



Stedenbouwkundig plan Molenveldweg 6 in Susteren

Projectnummer:	ROIL211203
Status:	Zevende uitgave
Rapportdatum:	24 augustus 2023

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het stedenbouwkundig plan Molenveldweg 6 in Susteren.

Plan

Het plan strekt tot de realisatie van levensloopbestendige woningen op het plangebied. De gronden in het plangebied hebben een woonbestemming maar er zijn geen bouwvlakken aangewezen. Hierom is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

Wet geluidhinder, beoordeling geluid bedrijven onder Bedrijven en milieuzonering

Het plangebied is niet gelegen in geluidszone van een geluidbron die geregeld is in de Wet geluidhinder, zoals wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur of meer, spoorlijn of industrieterrein. In het kader van Bedrijven en milieuzonering zijn er geen nabijgelegen bedrijfsbestemmingen in de omgeving die in dit kader beschouwd dienen te worden, omdat het gebied reeds woonbestemming heeft en omsloten is door bouwvlakken met een woonbestemming.

Beoordeling woon- en leefklimaat en milieu op aspect geluid

De goede ruimtelijke ordening, onder artikel 3.1 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), vereist dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Als er ruimtelijk relevante bestemmingen en/of geluidbronnen aanwezig zijn, die niet of niet in samenhang met andere geluidbronnen in wetgeving zoals de wet geluidhinder en de wet milieubeheer zijn geregeld, dan dient in het kader van de Wro toch een akoestische afweging gemaakt worden. In dit kader zijn beschouwd: verkeersbewegingen binnen het plangebied, het gebruik van de garageboxen en het aan- en afrijden over de openbare weg, de Molenveldweg ("verkeersaantrekkende werking").

Geluidmaatregelen

Om tegemoet te komen aan de streefwaarden voor een goed woon- en leefklimaat, dienen maatregelen te worden getroffen. De geluidmaatregelen die noodzakelijk worden geacht voor de verkeersbewegingen binnen het plangebied en het gebruik van de garageboxen zijn opgenomen in paragraaf 5.1, respectievelijk 5.2. Een totaaloverzicht is opgenomen in hoofdstuk 6. De maatregelen dienen te worden geborgd in de Regels en/of de Verbeelding van het bestemmingsplan.

Goed woon- en leefklimaat

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ kan in alle situaties voldoen aan de streefwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde onder stap 2 van Bedrijven en milieuzonering. Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ overschrijdt in een aantal situaties de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Met de geluidmaatregelen voor de verkeersbewegingen binnen het plangebied (paragraaf 5.1) wordt het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ zodanig gereduceerd dat kan worden voldaan aan de streefwaarden onder stap 2, dan wel stap 3 van Bedrijven en milieuzonering. Het effect van het geluidscherm voor het gebruik van de garageboxen wordt beperkt door de opening vanwege de keercirkel. Daar niet in alle situaties kan worden voldaan aan de streefwaarden onder stap 2 of stap 3, is in een aantal situaties toepassing van stap 4 noodzakelijk. Dit wordt met de voorgestelde maatregelen en gemotiveerd, acceptabel geacht, zie paragraaf 5.2.

(zie volgende bladzijde)



ROIL211203 Molenveldweg 6 Susteren - Stedenbouwkundig plan

Verkeersaantrekkende werking, indirecte hinder

De hoogste waarde voor de geluidbelasting op de gevel treedt op bij de woningen Molenveldweg 29 en 30 en Op de Rooter 1A en bedraagt 41 dB(A) etmaalwaarde; aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt ruim voldaan.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Uit het onderzoek volgt dat met geluidmaatregelen en met de motivering opgenomen in de paragrafen 5.1 en 5.2, het plan inpasbaar wordt geacht. Hiermee wordt het gebruik van de garageboxen niet ingeperkt door de nieuwe geluidgevoelige bestemming. De geluidmaatregelen dienen te worden geborgd in het bestemmingsplan.

*Deze “**Samenvatting en conclusie**” is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 6, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.*



INHOUD

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Analyse van de geluidssituatie	3
	Wet geluidhinder	3
	Bedrijven en milieuzonering	3
2.3	Afwegingskader Bedrijven en Milieuzonering	3
3	AFWEGINGSKADER GELUID TOEGEPAST IN HET PLANGEBIED	5
3.1	Gebiedstype omgeving	5
4	REKENMODEL MET GELUIDBRONNEN EN REKENPUNTEN	6
5	REKENRESULTATEN	9
5.1	Verkeersbewegingen binnen het plangebied	9
	Zonder geluidschermen	9
	Geluidsschermen vanwege verkeersbewegingen binnen het plangebied	9
	Met geluidschermen	10
	Evaluatie	10
5.2	Het gebruik van de garageboxen	12
	Zonder geluidsscherm	12
	Geluidsscherm onderbroken door een keercirkel	12
	Met vanwege keercirkel onderbroken geluidsscherm	13
	Evaluatie van het schermeffect	14
	Evaluatie	15
5.3	Verkeersaantrekkende werking/indirecte hinder	16
6	OVERZICHT VAN MAATREGELEN	17
6.1	Eisen aan geluidschermen	18

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel(en)

Bijlage 2, Rekenresultaten verkeersbewegingen binnen het plangebied

Bijlage 3, Rekenresultaten gebruik van de garageboxen

Bijlage 4, Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking/indirecte hinder

Bijlage 5, Inventarisatie voertuigbewegingen



ROIL211203 Molenveldweg 6 Susteren - Stedenbouwkundig plan

1 INLEIDING EN LEESWIJZER

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het stedenbouwkundig plan Molenveldweg 6 in Susteren.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens/bestanden:

- 627-MVO-1-24.03.2023
- 627-MVO-2-300722
- 627-MVO-3-300722

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een "**Samenvatting en conclusie**": een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een "**Verantwoording**": deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 SITUATIE EN REGIME

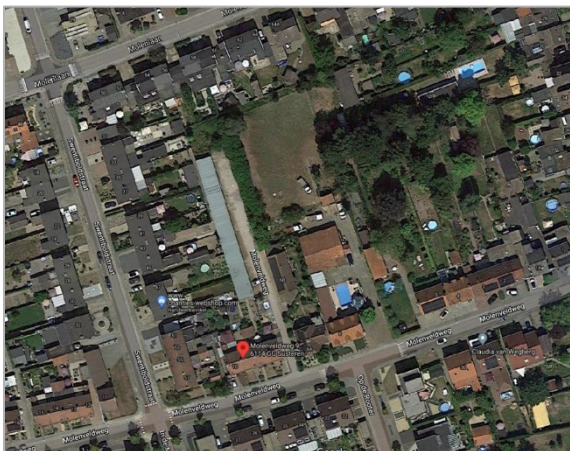
2.1 Korte beschrijving van het plan

Plan

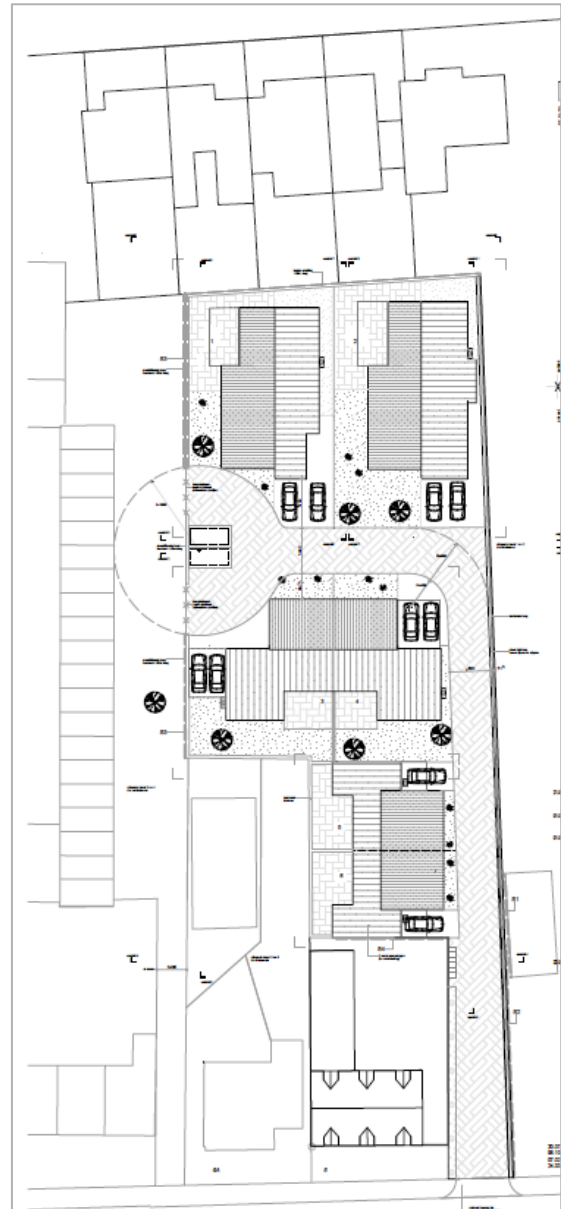
Het plan strekt tot de realisatie levensloopbestendige woningen op het plangebied. De gronden in het plangebied hebben een woonbestemming maar er zijn geen bouwvlakken aangewezen. Hierom is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.



Figuur 1 Uitsnede plankaart huidige situatie (ruimtelijke plannen.nl)



Figuur 2 Luchtfoto



Figuur 3 Inrichtingsplan



2.2 Analyse van de geluidssituatie

Wet geluidhinder

Er zijn geen 50 km/uur-wegen nabij het plangebied. Verder ligt het plangebied op circa 390 meter afstand van de spoorlijn, dus buiten de 300 meter brede geluidzone van deze geluidbron. Het plangebied ligt evenmin in een geluidzone industrielawaai. Deze wet is niet van toepassing op dit plangebied.

Bedrijven en milieuzonering

Het plangebied is gelegen in gebied dat reeds woonbestemming heeft en omsloten is door bouwvlakken met woonbestemming. Er zijn geen nabijgelegen bedrijfsbestemmingen in de omgeving die in dit kader beschouwd dienen te worden.

Akoestische afweging Wro

De beoordeling van geluid gaat verder dan een toets aan de Wet geluidhinder (Wgh) en/of de Wet milieubeheer (Wmb). Verder zijn bepaalde bestemmingen en/of een bepaalde geluidbronnen niet in de eerdergenoemde wetten geregeld. De goede ruimtelijke ordening, onder artikel 3.1 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), vereist dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Als er ruimtelijk relevante bestemmingen en/of geluidbronnen aanwezig zijn, die niet of niet in samenhang met andere geluidbronnen in wetgeving zoals de wet geluidhinder en de wet milieubeheer zijn geregeld, dan dient in het kader van de Wro toch een akoestische afweging gemaakt worden.

In dit kader wordt beschouwd:

- Het aan- en afrijden met personenauto's op de nieuwe insteekweg
- Het gebruik van de garageboxen
- Het aan- en afrijden over de openbare weg, de Molenveldweg ("verkeersaantrekkende werking")

Warmtepompen

Gelet op de spreiding van de woningen en de geluidseis onder artikel 3.8 van het Bouwbesluit die geldt op de perceelsgrens, mag er van worden uitgegaan dat er geen sprake van een zodanig gezamenlijk geluid van de warmtepompen dat deze ruimtelijke afweging behoeft. Het geluid van de warmtepompen dient hierom onder de procedure van de omgevingsvergunning (ver)bouwen te worden beschouwd.

2.3 Afwegingskader Bedrijven en Milieuzonering

Het afwegingskader Bedrijven en milieuzonering is primair bedoeld voor de afweging van de geluidbelasting vanwege bedrijfsbestemmingen en -activiteiten. Het kan ook gehanteerd worden voor de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefkwaliteit onder artikel 3.1 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening.

Voor de beoordeling van de milieueffecten van de bedrijfsactiviteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gevolgen ervan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen te worden nagegaan om te bepalen of er is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt er onder andere voor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.



De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden.

De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen. Het afwegingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen te voorkomen; dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen. Om aan de eisen te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen.

Het afwegingskader voor een goede ruimtelijke ordening bestaat voor het aspect geluid uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Tabel 1 Afwegingskader (stappenbenadering) van Bedrijven en milieuzonering

Stap	Gebiedstype	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal (piekgeluiden)	Verkeersaantrekkende werking
Stap 1	Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk			
Stap 2	Indien stap 1 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3	Blijkt stap 2 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	50 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) Excl. aan- en afrijdend verkeer	65 dB(A)
	Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.			
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het bevoegd gezag dit nader te onderbouwen en motiveren.			

De richtafstanden volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 april 2014. Indien de richtafstand niet wordt overschreden, kan verder toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven; het plan is dan zonder meer inpasbaar.



3 AFWEGINGSKADER GELUID TOEGEPAST IN HET PLANGEBIED

Relevante geluiduitstraling vanwege activiteiten die door de nieuw toe te kennen bestemmingen mogelijk worden gemaakt, dienen planologisch afgewogen te worden. Het afwegingskader van bedrijven en milieuzonering omvat een stappenbenadering, waarbij in stap 1 uitgegaan wordt van richtafstanden en waarbij vanaf stap 2, streefwaarden zijn opgenomen voor de afweging van het geluid. Deze richtafstanden en streefwaarden zijn afhankelijk van het omgevingstype, “Rustige woonwijk” of “Gemengd gebied”.

3.1 Gebiedstype omgeving

De normstelling die gehanteerd wordt voor de beoordeling van de richtafstand wordt gebaseerd op het gebiedstype van de omgeving. Het plangebied maakt deel uit van een gebied volledig bestemd is voor “Wonen”. Hierom wordt het omgevingstype “Rustige woonwijk” van toepassing geacht.

Definitie van gebieden in de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stilte gebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere afstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Onder stap 2 van het afwegingskader geldt een streefwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$, 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (geluidspieken) en 50 dB(A) voor het geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking



4 REKENMODEL MET GELUIDBRONNEN EN REKENPUNTEN

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999 met het softwarepakket Geomilieu. Hierbij is methode Industrielawaai II.8 gehanteerd voor het geluid van de inrichting. In de berekeningen is met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afscherming, bodem- en luchtdemping en bedrijfsduurcorrecties. De invoergegevens van het rekenmodel zijn vermeld in bijlage 1.

Het aan- en afrijden van personenauto's op de insteekweg

Er is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 50 verkeersbewegingen van personenauto's per etmaal. Voor de rijsnelheid is 10 km/uur aangehouden.

Het gebruik van de garageboxen

Voor de garageboxen is uitgegaan van globaal 2 verkeersbewegingen in de dag, 1 in de avond en 0,5 in de nacht, per garagebox.

Tabel 2 *Uitgangspunt voor het gebruik van de garageboxende geluidbronnen (kengetal)*

<i>Geluidbronnen</i>	<i>Dag, 07-19:00 uur</i>	<i>Avond, 19-23:00 uur</i>	<i>Nacht, 23-07:00 uur</i>	<i>Etmaal</i>
B1	40	20	5	65
B2	40	20	5	65
B3	30	15	3	48
B4	20	10	2	32
B5	10	5	1	16

Het aan- en afrijden van personenauto's op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking)

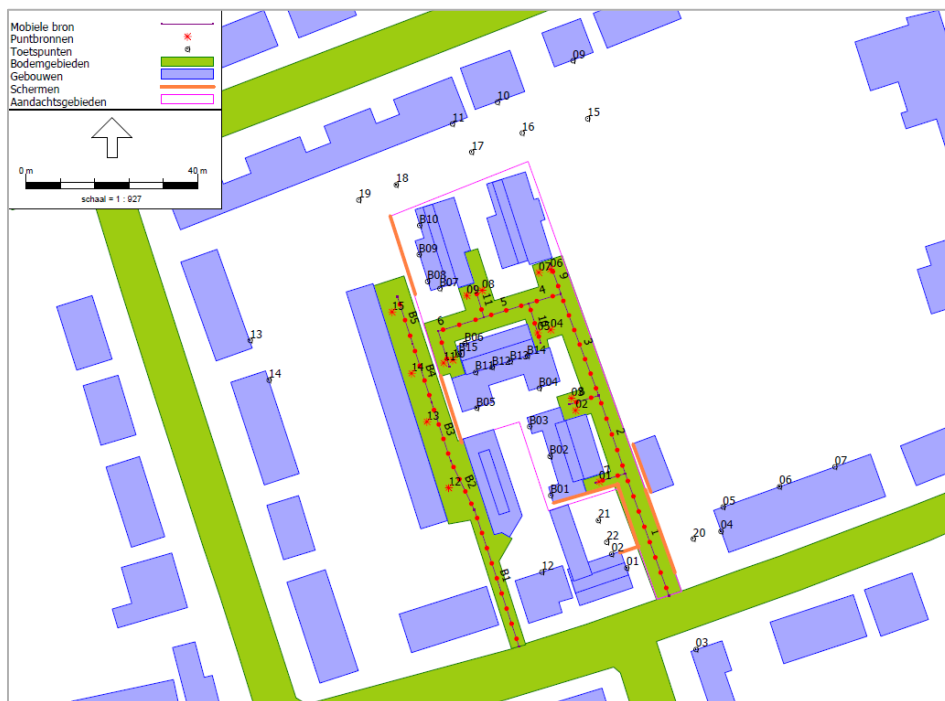
Dit betreft het hierboven aangegeven, hoogste aantal verkeersbewegingen van personenauto's (B1). Voor de rijsnelheid is 30 km/uur aangehouden.

ROIL211203 Molenveldweg 6 Susteren - Stedenbouwkundig plan

In onderstaande figuren zijn plots van het rekenmodel in Geomilieu opgenomen



Figuur 4 Geluidbronnen directe hinder $L_{A,r,LT}$ en indirecte hinder L_{Aeq} en toetspunten



Figuur 5 Geluidbronnen directe hinder L_{Amax} , geluidschermen en toetspunten



ROIL211203 Molenveldweg 6 Susteren - Stedenbouwkundig plan

Tabel 3 *Uitgangspunt voor het bronvermogen in dB(A) van de geluidbronnen (kengetal)*

Geluidbronnen	frequentie in Hz								L _w
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Aan- en afrijden en parkeren									
Rijden personenauto/dab, 10 km/u, L _{Ar,LT}	78,0	75,0	76,0	77,0	79,0	85,0	82,0	77,0	89,0
Rijden personenauto/dab, L _{Amax} (piek)	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0
Rijden personenauto/klinkers, 10 km/u, L _{Ar,LT}	81,4	78,4	79,4	80,4	82,4	88,4	85,4	80,4	92,4
Sluiten autoportieren (piek)	72,9	79,9	83,9	87,9	93,9	92,9	88,9	82,9	98,0
Verkeersaantrekkende werking									
Rijden personenauto, 30 km/uur	79,7	75,9	71,1	76,4	91,1	91,5	84,2	72,7	95,0

Hoogte reken-/beoordelingspunt

De geluidimmissie is bepaald bij reken-/toetspunten ter plaatse van lichte geveldelen, meestal ramen, in gevels waaraan een geluidgevoelig vertrek grenst. Ook zijn er reken-/toetspunten opgenomen in tuinen/buitenruimten. Deze punten zijn, naar relevantie, aangehouden voor alle beschouwde geluidbronnen.



5 REKENRESULTATEN

5.1 Verkeersbewegingen binnen het plangebied

In de onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten opgenomen.

Zonder geluidschermen

Tabel 4 Resultaten verkeersbewegingen binnen het plangebied, $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A), zonder geluidschermen

Adres	Rekenpunt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$				Maximaal geluidniveau L_{Amax}			
			Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾	Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾
Stap 2 Bedr. en milieu.			45	40	35	45	65	60	55	65
Stap 3 Bedr. en milieu.			50	45	40	50	70	65	60	70
Molenveldweg 5 Zijgevel	04_A	1,5 m	36 (35,9)	-	-	39	61	-	-	72
	04_B	4,5 m	-	34 (34,2)	27 (27,0)		-	62	62	
	05_A	1,5 m	33 (33,3)	-	-	37	57	-	-	68
	05_B	4,5 m	-	32 (32,2)	25 (24,7)		-	58	58	
Achtergevel										
Tuin/buitenruimte	20_A	1,5 m	40 (40,0)	38 (37,7)	-	43	64	64	-	69
Molenveldweg 6 Zijgevel	01_A	1,5 m	41 (40,8)	-	-	43	64	-	-	- (73) ²
	01_B	4,5 m	-	38 (38,3)	31 (30,9)		-	63	63	
	02_A	1,5 m	39 (39,4)	-	-	42	66	-	-	76
	02_B	4,5 m	-	37 (36,7)	29 (29,4)		-	66	66	
Achtergevel										
Tuin/buitenruimte	21_A	1,5 m	42 (41,7)	40 (39,5)	-		72	72	-	77
Op de Rooter 1A Voorgevel	03_A	1,5 m	33 (33,1)	-	-	37	57	-	-	67
	03_B	4,5 m	-	32 (31,9)	24 (24,5)		-	57	57	
Swentiboldstraat 39	14_B	4,5 m	-	23 (23,4)	15 (15,4)	28	-	55	55	65
Molenlaan 58, tuin/b.	19_A	1,5 m	26 (26,1)	23 (23,1)	-	28	56	56	-	61
Molenlaan 60, tuin/b.	18_A	1,5 m	26 (25,9)	23 (22,9)	-	28	56	56	-	61
Molenlaan 64	11_A	1,5 m	25 (25,1)	-	-	32	56	-	-	68
	11_B	4,5 m	-	27 (26,6)	19 (19,0)		-	58	58	
	17_A	1,5 m	28 (28,3)	26 (25,6)	-	31	60	60	-	65
Molenlaan 64A	10_A	1,5 m	24 (24,2)	-	-	31	52	-	-	67
	10_B	4,5 m	-	26 (26,2)	19 (18,6)		-	57	57	
	16_A	1,5 m	28 (28,4)	26 (25,6)	-	31	48	48	-	53

¹⁾ Etmalewaarde = de hoogste waarde van: dagwaarde, avondwaarde+5 en nachtwaarde+10

²⁾ Ramen in de gevel, op de tweede verdieping worden voorzien van een koude, onzuivere vliesgevel

Geluidsschermen vanwege verkeersbewegingen binnen het plangebied

Er zijn drie geluidschermen voorzien die noodzakelijk worden geacht om het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekgeluid) te reduceren aan de zij- en achtergevel van de woning Molenveldweg 5 en de achtergevel en de tuin/buitenruimte van Molenveldweg 6 (voor de zijgevel van deze woning is een koude, onzuivere vliesgevel voorzien).

