1.50	34.62	28.15	26.34	35.09
07_B	kavel 3	5.00	37.57	31.10	29.30	38.04
08_A	kavel 4	1.50	35.25	28.79	26.97	35.72
08_B	kavel 4	5.00	38.36	31.89	30.09	38.83
09_A	kavel 4	1.50	35.39	28.94	27.11	35.86
09_B	kavel 4	5.00	37.14	30.69	28.87	37.62
10_A	kavel 4	1.50	26.86	20.40	18.57	27.33
10_B	kavel 4	5.00	27.86	21.37	19.59	28.33
11_A	kavel 5	1.50	29.35	22.85	21.08	29.82
11_B	kavel 5	4.50	33.21	26.69	24.94	33.68
12_B	kavel 5	4.50	30.33	23.80	22.05	30.79
13_A	kavel 5	1.50	36.33	29.86	28.06	36.80
13_B	kavel 5	4.50	37.84	31.36	29.58	38.32
14_A	kavel 6	1.50	29.92	23.43	21.65	30.39
14_B	kavel 6	4.50	33.48	26.97	25.21	33.95
15_B	kavel 6	4.50	30.24	23.70	21.96	30.70
16_A	kavel 6	1.50	37.20	30.72	28.92	37.67
16_B	kavel 6	4.50	38.95	32.47	30.68	39.42
17_A	kavel 7	1.50	31.51	25.04	23.25	31.99
17_B	kavel 7	4.50	33.98	27.49	25.72	34.46
18_B	kavel 7	4.50	33.50	27.00	25.23	33.97
19_A	kavel 7	1.50	39.22	32.74	30.95	39.69
19_B	kavel 7	4.50	41.71	35.23	33.44	42.18
20_A	kavel 8	1.50	33.20	26.72	24.94	33.68
20_B	kavel 8	4.50	35.11	28.63	26.84	35.58
21_B	kavel 8	4.50	34.85	28.34	26.58	35.32
22_A	kavel 8	1.50	40.56	34.09	32.29	41.03
22_B	kavel 8	4.50	42.81	36.33	34.54	43.28
23_A	kavel 9	1.50	37.87	31.40	29.61	38.35
23_B	kavel 9	4.50	38.38	31.90	30.12	38.86
24_A	kavel 9	1.50	48.28	41.81	40.02	48.76
24_B	kavel 9	4.50	49.26	42.77	40.99	49.73
25_A	kavel 9	1.50	44.51	38.03	36.24	44.98
25_B	kavel 9	4.50	46.11	39.63	37.85	46.59
26_B	kavel 9	4.50	32.35	25.84	24.07	32.82
27_A	kavel 10	1.50	28.47	21.98	20.19	28.94
27_B	kavel 10	4.50	31.52	25.02	23.25	31.99
28_A	kavel 10	1.50	37.03	30.57	28.76	37.50
28_B	kavel 10	4.50	40.21	33.74	31.94	40.68
29_A	kavel 10	1.50	40.67	34.19	32.39	41.14
29_B	kavel 10	4.50	43.41	36.92	35.14	43.88
30_B	kavel 10	4.50	40.66	34.18	32.39	41.13
31_A	kavel 11	1.50	30.34	23.84	22.06	30.81
31_B	kavel 11	4.50	33.64	27.14	25.37	34.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	38.59	32.12	30.33	39.07
33_A	kavel 11	1.50	41.83	35.36	33.57	42.31
33_B	kavel 11	4.50	44.37	37.89	36.11	44.85
34_A	kavel 11	1.50	28.81	22.30	20.53	29.28
34_B	kavel 11	4.50	32.25	25.73	23.98	32.72
35_A	kavel 12	1.50	31.69	25.21	23.41	32.16
35_B	kavel 12	4.50	34.15	27.66	25.88	34.62
36_A	kavel 12	1.50	37.19	30.71	28.92	37.66
36_B	kavel 12	4.50	39.62	33.14	31.36	40.10
37_A	kavel 12	1.50	42.56	36.09	34.30	43.04
37_B	kavel 12	4.50	45.03	38.55	36.77	45.51
38_B	kavel 12	4.50	42.84	36.37	34.58	43.32
39_A	kavel 13	1.50	51.39	44.91	43.13	51.87
39_B	kavel 13	4.50	51.38	44.89	43.13	51.86
40_A	kavel 13	1.50	36.80	30.33	28.53	37.27
40_B	kavel 13	4.50	35.84	29.36	27.58	36.32
41_B	kavel 13	4.50	50.69	44.22	42.44	51.17
42_A	kavel 13	1.50	56.57	50.09	48.32	57.05
42_B	kavel 13	4.50	56.66	50.17	48.41	57.14
43_A	kavel 14	1.50	51.01	44.54	42.76	51.49
43_B	kavel 14	4.50	51.21	44.73	42.96	51.69
44_A	kavel 14	1.50	35.96	29.50	27.69	36.43
44_B	kavel 14	4.50	36.46	29.99	28.19	36.93
45_B	kavel 14	4.50	50.22	43.74	41.95	50.69
46_A	kavel 14	1.50	56.01	49.52	47.75	56.49
46_B	kavel 14	4.50	56.22	49.74	47.97	56.70
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	33.18	26.70	24.91	33.65
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	34.78	28.29	26.51	35.25
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	33.72	27.24	25.46	34.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplans
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	48.85	43.40	38.18	48.56
01_B	kavel 1	5.00	48.14	42.69	37.48	47.86
02_A	kavel 1	1.50	33.08	27.75	22.48	32.83
02_B	kavel 1	5.00	33.84	28.45	23.21	33.57
03_A	kavel 1	1.50	49.12	43.68	38.46	48.84
03_B	kavel 1	5.00	48.41	42.96	37.75	48.13
04_A	kavel 2	1.50	28.85	23.54	18.26	28.61
04_B	kavel 2	5.00	30.47	25.09	19.84	30.21
05_A	kavel 2	1.50	48.69	43.26	38.03	48.41
05_B	kavel 2	5.00	48.03	42.59	37.36	47.74
06_A	kavel 3	1.50	25.67	20.39	15.10	25.44
06_B	kavel 3	5.00	27.88	22.52	17.27	27.63
07_A	kavel 3	1.50	47.17	41.74	36.52	46.89
07_B	kavel 3	5.00	46.76	41.32	36.10	46.48
08_A	kavel 4	1.50	44.82	39.40	34.16	44.54
08_B	kavel 4	5.00	44.90	39.46	34.24	44.62
09_A	kavel 4	1.50	5.39	0.27	-5.10	5.21
09_B	kavel 4	5.00	2.84	-2.33	-7.67	2.65
10_A	kavel 4	1.50	23.99	18.75	13.44	23.77
10_B	kavel 4	5.00	26.52	21.19	15.93	26.28
11_A	kavel 5	1.50	37.80	32.41	27.16	37.53
11_B	kavel 5	4.50	38.30	32.88	27.65	38.02
12_B	kavel 5	4.50	44.00	38.70	33.42	43.76
13_A	kavel 5	1.50	45.53	40.13	34.89	45.26
13_B	kavel 5	4.50	45.65	40.23	35.00	45.37
14_A	kavel 6	1.50	35.37	29.99	24.74	35.11
14_B	kavel 6	4.50	36.23	30.81	25.58	35.95
15_B	kavel 6	4.50	36.55	31.29	25.99	36.33
16_A	kavel 6	1.50	44.87	39.47	34.24	44.60
16_B	kavel 6	4.50	45.00	39.57	34.34	44.72
17_A	kavel 7	1.50	31.33	25.96	20.71	31.07
17_B	kavel 7	4.50	33.07	27.65	22.42	32.79
18_B	kavel 7	4.50	39.95	34.67	29.38	39.72
19_A	kavel 7	1.50	42.47	37.09	31.84	42.21
19_B	kavel 7	4.50	42.96	37.55	32.32	42.69
20_A	kavel 8	1.50	29.68	24.32	19.06	29.42
20_B	kavel 8	4.50	31.63	26.22	20.98	31.36
21_B	kavel 8	4.50	30.29	25.04	19.73	30.07
22_A	kavel 8	1.50	40.37	35.00	29.75	40.11
22_B	kavel 8	4.50	41.17	35.77	30.53	40.90
23_A	kavel 9	1.50	27.34	21.97	16.72	27.08
23_B	kavel 9	4.50	29.50	24.10	18.86	29.23
