



**Akoestisch onderzoek nieuwbouw woonzorgcomplex
aan de Susterderweg 31 in Nieuwstadt**

Projectnummer:	220204 ROIV
Status:	Vierde uitgave
Rapportdatum:	6 september 2022

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woonzorgcomplex aan de Susterderweg 31 in Nieuwstadt.

Plan

Het plan strekt tot het de realisatie van een complex met zelfstandige zorgappartementen, gemeenschappelijke ruimten en ruimten voor zorgaanbieders. Onder de huidige bestemming van de gronden, Kantoor, is het realiseren van een woonbestemming niet mogelijk. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

Wet geluidhinder, Wgh

Het plangebied ligt in de geluidszone wegverkeerslawaai van de Susterderweg, een deels 50 deels 60 km/uur-weg. De geluidbelasting is berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Voor 8 appartementen geldt dat zij beschikken over tenminste 1 gevel/rekenpunt waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet. Maatregelen zijn overwogen, zie paragraaf 3.4, worden niet mogelijk geacht, onder meer om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit.

Hogere waarde procedure Wgh

Het college van B en W van de gemeente Echt-Susteren dient te worden verzocht hogere waarden vast te stellen voor de geluidbelasting vanwege de Susterderweg. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel dient volgens artikel 3.3 van het Bouwbesluit tenminste 25 dB te bedragen voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel, zie paragraaf 3.5.

Bedrijven en milieuzonering

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ vanwege alle geluidbronnen tezamen bedraagt ten hoogste 46 dB(A) in de avond, de maatgevende beoordelingsperiode. De streefwaarde van de 45 dB(A) in de avond wordt overschreden met ten hoogste 1 dB(A) op de rekenpunten 02_C, 03_C en 04_C. Een waarde van 46 dB(A) in de avond/51 dB(A) etmaalwaarde kan onder stap 3 toelaatbaar worden geacht. Met een geluidwering van tenminste 20 dB zal aan een binnenwaarde van 35 dB(A) ruim worden voldaan.

Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (piekgeluid) vanwege geluidbronnen op het openbare parkeerterrein bedraagt ten hoogste 67 dB(A) in de dag en 47 dB(A) in zowel de avond als de nacht, ter plaatse van appartement 1.5. Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ vanwege geluidbronnen op de sportvelden bedraagt ten hoogste 65 dB(A) in de dag en avond, ter plaatse van appartement 2.6. Aan de streefwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt hiermee voldaan. De appartementen beschikken niet over een tuin; gebruik van de buitenruimte zal naast/bij het gebouw plaatsvinden. Gelet op het bovenstaande is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Het plan wordt planologisch inpasbaar geacht, mits een hogere waarde voor het verkeerslawaai vanwege de Susterderweg wordt aangevraagd.

Deze "Samenvatting en conclusie" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 4, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME.....	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Ligging en relevante geluidbronnen	3
2.3	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï	3
2.4	Wet geluidhinder, raiverkeerslawaaï.....	4
2.5	Bedrijven en Milieuzonering.....	4
3	GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI SUSTERDERWEG.....	6
3.1	Verkeersgegevens.....	6
3.2	Rekenmodel en uitgangspunten.....	6
3.3	Resultaten, toets Wet geluidhinder.....	8
3.4	Afweging maatregelen.....	10
3.5	Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel	10
3.6	Aan te vragen hogere waarden	11
4	GELUID VANWEGE SPORT- EN VERKEERSBESTEMMING.....	12
4.1	Rekenmodel.....	12
4.2	Geluidbronnen.....	12
4.3	Rekenresultaten	14

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2, Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage 3, Rekenresultaten industrielawaai, langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Bijlage 4, Rekenresultaten industrielawaai, maximale geluidsniveaus

Bijlage 5, Inventarisatie gegevens



1 INLEIDING EN LEESWIJZER

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woonzorgcomplex aan de Susterderweg 31 in Nieuwstadt. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- Bouwtekeningen:
 - 20230331 TO.01 t/m TO.11
 - 20230331 TO.50 t/m TO.57

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

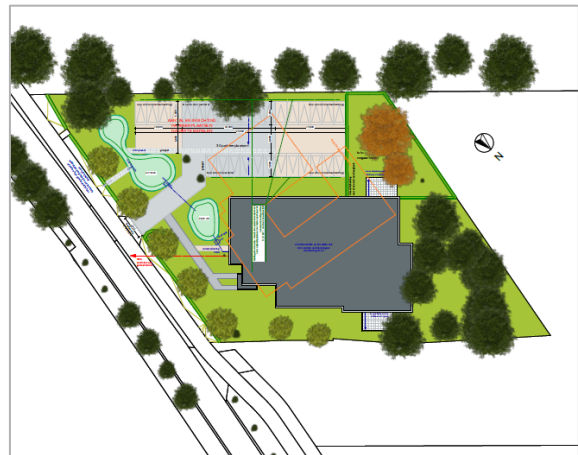
2 SITUATIE EN REGIME

2.1 Korte beschrijving van het plan

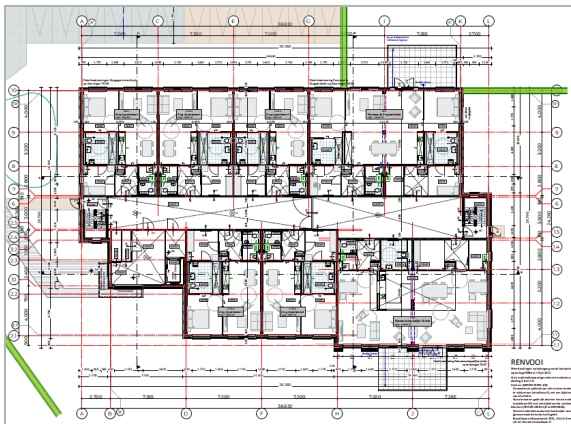
Het plan strekt tot het de realisatie van een complex met zelfstandige zorgappartementen, gemeenschappelijke ruimten en ruimten voor zorgaanbieders. Onder de huidige bestemming van de gronden, Kantoor, is het realiseren van een woonbestemming niet mogelijk. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.



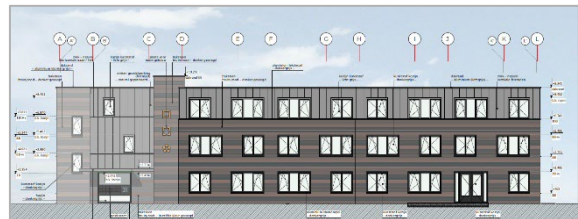
Figuur 1 Uitsnede plankaart



Figuur 2 Plan, nieuwe situatie



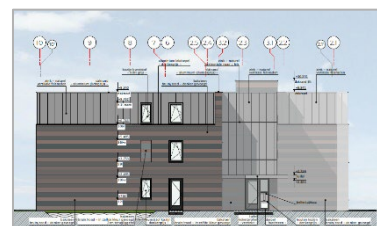
Figuur 4 Plattegrond begane grond



Figuur 3 Noordoostgevel/Voorgevel



Figuur 5 Zuidwestgevel/Achtergevel



Figuur 6 Zuidoostgevel/Linkergevel



Akoestisch onderzoek nieuwbouw woonzorgcomplex aan de Susterderweg 31 in Nieuwstadt

2.2 Ligging en relevante geluidbronnen

Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï

Het plangebied ligt in de 200/250 meter brede geluidzone van de Susterderweg, deels een 50 km/uur weg, deels een 60 km/uur-weg. Hierom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

Wet geluidhinder, industrielawaai

De locatie is gelegen buiten de geluidszone opgenomen in het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Uitbreiding VDL Nedcar, dat op 18 december 2020 is vastgesteld door Provinciale Staten onherroepelijk is.

Bedrijven en milieuzonering

Het plangebied grenst direct aan gronden met de bestemming Sport. Uitgaande van het omgevingstype “Gemengd gebied”, geldt hiervoor een richtafstand geluid van 30 meter. Gelet op de ligging van het gebouw binnen deze afstand, dient de feitelijke geluidssituatie te worden onderzocht. Hiervoor worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de maximale, planologische invulling van de veldsportbestemming:

- Maatgevende periode is de avond, tussen 19:00 en 23:00 uur
- Oppervlaktebron voor de gronden waar sportbestemming geldt; waar tennisbanen aanwezig zijn wordt de oppervlaktebron verhoogd met de straffactor van 5 dB voor impuls geluid.

Verder wordt beschouwd:

- Een openbaar parkeerterrein met afvalcontainers

Bouwbesluit

Geluid van klimaatinstallaties op de appartementen onderling is buitenbeschouwing gelaten, omdat aangenomen is dat er een centrale voorziening komt.

Akoestische afweging artikel 3.1 Wro, goed dan wel aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Er is geen activiteit gevonden die in dit kader beschouwing behoeft en evenmin een bestemming die in dit kader een zeker beschermingsniveau toe komt.

2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï

De locatie ligt binnen de 200 meter brede geluidszone van de Susterderweg. Nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de eerdergenoemde zonebreedte van deze weg, dienen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Tabel 1 Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder

Weg	Rijstroken	Stedelijk		Buitenstedelijk	Ligging
-	5 of meer	350 meter	-	600 meter	-
-	3 of 4	350 meter	-	400 meter	-
Susterderweg: 50, resp 60 km/uur	1 of 2	200 meter	In de zone	250 meter	In de zone

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

**Tabel 2** Toetsingskader nieuw te bouwen woning volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

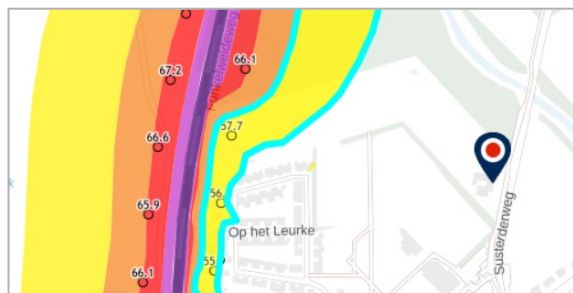
Weg	Regime woning ¹⁾	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
			Nieuwbouw	Vervangende nieuwbouw
Auto(snel)weg	Buitenstedelijk	48 dB (art. 82)	53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)
	Binnen de kom		N.v.t.	63 dB (art. 83 lid 6)
Susterderweg	Stedelijk	48 dB (art. 82)	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 83 lid 5)
	Buitenstedelijk		53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)

¹⁾ Toelichting: voor de bepaling van de maximale ontheffingswaarde is het regime onder artikel 83, buitenstedelijk (buiten de bebouwde kom).

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan mag volgens het Bouwbesluit, bij volledige nieuwbouw de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes.

2.4 Wet geluidhinder, raiverkeerslawaaai

Het plangebied ligt op circa 400 meter van de spoorlijn Sittard-Roermond, dus buiten 200 meter brede geluidszone (gpp 56,5 resp 57,7 dB bij Id 20693 en 20695; $56 \text{ dB} \leq x < 51 \text{ dB}$, dus 200 meter).

**Figuur 7** Geluidproductieplafond ter hoogte van de locatie

2.5 Bedrijven en Milieuzonering

Voor de beoordeling van de milieueffecten van de bedrijfsactiviteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gevolgen ervan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen te worden nagegaan om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt er onder andere voor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen. Het toetsingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen te voorkomen.



Akoestisch onderzoek nieuwbouw woonzorgcomplex aan de Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen. Om aan de eisen uit het toetsingskader te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen.

Het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Tabel 3 Afwegingskader (stappenbenadering) van Bedrijven en milieuzonering

Stap	Gebiedstype	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal (piekgeluiden)	Verkeersaantrekkende werking
Stap 1	Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk			
Stap 2	Indien stap 1 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3	Blijkt stap 2 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	50 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
			Excl. aan- en afrijdend verkeer	
	Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.			
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het bevoegd gezag dit nader te onderbouwen en motiveren.			

De richtafstanden volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 april 2014.



3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI SUSTERDERWEG

De geluidbelasting wegverkeerslawaaï is door middel van modelberekeningen onderzocht.

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de beleidsmedewerker Verkeer van de gemeente Echt-Susteren, per emailbericht van 7 maart jongstleden. De gemeente beschikt niet over meetgegevens van het wegvak, maar refereert hiervoor aan meting van de Gouverneur Houbenstraat.

Tabel 4 Beschouwde weg, intensiteiten peiljaar 2032

Weg	Onderdeel	Etmaalint. (weekdag)	Wegdek	Snelheid
Susterderweg	-	3.767	Referentiewegdek	50, resp. 60 km/uur

Voor de uitwerking van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 5.

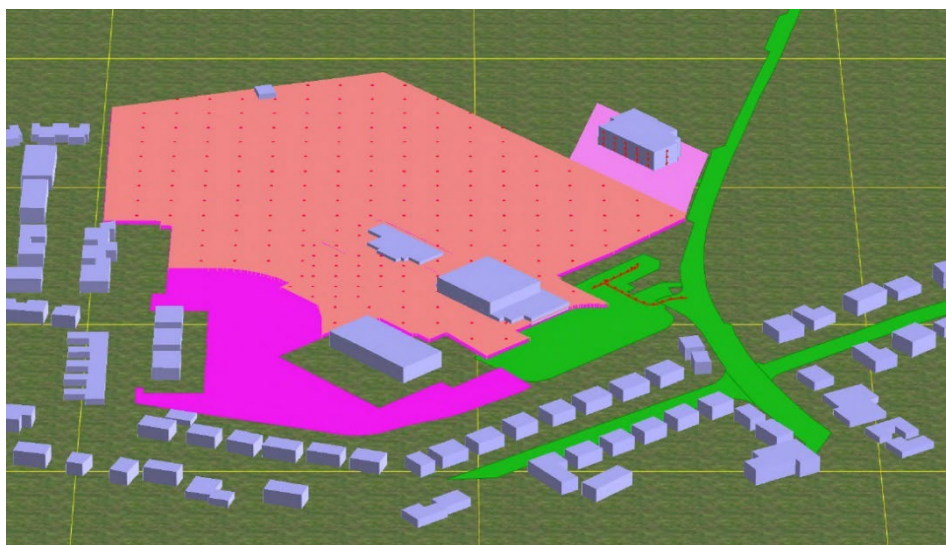
3.2 Rekenmodel en uitgangspunten

Rekenmodel

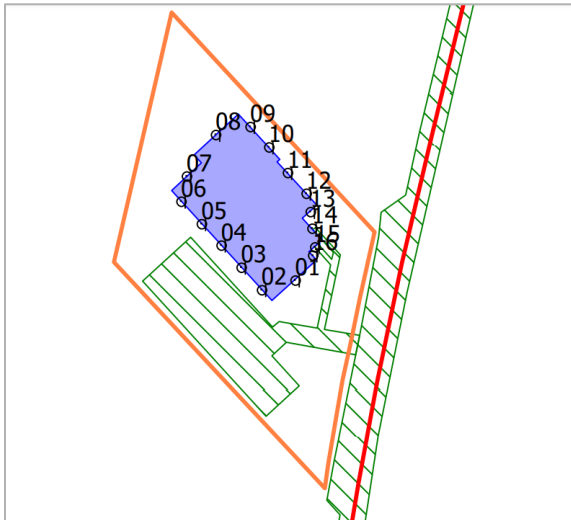
De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software GeoMilieu.

Rekenpunten en -hoogte

Rekenpunten zijn gelegd op de gevels. De appartementen beschikken niet over een tuin. Aangenomen is dat het gebruik van de buitenruimte plaatsvindt bij/naast het gebouw. Volgens vaste jurisprudentie mag er dan van worden uitgegaan dat het geluid ter plaatse van die buitenruimte min of meer overeenstemt met de geluidbelasting op de gevel. Om het geluidsimmissieniveau op de gevel te bepalen, is de rekenhoogte van 2/3 verdiepingshoogte aangehouden, zoals onder meer is opgenomen in de Handleiding meten en rekenen industriellawaai. Dat is relevant, omdat in de omgeving het maaiveld kan variëren en geluidgevoelige vertrekken dientengevolge niet altijd op standaardhoogte liggen ten opzichte van het maaiveld.



Figuur 8 Plot van het rekenmodel



Figuur 9 *Rekenpunten*

Aftrek voor toetsing

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringsplichtige wegen is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB.

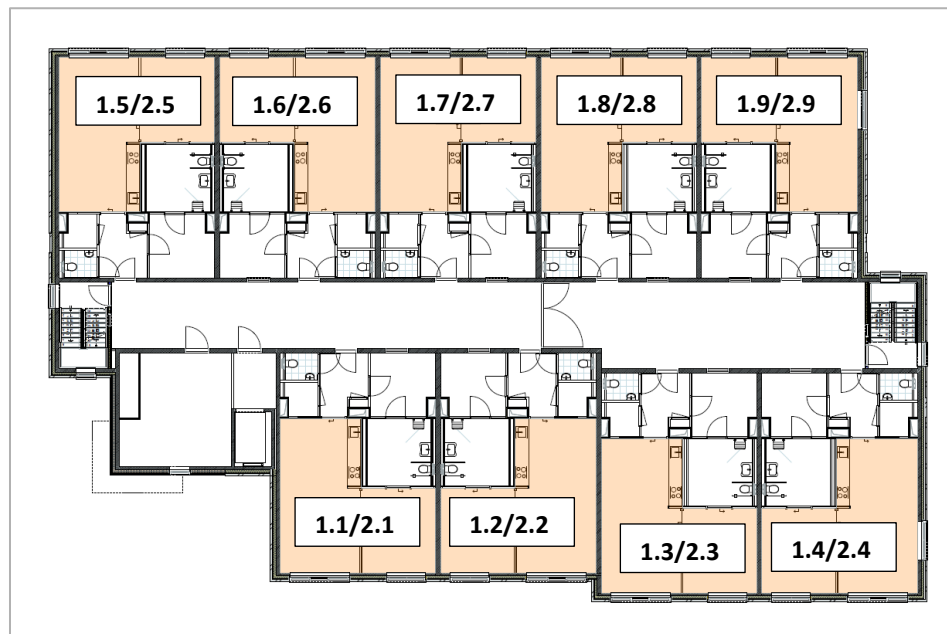


3.3 Resultaten, toets Wet geluidhinder

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer. Een plot van de rekenpunten (toetspunten) is opgenomen in het onderstaande figuur.