Tabel 5 Geluidschermen vanwege verkeersbewegingen binnen het plangebied

Geluidscherm	Plaats	Lengte	Hoogte	Absorberend/ reflecterend
S2	Oostzijde in-/uitrit plangebied	$\pm 21,5 \text{ m}^1$	2 m	Abs./Abs.
S4	Bij oprit kavel 6	$\pm 7,2 \text{ m}^1$	2 m	Refl./Refl.
S7	langs in-/uitrit plangebied en tuin/buitenruimte Molenveldweg 6	$\pm 16 \text{ m}^1$	1,8 m	Rfl./Refl.
Bestaande objecten ingevoerd als geluidscherm				
S1	Hoge zijde dak berging Molenveldweg 5	-	4 m	Rfl./Refl.
S6	Bestaande muur Molenveldweg 6	-	1,8 m	Rfl./Refl.



Met geluidschermen

Tabel 6 Resultaten verkeersbewegingen binnen het plangebied, $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A), met geluidschermen

Adres	Rekenpunt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$				Maximaal geluidniveau L_{Amax}			
			Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾	Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾
Stap 2 Bedr. en milieuz.			45	40	35	45	65	60	55	65
Stap 3 Bedr. en milieuz.			50	45	40	50	70	65	60	70
Molenveldweg 5 Zijgevel	04_A	1,5 m	32 (32,0)	-	-		56	-	-	
	04_B	4,5 m	-	32 (32,5)	25 (25,1)	37	-	58 ³⁾ /56 ⁴⁾	58 ³⁾ /56 ⁴⁾	68
	05_A	1,5 m	30 (30,3)	-	-		51	-	-	
Achtergevel	05_B	4,5 m	-	31 (31,0)	24 (23,6)	36	-	54 ⁵⁾	54 ⁵⁾	64
	Tuin/buitenruimte	20_A	1,5 m	35 (35,2)	33 (32,9)	-	57	57	-	62
Molenveldweg 6 Zijgevel	01_A	1,5 m	40 (40,2)	-	-		65	-	-	
	01_B	4,5 m	-	38 (38,3)	31 (30,9)	43	-	63	63	- (73) ²⁾
	02_A	1,5 m	35 (35,2)	-	-		56	-	-	
Achtergevel	02_B	4,5 m	-	35 (35,3)	28 (27,8)	40	-	59	59	69
	Tuin/buitenruimte	21_A	1,5 m	38 (37,7)	35 (35,4)	-	61	61	-	66
Op de Rooter 1A Voorgevel	03_A	1,5 m	33 (33,0)	-	-		57	-	-	
	03_B	4,5 m	-	32 (31,9)	24 (24,5)	37	-	57	57	67
Swentiboldstraat 39	14_B	4,5 m	-	23 (23,4)	15 (15,4)	28	-	55	55	65
Molenlaan 58, tuin/b.	19_A	1,5 m	26 (25,8)	23 (22,9)	-	28	56	56	-	61
Molenlaan 60, tuin/b.	18_A	1,5 m	26 (26,1)	23 (23,1)	-	28	56	56	-	61
Molenlaan 64 Achtergevel	11_A	1,5 m	25 (25,2)	-	-		56	-	-	
	11_B	4,5 m	-	27 (26,7)	19 (19,2)	32	-	58	58	68
Tuin/buitenruimte	17_A	1,5 m	28 (28,3)	26 (25,6)	-	31	60	60	-	65
Molenlaan 64A Achtergevel	10_A	1,5 m	24 (24,2)	-	-		52	-	-	
	10_B	4,5 m	-	26 (26,2)	19 (18,6)	31	-	57	57	67
Tuin/buitenruimte	16_A	1,5 m	28 (28,7)	26 (25,6)	-	31	48	48	-	53

1) Etmaalwaarde = de hoogste waarde van: dagwaarde, avondwaarde+5 en nachtwaarde+10

2) Ramen in de gevel, op de tweede verdieping worden voorzien van een koude, onzuivere vliesgevel

3) Sluiten autoportier bij kavel 6, geluidbron 01

4) Rijden over asfaltwegdek

5) Sluiten autoportier, geluidbron 07

Evaluatie

Uit beoordeling van de resultaten aan de streefwaarden, uitgaande van het omgevingstype "Rustige woonwijk" blijkt het navolgende:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
 - De hoogste waarde van 43 dB(A) etmaalwaarde treedt op bij Molenveldweg 6, zijgevel.
 - Aan de streefwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde kan worden voldaan
- Het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekgeluid)
 - Molenveldweg 5
 - Gebruik van de in-/uitrit: met het geluidscherm S2 wordt de geluidbelasting L_{Amax} op de zijgevel gereduceerd tot 56 dB(A) in de nacht. De streefwaarde van 55 dB(A) in de nacht wordt met 1 dB overschreden; dit gebeurt bij 3 verkeersbewegingen per nacht. De waarde van 56 dB(A) kan gemotiveerd toelaatbaar worden geacht onder toepassing van stap 3
 - Sluiten autoportier bij kavel 6: met de geluidschermen S4 en S7 nabij het kavel 6 wordt de geluidbelasting L_{Amax} op de zijgevel gereduceerd tot 58 dB(A) in de nacht. De streefwaarde van 55 dB(A) in de nacht wordt met 3 dB overschreden; dit is echter de enige geluidbron waarbij deze overschrijding plaatsvindt en het gebeurt ten hoogste eenmaal per nacht, uitgaande van de CROW-kengetallen. De waarde van 58 dB(A) kan gemotiveerd toelaatbaar worden geacht onder toepassing van stap 3
 - In de tuin/buitenruimte wordt in de dag en avond voldaan aan de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde



- Molenveldweg 6
 - De ramen op de zijgevel op de verdieping van deze woning worden voorzien van een koude onzuivere vliesgevel met een effect van 8 dB (geluidbelasting L_{Amax} van 63 dB(A) in de nacht)
 - Het raam op de zijgevel op de begane grond heeft in de dag een geluidbelasting L_{Amax} van 68 dB(A); de streefwaarde van 65 dB(A)/stap2 wordt weliswaar overschreden, maar in de dag worden deze waarden in het algemeen aanvaardbaar geacht als gevel geheel of gedeeltelijk een oriëntatie heeft op de openbare weg. Het wordt hierom aanvaardbaar geacht onder toepassing van Stap 3
 - De ramen op de achtergevel hebben een geluidbelasting L_{Amax} van 59 dB(A) in de nacht; de streefwaarde van 55 dB(A)/stap 2 wordt overschreden met 4 dB. Dit wordt onder toepassing van stap 3 met een streefwaarde van 60 dB(A) aanvaardbaar geacht. Een grondslag voor motivering is dat reeds geluidsreducerende maatregelen zijn voorzien en verdere reductie zoals met een koude, onzuivere vliesgevel hier niet wenselijk wordt geacht.
 - In de tuin/buitenruimte wordt in de dag voldaan aan de streefwaarde van 65 dB(A), maar in de avond wordt de streefwaarde van 60 dB(A) met 1 dB overschreden; deze geringe overschrijding wordt gemotiveerd aanvaardbaar geacht onder toepassing van stap 3
- Op de Rooter 1A
 - De geluidbelasting L_{Amax} op de voorgevel, op de eerste verdieping bedraagt 57 dB(A) in de nacht; de streefwaarde van 55 dB(A)/stap2 wordt weliswaar overschreden, maar deze waarde wordt aanvaardbaar geacht onder toepassing van stap 3, omdat de gevel geïoriënteerd is op de openbare weg waar het reguliere wegverkeer vergelijkbare waarden oplevert. Tevens is het een relatief kleine overschrijding
- Molenlaan 58 en 60, tuin/buitenruimte
 - In de tuin/buitenruimte wordt in de dag en avond voldaan aan de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde
- Molenlaan 64
 - De geluidbelasting L_{Amax} op de achtergevel, op de eerste verdieping bedraagt 58 dB(A) in de nacht; de streefwaarde van 55 dB(A)/stap2 wordt weliswaar overschreden, maar uitgaande van de CROW-kengetallen gebeurt dit ten hoogste eenmaal per nacht. De waarde van 58 dB(A) kan gemotiveerd toelaatbaar worden geacht onder toepassing van stap 3
 - In de tuin/buitenruimte wordt in de dag en avond voldaan aan de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde
- Molenlaan 64A
 - De geluidbelasting L_{Amax} op de achtergevel, op de eerste verdieping bedraagt 57 dB(A) in de nacht; de streefwaarde van 55 dB(A)/stap2 wordt weliswaar overschreden, maar uitgaande van de CROW-kengetallen gebeurt dit ten hoogste eenmaal per nacht. De waarde van 57 dB(A) kan gemotiveerd toelaatbaar worden geacht onder toepassing van stap 3
 - In de tuin/buitenruimte wordt in de dag en avond voldaan aan de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde
- Overige woningen
 - Aangenomen mag worden dat de geluidbelasting L_{Amax} voldoet aan de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.



5.2 Het gebruik van de garageboxen

Zonder geluidsscherm

Tabel 7 Resultaten gebruik van de garageboxen, $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A), zonder geluidsscherm

Adres	Rekenpunt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$				Maximaal geluidniveau L_{Amax}			
			Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾	Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾
Stap 2 Bedr. en milieuz.			45	40	35	45	65	60	55	65
Stap 3 Bedr. en milieuz.			50	45	40	50	70	65	60	70
Kavel 1 Voorgevel	B07_A	1,5 m	37 (37,3)	39 (39,1)	29 (29,2)	44	69	69	69	79
Zijgevel	B08_A	1,5 m	38 (37,6)	39 (39,3)	30 (29,5)	44	69	69	69	79
Zijgevel	B09_A	1,5 m	35 (35,2)	37 (37,0)	27 (27,2)	42	67	67	67	77
Kavel 2 Voorgevel	B18_A	1,5 m	30 (30,4)	32 (32,2)	22 (22,3)	37	59	59	59	69
Zijgevel	B19_A	1,5 m	30 (30,4)	32 (32,1)	22 (22,3)	37	59	59	59	69
Zijgevel	B20_A	1,5 m	28 (27,8)	30 (29,5)	20 (19,9)	35	51	51	51	61
Kavel 3 Voorgevel	B06_A	1,5 m	37 (36,6)	-	-	37	65	-	-	65
Zijgevel	B15_A	1,5 m	41 (40,6)	-	-	41	69	-	-	69
Achtergevel	B05_A	1,5 m	40 (40,1)	-	-	40	66	-	-	66
Achtergevel	B11_A	5,2 m	-	40 (40,3)	31 (30,6)	45	-	66	66	76
Achtergevel	B12_A	5,2 m	-	38 (37,9)	28 (28,3)	43	-	63	63	73
Kavel 4 Voorgevel	B16_A	1,5 m	32 (32,5)	-	-	32	-	63	63	73
Zijgevel NO	B17_A	1,5 m	23 (22,9)	-	-	23	-	44	44	54
Achtergevel	B04_A	1,5 m	32 (31,5)	-	-	32	58	-	-	58
Achtergevel	B13_A	5,2 m	-	36 (36,3)	27 (26,8)	41	-	62	62	72
Achtergevel	B14_A	5,2 m	-	35 (35,2)	26 (25,7)	40	-	60	60	70
Kavel 5 Achtergevel	B03_A	1,5 m	34 (34,4)	36 (36,1)	26 (26,5)	41	62	62	62	72
	B02_A	1,5 m	33 (33,1)	35 (34,9)	20 (25,6)	40	54	54	54	64
Kavel 6 Achtergevel	B01_A	1,5 m	36 (35,6)	37 (37,3)	28 (28,2)	42	58	58	58	68
	B02_A	1,5 m	33 (33,1)	35 (34,9)	26 (25,6)	40	54	54	54	64

¹⁾ Etmaalwaarde = de hoogste waarde van: dagwaarde, avondwaarde+5 en nachtwaarde+10

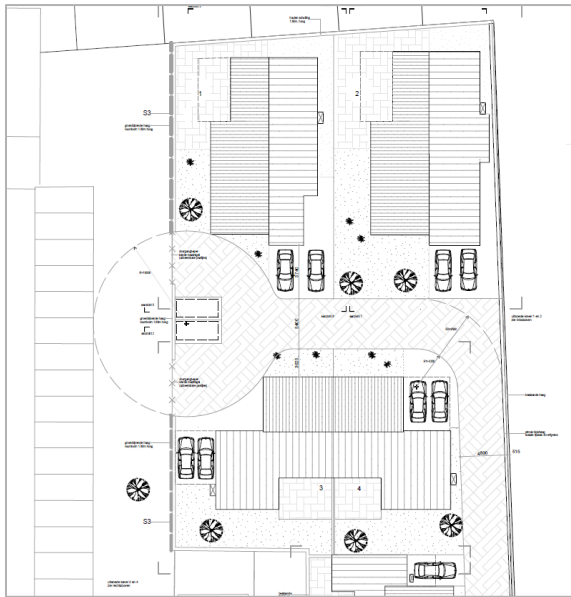
Geluidsscherm onderbroken door een keercirkel

Uit de rekenresultaten volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldoet aan de etmaalwaarde van 45 dB(A); voor deze beoordelingsgrootte is er geen noodzaak voor het treffen van maatregelen. Er is wel sprake van een overschrijding van het maximale geluidsniveau L_{Amax} (piekgeluid). Het treffen van een overdrachtsmaatregel, een geluidsscherm dient hierom te worden overwogen. Het is echter noodzakelijk deze te onderbreken met een keercirkel voor hulpdiensten.

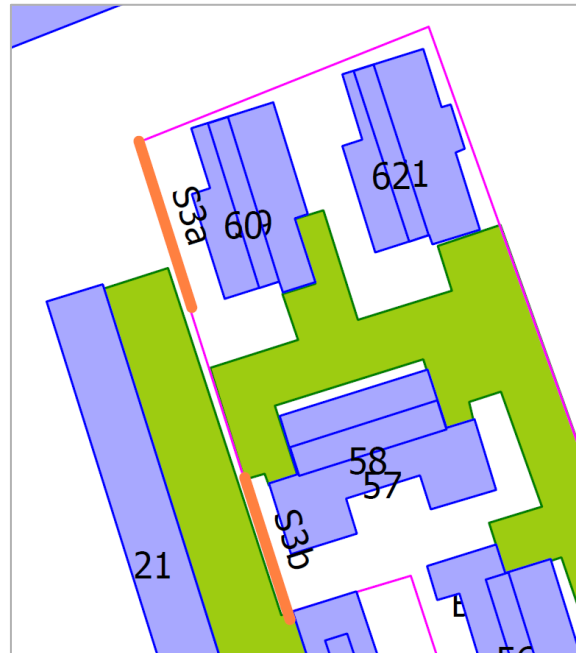
Tabel 8 Geluidschermen vanwege gebruik garageboxen

Geluidsscherm	Plaats	Lengte	Hoogte	Absorberend/ reflecterend
S3a	Langs kavel 1	± 19 m ¹	2 m	Abs./Abs.
S3b	Langs kavel 3	± 15 m ¹	2 m	Abs./Abs.

ROIL211203 Molenveldweg 6 Susteren - Stedenbouwkundig plan



Figuur 6 Keercirkel



Figuur 7 Maatregel: geluidscherm S3a en S3b

Met vanwege keercirkel onderbroken geluidscherm

Tabel 9 Resultaten gebruik van de garageboxen, $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ in dB(A) met onderbroken geluidscherm

Adres	Reken-punt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$				Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$			
			Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾	Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾
Stap 2 Bedr. en milieuz.			45	40	35	45	65	60	55	65
Stap 3 Bedr. en milieuz.			50	45	40	50	70	65	60	70
Kavel 1 Voorgevel	B07_A	1,5 m	37 (37,2)	39 (39,0)	29 (29,1)	44	69	69	69	79
Zijgevel	B08_A	1,5 m	37 (37,0)	39 (38,8)	29 (28,9)	44	64	64	64	74
Zijgevel	B09_A	1,5 m	34 (33,9)	36 (35,6)	26 (25,9)	41	60	60	60	70
Kavel 2 Voorgevel	B18_A	1,5 m	30 (30,2)	32 (32,0)	22 (22,2)	37	59	59	59	69
Zijgevel	B19_A	1,5 m	30 (30,1)	32 (31,9)	22 (22,1)	37	59	59	59	69
Zijgevel	B20_A	1,5 m	27 (27,1)	29 (28,9)	19 (19,2)	34	49	49	49	59
Kavel 3 Voorgevel	B06_A	1,5 m	36 (36,2)	-	-	36	65	-	-	65
Zijgevel	B15_A	1,5 m	40 (39,8)	-	-	40	69	-	-	69
Achtergevel	B05_A	1,5 m	37 (37,2)	-	-	37	58	-	-	58
Achtergevel	B11_A	5,2 m	-	40 (40,5)	31 (30,8)	45	-	66	66	76
Achtergevel	B12_A	5,2 m	-	38 (37,8)	28 (28,2)	43	-	63	63	73
Kavel 4 Voorgevel	B16_A	1,5 m	33 (32,7)	-	-	33	63	-	-	63
Zijgevel NO	B17_A	1,5 m	24 (23,7)	-	-	24	44	-	-	44
Achtergevel	B04_A	1,5 m	30 (29,7)	-	-	30	53	-	-	53
Achtergevel	B13_A	5,2 m	-	36 (36,3)	27 (26,7)	41	-	62	62	72
Achtergevel	B14_A	5,2 m	-	35 (34,9)	25 (25,4)	40	-	60	60	70
Kavel 5 Achtergevel	B03_A	1,5 m	33 (32,6)	34 (34,3)	25 (24,8)	39	54	54	54	64
	B02_A	1,5 m	33 (32,7)	34 (34,4)	25 (25,2)	39	54	54	54	64
Kavel 6 Achtergevel	B01_A	1,5 m	36 (35,5)	37 (37,3)	28 (28,2)	42	58	58	58	68
	B02_A	1,5 m	33 (32,7)	34 (34,4)	25 (25,2)	39	54	54	54	64

¹⁾ Etmalwaarde = de hoogste waarde van: dagwaarde, avondwaarde+5 en nachtwaarde+10

**Tabel 10 Resultaten gebruik van de garageboxen, L_{Amax} in dB(A), effect onderbroken geluidsscherm**

Adres	Reken-punt	Hoogte	Maximaal geluidniveau L_{Amax}							
			Zonder geluidsscherm				Met onderbroken geluidsschermen			
			Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾	Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾
Stap 2 Bedr. en milieuz.			65	60	55	65	65	60	55	65
Stap 3 Bedr. en milieuz.			70	65	60	70	70	65	60	70
Kavel 1 Voorgevel	B07_A	1,5 m	69	69	69	79	69	69	69	79
Zijgevel	B08_A	1,5 m	69	69	69	79	64	64	64	74
Zijgevel	B09_A	1,5 m	67	67	67	77	60	60	60	70
Kavel 2 Voorgevel	B18_A	1,5 m	59	59	59	69	59	59	59	69
Zijgevel	B19_A	1,5 m	59	59	59	69	59	59	59	69
Zijgevel	B20_A	1,5 m	51	51	51	61	49	49	49	59
Kavel 3 Voorgevel	B06_A	1,5 m	65	-	-	65	65	-	-	65
Voorg. toev. piekbron	B06_A	1,5 m	/	/	/	/	67	-	-	67
Zijgevel	B15_A	1,5 m	69	-	-	69	69	-	-	69
Achtergevel	B05_A	1,5 m	66	-	-	66	58	-	-	58
Achtergevel	B11_A	5,2 m	-	66	66	76	-	66	66	76
Achtergevel	B12_A	5,2 m	-	63	63	73	-	63	63	73
Kavel 4 Voorgevel	B16_A	1,5 m	63	-	-	63	63	-	-	63
Zijgevel NO	B17_A	1,5 m	44	-	-	44	44	-	-	44
Achtergevel	B04_A	1,5 m	58	-	-	58	53	-	-	53
Achtergevel	B13_A	5,2 m	-	62	62	72	-	62	62	72
Achtergevel	B14_A	5,2 m	-	60	60	70	-	60	60	70
Kavel 5 Achtergevel	B03_A	1,5 m	62	62	62	72	54	54	54	64
	B02_A	1,5 m	54	54	54	64	54	54	54	64
Kavel 6 Achtergevel	B01_A	1,5 m	58	58	58	68	58	58	58	68
	B02_A	1,5 m	54	54	54	64	54	54	54	64

1) Etmaalwaarde = de hoogste waarde van: dagwaarde, avondwaarde+5 en nachtwaarde+10

2) Groen gemarkeerd = reductie/positief effect

Evaluatie van het schermeffect

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} volgt dat bij de kavels 1 en 3 bij de rekenpunten die op afstand zijn van de onderbreking van het geluidsscherm, op begane grond-niveau, er een merkbaar effect is van 7 à 8 dB. Bij de rekenpunten nabij de onderbreking op begane grond, van de kavels 1 en 3, alsmede op de verdieping van 3 en 4, is er daarentegen nauwelijks tot geen sprake is van een schermeffect. Aan de achtergevel van kavel 5 is er sprake van een merkbaar schermeffect van 8 dB, maar dat is er niet aan de achtergevel van kavel 6.