24_A	kavel 9	1.50	-6.26	-12.06	-17.12	-6.66
24_B	kavel 9	4.50	-3.30	-9.03	-14.13	-3.68
25_A	kavel 9	1.50	35.14	29.79	24.53	34.89
25_B	kavel 9	4.50	37.01	31.63	26.38	36.75
26_B	kavel 9	4.50	31.92	26.61	21.33	31.68
27_A	kavel 10	1.50	44.82	39.39	34.16	44.54
27_B	kavel 10	4.50	45.13	39.69	34.46	44.84
28_A	kavel 10	1.50	6.30	1.08	-4.24	6.09
28_B	kavel 10	4.50	3.25	-2.12	-7.37	2.99
29_A	kavel 10	1.50	15.79	10.09	4.98	15.42
29_B	kavel 10	4.50	17.81	12.26	7.09	17.49
30_B	kavel 10	4.50	42.61	37.23	31.98	42.35
31_A	kavel 11	1.50	48.61	43.18	37.96	48.33
31_B	kavel 11	4.50	48.26	42.82	37.59	47.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 binnenplans
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	39.89	34.56	29.29	39.64
33_A	kavel 11	1.50	12.97	7.19	2.12	12.58
33_B	kavel 11	4.50	15.44	10.12	4.85	15.20
34_A	kavel 11	1.50	39.31	33.91	28.68	39.04
34_B	kavel 11	4.50	39.66	34.22	29.00	39.38
35_A	kavel 12	1.50	49.02	43.59	38.37	48.74
35_B	kavel 12	4.50	48.56	43.12	37.89	48.27
36_A	kavel 12	1.50	40.16	34.75	29.52	39.89
36_B	kavel 12	4.50	40.20	34.80	29.57	39.93
37_A	kavel 12	1.50	16.61	10.94	5.82	16.25
37_B	kavel 12	4.50	21.62	16.15	10.94	21.33
38_B	kavel 12	4.50	41.77	36.39	31.14	41.51
39_A	kavel 13	1.50	29.49	24.15	18.89	29.24
39_B	kavel 13	4.50	32.51	27.14	21.88	32.25
40_A	kavel 13	1.50	31.18	25.80	20.55	30.92
40_B	kavel 13	4.50	34.13	28.73	23.49	33.86
41_B	kavel 13	4.50	27.66	22.26	17.02	27.39
42_A	kavel 13	1.50	-5.95	-11.67	-16.78	-6.33
42_B	kavel 13	4.50	-2.44	-8.18	-13.27	-2.82
43_A	kavel 14	1.50	20.30	14.51	9.44	19.90
43_B	kavel 14	4.50	27.53	22.12	16.89	27.26
44_A	kavel 14	1.50	29.98	24.61	19.36	29.72
44_B	kavel 14	4.50	32.97	27.57	22.33	32.70
45_B	kavel 14	4.50	17.73	12.06	6.94	17.37
46_A	kavel 14	1.50	2.65	-2.43	-7.80	2.49
46_B	kavel 14	4.50	5.08	-0.12	-5.44	4.88
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	44.74	39.34	34.10	44.47
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	45.07	39.65	34.42	44.79
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	44.99	39.59	34.35	44.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	51.98	47.22	44.10	52.84
01_B	kavel 1	5.00	52.99	48.39	45.67	54.13
02_A	kavel 1	1.50	44.99	40.73	38.48	46.58
02_B	kavel 1	5.00	47.34	43.09	40.88	48.96
03_A	kavel 1	1.50	49.82	44.53	40.06	49.86
03_B	kavel 1	5.00	49.94	44.75	40.87	50.24
04_A	kavel 2	1.50	43.40	39.15	36.89	44.99
04_B	kavel 2	5.00	45.98	41.73	39.50	47.59
05_A	kavel 2	1.50	49.46	44.16	39.73	49.50
05_B	kavel 2	5.00	49.35	44.10	40.07	49.57
06_A	kavel 3	1.50	41.81	37.52	35.22	43.35
06_B	kavel 3	5.00	44.50	40.22	37.93	46.06
07_A	kavel 3	1.50	47.98	42.67	38.27	48.03
07_B	kavel 3	5.00	48.35	43.11	39.25	48.63
08_A	kavel 4	1.50	45.94	40.62	36.42	46.06
08_B	kavel 4	5.00	46.99	41.71	38.08	47.34
09_A	kavel 4	1.50	37.35	31.66	29.24	37.98
09_B	kavel 4	5.00	39.31	33.71	31.25	39.98
10_A	kavel 4	1.50	40.47	36.11	33.77	41.95
10_B	kavel 4	5.00	43.11	38.77	36.42	44.60
11_A	kavel 5	1.50	61.01	56.85	54.77	62.75
11_B	kavel 5	4.50	60.97	56.79	54.72	62.71
12_B	kavel 5	4.50	55.57	51.36	49.15	57.21
13_A	kavel 5	1.50	46.90	41.65	37.58	47.10
13_B	kavel 5	4.50	47.40	42.16	38.32	47.69
14_A	kavel 6	1.50	60.96	56.78	54.71	62.70
14_B	kavel 6	4.50	60.95	56.73	54.66	62.66
15_B	kavel 6	4.50	53.11	48.64	46.57	54.66
16_A	kavel 6	1.50	46.43	41.12	37.12	46.62
16_B	kavel 6	4.50	46.95	41.61	37.82	47.21
17_A	kavel 7	1.50	61.06	56.81	54.75	62.76
17_B	kavel 7	4.50	61.02	56.72	54.67	62.69
18_B	kavel 7	4.50	53.39	49.11	46.97	55.02
19_A	kavel 7	1.50	45.54	40.19	36.87	45.98
19_B	kavel 7	4.50	46.91	41.48	38.43	47.42
20_A	kavel 8	1.50	60.96	56.67	54.61	62.63
20_B	kavel 8	4.50	60.93	56.59	54.54	62.57
21_B	kavel 8	4.50	53.17	48.39	46.38	54.55
22_A	kavel 8	1.50	45.27	39.86	37.02	45.88
22_B	kavel 8	4.50	47.04	41.51	38.86	47.66
23_A	kavel 9	1.50	59.78	55.36	53.31	61.37
23_B	kavel 9	4.50	59.97	55.50	53.45	61.53
24_A	kavel 9	1.50	53.54	48.56	46.55	54.79
24_B	kavel 9	4.50	54.37	49.37	47.36	55.61
25_A	kavel 9	1.50	46.76	41.20	39.06	47.60
25_B	kavel 9	4.50	48.46	42.94	40.79	49.32
26_B	kavel 9	4.50	52.74	48.10	46.07	54.20
27_A	kavel 10	1.50	46.44	41.39	37.57	46.84
27_B	kavel 10	4.50	47.44	42.47	38.98	48.02
28_A	kavel 10	1.50	38.95	33.30	31.18	39.74
28_B	kavel 10	4.50	41.63	35.81	33.75	42.35
29_A	kavel 10	1.50	43.08	37.53	35.58	44.01
29_B	kavel 10	4.50	46.10	40.47	38.54	46.99
30_B	kavel 10	4.50	47.31	42.26	39.44	48.13
31_A	kavel 11	1.50	49.46	44.24	39.89	49.57
31_B	kavel 11	4.50	49.81	44.70	40.83	50.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 11	4.50	43.99	38.72	35.72	44.61
33_A	kavel 11	1.50	45.27	39.99	37.99	46.34
33_B	kavel 11	4.50	48.21	42.85	40.87	49.24
34_A	kavel 11	1.50	40.55	35.27	31.11	40.70
34_B	kavel 11	4.50	42.21	37.05	33.58	42.69
35_A	kavel 12	1.50	49.77	44.52	40.07	49.83
35_B	kavel 12	4.50	50.12	44.99	41.12	50.46
36_A	kavel 12	1.50	43.36	38.05	34.80	43.85
36_B	kavel 12	4.50	44.82	39.54	36.67	45.49
37_A	kavel 12	1.50	46.33	41.13	39.12	47.45
37_B	kavel 12	4.50	49.37	44.02	42.03	50.40
38_B	kavel 12	4.50	49.36	44.33	41.91	50.38
39_A	kavel 13	1.50	54.17	48.65	46.70	55.12
39_B	kavel 13	4.50	54.90	49.51	47.53	55.91
40_A	kavel 13	1.50	45.94	40.61	38.55	46.95