Figuur 10 Verblijfsgebieden begane grond



Figuur 11 Verblijfsgebieden eerste en tweede verdieping



Akoestisch onderzoek nieuwbouw woonzorgcomplex aan de Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Tabel 5 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de 50 km/uur-weg

Bouwdeel	Object	Rekenpunt	Hoogte	Rijksweg	
				Rekenwaarde ¹⁾	L_{den} incl. aftrek
Begane grond	Zorgapp 0.1	13_A	1,5 m	51,7	52
		12_A	1,5 m	49,3	49
	Zorgapp 0.2	11_A	1,5 m	47,9	48
	Gem. 0.3	10_A	1,5 m	46,3	46
	Gem. 0.4	09_A	1,5 m	45,2	45
	Zorgapp 0.5	01_A	1,5 m	51,1	51
		02_A	1,5 m	42,9	43
	Zorgapp 0.6	03_A	1,5 m	41,7	42
	Zorgapp 0.7	04_A	1,5 m	40,9	41
Eerste verd.	Zorgapp 1.1	13_B	4,5 m	52,7	53
		12_B	4,5 m	50,5 ¹⁾	51
	Zorgapp 1.2	11_B	4,5 m	49,5	49
	Zorgapp 1.3	10_B	4,5 m	48,1	48
	Zorgapp 1.4	09_B	4,5 m	47,2	47
		01_B	4,5 m	52,1	52
	Zorgapp 1.5	02_B	4,5 m	44,7	45
		03_B	4,5 m	43,4	43
	Zorgapp 1.7	04_B	4,5 m	42,4	42
	Zorgapp 1.8	05_B	4,5 m	41,5	41
	Zorgapp 1.9	06_B	4,5 m	40,7	41
		13_C	7,5 m	52,6	53
	Zorgapp 2.1	12_C	7,5 m	50,5 ¹⁾	51
		11_C	7,5 m	49,6	50
	Zorgapp 2.3	10_C	7,5 m	48,2	48
Tweede verd.	Zorgapp 2.4	09_C	7,5 m	47,4	47
		01_C	7,5 m	52,0	52
	Zorgapp 2.5	02_C	7,5 m	44,9	45
		03_C	7,5 m	43,9	44
	Zorgapp 2.7	04_C	7,5 m	43,1	43
	Zorgapp 2.8	05_C	7,5 m	42,3	42
	Zorgapp 2.9	06_C	7,5 m	41,5	41

¹⁾ De rekenwaarde is inclusief aftrek van 5 dB, een waarde van 50,5 is dan 55,5 exclusief aftrek, afgerond 56 en wordt met aftrek 51 dB.

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van 8 appartementen, maar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw niet
 - De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 53 dB inclusief aftrek
 - Zorgapp. 0.1 (begane grond): 52 dB
 - Zorgapp. 0.5 (begane grond): 51 dB
 - Zorgapp. 1.1 (eerste verdieping): 53 dB
 - Zorgapp. 1.2 (eerste verdieping): 49 dB
 - Zorgapp. 1.5 (eerste verdieping): 52 dB
 - Zorgapp. 2.1 (tweede verdieping): 53 dB
 - Zorgapp. 2.2 (tweede verdieping): 50 dB
 - Zorgapp. 1.5 (eerste verdieping): 52 dB
- Voor de 8 zorgappartementen dient een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd



3.4 Afweging maatregelen

Bronmaatregel: toepassen “stiller” wegdek, type dunne deklaag A/B

Toepassen van dunne deklaag A/B leidt tot een reductie van 1,5 à 2,5 dB van wegverkeerslawaai bij een snelheid van 50 km/uur. Met het toepassen van dit wegdek, neemt de geluidbelasting af tot 52/51 dB(A); de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nog steeds overschreden.

Maatregel:

- 7 m¹ breedte, lengte 70 m¹ à € 40,-- /m² = ± € 19.600,--

Conclusie: het toepassen van een stiller wegdek leidt tot een zodanige reductie dat mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, maar brengt substantiële kosten met zich mee. Verder is de initiatiefnemer geen eigenaar van de weg, zodat deze de maatregel niet kan treffen. Het treffen van de maatregel wordt ook om reden van kosteneffectiviteit niet mogelijk geacht.

Overdrachtsmaatregel: toepassen van een geluidscherm

Het toepassen van een geluidscherm is niet mogelijk, omdat dit aan de straatzijde geplaatst zou moeten worden. Een te realiseren geluidafschermende voorziening zou tenminste 7 meter hoog dienen te zijn.

Conclusie: redelijkerwijs kan worden aangenomen dat een doelmatig geluidscherm hier om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit niet geplaatst zal worden.

3.5 Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal in het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel, $G_{A,k}$ is in onderstaande tabel weergegeven. Uitgangspunt hierbij is de geluidbelasting in L_{den} zonder toepassing van de aftrek van 5 dB.

Tabel 6 Eisen $G_{A,k}$ voor een woonfunctie

Omschrijving	Eis $G_{A,k}$ (artikel 3.3 Bouwbesluit)
Woonfunctie, verblijfsgebied	$G_{A,k} \geq \text{geluidbelasting} - 33 \text{ met een minimum van } 20 \text{ dB}$
Woonfunctie, verblijfsruimte	$G_{A,k} \geq \text{geluidbelasting} - 35 \text{ met een minimum van } 18 \text{ dB}$

Deze betreft de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 58 dB exclusief aftrek van 5 dB. Voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel is een geluidwering van 25 dB vereist.



3.6 Aan te vragen hogere waarden

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van aan te vragen hogere waarden, uitgaande van de hoogste waarde voor elke afzonderlijke woning/appartement.

Tabel 7 Overzicht aan te vragen hogere waarden inclusief aftrek van 5 dB en dove gevels

Objecten	Geluidbelasting L_{den}					Totaal
	53	52	51	50	49	
Begane grond						
Zorgappartementen		1	1			2
Zorgaanb.						-
Gemeenschap.						-
Eerste verdieping						
Zorgappartementen	1	1			1	3
Zorgaanb.						-
Gemeenschap.						-
Tweede verdieping						
Zorgappartementen	1	1		1		3
Zorgaanb.						-
Gemeenschap.						-
Totaal	2	3	1	1	1	8



4 GELUID VANWEGE SPORT- EN VERKEERSBESTEMMING

De feitelijke geluidssituatie vanwege de navolgende bestemmingen en activiteiten is onderzocht.

Hiervoor worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de maximale, planologische invulling van de veldsportbestemming:

- Maatgevende periode is de avond, tussen 19:00 en 23:00 uur
- Oppervlaktebron voor de gronden waar sportbestemming geldt; waar tennisbanen aanwezig zijn wordt de oppervlaktebron verhoogd met de straffactor van 5 dB voor impulsgeluid.

Verder wordt beschouwd:

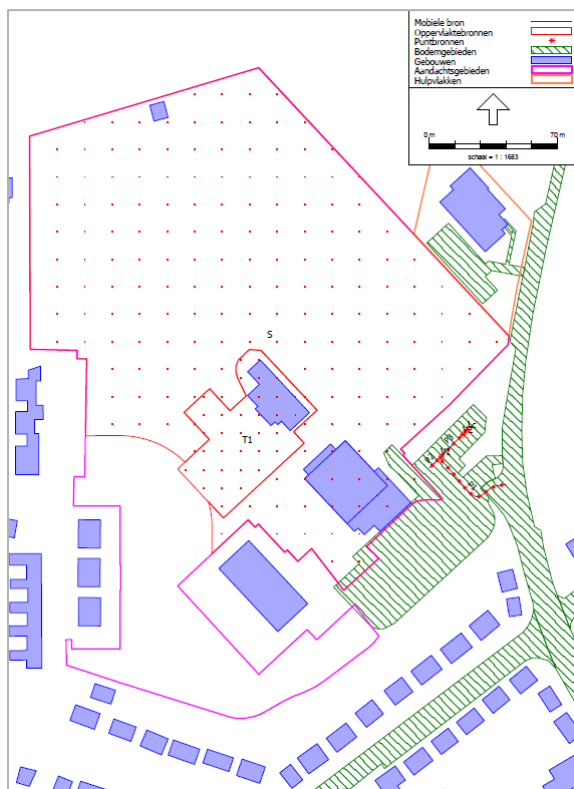
- Een openbaar parkeerterrein met afvalcontainers

4.1 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen voor de directe en indirecte geluidhinder zijn uitgevoerd conform de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999 met het softwarepakket Geomilieu. Hierbij is methode Industrielawaai II.8 gehanteerd voor het geluid van de inrichting. In de berekeningen is met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afscherming, bodem- en luchtdemping en bedrijfsduurcorrecties. De relevante objecten op het bedrijfsterrein zijn in het rekenmodel ingevoerd als geluidsafschermende en -reflecterende objecten. Het verharde terrein en de relevante wegen zijn ingevoerd als bodemgebieden met een geluidsreflecterend karakter. Voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden is in de berekeningen een bodemfactor 1 gehanteerd (geluidsabsorberend).

4.2 Geluidbronnen

In het onderstaand figuur zijn de oppervlaktebronnen opgenomen voor de bestemming “Sport”, waarbij onderscheid is gemaakt tussen enerzijds “veldsport” en anderzijds “tennis”.

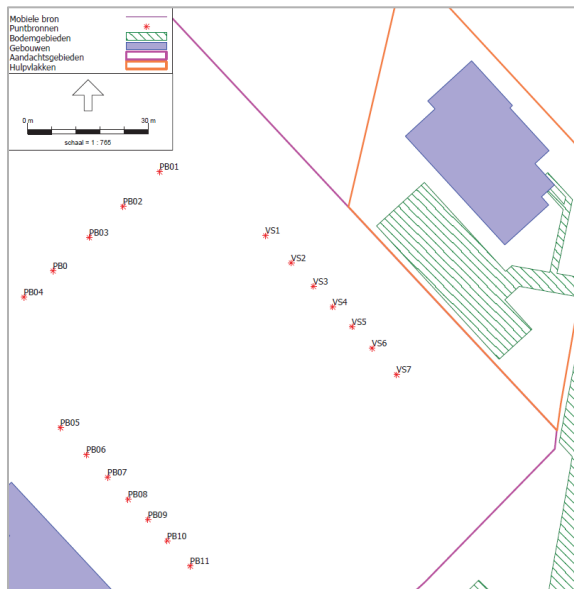


Figuur 12 Oppervlaktebron sportbestemming en overige geluidbronnen

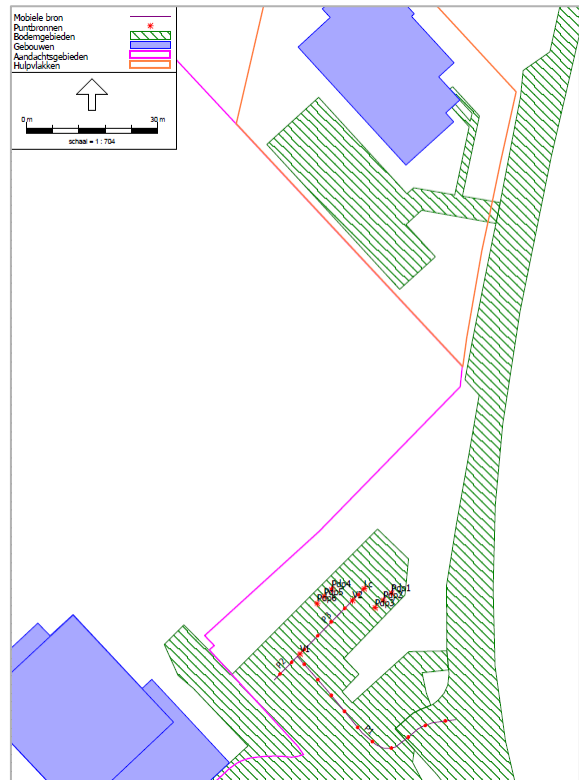
Akoestisch onderzoek nieuwbouw woonzorgcomplex aan de Susterderweg 31 in Nieuwstadt

De oppervlakte bronnen zijn gedimensioneerd met als uitgangspunt 45 dB(A) op 50 meter afstand:

- Veldsport, behoudens tennis: 51 dB(A) per m²
- Tennis: 56,5 dB(A) per m²; er is rekening gehouden met een straffactor van 5 dB voor impulsgeluid door op de rekenresultaten een groepsreductie toe te passen van -5 dB



Figuur 13 Puntbronnen veldsporter, schreeuwen en supporter, juichen voor maximale geluidniveaus L_{Amax} (piekgeluiden)



Figuur 14 Puntbronnen personenauto, skuiten, manoeuvreren vrachtwagen, legen glascontainer voor maximale geluidniveaus L_{Amax} (piekgeluiden)

Tabel 8 Uitgangspunt voor het bronvermogen in dB(A) van de geluidbronnen (kengetal)

Geluidbronnen	frequentie in Hz								L_w
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
<i>Aan- en afrijden en parkeren</i>									
Rijden personenauto, 10 km/uur (piek)	84,0	81,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	95,0
Sluiten autoportieren (piek)	72,9	79,9	83,9	87,9	93,9	92,9	88,9	82,9	98,0
Manoeuvreren vrachtwagen	77,4	85,3	92,9	98,7	104,1	103,5	96,1	92,3	108,0
Legen glascontainer	98,0	100,0	104,0	110,0	113,0	110,0	105,0	94,0	116,8
Veldsporter, schreeuwen	57,0	68,9	87,8	102,2	104,7	101,6	92,4	78,3	108,0
Supporter, juichen	60,0	71,9	90,8	105,2	107,7	104,6	95,4	81,3	111,0
<i>Verkeersaantrekkende werking</i>									
Rijden personenauto, 30 km/uur	79,7	75,9	71,1	76,4	91,1	91,5	84,2	72,7	95,0

De puntbronnen voor veldsporter, schreeuwen zijn ingevoerd bij de zijlijn van het sportveld die het dichtstbij de appartementen ligt. De puntbronnen voor supporter, juichen zijn ingevoerd aan een lange zijde en een korte zijde van het sportveld waar een tegelpad is aangelegd voor het publiek. Het sporten zal in het algemeen in de dag plaatsvinden en zal in de avond alleen bij voldoende daglicht kunnen plaatsvinden; in de nacht wordt niet gesport. Voor de verdere uitwerking van de geluidbronnen wordt verwezen naar bijlage 5



4.3 Rekenresultaten

Gelet op de ligging aan de Susterderweg, een belangrijke ontsluitingsweg en nabij de sportvelden wordt uitgegaan van het omgevingstype “Gemengd gebied”, zie ook paragraaf 2.2.

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
 - De streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde onder stap 2 Bedrijven en milieuzonering wordt met ten hoogste 1 dB(A) overschreden; de bestemming veldsport is maatgevend voor de geluidbelasting in de maatgevende periode de avond
 - Dit wordt toelaatbaar geacht onder toepassing van stap 3 van Bedrijven en Milieuzonering
- Maximaal geluidniveau L_{Amax} (geluidspieken)
 - Dag, van 07:00 tot 19:00 uur:
 - aan de streefwaarde van 70 dB(A) onder stap 2 Bedrijven en milieuzonering kan worden voldaan
 - Avond, van 19:00 tot 23:00 uur:
 - aan de streefwaarde van 65 dB(A) onder stap 2 Bedrijven en milieuzonering kan worden voldaan
 - In de nacht, van 23:00 tot 07:00 uur, wordt niet gesport

In de onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 9 Resultaten geluidbelasting, $L_{Ar,LT}$ in dB(A) afkomstig van alle geluidbronnen

Adres	Reken-Punt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
Appartement 1.5	02_C	7,5 m	46 (46,0)	46 (45,5)	15 (14,7)	51
Appartement 1.6	03_C	7,5 m	46 (45,9)	46 (45,5)	14 (14,2)	51
Appartement 1.7	04_C	7,5 m	46 (45,8)	46 (45,5)	14 (13,9)	51
Appartement 1.8	05_C	7,5 m	46 (45,7)	45 (45,4)	14 (13,5)	50
Appartement 1.9	06_C	7,5 m	46 (45,5)	45 (45,3)	13 (13,0)	50

Tabel 10 Resultaten geluidbelasting, $L_{Ar,LT}$ in dB(A) op maatgevend rekenpunt van de afzonderlijke geluidbronnen

Adres	Reken-Punt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$			
			Tennis	Veldsport	Parkeren+milieucontainers ¹⁾	Totaal
Appartement 1.5	02_C	7,5 m	37 (37,1)	45 (44,6)	30 (29,8)	46 (45,5)

¹⁾ Op het openbare parkeerterrein

Tabel 11 Resultaten geluidbelasting vanwege het parkeerterrein, L_{Amax} in dB(A) op maatgevend rekenpunt

Adres	Reken-Punt	Hoogte	Maximaal geluidniveau L_{Amax}				Geluidbronnen
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Appartement 1.5	02_C	7,5 m	67	47	47	67	Alle geluidbronnen op het parkeerterrein
			67	-	-	-	Legen glascontainers
			56	-	-	-	Manoeuvreren vrachtwagen
			47	47	47	-	Sluiten autoportier openb. parkeerplaats

Tabel 12 Resultaten geluidbelasting vanwege het sportveld, L_{Amax} in dB(A) op maatgevend rekenpunt