Tabel 11 Resultaten gebruik van de garageboxen, L_{Amax} in dB(A), effect onderbroken geluidsscherm

Adres	Omschrijving	Effect op L_{Amax}	Hoogte	Reken-punt
Kavel 1 Voorgevel	Begane grond, voorgevel	Geen	1,5 m	B07_A
Zijgevel	Bgg, zijgevel dicht bij voorgevel	Merkbaar: -5 dB	1,5 m	B08_A
Zijgevel	Bgg, zijgevel halverwege de woning	Merkbaar: -7 dB	1,5 m	B09_A
Kavel 2 Voorgevel	Begane grond, voorgevel	Geen	1,5 m	B18_A
Zijgevel	Bgg, zijgevel dicht bij voorgevel	Geen	1,5 m	B19_A
Zijgevel	Bgg, zijgevel halverwege de woning	Weinig: -2 dB	1,5 m	B20_A
Kavel 3 Voorgevel	Begane grond, voorgevel	Geen	1,5 m	B06_A
Zijgevel	Bgg, zijgevel	Geen	1,5 m	B15_A
Achtergevel	Bgg, achtergevel	Merkbaar: -8 dB	1,5 m	B05_A
	Verdieping, achtergevel	Geen	5,2 m	B11_A
Kavel 4 Voorgevel	Begane grond, voorgevel	Geen	1,5 m	B16_A
Zijgevel NO	Bgg, zijgevel NO	Geen	1,5 m	B17_A
Achtergevel	Bgg, achtergevel	Merkbaar: -5 dB	1,5 m	B04_A
	Verdieping, achtergevel	Geen	5,2 m	B13_A
Kavel 5 Achtergevel	Begane grond, achtergevel	Merkbaar: - 8 dB	1,5 m	B03_A
Kavel 6 Achtergevel	Begane grond, achtergevel	Geen	1,5 m	B01_A

1) Etmaalwaarde = de hoogste waarde van: dagwaarde, avondwaarde+5 en nachtwaarde+10



Evaluatie

Uit beoordeling van de resultaten aan de streefwaarden, uitgaande van het omgevingstype “Rustige woonwijk” blijkt het navolgende:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
 - De hoogste waarde van 45 dB(A) etmaalwaarde treedt op bij kavel 3, achtergevel op 5,2 m
 - Aan de streefwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde kan worden voldaan
- Het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekgeluid)
 - Kavel 1
 - Met het geluidscherm S3a wordt de geluidbelasting L_{Amax} op de zijgevel gereduceerd tot 74 dB(A) etmaalwaarde (B08_A), respectievelijk 70 dB(A)-etmw (B09_A), maar blijft 79 dB(A)-etmw op de voorgevel (B07_A).
 - Het aantal verkeersbewegingen van personenauto's dat gebruik maakt van dit deel van de weg (B5) is 10 in de dag, 5 in de avond en 1 in de nacht.
 - De streefwaarde van 65 en 70 dB(A) etmaalwaarde onder stap 2, respectievelijk stap 3 worden overschreden op de voorgevel/B07_A en de zijgevel/B08_A. **Hierom dienen deze gevels als een dove gevel te worden uitgevoerd**
 - Voor de zijgevel ter plaatse van het rekenpunt B09_A kan gemotiveerd de geluidbelasting L_{Amax} van 70 dB(A) toelaatbaar worden geacht onder stap 3
 - Kavel 2
 - De geluidbelasting L_{Amax} op de voorgevel bedraagt 69 dB(A) etmaalwaarde (B18_A) en op de zijgevel 69 dB(A)-etmw (B19_A) en 59 dB(A)-etmw (B20_A)
 - Het aantal verkeersbewegingen van personenauto's dat gebruik maakt van dit deel van de weg (B5) is 10 in de dag, 5 in de avond en 1 in de nacht.
 - De streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde onder stap 2, wordt overschreden op de voorgevel en de zijgevel ter hoogte van rekenpunt B19_A; de geluidbelasting L_{Amax} van 69 dB(A) etmaalwaarde kan gemotiveerd toelaatbaar worden geacht onder toepassing van stap 3
 - Kavel 3
 - Voorgevel: de geluidbelasting L_{Amax} bedraagt 67 dB(A) in de dag; het geluidscherm S3b heeft hier geen effect. De streefwaarde van 65 dB(A) in de dag wordt met ten hoogste 2 dB(A) overschreden; de geluidbelasting L_{Amax} van 67 dB(A) etmaalwaarde kan gemotiveerd toelaatbaar worden geacht onder toepassing van stap 3
 - Zijgevel
 - Begane grond: de geluidbelasting L_{Amax} bedraagt 69 dB(A) in de dag; het geluidscherm S3b heeft hier geen effect. De streefwaarde van 65 dB(A) in de dag wordt met ten hoogste 4 dB(A) overschreden; de geluidbelasting L_{Amax} van 69 dB(A) etmaalwaarde kan gemotiveerd toelaatbaar worden geacht onder toepassing van stap 3
 - Verdieping: aangezien planologisch gezien hier de plaatsing van een raam/licht gevelement mogelijk is en aangenomen mag worden dat de geluidbelasting L_{Amax} overeenkomstig is met die van de begane grond, is hier een ruime overschrijding van de streefwaarde van 55 en 60 dB(A) in de nacht onder stap 2, respectievelijk stap 3. **Hierom dient deze gevel planologisch geborgd te worden als een dove gevel**



- Achtergevel:
 - Begane grond: de geluidbelasting L_{Amax} bedraagt 58 dB(A) in de dag; het geluidscherm S3b heeft hier een duidelijk merkbaar effect. Aan de streefwaarde van 65 dB(A) wordt voldaan
 - Verdieping: de geluidbelasting L_{Amax} bedraagt 66 dB(A) in de avond en nacht; de streefwaarde van 60 en 55 dB(A) voor de avond, respectievelijk de nacht wordt ruim overschreden. **Hierom dient deze gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd.** Het geluidscherm S3b heeft hier geen effect.
- Kavel 4
 - Voorgevel: de geluidbelasting L_{Amax} bedraagt 63 dB(A) in de dag;
 - Zijgevel NO: de geluidbelasting L_{Amax} bedraagt 44 dB(A) in de dag; aan de streefwaarde van 65 dB(A) in de dag wordt voldaan
 - Achtergevel:
 - Begane grondniveau: de geluidbelasting L_{Amax} bedraagt 53 dB(A) in de dag; aan de streefwaarde van 65 dB(A) wordt voldaan
 - Verdieping: de geluidbelasting L_{Amax} bedraagt 62 dB(A) in de avond en nacht; de streefwaarde van 60 en 55 dB(A) voor de avond, respectievelijk de nacht wordt ruim overschreden. **Hierom dient deze gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd.** Het geluidscherm S3b heeft hier geen effect.
- Kavel 5
 - De geluidbelasting L_{Amax} bedraagt ten hoogste 64 dB(A) etmaalwaarde; aan de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan
- Kavel 6
 - De geluidbelasting L_{Amax} op de achtergevel bedraagt 68 dB(A) etmaalwaarde; de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met 3 dB overschreden
 - Het aantal verkeersbewegingen van personenauto's dat gebruik maakt van dit deel van de weg (B1) is 40 in de dag, 20 in de avond en 5 in de nacht.
 - Indien voor eventuele slaapverstoring, uit wordt gegaan van de geluidbelasting van 58 dB(A) in de nacht, dan wordt met de standardeis van 20 dB voor de geluidwering, ruim voldaan aan de ten hoogste toegelaten binnenwaarde van 45 dB(A) (immers $58 - 20 = 38 < 45$ dB(A)).
 - Gelet op het feit dat binnen de woning ruim wordt voldaan aan de streefwaarde van 45 dB(A), wordt dit vanuit het oogpunt van mogelijke slaapverstoring acceptabel geacht onder toepassing van stap 3

5.3 Verkeersaantrekkende werking/indirecte hinder

De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{Aeq} op de gevel, vanwege het aan- en afrijden over de openbare weg, de Molenveldweg, treedt op bij de woningen Molenveldweg 29 en 30 en Op de Rooter 1A en bedraagt 41 dB(A) etmaalwaarde. Aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt ruim voldaan.

Tabel 12 Resultaten verkeersaantrekkende werking, geluidsniveau L_{Aeq}

	Reken-	Hoogte	Geluidsniveau $L_{A,r,LT}$			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Molenveldweg 29 en 30	VA3_A	1,5 m	38 (38,4)			41
	VA3_B	4,5 m		36 (36,2)	30 (30,2)	
Op de Rooter 1A	VA2_A	1,5 m	38 (38,1)			41
	VA2_B	4,5 m		36 (36,0)	30 (30,0)	

¹⁾ Etmaalwaarde = de hoogste waarde van: dagwaarde, avondwaarde+5 en nachtwaarde+10



6 OVERZICHT VAN MAATREGELEN

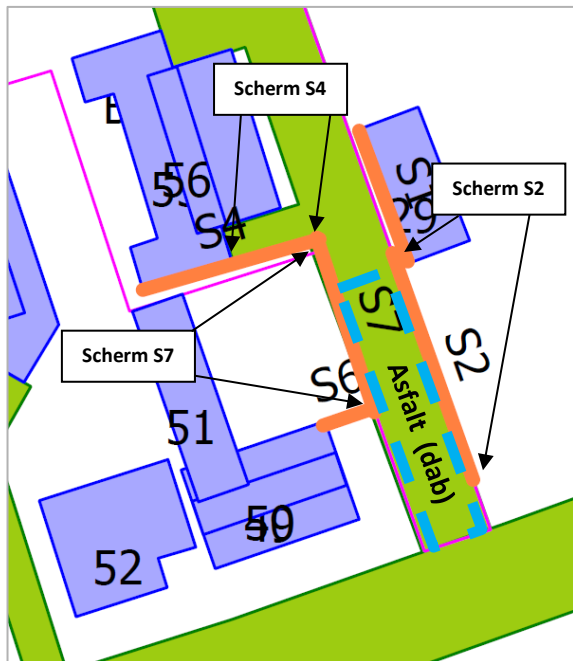
Om tegemoet te komen aan de streefwaarden voor een goed woon- en leefklimaat, dienen de onderstaande maatregelen te worden getroffen:

- Maatregel aan de bron:
 - De insteekweg dient, over een lengte van 26 m¹, gemeten vanaf de rand van de Molenveldweg tot einde scherm 2, uitgevoerd te worden als asfaltweg, dus met een wegdek van dicht asfalt beton (dab). Dit betreft een oppervlak van $26 \times 5,4 = 140,4 \text{ m}^2$
- Overdrachtsmaatregelen:
 - Zie onderstaande tabel en figuren

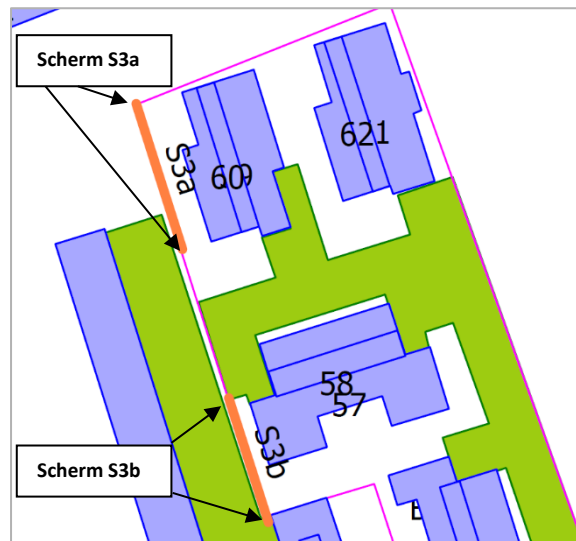
Tabel 13 Geluidschermen vanwege verkeersbewegingen binnen het plangebied

Geluidscherm	Plaats	Lengte	Hoogte	Absorberend/ reflecterend
S2	Oostzijde in-/uitrit plangebied	$\pm 21,5 \text{ m}^1$	2 m	Abs./Abs.
S3a	Langs kavel 1	$\pm 19 \text{ m}^1$	2 m	Abs./Abs.
S3b	Langs kavel 3	$\pm 15 \text{ m}^1$	2 m	Abs./Abs.
S4	Bij oprit kavel 6	$\pm 7,2 \text{ m}^1$	2 m	Refl./Refl.
S7	Langs in-/uitrit plangebied en tuin/buitenruimte Molenveldweg 6	$\pm 16 \text{ m}^1$	1,8 m	Rfl./Refl.

- Maatregel bij de ontvanger:
 - Kavel 1:
 - Voorgevel: dove gevel
 - Zijgevel ter hoogte van rekenpunt B08_A: dove gevel
 - Kavel 3:
 - Zijgevel op de verdieping: dove gevel
 - Achtergevel op de verdieping: dove gevel
 - Kavel 4:
 - Achtergevel op de verdieping: dove gevel
 - Molenveldweg 6: de ramen aan de zijgevel van Molenveldweg 6, op de verdieping, waaraan een geluidgevoelig vertrek grenst, dienen te worden voorzien van een koude, onzuivere vliesgevel met een te behalen effect van 8 dB (immers $63-55 = 8$). Bijvoorbeeld van fabrikant Mviewplus, Silent Air Gevelscherm, bijvoorbeeld SAG-21A-50 , 2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting, $\Delta L_{A, tr} = 7,5 \text{ dB}$



Figuur 9 Asfaltwegdek (dab) geluidschermen S2, S4 en S7



Figuur 8 Geluidschermen S3a en S3b



Figuur 10 Molenveldweg 6: ramen op de verdieping voorzien van koude, onzuivere vliesgevel

6.1 Eisen aan geluidschermen

Geluidschermen dienen een massa te hebben van tenminste 10 kg/m^2 en dienen gesloten, dus luchtdicht te zijn. De reflectie-factor van een geluidabsorberend scherm mag ten hoogste 0,2 zijn (en de absorptiefactor dient tenminste 0,8 te zijn).

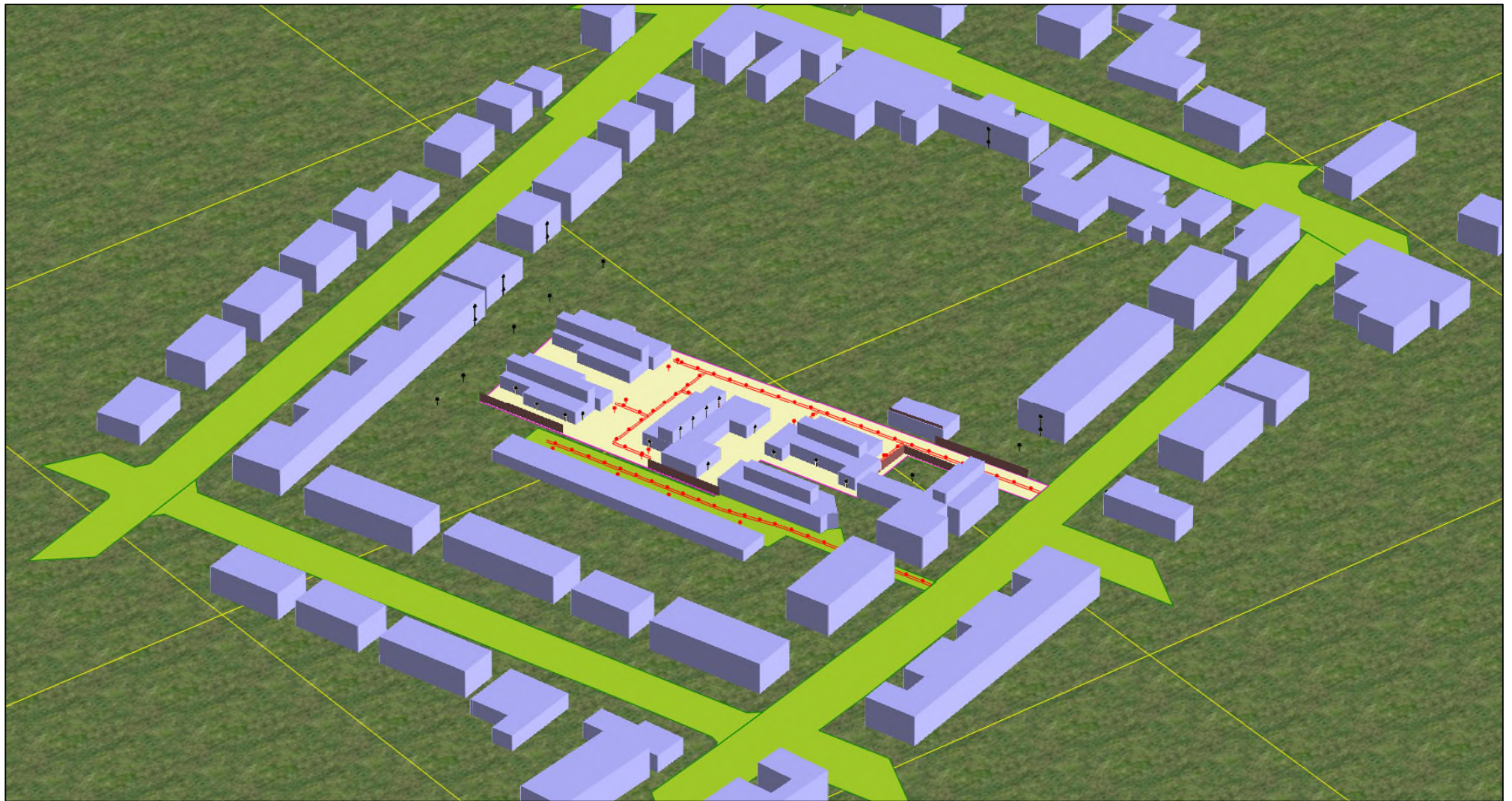
Voorbeelden van geluidschermen, niet limitatief:

- Massieve halfsteens of steensmuur, tweezijdig reflecterend
- Noisereducer Geluidscherm DA-80, tweezijdig absorberend (ModuBar BV, Poeldijk)
- Durison, vlak houtvezelbeton, tweezijdig absorberend (Durison B.V., Raalte)



Bijlage 1 : Invoergegevens
rekenmodel(len)





3D-weergave rekenmodel



Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai (LAeq) v4
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	binnen het plan	Relatief	0,50	40	8	3	28,99	31,21	38,48	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	37	7	2	29,26	31,72	40,18	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	22	4	1	31,46	34,09	43,12	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	14	3	1	33,71	35,63	43,41	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	--	36,36	40,04	--	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	4	1	1	39,14	40,39	43,40	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	--	36,83	40,51	--	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	1	36,77	40,45	43,46	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	--	37,25	40,93	--	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	1	36,56	40,24	43,25	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	29	5	2	30,58	33,44	40,43	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
VA	Molenveldweg, verkeersaantrekkende werking	verkeersaantrekkende werking	Relatief	0,50	20	4	2	36,57	38,79	44,81	--	79,70	75,90	71,10	76,40	91,10	91,50	84,20	72,20	95,01	0,00	0,00	0,00
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	40	20	5	29,08	27,32	36,35	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	40	20	5	29,76	28,00	37,03	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	30	15	3	30,50	28,74	38,74	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	20	10	2	32,21	30,45	40,45	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	10	5	1	34,95	33,19	43,19	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai (LAeq) v4
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
VA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,70	75,90	71,10	76,40	91,10	91,50	84,20	72,20	95,01
B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
B2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
B3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
B4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34
B5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,20	82,60	82,70	80,90	80,90	83,20	81,70	77,70	91,34

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	op gevel woning	0,00	Relatief	4,00	4,50	--	--	--	--	Ja
14	op gevel woning	0,00	Relatief	4,00	4,50	--	--	--	--	Ja
15	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VA1	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VA2	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VA3	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VA4	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VA5	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VA6	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VA7	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B01	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B02	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B03	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B04	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B05	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B06	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B07	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B08	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B09	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B10	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B11	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	5,20	--	--	--	--	--	Ja
B12	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	5,20	--	--	--	--	--	Ja
B13	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	5,20	--	--	--	--	--	Ja
B14	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	5,20	--	--	--	--	--	Ja
B15	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B16	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B17	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B18	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B19	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B20	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B21	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Invoegegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen LAm_{ax} en toetspunten

