

Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de bouw van de nieuwe appartementen wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NOx vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aan- en afvoer van bouwmaterialen en de verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Het beoogde pand wordt traditioneel gebouwd. Op basis van de bouwtekening is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw wordt gebruik gemaakt van een graafmachine (voor het bouwrijp maken van de locatie, het uitgraven van de funderingen en de aanleg van bestrating), betonstorters voor het storten van de fundering, vloeren en wanden en een hijskraan voor het plaatsen van de dekken en daken. Op het bouwvlak is tijdens de bouw een elektrische hijskraan aanwezig. Het gebruik van een hijskraan met verbrandingsmotor zal hierdoor beperkt zijn. De beschrijving van de machines, duur van het gebruik en de benodigde brandstof vind u terug in de uitdraai van AERIUS in **bijlage 1**.

De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Oude Rijksweg Noord.

De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in licht verkeer, middelzwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer staan ook vermeld in **bijlage 1**.

Gebruiksfas

De NOx-emissie van het gebruik van de vier appartementen wordt berekend in de gebruiksfas. De appartementen worden voorzien van een warmtepomp en zijn als zodanig Emissie-loos. Alleen de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van de appartementen veroorzaken NOx-emissie. In de gebruiksfas is, op basis van normering CROW (Nr. 381), gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen. Er is uitgegaan van de CROW norm voor een koop appartement, duur, centrum, met maximaal 7,6 verkeersbewegingen per etmaal. De totale NOx-emissie van het gebruik van de woningen wordt veroorzaakt door (7,6 maal 4) 30,4 verkeersbewegingen. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Oude Rijksweg Noord. In **bijlage 2** is de uitdraai van de Aeries-berekening opgenomen met de verkeersbewegingen.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Louerstraat te Susteren mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfas.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige Nederlandse Natura2000-gebied, “Geleenbeekdal”, ligt op een afstand van ca. 13.000 meter van het plangebied. Op een afstand van 3.800 m ligt het Belgische Natura-2000 gebied “Uiterwaarden langs de Maas met Vijverbroek”.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van N-2000 gebied “Geleenbeekdal”. Afstand 1 is ca. 13.000 meter.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het gebruik van machines met een verbrandingsmotor en het aantal verkeersbewegingen in de realisatiefase zoals eerder omschreven.

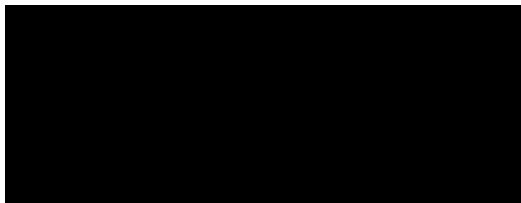
Daarnaast is het aantal verkeersbewegingen tijdens het gebruik van het plan bepaald. Voor dit project betekent dat dat er maximaal 30,4 verkeersbewegingen plaatsvinden per etmaal. Deze verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel. Omdat het meest dichtbijgelegen Natura-2000 gebied in België gelegen is, zijn een 18 tal rekenpunten in België en Duitsland meegenomen in de AERIUS-berekening.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



Aelmans ROM bv

Bijlage 1) Aeries berekeningen realisatiefase en het resultaat
2) Aeries berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Louerstraot ong.,
6114CZ Susteren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bouwfase realisatie appartementen
Realisatie 4 appartementen Susteren

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RS77apmbCUPp
03 mei 2023, 09:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase appartementen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO
2023	0,5 kg/j	14,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase appartementen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