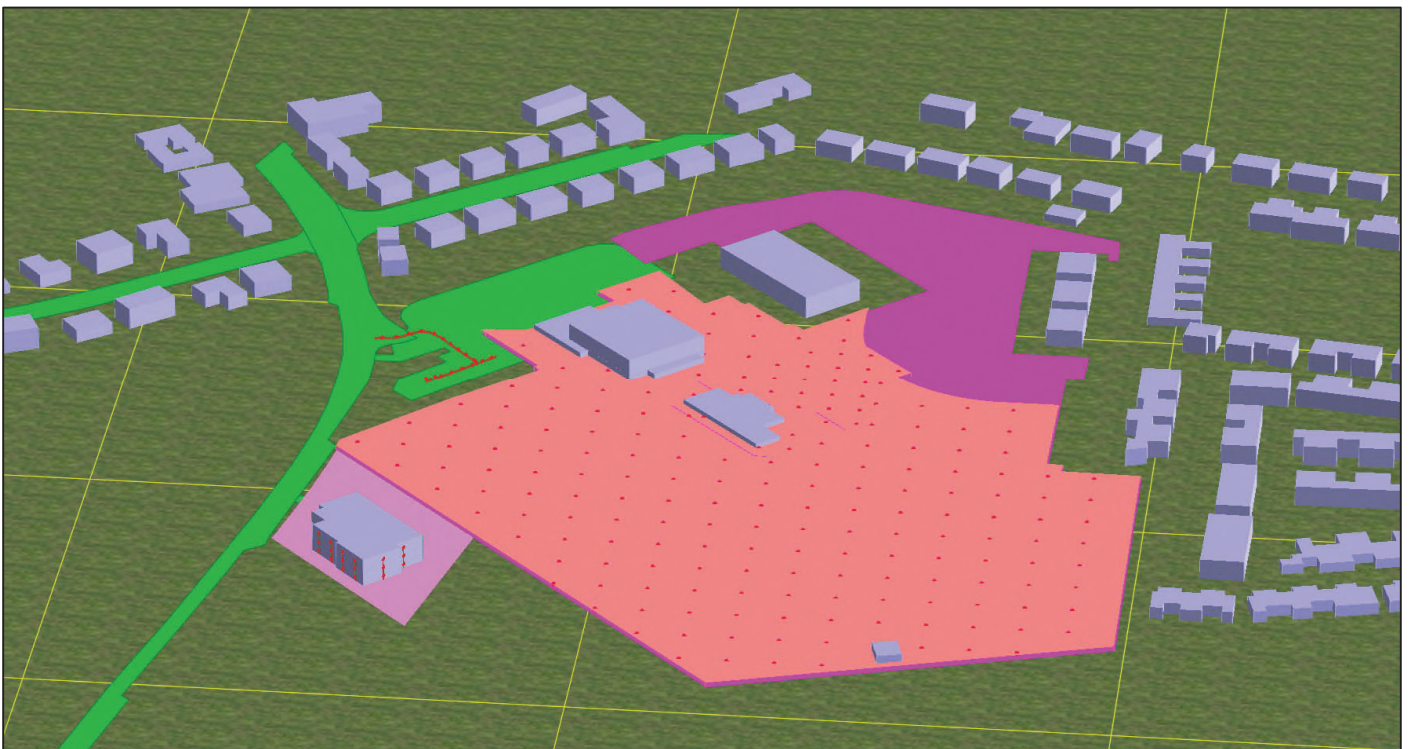
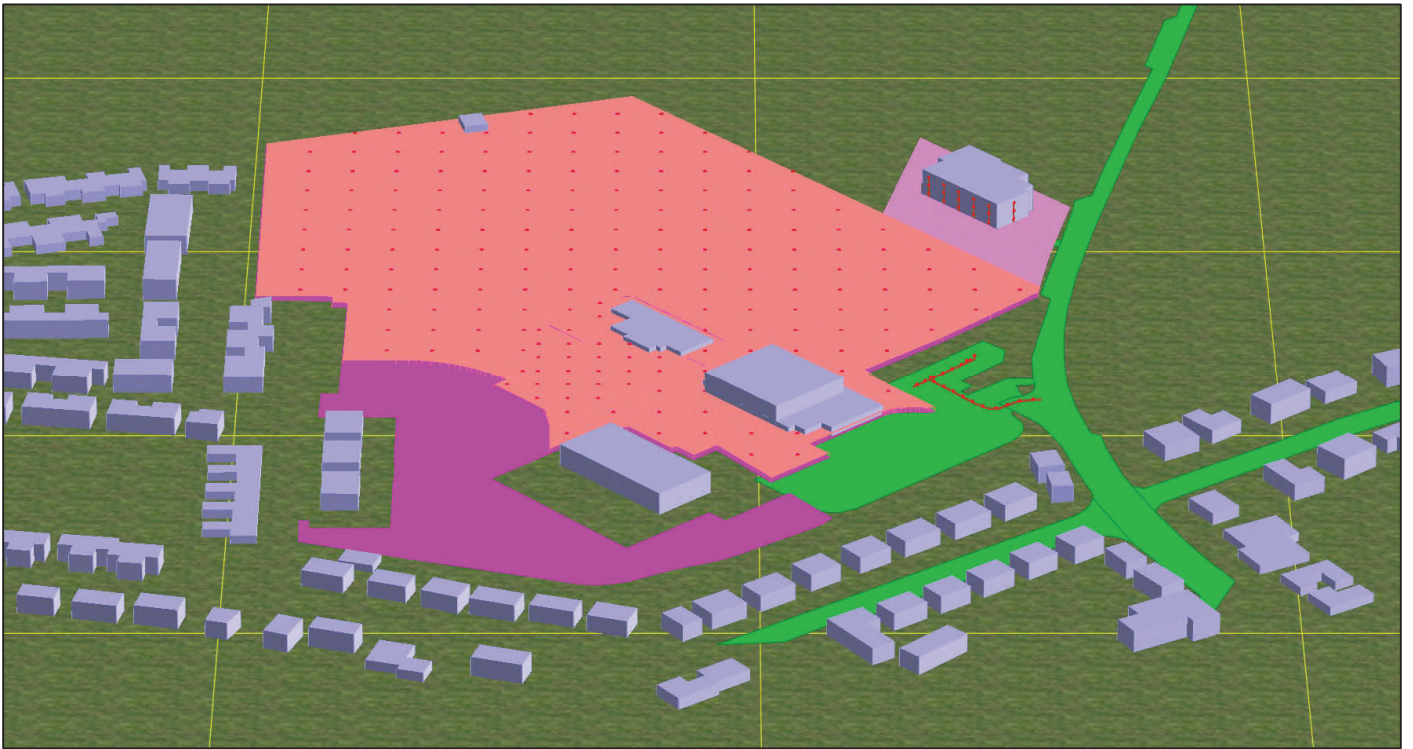
Adres	Reken-Punt	Hoogte	Maximaal geluidniveau L_{Amax}				Geluidbronnen
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Appartement 2.6	03_C	7,5 m	65	65	-	70	Alle geluidbronnen op het sportveld
			65	65	-	-	Veldsporter, schreeuwen
			61	61	-	-	Supporter, juichen

Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlagen 3 en 4.



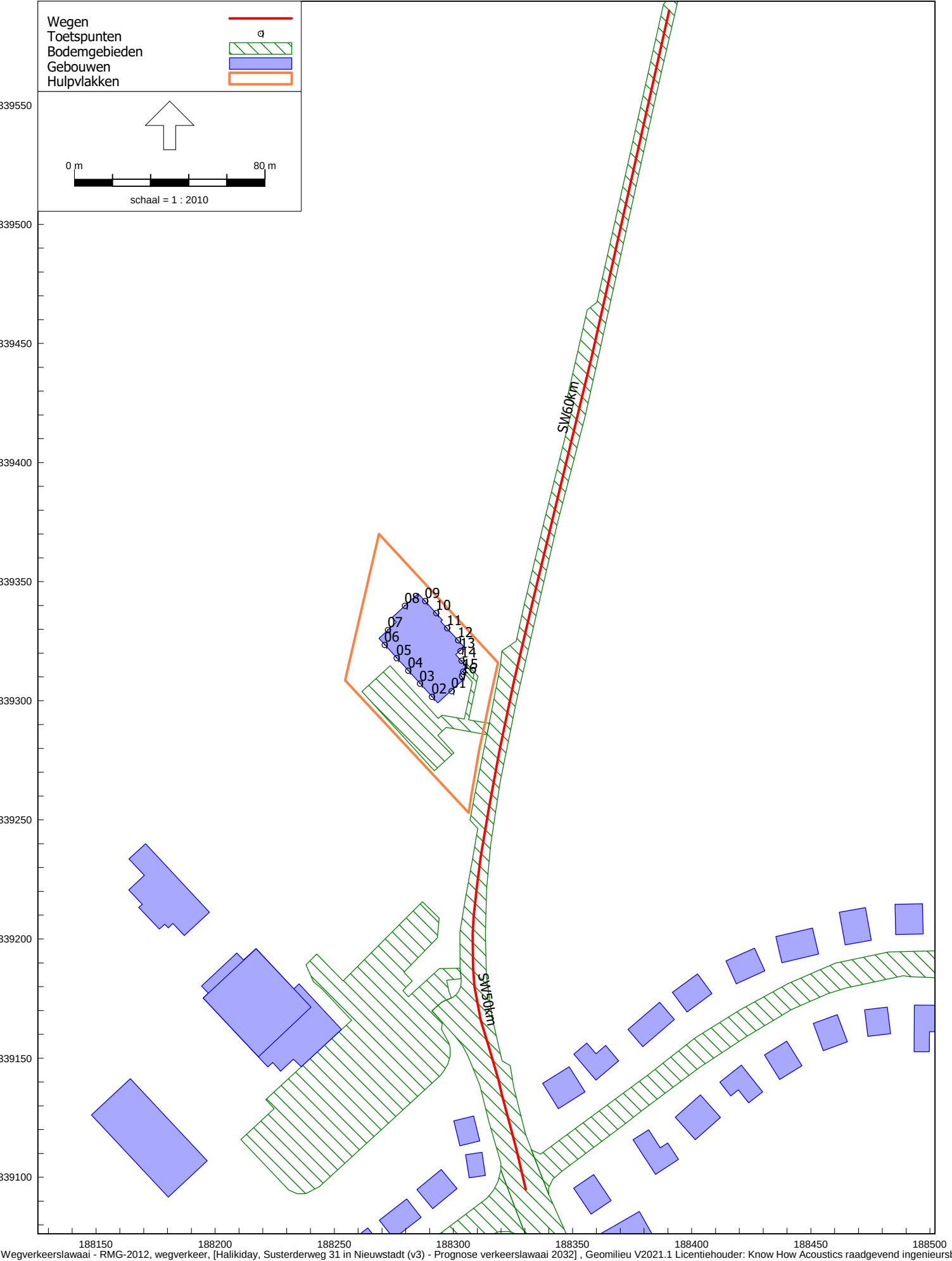
Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel





3D-weergave rekenmodel

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - Prognose verkeerslawaaï 2032] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursb

Invoergegevens rekenmodellen
ligging wegen en toetspunten

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose verkeerslawaaai 2032
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
SW60km	Susterderweg	Susterderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60
SW50km	Susterderweg	Susterderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50

Model: Prognose verkeerslawaaai 2032
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)
SW60km	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3767,00	6,66	3,41	0,81	--
SW50km	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3767,00	6,66	3,41	0,81	--

Model: Prognose verkeerslawaaai 2032
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
SW60km	--	--	94,13	96,82	93,51	4,78	2,55	5,28	1,10	0,63	1,21	--	--	--	236,16	124,37
SW50km	--	--	94,13	96,82	93,51	4,78	2,55	5,28	1,10	0,63	1,21	--	--	--	236,16	124,37

Model: Prognose verkeerslawaaai 2032
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

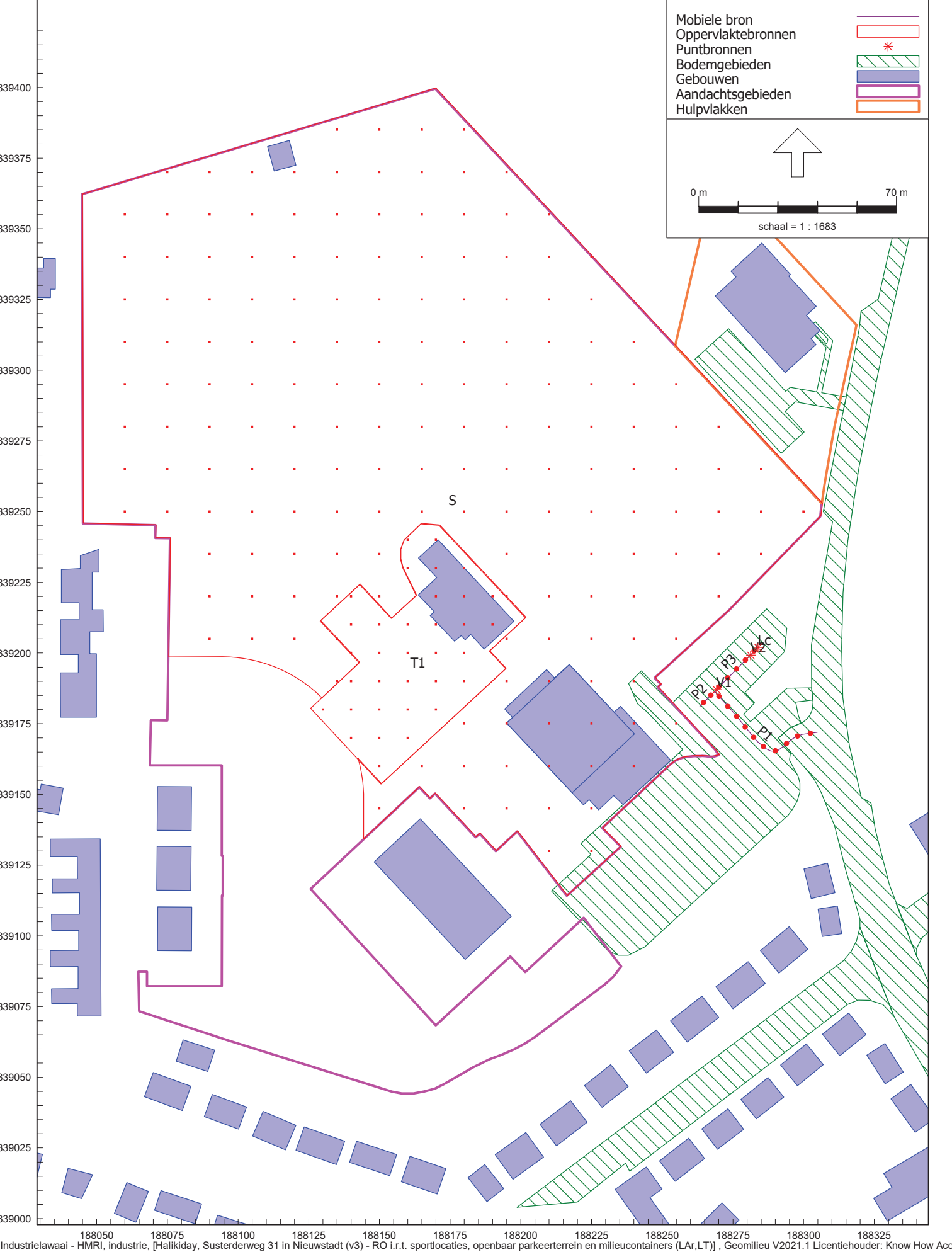
Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
SW60km	28,53	11,99	3,28	1,61	2,76	0,81	0,37	78,90	87,26	93,21	99,02	105,66	102,11	95,31	85,08
SW50km	28,53	11,99	3,28	1,61	2,76	0,81	0,37	79,12	86,43	93,10	97,86	104,10	100,72	93,97	84,59

Model: Prognose verkeerslawaaai 2032
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
SW60km	108,29	75,26	83,37	88,99	95,56	102,62	99,02	92,20	81,62	105,15	69,90	78,30	84,31
SW50km	106,90	75,40	82,42	88,57	94,41	101,02	97,56	90,78	80,82	103,68	70,14	77,49	84,25

Model: Prognose verkeerslawaaai 2032
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
SW60km	89,98	96,54	93,00	86,21	76,05	99,19
SW50km	88,83	94,99	91,63	84,89	75,61	97,82



Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
P1	personenwagens parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	63	60	4	5	5,00	--	78,00
P2	personenwagens parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	21	20	2	5	5,00	--	78,00
P3	personenwagens parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	42	40	2	5	5,00	--	78,00

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P1	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P3	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
aangrenzen parkeerterrein	300	3	19:13, 22 mrt 2022	V1	vrachtwagen manoeuvreren	Punt	188269,16	339187,04	1,00
aangrenzen parkeerterrein	301	3	19:13, 22 mrt 2022	V2	vrachtwagen manoeuvreren	Punt	188281,19	339199,26	1,00
aangrenzen parkeerterrein	302	3	19:14, 22 mrt 2022	Lc	vrachtwagen legen glascontainers	Punt	188283,83	339201,99	1,50

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
aangrenzen parkeerterrein	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	0,0150	--
aangrenzen parkeerterrein	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	0,0150	--
aangrenzen parkeerterrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
aangrenzen parkeerterrein	--	29,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,00	73,90	81,50
aangrenzen parkeerterrein	--	29,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,00	73,90	81,50
aangrenzen parkeerterrein	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	86,00	88,00	92,00

