TARGET ADVIES

Doelmatig, doeltreffend en doelgericht advies in geluid & bouwfysica

Akoestisch onderzoek *wegverkeerslawaai*

Karel V Straat ong. te Koningsbosch

project/document nr : 20220010.02
Datum : 13-7-2022
Opdrachtgever :
Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V.
de heer N. Verstappen
Heikampweg 6
5249 JX Rosmalen

auteur : dhr. ir. J. (Jo) Smeets
controle : dhr. ing. P. (Patrick) Smeets

Target Advies
Boonstraat 18b
6082 AV Buggenum

e. info@targetadvies.nl
i. www.targetadvies.nl
t. +31 (0)475 71 29 22

KvK 1205.6731
BTW NL001827483B46
IBAN NL13KNAB0741864983

lid van NAG Nederlands Akoestisch Genootschap

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 De Wet geluidhinder en het plangebied 4

2.1 Industrielawaai 4

2.2 Spoorweglawaai 4

2.3 Wegverkeerslawaai 4

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied 4

2.3.2 Zones langs wegen 5

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder 5

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 5

2.4 Dove gevels 6

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder 6

2.6 Goede ruimtelijke ordening 6

2.7 Bouwbesluit 7

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid 7

2.9 Toepassing op onderhavige situatie 7

3 Uitgangspunten 8

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 8

3.2 Toegepaste correcties 9

3.3 Omgevingskenmerken 9

3.4 Waarneempunten en -hoogten 10

4 Resultaten 11

4.1 Resultaten wegverkeer 11

4.2 Maatregelen 11

4.3 Resultaten cumulatie 12

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel 13

5 Conclusie 14

5.1 Wet geluidhinder 14

5.2 Cumulatie 14

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel 15

Bijlagen

1 Figuren

2 Invoergegevens rekenmodel

3 Rekenresultaten

4 Rekenresultaten cumulatie

5 Gebruikte verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V. heeft Target Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met oprichten van 20 woningen. De geluidemissie wordt bepaald voor de locatie Karel V Straat ong. te Koningsbosch en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Hiertoe is de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie berekend met het rekenprogramma Geomilieu van DGMR. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting bedraagt, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II (SRM2) volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een eventueel vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.

Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding locatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1 - Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	dB
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

2.3.1 *Stedelijk en buitenstedelijk gebied*

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 *Zones langs wegen*

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Tabel 2 - Breedte van de geluidzone

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

2.3.3 *Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder*

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 *Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton;
  - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlakbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijke spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Tabel 3 - Classificering methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

Tabel 4 - Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

Bron	Eigenschappen	Toe te passen regel
Prinsenbaan (N274) Kerkstraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Op de Driessen Koningsplein Philips II Straat Mauritshof Karel V Straat	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemodelleerde wegen zijn verkregen van de gemeente Echt-Susteren en van de provincie Limburg. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Voor de Kerkstraat betreft het betreft tellingen uit 2009 welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. De etmaalintensiteit is afkomstig uit de verkeersmonitor van de provincie Limburg. Uit dezelfde tool volgen de gebruikte gegevens van de Prinsenbaan.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode van de overige gemodelleerde wegen is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Philips II Straat, Op de Driessen, Koningsplein, Mauritshof en Karel V Straat zijn als een Buurtverzamelweg beschouwd. De etmaalintensiteit van bovengenoemde wegen is door de gemeente Echt-Susteren aangeleverd als percentage van de Kerkstraat.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,2 % voor de Prinsenbaan (gemiddelde groei 2013-2018) en 2,0 % voor de overige wegen, zoals aangegeven is door de gemeente Echt-Susteren.

Het wegdektype van de Prinsenbaan en Kerkstraat is overgenomen uit een eerder onderzoek van Tritium Advies (documentkenmerk: 1509/105/RV-01, versie 2), zijnde ‘dunne deklagen B’.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 7. Alle ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5 - Verkeersgegevens op de Prinsenbaan (N274)

Autonome groei	**Maximum snelheid**	**wegdektype**	**Etmaalintensiteit 2032**
1,2 %	50 km/u	dunne deklagen B	7.041 motorvoertuigen (zuid) 4.748 motorvoertuigen (noord)
	Dag (%)	**Avond (%)**	**Nacht (%)**
Gemiddeld per uur	6,75%	2,63%	1,06%
Licht verkeer	91,60%	96,70%	93,80%
Middelzwaar verkeer	7,20%	2,80%	4,60%
Zwaar verkeer	1,20%	0,50%	1,60%

Tabel 6 - Verkeersgegevens op de Kerkstraat

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
2,0 %	50 km/u	dunne deklagen B	3.767 motorvoertuigen
	Dag (%)	**Avond (%)**	**Nacht (%)**
Gemiddeld per uur	6,83%	3,21%	0,65%
Licht verkeer	88,67%	94,88%	92,08%
Middelzwaar verkeer	7,44%	3,78%	4,99%
Zwaar verkeer	3,89%	1,33%	2,93%

Tabel 7 - Verkeersgegevens op de Philips II Straat, Op de Driessen, Koningsplein, Mauritshof en Karel V Straat

