

## Memo

Datum 25 november 2022  
Documentnummer M186256.026/GHO  
Relatie Steengoed Susteren BV, [REDACTED]  
Onderwerp Stikstofoets centrumplan Susteren

Als aanvulling op de bestemmingsplanprocedure voor de locatie Willibrordusstraat te Susteren is voor de realisatie- en gebruiksfase van het plan een stikstofoets opgesteld.  
Het bestemmingsplan voorziet in het planologisch-juridisch mogelijk maken van 21 appartementen in deelgebied B en het planologisch-juridisch vastleggen van de twee reeds vergunde en gebouwde appartementen in deelgebied A1. Figuur 1 geeft een weergave van deelgebied A1 en B.  
Zowel de realisatiefase als de gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma.

### Plangebied

Het plangebied is gelegen op de hoek van de Marktstraat en Willibrordusplein te Susteren. De belending bestaat uit woongebied/winkelcentrum. Het deelgebied A1 heeft een oppervlakte van ongeveer 800 m<sup>2</sup> en deelgebied B heeft een oppervlakte van ongeveer 2.000 m<sup>2</sup>.



Figuur 1: plangebied

### Realisatiefase

In de realisatiefase wordt de NOx-emissie veroorzaakt door het gebruik van machines met fossiele brandstoffen. Het plan omvat twee delen waarvan een gedeelte reeds gebouwd is. Bij dit deel van het plan worden geen machines met verbrandingsmotoren meer ingezet. Alleen bij de bouw van het nieuwe complex worden machines met verbrandingsmotoren gebruikt. In de uitdraai van Aerius (bijlage 1) staat vermeld welke machines er gebruikt worden en hoe lang. Ook staat hierbij vermeld hoeveel brandstof hierbij gebruikt wordt. Ook de vrachtwagens die gebruikt worden voor de aanvoer van bouwmaterialen en de auto's/busjes van bouwpersoneel veroorzaken NOx-Emissie. Het aantal verkeersbewegingen staat ook vermeld in de AERIUS-berekening (bijlage 1).

De verkeersbewegingen van deze vrachtwagens en andere motorvoertuigen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de N276.

### Gebruiksfase

De NOx-emissie van het gebruik van de nieuwe appartementen wordt berekend in de gebruiksfase. De appartementen worden voorzien van een warmtepomp en zijn als zodanig Emissie-loos. Alleen de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van de 23 appartementen veroorzaken NOx-emissie.

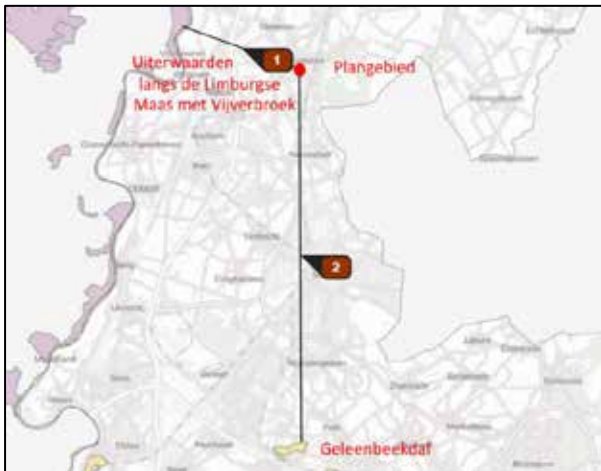
In de gebruiksfase is, op basis van normering CROW (Nr. 381), gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen. Er is uitgegaan van de CROW norm voor een koop appartement, duur, rest bebouwde kom, met maximaal 5,5 verkeersbewegingen per etmaal. De totale NOx-emissie van het gebruik van de appartementen wordt veroorzaakt door (5,5 maal 23) 126,5 verkeersbewegingen. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de N276.

### Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan het Willibrordusplein te Susteren mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gebruiksfase. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied in Nederland, “Geleenbeekdal”, ligt op een afstand van ca. 12 kilometer van het plangebied. Op een afstand van ca. 4 km ligt het Belgische Natura2000-gebied “Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek”. Omdat de Belgische Natura2000-gebieden op een kortere afstand gelegen zijn dan de Nederlandse gebieden is een drietal rekenpunten, gelegen op de Belgische Natura2000-gebieden meegenomen in de berekening.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van N-2000 gebieden.

### Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het gebruik van bouwmachines in de realisatiefase en het aantal verkeersbewegingen in de realisatie- en gebruiksfase zoals eerder omschreven. Het gebruik van machines en de verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

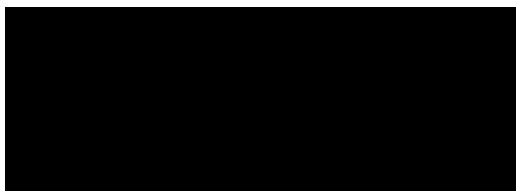
### Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op stikstof gevoelige natuurgebieden in Nederland en België. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



**Aelmans ROM bv**

- Bijlage 1) Aeries berekeningen realisatiefase en het resultaat  
2) Aeries berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Bijlage 1) Aeries berekeningen realisatiefase en het resultaat

Bijlage 2) Aerius berekeningen gebruiksfase en het resultaat

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Steengoed Susteren BV  
Willibrordusstraat ong.,  
XXXX XX Susteren

Appartementen Susteren  
Realisatiefase bouw 21appartementen

Re5qhPqsZDDs  
25 november 2022, 19:38  
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO |
|-----------|-------------------------|------------|
| 2022      | 6,5 kg/j                | 229,6 kg/j |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |

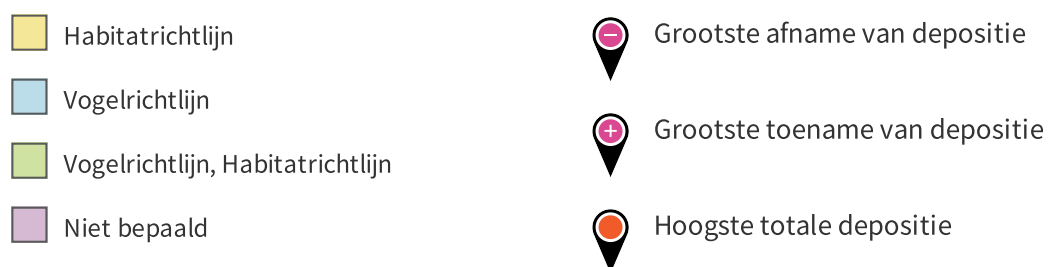
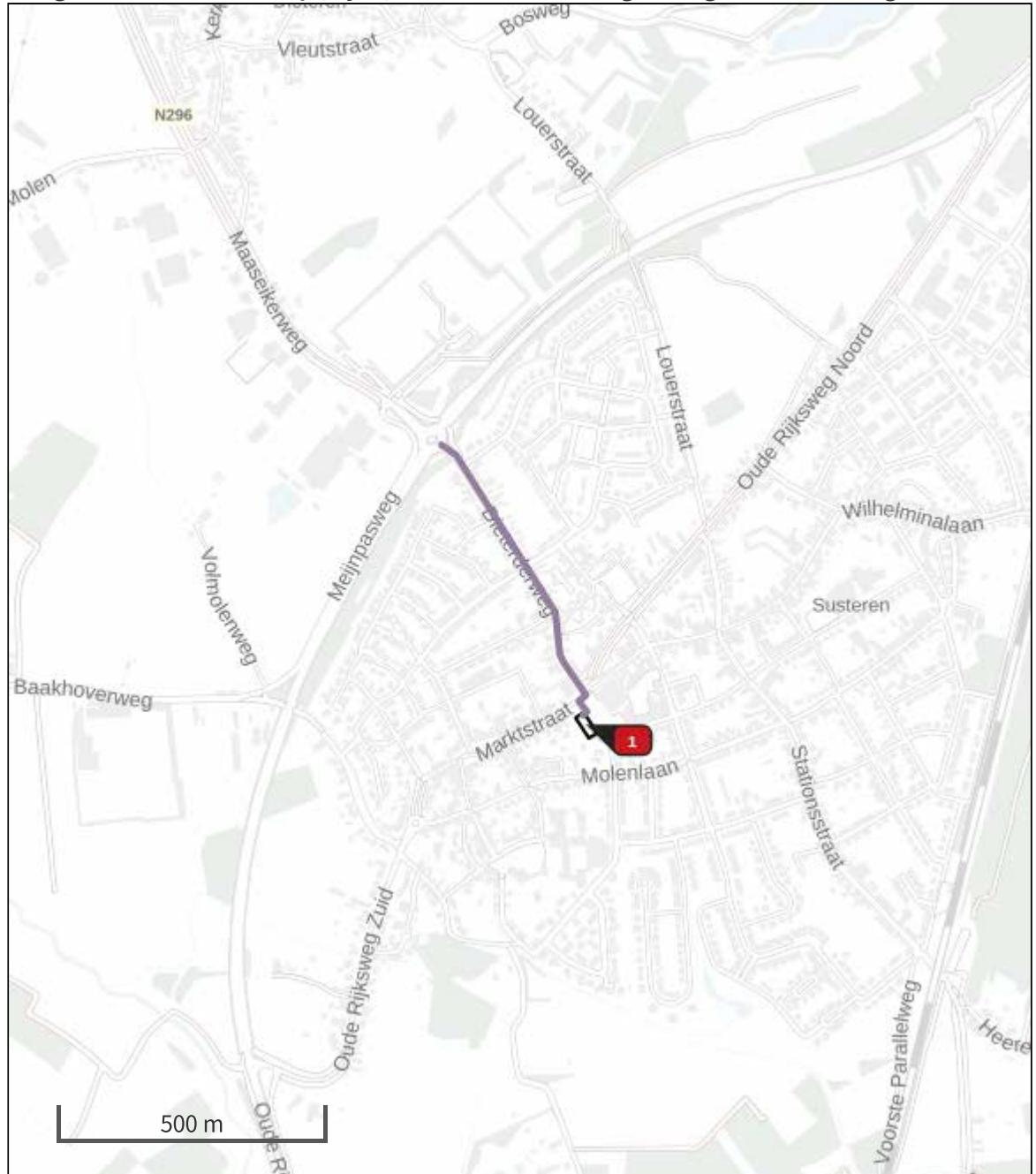