40_B	kavel 13	4.50	46.58	41.42	39.28	47.66
41_B	kavel 13	4.50	51.42	45.35	43.47	52.08
42_A	kavel 13	1.50	57.35	51.31	49.45	58.04
42_B	kavel 13	4.50	57.65	51.72	49.84	58.39
43_A	kavel 14	1.50	51.98	46.02	44.12	52.70
43_B	kavel 14	4.50	52.64	46.87	44.94	53.45
44_A	kavel 14	1.50	40.73	35.60	33.32	41.76
44_B	kavel 14	4.50	42.26	37.23	34.88	43.31
45_B	kavel 14	4.50	50.51	44.19	42.36	51.05
46_A	kavel 14	1.50	56.45	50.23	48.40	57.05
46_B	kavel 14	4.50	56.86	50.74	48.89	57.51
47_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	53.26	48.94	46.61	54.77
47_B	Vlaskuilseweg 59	4.50	54.26	49.94	47.66	55.80
48_A	Vlaskuilseweg 59	1.50	49.99	45.44	42.74	51.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Springweg			Vlaskuileweg 30 km/uur			Vlaskuileweg 60 km/uur			Diergaarderstraat- West			Diergaarderstraat- Zuid			Hertestraat- Schellaertstraat			Kerkweg			binnenplanseweg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1.5	22.51	--	22.51	50.57	--	50.57	34.39	--	34.39	25.54	--	25.54	28.72	--	28.72	15.74	--	15.74	33.93	--	33.93	48.56	--	48.56
01_B	5	25.64	--	25.64	52.63	--	52.63	37.85	--	37.85	28.10	--	28.10	32.95	--	32.95	17.28	--	17.28	37.33	--	37.33	47.86	--	47.86
02_A	1.5	18.41	--	18.41	46.22	--	46.22	20.69	--	20.69	29.65	--	29.65	24.25	--	24.25	22.56	--	22.56	21.72	--	21.72	32.83	--	32.83
02_B	5	20.62	--	20.62	48.63	--	48.63	24.04	--	24.04	32.03	--	32.03	28.21	--	28.21	24.14	--	24.14	26.64	--	26.64	33.57	--	33.57
03_A	1.5	16.02	--	16.02	41.65	--	41.65	32.92	--	32.92	18.31	--	18.31	26.38	--	26.38	17.76	--	17.76	34.86	--	34.86	48.84	--	48.84
03_B	5	21.57	--	21.57	44.30	--	44.30	37.49	--	37.49	19.12	--	19.12	31.00	--	31.00	20.05	--	20.05	38.29	--	38.29	48.13	--	48.13
04_A	1.5	18.04	--	18.04	44.58	--	44.58	20.86	--	20.86	31.36	--	31.36	23.96	--	23.96	21.23	--	21.23	23.15	--	23.15	28.61	--	28.61
04_B	5	20.01	--	20.01	47.21	--	47.21	21.41	--	21.41	33.29	--	33.29	27.68	--	27.68	23.08	--	23.08	26.94	--	26.94	30.21	--	30.21
05_A	1.5	20.26	--	20.26	40.93	--	40.93	34.61	--	34.61	17.77	--	17.77	26.38	--	26.38	13.43	--	13.43	36.04	--	36.04	48.41	--	48.41
05_B	5	22.20	--	22.20	42.21	--	42.21	37.86	--	37.86	17.78	--	17.78	30.66	--	30.66	16.15	--	16.15	38.35	--	38.35	47.74	--	47.74
06_A	1.5	19.60	--	19.60	42.81	--	42.81	19.19	--	19.19	31.15	--	31.15	23.50	--	23.50	22.01	--	22.01	25.10	--	25.10	25.44	--	25.44
06_B	5	21.52	--	21.52	45.55	--	45.55	19.06	--	19.06	33.64	--	33.64	26.98	--	26.98	23.95	--	23.95	27.33	--	27.33	27.63	--	27.63
07_A	1.5	15.99	--	15.99	39.95	--	39.95	29.74	--	29.74	19.59	--	19.59	26.10	--	26.10	15.79	--	15.79	35.09	--	35.09	46.89	--	46.89
07_B	5	22.22	--	22.22	42.39	--	42.39	35.39	--	35.39	17.52	--	17.52	30.21	--	30.21	19.93	--	19.93	38.04	--	38.04	46.48	--	46.48
08_A	1.5	18.14	--	18.14	37.80	--	37.80	31.91	--	31.91	16.43	--	16.43	26.35	--	26.35	14.99	--	14.99	35.72	--	35.72	44.54	--	44.54
08_B	5	23.79	--	23.79	40.82	--	40.82	35.78	--	35.78	16.78	--	16.78	31.45	--	31.45	17.01	--	17.01	38.83	--	38.83	44.62	--	44.62
09_A	1.5	19.41	--	19.41	17.61	--	17.61	31.33	--	31.33	28.94	--	28.94	9.58	--	9.58	21.12	--	21.12	35.86	--	35.86	5.21	--	5.21
09_B	5	20.21	--	20.21	19.28	--	19.28	33.88	--	33.88	31.21	--	31.21	11.06	--	11.06	23.19	--	23.19	37.62	--	37.62	2.65	--	2.65
10_A	1.5	19.11	--	19.11	41.11	--	41.11	25.76	--	25.76	30.79	--	30.79	23.09	--	23.09	20.55	--	20.55	27.33	--	27.33	23.77	--	23.77
10_B	5	20.21	--	20.21	43.86	--	43.86	25.17	--	25.17	33.63	--	33.63	26.48	--	26.48	22.81	--	22.81	28.33	--	28.33	26.28	--	26.28
11_A	1.5	20.80	--	20.80	62.68	--	62.68	38.64	--	38.64	28.98	--	28.98	42.81	--	42.81	16.70	--	16.70	29.82	--	29.82	37.53	--	37.53
11_B	4.5	22.36	--	22.36	62.59	--	62.59	40.55	--	40.55	30.71	--	30.71	44.75	--	44.75	18.81	--	18.81	33.68	--	33.68	38.02	--	38.02
12_B	4.5	7.80	--	7.80	56.96	--	56.96	32.63	--	32.63	34.16	--	34.16	27.66	--	27.66	21.51	--	21.51	30.79	--	30.79	43.76	--	43.76
13_A	1.5	22.21	--	22.21	36.14	--	36.14	39.16	--	39.16	23.19	--	23.19	19.44	--	19.44	20.72	--	20.72	36.80	--	36.80	45.26	--	45.26
13_B	4.5	23.21	--	23.21	38.45	--	38.45	39.86	--	39.86	25.62	--	25.62	21.14	--	21.14	22.25	--	22.25	38.32	--	38.32	45.37	--	45.37
14_A	1.5	20.97	--	20.97	62.57	--	62.57	39.44	--	39.44	30.28	--	30.28	45.83	--	45.83	14.93	--	14.93	30.39	--	30.39	35.11	--	35.11
14_B	4.5	23.42	--	23.42	62.47	--	62.47	41.44	--	41.44	31.77	--	31.77	47.53	--	47.53	17.08	--	17.08	33.95	--	33.95	35.95	--	35.95
15_B	4.5	23.95	--	23.95	53.91	--	53.91	33.25	--	33.25	23.32	--	23.32	45.79	--	45.79	12.70	--	12.70	30.70	--	30.70	36.33	--	36.33
16_A	1.5	22.98	--	22.98	31.55	--	31.55	39.52	--	39.52	24.74	--	24.74	22.90	--	22.90	22.51	--	22.51	37.67	--	37.67	44.60	--	44.60
16_B	4.5	25.23	--	25.23	33.10	--	33.10	40.33	--	40.33	26.74	--	26.74	24.73	--	24.73	23.52	--	23.52	39.42	--	39.42	44.72	--	44.72
17_A	1.5	21.10	--	21.10	62.50	--	62.50	41.52	--	41.52	30.11	--	30.11	49.55	--	49.55	15.58	--	15.58	31.99	--	31.99	31.07	--	31.07
17_B	4.5	23.61	--	23.61	62.31	--	62.31	43.50	--	43.50	31.59	--	31.59	51.00	--	51.00	18.28	--	18.28	34.46	--	34.46	32.79	--	32.79
18_B	4.5	18.36	--	18.36	54.65	--	54.65	29.59	--	29.59	26.24	--	26.24	41.00	--	41.00	23.36	--	23.36	33.97	--	33.97	39.72	--	39.72
