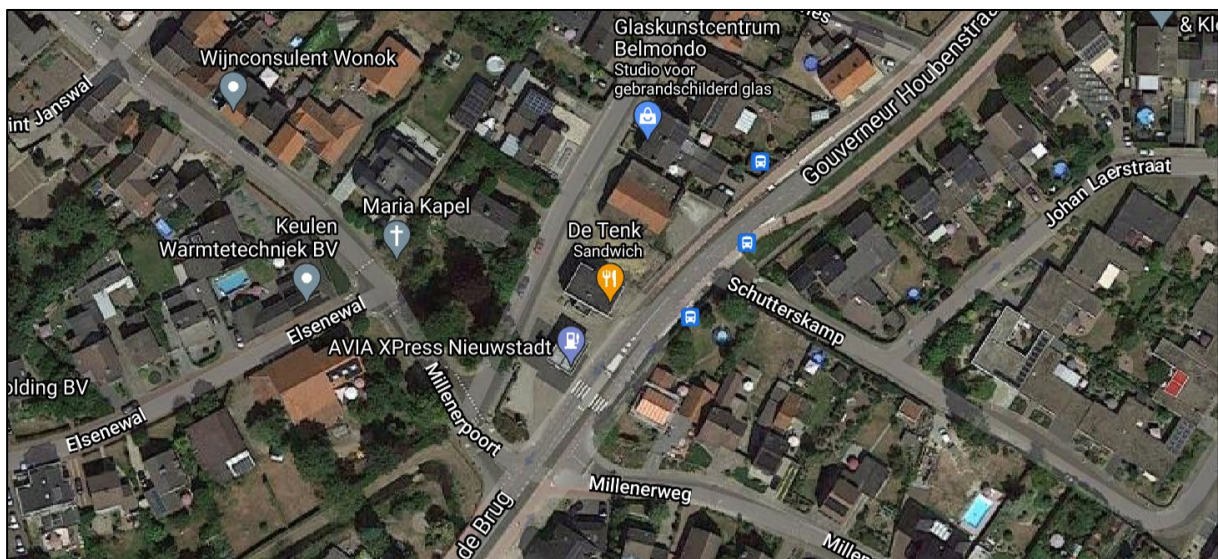

Memo stikstof

Datum	: 17 februari 2023
Bestemd voor	: Meijer & Van Eerden Adviesbureau
Van	: Stantec B.V.
Projectnummer	: 327200582
Betreft	: Stikstofdepositie ten gevolge van de sloop-, bouw- en gebruiksfase van het bouwplan aan de Gouverneur Houbenstraat 1 te Nieuwstadt

1 INLEIDING

Aan de Gouverneur Houbenstraat 1 te Nieuwstadt bevindt zich een AVIA XPress tankstation. De bestaande bebouwing zal worden gesloopt ten behoeve van de realisatie van een verkoopruimte met bedrijfswoning. Het tankstation blijft ongewijzigd. In opdracht van Meijer & Van Eerden Adviesbureau is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd in het kader van het gebruik van het tankstation alsmede de sloop- en bouw activiteiten.

In figuur 1 is de globale ligging van het tankstation weergegeven.