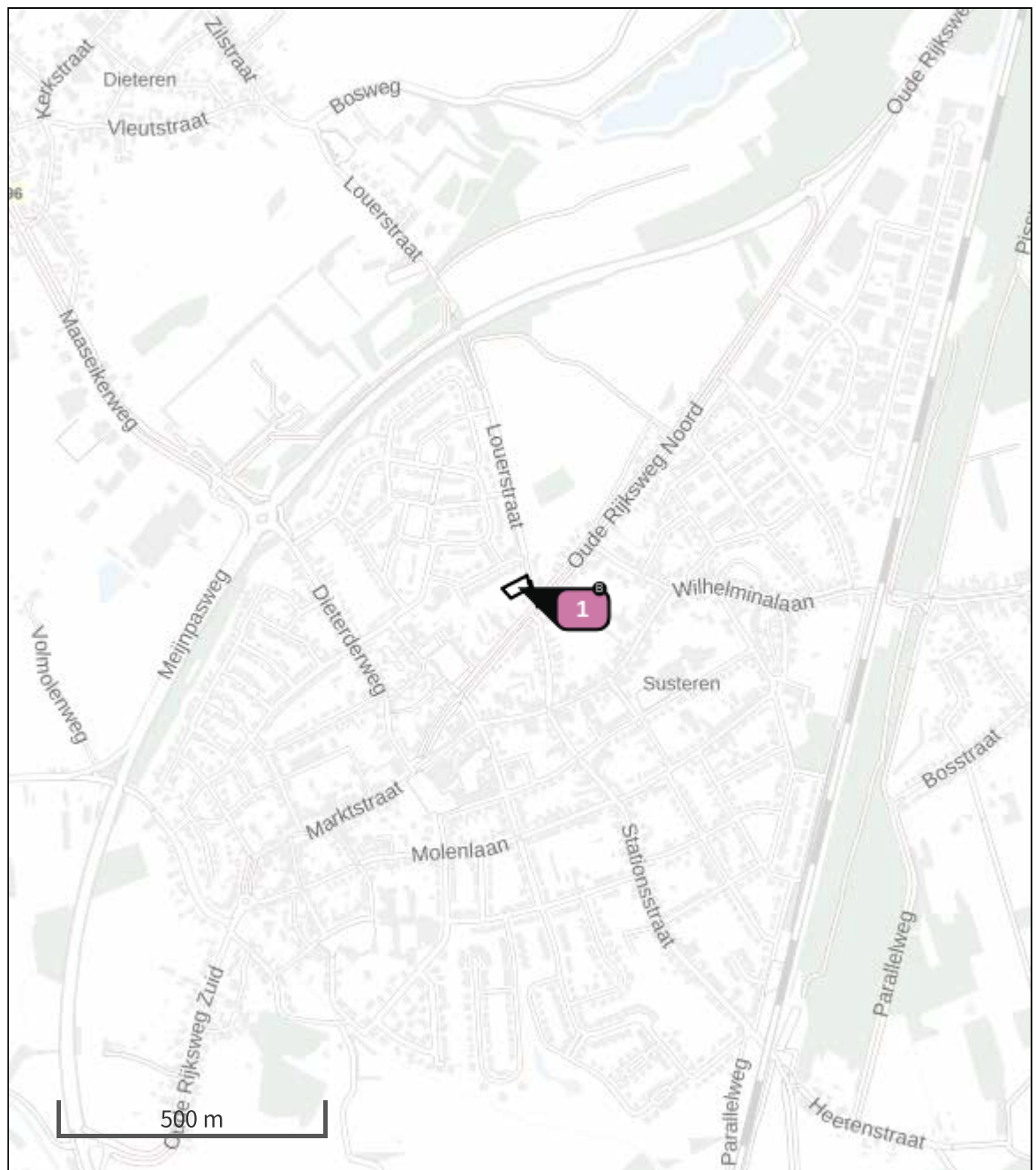
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase appartementen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,5 kg/j	14,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,2 g/j	87,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Schaagbachtal (22 km)	X:208570 Y:349002	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (23 km)	X:209333 Y:351279	-
10	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (20 km)	X:203603 Y:353813	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)	X:207562 Y:354041	-
16	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203816 Y:359491	-
18	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (24 km)	X:203631 Y:360487	-
9	Teverener Heide (17 km)	X:199471 Y:330043	-
17	Wurmtal nördlich Herzogenrath (24 km)	X:203727 Y:323968	-
8	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (17 km)	X:174935 Y:331609	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (13 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175682 Y:337982	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (15 km)	X:172382 Y:341980	-
11	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:166537 Y:346789	-
14	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (23 km)	X:164687 Y:339572	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:184191 Y:343227	-
2	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180711 Y:343229	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:180632 Y:343184	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:180740 Y:351531	-

Realisatiefase appartementen, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1			NO		14,6 kg/j
Locatie	X:187830,21 Y:342072,69			NH ₃		0,5 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	5 u/j	7 l/j	NO	0,9 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Gebruik graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	10 u/j	15 l/j	NO	1,4 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Gebruik betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	15 u/j	30 l/j	NO	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Gebruik hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	15 u/j	24 l/j	NO	2,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Gebruik verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	50 u/j	54 l/j	NO	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gebruik minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	10 u/j		NO	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gebruik trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	25 l/j			NO	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO	87,8 g/j
Locatie	X:187860,46 Y:342061,35	Type scherm	-	NO ₂	20,7 g/j
Lengte	55,02 m	Hoogte	-	NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Louerstraot ong.,
6114CZ Susteren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Appartementen Susteren

Gebruik appartementen aan de Louerstraot ong.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPFHQ471WBzq

03 mei 2023, 09:37

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfaso appartementen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