Weg	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
Op de Driessen		referentiewegdek	1.884 motorvoertuigen
Koningsplein		klinkers in keperverband	1.884 motorvoertuigen
Philips II Straat	30 km/u	referentiewegdek	1.884 motorvoertuigen
Mauritshof		klinkers in keperverband	565 motorvoertuigen
Karel V Straat		klinkers in keperverband	377 motorvoertuigen
Autonome groei 2,0 %	**Dag (%)**	**Avond (%)**	**Nacht (%)**
Gemiddeld per uur	7,00%	2,60%	0,70%
Licht verkeer	94,00%	98,00%	96,00%
Middelzwaar verkeer	5,70%	1,90%	3,80%
Zwaar verkeer	0,30%	0,10%	0,20%

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan 3D-geluid gebouwen via 3D omgevingsmodel voor Geluid bij Publieke dienstverlening op de kaart (PDOK). Gekozen is voor 95% van de maximale gebouwhoogte en het gemiddelde maaiveld.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn alle rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn alleen de rekenresultaten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB weergegeven. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 8 - Resultaten op gevels t.g.v. de Prinsenbaan (N274)

Beoordelingspunt/gevel	begane grond 1,5 meter	1e verdieping 4,5 meter	2e verdieping 7,5 meter
O43. blok 4	52	52	52
O44. blok 4	57	57	57
O45. blok 4	57	57	56
O46. blok 4	56	57	56
O47. blok 4	56	56	56
O48. blok 4	51	52	51

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Kerkstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Prinsenbaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan (blok 4) met maximaal 9 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden en meer dan 2 meter hoog te zijn.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;

- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder
De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat alleen de zoneplichtige Prinsenbaan de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten >53 dB zijn opgenomen in navolgende tabel.

Tabel 9 - Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt/gevel	begane grond 1,5 meter	1e verdieping 4,5 meter	2e verdieping 7,5 meter
O10. blok 1	54	54	-
O11. blok 1	54	54	-
O12. blok 1	54	54	-
O13. blok 1	54	54	-
O14. blok 1	54	-	-
O17. blok 2	55	54	54
O18. blok 2	55	54	-
O19. blok 2	55	54	54
O20. blok 2	55	55	54
O21. blok 2	56	55	54
O43. blok 4	57	58	57
O44. blok 4	62	62	62
O45. blok 4	62	62	62
O46. blok 4	61	62	61
O47. blok 4	61	61	61
O48. blok 4	56	56	56

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal benodigde geluidwering van de gevels in blok 4 ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 29 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB voor de woningen gevormd door blok 4 een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Van de blokken 1 en 2 kan worden gesteld dat de cumulatieve geluidbelasting weliswaar boven 53 dB ligt, maar niet zodanig is dat bij een moderne nieuwbouwwoning het binnenniveau van 33 dB in het gedrang komt.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai rond Karel V Straat ong. te Koningsbosch zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de conclusies van de toets aan de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 10 - Conclusies Wet geluidhinder

Weg	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffings-waarde	Overschrijding voorkeurs-grenswaarde	Dove gevel	Maximale hogere waarde	Aantal Locaties
Prinsenbaan	48 dB	63 dB	9 dB	-	57 dB	18

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder
Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de ‘methode Miedema’. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Prinsenbaan, bedraagt 62 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie ‘tamelijk slecht’ en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen voor blok 4 en standaard bouwmaterialen voor de blokken 1, 2 en 3 is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Tabel 11 - Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