19_A	1.5	21.63	--	21.63	34.46	--	34.46	39.58	--	39.58	24.38	--	24.38	31.13	--	31.13	19.64	--	19.64	39.69	--	39.69	42.21	--	42.21
19_B	4.5	22.58	--	22.58	35.16	--	35.16	41.28	--	41.28	26.24	--	26.24	34.20	--	34.20	21.79	--	21.79	42.18	--	42.18	42.69	--	42.69
20_A	1.5	21.22	--	21.22	62.28	--	62.28	43.11	--	43.11	30.44	--	30.44	50.72	--	50.72	5.23	--	5.23	33.68	--	33.68	29.42	--	29.42
20_B	4.5	23.62	--	23.62	62.08	--	62.08	44.97	--	44.97	31.86	--	31.86	51.91	--	51.91	9.64	--	9.64	35.58	--	35.58	31.36	--	31.36
21_B	4.5	22.14	--	22.14	53.07	--	53.07	36.57	--	36.57	19.66	--	19.66	48.64	--	48.64	15.42	--	15.42	35.32	--	35.32	30.07	--	30.07
22_A	1.5	20.46	--	20.46	35.00	--	35.00	40.03	--	40.03	24.98	--	24.98	33.03	--	33.03	17.76	--	17.76	41.03	--	41.03	40.11	--	40.11

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Springweg			Vlaskuileweg 30 km/uur			Vlaskuileweg 60 km/uur			Diergaarderstraat- West			Diergaarderstraat- Zuid			Hertestraat- Schellaertstraat			Kerkweg			binnenplanseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
22_B	4.5	22.01	--	22.01	35.26	--	35.26	41.79	--	41.79	26.50	--	26.50	37.50	--	37.50	19.50	--	19.50	43.28	--	43.28	40.90	--	40.90
23_A	1.5	23.21	--	23.21	60.64	--	60.64	46.60	--	46.60	30.58	--	30.58	52.02	--	52.02	11.50	--	11.50	38.35	--	38.35	27.08	--	27.08
23_B	4.5	25.03	--	25.03	60.64	--	60.64	47.80	--	47.80	31.50	--	31.50	52.88	--	52.88	15.39	--	15.39	38.86	--	38.86	29.23	--	29.23
24_A	1.5	27.62	--	27.62	50.85	--	50.85	48.89	--	48.89	--	--	--	44.26	--	44.26	--	--	--	48.76	--	48.76	-6.66	--	-6.66
24_B	4.5	28.80	--	28.80	51.09	--	51.09	50.34	--	50.34	2.11	--	2.11	45.12	--	45.12	--	--	--	49.73	--	49.73	-3.68	--	-3.68
25_A	1.5	22.97	--	22.97	34.55	--	34.55	42.86	--	42.86	20.59	--	20.59	25.64	--	25.64	18.55	--	18.55	44.98	--	44.98	34.89	--	34.89
25_B	4.5	25.36	--	25.36	36.00	--	36.00	44.81	--	44.81	23.28	--	23.28	24.29	--	24.29	21.93	--	21.93	46.59	--	46.59	36.75	--	36.75
26_B	4.5	16.69	--	16.69	53.09	--	53.09	31.14	--	31.14	25.29	--	25.29	47.31	--	47.31	20.21	--	20.21	32.82	--	32.82	31.68	--	31.68
27_A	1.5	20.09	--	20.09	42.39	--	42.39	29.14	--	29.14	25.09	--	25.09	24.50	--	24.50	23.37	--	23.37	28.94	--	28.94	44.54	--	44.54
27_B	4.5	23.69	--	23.69	44.40	--	44.40	32.19	--	32.19	27.61	--	27.61	29.72	--	29.72	24.61	--	24.61	31.99	--	31.99	44.84	--	44.84
28_A	1.5	19.23	--	19.23	17.03	--	17.03	34.88	--	34.88	24.58	--	24.58	20.93	--	20.93	22.30	--	22.30	37.50	--	37.50	6.09	--	6.09
28_B	4.5	21.69	--	21.69	20.40	--	20.40	36.34	--	36.34	26.38	--	26.38	23.90	--	23.90	24.01	--	24.01	40.68	--	40.68	2.99	--	2.99
29_A	1.5	20.81	--	20.81	36.68	--	36.68	37.61	--	37.61	13.66	--	13.66	32.03	--	32.03	--	--	--	41.14	--	41.14	15.42	--	15.42
29_B	4.5	24.31	--	24.31	39.20	--	39.20	40.20	--	40.20	12.94	--	12.94	38.10	--	38.10	--	--	--	43.88	--	43.88	17.49	--	17.49
30_B	4.5	24.28	--	24.28	43.68	--	43.68	39.75	--	39.75	23.27	--	23.27	31.62	--	31.62	22.46	--	22.46	41.13	--	41.13	42.35	--	42.35
31_A	1.5	21.28	--	21.28	42.68	--	42.68	31.83	--	31.83	26.61	--	26.61	26.15	--	26.15	23.85	--	23.85	30.81	--	30.81	48.33	--	48.33
31_B	4.5	23.80	--	23.80	45.13	--	45.13	34.24	--	34.24	28.66	--	28.66	33.11	--	33.11	24.56	--	24.56	34.11	--	34.11	47.97	--	47.97
32_B	4.5	18.44	--	18.44	39.24	--	39.24	33.17	--	33.17	23.45	--	23.45	28.81	--	28.81	19.80	--	19.80	39.07	--	39.07	39.64	--	39.64
33_A	1.5	25.08	--	25.08	39.02	--	39.02	41.78	--	41.78	17.02	--	17.02	34.15	--	34.15	--	--	--	42.31	--	42.31	12.58	--	12.58
33_B	4.5	27.56	--	27.56	41.84	--	41.84	44.24	--	44.24	19.41	--	19.41	40.39	--	40.39	--	--	--	44.85	--	44.85	15.20	--	15.20
34_A	1.5	18.06	--	18.06	30.58	--	30.58	31.34	--	31.34	20.00	--	20.00	23.05	--	23.05	13.42	--	13.42	29.28	--	29.28	39.04	--	39.04
34_B	4.5	21.67	--	21.67	36.41	--	36.41	34.22	--	34.22	22.90	--	22.90	28.01	--	28.01	18.03	--	18.03	32.72	--	32.72	39.38	--	39.38
35_A	1.5	21.18	--	21.18	42.08	--	42.08	33.53	--	33.53	26.78	--	26.78	26.63	--	26.63	24.28	--	24.28	32.16	--	32.16	48.74	--	48.74
35_B	4.5	23.49	--	23.49	45.17	--	45.17	36.08	--	36.08	28.70	--	28.70	34.68	--	34.68	24.80	--	24.80	34.62	--	34.62	48.27	--	48.27
36_A	1.5	15.54	--	15.54	33.09	--	33.09	37.90	--	37.90	19.34	--	19.34	25.26	--	25.26	11.79	--	11.79	37.66	--	37.66	39.89	--	39.89
36_B	4.5	19.52	--	19.52	35.48	--	35.48	40.38	--	40.38	21.97	--	21.97	27.78	--	27.78	15.90	--	15.90	40.10	--	40.10	39.93	--	39.93
37_A	1.5	25.84	--	25.84	39.24	--	39.24	43.74	--	43.74	19.03	--	19.03	34.49	--	34.49	-10.85	--	-10.85	43.04	--	43.04	16.25	--	16.25
37_B	4.5	27.40	--	27.40	41.77	--	41.77	46.06	--	46.06	19.61	--	19.61	42.56	--	42.56	--	--	--	45.51	--	45.51	21.33	--	21.33
38_B	4.5	27.13	--	27.13	44.87	--	44.87	45.20	--	45.20	26.18	--	26.18	39.38	--	39.38	20.67	--	20.67	43.32	--	43.32	41.51	--	41.51
39_A	1.5	28.62	--	28.62	47.09	--	47.09	49.44	--	49.44	23.29	--	23.29	44.85	--	44.85	8.88	--	8.88	51.87	--	51.87	29.24	--	29.24
39_B	4.5	29.09	--	29.09	48.52	--	48.52	50.72	--	50.72	26.34	--	26.34	46.52	--	46.52	13.09	--	13.09	51.86	--	51.86	32.25	--	32.25