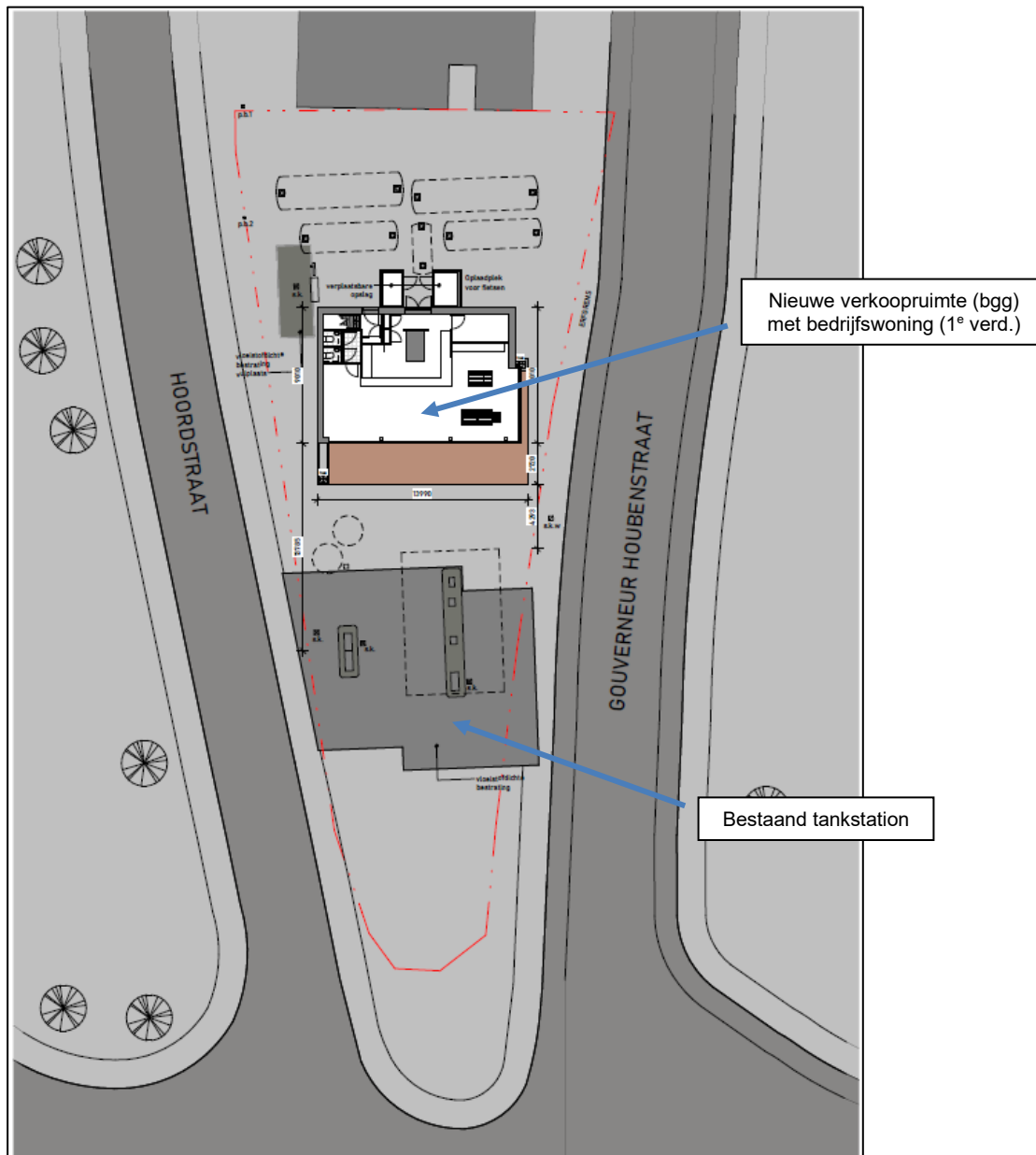


Figuur 1: Globale ligging tankstation aan de Gouverneur Houbenstraat 1 te Nieuwstadt

In figuur 2 is het nieuwe plan weergegeven.

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd



Figuur 2: Plan tankstation; bestaand en nieuw

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening naar stikstofdepositie uitgevoerd om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan.

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

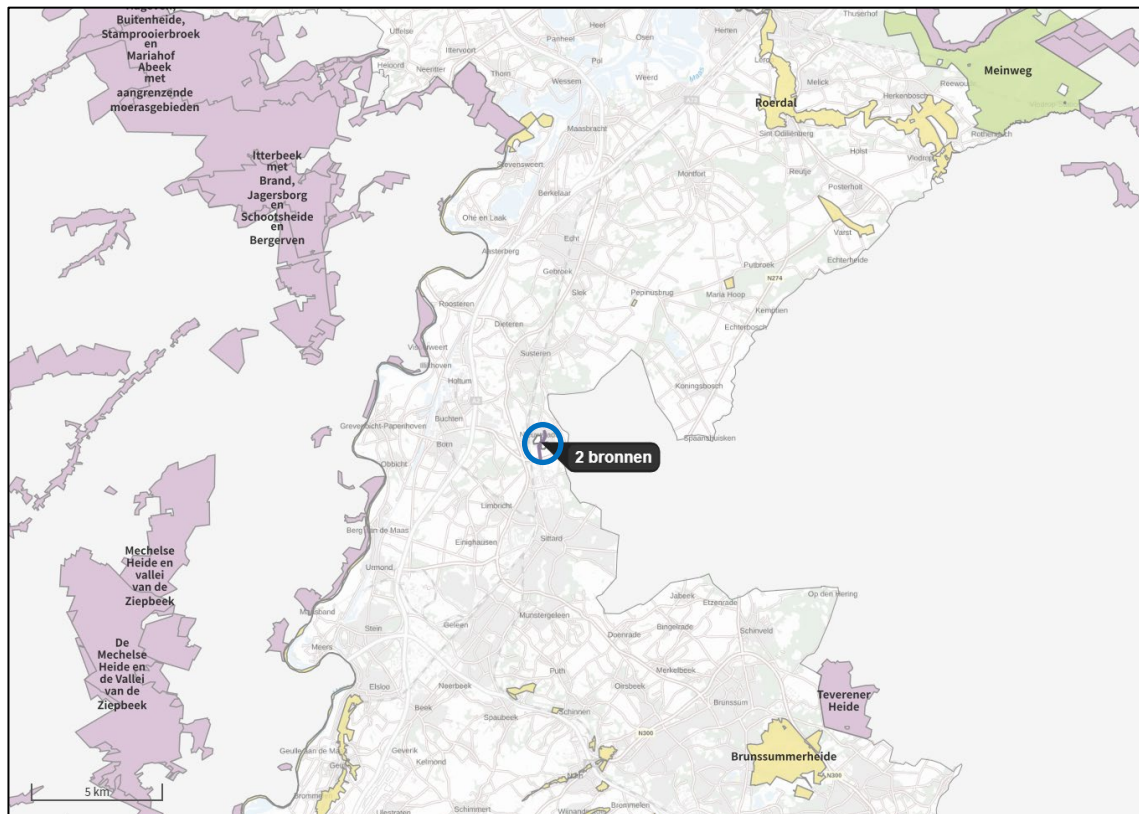
Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan kan het nodig zijn een voortoets uit te voeren. Dit is nodig als het risico bestaat dat de ontwikkeling significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied.