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
aangrenzen parkeerterrein	87,30	92,70	92,10	84,70	80,90	96,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aangrenzen parkeerterrein	87,30	92,70	92,10	84,70	80,90	96,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aangrenzen parkeerterrein	98,00	101,00	98,00	93,00	82,00	104,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
aangrenzen parkeerterrein	0,00	0,00	--	66,00	73,90	81,50	87,30	92,70	92,10	84,70	80,90	96,64
aangrenzen parkeerterrein	0,00	0,00	--	66,00	73,90	81,50	87,30	92,70	92,10	84,70	80,90	96,64
aangrenzen parkeerterrein	0,00	0,00	--	86,00	88,00	92,00	98,00	101,00	98,00	93,00	82,00	104,77

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31
T1	tenniscomplex	1,50	0,00	Relatief	False	A	0,00	0,00	--	10,0	10,0	Ja	--
S	overige sportbestemmingen	1,50	0,00	Relatief	False	A	0,00	0,00	--	15,0	15,0	Ja	--

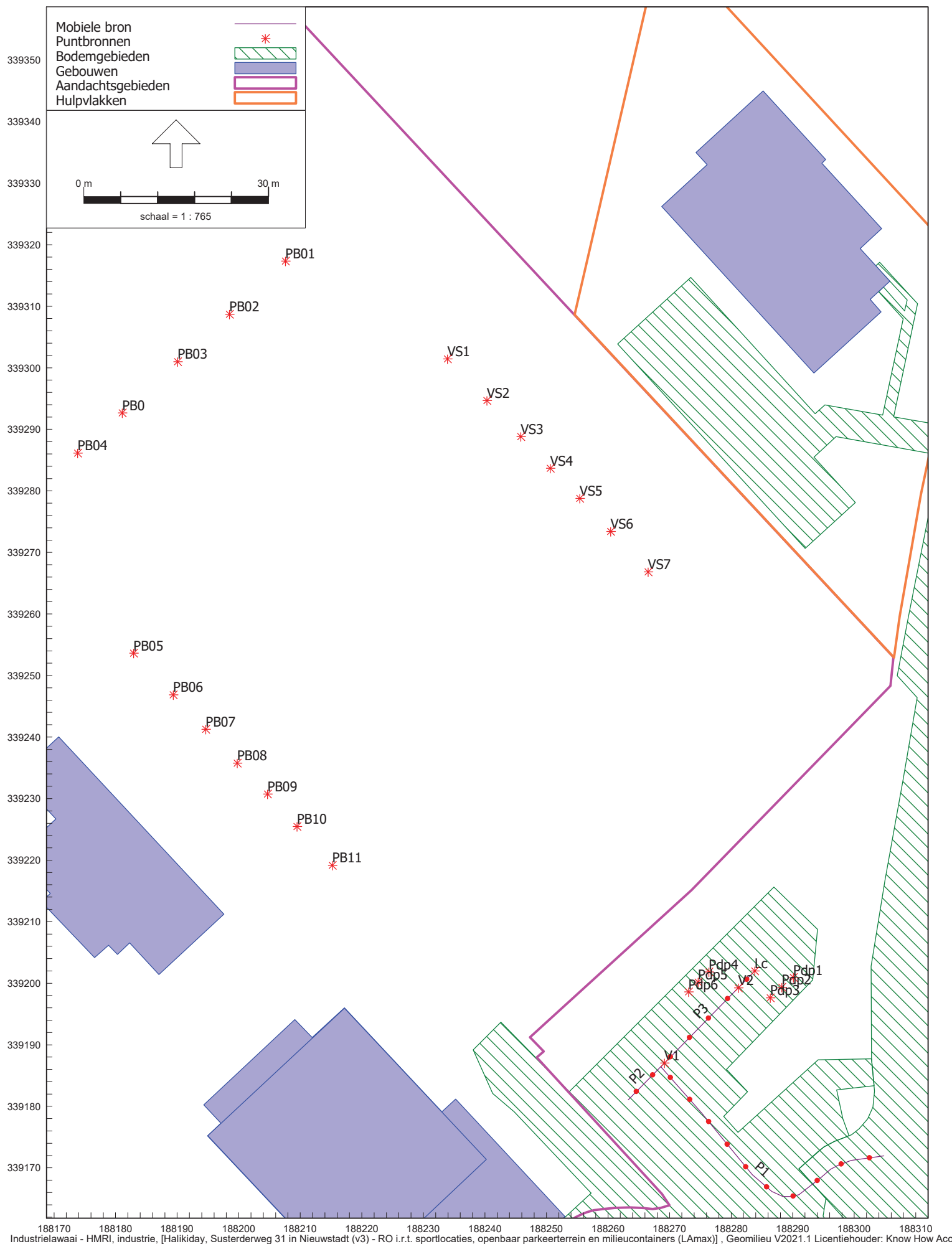
Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
T1	29,00	39,80	44,70	52,00	50,70	49,40	44,00	42,40	--	64,49	75,29	80,19	87,49	86,19
S	0,00	11,90	30,80	45,20	47,60	44,60	35,40	21,30	--	46,17	58,07	76,97	91,37	93,77

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
T1	84,89	79,49	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	90,77	81,57	67,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodellen
ligging piekgeluidsbronnen (LA_{max})



Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmx)
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
V1	vrachtwagen manoeuvreren	aangrenzen parkeerterrein	188269,16	339187,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
V2	vrachtwagen manoeuvreren	aangrenzen parkeerterrein	188281,19	339199,26	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	aangrenzen parkeerterrein	188283,83	339201,99	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	aangrenzen parkeerterrein	188290,13	339200,93	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	aangrenzen parkeerterrein	188288,25	339199,35	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	aangrenzen parkeerterrein	188286,36	339197,62	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	aangrenzen parkeerterrein	188276,38	339201,85	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	aangrenzen parkeerterrein	188274,65	339200,17	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	aangrenzen parkeerterrein	188273,08	339198,59	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS1	schreeuw sporter	aangrenzend sportveld	188233,91	339301,45	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS2	schreeuw sporter	aangrenzend sportveld	188240,34	339294,67	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS3	schreeuw sporter	aangrenzend sportveld	188245,83	339288,83	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS4	schreeuw sporter	aangrenzend sportveld	188250,62	339283,68	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS5	schreeuw sporter	aangrenzend sportveld	188255,42	339278,77	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS6	schreeuw sporter	aangrenzend sportveld	188260,44	339273,40	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS7	schreeuw sporter	aangrenzend sportveld	188266,52	339266,85	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB01	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188207,61	339317,35	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB02	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188198,49	339308,70	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB03	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188190,08	339300,98	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB0	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188181,08	339292,68	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB04	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188173,83	339286,14	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB05	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188182,95	339253,64	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB06	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188189,38	339246,86	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB07	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188194,64	339241,25	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB08	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188199,78	339235,76	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB09	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188204,69	339230,73	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB10	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188209,48	339225,47	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PB11	juichend publiek	aangrenzend sportveld	188215,21	339219,16	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmx)
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
V1	0,125	--	--	0,0150	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	Nee	--	77,40	85,30
V2	0,125	--	--	0,0150	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	Nee	--	77,40	85,30
Lc	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	98,00	100,00
Pdp1	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90
Pdp2	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90
Pdp3	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90
Pdp4	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90
Pdp5	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90
Pdp6	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90
VS1	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	68,90
VS2	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	68,90
VS3	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	68,90
VS4	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	68,90
VS5	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	68,90
VS6	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	68,90
VS7	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	68,90
PB01	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB02	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB03	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB0	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB04	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB05	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB06	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB07	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB08	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB09	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB10	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90
PB11	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	71,90

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmaz)
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
V1	92,90	98,70	104,10	103,50	96,10	92,30	108,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
V2	92,90	98,70	104,10	103,50	96,10	92,30	108,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Lc	104,00	110,00	113,00	110,00	105,00	94,00	116,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Pdp1	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Pdp2	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Pdp3	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Pdp4	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Pdp5	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Pdp6	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
VS1	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS2	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS3	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS4	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS5	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS6	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS7	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB01	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB02	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB03	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB0	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB04	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB05	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB06	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB07	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB08	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB09	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB10	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB11	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmaz)
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V1	77,40	85,30	92,90	98,70	104,10	103,50	96,10	92,30	108,04
V2	77,40	85,30	92,90	98,70	104,10	103,50	96,10	92,30	108,04
Lc	98,00	100,00	104,00	110,00	113,00	110,00	105,00	94,00	116,77
Pdp1	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pdp2	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pdp3	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pdp4	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pdp5	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pdp6	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
VS1	57,00	68,90	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99
VS2	57,00	68,90	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99
VS3	57,00	68,90	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99
VS4	57,00	68,90	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99
VS5	57,00	68,90	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99
VS6	57,00	68,90	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99
VS7	57,00	68,90	87,80	102,20	104,70	101,60	92,40	78,30	107,99
PB01	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB02	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB03	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB0	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB04	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB05	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB06	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB07	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB08	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB09	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB10	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99
PB11	60,00	71,90	90,80	105,20	107,70	104,60	95,40	81,30	110,99

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmox)
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Hdef.	ISO_H	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P1	aangrenzen parkeerterrein	Relatief	0,50	A	63	60	4	23,03	18,47	33,24	--	84,00	81,00	82,00	83,00
P2	aangrenzen parkeerterrein	Relatief	0,50	A	21	20	2	28,78	24,22	37,23	--	84,00	81,00	82,00	83,00
P3	aangrenzen parkeerterrein	Relatief	0,50	A	42	40	2	25,10	20,54	36,56	--	84,00	81,00	82,00	83,00

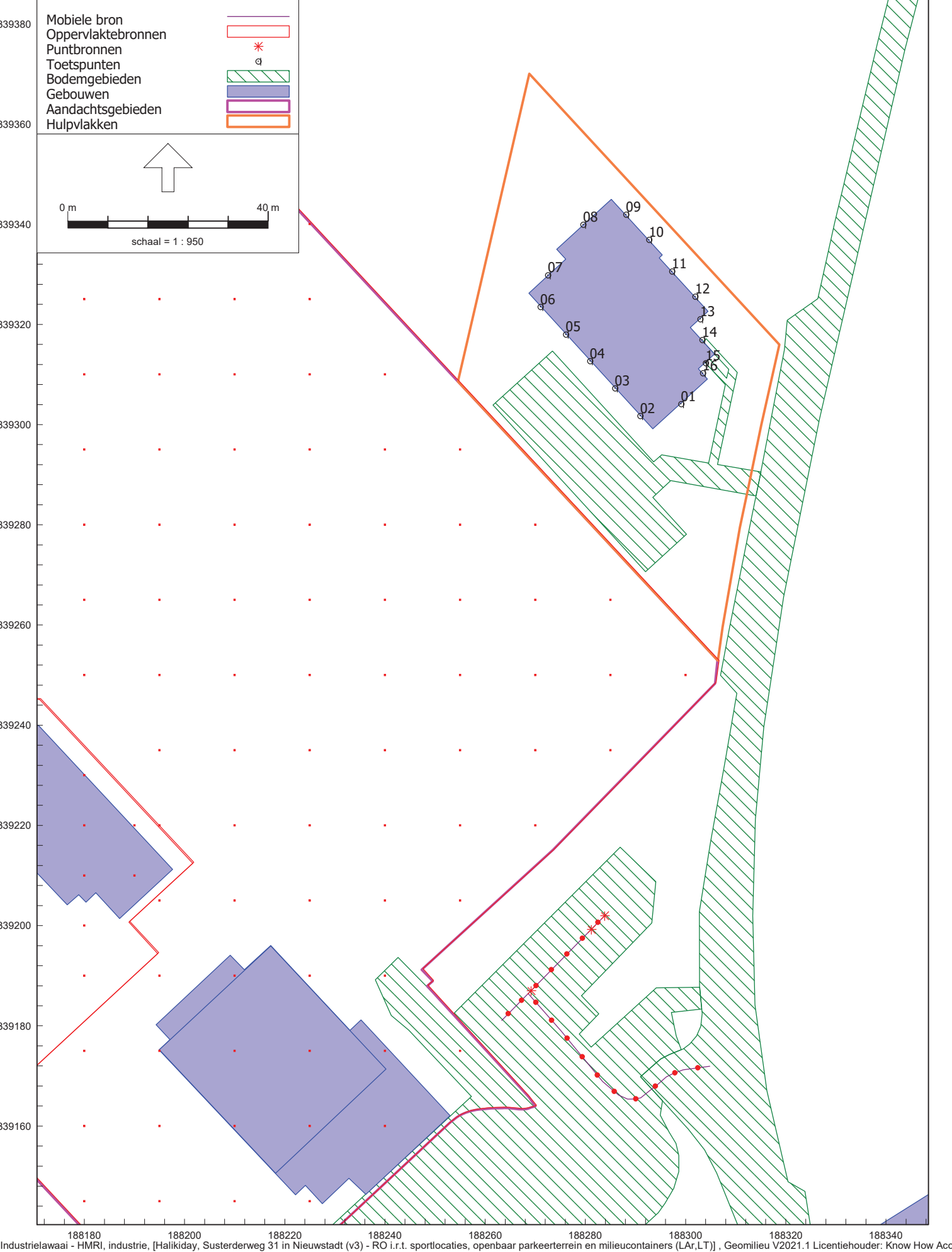
Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmox)
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P1	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	84,00	81,00
P2	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	84,00	81,00
P3	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	84,00	81,00

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmox)
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt (v3) - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P2	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P3	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt



Invoergegevens rekenmodellen
ligging toetspunten

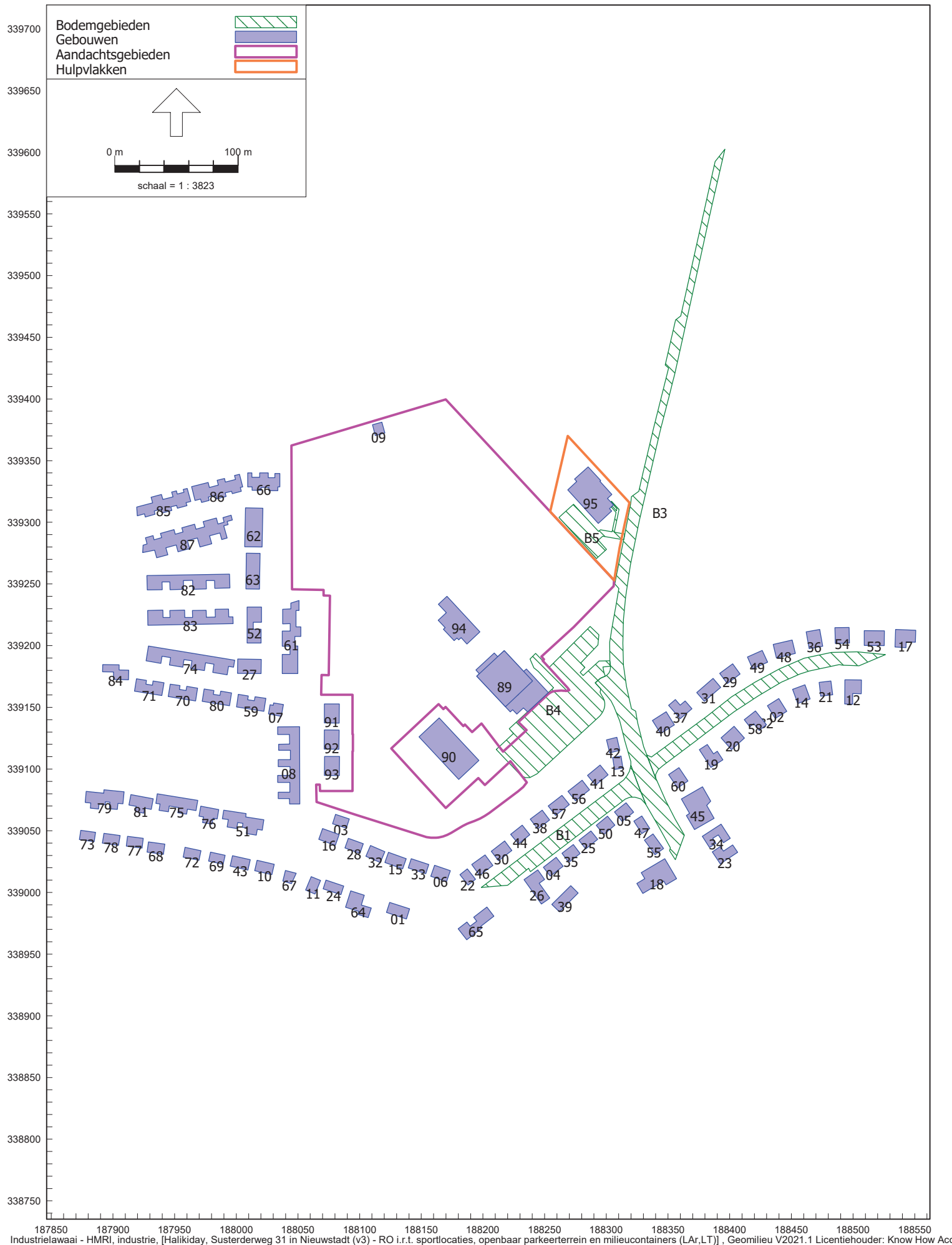
Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
02	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
03	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
04	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
05	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
06	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
07	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
08	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
09	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
10	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
11	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja
12	op gevel geplande zorgappartementen	0,00	Relatief	1,70	4,50	7,30	--	--	--	Ja