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai (LAmix) v4.1, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	binnen het plan	Relatief	0,50	40	8	3	28,99	31,21	38,48	--	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	37	7	2	29,26	31,72	40,18	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	22	4	1	31,46	34,09	43,12	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	14	3	1	33,71	35,63	43,41	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	--	36,36	40,04	--	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	4	1	1	39,14	40,39	43,40	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	--	36,83	40,51	--	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	1	36,77	40,45	43,46	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	--	37,25	40,93	--	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	7	1	1	36,56	40,24	43,25	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	binnen het plan	Relatief	0,50	29	5	2	30,58	33,44	40,43	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	40	20	5	29,08	27,32	36,35	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	40	20	5	29,76	28,00	37,03	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	30	15	3	30,50	28,74	38,74	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	20	10	2	32,21	30,45	40,45	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	garageboxen (derden)	Relatief	0,50	10	5	1	34,95	33,19	43,19	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai (LAmix) v4.1, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
B2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
B3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
B4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37
B5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,40	78,40	79,40	80,40	82,40	88,40	85,40	80,40	92,37

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai (LAmox) v4.1, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
01	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187950,00	341519,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
02	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187944,47	341536,50	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
03	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187943,49	341539,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
04	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187938,68	341555,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
05	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187935,63	341554,57	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
06	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187938,62	341569,39	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
07	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187935,89	341568,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
08	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187922,69	341564,45	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
09	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187919,12	341563,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
10	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187915,87	341548,26	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
11	dichtslaan portieren (piek)	binnen het plan	187913,72	341547,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
12	dichtslaan portieren (piek)	garageboxen (derden)	187914,91	341518,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
13	dichtslaan portieren (piek)	garageboxen (derden)	187909,83	341533,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
14	dichtslaan portieren (piek)	garageboxen (derden)	187906,26	341545,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
15	dichtslaan portieren (piek)	garageboxen (derden)	187901,71	341559,46	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee

Model: Wegverkeerslawaai (LAmox) v4.1, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
02	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
03	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
04	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
05	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
06	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
07	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
08	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
09	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
10	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
11	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
12	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
13	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
14	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90
15	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai (LAmax) v4.1, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
02	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
03	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
04	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
05	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
06	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
07	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
08	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
09	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
10	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
11	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
12	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
13	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
14	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
15	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaa (LAmox) v4.1, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	op gevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	op gevel woning	0,00	Relatief	4,00	4,50	--	--	--	--	Ja
14	op gevel woning	0,00	Relatief	4,00	4,50	--	--	--	--	Ja
15	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	in tuin van woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B01	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B02	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B03	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B04	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B05	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B06	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B07	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B08	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B09	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B10	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B11	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	5,20	--	--	--	--	--	Ja
B12	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	5,20	--	--	--	--	--	Ja
B13	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	5,20	--	--	--	--	--	Ja
B14	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	5,20	--	--	--	--	--	Ja
B15	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B16	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B17	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B18	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B19	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B20	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B21	op gevel geplande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Invoegegevens rekenmodellen

ligging gebouwen,schermen en bodemgebieden

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai (LAmax) v4, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	NL.TOP10NL.100460169	6,70	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	NL.TOP10NL.100461439	7,06	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	NL.TOP10NL.100461747	6,16	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	NL.TOP10NL.100470017	7,11	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	NL.TOP10NL.100473730	6,13	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	NL.TOP10NL.100463647	7,13	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	NL.TOP10NL.100467625	3,09	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	NL.TOP10NL.100470473	7,08	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	NL.TOP10NL.117724218	6,40	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	NL.TOP10NL.117726204	8,02	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	NL.TOP10NL.117721670	5,72	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	NL.TOP10NL.117721671	3,05	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	NL.TOP10NL.117721672	5,37	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	NL.TOP10NL.117721673	6,11	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	NL.TOP10NL.100463076	5,43	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	NL.TOP10NL.100461220	6,27	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	NL.TOP10NL.100460328	6,94	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	NL.TOP10NL.100468869	7,16	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	NL.TOP10NL.100472254	5,81	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.100472846	6,34	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	NL.TOP10NL.100462702	2,56	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	NL.TOP10NL.100468318	7,06	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	NL.TOP10NL.100469478	6,42	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	NL.TOP10NL.100474044	2,99	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	NL.TOP10NL.100463792	6,10	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	NL.TOP10NL.100471214	5,96	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	NL.TOP10NL.100471756	5,85	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	NL.TOP10NL.100476881	3,42	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	NL.TOP10NL.100473544	3,33	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	NL.TOP10NL.100462351	6,31	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	NL.TOP10NL.100464865	5,85	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	NL.TOP10NL.100472436	3,72	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	NL.TOP10NL.100469700	6,64	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	NL.TOP10NL.100471908	4,36	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	NL.TOP10NL.100471936	5,91	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	NL.TOP10NL.100464507	6,88	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	NL.TOP10NL.100469175	6,55	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	NL.TOP10NL.100474869	6,66	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	NL.TOP10NL.100470352	5,94	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	NL.TOP10NL.100475523	5,69	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	NL.TOP10NL.100468746	4,90	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	NL.TOP10NL.100476629	6,74	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	NL.TOP10NL.100465613	6,11	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	NL.TOP10NL.117720322	6,77	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai (LAmx) v4, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	NL.TOP10NL.117720323	6,51	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	NL.TOP10NL.117720324	4,91	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	NL.TOP10NL.117721667	8,23	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	NL.TOP10NL.117721669	4,08	0,00	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Molenveldweg 6	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Molenveldweg 6 (d)	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
51	Molenveldweg 6	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Molenveldweg 6A	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Molenveldweg 6B	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Molenveldweg 6B (d)	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55	geplande dubbele woning	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	geplande dubbele woning (d)	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
57	geplande dubbele woning (d)	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	geplande dubbele woning (d)	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	geplande dubbele woning	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	geplande dubbele woning (d)	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	geplande dubbele woning	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	geplande dubbele woning (d)	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeerslawaai (LAmx) v4, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	terreinverharding plan	0,00
B02	Molenlaan	0,00
B03	Swentiboldstraat	0,00
B04	Stationsstraat	0,00
B05	Stationsstraat	0,00
B06	terreinverharding	0,00

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai (LAmax) v4.1, met geluidsschermen
Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren (v2) - DON-PL/2134
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	Hoge zijde dak berging	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	geluidsscherm oostzijde in-/uitrit plan	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S3a	geluidsscherm i.r.t. garageboxen derden	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S4	scherm bij oprit geplande woning 6	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S6	bestaande stenenmuur bij Molenveldweg 6	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S7	scherm langs in-/uitrit bij Molenveldweg 6	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3b	geluidsscherm i.r.t. garageboxen derden	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 23-2-2022
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 8-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 23-2-2022
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 8-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 23-2-2022
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 8-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4.1, met geluidsschermen

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4.1, met geluidsschermen
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 23-2-2022
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 8-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage 2.1 : Verkeersbewegingen
binnen het plangebied

- **Zonder geluidschermen**
- **L_{Ar,LT}**

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren



Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	op gevel woning	187956,39	341499,78	1,50	40,8	38,6	31,3	43,6	70,8
01_B	op gevel woning	187956,39	341499,78	4,50	40,6	38,3	30,9	43,3	70,4
02_A	op gevel woning	187952,86	341503,02	1,50	39,4	37,1	29,8	42,1	70,1
02_B	op gevel woning	187952,86	341503,02	4,50	39,1	36,7	29,4	41,7	69,7
03_A	op gevel woning	187972,51	341480,78	1,50	33,1	30,7	23,4	35,7	64,9
03_B	op gevel woning	187972,51	341480,78	4,50	34,2	31,9	24,5	36,9	64,7
04_A	op gevel woning	187978,33	341508,30	1,50	35,9	33,6	26,4	38,6	66,5
04_B	op gevel woning	187978,33	341508,30	4,50	36,5	34,2	27,0	39,2	66,9
05_A	op gevel woning	187978,83	341514,05	1,50	33,3	30,9	23,6	35,9	64,8
05_B	op gevel woning	187978,83	341514,05	4,50	34,6	32,2	24,7	37,2	65,4
06_A	op gevel woning	187991,97	341518,76	1,50	29,2	26,7	19,1	31,7	63,3
06_B	op gevel woning	187991,97	341518,76	4,50	31,7	29,2	21,6	34,2	63,4
07_A	op gevel woning	188004,90	341523,39	1,50	27,1	24,5	16,9	29,5	61,9
07_B	op gevel woning	188004,90	341523,39	4,50	29,6	27,1	19,4	32,1	61,8
08_A	op gevel woning	188032,11	341593,05	1,50	25,2	22,6	14,9	27,6	61,3
08_B	op gevel woning	188032,11	341593,05	4,50	25,7	23,0	15,3	28,0	60,3
09_A	op gevel woning	187943,86	341618,07	1,50	26,5	23,8	16,4	28,8	62,3
09_B	op gevel woning	187943,86	341618,07	4,50	28,4	25,7	18,3	30,7	62,0
10_A	op gevel woning	187926,23	341608,38	1,50	24,2	21,3	13,8	26,3	60,7
10_B	op gevel woning	187926,23	341608,38	4,50	29,0	26,2	18,6	31,2	62,8
11_A	op gevel woning	187915,76	341603,33	1,50	25,1	22,5	15,2	27,5	62,0
11_B	op gevel woning	187915,76	341603,33	4,50	29,3	26,6	19,0	31,6	63,4
12_A	op gevel woning	187936,59	341498,86	1,50	26,4	23,9	16,4	28,9	60,4
12_B	op gevel woning	187936,59	341498,86	4,50	32,1	29,7	22,2	34,7	63,6
13_A	op gevel woning	187868,60	341552,85	4,00	25,7	22,9	14,9	27,9	60,7
13_B	op gevel woning	187868,60	341552,85	4,50	26,2	23,4	15,4	28,4	60,9
14_A	op gevel woning	187873,03	341543,57	4,00	25,7	22,9	14,9	27,9	60,6
14_B	op gevel woning	187873,03	341543,57	4,50	26,2	23,4	15,4	28,4	60,8
15_A	in tuin van woning	187947,29	341604,55	1,50	28,6	25,9	18,5	30,9	63,9
16_A	in tuin van woning	187932,01	341601,19	1,50	28,4	25,6	18,2	30,6	63,3
17_A	in tuin van woning	187920,24	341596,75	1,50	28,3	25,6	18,3	30,6	64,5
18_A	in tuin van woning	187902,66	341589,11	1,50	25,9	22,9	14,4	27,9	62,8
19_A	in tuin van woning	187893,95	341585,60	1,50	26,1	23,1	14,7	28,1	63,0
20_A	in tuin van woning	187971,90	341506,57	1,50	40,0	37,7	30,4	42,7	70,0
21_A	in tuin van woning	187949,74	341510,85	1,50	41,7	39,5	32,3	44,5	72,8
22_A	in tuin van woning	187951,72	341505,81	1,50	40,7	38,5	31,2	43,5	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	op gevel woning	187956,39	341499,78	1,50	40,8	38,6	31,3	43,6	70,8	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	40,0	37,8	30,5	42,8	69,0	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	32,3	29,8	21,3	34,8	62,9	1,4
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	24,5	21,7	14,7	26,7	58,1	3,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	20,7	19,5	16,4	26,4	60,2	0,3
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	15,0	11,3	--	16,3	54,4	2,5
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	11,0	8,4	-0,6	13,4	46,0	3,5
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,6	5,9	2,9	12,9	49,9	3,6
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	7,8	5,9	-1,9	10,9	45,0	3,5
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	8,3	4,6	--	9,6	48,2	3,5
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	6,0	2,3	--	7,3	46,6	3,4
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	2,9	-0,8	-3,8	6,2	43,0	3,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_B	op gevel woning	187956,39	341499,78	4,50	40,6	38,3	30,9	43,3	70,4		
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	39,3	37,0	29,8	42,0	68,2	0,0	
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	33,6	31,1	22,7	36,1	62,8	0,0	
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	27,5	24,7	17,7	29,7	58,4	0,3	
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	20,7	19,4	16,4	26,4	59,8	0,0	
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	17,2	14,6	5,6	19,6	49,9	1,2	
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	18,1	14,4	--	19,4	54,9	0,0	
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	12,9	9,2	6,2	16,2	51,1	1,4	
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	10,3	8,3	0,6	13,3	45,2	1,2	
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	10,9	7,3	--	12,3	49,1	0,9	
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	7,0	3,3	--	8,3	44,6	1,3	
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	1,8	-1,9	-4,9	5,1	39,9	1,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	op gevel woning	187952,86	341503,02	1,50	39,4	37,1	29,8	42,1	70,1	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	37,3	35,1	27,8	40,1	66,3	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	34,2	31,8	23,3	36,8	64,4	0,9
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	24,4	23,2	20,1	30,1	63,5	0,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	23,2	20,4	13,4	25,4	56,6	2,8
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	15,2	11,5	--	16,5	54,2	2,3
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	11,2	8,6	-0,5	13,6	46,0	3,4
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	10,7	7,0	--	12,0	50,4	3,4
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	8,6	6,7	-1,1	11,7	45,7	3,4
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	7,3	3,7	0,7	10,7	47,6	3,5
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	6,4	2,7	--	7,7	46,9	3,2
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	1,2	-2,5	-5,5	4,5	41,3	3,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
02_B	op gevel woning	187952,86	341503,02	4,50	39,1	36,7	29,4	41,7	69,7		
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	36,3	34,1	26,8	39,1	65,3	0,0	
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	34,4	31,9	23,4	36,9	63,6	0,0	
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	27,7	24,8	17,8	29,8	58,5	0,2	
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	23,9	22,6	19,6	29,6	63,0	0,0	
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	18,5	15,9	6,9	20,9	50,9	0,9	
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	18,0	14,4	--	19,4	54,9	0,0	
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	13,3	11,3	3,6	16,3	47,9	1,0	
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	14,0	10,3	--	15,3	51,8	0,6	
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	13,5	9,8	6,8	16,8	51,5	1,2	
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	12,7	9,0	--	14,0	50,1	1,0	
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	5,4	1,7	-1,3	8,7	43,2	1,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	op gevel woning	187972,51	341480,78	1,50	33,1	30,7	23,4	35,7	64,9	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	31,8	29,6	22,3	34,6	61,6	0,8
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	24,5	22,0	13,6	27,0	56,8	3,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	21,6	18,8	11,8	23,8	55,8	3,7
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	15,1	12,5	3,4	17,5	50,4	3,9
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	12,9	11,7	8,7	18,7	54,8	2,8
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	8,3	6,4	-1,4	11,4	45,9	3,9
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	10,0	6,3	--	11,3	50,3	3,4
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,9	6,2	3,2	13,2	50,6	3,9
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	7,4	3,7	--	8,7	47,7	3,9
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	3,5	-0,2	--	4,8	44,5	3,8
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	2,9	-0,8	-3,8	6,2	43,4	4,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	op gevel woning	187972,51	341480,78	4,50	34,2	31,9	24,5	36,9	64,7	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	32,5	30,2	23,0	35,2	61,4	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	27,3	24,9	16,4	29,9	56,8	0,3
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	23,1	20,3	13,3	25,3	55,3	1,6
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	15,7	14,5	11,5	21,5	54,9	0,0
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	15,7	13,1	4,0	18,1	49,4	2,2
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	10,6	8,6	0,9	13,6	46,5	2,2
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	12,2	8,5	--	13,5	50,1	1,1
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	10,4	6,8	3,8	13,8	49,5	2,3
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	8,3	4,6	--	9,6	46,9	2,3
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	6,3	2,7	--	7,7	45,7	2,1
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	4,2	0,5	-2,5	7,5	43,1	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	op gevel woning	187978,33	341508,30	1,50	35,9	33,6	26,4	38,6	66,5	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	35,2	33,0	25,7	38,0	64,2	0,1
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	25,1	22,7	14,2	27,7	56,2	1,9
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	21,5	18,6	11,6	23,6	55,2	3,1
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	17,4	16,1	13,1	23,1	58,0	1,5
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	14,0	11,3	2,3	16,3	49,0	3,5
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	9,7	7,8	0,0	12,8	47,1	3,6
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,4	5,7	2,7	12,7	49,7	3,6
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	8,5	4,8	--	9,8	48,0	2,7
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	8,2	4,5	--	9,5	48,2	3,7
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	8,0	4,3	--	9,3	48,7	3,5
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	5,2	1,5	-1,5	8,5	45,4	3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04_B	op gevel woning	187978,33	341508,30	4,50	36,5	34,2	27,0	39,2	66,9		
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	35,1	32,9	25,7	37,9	64,1	0,0	
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	28,1	25,6	17,1	30,6	57,3	0,0	
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	25,5	22,7	15,7	27,7	56,5	0,4	
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	18,9	17,6	14,6	24,6	58,0	0,0	
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	17,4	14,8	5,7	19,8	50,2	1,3	
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	14,0	12,0	4,3	17,0	49,2	1,5	
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	15,0	11,3	--	16,3	51,8	0,0	
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	12,4	8,7	--	13,7	50,8	1,2	
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	11,6	7,9	--	12,9	49,7	1,8	
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	11,3	7,6	4,6	14,6	49,5	1,4	
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	9,1	5,4	2,4	12,4	47,4	1,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20_A	in tuin van woning	187971,90	341506,57	1,50	40,0	37,7	30,4	42,7	70,0	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	39,3	37,1	29,8	42,1	68,3	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	30,2	27,8	19,3	32,8	60,9	1,4
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	22,4	19,5	12,6	24,5	55,9	2,9
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	19,9	18,7	15,7	25,7	59,9	0,8
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	14,3	11,7	2,6	16,7	49,2	3,5
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	13,8	10,2	--	15,2	53,2	2,6
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	10,5	8,6	0,8	13,6	47,7	3,5
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,0	5,4	2,3	12,3	49,4	3,6
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	8,7	5,0	--	10,0	49,3	3,4
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	8,6	4,9	--	9,9	48,6	3,6
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	5,4	1,7	-1,3	8,7	45,6	3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
21_A	in tuin van woning	187949,74	341510,85	1,50	41,7	39,5	32,3	44,5	72,8		
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	39,2	37,0	29,7	42,0	68,2	0,0	
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	37,3	34,9	26,4	39,9	66,7	0,1	
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	29,0	27,8	24,7	34,7	68,1	0,0	
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	25,2	22,3	15,3	27,3	58,0	2,3	
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	12,8	10,2	1,2	15,2	47,4	3,1	
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	13,6	9,9	--	14,9	51,9	1,5	
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	10,7	8,8	1,0	13,8	47,5	3,1	
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	11,4	7,7	--	12,7	50,9	3,2	
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,0	5,3	2,3	12,3	49,0	3,2	
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	8,7	5,0	--	10,0	48,8	2,9	
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	5,1	1,4	-1,6	8,4	44,9	3,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 2.2 : Verkeersbewegingen
binnen het plangebied

- **Zonder geluidschermen**
- **L_{Amax}**

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmix, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LAmix) v4
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnen het plan