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

|                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Gebruik bouwmachines | 0,5 kg/j                | 8,4 kg/j   |
| Verkeersnetwerk                                                                               | 6,0 kg/j                | 221,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |

# Situatie 1, Rekenjaar 2022

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                            | Gebruik<br>bouwmachines                       | NO<br>NH <sub>3</sub> | 8,4 kg/j<br>0,5 kg/j |                    |                 |          |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam                            | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik     | Draaiuren            | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| Storten beton                   | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 300 l/j               | 20 u/j               | 21 l/j             | NO              | 0,3 kg/j |
|                                 |                                               |                       |                      |                    | NH <sub>3</sub> | 72,0 g/j |
| Graafmachine groot              | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1000 l/j              | 50 u/j               | 70 l/j             | NO              | 1,1 kg/j |
|                                 |                                               |                       |                      |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Gebruik hijskraan               | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 600 l/j               | 40 u/j               | 40 l/j             | NO              | 1,6 kg/j |
|                                 |                                               |                       |                      |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Stamper/trilplaat               | alle werktuigen op benzine, 4takt             | 50 l/j                |                      |                    | NO              | 0,2 kg/j |
|                                 |                                               |                       |                      |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Graafmachine klein (minigraver) | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 250 l/j               | 50 u/j               |                    | NO              | 5,3 kg/j |
|                                 |                                               |                       |                      |                    | NH <sub>3</sub> | 1,9 g/j  |

## 2 Wegverkeer | Weg

|                     |                                    |                    |        |    |                           |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|--------|----|---------------------------|
| Naam                | Bron 2                             | Links              | Rechts | NO | 221,2 kg/j                |
| Wegtype             | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm        | -      | -  | NO <sub>2</sub> 17,2 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen                   | Hoogte             | -      | -  | NH <sub>3</sub> 6,0 kg/j  |
| Tunnelfactor        | 1                                  | Afstand tot de weg | -      | -  |                           |
| Type hoogte ligging | Normaal                            |                    |        |    |                           |
| Weghoogte           | 0 m                                |                    |        |    |                           |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen   | In file |
|-------------------------|---------------------------|--------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 600 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 200 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 80 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal   | 0,0 %   |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159

Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Gebruiksfasen 21 appartementen - Beoogd

## Resultaten

Gebruiksfasen 21 appartementen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Steengoed Susteren BV  
Willibrordusstraat ong.,  
6114GS Susteren

Appartementen Susteren  
Gebruiksfasen 21 appartementen centrum Susteren

S1yp8ojWpX9u  
01 november 2022, 09:21  
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO |
|-----------|-------------------------|------------|
| 2022      | 0,5 kg/j                | 6,9 kg/j   |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |