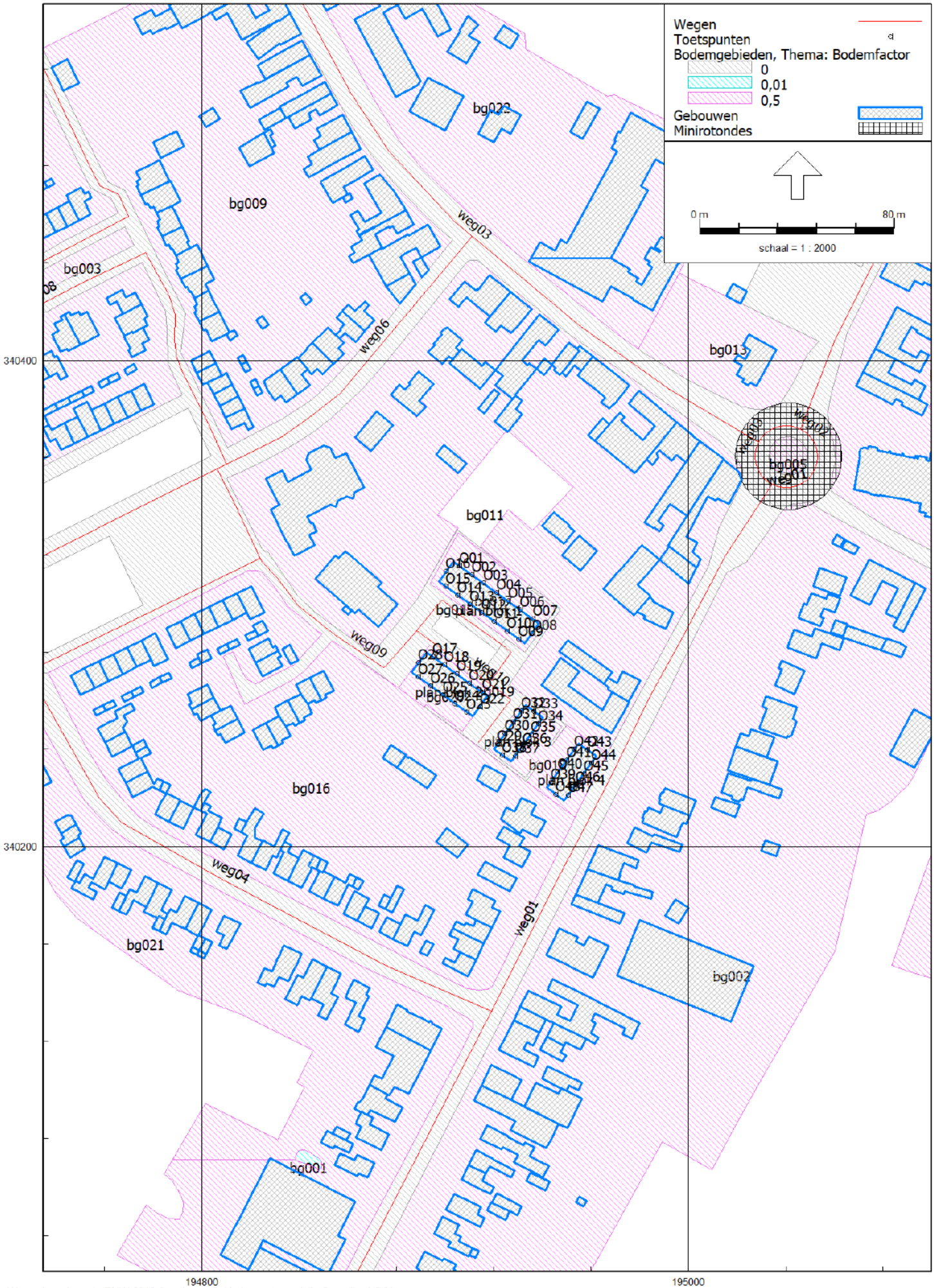
Grootheid	Hoogste waarde
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	62 dB
vereist binnenniveau	33 dB
minimaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	29 dB

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevels van blok 4. Voor de overige blokken 1, 2 en 3 geldt dat een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde is aangezien het aannemelijk is dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd voor deze blokken.

Bijlage 1

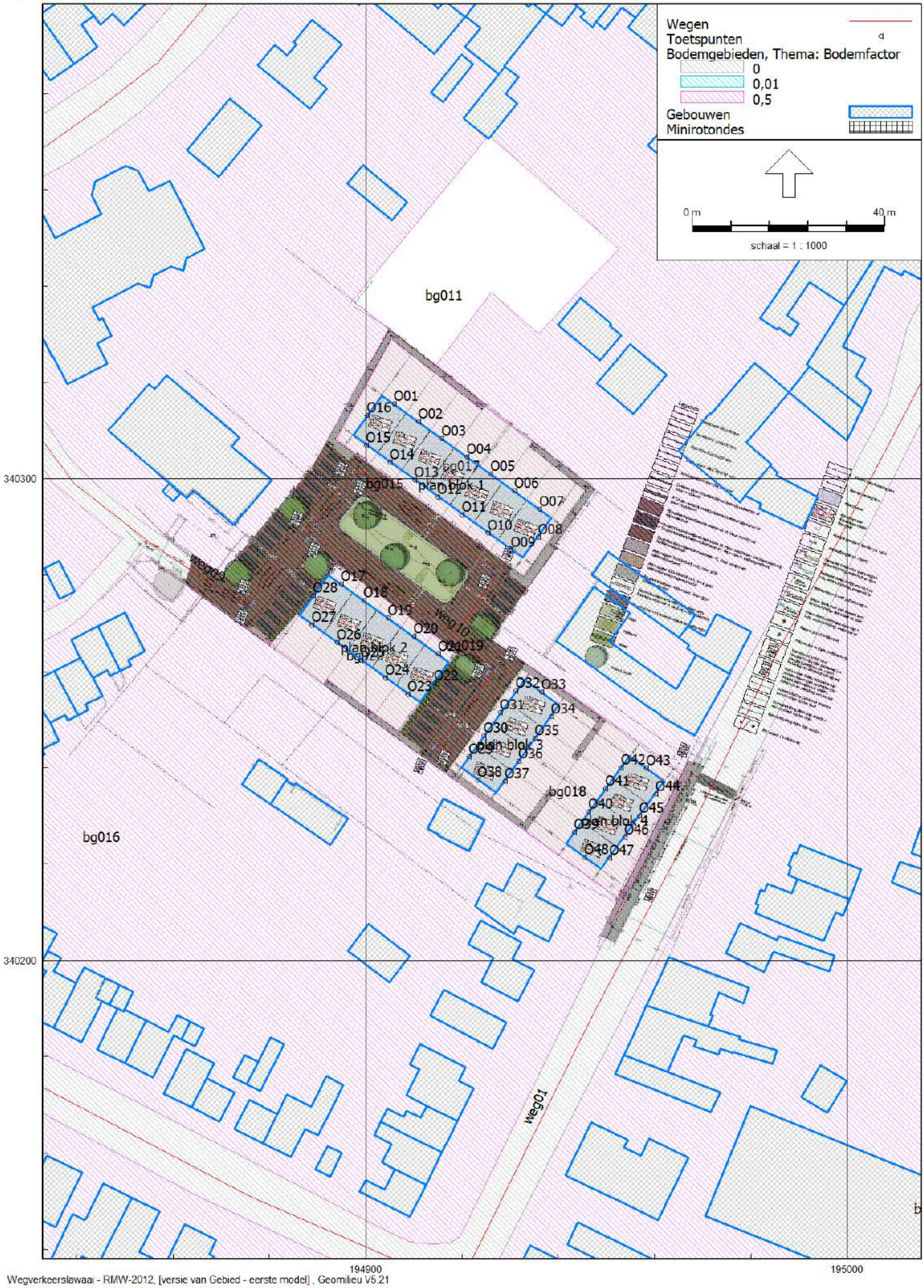
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,01
0,5
Gebouwen
Minirotondes
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
340800
340400
340000
194800
195200
bg009
bg022
bg007
bg006
bg004
bg012
bg011
bg016
bg021
bg002
bg001
weg01
weg02
weg03
weg04
weg05
weg06
weg07
weg09
planblok 4