40_A	1.5	21.58	--	21.58	42.59	--	42.59	37.76	--	37.76	24.10	--	24.10	42.64	--	42.64	17.74	--	17.74	37.27	--	37.27	30.92	--	30.92
40_B	4.5	22.17	--	22.17	44.39	--	44.39	36.41	--	36.41	27.15	--	27.15	42.77	--	42.77	22.83	--	22.83	36.32	--	36.32	33.86	--	33.86
41_B	4.5	21.48	--	21.48	30.43	--	30.43	44.45	--	44.45	21.89	--	21.89	27.87	--	27.87	21.40	--	21.40	51.17	--	51.17	27.39	--	27.39
42_A	1.5	29.00	--	29.00	42.16	--	42.16	50.49	--	50.49	--	--	--	16.07	--	16.07	--	--	--	57.05	--	57.05	-6.33	--	-6.33
42_B	4.5	30.13	--	30.13	42.95	--	42.95	51.84	--	51.84	--	--	--	18.87	--	18.87	--	--	--	57.14	--	57.14	-2.82	--	-2.82
43_A	1.5	29.85	--	29.85	31.88	--	31.88	46.24	--	46.24	21.16	--	21.16	23.95	--	23.95	19.48	--	19.48	51.49	--	51.49	19.90	--	19.90
43_B	4.5	30.62	--	30.62	36.47	--	36.47	48.24	--	48.24	21.83	--	21.83	28.60	--	28.60	21.18	--	21.18	51.69	--	51.69	27.26	--	27.26
44_A	1.5	21.83	--	21.83	35.54	--	35.54	36.78	--	36.78	23.33	--	23.33	29.03	--	29.03	21.12	--	21.12	36.43	--	36.43	29.72	--	29.72

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Springweg			Vlaskuileweg 30 km/uur			Vlaskuileweg 60 km/uur			Diergaarderstraat- West			Diergaarderstraat- Zuid			Hertestraat- Schellaertstraat			Kerkweg			binnenplanseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
44_B	4.5	20.51	--	20.51	38.41	--	38.41	37.55	--	37.55	25.08	--	25.08	31.47	--	31.47	22.99	--	22.99	36.93	--	36.93	32.70	--	32.70
45_B	4.5	4.43	--	4.43	28.64	--	28.64	39.14	--	39.14	24.23	--	24.23	28.88	--	28.88	19.84	--	19.84	50.69	--	50.69	17.37	--	17.37
46_A	1.5	29.42	--	29.42	33.31	--	33.31	47.70	--	47.70	--	--	--	10.17	--	10.17	--	--	--	56.49	--	56.49	2.49	--	2.49
46_B	4.5	30.46	--	30.46	35.04	--	35.04	49.58	--	49.58	--	--	--	12.44	--	12.44	--	--	--	56.70	--	56.70	4.88	--	4.88

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Springweg			Vlaskuileweg 30 km/uur			Vlaskuileweg 60 km/uur			Diergaarderstraat- West			Diergaarderstraat- Zuid			Hertestraat- Schellaertstraat			Kerkweg			binnenplanseweg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1.5	17.51	--	17.51	45.57	--	45.57	29.39	--	29.39	20.54	--	20.54	23.72	--	23.72	10.74	--	10.74	28.93	--	28.93	43.56	--	43.56
01_B	5	20.64	--	20.64	47.63	--	47.63	32.85	--	32.85	23.10	--	23.10	27.95	--	27.95	12.28	--	12.28	32.33	--	32.33	42.86	--	42.86
02_A	1.5	13.41	--	13.41	41.22	--	41.22	15.69	--	15.69	24.65	--	24.65	19.25	--	19.25	17.56	--	17.56	16.72	--	16.72	27.83	--	27.83
02_B	5	15.62	--	15.62	43.63	--	43.63	19.04	--	19.04	27.03	--	27.03	23.21	--	23.21	19.14	--	19.14	21.64	--	21.64	28.57	--	28.57
03_A	1.5	11.02	--	11.02	36.65	--	36.65	27.92	--	27.92	13.31	--	13.31	21.38	--	21.38	12.76	--	12.76	29.86	--	29.86	43.84	--	43.84
03_B	5	16.57	--	16.57	39.30	--	39.30	32.49	--	32.49	14.12	--	14.12	26.00	--	26.00	15.05	--	15.05	33.29	--	33.29	43.13	--	43.13
04_A	1.5	13.04	--	13.04	39.58	--	39.58	15.86	--	15.86	26.36	--	26.36	18.96	--	18.96	16.23	--	16.23	18.15	--	18.15	23.61	--	23.61
04_B	5	15.01	--	15.01	42.21	--	42.21	16.41	--	16.41	28.29	--	28.29	22.68	--	22.68	18.08	--	18.08	21.94	--	21.94	25.21	--	25.21
05_A	1.5	15.26	--	15.26	35.93	--	35.93	29.61	--	29.61	12.77	--	12.77	21.38	--	21.38	8.43	--	8.43	31.04	--	31.04	43.41	--	43.41
05_B	5	17.20	--	17.20	37.21	--	37.21	32.86	--	32.86	12.78	--	12.78	25.66	--	25.66	11.15	--	11.15	33.35	--	33.35	42.74	--	42.74
06_A	1.5	14.60	--	14.60	37.81	--	37.81	14.19	--	14.19	26.15	--	26.15	18.50	--	18.50	17.01	--	17.01	20.10	--	20.10	20.44	--	20.44
06_B	5	16.52	--	16.52	40.55	--	40.55	14.06	--	14.06	28.64	--	28.64	21.98	--	21.98	18.95	--	18.95	22.33	--	22.33	22.63	--	22.63
07_A	1.5	10.99	--	10.99	34.95	--	34.95	24.74	--	24.74	14.59	--	14.59	21.10	--	21.10	10.79	--	10.79	30.09	--	30.09	41.89	--	41.89
07_B	5	17.22	--	17.22	37.39	--	37.39	30.39	--	30.39	12.52	--	12.52	25.21	--	25.21	14.93	--	14.93	33.04	--	33.04	41.48	--	41.48
08_A	1.5	13.14	--	13.14	32.80	--	32.80	26.91	--	26.91	11.43	--	11.43	21.35	--	21.35	9.99	--	9.99	30.72	--	30.72	39.54	--	39.54
08_B	5	18.79	--	18.79	35.82	--	35.82	30.78	--	30.78	11.78	--	11.78	26.45	--	26.45	12.01	--	12.01	33.83	--	33.83	39.62	--	39.62
09_A	1.5	14.41	--	14.41	12.61	--	12.61	26.33	--	26.33	23.94	--	23.94	4.58	--	4.58	16.12	--	16.12	30.86	--	30.86	0.21	--	0.21
09_B	5	15.21	--	15.21	14.28	--	14.28	28.88	--	28.88	26.21	--	26.21	6.06	--	6.06	18.19	--	18.19	32.62	--	32.62	-2.35	--	-2.35
10_A	1.5	14.11	--	14.11	36.11	--	36.11	20.76	--	20.76	25.79	--	25.79	18.09	--	18.09	15.55	--	15.55	22.33	--	22.33	18.77	--	18.77
10_B	5	15.21	--	15.21	38.86	--	38.86	20.17	--	20.17	28.63	--	28.63	21.48	--	21.48	17.81	--	17.81	23.33	--	23.33	21.28	--	21.28
11_A	1.5	15.80	--	15.80	57.68	--	57.68	33.64	--	33.64	23.98	--	23.98	37.81	--	37.81	11.70	--	11.70	24.82	--	24.82	32.53	--	32.53
11_B	4.5	17.36	--	17.36	57.59	--	57.59	35.55	--	35.55	25.71	--	25.71	39.75	--	39.75	13.81	--	13.81	28.68	--	28.68	33.02	--	33.02
12_B	4.5	2.80	--	2.80	51.96	--	51.96	27.63	--	27.63	29.16	--	29.16	22.66	--	22.66	16.51	--	16.51	25.79	--	25.79	38.76	--	38.76
13_A	1.5	17.21	--	17.21	31.14	--	31.14	34.16	--	34.16	18.19	--	18.19	14.44	--	14.44	15.72	--	15.72	31.80	--	31.80	40.26	--	40.26