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	op gevel woning	187956,39	341499,78	1,50	63,9	63,9	63,9
01_B	op gevel woning	187956,39	341499,78	4,50	63,2	63,2	63,2
02_A	op gevel woning	187952,86	341503,02	1,50	66,1	66,1	66,1
02_B	op gevel woning	187952,86	341503,02	4,50	66,1	66,1	66,1
03_A	op gevel woning	187972,51	341480,78	1,50	57,0	57,0	57,0
03_B	op gevel woning	187972,51	341480,78	4,50	57,2	57,2	57,2
04_A	op gevel woning	187978,33	341508,30	1,50	60,6	60,6	60,6
04_B	op gevel woning	187978,33	341508,30	4,50	61,6	61,6	61,6
05_A	op gevel woning	187978,83	341514,05	1,50	57,3	57,3	57,3
05_B	op gevel woning	187978,83	341514,05	4,50	58,5	58,5	58,5
06_A	op gevel woning	187991,97	341518,76	1,50	50,5	50,5	50,5
06_B	op gevel woning	187991,97	341518,76	4,50	53,6	53,6	53,6
07_A	op gevel woning	188004,90	341523,39	1,50	48,6	48,6	48,6
07_B	op gevel woning	188004,90	341523,39	4,50	51,4	51,4	51,4
08_A	op gevel woning	188032,11	341593,05	1,50	47,2	47,2	47,2
08_B	op gevel woning	188032,11	341593,05	4,50	48,5	48,5	48,5
09_A	op gevel woning	187943,86	341618,07	1,50	48,4	48,4	48,4
09_B	op gevel woning	187943,86	341618,07	4,50	51,2	51,2	51,2
10_A	op gevel woning	187926,23	341608,38	1,50	52,2	52,2	52,2
10_B	op gevel woning	187926,23	341608,38	4,50	56,7	56,7	56,7
11_A	op gevel woning	187915,76	341603,33	1,50	55,5	55,5	55,5
11_B	op gevel woning	187915,76	341603,33	4,50	57,8	57,8	57,8
12_A	op gevel woning	187936,59	341498,86	1,50	48,2	48,2	48,2
12_B	op gevel woning	187936,59	341498,86	4,50	56,8	56,8	56,8
13_A	op gevel woning	187868,60	341552,85	4,00	54,0	54,0	54,0
13_B	op gevel woning	187868,60	341552,85	4,50	55,0	55,0	55,0
14_A	op gevel woning	187873,03	341543,57	4,00	54,5	54,5	54,5
14_B	op gevel woning	187873,03	341543,57	4,50	55,4	55,4	55,4
15_A	in tuin van woning	187947,29	341604,55	1,50	54,8	54,8	54,8
16_A	in tuin van woning	187932,01	341601,19	1,50	47,6	47,6	47,6
17_A	in tuin van woning	187920,24	341596,75	1,50	60,1	60,1	60,1
18_A	in tuin van woning	187902,66	341589,11	1,50	56,3	56,3	56,3
19_A	in tuin van woning	187893,95	341585,60	1,50	55,8	55,8	55,8
20_A	in tuin van woning	187971,90	341506,57	1,50	63,7	63,7	63,7
21_A	in tuin van woning	187949,74	341510,85	1,50	71,7	71,7	71,7
22_A	in tuin van woning	187951,72	341505,81	1,50	68,2	68,2	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAm_{ax}, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LAm_{ax}) v4
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 01_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_A	op gevel woning	187956,39	341499,78	1,50	63,9	63,9	63,9	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	63,9	63,9	63,9	0,0
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	63,2	63,2	63,2	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	57,7	57,7	57,7	0,3
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	57,2	57,2	57,2	0,8
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	52,6	52,6	52,6	2,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	48,4	48,4	48,4	2,6
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	46,0	46,0	46,0	3,3
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	44,1	44,1	44,1	1,8
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	43,5	43,5	43,5	3,3
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	42,6	42,6	42,6	2,9
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	42,1	42,1	42,1	3,5
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	39,1	39,1	39,1	3,5
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	38,9	38,9	38,9	2,9
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	38,6	38,6	38,6	3,3
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	37,1	37,1	37,1	3,3
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	35,4	35,4	35,4	3,5
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	34,6	34,6	34,6	3,1
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	34,6	34,6	34,6	3,0
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	34,5	34,5	34,5	3,6
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	35,9	35,9	--	3,4
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	34,8	34,8	--	3,5
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	48,5	48,5	--	2,5
LAm _{ax}	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	63,9	63,9	63,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LAm_{ax}) v4
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 01_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_B	op gevel woning	187956,39	341499,78	4,50	63,2	63,2	63,2	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	63,2	63,2	63,2	0,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	62,8	62,8	62,8	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	57,9	57,9	57,9	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	57,8	57,8	57,8	0,0
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	55,7	55,7	55,7	0,0
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	52,7	52,7	52,7	0,3
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	52,2	52,2	52,2	1,2
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	51,7	51,7	51,7	1,2
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	51,2	51,2	51,2	0,0
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	47,3	47,3	47,3	0,3
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	47,0	47,0	47,0	0,0
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	46,9	46,9	46,9	1,3
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	46,8	46,8	46,8	1,2
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	39,5	39,5	39,5	1,2
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	33,7	33,7	33,7	1,6
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	33,3	33,3	33,3	1,2
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	31,0	31,0	31,0	1,3
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	31,0	31,0	31,0	0,7
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	28,6	28,6	28,6	0,7
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	42,4	42,4	--	0,9
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	33,5	33,5	--	1,1
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	51,3	51,3	--	0,0
LAm _{ax}	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	63,2	63,2	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmix, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa (LAmix) v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_A	op gevel woning	187952,86	341503,02	1,50	66,1	66,1	66,1	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	66,1	66,1	66,1	0,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	61,4	61,4	61,4	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	60,8	60,8	60,8	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	59,6	59,6	59,6	0,2
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	53,5	53,5	53,5	1,7
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	46,4	46,4	46,4	1,4
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	46,4	46,4	46,4	2,4
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	42,2	42,2	42,2	2,7
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	41,9	41,9	41,9	3,2
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	41,6	41,6	41,6	3,2
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	39,2	39,2	39,2	2,9
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	39,0	39,0	39,0	2,7
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	38,6	38,6	38,6	3,4
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	38,5	38,5	38,5	2,9
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	38,3	38,3	38,3	3,4
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	36,2	36,2	36,2	3,4
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	34,9	34,9	34,9	3,2
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	34,6	34,6	34,6	3,2
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	32,1	32,1	32,1	3,5
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	36,3	36,3	--	3,1
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	37,4	37,4	--	3,3
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	48,9	48,9	--	2,2
LAmix	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	66,1	66,1	66,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa (LAmix) v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_B	op gevel woning	187952,86	341503,02	4,50	66,1	66,1	66,1	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	66,1	66,1	66,1	0,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	60,8	60,8	60,8	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	60,7	60,7	60,7	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	58,7	58,7	58,7	0,0
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	56,0	56,0	56,0	0,0
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	53,9	53,9	53,9	0,0
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	52,6	52,6	52,6	0,9
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	52,5	52,5	52,5	1,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	51,5	51,5	51,5	0,0
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	48,9	48,9	48,9	0,0
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	48,1	48,1	48,1	0,0
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	47,8	47,8	47,8	0,9
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	47,5	47,5	47,5	1,1
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	42,4	42,4	42,4	0,9
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	42,3	42,3	42,3	0,4
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	42,0	42,0	42,0	0,3
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	39,0	39,0	39,0	1,0
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	38,8	38,8	38,8	1,0
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	36,4	36,4	36,4	1,3
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	44,9	44,9	--	0,3
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	40,7	40,7	--	0,8
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	51,8	51,8	--	0,0
LAmix	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	66,1	66,1	66,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LMax, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LMax) v4
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_A	op gevel woning	187972,51	341480,78	1,50	57,0	57,0	57,0	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	57,0	57,0	57,0	0,0
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	54,9	54,9	54,9	2,2
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,4	49,4	49,4	2,8
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,4	49,4	49,4	2,8
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	48,6	48,6	48,6	3,5
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	48,2	48,2	48,2	3,7
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	48,1	48,1	48,1	3,7
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	45,3	45,3	45,3	3,6
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	43,3	43,3	43,3	3,9
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	43,3	43,3	43,3	3,9
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	39,8	39,8	39,8	3,1
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	38,6	38,6	38,6	3,5
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	37,5	37,5	37,5	3,7
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	37,0	37,0	37,0	3,9
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	36,3	36,3	36,3	3,6
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	36,2	36,2	36,2	3,6
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	36,1	36,1	36,1	3,0
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	36,0	36,0	36,0	3,7
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	33,4	33,4	33,4	4,0
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	35,9	35,9	--	3,9
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	34,4	34,4	--	3,9
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	45,8	45,8	--	3,4
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	57,0	57,0	57,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LMax) v4
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_B	op gevel woning	187972,51	341480,78	4,50	57,2	57,2	57,2	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	57,2	57,2	57,2	0,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	56,8	56,8	56,8	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	52,3	52,3	52,3	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	52,2	52,2	52,2	0,0
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	50,6	50,6	50,6	1,6
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	49,1	49,1	49,1	2,1
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	49,1	49,1	49,1	2,1
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	47,2	47,2	47,2	1,4
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	44,2	44,2	44,2	2,2
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	44,0	44,0	44,0	2,2
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	43,6	43,6	43,6	0,8
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	41,4	41,4	41,4	1,7
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	40,1	40,1	40,1	2,2
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	39,3	39,3	39,3	0,6
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	38,6	38,6	38,6	2,2
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	38,6	38,6	38,6	2,2
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	36,2	36,2	36,2	1,9
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	35,3	35,3	35,3	1,9
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	34,9	34,9	34,9	2,3
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	39,5	39,5	--	2,2
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	36,5	36,5	--	2,2
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	48,0	48,0	--	1,1
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAm_{ax}, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAm_{ax}) v4
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 04_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_A	op gevel woning	187978,33	341508,30	1,50	60,6	60,6	60,6	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	60,6	60,6	60,6	0,9
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	57,8	57,8	57,8	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	53,7	53,7	53,7	1,3
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	49,2	49,2	49,2	3,3
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	48,5	48,5	48,5	1,4
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	47,5	47,5	47,5	3,3
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	45,9	45,9	45,9	3,0
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	45,8	45,8	45,8	3,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	43,5	43,5	43,5	3,5
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	42,8	42,8	42,8	3,5
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	42,2	42,2	42,2	3,5
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	41,9	41,9	41,9	2,3
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	37,6	37,6	37,6	3,4
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	37,5	37,5	37,5	2,2
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	37,4	37,4	37,4	3,3
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	37,0	37,0	37,0	3,6
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	36,8	36,8	36,8	3,4
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	35,9	35,9	35,9	3,7
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	35,1	35,1	35,1	3,5
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	39,4	39,4	--	3,4
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	36,1	36,1	--	3,8
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	40,3	40,3	--	2,7
LAm _{ax}	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	60,6	60,6	60,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAm_{ax}) v4
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 04_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_B	op gevel woning	187978,33	341508,30	4,50	61,6	61,6	61,6	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	61,6	61,6	61,6	0,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	57,7	57,7	57,7	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	55,1	55,1	55,1	0,0
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	52,8	52,8	52,8	0,5
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	52,6	52,6	52,6	0,6
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	52,3	52,3	52,3	1,3
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	52,0	52,0	52,0	1,2
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,9	49,9	49,9	0,0
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	48,2	48,2	48,2	0,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	47,3	47,3	47,3	1,2
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	46,4	46,4	46,4	1,3
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	45,0	45,0	45,0	1,4
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	44,3	44,3	44,3	1,4
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	43,8	43,8	43,8	1,3
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	43,3	43,3	43,3	1,4
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	43,0	43,0	43,0	1,6
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	42,7	42,7	42,7	1,5
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	42,0	42,0	42,0	0,0
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	39,9	39,9	39,9	1,7
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	46,2	46,2	--	1,3
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	39,6	39,6	--	1,9
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	46,6	46,6	--	0,0
LAm _{ax}	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	61,6	61,6	61,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAm_{ax}, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAm_{ax}) v4
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 05_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_A	op gevel woning	187978,83	341514,05	1,50	57,3	57,3	57,3	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	57,3	57,3	57,3	0,8
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	56,6	56,6	56,6	0,0
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	50,0	50,0	50,0	3,2
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	49,8	49,8	49,8	3,2
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,1	49,1	49,1	1,1
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	48,3	48,3	48,3	2,8
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	47,8	47,8	47,8	1,0
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	47,0	47,0	47,0	2,9
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	46,8	46,8	46,8	2,9
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	45,0	45,0	45,0	3,5
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	43,3	43,3	43,3	3,4
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	42,4	42,4	42,4	2,1
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	40,8	40,8	40,8	3,5
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	39,3	39,3	39,3	3,3
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	38,8	38,8	38,8	2,0
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	37,4	37,4	37,4	3,3
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	37,4	37,4	37,4	3,3
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	36,4	36,4	36,4	3,7
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	36,3	36,3	36,3	3,4
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	43,0	43,0	--	3,4
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	34,9	34,9	--	3,6
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	41,4	41,4	--	2,5
LAm _{ax}	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	57,3	57,3	57,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAm_{ax}) v4
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 05_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_B	op gevel woning	187978,83	341514,05	4,50	58,5	58,5	58,5	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	58,5	58,5	58,5	0,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	56,5	56,5	56,5	0,0
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	53,7	53,7	53,7	1,0
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	53,6	53,6	53,6	0,2
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	53,4	53,4	53,4	0,4
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	53,0	53,0	53,0	1,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	50,4	50,4	50,4	0,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	49,8	49,8	49,8	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,5	49,5	49,5	0,0
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	49,3	49,3	49,3	0,0
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	47,4	47,4	47,4	1,1
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	47,1	47,1	47,1	1,2
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	45,7	45,7	45,7	1,1
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	45,2	45,2	45,2	1,2
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	44,4	44,4	44,4	1,5
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	44,4	44,4	44,4	1,2
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	44,3	44,3	44,3	1,4
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	44,0	44,0	44,0	0,0
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	40,5	40,5	40,5	1,7
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	48,2	48,2	--	1,1
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	40,1	40,1	--	1,6
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	45,4	45,4	--	0,0
LAm _{ax}	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	58,5	58,5	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmix, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LAmix) v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
20_A	in tuin van woning	187971,90	341506,57	1,50	63,7	63,7	63,7	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	63,7	63,7	63,7	0,1
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	62,2	62,2	62,2	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	56,4	56,4	56,4	0,6
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	55,9	55,9	55,9	0,8
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	46,6	46,6	46,6	2,9
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	46,0	46,0	46,0	2,6
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	45,0	45,0	45,0	3,3
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	44,9	44,9	44,9	2,1
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	43,0	43,0	43,0	3,2
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	41,4	41,4	41,4	3,5
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	41,1	41,1	41,1	2,9
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	40,8	40,8	40,8	3,6
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	40,5	40,5	40,5	1,9
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	38,4	38,4	38,4	3,5
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	38,0	38,0	38,0	3,2
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	37,9	37,9	37,9	3,2
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	37,7	37,7	37,7	3,4
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	36,4	36,4	36,4	3,7
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	35,1	35,1	35,1	3,4
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	40,7	40,7	--	3,5
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	36,7	36,7	--	3,7
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	46,8	46,8	--	2,5
LAmix	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	63,7	63,7	63,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LAmix) v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
21_A	in tuin van woning	187949,74	341510,85	1,50	71,7	71,7	71,7	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	71,7	71,7	71,7	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	66,2	66,2	66,2	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	62,5	62,5	62,5	0,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	62,4	62,4	62,4	0,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	49,2	49,2	49,2	1,8
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	44,2	44,2	44,2	0,7
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	43,4	43,4	43,4	2,9
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	43,0	43,0	43,0	0,2
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	43,0	43,0	43,0	2,9
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	42,8	42,8	42,8	2,3
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	40,4	40,4	40,4	3,2
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	39,9	39,9	39,9	2,6
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	39,6	39,6	39,6	2,3
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	39,6	39,6	39,6	2,5
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	39,3	39,3	39,3	3,1
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	37,7	37,7	37,7	3,1
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	36,8	36,8	36,8	3,3
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	36,4	36,4	36,4	2,9
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	35,4	35,4	35,4	2,9
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	38,4	38,4	--	3,1
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	39,1	39,1	--	3,1
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	46,4	46,4	--	1,5
LAmix	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	71,7	71,7	71,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmox, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmox) v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
22_A	in tuin van woning	187951,72	341505,81	1,50	68,2	68,2	68,2	
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	68,2	68,2	68,2	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	62,9	62,9	62,9	0,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	61,8	61,8	61,8	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	60,7	60,7	60,7	0,0
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	47,3	47,3	47,3	1,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	46,1	46,1	46,1	2,2
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	42,3	42,3	42,3	2,6
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	41,8	41,8	41,8	1,4
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	41,4	41,4	41,4	3,1
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	41,1	41,1	41,1	3,1
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	39,4	39,4	39,4	2,8
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	39,0	39,0	39,0	2,6
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	38,8	38,8	38,8	2,8
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	38,7	38,7	38,7	3,4
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	38,5	38,5	38,5	3,3
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	36,6	36,6	36,6	3,3
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	34,8	34,8	34,8	3,1
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	33,6	33,6	33,6	3,1
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	32,2	32,2	32,2	3,5
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	36,3	36,3	--	3,0
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	37,8	37,8	--	3,2
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	45,3	45,3	--	2,0
LAmox	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	68,2	68,2	68,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 2.3 : Verkeersbewegingen
binnen het plangebied

- **Met geluidschermen**
- $L_{Ar,LT}$

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren



Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAr,LT met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	op gevel woning	187956,39	341499,78	1,50	40,2	38,0	30,7	43,0	69,7	
01_B	op gevel woning	187956,39	341499,78	4,50	40,6	38,3	30,9	43,3	70,2	
02_A	op gevel woning	187952,86	341503,02	1,50	35,2	32,9	25,5	37,9	66,7	
02_B	op gevel woning	187952,86	341503,02	4,50	37,7	35,3	27,8	40,3	68,2	
03_A	op gevel woning	187972,51	341480,78	1,50	33,0	30,7	23,3	35,7	64,7	
03_B	op gevel woning	187972,51	341480,78	4,50	34,2	31,9	24,5	36,9	64,6	
04_A	op gevel woning	187978,33	341508,30	1,50	32,0	29,7	22,4	34,7	63,6	
04_B	op gevel woning	187978,33	341508,30	4,50	34,8	32,5	25,1	37,5	65,5	
05_A	op gevel woning	187978,83	341514,05	1,50	30,3	27,9	20,6	32,9	63,2	
05_B	op gevel woning	187978,83	341514,05	4,50	33,5	31,0	23,6	36,0	64,7	
06_A	op gevel woning	187991,97	341518,76	1,50	28,1	25,5	17,8	30,5	62,7	
06_B	op gevel woning	187991,97	341518,76	4,50	30,8	28,2	20,6	33,2	62,9	
07_A	op gevel woning	188004,90	341523,39	1,50	26,5	23,9	16,2	28,9	61,6	
07_B	op gevel woning	188004,90	341523,39	4,50	29,0	26,4	18,7	31,4	61,5	
08_A	op gevel woning	188032,11	341593,05	1,50	25,0	22,3	14,6	27,3	61,2	
08_B	op gevel woning	188032,11	341593,05	4,50	25,5	22,8	15,1	27,8	60,2	
09_A	op gevel woning	187943,86	341618,07	1,50	26,6	23,9	16,5	28,9	62,4	
09_B	op gevel woning	187943,86	341618,07	4,50	28,5	25,7	18,4	30,7	62,0	
10_A	op gevel woning	187926,23	341608,38	1,50	24,2	21,4	13,8	26,4	60,7	
10_B	op gevel woning	187926,23	341608,38	4,50	29,0	26,2	18,6	31,2	62,9	
11_A	op gevel woning	187915,76	341603,33	1,50	25,2	22,5	15,2	27,5	62,0	
11_B	op gevel woning	187915,76	341603,33	4,50	29,4	26,7	19,2	31,7	63,4	
12_A	op gevel woning	187936,59	341498,86	1,50	24,9	22,4	14,9	27,4	59,6	
12_B	op gevel woning	187936,59	341498,86	4,50	31,5	29,0	21,5	34,0	63,3	
13_A	op gevel woning	187868,60	341552,85	4,00	25,7	22,9	14,9	27,9	60,7	
13_B	op gevel woning	187868,60	341552,85	4,50	26,2	23,4	15,4	28,4	60,9	
14_A	op gevel woning	187873,03	341543,57	4,00	25,7	22,9	14,9	27,9	60,6	
14_B	op gevel woning	187873,03	341543,57	4,50	26,2	23,4	15,4	28,4	60,8	
15_A	in tuin van woning	187947,29	341604,55	1,50	28,7	26,0	18,6	31,0	64,0	
16_A	in tuin van woning	187932,01	341601,19	1,50	28,4	25,7	18,2	30,7	63,4	
17_A	in tuin van woning	187920,24	341596,75	1,50	28,3	25,6	18,3	30,6	64,5	
18_A	in tuin van woning	187902,66	341589,11	1,50	26,1	23,1	14,6	28,1	62,9	
19_A	in tuin van woning	187893,95	341585,60	1,50	25,8	22,9	14,6	27,9	62,5	
20_A	in tuin van woning	187971,90	341506,57	1,50	35,2	32,9	25,4	37,9	66,0	
21_A	in tuin van woning	187949,74	341510,85	1,50	37,7	35,4	28,2	40,4	69,3	
22_A	in tuin van woning	187951,72	341505,81	1,50	36,5	34,1	26,8	39,1	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAr,LT met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_A	op gevel woning	187956,39	341499,78	1,50	40,2	38,0	30,7	43,0	69,7		
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	39,9	37,7	30,4	42,7	68,9	0,0	
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	27,2	24,8	16,3	29,8	57,9	1,4	
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	19,8	17,0	10,0	22,0	53,5	3,1	
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	16,1	14,9	11,8	21,8	55,6	0,3	
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	12,2	8,5	--	13,5	51,5	2,5	
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	9,6	6,9	-2,1	11,9	44,5	3,5	
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	9,5	5,8	--	10,8	49,4	3,5	
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	7,5	5,5	-2,3	10,5	44,7	3,5	
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	8,0	4,4	--	9,4	48,6	3,4	
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	5,7	2,0	-1,0	9,0	46,0	3,6	
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	2,3	-1,4	-4,4	5,6	42,4	3,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	op gevel woning	187956,39	341499,78	4,50	40,6	38,3	30,9	43,3	70,2	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	39,4	37,2	29,9	42,2	68,4	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	33,0	30,6	22,1	35,6	62,3	0,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	27,1	24,2	17,2	29,2	58,0	0,3
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	17,9	16,7	13,6	23,6	57,0	0,0
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	17,2	14,6	5,6	19,6	49,9	1,2
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	17,8	14,1	--	19,1	54,6	0,0
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	12,9	9,2	6,2	16,2	51,1	1,4
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	10,3	8,3	0,6	13,3	45,2	1,2
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	10,9	7,3	--	12,3	49,1	0,9
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	7,1	3,4	--	8,4	44,8	1,3
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	1,8	-1,9	-4,9	5,1	39,9	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAr,LT met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
02_A	op gevel woning	187952,86	341503,02	1,50	35,2	32,9	25,5	37,9	66,7		
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	31,7	29,5	22,2	34,5	60,7	0,0	
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	31,7	29,2	20,8	34,2	61,8	0,9	
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	23,0	20,2	13,2	25,2	56,4	2,8	
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	21,0	19,8	16,8	26,8	60,2	0,0	
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	13,7	10,0	--	15,0	52,8	2,3	
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	11,2	8,6	-0,5	13,6	46,0	3,4	
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	10,8	7,1	--	12,1	50,5	3,4	
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	8,6	6,7	-1,1	11,7	45,7	3,4	
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	7,3	3,7	0,7	10,7	47,6	3,5	
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	6,4	2,7	--	7,7	46,9	3,2	
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	1,2	-2,5	-5,5	4,5	41,3	3,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	op gevel woning	187952,86	341503,02	4,50	37,7	35,3	27,8	40,3	68,2	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	34,3	32,1	24,8	37,1	63,3	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	33,5	31,1	22,6	36,1	62,8	0,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	27,7	24,8	17,8	29,8	58,5	0,2
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	20,3	19,0	16,0	26,0	59,4	0,0
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	18,5	15,9	6,9	20,9	50,9	0,9
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	18,0	14,3	--	19,3	54,8	0,0
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	13,3	11,3	3,6	16,3	47,9	1,0
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	14,0	10,3	--	15,3	51,8	0,6
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	13,5	9,8	6,8	16,8	51,5	1,2
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	12,8	9,1	--	14,1	50,2	1,0
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	5,4	1,7	-1,3	8,7	43,2	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAr,LT met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
03_A	op gevel woning	187972,51	341480,78	1,50	33,0	30,7	23,3	35,7	64,7		
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	31,6	29,4	22,1	34,4	61,4	0,7	
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	25,2	22,7	14,3	27,7	57,5	3,1	
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	21,4	18,5	11,5	23,5	55,6	3,7	
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	15,1	12,5	3,4	17,5	50,4	3,9	
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	11,4	10,1	7,1	17,1	53,2	2,8	
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	8,3	6,4	-1,4	11,4	45,9	3,9	
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,9	6,2	3,2	13,2	50,6	3,9	
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	9,1	5,4	--	10,4	49,3	3,4	
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	7,0	3,3	--	8,3	47,2	3,9	
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	3,5	-0,2	--	4,8	44,5	3,8	
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	2,9	-0,8	-3,8	6,2	43,4	4,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	op gevel woning	187972,51	341480,78	4,50	34,2	31,9	24,5	36,9	64,6	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	32,3	30,1	22,8	35,1	61,3	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	28,0	25,6	17,1	30,6	57,6	0,3
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	23,1	20,2	13,3	25,2	55,3	1,6
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	14,5	13,3	10,3	20,3	53,7	0,0
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	15,7	13,1	4,0	18,1	49,4	2,2
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	10,6	8,6	0,9	13,6	46,5	2,2
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	12,1	8,4	--	13,4	50,0	1,1
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	10,4	6,8	3,8	13,8	49,5	2,3
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	8,0	4,3	--	9,3	46,6	2,3
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	6,3	2,7	--	7,7	45,7	2,1
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	4,2	0,5	-2,5	7,5	43,1	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAr,LT met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	op gevel woning	187978,33	341508,30	1,50	32,0	29,7	22,4	34,7	63,6	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	30,4	28,2	20,9	33,2	59,5	0,1
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	24,3	21,9	13,4	26,9	55,5	1,9
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	21,5	18,6	11,6	23,6	55,2	3,1
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	13,1	11,8	8,8	18,8	53,6	1,4
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	14,0	11,3	2,3	16,3	49,0	3,5
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	9,7	7,8	0,0	12,8	47,1	3,6
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,4	5,7	2,7	12,7	49,7	3,6
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	8,5	4,8	--	9,8	48,0	2,7
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	8,2	4,5	--	9,5	48,2	3,7
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	8,0	4,3	--	9,3	48,7	3,5
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	5,2	1,5	-1,5	8,5	45,4	3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	op gevel woning	187978,33	341508,30	4,50	34,8	32,5	25,1	37,5	65,5	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	32,7	30,5	23,2	35,5	61,7	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	27,9	25,4	16,9	30,4	57,1	0,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	25,5	22,7	15,7	27,7	56,5	0,4
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	16,6	15,3	12,3	22,3	55,7	0,0
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	17,4	14,8	5,7	19,8	50,2	1,3
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	14,0	12,0	4,3	17,0	49,2	1,5
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	15,0	11,3	--	16,3	51,8	0,0
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	12,4	8,7	--	13,7	50,8	1,2
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	11,6	7,9	--	12,9	49,7	1,8
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	11,3	7,6	4,6	14,6	49,5	1,4
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	9,1	5,4	2,4	12,4	47,4	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAr,LT met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20_A	in tuin van woning	187971,90	341506,57	1,50	35,2	32,9	25,4	37,9	66,0	
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	33,4	31,2	23,9	36,2	62,4	0,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	29,3	26,8	18,4	31,8	59,9	1,4
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	22,2	19,3	12,3	24,3	55,7	2,9
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	14,8	13,5	10,5	20,5	54,6	0,7
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	14,3	11,7	2,6	16,7	49,2	3,5
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	13,7	10,0	--	15,0	53,1	2,6
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	10,5	8,6	0,8	13,6	47,7	3,5
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,0	5,4	2,3	12,3	49,4	3,6
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	8,7	5,0	--	10,0	49,3	3,4
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	8,5	4,8	--	9,8	48,5	3,6
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	5,4	1,7	-1,3	8,7	45,6	3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21_A	in tuin van woning	187949,74	341510,85	1,50	37,7	35,4	28,2	40,4	69,3	
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	34,6	32,1	23,7	37,1	64,0	0,1
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	33,6	31,4	24,1	36,4	62,6	0,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	25,6	24,3	21,3	31,3	64,7	0,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	24,7	21,8	14,8	26,8	57,6	2,3
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	12,8	10,2	1,2	15,2	47,4	3,1
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	13,5	9,8	--	14,8	51,8	1,5
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	10,7	8,8	1,0	13,8	47,5	3,1
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	11,7	8,0	--	13,0	51,2	3,2
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	9,0	5,3	2,3	12,3	49,0	3,2
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	8,7	5,0	--	10,0	48,8	2,9
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	5,1	1,4	-1,6	8,4	44,9	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 2.4 : Verkeersbewegingen
binnen het plangebied