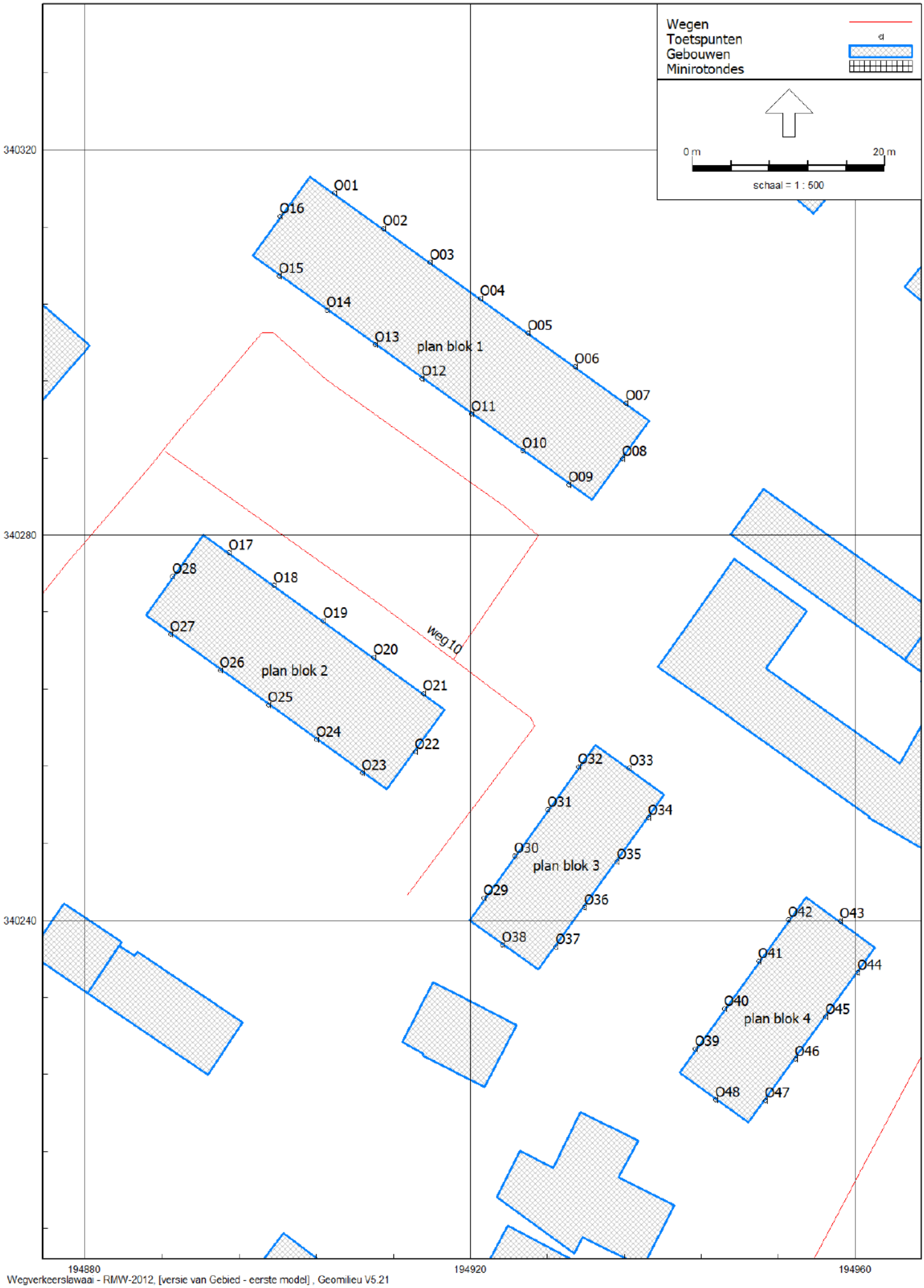
Bijlage 1: figuren



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V5.21

Bijlage 1: figuren




Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Minirotondes
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
340320
340280
340240
194880
194920
194960
O01
O02
O03
O04
O05
O06
O07
O08
O09
O10
O11
O12
O13
O14
O15
O16
plan blok 1
O17
O18
O19
O20
O21
O22
O23
O24
O25
O26
O27
O28
plan blok 2
weg 10
O29
O30
O31
O32
O33
O34
O35
O36
O37
O38
plan blok 3
O39
O40
O41
O42
O43
O44
O45
O46
O47
O48
plan blok 4

Bijlage 2

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
weg04	Op de Driessen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg07	Koningsplein (1)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg08	Mauritshof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg09	Karel V Straat (1)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg10	Karel V Straat (2)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg06	Philips II Straat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg05	Op de Driessen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg01	N274 (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--
weg02	N274 (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--
weg02	N274 rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg01	N274 rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg03	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--
weg03	Kerkstraat rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
weg04	30	30	--	1884,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg07	30	30	--	1884,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg08	30	30	--	565,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg09	30	30	--	377,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg10	30	30	--	377,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg06	30	30	--	1884,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg05	30	30	--	1884,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg01	50	50	--	7041,00	6,75	2,63	1,06	--	--	--	--
weg02	50	50	--	4748,00	6,75	2,63	1,06	--	--	--	--
weg02	30	30	--	3889,00	6,75	2,63	1,06	--	--	--	--
weg01	30	30	--	3889,00	6,75	2,63	1,06	--	--	--	--
weg03	50	50	--	3767,00	6,83	3,21	0,65	--	--	--	--
weg03	30	30	--	3889,00	6,83	3,21	0,65	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