13_B	4.5	18.21	--	18.21	33.45	--	33.45	34.86	--	34.86	20.62	--	20.62	16.14	--	16.14	17.25	--	17.25	33.32	--	33.32	40.37	--	40.37
14_A	1.5	15.97	--	15.97	57.57	--	57.57	34.44	--	34.44	25.28	--	25.28	40.83	--	40.83	9.93	--	9.93	25.39	--	25.39	30.11	--	30.11
14_B	4.5	18.42	--	18.42	57.47	--	57.47	36.44	--	36.44	26.77	--	26.77	42.53	--	42.53	12.08	--	12.08	28.95	--	28.95	30.95	--	30.95
15_B	4.5	18.95	--	18.95	48.91	--	48.91	28.25	--	28.25	18.32	--	18.32	40.79	--	40.79	7.70	--	7.70	25.70	--	25.70	31.33	--	31.33
16_A	1.5	17.98	--	17.98	26.55	--	26.55	34.52	--	34.52	19.74	--	19.74	17.90	--	17.90	17.51	--	17.51	32.67	--	32.67	39.60	--	39.60
16_B	4.5	20.23	--	20.23	28.10	--	28.10	35.33	--	35.33	21.74	--	21.74	19.73	--	19.73	18.52	--	18.52	34.42	--	34.42	39.72	--	39.72
17_A	1.5	16.10	--	16.10	57.50	--	57.50	36.52	--	36.52	25.11	--	25.11	44.55	--	44.55	10.58	--	10.58	26.99	--	26.99	26.07	--	26.07
17_B	4.5	18.61	--	18.61	57.31	--	57.31	38.50	--	38.50	26.59	--	26.59	46.00	--	46.00	13.28	--	13.28	29.46	--	29.46	27.79	--	27.79
18_B	4.5	13.36	--	13.36	49.65	--	49.65	24.59	--	24.59	21.24	--	21.24	36.00	--	36.00	18.36	--	18.36	28.97	--	28.97	34.72	--	34.72
19_A	1.5	16.63	--	16.63	29.46	--	29.46	34.58	--	34.58	19.38	--	19.38	26.13	--	26.13	14.64	--	14.64	34.69	--	34.69	37.21	--	37.21
19_B	4.5	17.58	--	17.58	30.16	--	30.16	36.28	--	36.28	21.24	--	21.24	29.20	--	29.20	16.79	--	16.79	37.18	--	37.18	37.69	--	37.69
20_A	1.5	16.22	--	16.22	57.28	--	57.28	38.11	--	38.11	25.44	--	25.44	45.72	--	45.72	0.23	--	0.23	28.68	--	28.68	24.42	--	24.42
20_B	4.5	18.62	--	18.62	57.08	--	57.08	39.97	--	39.97	26.86	--	26.86	46.91	--	46.91	4.64	--	4.64	30.58	--	30.58	26.36	--	26.36
21_B	4.5	17.14	--	17.14	48.07	--	48.07	31.57	--	31.57	14.66	--	14.66	43.64	--	43.64	10.42	--	10.42	30.32	--	30.32	25.07	--	25.07
22_A	1.5	15.46	--	15.46	30.00	--	30.00	35.03	--	35.03	19.98	--	19.98	28.03	--	28.03	12.76	--	12.76	36.03	--	36.03	35.11	--	35.11

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Springweg			Vlaskuileweg 30 km/uur			Vlaskuileweg 60 km/uur			Diergaarderstraat- West			Diergaarderstraat- Zuid			Hertestraat- Schellaertstraat			Kerkweg			binnenplanseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
22_B	4.5	17.01	--	17.01	30.26	--	30.26	36.79	--	36.79	21.50	--	21.50	32.50	--	32.50	14.50	--	14.50	38.28	--	38.28	35.90	--	35.90
23_A	1.5	18.21	--	18.21	55.64	--	55.64	41.60	--	41.60	25.58	--	25.58	47.02	--	47.02	6.50	--	6.50	33.35	--	33.35	22.08	--	22.08
23_B	4.5	20.03	--	20.03	55.64	--	55.64	42.80	--	42.80	26.50	--	26.50	47.88	--	47.88	10.39	--	10.39	33.86	--	33.86	24.23	--	24.23
24_A	1.5	22.62	--	22.62	45.85	--	45.85	43.89	--	43.89	--	--	--	39.26	--	39.26	--	--	--	43.76	--	43.76	-11.66	--	-11.66
24_B	4.5	23.80	--	23.80	46.09	--	46.09	45.34	--	45.34	-2.89	--	-2.89	40.12	--	40.12	--	--	--	44.73	--	44.73	-8.68	--	-8.68
25_A	1.5	17.97	--	17.97	29.55	--	29.55	37.86	--	37.86	15.59	--	15.59	20.64	--	20.64	13.55	--	13.55	39.98	--	39.98	29.89	--	29.89
25_B	4.5	20.36	--	20.36	31.00	--	31.00	39.81	--	39.81	18.28	--	18.28	19.29	--	19.29	16.93	--	16.93	41.59	--	41.59	31.75	--	31.75
26_B	4.5	11.69	--	11.69	48.09	--	48.09	26.14	--	26.14	20.29	--	20.29	42.31	--	42.31	15.21	--	15.21	27.82	--	27.82	26.68	--	26.68
27_A	1.5	15.09	--	15.09	37.39	--	37.39	24.14	--	24.14	20.09	--	20.09	19.50	--	19.50	18.37	--	18.37	23.94	--	23.94	39.54	--	39.54
27_B	4.5	18.69	--	18.69	39.40	--	39.40	27.19	--	27.19	22.61	--	22.61	24.72	--	24.72	19.61	--	19.61	26.99	--	26.99	39.84	--	39.84
28_A	1.5	14.23	--	14.23	12.03	--	12.03	29.88	--	29.88	19.58	--	19.58	15.93	--	15.93	17.30	--	17.30	32.50	--	32.50	1.09	--	1.09
28_B	4.5	16.69	--	16.69	15.40	--	15.40	31.34	--	31.34	21.38	--	21.38	18.90	--	18.90	19.01	--	19.01	35.68	--	35.68	-2.01	--	-2.01
29_A	1.5	15.81	--	15.81	31.68	--	31.68	32.61	--	32.61	8.66	--	8.66	27.03	--	27.03	--	--	--	36.14	--	36.14	10.42	--	10.42
29_B	4.5	19.31	--	19.31	34.20	--	34.20	35.20	--	35.20	7.94	--	7.94	33.10	--	33.10	--	--	--	38.88	--	38.88	12.49	--	12.49
30_B	4.5	19.28	--	19.28	38.68	--	38.68	34.75	--	34.75	18.27	--	18.27	26.62	--	26.62	17.46	--	17.46	36.13	--	36.13	37.35	--	37.35
31_A	1.5	16.28	--	16.28	37.68	--	37.68	26.83	--	26.83	21.61	--	21.61	21.15	--	21.15	18.85	--	18.85	25.81	--	25.81	43.33	--	43.33
31_B	4.5	18.80	--	18.80	40.13	--	40.13	29.24	--	29.24	23.66	--	23.66	28.11	--	28.11	19.56	--	19.56	29.11	--	29.11	42.97	--	42.97
32_B	4.5	13.44	--	13.44	34.24	--	34.24	28.17	--	28.17	18.45	--	18.45	23.81	--	23.81	14.80	--	14.80	34.07	--	34.07	34.64	--	34.64
33_A	1.5	20.08	--	20.08	34.02	--	34.02	36.78	--	36.78	12.02	--	12.02	29.15	--	29.15	--	--	--	37.31	--	37.31	7.58	--	7.58
33_B	4.5	22.56	--	22.56	36.84	--	36.84	39.24	--	39.24	14.41	--	14.41	35.39	--	35.39	--	--	--	39.85	--	39.85	10.20	--	10.20
34_A	1.5	13.06	--	13.06	25.58	--	25.58	26.34	--	26.34	15.00	--	15.00	18.05	--	18.05	8.42	--	8.42	24.28	--	24.28	34.04	--	34.04
34_B	4.5	16.67	--	16.67	31.41	--	31.41	29.22	--	29.22	17.90	--	17.90	23.01	--	23.01	13.03	--	13.03	27.72	--	27.72	34.38	--	34.38
35_A	1.5	16.18	--	16.18	37.08	--	37.08	28.53	--	28.53	21.78	--	21.78	21.63	--	21.63	19.28	--	19.28	27.16	--	27.16	43.74	--	43.74