De voortoets brengt in beeld of er significante gevolgen kunnen zijn. Dit is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Indien uit de voortoets blijkt dat de depositie 0,00 N mol/ha/jr bedraagt, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

3 NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van Nieuwstadt zijn op grotere afstand Natura 2000-gebieden aanwezig. In figuur 3 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plan aan de Gouverneur Houbenstraat (blauwe cirkel).



Figuur 3: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

In de omgeving van Nieuwstadt zijn tevens Natura 2000-gebieden te vinden welke in België of Duitsland liggen. In dit onderzoek zijn extra rekenpunten ingevoerd op relevante Natura 2000-gebieden over de grens om uit te sluiten dat hier stikstofdepositie plaatsvindt.

4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de sloop-, bouw- en gebruiksfase.

Omschrijving sloop- en bouwfase

Door de opdrachtgever is een inschatting gemaakt van de inzet van mobiele werktuigen en de voertuigbewegingen voor de sloop- en bouwfase.

Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van kengetallen afkomstig van andere representatieve projecten van ons bureau. Verder is uitgegaan van stage IV werktuigen. Voor stage IV werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van Adblue (normaliter) van toepassing. Gebruik van Adblue is niet noodzakelijk maar wordt wel geadviseerd in het kader van de zorgplicht. De maximale toevoeging bedraagt 7% van het aantal liter diesel.

De gehanteerde uitgangspunten zijn uitgebreid gegeven in bijlage 1 waarnaar korthedshalve verwezen wordt.

17 februari 2023
Memo stikstofdepositie Gouverneur Houbenstraat 1 te Nieuwstadt

327200582
blad 5

De voertuigbewegingen van en naar de locatie zijn worst-case gemodelleerd vanaf de bouwlocatie in zowel noordelijke richting tot aan de Haverterweg als in zuidelijke richting tot aan de provinciale weg N297. Alle voertuigbewegingen zijn beide richtingen op gemodelleerd. Er is gerekend met een stagnatie van 50% op de bouwplaats. Op de openbare wegen is niet gerekend met een verkeersstagnatie.

De sloopfase zal plaatsvinden in kwartaal 2 van 2023 en zal circa 3 weken duren. Direct aansluitend zullen de bouwactiviteiten aanvangen welke circa twee maanden duren. Aangezien de sloop- en bouwperiode slechts korte tijd in beslag neemt is vanuit een worst-case benadering de gebruiksfase in hetzelfde zichtjaar gemodelleerd waarvoor 2023 is aangehouden.

Omschrijving gebruiksfase

CV ketel

In de huidige situatie wordt het appartement op de 1^e verdieping verwarmd middels een gasgestookte cv ketel en dit zal in de toekomstige situatie ook zo zijn. Het gasverbruik zal alleen minder worden daar het nieuwe appartement veel beter geïsoleerd wordt. Derhalve is de toekomstig emissie bepaald op basis van een kengetal en wordt geprognosticeerd op een emissie NO_x van circa 1 kg in een jaar. In bijlage 2 zijn de (rekentechnische) uitgangspunten gegeven.