weg04	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg07	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg08	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg09	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg10	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg06	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg05	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg01	--	91,60	96,70	93,80	--	7,20	2,80	4,60	--	1,20	0,50	1,60	--
weg02	--	91,60	96,70	93,80	--	7,20	2,80	4,60	--	1,20	0,50	1,60	--
weg02	--	91,60	96,70	93,80	--	7,20	2,80	4,60	--	1,20	0,50	1,60	--
weg01	--	91,60	96,70	93,80	--	7,20	2,80	4,60	--	1,20	0,50	1,60	--
weg03	--	88,67	94,88	92,08	--	7,44	3,78	4,99	--	3,89	1,33	2,93	--
weg03	--	88,67	94,88	92,08	--	7,44	3,78	4,99	--	3,89	1,33	2,93	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
weg04	--	--	--	--	123,97	48,00	12,66	--	7,52	0,93	0,50	--
weg07	--	--	--	--	123,97	48,00	12,66	--	7,52	0,93	0,50	--
weg08	--	--	--	--	37,18	14,40	3,80	--	2,25	0,28	0,15	--
weg09	--	--	--	--	24,81	9,61	2,53	--	1,50	0,19	0,10	--
weg10	--	--	--	--	24,81	9,61	2,53	--	1,50	0,19	0,10	--
weg06	--	--	--	--	123,97	48,00	12,66	--	7,52	0,93	0,50	--
weg05	--	--	--	--	123,97	48,00	12,66	--	7,52	0,93	0,50	--
weg01	--	--	--	--	435,35	179,07	70,01	--	34,22	5,18	3,43	--
weg02	--	--	--	--	293,57	120,75	47,21	--	23,08	3,50	2,32	--
weg02	--	--	--	--	240,46	98,91	38,67	--	18,90	2,86	1,90	--
weg01	--	--	--	--	240,46	98,91	38,67	--	18,90	2,86	1,90	--
weg03	--	--	--	--	228,14	114,73	22,55	--	19,14	4,57	1,22	--
weg03	--	--	--	--	235,52	118,45	23,28	--	19,76	4,72	1,26	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg04	0,40	0,05	0,03	--	77,12	81,34	90,91	91,54	96,89	94,16
weg07	0,40	0,05	0,03	--	84,43	89,07	97,77	95,51	98,86	92,43
weg08	0,12	0,01	0,01	--	79,20	83,84	92,54	90,28	93,63	87,20
weg09	0,08	0,01	0,01	--	77,44	82,08	90,79	88,52	91,87	85,45
weg10	0,08	0,01	0,01	--	77,44	82,08	90,79	88,52	91,87	85,45
weg06	0,40	0,05	0,03	--	77,12	81,34	90,91	91,54	96,89	94,16
weg05	0,40	0,05	0,03	--	77,12	81,34	90,91	91,54	96,89	94,16
weg01	5,70	0,93	1,19	--	83,61	90,49	97,44	100,75	102,99	98,50
weg02	3,85	0,62	0,81	--	81,90	88,78	95,73	99,04	101,28	96,79
weg02	3,15	0,51	0,66	--	80,90	85,46	95,27	95,15	100,24	97,65
weg01	3,15	0,51	0,66	--	80,90	85,46	95,27	95,15	100,24	97,65
weg03	10,01	1,61	0,72	--	82,06	88,95	95,98	99,07	101,01	96,72
weg03	10,33	1,66	0,74	--	81,81	86,85	96,64	96,31	100,91	98,45