35_B	4.5	18.49	--	18.49	40.17	--	40.17	31.08	--	31.08	23.70	--	23.70	29.68	--	29.68	19.80	--	19.80	29.62	--	29.62	43.27	--	43.27
36_A	1.5	10.54	--	10.54	28.09	--	28.09	32.90	--	32.90	14.34	--	14.34	20.26	--	20.26	6.79	--	6.79	32.66	--	32.66	34.89	--	34.89
36_B	4.5	14.52	--	14.52	30.48	--	30.48	35.38	--	35.38	16.97	--	16.97	22.78	--	22.78	10.90	--	10.90	35.10	--	35.10	34.93	--	34.93
37_A	1.5	20.84	--	20.84	34.24	--	34.24	38.74	--	38.74	14.03	--	14.03	29.49	--	29.49	-15.85	--	-15.85	38.04	--	38.04	11.25	--	11.25
37_B	4.5	22.40	--	22.40	36.77	--	36.77	41.06	--	41.06	14.61	--	14.61	37.56	--	37.56	--	--	--	40.51	--	40.51	16.33	--	16.33
38_B	4.5	22.13	--	22.13	39.87	--	39.87	40.20	--	40.20	21.18	--	21.18	34.38	--	34.38	15.67	--	15.67	38.32	--	38.32	36.51	--	36.51
39_A	1.5	23.62	--	23.62	42.09	--	42.09	44.44	--	44.44	18.29	--	18.29	39.85	--	39.85	3.88	--	3.88	46.87	--	46.87	24.24	--	24.24
39_B	4.5	24.09	--	24.09	43.52	--	43.52	45.72	--	45.72	21.34	--	21.34	41.52	--	41.52	8.09	--	8.09	46.86	--	46.86	27.25	--	27.25
40_A	1.5	16.58	--	16.58	37.59	--	37.59	32.76	--	32.76	19.10	--	19.10	37.64	--	37.64	12.74	--	12.74	32.27	--	32.27	25.92	--	25.92
40_B	4.5	17.17	--	17.17	39.39	--	39.39	31.41	--	31.41	22.15	--	22.15	37.77	--	37.77	17.83	--	17.83	31.32	--	31.32	28.86	--	28.86
41_B	4.5	16.48	--	16.48	25.43	--	25.43	39.45	--	39.45	16.89	--	16.89	22.87	--	22.87	16.40	--	16.40	46.17	--	46.17	22.39	--	22.39
42_A	1.5	24.00	--	24.00	37.16	--	37.16	45.49	--	45.49	--	--	--	11.07	--	11.07	--	--	--	52.05	--	52.05	-11.33	--	-11.33
42_B	4.5	25.13	--	25.13	37.95	--	37.95	46.84	--	46.84	--	--	--	13.87	--	13.87	--	--	--	52.14	--	52.14	-7.82	--	-7.82
43_A	1.5	24.85	--	24.85	26.88	--	26.88	41.24	--	41.24	16.16	--	16.16	18.95	--	18.95	14.48	--	14.48	46.49	--	46.49	14.90	--	14.90
43_B	4.5	25.62	--	25.62	31.47	--	31.47	43.24	--	43.24	16.83	--	16.83	23.60	--	23.60	16.18	--	16.18	46.69	--	46.69	22.26	--	22.26
44_A	1.5	16.83	--	16.83	30.54	--	30.54	31.78	--	31.78	18.33	--	18.33	24.03	--	24.03	16.12	--	16.12	31.43	--	31.43	24.72	--	24.72

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Springweg			Vlaskuileweg 30 km/uur			Vlaskuileweg 60 km/uur			Diergaarderstraat- West			Diergaarderstraat- Zuid			Hertestraat- Schellaertstraat			Kerkweg			binnenplanseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
44_B	4.5	15.51	--	15.51	33.41	--	33.41	32.55	--	32.55	20.08	--	20.08	26.47	--	26.47	17.99	--	17.99	31.93	--	31.93	27.70	--	27.70
45_B	4.5	-0.57	--	-0.57	23.64	--	23.64	34.14	--	34.14	19.23	--	19.23	23.88	--	23.88	14.84	--	14.84	45.69	--	45.69	12.37	--	12.37
46_A	1.5	24.42	--	24.42	28.31	--	28.31	42.70	--	42.70	--	--	--	5.17	--	5.17	--	--	--	51.49	--	51.49	-2.51	--	-2.51
46_B	4.5	25.46	--	25.46	30.04	--	30.04	44.58	--	44.58	--	--	--	7.44	--	7.44	--	--	--	51.70	--	51.70	-0.12	--	-0.12

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulative geluidsbelasting [dB]				
	Springweg	Viaskuilseweg 30 km/uur	Viaskuilseweg 60 km/uur	Diergaarderstr aat-West	Diergaarderstr aat-Zuid	Hertestraat- Schellaertstra at	Kerkweg	binnenplanse weg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
01_A	22.51	50.57	34.39	25.54	28.72	15.74	33.93	48.56	52.84	--	38.46	--	53
01_B	25.64	52.63	37.85	28.10	32.95	17.28	37.33	47.86	54.13	--	41.69	--	54
02_A	18.41	46.22	20.69	29.65	24.25	22.56	21.72	32.83	46.58	--	37.58	--	47
02_B	20.62	48.63	24.04	32.03	28.21	24.14	26.64	33.57	48.95	--	40.83	--	50
03_A	16.02	41.65	32.92	18.31	26.38	17.76	34.86	48.84	49.86	--	31.35	--	50
03_B	21.57	44.30	37.49	19.12	31.00	20.05	38.29	48.13	50.25	--	34.58	--	50
04_A	18.04	44.58	20.86	31.36	23.96	21.23	23.15	28.61	44.99	--	32.04	--	45
04_B	20.01	47.21	21.41	33.29	27.68	23.08	26.94	30.21	47.58	--	35.1	--	48
05_A	20.26	40.93	34.61	17.77	26.38	13.43	36.04	48.41	49.51	0.00	31.14	--	50
05_B	22.20	42.21	37.86	17.78	30.66	16.15	38.35	47.74	49.56	0.00	34.97	--	50
06_A	19.60	42.81	19.19	31.15	23.50	22.01	25.10	25.44	43.35	0.00	29.02	--	44
06_B	21.52	45.55	19.06	33.64	26.98	23.95	27.33	27.63	46.05	0.00	32.21	--	46
07_A	15.99	39.95	29.74	19.59	26.10	15.79	35.09	46.89	48.03	0.00	30.68	--	48
07_B	22.22	42.39	35.39	17.52	30.21	19.93	38.04	46.48	48.63	0.00	35.06	--	49
08_A	18.14	37.80	31.91	16.43	26.35	14.99	35.72	44.54	46.06	0.00	30.5	--	46
08_B	23.79	40.82	35.78	16.78	31.45	17.01	38.83	44.62	47.34	0.00	33.96	--	48
09_A	19.41	17.61	31.33	28.94	9.58	21.12	35.86	5.21	37.98	0.00	21.12	--	38
09_B	20.21	19.28	33.88	31.21	11.06	23.19	37.62	2.65	39.98	0.00	23	--	40
10_A	19.11	41.11	25.76	30.79	23.09	20.55	27.33	23.77	41.95	0.00	27.18	--	42
10_B	20.21	43.86	25.17	33.63	26.48	22.81	28.33	26.28	44.59	0.00	30.21	--	45
11_A	20.80	62.68	38.64	28.98	42.81	16.70	29.82	37.53	62.76	0.00	55.43	--	64
11_B	22.36	62.59	40.55	30.71	44.75	18.81	33.68	38.02	62.71	0	53.63	--	63
12_B	7.80	56.96	32.63	34.16	27.66	21.51	30.79	43.76	57.22	0.00	40.74	--	57
13_A	22.21	36.14	39.16	23.19	19.44	20.72	36.80	45.26	47.10	0.00	35.62	--	47
13_B	23.21	38.45	39.86	25.62	21.14	22.25	38.32	45.37	47.69	0.00	37.82	--	48
14_A	20.97	62.57	39.44	30.28	45.83	14.93	30.39	35.11	62.69	0.00	57.3	--	64
14_B	23.42	62.47	41.44	31.77	47.53	17.08	33.95	35.95	62.66	0.00	55.35	--	64