Aan het tankstation wijzigt niets; voor de verwarming zal een elektrische warmte terugwinning installatie worden geplaatst.

Voertuigbewegingen

De stikstofemissie als gevolg van het terrein van het bestaande tankstation in de huidige situatie vindt plaats middels een geprognosticeerd aantal van 99 vrachtwagens en 16.537 lichte voertuigen per jaar.

In bijlage 2 zijn de uitgangspunten gegeven.

Hierin zijn de voertuigbewegingen van de ondergeschikte horeca ook meegenomen. Deze zijn in bijlage 2 meegenomen onder “extra voertuigbewegingen shop” welke ruim zijn bepaald. De paar voertuigbewegingen ten gevolge van het appartement is compleet verwaarloosbaar ten opzichte van het totale aantal. De beschouwde situatie is worst case.

Op het terrein rijden deze voertuigen in 1 richting. Bij de tankzuilen c.a. is rekening gehouden met het eventueel manoeuvreren/stationair draaien van de voertuigen door 50% stagnatie te modelleren.

Inzake de verkeersaantrekkende werking wordt gemeld dat dit voor een tankstation zeer beperkt is; er wordt meestal getankt als men langs rijdt met intrinsiek een ander reisdoel. In de onderhavige situatie is worst case 100% verkeersaantrekkend aangehouden.

In het model is plausibel aangenomen dat een groot deel van de voertuigen aan komen rijden, tanken o.i.d. en weer doorrijden over dezelfde weg. Zoals gemeld is de verkeersaantrekkende werking van een tankstation zeer beperkt. Een bepaald klein deel zal echter alleen komen om te tanken of voor de shop/ondergeschikte horeca. Derhalve zal een klein deel van het verkeer via dezelfde richting vertrekken als vanwaar ze gekomen zijn. De gemodelleerde situatie is worst case.

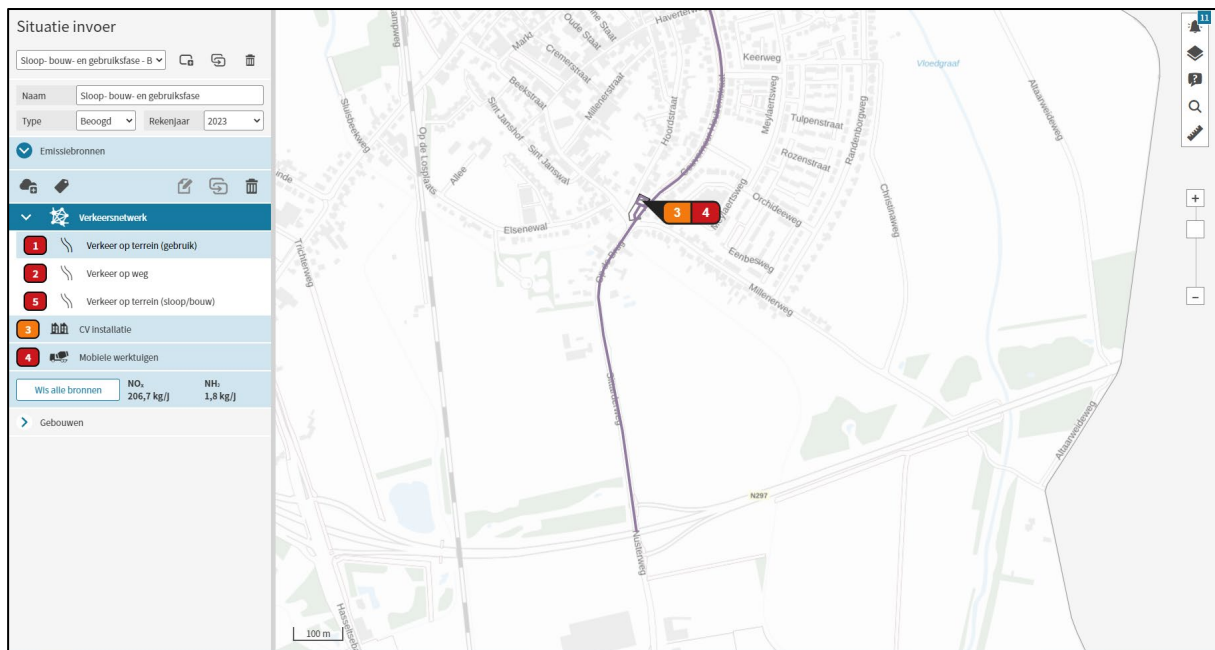
Ter hoogte van de kruising van de Gouverneur Houbenstraat met de Haverterweg en de Op de Brug/Sittarderweg/Nusterweg met de kruising N297 Gelders Eind is het verkeer met zekerheid opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er wordt over ruim 1.200 meter gerekend. Er hoeft maar

17 februari 2023
Memo stikstofdepositie Gouverneur Houbenstraat 1 te Nieuwstadt

327200582
blad 6

gerekend te worden totdat het verkeer is opgegaan in het overige verkeer. Derhalve is de beschouwde situatie worst case.