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
weg04	87,55	81,81	71,14	74,78	82,72	86,62	92,19	89,11	82,43	74,53
weg07	87,33	82,66	78,41	82,47	89,56	90,57	94,13	87,36	82,18	75,34
weg08	82,10	77,43	73,18	77,24	84,33	85,34	88,90	82,13	76,95	70,11
weg09	80,34	75,67	71,42	75,48	82,57	83,58	87,14	80,37	75,19	68,35
weg10	80,34	75,67	71,42	75,48	82,57	83,58	87,14	80,37	75,19	68,35
weg06	87,55	81,81	71,14	74,78	82,72	86,62	92,19	89,11	82,43	74,53
weg05	87,55	81,81	71,14	74,78	82,72	86,62	92,19	89,11	82,43	74,53
weg01	93,69	86,63	77,93	84,01	90,35	95,81	98,21	93,13	88,41	80,41
weg02	91,98	84,92	76,22	82,30	88,64	94,10	96,50	91,42	86,70	78,70
weg02	91,12	86,10	74,98	78,98	87,64	90,18	95,58	92,62	85,99	79,07
weg01	91,12	86,10	74,98	78,98	87,64	90,18	95,58	92,62	85,99	79,07
weg03	91,86	85,10	76,87	83,24	89,86	94,46	96,72	91,88	87,12	79,54
weg03	92,04	87,59	76,61	81,02	90,17	91,60	96,75	93,94	87,38	81,39