- **Met geluidschermen**
- **L_{Amax}**

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnen het plan

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	op gevel woning	187956,39	341499,78	1,50	65,1	65,1	65,1
01_B	op gevel woning	187956,39	341499,78	4,50	63,0	63,0	63,0
02_A	op gevel woning	187952,86	341503,02	1,50	56,4	56,4	56,4
02_B	op gevel woning	187952,86	341503,02	4,50	59,0	59,0	59,0
03_A	op gevel woning	187972,51	341480,78	1,50	57,0	57,0	57,0
03_B	op gevel woning	187972,51	341480,78	4,50	56,8	56,8	56,8
04_A	op gevel woning	187978,33	341508,30	1,50	55,8	55,8	55,8
04_B	op gevel woning	187978,33	341508,30	4,50	57,6	57,6	57,6
05_A	op gevel woning	187978,83	341514,05	1,50	50,6	50,6	50,6
05_B	op gevel woning	187978,83	341514,05	4,50	53,7	53,7	53,7
06_A	op gevel woning	187991,97	341518,76	1,50	50,5	50,5	50,5
06_B	op gevel woning	187991,97	341518,76	4,50	53,6	53,6	53,6
07_A	op gevel woning	188004,90	341523,39	1,50	48,6	48,6	48,6
07_B	op gevel woning	188004,90	341523,39	4,50	51,4	51,4	51,4
08_A	op gevel woning	188032,11	341593,05	1,50	47,2	47,2	47,2
08_B	op gevel woning	188032,11	341593,05	4,50	48,5	48,5	48,5
09_A	op gevel woning	187943,86	341618,07	1,50	48,4	48,4	48,4
09_B	op gevel woning	187943,86	341618,07	4,50	51,2	51,2	51,2
10_A	op gevel woning	187926,23	341608,38	1,50	52,2	52,2	52,2
10_B	op gevel woning	187926,23	341608,38	4,50	56,7	56,7	56,7
11_A	op gevel woning	187915,76	341603,33	1,50	55,5	55,5	55,5
11_B	op gevel woning	187915,76	341603,33	4,50	57,7	57,7	57,7
12_A	op gevel woning	187936,59	341498,86	1,50	48,2	48,2	48,2
12_B	op gevel woning	187936,59	341498,86	4,50	55,8	55,8	55,8
13_A	op gevel woning	187868,60	341552,85	4,00	54,0	54,0	54,0
13_B	op gevel woning	187868,60	341552,85	4,50	55,0	55,0	55,0
14_A	op gevel woning	187873,03	341543,57	4,00	54,3	54,3	54,3
14_B	op gevel woning	187873,03	341543,57	4,50	55,4	55,4	55,4
15_A	in tuin van woning	187947,29	341604,55	1,50	54,8	54,8	54,8
16_A	in tuin van woning	187932,01	341601,19	1,50	47,6	47,6	47,6
17_A	in tuin van woning	187920,24	341596,75	1,50	60,1	60,1	60,1
18_A	in tuin van woning	187902,66	341589,11	1,50	55,8	55,8	55,8
19_A	in tuin van woning	187893,95	341585,60	1,50	55,5	55,5	55,5
20_A	in tuin van woning	187971,90	341506,57	1,50	57,2	57,2	57,2
21_A	in tuin van woning	187949,74	341510,85	1,50	61,2	61,2	61,2
22_A	in tuin van woning	187951,72	341505,81	1,50	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAmix met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAmix) v4.1, met geluidsschermen
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	op gevel woning	187956,39	341499,78	1,50	65,1	65,1	65,1
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	65,1	65,1	65,1
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	50,0	50,0	50,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,7	49,7	49,7
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	49,0	49,0	49,0
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	48,3	48,3	48,3
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	42,2	42,2	42,2
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	41,8	41,8	41,8
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	41,2	41,2	41,2
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	41,0	41,0	41,0
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	40,6	40,6	40,6
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	39,0	39,0	39,0
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	37,9	37,9	37,9
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	36,8	36,8	36,8
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	35,9	35,9	35,9
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	35,4	35,4	35,4
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	34,3	34,3	34,3
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	34,2	34,2	34,2
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	33,6	33,6	33,6
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	33,5	33,5	33,5
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	37,5	37,5	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	35,9	35,9	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	45,1	45,1	--
LAmix	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	65,1	65,1	65,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAmix) v4.1, met geluidsschermen
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	op gevel woning	187956,39	341499,78	4,50	63,0	63,0	63,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	63,0	63,0	63,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	57,3	57,3	57,3
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	55,7	55,7	55,7
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	55,4	55,4	55,4
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	53,5	53,5	53,5
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	52,7	52,7	52,7
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	52,2	52,2	52,2
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	51,7	51,7	51,7
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	50,9	50,9	50,9
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	47,3	47,3	47,3
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	47,0	47,0	47,0
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	46,9	46,9	46,9
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	46,8	46,8	46,8
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	39,5	39,5	39,5
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	33,7	33,7	33,7
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	33,3	33,3	33,3
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	32,0	32,0	32,0
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	31,0	31,0	31,0
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	29,6	29,6	29,6
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	42,4	42,4	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	34,1	34,1	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	51,3	51,3	--
LAmix	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	63,0	63,0	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	op gevel woning	187952,86	341503,02	1,50	56,4	56,4	56,4
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	56,4	56,4	56,4
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	54,9	54,9	54,9
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	54,6	54,6	54,6
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	54,3	54,3	54,3
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	51,5	51,5	51,5
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	46,4	46,4	46,4
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	44,8	44,8	44,8
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	42,2	42,2	42,2
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	41,9	41,9	41,9
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	41,6	41,6	41,6
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	39,4	39,4	39,4
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	39,0	39,0	39,0
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	38,6	38,6	38,6
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	38,3	38,3	38,3
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	37,7	37,7	37,7
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	36,2	36,2	36,2
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	34,9	34,9	34,9
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	34,6	34,6	34,6
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	32,1	32,1	32,1
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	36,3	36,3	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	37,7	37,7	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	46,5	46,5	--
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	56,4	56,4	56,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	op gevel woning	187952,86	341503,02	4,50	59,0	59,0	59,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	59,0	59,0	59,0
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	58,8	58,8	58,8
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	57,5	57,5	57,5
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	56,5	56,5	56,5
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	56,0	56,0	56,0
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	53,9	53,9	53,9
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	52,6	52,6	52,6
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	52,5	52,5	52,5
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	51,5	51,5	51,5
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	48,9	48,9	48,9
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	48,1	48,1	48,1
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	47,8	47,8	47,8
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	47,5	47,5	47,5
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	43,3	43,3	43,3
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	42,9	42,9	42,9
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	42,4	42,4	42,4
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	39,0	39,0	39,0
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	38,8	38,8	38,8
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	36,4	36,4	36,4
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	44,9	44,9	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	41,1	41,1	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	51,8	51,8	--
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	op gevel woning	187972,51	341480,78	1,50	57,0	57,0	57,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	57,0	57,0	57,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	50,2	50,2	50,2
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,8	49,8	49,8
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	48,6	48,6	48,6
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	48,2	48,2	48,2
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	48,1	48,1	48,1
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	44,3	44,3	44,3
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	43,7	43,7	43,7
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	43,3	43,3	43,3
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	43,3	43,3	43,3
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	39,8	39,8	39,8
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	38,6	38,6	38,6
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	37,5	37,5	37,5
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	37,0	37,0	37,0
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	36,5	36,5	36,5
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	36,1	36,1	36,1
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	36,0	36,0	36,0
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	35,1	35,1	35,1
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	33,4	33,4	33,4
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	35,9	35,9	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	34,3	34,3	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	44,5	44,5	--
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	57,0	57,0	57,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	op gevel woning	187972,51	341480,78	4,50	56,8	56,8	56,8
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	56,8	56,8	56,8
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	53,0	53,0	53,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	52,8	52,8	52,8
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	50,6	50,6	50,6
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	49,1	49,1	49,1
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	49,1	49,1	49,1
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	47,6	47,6	47,6
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	47,1	47,1	47,1
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	44,2	44,2	44,2
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	44,0	44,0	44,0
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	43,6	43,6	43,6
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	41,4	41,4	41,4
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	40,1	40,1	40,1
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	39,3	39,3	39,3
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	38,6	38,6	38,6
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	38,6	38,6	38,6
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	36,5	36,5	36,5
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	36,0	36,0	36,0
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	34,9	34,9	34,9
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	39,5	39,5	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	35,4	35,4	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	48,0	48,0	--
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	op gevel woning	187978,33	341508,30	1,50	55,8	55,8	55,8
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	55,8	55,8	55,8
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	51,9	51,9	51,9
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,3	49,3	49,3
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	49,2	49,2	49,2
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	47,5	47,5	47,5
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	45,9	45,9	45,9
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	45,8	45,8	45,8
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	45,4	45,4	45,4
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	43,5	43,5	43,5
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	42,8	42,8	42,8
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	42,2	42,2	42,2
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	41,9	41,9	41,9
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	37,6	37,6	37,6
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	37,5	37,5	37,5
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	37,0	37,0	37,0
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	36,8	36,8	36,8
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	35,9	35,9	35,9
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	35,1	35,1	35,1
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	34,7	34,7	34,7
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	39,4	39,4	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	36,1	36,1	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	40,3	40,3	--
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	55,8	55,8	55,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	op gevel woning	187978,33	341508,30	4,50	57,6	57,6	57,6
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	57,6	57,6	57,6
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	55,8	55,8	55,8
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	52,8	52,8	52,8
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	52,6	52,6	52,6
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	52,3	52,3	52,3
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	52,2	52,2	52,2
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	52,0	52,0	52,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	48,2	48,2	48,2
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	48,2	48,2	48,2
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	47,3	47,3	47,3
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	46,4	46,4	46,4
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	45,0	45,0	45,0
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	44,3	44,3	44,3
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	43,3	43,3	43,3
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	43,0	43,0	43,0
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	42,7	42,7	42,7
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	42,0	42,0	42,0
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	41,4	41,4	41,4
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	39,9	39,9	39,9
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	46,2	46,2	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	39,6	39,6	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	46,6	46,6	--
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	op gevel woning	187978,83	341514,05	1,50	50,6	50,6	50,6
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	50,6	50,6	50,6
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	50,0	50,0	50,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	49,9	49,9	49,9
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	49,8	49,8	49,8
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	48,3	48,3	48,3
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	47,2	47,2	47,2
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	47,0	47,0	47,0
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	46,8	46,8	46,8
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	45,0	45,0	45,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	44,8	44,8	44,8
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	43,3	43,3	43,3
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	42,4	42,4	42,4
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	40,8	40,8	40,8
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	39,3	39,3	39,3
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	38,8	38,8	38,8
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	37,4	37,4	37,4
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	37,4	37,4	37,4
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	36,4	36,4	36,4
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	36,3	36,3	36,3
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	43,0	43,0	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	34,9	34,9	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	41,4	41,4	--
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	50,6	50,6	50,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	op gevel woning	187978,83	341514,05	4,50	53,7	53,7	53,7
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	53,7	53,7	53,7
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	53,6	53,6	53,6
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	53,4	53,4	53,4
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	53,2	53,2	53,2
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	53,0	53,0	53,0
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	52,9	52,9	52,9
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	49,8	49,8	49,8
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	49,8	49,8	49,8
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	49,3	49,3	49,3
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	47,9	47,9	47,9
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	47,4	47,4	47,4
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	47,3	47,3	47,3
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	45,7	45,7	45,7
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	45,2	45,2	45,2
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	44,4	44,4	44,4
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	44,4	44,4	44,4
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	44,3	44,3	44,3
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	44,0	44,0	44,0
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	40,5	40,5	40,5
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	48,2	48,2	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	40,1	40,1	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	45,4	45,4	--
LMax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	53,7	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAmix met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier (LAmix) v4.1, met geluidsschermen
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	in tuin van woning	187971,90	341506,57	1,50	57,2	57,2	57,2
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	57,2	57,2	57,2
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	55,1	55,1	55,1
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	53,0	53,0	53,0
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	50,6	50,6	50,6
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	46,6	46,6	46,6
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	45,7	45,7	45,7
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	45,0	45,0	45,0
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	44,6	44,6	44,6
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	43,0	43,0	43,0
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	41,4	41,4	41,4
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	41,1	41,1	41,1
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	40,8	40,8	40,8
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	39,9	39,9	39,9
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	38,4	38,4	38,4
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	38,0	38,0	38,0
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	37,6	37,6	37,6
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	36,4	36,4	36,4
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	35,9	35,9	35,9
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	35,1	35,1	35,1
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	40,7	40,7	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	36,4	36,4	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	46,7	46,7	--
LAmix	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier (LAmix) v4.1, met geluidsschermen
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	in tuin van woning	187949,74	341510,85	1,50	61,2	61,2	61,2
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	61,2	61,2	61,2
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	59,2	59,2	59,2
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	56,8	56,8	56,8
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	56,6	56,6	56,6
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	47,1	47,1	47,1
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	44,2	44,2	44,2
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	43,4	43,4	43,4
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	43,0	43,0	43,0
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	43,0	43,0	43,0
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	42,8	42,8	42,8
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	40,4	40,4	40,4
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	39,8	39,8	39,8
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	39,6	39,6	39,6
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	39,3	39,3	39,3
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	37,7	37,7	37,7
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	36,8	36,8	36,8
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	36,8	36,8	36,8
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	36,4	36,4	36,4
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	35,4	35,4	35,4
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	38,4	38,4	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	39,7	39,7	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	45,7	45,7	--
LAmix	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	61,2	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAmox met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier (LAmox) v4.1, met geluidsschermen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_A - in tuin van woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	in tuin van woning	187951,72	341505,81	1,50	57,6	57,6	57,6
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	57,6	57,6	57,6
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	56,0	56,0	56,0
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	55,9	55,9	55,9
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	55,5	55,5	55,5
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	47,3	47,3	47,3
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	45,4	45,4	45,4
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	42,3	42,3	42,3
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	41,8	41,8	41,8
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	41,4	41,4	41,4
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	41,1	41,1	41,1
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	39,7	39,7	39,7
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	39,0	39,0	39,0
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	38,7	38,7	38,7
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	38,5	38,5	38,5
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	37,7	37,7	37,7
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	36,6	36,6	36,6
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	34,8	34,8	34,8
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	33,6	33,6	33,6
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	32,2	32,2	32,2
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	36,3	36,3	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	38,1	38,1	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	43,4	43,4	--
LAmox	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAmax met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4.1, met geluidsschermen
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	op gevel woning	187926,23	341608,38	4,50	56,7	56,7	56,7
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	56,7	56,7	56,7
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	55,6	55,6	55,6
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	54,7	54,7	54,7
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	51,4	51,4	51,4
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	51,1	51,1	51,1
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	50,2	50,2	50,2
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	49,0	49,0	49,0
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	48,8	48,8	48,8
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	48,7	48,7	48,7
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	48,5	48,5	48,5
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	48,1	48,1	48,1
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	47,6	47,6	47,6
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	44,4	44,4	44,4
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	44,1	44,1	44,1
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	43,7	43,7	43,7
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	42,7	42,7	42,7
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	41,2	41,2	41,2
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	38,7	38,7	38,7
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	36,5	36,5	36,5
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	49,9	49,9	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	49,9	49,9	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	45,1	45,1	--
LAmax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	56,7	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAmax met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4.1, met geluidsschermen
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - op gevel woning
 Groep: binnen het plan