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt



Invoergegevens rekenmodellen
ligging gebouwen en bodemgebieden

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31
01	NL.TOP10NL.100460524	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
02	NL.TOP10NL.100460559	3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
03	NL.TOP10NL.100462106	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
04	NL.TOP10NL.100461888	6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
05	NL.TOP10NL.100461895	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
06	NL.TOP10NL.100461706	5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
07	NL.TOP10NL.100460447	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
08	NL.TOP10NL.100464221	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
09	NL.TOP10NL.100468866	4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
10	NL.TOP10NL.100473432	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
11	NL.TOP10NL.100472235	6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
12	NL.TOP10NL.100476775	4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
13	NL.TOP10NL.100463206	5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
14	NL.TOP10NL.100467755	4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
15	NL.TOP10NL.100474610	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
16	NL.TOP10NL.100472882	5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
17	NL.TOP10NL.100476809	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
18	NL.TOP10NL.100466705	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
19	NL.TOP10NL.100471207	5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
20	NL.TOP10NL.100476888	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
21	NL.TOP10NL.100469009	5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
22	NL.TOP10NL.100471810	5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
23	NL.TOP10NL.100469585	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
24	NL.TOP10NL.100472967	6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
25	NL.TOP10NL.100472982	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
26	NL.TOP10NL.100465380	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
27	NL.TOP10NL.100466316	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
28	NL.TOP10NL.100469050	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
29	NL.TOP10NL.100468457	4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
30	NL.TOP10NL.100474744	5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
31	NL.TOP10NL.100475847	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
32	NL.TOP10NL.100462369	6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
33	NL.TOP10NL.100462374	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
34	NL.TOP10NL.100464918	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
35	NL.TOP10NL.100469055	6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
36	NL.TOP10NL.100471886	4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
37	NL.TOP10NL.100474235	4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
38	NL.TOP10NL.100471316	5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
39	NL.TOP10NL.100470812	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
40	NL.TOP10NL.100471349	5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
41	NL.TOP10NL.100470276	5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
42	NL.TOP10NL.100472538	5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
43	NL.TOP10NL.100470305	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
44	NL.TOP10NL.100474846	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
45	NL.TOP10NL.100462940	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
46	NL.TOP10NL.100471405	5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
47	NL.TOP10NL.100473801	5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
48	NL.TOP10NL.100477116	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
49	NL.TOP10NL.100474935	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
50	NL.TOP10NL.100473229	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
51	NL.TOP10NL.100465087	6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
52	NL.TOP10NL.100464109	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
53	NL.TOP10NL.100467008	6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
54	NL.TOP10NL.100468728	5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
55	NL.TOP10NL.100474957	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
56	NL.TOP10NL.100472119	5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
57	NL.TOP10NL.100472125	5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
58	NL.TOP10NL.100472131	4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
59	NL.TOP10NL.100464174	6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
60	NL.TOP10NL.100471037	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
61	NL.TOP10NL.117728083	5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
62	NL.TOP10NL.117723746	6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
63	NL.TOP10NL.117723747	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
64	NL.TOP10NL.117733862	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
65	NL.TOP10NL.117733866	3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucapaciteit
 Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31
66	NL.TOP10NL.117723744	3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
67	NL.TOP10NL.120126994	6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
68	NL.TOP10NL.100472188	7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
69	NL.TOP10NL.100473411	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
70	NL.TOP10NL.100468336	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
71	NL.TOP10NL.100468337	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
72	NL.TOP10NL.100473559	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
73	NL.TOP10NL.100473066	6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
74	NL.TOP10NL.100464446	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
75	NL.TOP10NL.100465477	5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
76	NL.TOP10NL.100467497	6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
77	NL.TOP10NL.100473759	6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
78	NL.TOP10NL.100473267	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
79	NL.TOP10NL.100463638	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
80	NL.TOP10NL.100465615	6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
81	NL.TOP10NL.100470490	5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
82	NL.TOP10NL.117719119	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
83	NL.TOP10NL.117719120	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
84	NL.TOP10NL.100468444	4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
85	NL.TOP10NL.117723159	3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
86	NL.TOP10NL.117723160	3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
87	NL.TOP10NL.117723745	3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
88	sporthal	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
89	sporthal	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
90	KC de Eikschool	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
91	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
92	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
93	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
94	gebouw tennisvereniging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
95	gepland gebouw Halikiday	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers
Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - DON-PL/2204
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B1	Grachtstraat	0,00
B2	Beijerstraat	0,00
B3	Stusterderweg/Gouv Houbenstraat	0,00
B4	parkeerterreinen sportcomplex e.d.	0,00
B5	gepland parkeerterrein Halikiday	0,00

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)

Model eigenschap

Omschrijving RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
Verantwoordelijke ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode #2|Industrielawaai|HMRI, industrie|

Aangemaakt door Bert van Wieren op 22-3-2022
Laatst ingezien door Bert van Wieren op 29-8-2022
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Etmaalwaarde
Waarde Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor 1,0
Absorptiestandaarden HMRI-II.8
Dynamische foutmarge --
Clusteren gebouwen Ja
Verwijderen binnenwanden Ja
Max.refl.afstand --
Max.refl.diepte 1

Rapport: Groepsreducties
Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
aangrenzen parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige sportbestemmingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tenniscomplex	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmx)

Model eigenschap

Omschrijving RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmx)
Verantwoordelijke ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode #2|Industrielawaai|HMRI, industrie|

Aangemaakt door Bert van Wieren op 22-3-2022
Laatst ingezien door Bert van Wieren op 29-8-2022
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Etmaalwaarde
Waarde Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor 1,0
Absorptiestandaarden HMRI-II.8
Dynamische foutmarge --
Clusteren gebouwen Ja
Verwijderen binnenwanden Ja
Max.refl.afstand --
Max.refl.diepte 1

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prognose verkeerslawaaï 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Prognose verkeerslawaaï 2032
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 21-3-2022
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 29-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Prognose verkeerslawaaï 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Susterderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage 2 : Rekenresultaten
wegverkeerslawaaï



Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Prognose wegverkeerslawaaï 2032 (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose verkeerslawaaï 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Susterderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	4,50	53,3	50,2	44,2	54,0
15_C	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	7,00	53,2	50,1	44,1	53,9
16_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	4,50	53,1	50,0	44,0	53,7
16_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	7,00	52,9	49,8	43,8	53,6
15_A	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	1,50	52,7	49,6	43,6	53,4
16_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	1,50	52,5	49,4	43,4	53,2
13_B	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	4,50	52,1	48,9	42,9	52,7
14_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	4,50	52,0	48,9	42,9	52,6
13_C	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	7,00	51,9	48,8	42,8	52,6
14_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	7,00	51,9	48,8	42,8	52,6
01_B	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	4,50	51,4	48,3	42,3	52,1
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	51,3	48,2	42,3	52,0
14_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	1,50	51,1	48,0	42,0	51,8
13_A	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	1,50	51,1	48,0	41,9	51,7
01_A	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	1,50	50,4	47,3	41,3	51,1
12_B	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	4,50	49,8	46,7	40,7	50,5
12_C	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	7,50	49,8	46,7	40,7	50,5
11_C	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	7,50	48,9	45,8	39,8	49,6
11_B	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	4,50	48,9	45,7	39,8	49,5
12_A	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	1,50	48,6	45,5	39,5	49,3
10_C	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	7,50	47,6	44,5	38,5	48,2
10_B	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	4,50	47,4	44,3	38,3	48,1
11_A	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	1,50	47,3	44,2	38,2	47,9
09_C	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	7,50	46,7	43,6	37,6	47,4
09_B	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	4,50	46,5	43,4	37,4	47,2
10_A	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	1,50	45,6	42,5	36,5	46,3
09_A	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	1,50	44,6	41,5	35,5	45,2
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	44,3	41,1	35,2	44,9
02_B	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	4,50	44,0	40,9	34,9	44,7
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	43,2	40,0	34,1	43,9
03_B	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	4,50	42,8	39,6	33,7	43,4
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	42,4	39,2	33,3	43,1
02_A	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	1,50	42,3	39,1	33,2	42,9
04_B	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	4,50	41,8	38,6	32,7	42,4
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	41,6	38,5	32,5	42,3
03_A	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	1,50	41,0	37,9	31,9	41,7
05_B	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	4,50	40,9	37,7	31,8	41,5
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	40,8	37,7	31,8	41,5
04_A	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	1,50	40,2	37,1	31,1	40,9
06_B	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	4,50	40,0	36,9	30,9	40,7
05_A	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	1,50	39,4	36,3	30,3	40,1
06_A	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	1,50	38,7	35,5	29,6	39,3
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	36,9	33,8	27,8	37,6
08_B	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	4,50	36,2	33,1	27,0	36,8
08_A	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	1,50	34,9	31,9	25,8	35,6
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,46	339329,79	7,50	21,5	18,3	12,5	22,2
07_A	op gevel geplande zorgappartementen	188272,46	339329,79	1,50	20,4	17,3	11,3	21,0
07_B	op gevel geplande zorgappartementen	188272,46	339329,79	4,50	20,0	16,8	10,9	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 : Rekenresultaten
industrielawaai, langtijdgemiddelde
beoordelingsniveau



Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	1,50	39,3	38,3	12,4	43,3	56,2
01_B	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	4,50	41,2	40,2	13,2	45,2	56,4
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	41,9	40,7	14,5	45,7	56,5
02_A	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	1,50	43,7	43,3	12,7	48,3	56,7
02_B	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	4,50	45,3	44,9	13,4	49,9	56,8
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	46,0	45,5	14,7	50,5	56,9
03_A	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	1,50	43,6	43,3	12,2	48,3	56,4
03_B	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	4,50	45,3	45,0	12,9	50,0	56,4
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	45,9	45,5	14,2	50,5	56,5
04_A	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	1,50	43,5	43,2	12,0	48,2	56,1
04_B	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	4,50	45,2	44,9	12,6	49,9	56,0
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	45,8	45,5	13,9	50,5	56,2
05_A	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	1,50	43,2	42,9	11,8	47,9	55,7
05_B	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	4,50	45,1	44,8	12,3	49,8	55,7
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	45,7	45,4	13,5	50,4	55,8
06_A	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	1,50	42,8	42,6	11,3	47,6	55,2
06_B	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	4,50	44,9	44,6	11,8	49,6	55,3
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	45,5	45,3	13,0	50,3	55,4
07_A	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	1,50	39,7	39,7	-1,9	44,7	44,2
07_B	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	4,50	41,9	41,9	-1,6	46,9	44,6
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	7,50	42,6	42,6	0,5	47,6	44,9
08_A	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	1,50	37,5	37,5	-3,6	42,5	42,4
08_B	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	4,50	39,7	39,7	-3,2	44,7	42,8
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	40,6	40,6	-0,9	45,6	43,2
09_A	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	1,50	21,6	21,2	-6,2	26,2	36,4
09_B	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	4,50	22,9	22,6	-5,6	27,6	36,1
09_C	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	7,50	24,1	23,8	-3,5	28,8	36,8
10_A	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	1,50	21,5	21,1	-6,2	26,1	36,6
10_B	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	4,50	22,8	22,4	-5,6	27,4	36,2
10_C	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	7,50	23,7	23,4	-3,5	28,4	36,9
11_A	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	1,50	21,7	21,4	-4,3	26,4	37,5
11_B	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	4,50	22,9	22,6	-3,9	27,6	37,1
11_C	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	7,50	23,8	23,5	-1,7	28,5	37,9
12_A	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	1,50	22,1	21,7	-1,7	26,7	39,6
12_B	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	4,50	23,3	22,8	-1,5	27,8	39,1
12_C	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	7,50	24,4	23,7	0,4	28,7	40,1
13_A	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	1,50	22,1	21,7	-3,2	26,7	38,7
13_B	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	4,50	23,5	23,0	-2,2	28,0	38,8
13_C	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	7,00	25,1	24,4	0,8	29,4	40,7
14_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	1,50	22,2	21,9	-3,4	26,9	38,5
14_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	4,50	23,5	23,1	-2,8	28,1	38,3
14_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	7,00	24,4	23,9	-0,9	28,9	39,1
15_A	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	1,50	22,9	22,6	-0,5	27,6	40,0
15_B	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	4,50	24,2	23,9	0,4	28,9	39,9
15_C	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	7,00	25,7	25,2	2,3	30,2	41,3
16_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	1,50	22,8	22,4	-4,7	27,4	38,0
16_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	4,50	24,1	23,7	-3,8	28,7	37,9
16_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	7,00	25,1	24,6	-1,5	29,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tenniscomplex
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	1,50	29,2	29,2	--	34,2	28,3
01_B	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	4,50	30,1	30,1	--	35,1	28,4
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	31,0	31,0	--	36,0	28,4
02_A	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	1,50	34,8	34,8	--	39,8	33,8
02_B	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	4,50	36,1	36,1	--	41,1	34,2
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	37,1	37,1	--	42,1	34,2
03_A	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	1,50	34,8	34,8	--	39,8	33,9
03_B	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	4,50	36,2	36,2	--	41,2	34,3
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	37,2	37,2	--	42,2	34,3
04_A	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	1,50	34,9	34,9	--	39,9	33,9
04_B	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	4,50	36,2	36,2	--	41,2	34,3
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	37,2	37,2	--	42,2	34,3
05_A	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	1,50	34,6	34,6	--	39,6	33,6
05_B	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	4,50	36,2	36,2	--	41,2	34,3
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	37,2	37,2	--	42,2	34,3
06_A	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	1,50	34,3	34,3	--	39,3	33,3
06_B	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	4,50	36,2	36,2	--	41,2	34,3
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	37,2	37,2	--	42,2	34,3
07_A	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	1,50	28,7	28,7	--	33,7	27,7
07_B	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	4,50	30,6	30,6	--	35,6	28,6
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	7,50	31,7	31,7	--	36,7	28,7
08_A	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	1,50	28,2	28,2	--	33,2	27,3
08_B	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	4,50	29,6	29,6	--	34,6	27,8
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	30,6	30,6	--	35,6	27,9
09_A	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	1,50	14,4	14,4	--	19,4	13,6
09_B	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	4,50	15,3	15,3	--	20,3	13,6
09_C	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	7,50	17,0	17,0	--	22,0	14,5
10_A	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	1,50	14,3	14,3	--	19,3	13,5
10_B	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	4,50	15,1	15,1	--	20,1	13,5
10_C	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	7,50	16,7	16,7	--	21,7	14,2
11_A	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	1,50	14,4	14,4	--	19,4	13,6
11_B	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	4,50	15,1	15,1	--	20,1	13,5
11_C	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	7,50	16,7	16,7	--	21,7	14,2
12_A	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	1,50	14,5	14,5	--	19,5	13,7
12_B	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	4,50	15,2	15,2	--	20,2	13,5
12_C	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	7,50	16,8	16,8	--	21,8	14,3
13_A	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	1,50	14,9	14,9	--	19,9	14,1
13_B	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	4,50	15,7	15,7	--	20,7	14,0
13_C	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	7,00	17,6	17,6	--	22,6	15,3
14_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	1,50	15,0	15,0	--	20,0	14,1
14_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	4,50	15,7	15,7	--	20,7	14,0
14_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	7,00	16,9	16,9	--	21,9	14,5
15_A	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	1,50	16,3	16,3	--	21,3	15,4
15_B	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	4,50	17,1	17,1	--	22,1	15,4
15_C	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	7,00	18,8	18,8	--	23,8	16,3
16_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	1,50	16,3	16,3	--	21,3	15,4
16_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	4,50	17,0	17,0	--	22,0	15,2
16_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	7,00	18,2	18,2	--	23,2	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAR,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAR,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige sportbestemmingen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	1,50	37,4	37,4	--	42,4	40,0
01_B	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	4,50	39,4	39,4	--	44,4	40,3
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	39,9	39,9	--	44,9	40,3
02_A	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	1,50	42,5	42,5	--	47,5	44,8
02_B	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	4,50	44,2	44,2	--	49,2	45,2
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	44,6	44,6	--	49,6	45,1
03_A	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	1,50	42,5	42,5	--	47,5	44,8
03_B	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	4,50	44,2	44,2	--	49,2	45,2
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	44,7	44,7	--	49,7	45,1
04_A	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	1,50	42,4	42,4	--	47,4	44,7
04_B	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	4,50	44,2	44,2	--	49,2	45,2
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	44,7	44,7	--	49,7	45,1
05_A	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	1,50	42,1	42,1	--	47,1	44,6
05_B	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	4,50	44,1	44,1	--	49,1	45,1
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	44,6	44,6	--	49,6	45,0
06_A	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	1,50	41,8	41,8	--	46,8	44,3
06_B	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	4,50	43,9	43,9	--	48,9	44,9
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	44,4	44,4	--	49,4	44,9
07_A	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	1,50	39,3	39,3	--	44,3	42,2
07_B	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	4,50	41,6	41,6	--	46,6	42,9
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	7,50	42,2	42,2	--	47,2	42,9
08_A	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	1,50	37,0	37,0	--	42,0	40,3
08_B	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	4,50	39,3	39,3	--	44,3	41,0
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	40,1	40,1	--	45,1	41,0
09_A	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	1,50	19,9	19,9	--	24,9	23,3
09_B	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	4,50	21,4	21,4	--	26,4	23,3
09_C	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	7,50	22,5	22,5	--	27,5	23,4
10_A	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	1,50	19,8	19,8	--	24,8	23,2
10_B	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	4,50	21,2	21,2	--	26,2	23,1
10_C	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	7,50	21,9	21,9	--	26,9	22,9
11_A	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	1,50	19,9	19,9	--	24,9	23,3
11_B	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	4,50	21,4	21,4	--	26,4	23,1
11_C	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	7,50	21,9	21,9	--	26,9	22,8
12_A	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	1,50	19,9	19,9	--	24,9	23,3
12_B	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	4,50	21,4	21,4	--	26,4	23,1
12_C	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	7,50	21,8	21,8	--	26,8	22,7
13_A	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	1,50	20,1	20,1	--	25,1	23,5
13_B	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	4,50	21,6	21,6	--	26,6	23,3
13_C	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	7,00	22,6	22,6	--	27,6	23,5
14_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	1,50	20,3	20,3	--	25,3	23,6
14_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	4,50	21,8	21,8	--	26,8	23,4
14_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	7,00	22,3	22,3	--	27,3	23,2
15_A	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	1,50	20,5	20,5	--	25,5	23,8
15_B	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	4,50	22,1	22,1	--	27,1	23,6
15_C	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	7,00	23,0	23,0	--	28,0	23,9
16_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	1,50	20,8	20,8	--	25,8	23,9
16_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	4,50	22,3	22,3	--	27,3	23,8
16_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	7,00	23,0	23,0	--	28,0	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aangrenzen parkeerterrein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	1,50	33,4	27,4	12,4	33,4	56,1
01_B	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	4,50	35,2	28,2	13,2	35,2	56,3
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	36,6	29,5	14,5	36,6	56,4
02_A	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	1,50	33,9	27,6	12,7	33,9	56,4
02_B	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	4,50	35,5	28,4	13,4	35,5	56,5
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	37,1	29,8	14,7	37,1	56,6
03_A	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	1,50	33,4	27,2	12,2	33,4	56,0
03_B	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	4,50	34,9	27,9	12,9	34,9	56,0
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	36,4	29,2	14,2	36,4	56,2
04_A	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	1,50	32,9	27,0	12,0	32,9	55,7
04_B	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	4,50	34,3	27,6	12,6	34,3	55,6
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	35,7	28,9	13,9	35,7	55,8
05_A	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	1,50	32,5	26,7	11,8	32,5	55,4
05_B	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	4,50	33,8	27,2	12,3	33,8	55,3
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	35,1	28,5	13,5	35,1	55,4
06_A	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	1,50	31,9	26,2	11,3	31,9	54,8
06_B	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	4,50	33,2	26,8	11,8	33,2	54,8
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	34,5	28,0	13,0	34,5	55,0
07_A	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	1,50	15,8	13,0	-1,9	18,0	39,6
07_B	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	4,50	16,6	13,4	-1,6	18,4	39,2
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	7,50	18,7	15,5	0,5	20,5	40,2
08_A	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	1,50	14,2	11,3	-3,6	16,3	38,0
08_B	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	4,50	14,9	11,8	-3,2	16,8	37,7
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	17,1	14,2	-0,9	19,2	38,9
09_A	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	1,50	12,7	8,7	-6,2	13,7	36,2
09_B	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	4,50	13,4	9,3	-5,6	14,3	35,8
09_C	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	7,50	14,8	11,5	-3,5	16,5	36,6
10_A	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	1,50	12,9	8,8	-6,2	13,8	36,3
10_B	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	4,50	13,6	9,4	-5,6	14,4	36,0
10_C	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	7,50	15,0	11,5	-3,5	16,5	36,7
11_A	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	1,50	13,6	10,6	-4,3	15,6	37,3
11_B	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	4,50	14,3	11,0	-3,9	16,0	36,9
11_C	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	7,50	15,8	13,2	-1,7	18,2	37,7
12_A	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	1,50	15,6	13,3	-1,7	18,3	39,5
12_B	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	4,50	16,4	13,5	-1,5	18,5	39,0
12_C	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	7,50	18,6	15,4	0,4	20,4	40,0
13_A	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	1,50	14,8	11,8	-3,2	16,8	38,5
13_B	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	4,50	16,3	12,8	-2,2	17,8	38,6
13_C	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	7,00	19,3	15,7	0,8	20,7	40,6
14_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	1,50	14,5	11,6	-3,4	16,6	38,4
14_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	4,50	15,7	12,2	-2,8	17,2	38,1
14_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	7,00	17,4	14,1	-0,9	19,1	38,9
15_A	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	1,50	15,7	14,4	-0,5	19,4	39,9
15_B	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	4,50	17,1	15,3	0,4	20,3	39,8
15_C	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	7,00	19,7	17,3	2,3	22,3	41,2
16_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	1,50	14,5	10,3	-4,7	15,3	37,8
16_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	4,50	15,9	11,3	-3,8	16,3	37,7
16_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	7,00	17,8	13,5	-1,5	18,5	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	41,9	40,7	14,5	45,7	56,5	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	39,9	39,9	--	44,9	40,3	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	31,0	31,0	--	36,0	28,4	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	23,0	27,5	12,8	32,5	48,0	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	20,0	24,6	8,6	29,6	46,6	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	11,3	15,8	2,8	20,8	41,8	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	36,3	--	--	36,3	53,7	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	15,9	--	--	15,9	46,4	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	15,2	--	--	15,2	45,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	46,0	45,5	14,7	50,5	56,9	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	44,6	44,6	--	49,6	45,1	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	37,1	37,1	--	42,1	34,2	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	23,2	27,8	13,0	32,8	48,1	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	20,4	24,9	8,9	29,9	46,8	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	11,6	16,2	3,2	21,2	42,1	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	36,7	--	--	36,7	54,0	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	15,8	--	--	15,8	46,2	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	15,6	--	--	15,6	45,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	45,9	45,5	14,2	50,5	56,5	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	44,7	44,7	--	49,7	45,1	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	37,2	37,2	--	42,2	34,3	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	22,7	27,3	12,5	32,3	47,8	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	19,6	24,2	8,1	29,2	46,2	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	11,1	15,7	2,7	20,7	41,7	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	36,0	--	--	36,0	53,5	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	15,4	--	--	15,4	45,9	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	14,9	--	--	14,9	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	45,8	45,5	13,9	50,5	56,2	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	44,7	44,7	--	49,7	45,1	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	37,2	37,2	--	42,2	34,3	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	22,5	27,0	12,2	32,0	47,6	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	19,2	23,8	7,8	28,8	45,9	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	10,7	15,2	2,2	20,2	41,4	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	35,3	--	--	35,3	53,1	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	14,9	--	--	14,9	45,5	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	14,3	--	--	14,3	44,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	45,7	45,4	13,5	50,4	55,8	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	44,6	44,6	--	49,6	45,0	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	37,2	37,2	--	42,2	34,3	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	22,1	26,7	11,9	31,7	47,4	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	18,7	23,2	7,2	28,2	45,5	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	10,3	14,8	1,8	19,8	41,1	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	34,7	--	--	34,7	52,7	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	14,4	--	--	14,4	45,2	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	13,7	--	--	13,7	44,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	45,5	45,3	13,0	50,3	55,4	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	44,4	44,4	--	49,4	44,9	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	37,2	37,2	--	42,2	34,3	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	21,8	26,3	11,6	31,3	47,1	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	17,9	22,4	6,4	27,4	44,9	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	9,8	14,3	1,3	19,3	40,7	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	34,1	--	--	34,1	52,2	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	13,9	--	--	13,9	44,8	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	13,0	--	--	13,0	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	7,50	42,6	42,6	0,5	47,6	44,9	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	42,2	42,2	--	47,2	42,9	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	31,7	31,7	--	36,7	28,7	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	9,1	13,7	-1,1	18,7	34,6	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	5,7	10,3	-5,7	15,3	32,9	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	-2,3	2,2	-10,8	7,2	28,7	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	17,8	--	--	17,8	36,1	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	-4,2	--	--	-4,2	26,8	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	-5,9	--	--	-5,9	24,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	40,6	40,6	-0,9	45,6	43,2	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	40,1	40,1	--	45,1	41,0	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	30,6	30,6	--	35,6	27,9	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	7,8	12,3	-2,5	17,3	33,4	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	4,4	9,0	-7,1	14,0	31,8	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	-4,0	0,6	-12,5	5,6	27,2	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	16,2	--	--	16,2	34,7	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	-5,9	--	--	-5,9	25,4	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	-7,4	--	--	-7,4	23,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
09_B	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	4,50	22,9	22,6	-5,6	27,6	36,1	
S	overige sportbestemmingen	188045,03	339362,27	1,50	21,4	21,4	--	26,4	23,3	
T1	tenniscomplex	188201,64	339212,44	1,50	15,3	15,3	--	20,3	13,6	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	3,3	7,9	-6,9	12,9	29,8	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	-1,5	3,1	-13,0	8,1	26,9	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	-8,2	-3,7	-16,7	1,3	24,0	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	1,50	12,6	--	--	12,6	32,3	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	-8,9	--	--	-8,9	23,4	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	-9,0	--	--	-9,0	23,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 : Rekenresultaten
industrielawaai, maximaal geluidniveau



Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aangrenzen parkeerterrein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	1,50	33,4	27,4	12,4	33,4	56,1
01_B	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	4,50	35,2	28,2	13,2	35,2	56,3
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	36,6	29,5	14,5	36,6	56,4
02_A	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	1,50	33,9	27,6	12,7	33,9	56,4
02_B	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	4,50	35,5	28,4	13,4	35,5	56,5
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	37,1	29,8	14,7	37,1	56,6
03_A	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	1,50	33,4	27,2	12,2	33,4	56,0
03_B	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	4,50	34,9	27,9	12,9	34,9	56,0
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	36,4	29,2	14,2	36,4	56,2
04_A	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	1,50	32,9	27,0	12,0	32,9	55,7
04_B	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	4,50	34,3	27,6	12,6	34,3	55,6
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	35,7	28,9	13,9	35,7	55,8
05_A	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	1,50	32,5	26,7	11,8	32,5	55,4
05_B	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	4,50	33,8	27,2	12,3	33,8	55,3
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	35,1	28,5	13,5	35,1	55,4
06_A	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	1,50	31,9	26,2	11,3	31,9	54,8
06_B	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	4,50	33,2	26,8	11,8	33,2	54,8
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	34,5	28,0	13,0	34,5	55,0
07_A	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	1,50	15,8	13,0	-1,9	18,0	39,6
07_B	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	4,50	16,6	13,4	-1,6	18,4	39,2
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,50	339329,83	7,50	18,7	15,5	0,5	20,5	40,2
08_A	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	1,50	14,2	11,3	-3,6	16,3	38,0
08_B	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	4,50	14,9	11,8	-3,2	16,8	37,7
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	17,1	14,2	-0,9	19,2	38,9
09_A	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	1,50	12,7	8,7	-6,2	13,7	36,2
09_B	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	4,50	13,4	9,3	-5,6	14,3	35,8
09_C	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	7,50	14,8	11,5	-3,5	16,5	36,6
10_A	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	1,50	12,9	8,8	-6,2	13,8	36,3
10_B	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	4,50	13,6	9,4	-5,6	14,4	36,0
10_C	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	7,50	15,0	11,5	-3,5	16,5	36,7
11_A	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	1,50	13,6	10,6	-4,3	15,6	37,3
11_B	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	4,50	14,3	11,0	-3,9	16,0	36,9
11_C	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	7,50	15,8	13,2	-1,7	18,2	37,7
12_A	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	1,50	15,6	13,3	-1,7	18,3	39,5
12_B	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	4,50	16,4	13,5	-1,5	18,5	39,0
12_C	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	7,50	18,6	15,4	0,4	20,4	40,0
13_A	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	1,50	14,8	11,8	-3,2	16,8	38,5
13_B	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	4,50	16,3	12,8	-2,2	17,8	38,6
13_C	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	7,00	19,3	15,7	0,8	20,7	40,6
14_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	1,50	14,5	11,6	-3,4	16,6	38,4
14_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	4,50	15,7	12,2	-2,8	17,2	38,1
14_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	7,00	17,4	14,1	-0,9	19,1	38,9
15_A	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	1,50	15,7	14,4	-0,5	19,4	39,9
15_B	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	4,50	17,1	15,3	0,4	20,3	39,8
15_C	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	7,00	19,7	17,3	2,3	22,3	41,2
16_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	1,50	14,5	10,3	-4,7	15,3	37,8
16_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	4,50	15,9	11,3	-3,8	16,3	37,7
16_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	7,00	17,8	13,5	-1,5	18,5	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (LAmax) vanwege activiteiten aangrenzend parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzen parkeerterrein

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	66,1	46,2	46,2	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	2,50	66,1	--	--	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	56,3	--	--	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	55,6	--	--	
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	188290,13	339200,93	1,50	46,2	46,2	46,2	
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	188288,25	339199,35	1,50	46,2	46,2	46,2	
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	188286,36	339197,62	1,50	46,1	46,1	46,1	
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	188276,38	339201,85	1,50	45,8	45,8	45,8	
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	188274,65	339200,17	1,50	45,6	45,6	45,6	
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	188273,08	339198,59	1,50	45,4	45,4	45,4	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	44,6	44,6	44,6	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	43,8	43,8	43,8	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	43,2	43,2	43,2	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	63,0	46,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzen parkeerterrein

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	66,5	46,7	46,7	
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	2,50	66,5	--	--	
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	56,2	--	--	
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	56,0	--	--	
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	188290,13	339200,93	1,50	46,7	46,7	46,7	
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	188288,25	339199,35	1,50	46,6	46,6	46,6	
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	188286,36	339197,62	1,50	46,6	46,6	46,6	
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	188276,38	339201,85	1,50	46,3	46,3	46,3	
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	188274,65	339200,17	1,50	46,1	46,1	46,1	
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	188273,08	339198,59	1,50	45,9	45,9	45,9	
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	44,9	44,9	44,9	
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	43,7	43,7	43,7	
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	43,5	43,5	43,5	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,5	64,7	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (LAmax) vanwege activiteiten aangrenzend parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzen parkeerterrein

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	65,8	46,0	46,0
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	2,50	65,8	--	--
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	55,8	--	--
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	55,3	--	--
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	188290,13	339200,93	1,50	46,0	46,0	46,0
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	188288,25	339199,35	1,50	46,0	46,0	46,0
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	188286,36	339197,62	1,50	45,9	45,9	45,9
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	188276,38	339201,85	1,50	45,7	45,7	45,7
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	188274,65	339200,17	1,50	45,5	45,5	45,5
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	188273,08	339198,59	1,50	45,3	45,3	45,3
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	44,2	44,2	44,2
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	43,3	43,3	43,3
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	43,0	43,0	43,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	64,7	46,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzen parkeerterrein

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	65,1	45,3	45,3
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	2,50	65,1	--	--
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	55,3	--	--
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	54,7	--	--
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	188290,13	339200,93	1,50	45,3	45,3	45,3
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	188288,25	339199,35	1,50	45,3	45,3	45,3
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	188286,36	339197,62	1,50	45,2	45,2	45,2
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	188276,38	339201,85	1,50	45,1	45,1	45,1
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	188274,65	339200,17	1,50	44,9	44,9	44,9
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	188273,08	339198,59	1,50	44,8	44,8	44,8
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	44,4	44,4	44,4
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	43,0	43,0	43,0
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	42,6	42,6	42,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	64,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (LAmax) vanwege activiteiten aangrenzend parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzen parkeerterrein

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	64,5	44,7	44,7
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	2,50	64,5	--	--
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	54,8	--	--
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	54,1	--	--
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	188290,13	339200,93	1,50	44,7	44,7	44,7
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	188288,25	339199,35	1,50	44,7	44,7	44,7
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	188286,36	339197,62	1,50	44,6	44,6	44,6
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	188276,38	339201,85	1,50	44,5	44,5	44,5
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	188274,65	339200,17	1,50	44,4	44,4	44,4
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	188273,08	339198,59	1,50	44,2	44,2	44,2
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	43,3	43,3	43,3
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	42,6	42,6	42,6
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	42,1	42,1	42,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	64,4	44,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzen parkeerterrein

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	63,9	44,1	44,1
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	2,50	63,9	--	--
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	54,3	--	--
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	53,4	--	--
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	188290,13	339200,93	1,50	44,1	44,1	44,1
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	188288,25	339199,35	1,50	44,1	44,1	44,1
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	188286,36	339197,62	1,50	44,0	44,0	44,0
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	188276,38	339201,85	1,50	43,9	43,9	43,9
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	188274,65	339200,17	1,50	43,7	43,7	43,7
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	188273,08	339198,59	1,50	43,6	43,6	43,6
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	42,2	42,2	42,2
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	42,1	42,1	42,1
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	41,6	41,6	41,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,9	63,5	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (LAmax) vanwege activiteiten aangrenzend parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzen parkeerterrein

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,51	339329,84	7,50	47,5	30,2	30,2
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	2,50	47,5	--	--
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	36,2	--	--
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	34,6	--	--
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	30,2	30,2	30,2
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	30,1	30,1	30,1
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	29,5	29,5	29,5
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	188288,25	339199,35	1,50	25,8	25,8	25,8
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	188286,36	339197,62	1,50	25,8	25,8	25,8
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	188290,13	339200,93	1,50	25,8	25,8	25,8
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	188276,38	339201,85	1,50	25,7	25,7	25,7
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	188274,65	339200,17	1,50	25,7	25,7	25,7
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	188273,08	339198,59	1,50	25,6	25,6	25,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	64,5	30,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzen parkeerterrein