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
weg04	66,36	70,36	79,39	81,24	86,70	83,80	77,16	70,57	--
weg07	73,65	78,07	86,24	85,20	88,65	82,06	76,93	71,41	--
weg08	68,42	72,84	81,01	79,97	83,42	76,83	71,70	66,18	--
weg09	66,67	71,08	79,26	78,22	81,66	75,08	69,94	64,42	--
weg10	66,67	71,08	79,26	78,22	81,66	75,08	69,94	64,42	--
weg06	66,36	70,36	79,39	81,24	86,70	83,80	77,16	70,57	--
weg05	66,36	70,36	79,39	81,24	86,70	83,80	77,16	70,57	--
weg01	75,13	81,66	88,40	92,58	94,79	90,07	85,29	77,91	--
weg02	73,42	79,95	86,69	90,87	93,08	88,36	83,58	76,20	--
weg02	72,20	76,73	86,10	87,01	92,08	89,34	82,81	77,21	--
weg01	72,20	76,73	86,10	87,01	92,08	89,34	82,81	77,21	--
weg03	70,99	77,62	84,47	88,30	90,34	85,78	80,97	73,85	--
weg03	70,67	75,52	84,99	85,51	90,30	87,66	81,20	76,11	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg04	--	--	--	--	--	--	--
weg07	--	--	--	--	--	--	--
weg08	--	--	--	--	--	--	--
weg09	--	--	--	--	--	--	--
weg10	--	--	--	--	--	--	--
weg06	--	--	--	--	--	--	--
weg05	--	--	--	--	--	--	--
weg01	--	--	--	--	--	--	--
weg02	--	--	--	--	--	--	--
weg02	--	--	--	--	--	--	--
weg01	--	--	--	--	--	--	--
weg03	--	--	--	--	--	--	--
weg03	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O01	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O02	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O03	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O04	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O05	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O06	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O07	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O08	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O09	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O10	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O11	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O12	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O13	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O14	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O15	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O16	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O17	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O18	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O19	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O20	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O21	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O22	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O23	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O24	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O25	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O26	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O27	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O28	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O29	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O30	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O31	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O32	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O33	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O34	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O35	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O36	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O37	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O38	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O39	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O40	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O41	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O42	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O43	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O44	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O45	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O46	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O47	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O48	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	meer, plas	0,01
bg002	overig	0,50
bg003	overig	0,50
bg004	overig	0,50
bg005	overig	0,50
bg006	overig	0,50
bg007	overig	0,50
bg008	overig	0,50
bg009	overig	0,50
bg010	overig	0,50
bg011	overig	0,50
bg012	overig	0,50
bg013	overig	0,50
bg014	overig	0,50
bg015	weg	0,00
bg016	overig	0,50
bg017	overig	0,50
bg018	overig	0,50
bg019	weg	0,00
bg020	overig	0,50
bg021	overig	0,50
bg022	overig	0,50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb001		4,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb002		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb003		8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb004		3,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb005		3,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb006		3,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb007		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb008		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb009		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb010		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb011		8,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb012		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb013		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb014		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb015		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb016		8,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb017		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb018		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb019		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb020		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb021		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb022		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb023		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb024		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb025		8,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb026		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb027		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb028		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb029		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb030		3,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb031		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb032		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb033		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb034		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb035		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb036		8,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb037		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb038		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb039		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb040		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb041		6,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb042		7,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb043		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb044		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb045		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb046		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb047		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb048		8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb049		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb050		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb051		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb052		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb053		7,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb054		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb055		4,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb056		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb057		6,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb058		3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb059		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb060		7,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb061		3,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb062		3,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb063		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb064		5,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb065		8,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb066		3,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb067		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb068		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb069		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb070		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb071		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb072		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb073		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb074		3,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb075		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb076		3,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb077		8,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb078		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb079		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb080		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb081		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb082		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb083		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb084		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb085		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb086		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb087		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb088		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb089		8,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb090		7,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb091		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb092		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb093		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb094		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb095		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb096		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb097		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb098		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb099		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb100		7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb101		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb102		2,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb103		3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb104		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb105		3,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb106		3,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb107		3,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb108		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb109		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb110		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb111		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb112		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb113		5,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb114		5,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb115		4,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb116		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb117		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb118		7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb119		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb120		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb121		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb122		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb123		5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb124		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb125		5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb126		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb127		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb128		6,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb129		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb130		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb131		6,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb132		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb133		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb134		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb135		5,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb136		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb137		3,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb138		4,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb139		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb140		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb141		9,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb142		9,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb143		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb144		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb145		7,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb146		5,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb147		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb148		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb149		3,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb150		9,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb151		4,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb152		6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb153		4,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb154		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb155		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb156		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb157		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb158		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb159		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb160		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb161		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb162		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb163		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb164		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb165		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb166		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb167		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb168		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb169		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb170		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb171		6,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb172		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb173		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb174		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb175		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb176		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb177		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb178		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb179		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb180		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb181		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb182		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb183		3,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb184		5,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb185		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb186		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb187		8,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb188		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb189		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb190		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb191		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb192		2,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb193		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb194		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb195		9,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb196		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb197		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb198		6,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb199		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb200		4,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb201		4,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb202		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb203		15,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb204		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb205		4,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb206		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb207		3,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb208		3,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb209		5,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb210		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb211		4,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb212		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb213		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb214		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb215		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb216		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb217		5,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb218		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb219		5,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb220		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb221		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb222		5,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb223		7,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb224		2,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb225		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb226		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb227		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb228		7,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb229		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb230		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb231		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb232		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb233		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb234		6,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb235		6,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb236		9,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb237		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb238		5,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb239		2,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb240		4,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb241		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb242		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb243		9,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb244		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb245		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb246		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb247		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb248		5,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb249		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb250		21,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb251		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb252		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb253		4,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb254		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb255		3,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb256		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb257		11,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb258		4,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb259		11,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb260		3,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb261		6,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb262		5,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb263		6,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb264		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb265		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb266		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb267		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb268		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb269		7,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb270		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb271		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb272		5,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb273		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb274		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb275		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb276		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb277		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb278		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb279		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb280		7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb281		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb282		2,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb283		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb284		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb285		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb286		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb287		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb288		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb289		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb290		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb291		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb292		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb293		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb294		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb295		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb296		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb297		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb298		8,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb299		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb300		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb301		6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb302		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb303		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb304		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb305		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb306		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb307		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb308		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb309		6,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb310		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb311		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb312		6,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb313		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb314		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb315		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb316		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb317		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb318		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb319		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb320		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb321		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb322		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb323		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb324		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb325		3,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb326		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb327		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb328		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb329		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb330		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb331		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb332		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb333		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb334		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb335		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb336		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb337		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb338		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb339		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb340		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb341		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb342		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb343		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb344		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb345		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb346		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb347		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb348		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb349		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb350		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb351		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb352		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb353		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb354		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb355		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb356		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb357		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb358		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb359		7,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb360		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb361		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb362		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb363		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb364		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb365		2,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb366		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb367		7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb368		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb369		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb370		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb371		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb372		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb373		5,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb374		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb375		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb376		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb377		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb378		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb379		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb380		6,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb381		9,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb382		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb383		10,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb384		10,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb385		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb386		3,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb387		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb388		3,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb389		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb390		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb391		2,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb392		2,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb393		3,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb394		3,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb395		9,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb396		9,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb397		8,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb398		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb399		2,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb400		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb401		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb402		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb403		7,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb404		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb405		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb406		2,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb407		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb408		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb409		2,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb410		2,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb411	plan blok 1	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb412	plan blok 3	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb413	plan blok 4	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb414	plan blok 2	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

```
Model:   eerste model
         versie van Gebied - Gebied
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012
```