Gebruiksphase 21 appartementen (Beoogd), rekenjaar 2022

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

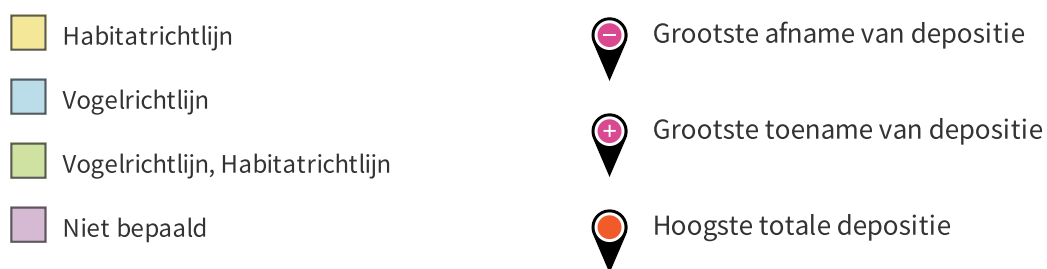
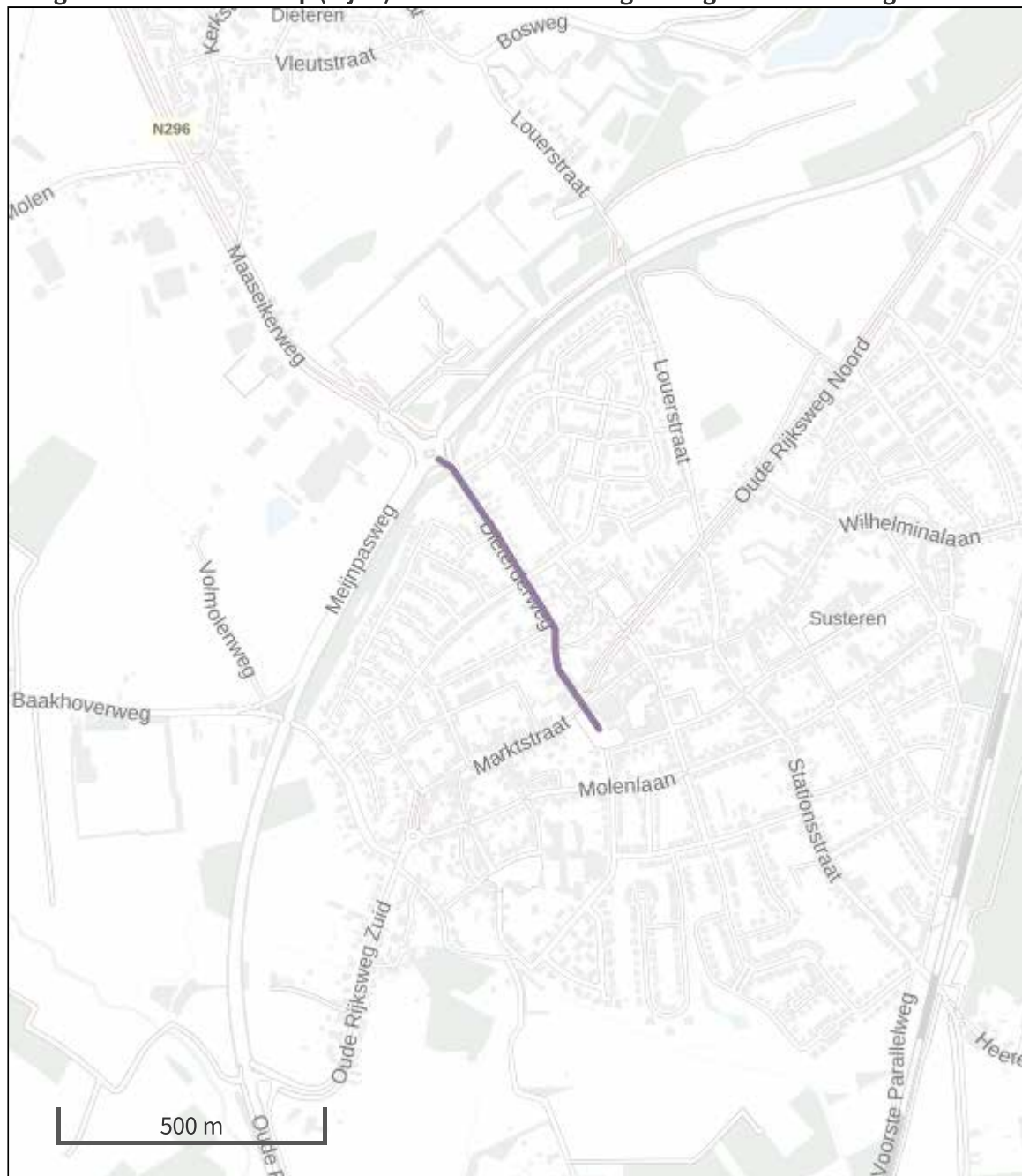
Emissie NO

Verkeersnetwerk

0,5 kg/j

6,9 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 21 appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |

## Gebruiksfase 21 appartementen, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

|                     |                                    |                    |        |    |                          |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|--------|----|--------------------------|
| Naam                | Verkeersbewegingen gebruiksfase    | Links              | Rechts | NO | 6,9 kg/j                 |
| Wegtype             | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm        | -      | -  | NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen                   | Hoogte             | -      | -  | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Tunnelfactor        | 1                                  | Afstand tot de weg | -      | -  |                          |
| Type hoogte ligging | Normaal                            |                    |        |    |                          |
| Weghoogte           | 0 m                                |                    |        |    |                          |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen     | In file |
|-------------------------|---------------------------|----------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 126.5 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal     | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 0 p/etmaal     | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal     | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>