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	45,8	29,6	29,6
Lc	vrachtwagen legen glascontainers	188283,83	339201,99	2,50	45,8	--	--
V1	vrachtwagen manoeuvreren	188269,16	339187,04	1,00	34,5	--	--
V2	vrachtwagen manoeuvreren	188281,19	339199,26	1,00	33,1	--	--
P3	personenwagens parkeren	188268,61	339186,45	0,50	29,6	29,6	29,6
P1	personenwagens parkeren	188304,83	339171,95	0,50	28,5	28,5	28,5
P2	personenwagens parkeren	188268,59	339186,45	0,50	27,8	27,8	27,8
Pdp2	personenwagens, dichtslaan portieren	188288,25	339199,35	1,50	24,4	24,4	24,4
Pdp3	personenwagens, dichtslaan portieren	188286,36	339197,62	1,50	24,3	24,3	24,3
Pdp1	personenwagens, dichtslaan portieren	188290,13	339200,93	1,50	24,3	24,3	24,3
Pdp4	personenwagens, dichtslaan portieren	188276,38	339201,85	1,50	24,1	24,1	24,1
Pdp5	personenwagens, dichtslaan portieren	188274,65	339200,17	1,50	24,0	24,0	24,0
Pdp6	personenwagens, dichtslaan portieren	188273,08	339198,59	1,50	23,9	23,9	23,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	61,2	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) vanwege activiteiten aangrenzend sportveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (L_{Amax})
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	74,3	74,3	--	79,3	74,5
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	74,2	74,2	--	79,2	74,4
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	74,0	74,0	--	79,0	74,2
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	73,9	73,9	--	78,9	74,2
04_B	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	4,50	73,9	73,9	--	78,9	74,5
03_B	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	4,50	73,8	73,8	--	78,8	74,4
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	73,7	73,7	--	78,7	73,9
05_B	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	4,50	73,7	73,7	--	78,7	74,3
02_B	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	4,50	73,6	73,6	--	78,6	74,2
06_B	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	4,50	73,3	73,3	--	78,3	73,9
04_A	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	1,50	72,0	72,0	--	77,0	74,1
03_A	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	1,50	71,9	71,9	--	76,9	74,1
02_A	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	1,50	71,7	71,7	--	76,7	73,9
05_A	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	1,50	71,6	71,6	--	76,6	73,7
06_A	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	1,50	71,0	71,0	--	76,0	73,3
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,51	339329,84	7,50	70,8	70,8	--	75,8	71,0
07_B	op gevel geplande zorgappartementen	188272,51	339329,84	4,50	70,1	70,1	--	75,1	71,0
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	67,6	67,6	--	72,6	68,0
07_A	op gevel geplande zorgappartementen	188272,51	339329,84	1,50	67,5	67,5	--	72,5	70,3
08_B	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	4,50	66,7	66,7	--	71,7	68,0
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	65,7	65,7	--	70,7	66,1
01_B	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	4,50	65,4	65,4	--	70,4	66,1
08_A	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	1,50	64,2	64,2	--	69,2	67,3
01_A	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	1,50	63,4	63,4	--	68,4	65,8
15_C	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	7,00	52,1	52,1	--	57,1	52,7
16_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	7,00	52,0	52,0	--	57,0	52,6
16_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	4,50	51,6	51,6	--	56,6	52,6
13_C	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	7,00	51,5	51,5	--	56,5	52,1
15_B	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	4,50	51,5	51,5	--	56,5	52,5
14_C	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	7,00	51,4	51,4	--	56,4	52,0
14_B	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	4,50	51,1	51,1	--	56,1	52,1
11_C	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	7,50	50,9	50,9	--	55,9	51,4
12_C	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	7,50	50,8	50,8	--	55,8	51,4
09_C	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	7,50	50,8	50,8	--	55,8	51,4
13_B	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	4,50	50,8	50,8	--	55,8	52,0
10_C	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	7,50	50,8	50,8	--	55,8	51,3
11_B	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	4,50	50,5	50,5	--	55,5	51,8
12_B	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	4,50	50,4	50,4	--	55,4	51,8
10_B	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	4,50	50,1	50,1	--	55,1	51,5
09_B	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	4,50	50,0	50,0	--	55,0	51,4
16_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,43	339310,30	1,50	49,8	49,8	--	54,8	52,8
15_A	op gevel geplande zorgappartementen	188304,00	339312,31	1,50	49,7	49,7	--	54,7	52,6
14_A	op gevel geplande zorgappartementen	188303,30	339316,95	1,50	49,3	49,3	--	54,3	52,3
13_A	op gevel geplande zorgappartementen	188302,91	339321,05	1,50	49,1	49,1	--	54,1	52,2
11_A	op gevel geplande zorgappartementen	188297,28	339330,61	1,50	48,8	48,8	--	53,8	52,0
12_A	op gevel geplande zorgappartementen	188301,90	339325,57	1,50	48,8	48,8	--	53,8	52,0
10_A	op gevel geplande zorgappartementen	188292,68	339336,94	1,50	48,4	48,4	--	53,4	51,5
09_A	op gevel geplande zorgappartementen	188288,11	339341,94	1,50	48,3	48,3	--	53,3	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (LAmax) vanwege activiteiten aangrenzend sportveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_C	op gevel geplande zorgappartementen	188299,10	339304,15	7,50	65,7	65,7	--	70,7	66,1	
VS7	schreeuw sporter	188266,52	339266,85	1,60	63,0	63,0	--	68,0	63,0	
VS6	schreeuw sporter	188260,44	339273,40	1,60	56,9	56,9	--	61,9	56,9	
PB11	juichend publiek	188215,21	339219,16	1,60	55,9	55,9	--	60,9	57,1	
PB10	juichend publiek	188209,48	339225,47	1,60	55,0	55,0	--	60,0	56,2	
PB09	juichend publiek	188204,69	339230,73	1,60	51,2	51,2	--	56,2	52,4	
VS5	schreeuw sporter	188255,42	339278,77	1,60	50,6	50,6	--	55,6	50,6	
PB08	juichend publiek	188199,78	339235,76	1,60	48,7	48,7	--	53,7	49,9	
VS4	schreeuw sporter	188250,62	339283,68	1,60	47,1	47,1	--	52,1	47,1	
PB07	juichend publiek	188194,64	339241,25	1,60	46,3	46,3	--	51,3	47,6	
VS3	schreeuw sporter	188245,83	339288,83	1,60	44,9	44,9	--	49,9	44,9	
PB06	juichend publiek	188189,38	339246,86	1,60	44,3	44,3	--	49,3	45,6	
VS2	schreeuw sporter	188240,34	339294,67	1,60	43,3	43,3	--	48,3	43,3	
PB05	juichend publiek	188182,95	339253,64	1,60	42,4	42,4	--	47,4	43,8	
VS1	schreeuw sporter	188233,91	339301,45	1,60	41,9	41,9	--	46,9	41,9	
PB01	juichend publiek	188207,61	339317,35	1,60	40,0	40,0	--	45,0	40,1	
PB02	juichend publiek	188198,49	339308,70	1,60	39,1	39,1	--	44,1	39,6	
PB03	juichend publiek	188190,08	339300,98	1,60	38,3	38,3	--	43,3	39,1	
PB0	juichend publiek	188181,08	339292,68	1,60	37,5	37,5	--	42,5	38,7	
PB04	juichend publiek	188173,83	339286,14	1,60	36,9	36,9	--	41,9	38,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_C	op gevel geplande zorgappartementen	188290,91	339301,77	7,50	73,9	73,9	--	78,9	74,2	
VS6	schreeuw sporter	188260,44	339273,40	1,60	64,7	64,7	--	69,7	64,7	
VS5	schreeuw sporter	188255,42	339278,77	1,60	64,5	64,5	--	69,5	64,5	
VS7	schreeuw sporter	188266,52	339266,85	1,60	64,5	64,5	--	69,5	64,5	
VS4	schreeuw sporter	188250,62	339283,68	1,60	64,1	64,1	--	69,1	64,1	
VS3	schreeuw sporter	188245,83	339288,83	1,60	63,6	63,6	--	68,6	63,6	
VS2	schreeuw sporter	188240,34	339294,67	1,60	62,9	62,9	--	67,9	62,9	
VS1	schreeuw sporter	188233,91	339301,45	1,60	61,8	61,8	--	66,8	61,8	
PB01	juichend publiek	188207,61	339317,35	1,60	60,4	60,4	--	65,4	60,4	
PB02	juichend publiek	188198,49	339308,70	1,60	59,5	59,5	--	64,5	59,5	
PB10	juichend publiek	188209,48	339225,47	1,60	58,3	58,3	--	63,3	59,3	
PB09	juichend publiek	188204,69	339230,73	1,60	58,3	58,3	--	63,3	59,2	
PB03	juichend publiek	188190,08	339300,98	1,60	58,2	58,2	--	63,2	58,7	
PB08	juichend publiek	188199,78	339235,76	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,2	
PB07	juichend publiek	188194,64	339241,25	1,60	58,1	58,1	--	63,1	59,1	
PB06	juichend publiek	188189,38	339246,86	1,60	57,9	57,9	--	62,9	59,0	
PB05	juichend publiek	188182,95	339253,64	1,60	57,6	57,6	--	62,6	58,8	
PB0	juichend publiek	188181,08	339292,68	1,60	57,0	57,0	--	62,0	57,9	
PB11	juichend publiek	188215,21	339219,16	1,60	56,7	56,7	--	61,7	57,7	
PB04	juichend publiek	188173,83	339286,14	1,60	56,1	56,1	--	61,1	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) vanwege activiteiten aangrenzend sportveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (L_{Amax})
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_C	op gevel geplande zorgappartementen	188285,88	339307,28	7,50	74,2	74,2	--	79,2	74,4	
VS5	schreeuw sporter	188255,42	339278,77	1,60	64,7	64,7	--	69,7	64,7	
VS6	schreeuw sporter	188260,44	339273,40	1,60	64,5	64,5	--	69,5	64,5	
VS4	schreeuw sporter	188250,62	339283,68	1,60	64,5	64,5	--	69,5	64,5	
VS3	schreeuw sporter	188245,83	339288,83	1,60	64,2	64,2	--	69,2	64,2	
VS7	schreeuw sporter	188266,52	339266,85	1,60	64,0	64,0	--	69,0	64,0	
VS2	schreeuw sporter	188240,34	339294,67	1,60	63,5	63,5	--	68,5	63,5	
VS1	schreeuw sporter	188233,91	339301,45	1,60	62,6	62,6	--	67,6	62,6	
PB01	juichend publiek	188207,61	339317,35	1,60	60,9	60,9	--	65,9	60,9	
PB02	juichend publiek	188198,49	339308,70	1,60	60,0	60,0	--	65,0	60,0	
PB03	juichend publiek	188190,08	339300,98	1,60	58,9	58,9	--	63,9	59,1	
PB09	juichend publiek	188204,69	339230,73	1,60	58,3	58,3	--	63,3	59,3	
PB08	juichend publiek	188199,78	339235,76	1,60	58,3	58,3	--	63,3	59,2	
PB10	juichend publiek	188209,48	339225,47	1,60	58,3	58,3	--	63,3	59,2	
PB07	juichend publiek	188194,64	339241,25	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,2	
PB06	juichend publiek	188189,38	339246,86	1,60	58,1	58,1	--	63,1	59,1	
PB05	juichend publiek	188182,95	339253,64	1,60	57,9	57,9	--	62,9	58,9	
PB0	juichend publiek	188181,08	339292,68	1,60	57,5	57,5	--	62,5	58,2	
PB11	juichend publiek	188215,21	339219,16	1,60	56,6	56,6	--	61,6	57,6	
PB04	juichend publiek	188173,83	339286,14	1,60	56,5	56,5	--	61,5	57,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (L_{Amax})
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_C	op gevel geplande zorgappartementen	188280,91	339312,73	7,50	74,3	74,3	--	79,3	74,5	
VS4	schreeuw sporter	188250,62	339283,68	1,60	64,6	64,6	--	69,6	64,6	
VS5	schreeuw sporter	188255,42	339278,77	1,60	64,5	64,5	--	69,5	64,5	
VS3	schreeuw sporter	188245,83	339288,83	1,60	64,5	64,5	--	69,5	64,5	
VS6	schreeuw sporter	188260,44	339273,40	1,60	64,1	64,1	--	69,1	64,1	
VS2	schreeuw sporter	188240,34	339294,67	1,60	64,0	64,0	--	69,0	64,0	
VS7	schreeuw sporter	188266,52	339266,85	1,60	63,4	63,4	--	68,4	63,4	
VS1	schreeuw sporter	188233,91	339301,45	1,60	62,8	62,8	--	67,8	62,8	
PB01	juichend publiek	188207,61	339317,35	1,60	61,5	61,5	--	66,5	61,5	
PB02	juichend publiek	188198,49	339308,70	1,60	60,4	60,4	--	65,4	60,4	
PB03	juichend publiek	188190,08	339300,98	1,60	59,4	59,4	--	64,4	59,5	
PB08	juichend publiek	188199,78	339235,76	1,60	58,3	58,3	--	63,3	59,2	
PB07	juichend publiek	188194,64	339241,25	1,60	58,3	58,3	--	63,3	59,2	
PB09	juichend publiek	188204,69	339230,73	1,60	58,3	58,3	--	63,3	59,2	
PB10	juichend publiek	188209,48	339225,47	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,2	
PB06	juichend publiek	188189,38	339246,86	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,2	
PB05	juichend publiek	188182,95	339253,64	1,60	58,0	58,0	--	63,0	59,1	
PB0	juichend publiek	188181,08	339292,68	1,60	58,0	58,0	--	63,0	58,5	
PB04	juichend publiek	188173,83	339286,14	1,60	56,9	56,9	--	61,9	57,7	
PB11	juichend publiek	188215,21	339219,16	1,60	56,5	56,5	--	61,5	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (LAmix) vanwege activiteiten aangrenzend sportveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmix)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_C	op gevel geplande zorgappartementen	188276,07	339318,02	7,50	74,0	74,0	--	79,0	74,2	
VS4	schreeuw sporter	188250,62	339283,68	1,60	64,4	64,4	--	69,4	64,4	
VS5	schreeuw sporter	188255,42	339278,77	1,60	64,1	64,1	--	69,1	64,1	
VS3	schreeuw sporter	188245,83	339288,83	1,60	63,6	63,6	--	68,6	63,6	
VS6	schreeuw sporter	188260,44	339273,40	1,60	63,5	63,5	--	68,5	63,5	
VS2	schreeuw sporter	188240,34	339294,67	1,60	63,4	63,4	--	68,4	63,4	
VS1	schreeuw sporter	188233,91	339301,45	1,60	62,9	62,9	--	67,9	62,9	
VS7	schreeuw sporter	188266,52	339266,85	1,60	62,7	62,7	--	67,7	62,7	
PB01	juichend publiek	188207,61	339317,35	1,60	62,1	62,1	--	67,1	62,1	
PB02	juichend publiek	188198,49	339308,70	1,60	60,9	60,9	--	65,9	60,9	
PB03	juichend publiek	188190,08	339300,98	1,60	59,8	59,8	--	64,8	59,8	
PB0	juichend publiek	188181,08	339292,68	1,60	58,4	58,4	--	63,4	58,7	
PB08	juichend publiek	188199,78	339235,76	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,2	
PB09	juichend publiek	188204,69	339230,73	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,2	
PB07	juichend publiek	188194,64	339241,25	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,1	
PB06	juichend publiek	188189,38	339246,86	1,60	58,1	58,1	--	63,1	59,1	
PB10	juichend publiek	188209,48	339225,47	1,60	58,1	58,1	--	63,1	59,1	
PB05	juichend publiek	188182,95	339253,64	1,60	58,0	58,0	--	63,0	59,0	
PB04	juichend publiek	188173,83	339286,14	1,60	57,2	57,2	--	62,2	57,9	
PB11	juichend publiek	188215,21	339219,16	1,60	56,3	56,3	--	61,3	57,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmix)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_C	op gevel geplande zorgappartementen	188271,03	339323,54	7,50	73,7	73,7	--	78,7	73,9	
VS2	schreeuw sporter	188240,34	339294,67	1,60	63,5	63,5	--	68,5	63,5	
VS3	schreeuw sporter	188245,83	339288,83	1,60	63,4	63,4	--	68,4	63,4	
VS1	schreeuw sporter	188233,91	339301,45	1,60	63,3	63,3	--	68,3	63,3	
VS4	schreeuw sporter	188250,62	339283,68	1,60	63,0	63,0	--	68,0	63,0	
VS5	schreeuw sporter	188255,42	339278,77	1,60	62,8	62,8	--	67,8	62,8	
PB01	juichend publiek	188207,61	339317,35	1,60	62,8	62,8	--	67,8	62,8	
VS6	schreeuw sporter	188260,44	339273,40	1,60	62,4	62,4	--	67,4	62,4	
VS7	schreeuw sporter	188266,52	339266,85	1,60	61,7	61,7	--	66,7	61,7	
PB02	juichend publiek	188198,49	339308,70	1,60	61,4	61,4	--	66,4	61,4	
PB03	juichend publiek	188190,08	339300,98	1,60	60,2	60,2	--	65,2	60,2	
PB0	juichend publiek	188181,08	339292,68	1,60	58,9	58,9	--	63,9	59,1	
PB06	juichend publiek	188189,38	339246,86	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,1	
PB07	juichend publiek	188194,64	339241,25	1,60	58,1	58,1	--	63,1	59,1	
PB08	juichend publiek	188199,78	339235,76	1,60	58,0	58,0	--	63,0	59,0	
PB09	juichend publiek	188204,69	339230,73	1,60	57,9	57,9	--	62,9	58,9	
PB10	juichend publiek	188209,48	339225,47	1,60	57,8	57,8	--	62,8	58,8	
PB04	juichend publiek	188173,83	339286,14	1,60	57,6	57,6	--	62,6	58,2	
PB05	juichend publiek	188182,95	339253,64	1,60	56,5	56,5	--	61,5	57,5	
PB11	juichend publiek	188215,21	339219,16	1,60	55,9	55,9	--	60,9	57,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Maximale geluidsniveaus (LAmax) vanwege activiteiten aangrenzend sportveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_C	op gevel geplande zorgappartementen	188272,51	339329,84	7,50	70,8	70,8	--	75,8	71,0	
PB01	juichend publiek	188207,61	339317,35	1,60	64,5	64,5	--	69,5	64,5	
VS1	schreeuw sporter	188233,91	339301,45	1,60	64,3	64,3	--	69,3	64,3	
PB02	juichend publiek	188198,49	339308,70	1,60	63,2	63,2	--	68,2	63,2	
PB03	juichend publiek	188190,08	339300,98	1,60	62,0	62,0	--	67,0	62,0	
PB0	juichend publiek	188181,08	339292,68	1,60	60,5	60,5	--	65,5	60,9	
PB04	juichend publiek	188173,83	339286,14	1,60	59,3	59,3	--	64,3	60,1	
PB05	juichend publiek	188182,95	339253,64	1,60	58,2	58,2	--	63,2	59,3	
VS5	schreeuw sporter	188255,42	339278,77	1,60	45,0	45,0	--	50,0	45,0	
VS6	schreeuw sporter	188260,44	339273,40	1,60	43,7	43,7	--	48,7	43,7	
VS2	schreeuw sporter	188240,34	339294,67	1,60	43,1	43,1	--	48,1	43,1	
VS3	schreeuw sporter	188245,83	339288,83	1,60	42,6	42,6	--	47,6	42,6	
VS7	schreeuw sporter	188266,52	339266,85	1,60	42,6	42,6	--	47,6	42,6	
VS4	schreeuw sporter	188250,62	339283,68	1,60	42,1	42,1	--	47,1	42,1	
PB06	juichend publiek	188189,38	339246,86	1,60	39,9	39,9	--	44,9	41,0	
PB07	juichend publiek	188194,64	339241,25	1,60	38,1	38,1	--	43,1	39,3	
PB08	juichend publiek	188199,78	339235,76	1,60	37,9	37,9	--	42,9	39,1	
PB09	juichend publiek	188204,69	339230,73	1,60	37,7	37,7	--	42,7	38,9	
PB10	juichend publiek	188209,48	339225,47	1,60	37,5	37,5	--	42,5	38,8	
PB11	juichend publiek	188215,21	339219,16	1,60	35,5	35,5	--	40,5	36,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO i.r.t. sportlocaties, openbaar parkeerterrein en milieucontainers (LAmax)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - op gevel geplande zorgappartementen
 Groep: aangrenzend sportveld
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_C	op gevel geplande zorgappartementen	188279,55	339339,95	7,50	67,6	67,6	--	72,6	68,0	
PB01	juichend publiek	188207,61	339317,35	1,60	61,2	61,2	--	66,2	61,2	
VS1	schreeuw sporter	188233,91	339301,45	1,60	60,4	60,4	--	65,4	60,4	
PB02	juichend publiek	188198,49	339308,70	1,60	59,9	59,9	--	64,9	59,9	
PB03	juichend publiek	188190,08	339300,98	1,60	58,5	58,5	--	63,5	58,8	
PB0	juichend publiek	188181,08	339292,68	1,60	57,0	57,0	--	62,0	57,9	
PB04	juichend publiek	188173,83	339286,14	1,60	55,9	55,9	--	60,9	57,1	
PB05	juichend publiek	188182,95	339253,64	1,60	54,7	54,7	--	59,7	56,2	
VS2	schreeuw sporter	188240,34	339294,67	1,60	52,0	52,0	--	57,0	52,0	
PB06	juichend publiek	188189,38	339246,86	1,60	50,8	50,8	--	55,8	52,3	
PB07	juichend publiek	188194,64	339241,25	1,60	48,3	48,3	--	53,3	49,8	
PB08	juichend publiek	188199,78	339235,76	1,60	46,0	46,0	--	51,0	47,6	
PB09	juichend publiek	188204,69	339230,73	1,60	44,2	44,2	--	49,2	45,8	
PB10	juichend publiek	188209,48	339225,47	1,60	42,7	42,7	--	47,7	44,3	
VS3	schreeuw sporter	188245,83	339288,83	1,60	41,0	41,0	--	46,0	41,0	
VS4	schreeuw sporter	188250,62	339283,68	1,60	40,2	40,2	--	45,2	40,2	
VS5	schreeuw sporter	188255,42	339278,77	1,60	40,1	40,1	--	45,1	40,1	
VS6	schreeuw sporter	188260,44	339273,40	1,60	40,0	40,0	--	45,0	40,0	
VS7	schreeuw sporter	188266,52	339266,85	1,60	39,5	39,5	--	44,5	39,5	
PB11	juichend publiek	188215,21	339219,16	1,60	38,9	38,9	--	43,9	40,6	