In figuur 4 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 4: Modellering sloop-, bouw- en gebruiksfase (screenshot Aeries-calculator)

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapping van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aeries waarbij de wegtypering "binnen bebouwde kom" is gehanteerd voor de verkeersbewegingen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aeries calculator.

17 februari 2023
Memo stikstofdepositie Gouverneur Houbenstraat 1 te Nieuwstadt

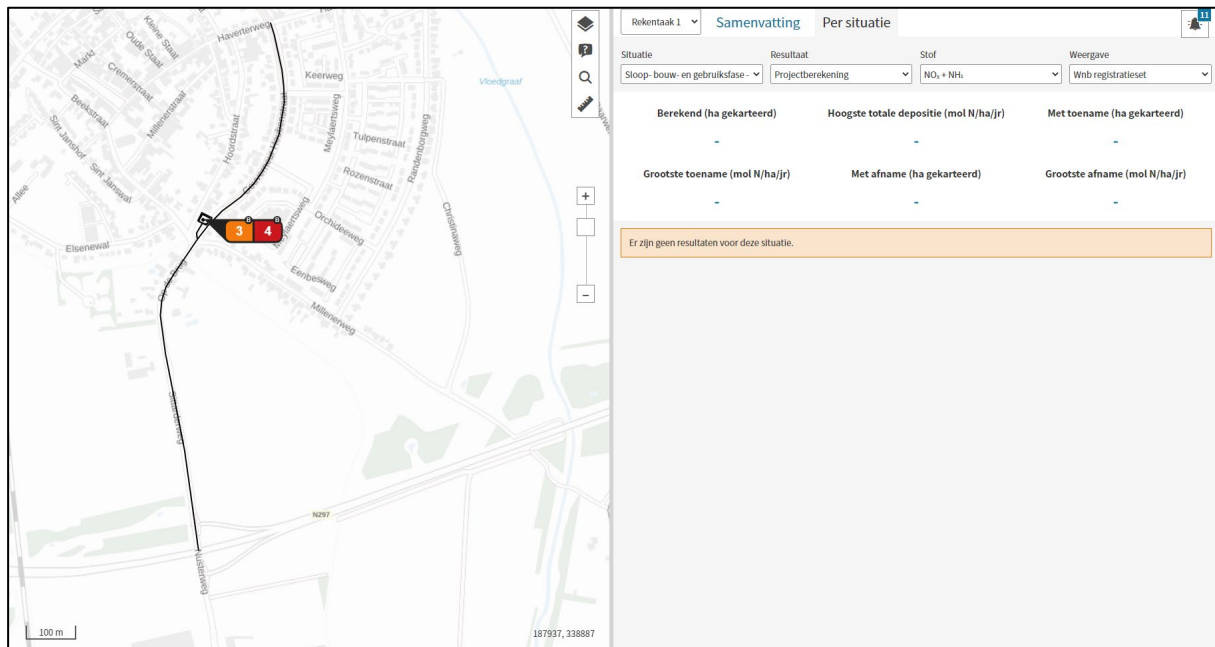
327200582
blad 7

5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de sloop-, bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2022 (releasedatum 26 januari 2023).

In bijlage 3 is het berekeningsjournaal gegeven voor de beschouwde situatie.