15_B	23.95	53.91	33.25	23.32	45.79	12.70	30.70	36.33	54.65	0.00	52.32	--	57
16_A	22.98	31.55	39.52	24.74	22.90	22.51	37.67	44.60	46.62	0.00	31.74	--	47
16_B	25.23	33.10	40.33	26.74	24.73	23.52	39.42	44.72	47.21	0.00	32.2	--	47
17_A	21.10	62.50	41.52	30.11	49.55	15.58	31.99	31.07	62.76	0.00	56.45	--	64
17_B	23.61	62.31	43.50	31.59	51.00	18.28	34.46	32.79	62.69	0.00	57.87	--	64
18_B	18.36	54.65	29.59	26.24	41.00	23.36	33.97	39.72	55.02	0.00	52.56	--	57
19_A	21.63	34.46	39.58	24.38	31.13	19.64	39.69	42.21	45.98	0.00	35.88	--	46
19_B	22.58	35.16	41.28	26.24	34.20	21.79	42.18	42.69	47.42	0.00	35.63	--	48
20_A	21.22	62.28	43.11	30.44	50.72	5.23	33.68	29.42	62.63	0.00	55.05	--	63
20_B	23.62	62.08	44.97	31.86	51.91	9.64	35.58	31.36	62.57	0.00	56.53	--	64
21_B	22.14	53.07	36.57	19.66	48.64	15.42	35.32	30.07	54.55	0.00	45.43	--	55
22_A	20.46	35.00	40.03	24.98	33.03	17.76	41.03	40.11	45.87	0.00	35.15	--	46
22_B	22.01	35.26	41.79	26.50	37.50	19.50	43.28	40.90	47.66	0.00	35.96	--	48
23_A	23.21	60.64	46.60	30.58	52.02	11.50	38.35	27.08	61.37	0.00	51.89	--	62
23_B	25.03	60.64	47.80	31.50	52.88	15.39	38.86	29.23	61.53	0.00	49.58	--	62
24_A	27.62	50.85	48.89	--	44.26	--	48.76	-6.66	54.79	0.00	28.05	--	55
24_B	28.80	51.09	50.34	2.11	45.12	--	49.73	-3.68	55.61	0	29.51	--	56
25_A	22.97	34.55	42.86	20.59	25.64	18.55	44.98	34.89	47.60	0.00	31.54	--	48
25_B	25.36	36.00	44.81	23.28	24.29	21.93	46.59	36.75	49.32	0.00	32.87	--	49
26_B	16.69	53.09	31.14	25.29	47.31	20.21	32.82	31.68	54.19	0.00	43.8	--	55
27_A	20.09	42.39	29.14	25.09	24.50	23.37	28.94	44.54	46.84	0.00	37.6	--	47
27_B	23.69	44.40	32.19	27.61	29.72	24.61	31.99	44.84	48.01	0.00	38.78	--	49
28_A	19.23	17.03	34.88	24.58	20.93	22.30	37.50	6.09	39.74	0.00	22.51	--	40
28_B	21.69	20.40	36.34	26.38	23.90	24.01	40.68	2.99	42.35	0.00	25.09	--	42
29_A	20.81	36.68	37.61	13.66	32.03	--	41.14	15.42	44.01	0.00	23.85	--	44
29_B	24.31	39.20	40.20	12.94	38.10	--	43.88	17.49	46.99	0.00	26.82	--	47
30_B	24.28	43.68	39.75	23.27	31.62	22.46	41.13	42.35	48.13	0.00	38.19	--	49
31_A	21.28	42.68	31.83	26.61	26.15	23.85	30.81	48.33	49.57	0.00	39.29	--	50
31_B	23.80	45.13	34.24	28.66	33.11	24.56	34.11	47.97	50.16	0.00	39.56	--	51
32_B	18.44	39.24	33.17	23.45	28.81	19.80	39.07	39.64	44.61	0.00	34.63	--	45
33_A	25.08	39.02	41.78	17.02	34.15	--	42.31	12.58	46.34	0.00	25.21	--	46
33_B	27.56	41.84	44.24	19.41	40.39	--	44.85	15.20	49.24	0.00	27.95	--	49
34_A	18.06	30.58	31.34	20.00	23.05	13.42	29.28	39.04	40.70	0.00	31.07	--	41
34_B	21.67	36.41	34.22	22.90	28.01	18.03	32.72	39.38	42.69	0.00	32.75	--	43
35_A	21.18	42.08	33.53	26.78	26.63	24.28	32.16	48.74	49.83	0.00	34.41	--	50
35_B	23.49	45.17	36.08	28.70	34.68	24.80	34.62	48.27	50.46	0.00	37.6	--	51
36_A	15.54	33.09	37.90	19.34	25.26	11.79	37.66	39.89	43.85	0.00	32.44	--	44
36_B	19.52	35.48	40.38	21.97	27.78	15.90	40.10	39.93	45.49	0.00	33.28	--	46
37_A	25.84	39.24	43.74	19.03	34.49	-10.85	43.04	16.25	47.44	0	28.93	--	48
37_B	27.40	41.77	46.06	19.61	42.56	--	45.51	21.33	50.40	0.00	28.59	--	50

toetspunt	maat- gevend
01_A	VL
01_B	VL
02_A	VL
02_B	VL
03_A	VL
03_B	VL
04_A	VL
04_B	VL
05_A	VL
05_B	VL
06_A	VL
06_B	VL
07_A	VL
07_B	VL
08_A	VL
08_B	VL
09_A	VL
09_B	VL
10_A	VL
10_B	VL
11_A	VL
11_B	VL
12_B	VL
13_A	VL
13_B	VL
14_A	VL
14_B	VL
15_B	VL
16_A	VL
16_B	VL
17_A	VL
17_B	VL
18_B	VL
19_A	VL
19_B	VL
20_A	VL
20_B	VL
21_B	VL
22_A	VL
22_B	VL
23_A	VL
23_B	VL
24_A	VL
24_B	VL
25_A	VL
25_B	VL
26_B	VL
27_A	VL
27_B	VL
28_A	VL
28_B	VL
29_A	VL
29_B	VL
30_B	VL
31_A	VL
31_B	VL
32_B	VL
33_A	VL
33_B	VL
34_A	VL
34_B	VL
35_A	VL
35_B	VL
36_A	VL
36_B	VL
37_A	VL
37_B	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	Springweg	Viaskuiseweg 30 km/uur	Viaskuiseweg 60 km/uur	Diergaarderstr aat-West	Diergaarderstr aat-Zuid	Hertestraat- Schellaertstra at	Kerkweg	binnenplanse weg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
38_B	27.13	44.87	45.20	26.18	39.38	20.67	43.32	41.51	50.38	0.00	33.88	--	51
39_A	28.62	47.09	49.44	23.29	44.85	8.88	51.87	29.24	55.12	0.00	29.29	--	55
39_B	29.09	48.52	50.72	26.34	46.52	13.09	51.86	32.25	55.92	0.00	30.47	--	56
40_A	21.58	42.59	37.76	24.10	42.64	17.74	37.27	30.92	46.95	0.00	33.17	--	47
40_B	22.17	44.39	36.41	27.15	42.77	22.83	36.32	33.86	47.66	0.00	34.76	--	48
41_B	21.48	30.43	44.45	21.89	27.87	21.40	51.17	27.39	52.08	0.00	22.61	--	52
42_A	29.00	42.16	50.49	--	16.07	--	57.05	-6.33	58.04	0.00	19.64	--	58
42_B	30.13	42.95	51.84	--	18.87	--	57.14	-2.82	58.40	0.00	22.22	--	58
43_A	29.85	31.88	46.24	21.16	23.95	19.48	51.49	19.90	52.70	0.00	25.9	--	53
43_B	30.62	36.47	48.24	21.83	28.60	21.18	51.69	27.26	53.45	0.00	28.48	--	53
44_A	21.83	35.54	36.78	23.33	29.03	21.12	36.43	29.72	41.75	0.00	29.34	--	42
44_B	20.51	38.41	37.55	25.08	31.47	22.99	36.93	32.70	43.31	0.00	33	--	44
45_B	4.43	28.64	39.14	24.23	28.88	19.84	50.69	17.37	51.05	0.00	23.33	--	51
46_A	29.42	33.31	47.70	--	10.17	--	56.49	2.49	57.05	0.00	17.67	--	57
46_B	30.46	35.04	49.58	--	12.44	--	56.70	4.88	57.50	0.00	19.98	--	58

toetspunt	maat- gevend
38_B	VL
39_A	VL
39_B	VL
40_A	VL
40_B	VL
41_B	VL
42_A	VL
42_B	VL
43_A	VL
43_B	VL
44_A	VL
44_B	VL
45_B	VL
46_A	VL
46_B	VL