

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Gouverneur Houbenstraat 1,
6118 CK Nieuwstadt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200582
Gebruiksphase tankstation + sloopfase bestaande bebouwing +
bouwphase verkoopruimte met bedrijfswoning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru2UgUFydcee
16 februari 2023, 16:05
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- bouw- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	206,7 kg/j

Resultaten

Sloop- bouw- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

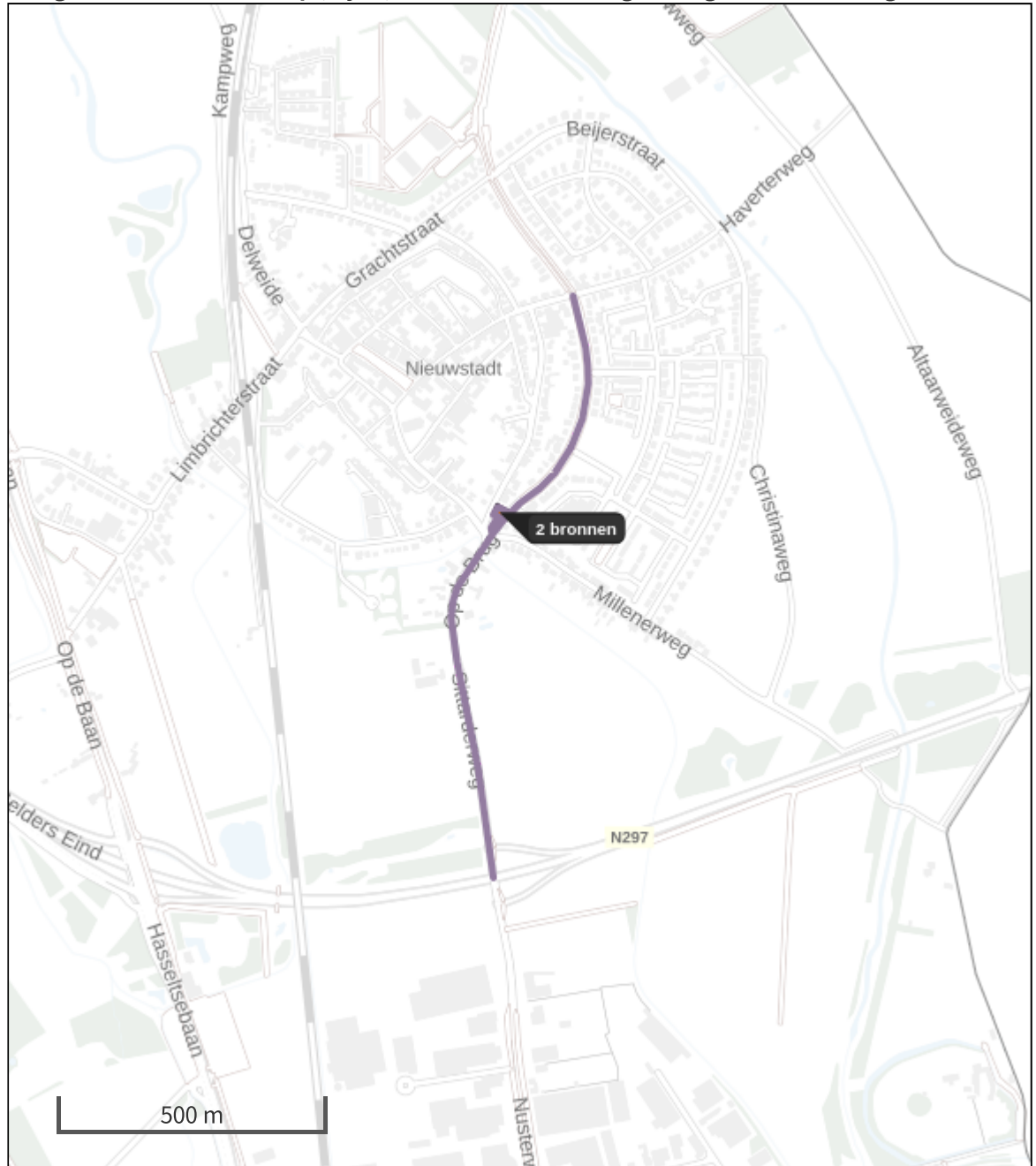
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- bouw- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen CV installatie	-	1,1 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	198,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- bouw- en gebruiksfase"
" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:171021 Y:322945	-
33	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:174935 Y:331609	-
19	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209333 Y:351279	-
28	Schaagbachtal (22 km)	X:208570 Y:349002	-
6	Bemelerberg & Schiepersberg (20 km)	X:183658 Y:318803	-
12	Savelsbos (23 km)	X:180397 Y:316154	-
7	Brunssummerheide (13 km)	X:197324 Y:327706	-
11	Kunderberg (18 km)	X:194477 Y:320368	-
21	Teverener Heide (14 km)	X:199256 Y:329829	-
29	Wurmtal nördlich Herzogenrath (21 km)	X:203727 Y:323968	-
2	Bunder- en Elslooërbos (12 km)	X:181292 Y:328609	-
4	Geleenbeekdal (9 km)	X:188037 Y:329103	-
13	Geuldal (16 km)	X:186137 Y:322414	-
8	Sint Pietersberg & Jekerdal (25 km)	X:175988 Y:316263	-
1	Roerdal (14 km)	X:199669 Y:347016	-
15	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:166523 Y:346744	-
18	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:175090 Y:343021	-
22	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175682 Y:337982	-
24	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164687 Y:339572	-
25	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172349 Y:341245	-
32	Wurmtal südlich Herzogenrath (25 km)	X:204475 Y:319253	-
5	Swalmdal (24 km)	X:199614 Y:360209	-
9	Meinweg (20 km)	X:201854 Y:354248	-
20	Lüsekamp und Boschbeek (21 km) & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg'	X:203603 Y:353813	-
30	Meinweg mit Ritzroder Dünen (24 km)	X:207562 Y:354041	-
10	Leudal (23 km)	X:191451 Y:361354	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (6 km)	X:191863 Y:343794	-
16	Grensmaas (5 km)	X:183935 Y:341293	-
17	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (5 km)	X:183674 Y:341215	-
23	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (9 km)	X:180711 Y:343229	-
27	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (9 km)	X:180632 Y:343184	-
31	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (15 km)	X:180740 Y:351531	-
14	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (25 km)	X:172565 Y:357863	-

Sloop- bouw- en gebruiksfase , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein (gebruik)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:188334,53 Y:338438,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,8 g/j
Lengte	44,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16537 p/jaar	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	99 p/jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op weg	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:188285,97 Y:338350,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	1.200,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17057 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	445 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:188342,62	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
	Y:338456,58	Temperatuur	50,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,0 m/s		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			198,4 kg/j	
Locatie	X:188346,23 Y:338459,01	NH ₃			1,4 kg/j	
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele knijpkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	42 u/j	0 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	40,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele wielkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	64,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	60,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein (sloop/bouw)		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:188336,45 Y:338460,36	Type scherm	-	-	NO ₂	27,1 g/j
Lengte	52,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	520 p/jaar			50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	346 p/jaar			50,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>