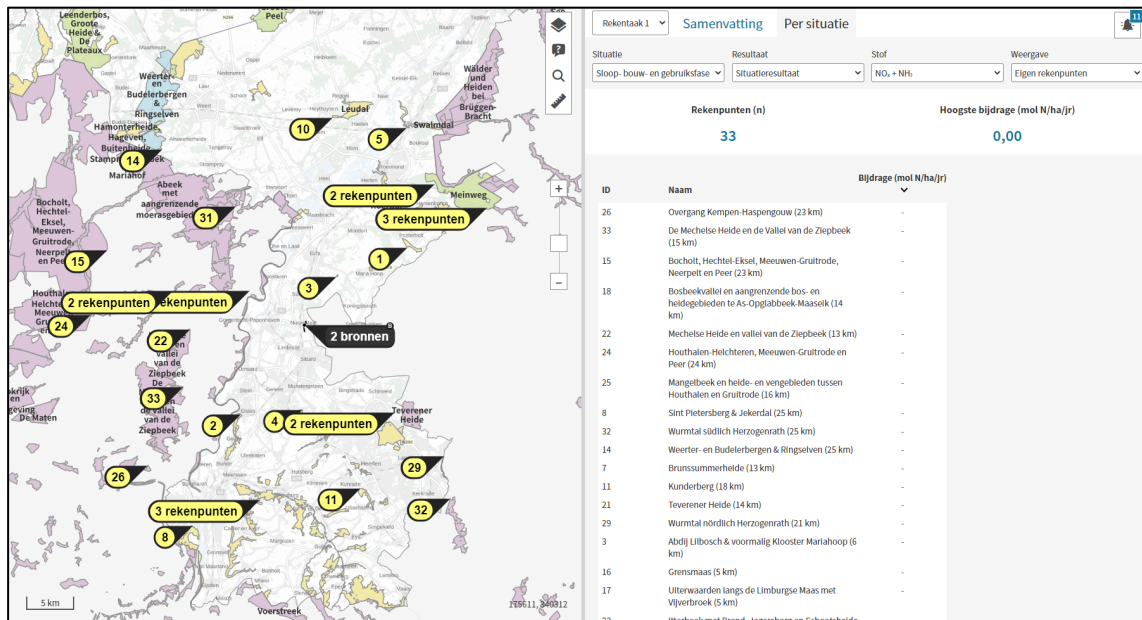
Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de beschouwde situatie voor het zichtjaar 2023 het volgende:



Figuur 5: Rekenresultaten Aerius calculator

De totale emissie bedraagt circa 208,5 kg/jaar bestaande uit circa 206,7 kg NO_x/jaar en circa 1,8 kg NH₃/jaar.

Er is tevens gerekend op de ingevoerde rekenpunten waaruit het volgende blijkt:



Figuur 6: Rekenresultaten AERUS calculator op de extra ingevoerde rekenpunten

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Meijer & Van Eerden Adviesbureau is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd in het kader van het gebruik van een tankstation alsmede de sloop van een bestaand gebouw en de bouw van een verkoopruimte met bedrijfswoning.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd Adblue te gebruiken om de stikstofemissie te reduceren. Aangezien er geen depositie is berekend is dit echter niet verplicht.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten voor de sloop- en bouwfase
- 2 Uitgangspunten voor de gebruiksfase
- 3 AERUS berekeningsjournaal voor de beschouwde situatie

BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN VOOR DE SLOOP- EN BOUWFASE

Mobiele werktuigen sloop

Berekening schatting aantal draaiuren mobiele werktuigen voor de sloopfase

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal werkdagen	Aantal uren per werkdag	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Mobiele knijpkraan	250	IV	5	6	30	20	1	600	0%	0
Shovel	140	IV	7	6	42	10	1	420	0%	0

Mobiele werktuigen bouw

Berekening schatting aantal draaiuren mobiele werktuigen voor de bouwfase

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal werkdagen	Aantal uren per werkdag	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Graafmachine	110	IV	15	8	120	10	1	1200	0%	0
Mobiele wielkraan	150	IV	20	8	160	12	1	1920	0%	0
Telescoopkraan	150	IV	15	8	120	15	1	1800	0%	0

Voertuigbewegingen sloop

Berekening schatting aantal voertuigbewegingen voor de sloopfase

Verkeer	Voertuigbewegingen per dag	Aantal werkdagen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar	Stagnatie openbare weg	Stagnatie bouwplaats
Vrachtwagens afvoer puin	16	4	1	64	0%	50%
Lichte voertuigen	8	15	1	120	0%	50%

Voertuigbewegingen bouw

Berekening schatting aantal voertuigbewegingen voor de bouwfase

Verkeer	Voertuigbewegingen per dag	Aantal werkdagen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar	Stagnatie openbare weg	Stagnatie bouwplaats
Vrachtwagens afvoer grond	8	3	1	24	0%	50%
Vrachtwagens aanvoer grond	2	1	1	2	0%	50%
Vrachtwagens aanvoer beton	4	4	1	16	0%	50%
Vrachtwagens aan/afvoer materialen	8	30	1	240	0%	50%
Lichte voertuigen	10	40	1	400	0%	50%