13,3 g/j

Emissie NO

0,2 kg/j

Resultaten

gebruiksfaso appartementen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied



gebruiksphase appartementen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

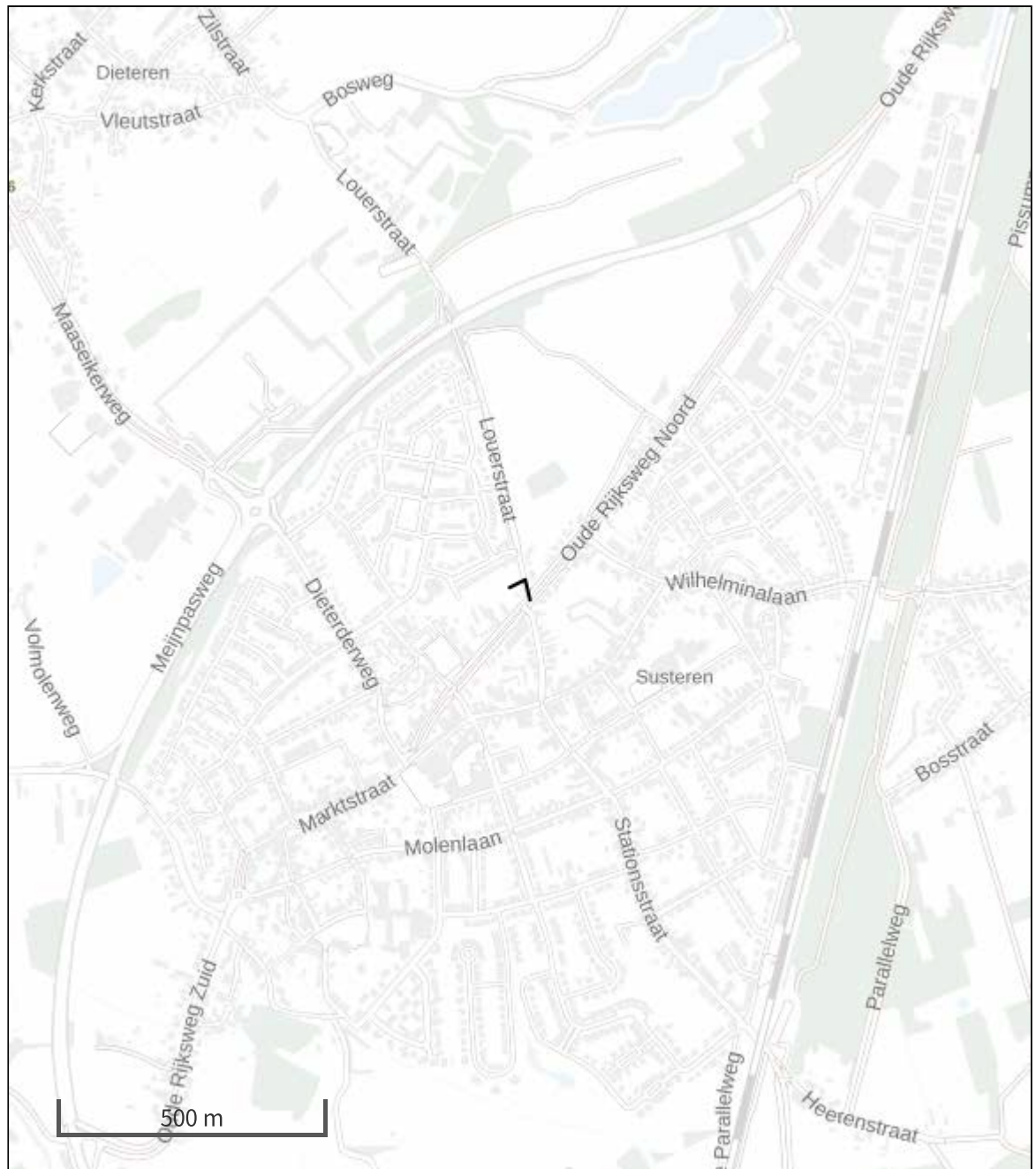
Emissie NO

Verkeersnetwerk

13,3 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Schaagbachtal (22 km)	X:208570 Y:349002	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (23 km)	X:209333 Y:351279	-
10	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (20 km)	X:203603 Y:353813	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)	X:207562 Y:354041	-
16	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203816 Y:359491	-
18	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (24 km)	X:203631 Y:360487	-
9	Teverener Heide (17 km)	X:199471 Y:330043	-
17	Wurmtal nördlich Herzogenrath (24 km)	X:203727 Y:323968	-
8	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (17 km)	X:174935 Y:331609	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (13 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175682 Y:337982	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (15 km)	X:172382 Y:341980	-
11	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:166537 Y:346789	-
14	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (23 km)	X:164687 Y:339572	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:184191 Y:343227	-
2	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180711 Y:343229	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:180632 Y:343184	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:180740 Y:351531	-

gebruiksphase appartementen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO	0,2 kg/j
Locatie	X:187857,89 Y:342072,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,0 g/j
Lengte	72,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,4 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>