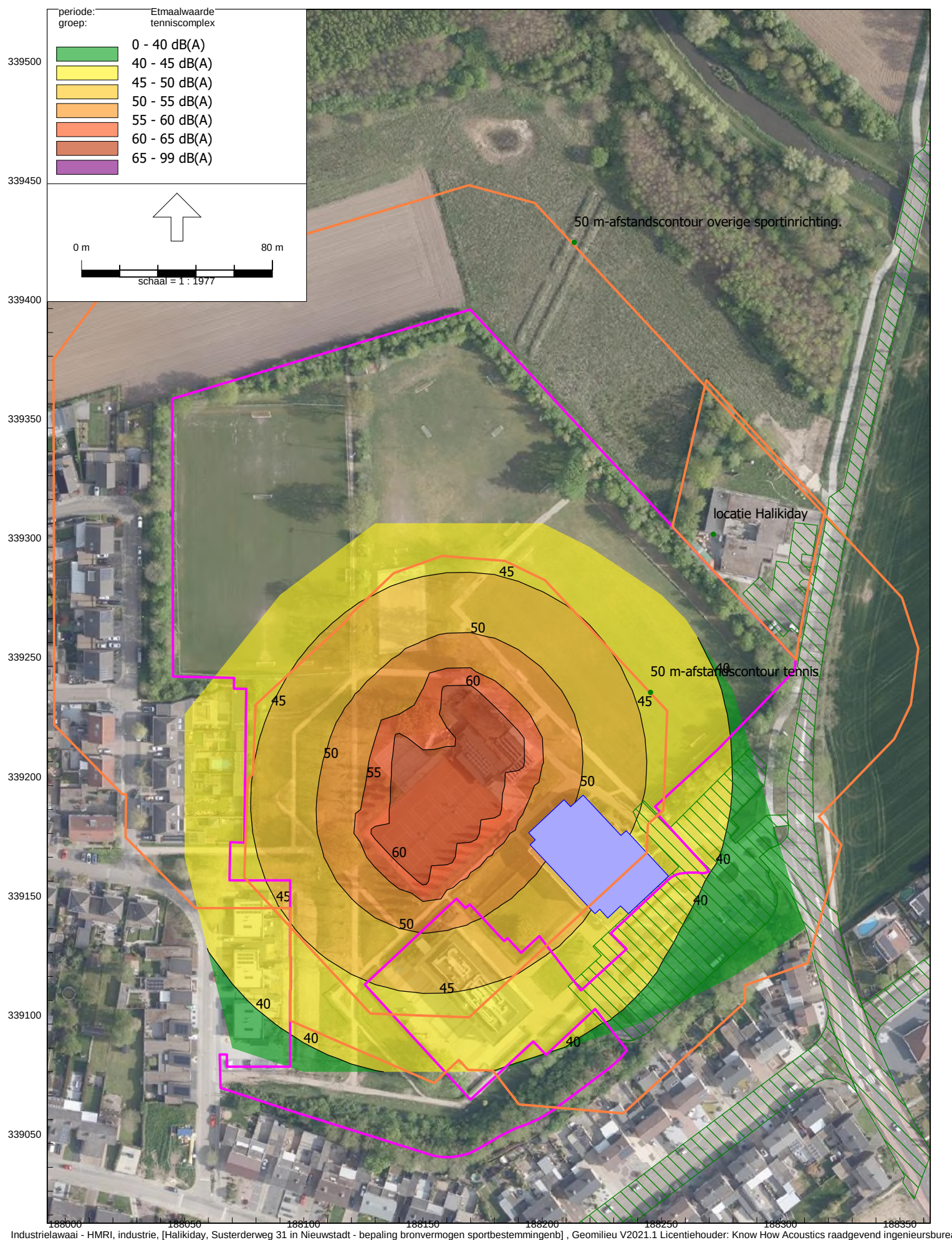
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5 : Inventarisatie gegevens



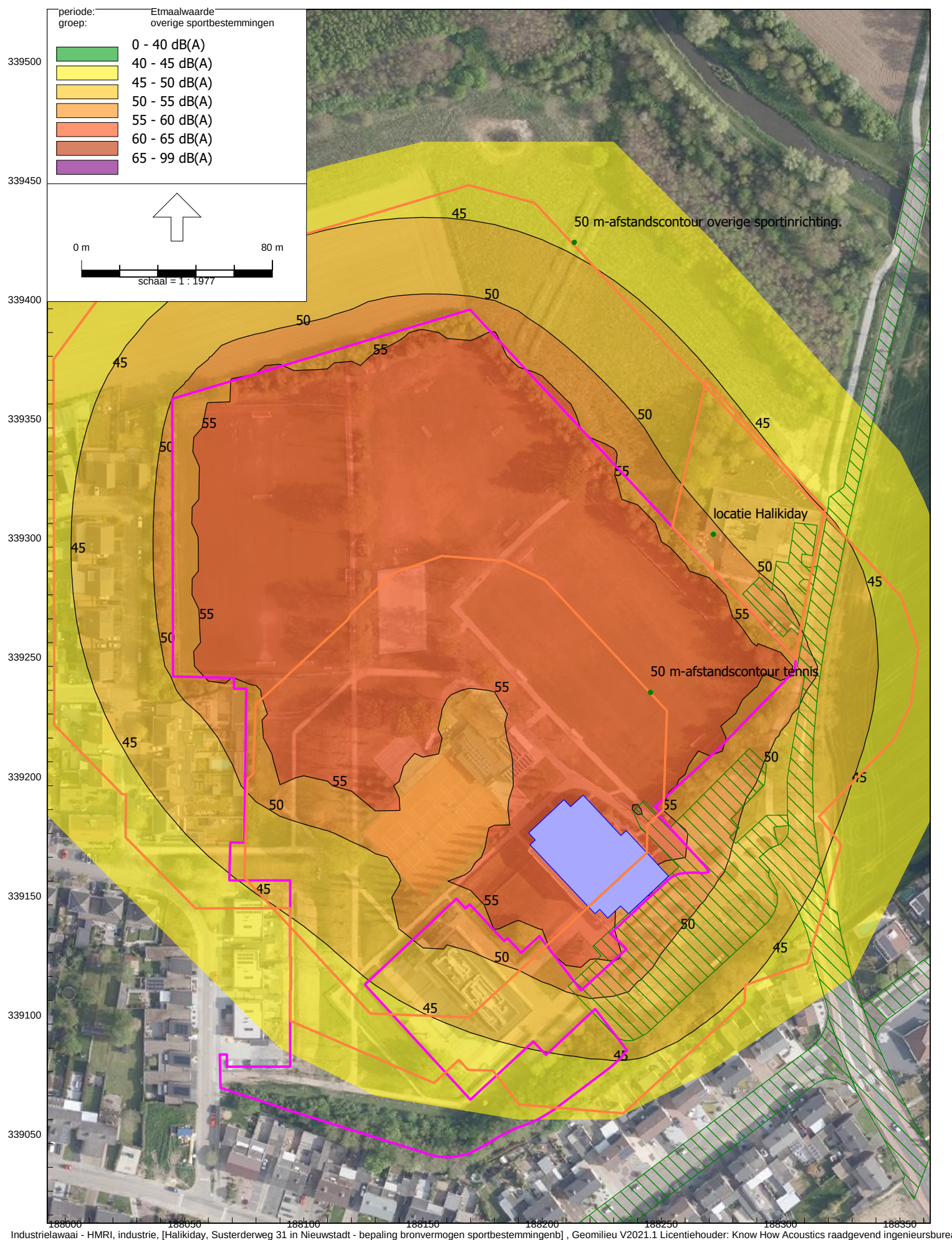
Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Halikiday, Susterderweg 31 in Nieuwstadt - bepaling bronvermogen sportbestemmingen], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Bepaling bronvermogen tenniscomplex
(milieucategorie 3.1, maximaal 45 dB(A) op 50 m)

Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt



Bepaling bronvermogen overige sportbestemmingen
(milieucategorie 3.1, maximaal 45 dB(A) op 50 m)

KENGETALLEN BRONVERMOGENS ACTIVITEITEN OP HET AANGRENZENDE PARKEERTERREIN

Equivalente bronvermogens personenwagens in dB(A)	alle waarden in dB(A)								
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal
rijden op parkeerterrein	78,0	75,0	76,0	77,0	79,0	85,0	82,0	77,0	89,0
									5

Maximale bronvermogens personenwagens in dB(A)	alle waarden in dB(A)								
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal
rijden op parkeerterrein	84,0	81,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	95,0
dichtslaan portieren	72,9	79,9	83,9	87,9	93,9	92,9	88,9	82,9	98,0

Equivalente bronvermogens vrachtwagens in dB(A)	alle waarden in dB(A)								
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal
manoeuvreren vrachtwagern	66,0	73,9	81,5	87,3	92,7	92,1	84,7	80,9	96,6
leggen glascontainers	86,0	88,0	92,0	98,0	101,0	98,0	93,0	82,0	104,8

* : bedrijfsduur aankomst en vertrek samen 105 s

** : bedrijfsduur legen 3 containers 15 minuten (3 x 5 minuten)

Maximale bronvermogens vrachtwagens in dB(A)	alle waarden in dB(A)								
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal
rijden op parkeerterrein	77,4	85,3	92,9	98,7	104,1	103,5	96,1	92,3	108,0
leggen glascontainers	98,0	100,0	104,0	110,0	113,0	110,0	105,0	94,0	116,8

KENGETALLEN PIEKBRONVERMOGENS ACTIVITEITEN OP HET AANGRENZENDE SPORTVELD

Maximale bronvermogens stemgeluid in dB(A)	alle waarden in dB(A)								
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal
sporters op het voetbalveld*	57,0	68,9	87,8	102,2	104,7	101,6	92,4	78,3	108,0
juichend publiek*	60,0	71,9	90,8	105,2	107,7	104,6	95,4	81,3	111,0

*: VDI richtlijn 3770

VERKEERSGENERATIE

op basis van CROW-uitgave 'Toekomstbestendig parkeren', december 2018

Project : Halikiday, zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Locatie : Susterderweg 31 in Nieuwstadt **omgevingsadressendichtheid:** 420

Nieuwstadt is dermate klein dat veel bezoekers niet met de auto komen. In relatie daarmee is uitgegaan van de ligging Centrum

Inrichting : Sportveld (incl. tennisbanen)

Oppervlak : 2,9 ha

locatie	stedelijkheids- graad	parkeerkencijfers		verkeersgeneratie	
		per ha	p.p. totaal	turnover	bew. totaal
rest bebouwde kom	niet stedelijk	13	38	3	226

Inrichting : tennisbanen (beschouwd als tennishal)

Oppervlak (bvo) : 3540 m2

locatie	stedelijkheids- graad	parkeerkencijfers		verkeersgeneratie	
		per 100 m2 bvo	p.p. totaal	per 100 m2 bvo	bew. totaal
rest bebouwde kom	niet stedelijk	0,2	7	1,3	46

Inrichting : Sporthal

Oppervlak (bvo) : 1800 m2

locatie	stedelijkheids- graad	parkeerkencijfers		verkeersgeneratie	
		per 100 m2 bvo	p.p. totaal	per 100 m2 bvo	bew. totaal
rest bebouwde kom	niet stedelijk	1,3	23	4,5	81

Aanwezig parkeerplaatsen:

- parkeerterrein voor sporthal	43
- parkeerterrein naast geplande locatie	24
totaal	67
benodigd	68

totaal aantal voertuigbewegingen:	353
- dagperiode	177
- avondperiode	167
- nachtperiode	10

bewegingen parkeerterrein naast geplande locatie	
- dagperiode	63
- avondperiode	60
- nachtperiode	4

Halikiday, plan zorgappartementen Susterderweg 31 in Nieuwstadt

Prognose verkeersintensiteiten gemiddelde weekdag ontleend aan telling Gemeente Echt-Susteren verricht op de Gouveneur Hoebenstraat in Nieuwstad. De Susterderweg ligt in het verlengde van deze weg. De telling zijn verricht in de periode 18 t/m 25 juni 2017.

Het aantal voertuigen per etmaal bedraagt op een gemiddelde weekdag (jaar)2017:

3656

Tot en met 2020 is uitgegaan van een autonome groei van 1 % per jaar. Na 2020 is ervan uitgegaan dat er geen sprake is van autonome groei.

De tweewieler zijn buiten beschouwing gelaten.

De personen- en bestelwagens zijn als lichte motorvoertuigen beschouwd.

De trailers zijn als zware motorvoertuigen beschouwd en de overige vrachtwagens als middel zwaar.

periode	aantallen voertuigbewegingen gemiddelde weekdag				
	tweewielers	lichte motorvoertuigen	middel zwaar mv	zware motorv.	totaal
dagperiode	0,00	2750,57	139,57	32,00	2922,14
avondperiode	0,00	482,86	12,71	3,14	498,71
nachtperiode	0,00	220,29	12,43	2,86	235,57
etmaal	0,00	3453,71	164,71	38,00	
etmaal totaal:	3656,4				
periode	uurpercentages				
	dag	avond	nacht		
etmaal	6,66	3,41	0,81		
periode	procentuele verdeling				
	tweewielers	lichte motorvoertuigen	middel zwaar mv	zware motorv.	totaal
dagperiode	0,00	94,13	4,78	1,10	100,00
avondperiode	0,00	96,82	2,55	0,63	100,00
nachtperiode	0,00	93,51	5,28	1,21	100,00

Omschrijving

Susterderweg 2032

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

3.767

Verkeersverdeling

	dag	avond	nacht
Uurpercentage	6,66	3,41	0,81
motorfietsen	0,00	0,00	0,00
Lichte motorvoertuigen	94,13	96,82	93,51
middelzware motorvoertuigen	4,78	2,55	5,28
Zware motorvoertuigen	1,10	0,63	1,21

Sneheid, km/uur*

motorfietsen	50/60	50/60	50/60
Lichte motorvoertuigen	50/60	50/60	50/60
middelzware motorvoertuigen	50/60	50/60	50/60
Zware motorvoertuigen	50/60	50/60	50/60

*: 50 km/uur binnen de bebouwde kom