Invoer Aeries

BIJLAGE 2 UITGANGSPUNTEN VOOR DE GEBRUIKSFASE

Tankstation Gouverneur Houbenstraat 1 Nieuwstadt

Stantec
327200582

Gasverbruik

Zichtjaar 2023

Obv de factsheet van de Aerius Calculator:

Consumenten		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Temperatuur emissie:	50	graden celsius
Straal van de uitstroomopening:	10	cm
Uitstroomoppervlak:	0,031	m2
Uitstroomsnelheid afvoergas:	3	m/s
Temperatuur omgevingslucht:	11,85	graden celsius

Tankstation Gouverneur Houbenstraat 1 Nieuwstadt

Stantec
327200582

Berekening voertuigbewegingen Avia XPress tankstation				
omzet prognose			2021	
producten	percentage		568.000	liter
benzines	80%		454.400	
diesel(personenauto's)	10%		56.800	
diesel(bestelauto's)	5%		28.400	
diesel(vrachtauto's)	5%		28.400	
LPG	0%		0	
totalen	100%		568.000	
voertuigbewegingen op jaarbasis	gem.tanking p/ltr			
personenauto's(benzine)	35		12.983	
personenauto's(diesel)	40		1.420	
personenauto's(lpg)	1		0	
totaal personenwagens			14.403	
totaal bestelauto's(diesel)	45		631	
totaal vrachtauto's(diesel)	300		95	
sub-totaal voertuigbewegingen op jaarbasis			15.129	
extra voertuigbewegingen				
personenauto's shop	10%		1.440	
bestelauto's shop	10%		63	
vrachtauto's shop	5%		5	
totaal voertuigbewegingen op jaarbasis			16.637	

Resume; zichtjaar 2023

lichte voertuigen tanken + shop:	16.537	mvt/jaar
vrachtauto's tanken + shop:	99	mvt/jaar

**BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE
BESCHOUWDE SITUATIE**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Gouverneur Houbenstraat 1,
6118 CK Nieuwstadt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200582
Gebruiksphase tankstation + sloopfase bestaande bebouwing +
bouwphase verkoopruimte met bedrijfswoning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru2UgUFydcee
16 februari 2023, 16:05
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- bouw- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	206,7 kg/j