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	op gevel woning	187915,76	341603,33	4,50	57,7	57,7	57,7
08	dichtslaan portieren (piek)	187922,69	341564,45	1,00	57,7	57,7	57,7
05	dichtslaan portieren (piek)	187935,63	341554,57	1,00	53,9	53,9	53,9
04	dichtslaan portieren (piek)	187938,68	341555,28	1,00	53,2	53,2	53,2
5	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,18	0,50	53,0	53,0	53,0
09	dichtslaan portieren (piek)	187919,12	341563,28	1,00	52,6	52,6	52,6
10	dichtslaan portieren (piek)	187915,87	341548,26	1,00	52,5	52,5	52,5
11	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,12	341558,16	0,50	52,4	52,4	52,4
11	dichtslaan portieren (piek)	187913,72	341547,55	1,00	51,6	51,6	51,6
02	dichtslaan portieren (piek)	187944,47	341536,50	1,00	48,1	48,1	48,1
03	dichtslaan portieren (piek)	187943,49	341539,30	1,00	48,1	48,1	48,1
4	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187933,58	341561,40	0,50	47,9	47,9	47,9
3	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,90	341539,94	0,50	45,5	45,5	45,5
07	dichtslaan portieren (piek)	187935,89	341568,61	1,00	44,3	44,3	44,3
9	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187941,04	341563,74	0,50	43,4	43,4	43,4
2	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	42,9	42,9	42,9
7	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187956,07	341521,78	0,50	41,3	41,3	41,3
06	dichtslaan portieren (piek)	187938,62	341569,39	1,00	40,3	40,3	40,3
1	lichte motorvoertuigen (dichtasfaltbeton)	187966,26	341493,29	0,50	37,2	37,2	37,2
01	dichtslaan portieren (piek)	187950,00	341519,87	1,00	37,1	37,1	37,1
10	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187936,41	341552,13	0,50	48,2	48,2	--
6	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187923,10	341558,17	0,50	49,3	49,3	--
8	lichte motorvoertuigen (klinkers)	187949,84	341539,92	0,50	44,7	44,7	--
LAmax	binnen het plan	0,00	0,00	0,00	57,7	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3.1 : Gebruik van de
garageboxen

- **Zonder geluidschermen**
- $L_{Ar,LT}$

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren



Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen binnen het plan

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
B01_A	op gevel geplande woning	187938,65	341516,71	1,50	35,6	37,3	28,2	42,3	65,8	
B02_A	op gevel geplande woning	187938,47	341525,81	1,50	33,1	34,9	25,6	39,9	64,6	
B03_A	op gevel geplande woning	187933,72	341532,74	1,50	34,4	36,1	26,5	41,1	65,6	
B04_A	op gevel geplande woning	187935,97	341541,69	1,50	31,5	33,3	23,6	38,3	63,3	
B05_A	op gevel geplande woning	187921,43	341537,08	1,50	40,1	41,9	32,1	46,9	70,9	
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	36,6	38,4	28,5	43,4	69,7	
B07_A	op gevel geplande woning	187912,80	341564,94	1,50	37,3	39,1	29,2	44,1	70,9	
B08_A	op gevel geplande woning	187909,96	341566,59	1,50	37,6	39,3	29,5	44,3	71,3	
B09_A	op gevel geplande woning	187907,99	341572,87	1,50	35,2	37,0	27,2	42,0	69,1	
B10_A	op gevel geplande woning	187908,11	341579,65	1,50	29,6	31,4	21,7	36,4	63,9	
B11_A	op gevel geplande woning	187921,13	341545,38	5,20	38,6	40,3	30,6	45,3	69,8	
B12_A	op gevel geplande woning	187925,03	341546,61	5,20	36,1	37,9	28,3	42,9	67,0	
B13_A	op gevel geplande woning	187929,21	341547,94	5,20	34,6	36,3	26,8	41,3	65,3	
B14_A	op gevel geplande woning	187933,21	341549,20	5,20	33,5	35,2	25,7	40,2	64,2	
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	40,6	42,4	32,5	47,4	73,0	
B16_A	op gevel geplande woning	187926,19	341554,48	1,50	32,5	34,3	24,4	39,3	66,0	
B17_A	op gevel geplande woning	187933,91	341554,90	1,50	22,9	24,6	15,1	29,6	56,7	
B18_A	op gevel geplande woning	187929,38	341570,07	1,50	30,4	32,2	22,3	37,2	65,0	
B19_A	op gevel geplande woning	187926,56	341572,02	1,50	30,4	32,1	22,3	37,1	64,4	
B20_A	op gevel geplande woning	187924,54	341578,58	1,50	27,8	29,5	19,9	34,5	61,9	
B21_A	op gevel geplande woning	187924,80	341585,64	1,50	25,3	27,1	17,4	32,1	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B15_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	40,6	42,4	32,5	47,4	73,0
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	38,0	39,8	29,8	44,8	70,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	34,6	36,3	26,3	41,3	65,1
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	32,1	33,9	23,9	38,9	67,1
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	27,0	28,7	19,7	33,7	58,3
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	24,7	26,5	17,4	31,5	56,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B05_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B05_A	op gevel geplande woning	187921,43	341537,08	1,50	40,1	41,9	32,1	46,9	70,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	38,3	40,1	30,1	45,1	68,8
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	32,8	34,6	25,6	39,6	62,7
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	30,1	31,9	21,9	36,9	62,3
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	26,7	28,5	19,5	33,5	57,8
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	20,5	22,2	12,2	27,2	56,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B11_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B11_A	op gevel geplande woning	187921,13	341545,38	5,20	38,6	40,3	30,6	45,3	69,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	34,1	35,9	25,9	40,9	64,6
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	33,7	35,5	25,5	40,5	65,9
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	30,7	32,5	23,5	37,5	60,5
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	28,8	30,6	21,5	35,6	57,9
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	24,6	26,4	16,4	31,4	59,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B08_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B08_A	op gevel geplande woning	187909,96	341566,59	1,50	37,6	39,3	29,5	44,3	71,3
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	33,9	35,6	25,6	40,6	68,8
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	32,4	34,2	24,2	39,2	64,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	28,6	30,4	20,4	35,4	61,2
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	26,2	27,9	18,9	32,9	58,7
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	26,0	27,8	18,7	32,8	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B07_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B07_A	op gevel geplande woning	187912,80	341564,94	1,50	37,3	39,1	29,2	44,1	70,9
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	33,2	35,0	25,0	40,0	68,2
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	32,7	34,5	24,5	39,5	65,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	28,9	30,7	20,7	35,7	61,3
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	25,8	27,6	18,6	32,6	58,4
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	23,8	25,6	16,6	30,6	56,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B06_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	36,6	38,4	28,5	43,4	69,7
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	33,8	35,5	25,5	40,5	66,0
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	31,2	33,0	23,0	38,0	66,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	27,9	29,7	19,7	34,7	58,7
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	22,9	24,6	15,6	29,6	54,5
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	19,7	21,5	12,5	26,5	51,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B12_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B12_A	op gevel geplande woning	187925,03	341546,61	5,20	36,1	37,9	28,3	42,9	67,0
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	31,8	33,6	23,6	38,6	62,3
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	29,8	31,6	21,6	36,6	62,1
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	29,5	31,3	22,2	36,3	59,3
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	27,9	29,7	20,7	34,7	57,1
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	20,4	22,2	12,2	27,2	55,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAeq) v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B01_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01_A	op gevel geplande woning	187938,65	341516,71	1,50	35,6	37,3	28,2	42,3	65,8
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	34,6	36,3	27,3	41,3	64,3
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	26,8	28,5	19,5	33,5	56,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	21,9	23,7	13,7	28,7	54,0
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	18,7	20,4	10,4	25,4	53,4
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	14,6	16,3	6,3	21,3	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3.2 : Gebruik van de
garageboxen

- **Zonder geluidschermen**
- **L_{Amax}**

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmax, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmax) v4
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	op gevel geplande woning	187938,65	341516,71	1,50	57,8	57,8	57,8
B02_A	op gevel geplande woning	187938,47	341525,81	1,50	53,8	53,8	53,8
B03_A	op gevel geplande woning	187933,72	341532,74	1,50	62,2	62,2	62,2
B04_A	op gevel geplande woning	187935,97	341541,69	1,50	58,5	58,5	58,5
B05_A	op gevel geplande woning	187921,43	341537,08	1,50	65,7	65,7	65,7
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	65,3	65,3	65,3
B07_A	op gevel geplande woning	187912,80	341564,94	1,50	68,6	68,6	68,6
B08_A	op gevel geplande woning	187909,96	341566,59	1,50	69,2	69,2	69,2
B09_A	op gevel geplande woning	187907,99	341572,87	1,50	66,9	66,9	66,9
B10_A	op gevel geplande woning	187908,11	341579,65	1,50	63,8	63,8	63,8
B11_A	op gevel geplande woning	187921,13	341545,38	5,20	65,5	65,5	65,5
B12_A	op gevel geplande woning	187925,03	341546,61	5,20	63,0	63,0	63,0
B13_A	op gevel geplande woning	187929,21	341547,94	5,20	62,0	62,0	62,0
B14_A	op gevel geplande woning	187933,21	341549,20	5,20	59,9	59,9	59,9
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	68,9	68,9	68,9
B16_A	op gevel geplande woning	187926,19	341554,48	1,50	62,6	62,6	62,6
B17_A	op gevel geplande woning	187933,91	341554,90	1,50	44,3	44,3	44,3
B18_A	op gevel geplande woning	187929,38	341570,07	1,50	58,8	58,8	58,8
B19_A	op gevel geplande woning	187926,56	341572,02	1,50	58,9	58,9	58,9
B20_A	op gevel geplande woning	187924,54	341578,58	1,50	51,1	51,1	51,1
B21_A	op gevel geplande woning	187924,80	341585,64	1,50	49,7	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmax, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B08_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B08_A	op gevel geplande woning	187909,96	341566,59	1,50	69,2	69,2	69,2
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	69,2	69,2	69,2
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	65,5	65,5	65,5
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	63,8	63,8	63,8
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	60,5	60,5	60,5
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	59,4	59,4	59,4
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	55,1	55,1	55,1
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	54,5	54,5	54,5
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	50,5	50,5	50,5
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	47,8	47,8	47,8
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	69,2	69,2	69,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B15_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	68,9	68,9	68,9
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	68,9	68,9	68,9
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	66,5	66,5	66,5
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	65,7	65,7	65,7
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	64,9	64,9	64,9
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	63,9	63,9	63,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	61,6	61,6	61,6
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	52,4	52,4	52,4
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	48,7	48,7	48,7
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	45,9	45,9	45,9
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	68,9	68,9	68,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B07_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B07_A	op gevel geplande woning	187912,80	341564,94	1,50	68,6	68,6	68,6
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	68,6	68,6	68,6
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	64,5	64,5	64,5
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	63,9	63,9	63,9
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	60,7	60,7	60,7
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	59,8	59,8	59,8
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	55,2	55,2	55,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	54,9	54,9	54,9
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	50,6	50,6	50,6
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	45,2	45,2	45,2
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	68,6	68,6	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmx, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmx) v4
 LAmx bij Bron voor toetspunt: B09_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B09_A	op gevel geplande woning	187907,99	341572,87	1,50	66,9	66,9	66,9
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	66,9	66,9	66,9
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	62,6	62,6	62,6
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	61,3	61,3	61,3
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	57,7	57,7	57,7
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	57,4	57,4	57,4
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	53,8	53,8	53,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	52,4	52,4	52,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	49,2	49,2	49,2
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	47,0	47,0	47,0
LAmx	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	66,9	66,9	66,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmx) v4
 LAmx bij Bron voor toetspunt: B05_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B05_A	op gevel geplande woning	187921,43	341537,08	1,50	65,7	65,7	65,7
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	65,7	65,7	65,7
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	64,3	64,3	64,3
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	61,1	61,1	61,1
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	58,8	58,8	58,8
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	57,9	57,9	57,9
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	57,0	57,0	57,0
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	54,2	54,2	54,2
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	51,7	51,7	51,7
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	48,7	48,7	48,7
LAmx	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	65,7	65,7	65,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmx) v4
 LAmx bij Bron voor toetspunt: B11_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B11_A	op gevel geplande woning	187921,13	341545,38	5,20	65,5	65,5	65,5
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	65,5	65,5	65,5
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	61,6	61,6	61,6
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	61,3	61,3	61,3
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	61,2	61,2	61,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	60,9	60,9	60,9
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	57,0	57,0	57,0
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	53,0	53,0	53,0
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	53,0	53,0	53,0
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	51,1	51,1	51,1
LAmx	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	65,5	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmax, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B06_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	65,3	65,3	65,3
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	65,3	65,3	65,3
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	63,1	63,1	63,1
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	62,4	62,4	62,4
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	60,2	60,2	60,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	51,2	51,2	51,2
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	50,8	50,8	50,8
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	50,1	50,1	50,1
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	47,3	47,3	47,3
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	39,4	39,4	39,4
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	65,3	65,3	65,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B10_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B10_A	op gevel geplande woning	187908,11	341579,65	1,50	63,8	63,8	63,8
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	63,8	63,8	63,8
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	55,7	55,7	55,7
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	51,8	51,8	51,8
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	49,5	49,5	49,5
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	47,5	47,5	47,5
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	45,3	45,3	45,3
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	44,4	44,4	44,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	42,3	42,3	42,3
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	40,8	40,8	40,8
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	63,8	63,8	63,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B12_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B12_A	op gevel geplande woning	187925,03	341546,61	5,20	63,0	63,0	63,0
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	63,0	63,0	63,0
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	58,0	58,0	58,0
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	57,8	57,8	57,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	57,4	57,4	57,4
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	57,4	57,4	57,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	54,3	54,3	54,3
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	51,6	51,6	51,6
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	50,2	50,2	50,2
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	48,7	48,7	48,7
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	63,0	63,0	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmax, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B16_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B16_A	op gevel geplande woning	187926,19	341554,48	1,50	62,6	62,6	62,6
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	62,6	62,6	62,6
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	59,4	59,4	59,4
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	58,8	58,8	58,8
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	56,2	56,2	56,2
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	53,8	53,8	53,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	49,4	49,4	49,4
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	45,4	45,4	45,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	39,9	39,9	39,9
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	38,2	38,2	38,2
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	62,6	62,6	62,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B03_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B03_A	op gevel geplande woning	187933,72	341532,74	1,50	62,2	62,2	62,2
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	62,2	62,2	62,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	57,6	57,6	57,6
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	52,9	52,9	52,9
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	52,7	52,7	52,7
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	49,2	49,2	49,2
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	48,4	48,4	48,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	48,1	48,1	48,1
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	45,7	45,7	45,7
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	43,8	43,8	43,8
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	62,2	62,2	62,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B13_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B13_A	op gevel geplande woning	187929,21	341547,94	5,20	62,0	62,0	62,0
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	62,0	62,0	62,0
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	56,4	56,4	56,4
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	56,2	56,2	56,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	55,7	55,7	55,7
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	55,6	55,6	55,6
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	52,3	52,3	52,3
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	50,0	50,0	50,0
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	49,3	49,3	49,3
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	47,7	47,7	47,7
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	62,0	62,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAmax, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B14_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B14_A	op gevel geplande woning	187933,21	341549,20	5,20	59,9	59,9	59,9
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	59,9	59,9	59,9
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	54,4	54,4	54,4
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	54,4	54,4	54,4
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	53,2	53,2	53,2
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	51,1	51,1	51,1
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	49,0	49,0	49,0
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	48,1	48,1	48,1
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	47,9	47,9	47,9
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	47,1	47,1	47,1
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	59,9	59,9	59,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LAmax) v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B19_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B19_A	op gevel geplande woning	187926,56	341572,02	1,50	58,9	58,9	58,9
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	58,9	58,9	58,9
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	54,1	54,1	54,1
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	53,7	53,7	53,7
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	50,8	50,8	50,8
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	48,9	48,9	48,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	48,9	48,9	48,9
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	44,7	44,7	44,7
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	41,8	41,8	41,8
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	39,1	39,1	39,1
LAmax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	58,9	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3.3 : Gebruik van de
garageboxen

- **Met geluidschermen**
- $L_{Ar,LT}$

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren



Berekeningsresultaten, LAeq met geluidsschermen, voertuigbewegingen binnen het plan

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAeq met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
B01_A	op gevel geplande woning	187938,65	341516,71	1,50	35,5	37,3	28,2	42,3	65,8	
B02_A	op gevel geplande woning	187938,47	341525,81	1,50	32,7	34,4	25,2	39,4	64,0	
B03_A	op gevel geplande woning	187933,72	341532,74	1,50	32,6	34,3	24,8	39,3	63,9	
B04_A	op gevel geplande woning	187935,97	341541,69	1,50	29,7	31,5	21,9	36,5	61,6	
B05_A	op gevel geplande woning	187921,43	341537,08	1,50	37,2	39,0	29,4	44,0	68,0	
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	36,2	38,0	28,0	43,0	69,4	
B07_A	op gevel geplande woning	187912,80	341564,94	1,50	37,2	39,0	29,1	44,0	70,8	
B08_A	op gevel geplande woning	187909,96	341566,59	1,50	37,0	38,8	28,9	43,8	70,6	
B09_A	op gevel geplande woning	187907,99	341572,87	1,50	33,9	35,6	25,9	40,6	67,5	
B10_A	op gevel geplande woning	187908,11	341579,65	1,50	28,6	30,4	20,7	35,4	62,7	
B11_A	op gevel geplande woning	187921,13	341545,38	5,20	38,7	40,5	30,8	45,5	69,9	
B12_A	op gevel geplande woning	187925,03	341546,61	5,20	36,1	37,8	28,2	42,8	66,9	
B13_A	op gevel geplande woning	187929,21	341547,94	5,20	34,5	36,3	26,7	41,3	65,3	
B14_A	op gevel geplande woning	187933,21	341549,20	5,20	33,2	34,9	25,4	39,9	63,9	
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	39,8	41,6	31,7	46,6	72,4	
B16_A	op gevel geplande woning	187926,19	341554,48	1,50	32,7	34,4	24,5	39,4	66,1	
B17_A	op gevel geplande woning	187933,91	341554,90	1,50	23,7	25,4	15,8	30,4	57,3	
B18_A	op gevel geplande woning	187929,38	341570,07	1,50	30,2	32,0	22,2	37,0	64,8	
B19_A	op gevel geplande woning	187926,56	341572,02	1,50	30,1	31,9	22,1	36,9	64,2	
B20_A	op gevel geplande woning	187924,54	341578,58	1,50	27,1	28,9	19,2	33,9	61,3	
B21_A	op gevel geplande woning	187924,80	341585,64	1,50	24,6	26,4	16,7	31,4	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAeq met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B15_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	39,8	41,6	31,7	46,6	72,4
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	37,7	39,4	29,4	44,4	69,9
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	32,1	33,9	23,9	38,9	67,1
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	31,9	33,7	23,7	38,7	62,5
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	25,6	27,4	18,3	32,4	57,0
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	24,7	26,5	17,4	31,5	56,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B11_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B11_A	op gevel geplande woning	187921,13	341545,38	5,20	38,7	40,5	30,8	45,5	69,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	34,4	36,1	26,1	41,1	64,9
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	33,8	35,6	25,6	40,6	66,0
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	30,9	32,7	23,7	37,7	60,7
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	28,9	30,7	21,7	35,7	58,0
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	24,6	26,4	16,4	31,4	59,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B05_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B05_A	op gevel geplande woning	187921,43	341537,08	1,50	37,2	39,0	29,4	44,0	68,0
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	34,3	36,1	26,1	41,1	64,8
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	31,4	33,1	24,1	38,1	61,2
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	27,9	29,7	19,7	34,7	60,1
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	27,0	28,8	19,7	33,8	58,0
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	19,5	21,3	11,3	26,3	55,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B07_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B07_A	op gevel geplande woning	187912,80	341564,94	1,50	37,2	39,0	29,1	44,0	70,8
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	33,2	35,0	25,0	40,0	68,2
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	32,7	34,5	24,5	39,5	65,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	28,6	30,3	20,3	35,3	60,9
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	25,1	26,8	17,8	31,8	57,6
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	23,8	25,6	16,5	30,6	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAeq met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B08_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B08_A	op gevel geplande woning	187909,96	341566,59	1,50	37,0	38,8	28,9	43,8	70,6
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	32,5	34,3	24,3	39,3	67,5
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	32,4	34,2	24,2	39,2	64,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	28,6	30,4	20,4	35,4	61,2
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	26,1	27,9	18,8	32,9	58,7
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	25,4	27,2	18,1	32,2	58,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B06_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	36,2	38,0	28,0	43,0	69,4
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	33,5	35,3	25,3	40,3	65,8
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	31,2	33,0	23,0	38,0	66,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	25,7	27,4	17,4	32,4	56,5
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	21,6	23,3	14,3	28,3	53,2
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	19,7	21,5	12,5	26,5	51,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B12_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B12_A	op gevel geplande woning	187925,03	341546,61	5,20	36,1	37,8	28,2	42,8	66,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	31,7	33,5	23,5	38,5	62,2
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	29,6	31,3	22,3	36,3	59,3
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	29,5	31,3	21,3	36,3	61,8
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	28,1	29,8	20,8	34,8	57,2
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	20,4	22,2	12,2	27,2	55,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B01_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01_A	op gevel geplande woning	187938,65	341516,71	1,50	35,5	37,3	28,2	42,3	65,8
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	34,6	36,3	27,3	41,3	64,3
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	26,6	28,4	19,3	33,4	56,6
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	21,9	23,7	13,7	28,7	54,0
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	18,0	19,7	9,7	24,7	52,7
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	14,6	16,3	6,3	21,3	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAeq met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4.1, met geluidsschermen
LAeq bij Bron voor toetspunt:	B13_A - op gevel geplande woning
Groep:	garageboxen (derden)
Groepsreductie:	Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
B13_A	op gevel geplande woning	187929,21	341547,94	5,20	34,5	36,3	26,7	41,3	65,3	
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	30,2	31,9	21,9	36,9	60,7	
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	28,6	30,3	21,3	35,3	58,3	
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	27,3	29,1	19,1	34,1	59,5	
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	26,7	28,4	19,4	33,4	55,8	
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	19,3	21,1	11,1	26,1	54,3	



Bijlage 3.4 : Gebruik van de
garageboxen

- **Met geluidschermen**
- **L_{Amax}**

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	op gevel geplande woning	187938,65	341516,71	1,50	57,8	57,8	57,8
B02_A	op gevel geplande woning	187938,47	341525,81	1,50	53,8	53,8	53,8
B03_A	op gevel geplande woning	187933,72	341532,74	1,50	53,5	53,5	53,5
B04_A	op gevel geplande woning	187935,97	341541,69	1,50	52,7	52,7	52,7
B05_A	op gevel geplande woning	187921,43	341537,08	1,50	58,4	58,4	58,4
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	65,3	65,3	65,3
B07_A	op gevel geplande woning	187912,80	341564,94	1,50	68,6	68,6	68,6
B08_A	op gevel geplande woning	187909,96	341566,59	1,50	63,8	63,8	63,8
B09_A	op gevel geplande woning	187907,99	341572,87	1,50	59,7	59,7	59,7
B10_A	op gevel geplande woning	187908,11	341579,65	1,50	56,7	56,7	56,7
B11_A	op gevel geplande woning	187921,13	341545,38	5,20	65,5	65,5	65,5
B12_A	op gevel geplande woning	187925,03	341546,61	5,20	63,0	63,0	63,0
B13_A	op gevel geplande woning	187929,21	341547,94	5,20	61,8	61,8	61,8
B14_A	op gevel geplande woning	187933,21	341549,20	5,20	59,5	59,5	59,5
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	68,9	68,9	68,9
B16_A	op gevel geplande woning	187926,19	341554,48	1,50	62,6	62,6	62,6
B17_A	op gevel geplande woning	187933,91	341554,90	1,50	44,3	44,3	44,3
B18_A	op gevel geplande woning	187929,38	341570,07	1,50	58,8	58,8	58,8
B19_A	op gevel geplande woning	187926,56	341572,02	1,50	58,9	58,9	58,9
B20_A	op gevel geplande woning	187924,54	341578,58	1,50	49,4	49,4	49,4
B21_A	op gevel geplande woning	187924,80	341585,64	1,50	46,4	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LAmx met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmx) v4.1, met geluidsschermen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: B15_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	68,9	68,9	68,9
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	68,9	68,9	68,9
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	66,5	66,5	66,5
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	64,9	64,9	64,9
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	63,9	63,9	63,9
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	58,6	58,6	58,6
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	57,9	57,9	57,9
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	48,8	48,8	48,8
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	48,7	48,7	48,7
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	45,9	45,9	45,9
LAmx	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	68,9	68,9	68,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmx) v4.1, met geluidsschermen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: B07_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B07_A	op gevel geplande woning	187912,80	341564,94	1,50	68,6	68,6	68,6
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	68,6	68,6	68,6
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	64,5	64,5	64,5
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	63,9	63,9	63,9
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	60,7	60,7	60,7
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	59,8	59,8	59,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	54,9	54,9	54,9
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	53,8	53,8	53,8
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	48,6	48,6	48,6
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	45,2	45,2	45,2
LAmx	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	68,6	68,6	68,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAmx) v4.1, met geluidsschermen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: B11_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B11_A	op gevel geplande woning	187921,13	341545,38	5,20	65,5	65,5	65,5
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	65,5	65,5	65,5
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	61,6	61,6	61,6
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	61,3	61,3	61,3
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	60,8	60,8	60,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	60,6	60,6	60,6
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	56,9	56,9	56,9
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	53,0	53,0	53,0
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	53,0	53,0	53,0
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	51,1	51,1	51,1
LAmx	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	65,5	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B06_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	65,3	65,3	65,3
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	65,3	65,3	65,3
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	63,1	63,1	63,1
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	62,4	62,4	62,4
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	60,2	60,2	60,2
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	50,8	50,8	50,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	50,2	50,2	50,2
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	47,3	47,3	47,3
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	44,1	44,1	44,1
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	39,4	39,4	39,4
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	65,3	65,3	65,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B08_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B08_A	op gevel geplande woning	187909,96	341566,59	1,50	63,8	63,8	63,8
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	63,8	63,8	63,8
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	63,2	63,2	63,2
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	62,0	62,0	62,0
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	60,5	60,5	60,5
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	59,4	59,4	59,4
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	55,1	55,1	55,1
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	54,5	54,5	54,5
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	49,4	49,4	49,4
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	47,3	47,3	47,3
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	63,8	63,8	63,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B12_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B12_A	op gevel geplande woning	187925,03	341546,61	5,20	63,0	63,0	63,0
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	63,0	63,0	63,0
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	58,0	58,0	58,0
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	57,6	57,6	57,6
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	56,8	56,8	56,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	56,7	56,7	56,7
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	54,3	54,3	54,3
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	51,6	51,6	51,6
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	50,4	50,4	50,4
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	48,7	48,7	48,7
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	63,0	63,0	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B16_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B16_A	op gevel geplande woning	187926,19	341554,48	1,50	62,6	62,6	62,6
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	62,6	62,6	62,6
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	59,4	59,4	59,4
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	58,8	58,8	58,8
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	56,2	56,2	56,2
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	53,8	53,8	53,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	50,1	50,1	50,1
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	44,4	44,4	44,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	39,9	39,9	39,9
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	38,1	38,1	38,1
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	62,6	62,6	62,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B13_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B13_A	op gevel geplande woning	187929,21	341547,94	5,20	61,8	61,8	61,8
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	61,8	61,8	61,8
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	56,4	56,4	56,4
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	55,6	55,6	55,6
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	54,4	54,4	54,4
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	54,3	54,3	54,3
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	52,3	52,3	52,3
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	50,0	50,0	50,0
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	49,3	49,3	49,3
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	47,7	47,7	47,7
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,8	61,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B09_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B09_A	op gevel geplande woning	187907,99	341572,87	1,50	59,7	59,7	59,7
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	59,7	59,7	59,7
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	58,3	58,3	58,3
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	57,4	57,4	57,4
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	56,4	56,4	56,4
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	55,8	55,8	55,8
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	53,8	53,8	53,8
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	51,4	51,4	51,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	49,1	49,1	49,1
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	46,2	46,2	46,2
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B14_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B14_A	op gevel geplande woning	187933,21	341549,20	5,20	59,5	59,5	59,5
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	59,5	59,5	59,5
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	53,2	53,2	53,2
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	52,9	52,9	52,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	52,4	52,4	52,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	51,3	51,3	51,3
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	49,0	49,0	49,0
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	48,1	48,1	48,1
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	47,9	47,9	47,9
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	47,1	47,1	47,1
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	59,5	59,5	59,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B19_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B19_A	op gevel geplande woning	187926,56	341572,02	1,50	58,9	58,9	58,9
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	58,9	58,9	58,9
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	53,7	53,7	53,7
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	53,5	53,5	53,5
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	50,8	50,8	50,8
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	48,9	48,9	48,9
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	48,1	48,1	48,1
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	44,7	44,7	44,7
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	41,1	41,1	41,1
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	39,1	39,1	39,1
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	58,9	58,9	58,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B18_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B18_A	op gevel geplande woning	187929,38	341570,07	1,50	58,8	58,8	58,8
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	58,8	58,8	58,8
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	57,6	57,6	57,6
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	56,3	56,3	56,3
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	54,0	54,0	54,0
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	49,1	49,1	49,1
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	47,8	47,8	47,8
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	41,4	41,4	41,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	40,5	40,5	40,5
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	38,8	38,8	38,8
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Resultaten, LMax met geluidsschermen, voertuigbewegingen garageboxen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B05_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B05_A	op gevel geplande woning	187921,43	341537,08	1,50	58,4	58,4	58,4
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	58,4	58,4	58,4
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	57,2	57,2	57,2
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	56,4	56,4	56,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	55,5	55,5	55,5
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	52,8	52,8	52,8
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	51,8	51,8	51,8
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	50,6	50,6	50,6
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	49,6	49,6	49,6
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	48,7	48,7	48,7
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	58,4	58,4	58,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B01_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

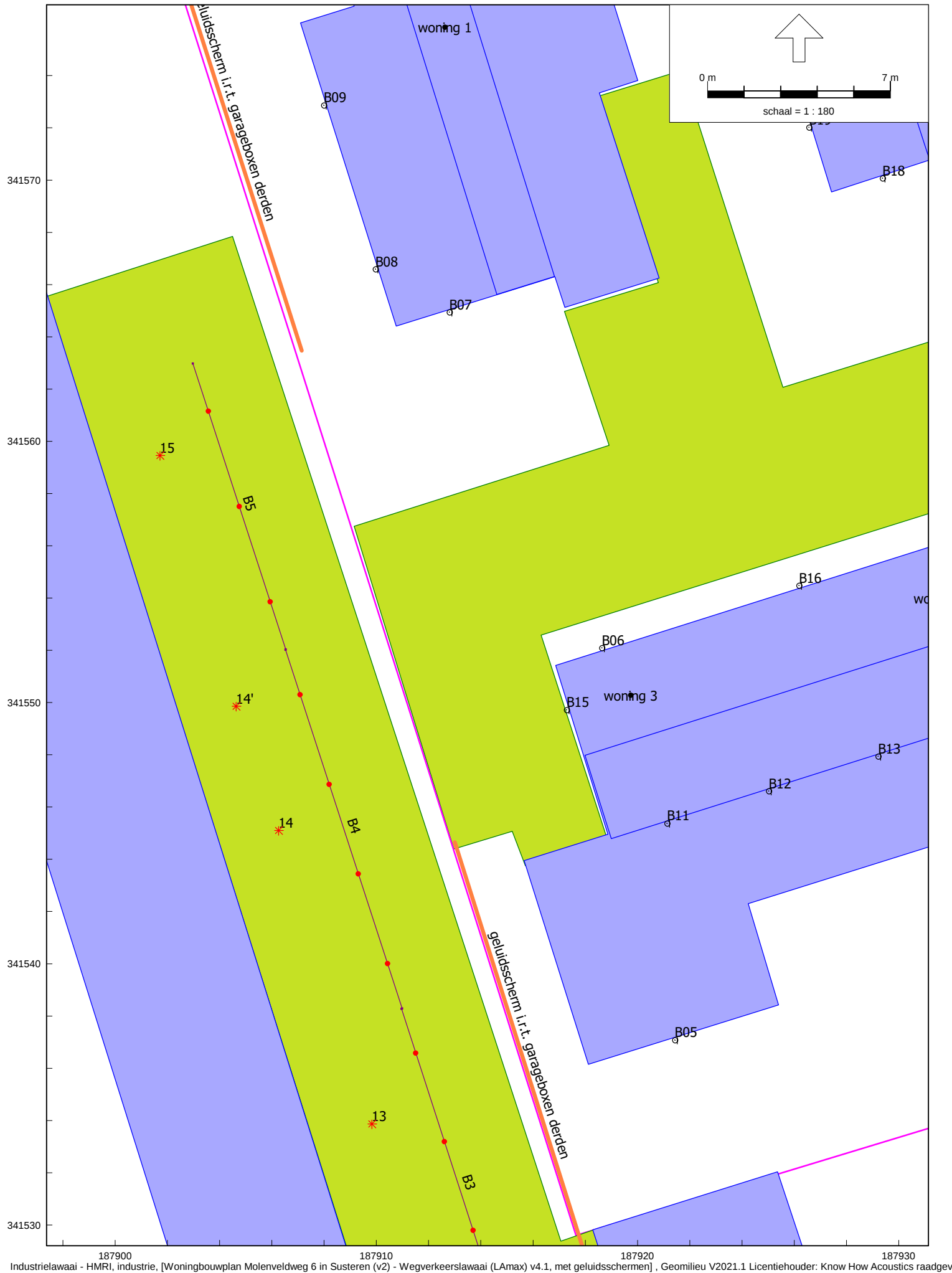
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	op gevel geplande woning	187938,65	341516,71	1,50	57,8	57,8	57,8
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	57,8	57,8	57,8
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	51,4	51,4	51,4
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	47,8	47,8	47,8
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	45,0	45,0	45,0
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	44,9	44,9	44,9
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	44,3	44,3	44,3
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	44,0	44,0	44,0
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	42,2	42,2	42,2
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	41,5	41,5	41,5
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	57,8	57,8	57,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LMax) v4.1, met geluidsschermen
 LMax bij Bron voor toetspunt: B10_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B10_A	op gevel geplande woning	187908,11	341579,65	1,50	56,7	56,7	56,7
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	56,7	56,7	56,7
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	51,6	51,6	51,6
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	49,5	49,5	49,5
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	48,6	48,6	48,6
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	47,5	47,5	47,5
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	45,3	45,3	45,3
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	44,5	44,5	44,5
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	41,9	41,9	41,9
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	40,8	40,8	40,8
LMax	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	56,7	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren



Ligging toegevoegde piekbron 14' i.r.t. voertuigbewegingen garageboxen t.a.v. punt 06B en 15B

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Voertuigbewegingen garageboxen: LAmix met toegevoegde piekbron 14'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAmix) v4.1, met geluidsschermen
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: B06_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
B06_A	op gevel geplande woning	187918,64	341552,09	1,50	67,3	67,3	67,3	
14'	dichtslaan portieren (piek)	187904,63	341549,85	1,00	67,3	67,3	67,3	0,0
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	65,3	65,3	65,3	0,0
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	63,1	63,1	63,1	0,0
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	62,4	62,4	62,4	0,0
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	60,2	60,2	60,2	0,0
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	50,8	50,8	50,8	1,3
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	50,2	50,2	50,2	0,0
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	47,3	47,3	47,3	0,0
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	44,1	44,1	44,1	1,5
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	39,4	39,4	39,4	2,6
LAmix	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	67,3	67,3	67,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai (LAmix) v4.1, met geluidsschermen
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: B15_A - op gevel geplande woning
 Groep: garageboxen (derden)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
B15_A	op gevel geplande woning	187917,29	341549,72	1,50	68,9	68,9	68,9	
14	dichtslaan portieren (piek)	187906,26	341545,10	1,00	68,9	68,9	68,9	0,0
14'	dichtslaan portieren (piek)	187904,63	341549,85	1,00	68,5	68,5	68,5	0,0
15	dichtslaan portieren (piek)	187901,71	341559,46	1,00	66,5	66,5	66,5	0,0
B4	personenwagens garageboxen (klinkers)	187910,99	341538,29	0,50	64,9	64,9	64,9	0,0
B5	personenwagens garageboxen (klinkers)	187906,53	341552,03	0,50	63,9	63,9	63,9	0,0
13	dichtslaan portieren (piek)	187909,83	341533,87	1,00	58,6	58,6	58,6	0,0
B3	personenwagens garageboxen (klinkers)	187915,35	341524,71	0,50	57,9	57,9	57,9	0,0
B2	personenwagens garageboxen (klinkers)	187920,91	341513,28	0,50	48,8	48,8	48,8	1,2
12	dichtslaan portieren (piek)	187914,91	341518,44	1,00	48,7	48,7	48,7	1,0
B1	personenwagens garageboxen (klinkers)	187931,32	341481,45	0,50	45,9	45,9	45,9	2,4
LAmix	garageboxen (derden)	0,00	0,00	0,00	68,9	68,9	68,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 : Rekenresultaten
verkeersaantrekkende
werking/indirecte hinder



Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren



Berekeningsresultaten, LAeq, verkeersaantrekkende werking

Woningbouwplan Molenveldweg 6 in Susteren

Berekeningsresultaten, LAeq, verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï (LAeq) v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verkeersaantrekkende werking
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VA1_A	op gevel woning	187945,23	341470,18	1,50	37,9	35,7	29,7	40,7	75,0	
VA1_B	op gevel woning	187945,23	341470,18	4,50	38,0	35,8	29,8	40,8	74,7	
VA2_A	op gevel woning	187975,71	341481,87	1,50	38,1	35,9	29,9	40,9	75,3	
VA2_B	op gevel woning	187975,71	341481,87	4,50	38,2	36,0	30,0	41,0	74,9	
VA3_A	op gevel woning	187999,92	341490,55	1,50	38,4	36,2	30,2	41,2	75,5	
VA3_B	op gevel woning	187999,92	341490,55	4,50	38,4	36,2	30,2	41,2	75,1	
VA4_A	op gevel woning	187996,81	341509,19	1,50	38,0	35,8	29,7	40,8	75,0	
VA4_B	op gevel woning	187996,81	341509,19	4,50	38,1	35,8	29,8	40,8	74,7	
VA5_A	op gevel woning	187952,05	341493,08	1,50	37,8	35,6	29,6	40,6	74,9	
VA5_B	op gevel woning	187952,05	341493,08	4,50	37,9	35,7	29,7	40,7	74,6	
VA6_A	op gevel woning	187936,95	341487,82	1,50	38,1	35,9	29,8	40,9	75,1	
VA6_B	op gevel woning	187936,95	341487,82	4,50	38,1	35,9	29,9	40,9	74,8	
VA7_A	op gevel woning	187915,27	341482,76	1,50	37,2	35,0	29,0	40,0	74,2	
VA7_B	op gevel woning	187915,27	341482,76	4,50	37,4	35,1	29,1	40,1	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5 : Inventarisatie
voertuigbewegingen



VERKEERSGENERATIE

op basis van CROW-uitgave 'Toekomstbestendig parkeren' , december 2018. Zie Aerijs-berekening

3.2 Uitgangspunten emissies gebruiksfase

Woningen

Doordat de woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura2000-gebieden. De woningen zijn dan ook neutraal gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW (kennisplatform voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer in Nederland).

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk;
- stedelijke zones: rest bebouwde kom.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal bewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het maximum (worst case) uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project een volgend beeld:

functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (maximum)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (maximum)
Koop, vrijstaand	8,6	2	17,2
Koop, twee-onder-een-kap	8,2	2	16,4
Totaal			33,6 (afgerond 34)

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op afgerond 34 verkeersbewegingen per weekdag. Deze verkeersbewegingen zijn in de berekening in de richting van de rotonde bij de N276/N296 gesitueerd. Ter hoogte van deze rotonde zal het verkeer zich in meerdere richtingen verspreiden en opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Hierboven is de verkeersgeneratie in de Aerijs-berekening weergegeven.

In de Aerijs-berekening is voor de twee-onder-een-kap woningen uitgegaan van in het totaal 2 woningen.

Dat moeten er echter in het totaal 4 zijn. In het akoestisch onderzoek is van het correcte aantal uitgegaan.

Verdeling bewegingen lichte motorvoertuigen over het etmaal

inrichting	etmaal	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
koop, vrijstaand (2 woningen)	17,2	13,8	2,6	0,9
koop, twee-onder-één-kap (4 woningen)	32,8	26,2	4,9	1,6
totaal	50	40	8	3

VOERTUIGBEWEGINGEN BINNEN HET WONINGBOUWPLAN

Voertuigbewegingen op insteek naar woningen

omschrijving traject	gemiddelde aantal bewegingen weekday		
woning 6, bron 7	4	1	1
woning 5, bron 8	7	1	0
woning 4, bron 10	7	1	0
woning 3, bron 6	7	1	0
woning 2, bron 9	7	1	1
woning 1, bron 11	7	1	1

Voertuigbewegingen op hoofdtraject naar woningen

omschrijving traject	gemiddelde aantal bewegingen weekday		
tot woning 6, bron 1	40	8	3
woning 6-5, bron 2	36	7	2
woning 5-2, bron 3	29	5	1
woning 2-4, bron 4	22	4	1
woning 4-1, bron 5	14	3	1
woning 1-3, bron 6	7	1	0

VERKEERSAANTEKKENDE WERKING

Voor de verkeersaantrekkende werking is op de Molenveldweg uit gegaan van een verdeling fifty-fifty.

Equivalente bronvermogens personenwagens in dB(A)	alle waarden in dB(A)									
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal	km/uur
binnen de inrichting (dichtasfaltbeton)*	78,0	75,0	76,0	77,0	79,0	85,0	82,0	77,0	89,0	10
binnen de inrichting (klinkers)*	85,2	82,6	82,7	80,9	80,9	83,2	81,7	77,7	91,4	10
verkeersaantrekkende werking**	79,7	75,9	71,1	76,4	91,1	91,5	84,2	72,2	95,0	30

*: *kengetal*

** : afgeleid van Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2012

Piekbronvermogens personenwagens in dB(A)	alle waarden in dB(A)								
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal
rijden binnen de inrichting (dichtasfaltbeton)*	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0
rijden binnen de inrichting (klinkers)*	81,4	78,4	79,4	80,4	82,4	88,4	85,4	80,4	92,4
dichtslaan portieren*	69,9	76,9	80,9	84,9	90,9	89,9	85,9	79,9	95,0

*: *kengetal*