Resultaten

Sloop- bouw- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

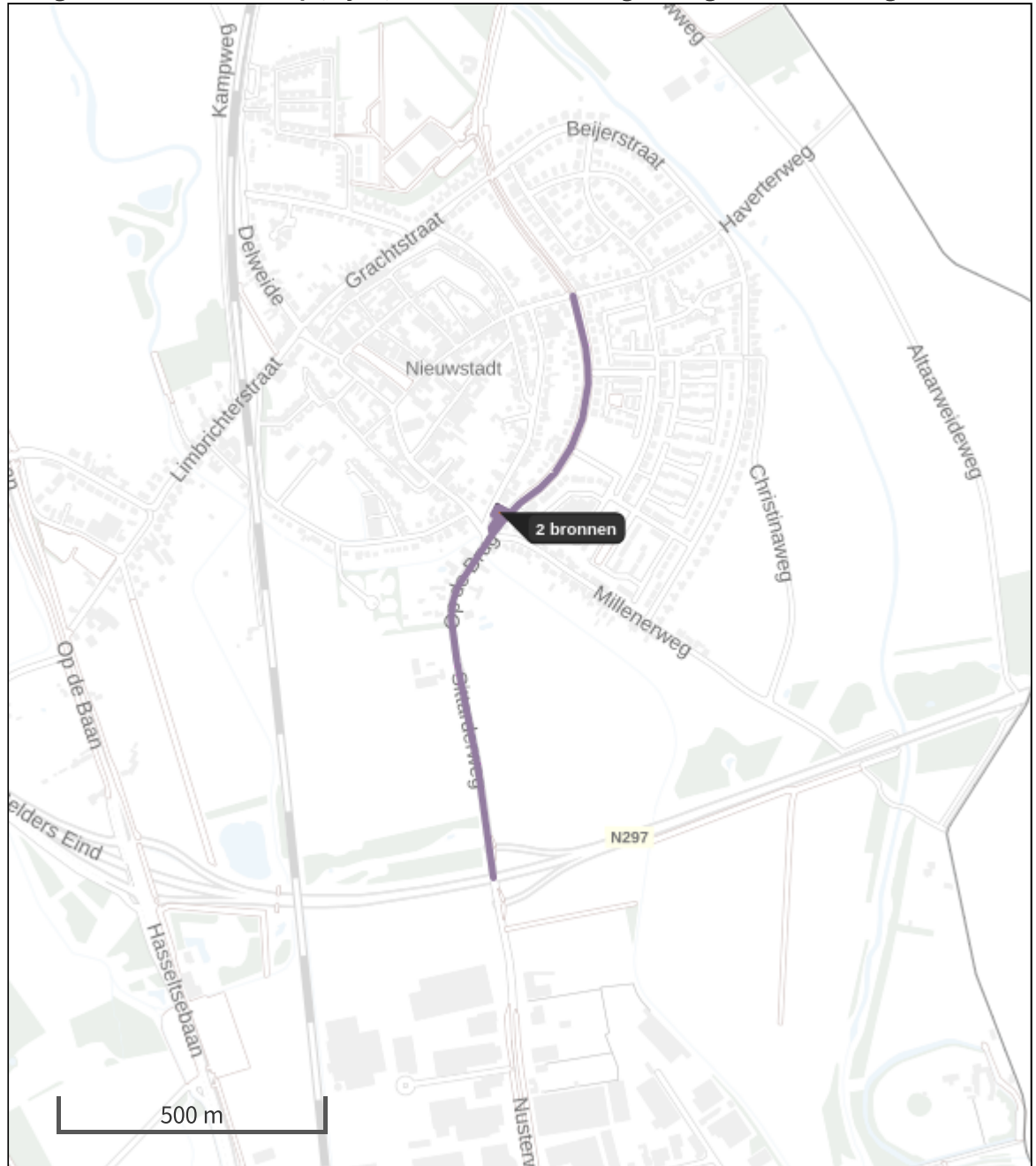


Sloop- bouw- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Woningen CV installatie	-	1,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	198,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- bouw- en gebruiksfase"
" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:171021 Y:322945	-
33	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:174935 Y:331609	-
19	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209333 Y:351279	-
28	Schaagbachtal (22 km)	X:208570 Y:349002	-
6	Bemelerberg & Schiepersberg (20 km)	X:183658 Y:318803	-
12	Savelsbos (23 km)	X:180397 Y:316154	-
7	Brunssummerheide (13 km)	X:197324 Y:327706	-
11	Kunderberg (18 km)	X:194477 Y:320368	-
21	Teverener Heide (14 km)	X:199256 Y:329829	-
29	Wurmtal nördlich Herzogenrath (21 km)	X:203727 Y:323968	-
2	Bunder- en Elslooërbos (12 km)	X:181292 Y:328609	-
4	Geleenbeekdal (9 km)	X:188037 Y:329103	-
13	Geuldal (16 km)	X:186137 Y:322414	-
8	Sint Pietersberg & Jekerdal (25 km)	X:175988 Y:316263	-
1	Roerdal (14 km)	X:199669 Y:347016	-
15	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:166523 Y:346744	-
18	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:175090 Y:343021	-
22	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175682 Y:337982	-
24	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164687 Y:339572	-
25	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172349 Y:341245	-
32	Wurmtal südlich Herzogenrath (25 km)	X:204475 Y:319253	-
5	Swalmdal (24 km)	X:199614 Y:360209	-
9	Meinweg (20 km)	X:201854 Y:354248	-
20	Lüsekamp und Boschbeek (21 km) & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg'	X:203603 Y:353813	-
30	Meinweg mit Ritzroder Dünen (24 km)	X:207562 Y:354041	-
10	Leudal (23 km)	X:191451 Y:361354	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (6 km)	X:191863 Y:343794	-
16	Grensmaas (5 km)	X:183935 Y:341293	-
17	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (5 km)	X:183674 Y:341215	-
23	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (9 km)	X:180711 Y:343229	-
27	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (9 km)	X:180632 Y:343184	-
31	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (15 km)	X:180740 Y:351531	-
14	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (25 km)	X:172565 Y:357863	-

Sloop- bouw- en gebruiksfase , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein (gebruik)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:188334,53 Y:338438,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,8 g/j
Lengte	44,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16537 p/jaar	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	99 p/jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op weg	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:188285,97 Y:338350,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	1.200,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17057 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	445 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:188342,62	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
	Y:338456,58	Temperatuur	50,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,0 m/s		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			198,4 kg/j	
Locatie	X:188346,23 Y:338459,01	NH ₃			1,4 kg/j	
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele knijpkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	42 u/j	0 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	40,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele wielkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	64,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	60,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein (sloop/bouw)		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:188336,45 Y:338460,36	Type scherm	-	-	NO ₂	27,1 g/j
Lengte	52,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	520 p/jaar		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	346 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>