Naam	Omschr.
rotonde	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	inktf
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	inktf op 6-7-2022
Laatst ingezien door	inktf op 11-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 2: groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N274	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N274
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O01_A	blok 1	1,50	33,4	28,2	25,1	34,0
O01_B	blok 1	4,50	34,8	29,6	26,4	35,4
O01_C	blok 1	7,50	35,9	30,7	27,6	36,5
O02_A	blok 1	1,50	34,6	29,4	26,2	35,2
O02_B	blok 1	4,50	36,0	30,8	27,6	36,6
O02_C	blok 1	7,50	37,1	31,9	28,8	37,7
O03_A	blok 1	1,50	34,5	29,3	26,1	35,1
O03_B	blok 1	4,50	36,1	30,9	27,7	36,7
O03_C	blok 1	7,50	37,3	32,1	29,0	37,9
O04_A	blok 1	1,50	35,4	30,2	27,0	36,0
O04_B	blok 1	4,50	37,0	31,8	28,6	37,6
O04_C	blok 1	7,50	38,2	33,0	29,8	38,8
O05_A	blok 1	1,50	36,3	31,1	28,0	36,9
O05_B	blok 1	4,50	38,1	32,9	29,7	38,7
O05_C	blok 1	7,50	39,2	34,0	30,9	39,8
O06_A	blok 1	1,50	37,0	31,8	28,7	37,6
O06_B	blok 1	4,50	38,8	33,7	30,5	39,4
O06_C	blok 1	7,50	39,7	34,5	31,4	40,3
O07_A	blok 1	1,50	38,4	33,3	30,1	39,0
O07_B	blok 1	4,50	40,5	35,3	32,1	41,1
O07_C	blok 1	7,50	41,1	35,9	32,8	41,7
O08_A	blok 1	1,50	36,4	31,2	28,0	37,0
O08_B	blok 1	4,50	38,9	33,6	30,5	39,5
O08_C	blok 1	7,50	40,8	35,6	32,5	41,4
O09_A	blok 1	1,50	28,0	22,5	19,6	28,5
O09_B	blok 1	4,50	30,0	24,6	21,6	30,6
O09_C	blok 1	7,50	31,7	26,3	23,3	32,2
O10_A	blok 1	1,50	27,1	21,5	18,6	27,5
O10_B	blok 1	4,50	29,1	23,6	20,7	29,6
O10_C	blok 1	7,50	31,1	25,6	22,7	31,6
O11_A	blok 1	1,50	27,8	22,4	19,4	28,4
O11_B	blok 1	4,50	29,9	24,5	21,4	30,4
O11_C	blok 1	7,50	31,7	26,3	23,3	32,3
O12_A	blok 1	1,50	27,5	22,1	19,1	28,1
O12_B	blok 1	4,50	29,6	24,1	21,1	30,1
O12_C	blok 1	7,50	31,2	25,8	22,8	31,7
O13_A	blok 1	1,50	28,2	22,8	19,7	28,7
O13_B	blok 1	4,50	29,8	24,5	21,4	30,4
O13_C	blok 1	7,50	31,2	25,8	22,8	31,8
O14_A	blok 1	1,50	28,4	23,1	20,0	29,0
O14_B	blok 1	4,50	30,1	24,7	21,7	30,6
O14_C	blok 1	7,50	31,2	25,9	22,8	31,8
O15_A	blok 1	1,50	29,5	24,2	21,1	30,0
O15_B	blok 1	4,50	31,0	25,7	22,6	31,5
O15_C	blok 1	7,50	32,1	26,8	23,7	32,7
O16_A	blok 1	1,50	19,2	13,6	10,7	19,7
O16_B	blok 1	4,50	20,7	15,2	12,2	21,2
O16_C	blok 1	7,50	19,6	14,0	11,1	20,0
O17_A	blok 2	1,50	32,3	27,0	23,9	32,9
O17_B	blok 2	4,50	34,0	28,7	25,6	34,6
O17_C	blok 2	7,50	35,6	30,4	27,2	36,2
O18_A	blok 2	1,50	33,3	28,1	25,0	33,9
O18_B	blok 2	4,50	34,9	29,6	26,5	35,4
O18_C	blok 2	7,50	36,6	31,3	28,2	37,1
O19_A	blok 2	1,50	32,8	27,5	24,4	33,4
O19_B	blok 2	4,50	34,4	29,2	26,0	35,0
O19_C	blok 2	7,50	36,3	31,1	28,0	36,9
O20_A	blok 2	1,50	32,7	27,4	24,3	33,3
O20_B	blok 2	4,50	34,4	29,2	26,1	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N274
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O20_C	blok 2	7,50	36,4	31,1	28,0	37,0
O21_A	blok 2	1,50	32,3	27,0	23,9	32,9
O21_B	blok 2	4,50	34,6	29,3	26,2	35,2
O21_C	blok 2	7,50	36,2	31,0	27,8	36,8
O22_A	blok 2	1,50	31,5	26,0	23,0	32,0
O22_B	blok 2	4,50	33,9	28,5	25,4	34,4
O22_C	blok 2	7,50	35,9	30,5	27,4	36,4
O23_A	blok 2	1,50	29,2	23,8	20,7	29,7
O23_B	blok 2	4,50	31,4	26,1	23,0	32,0
O23_C	blok 2	7,50	32,8	27,4	24,4	33,3
O24_A	blok 2	1,50	30,0	24,7	21,6	30,6
O24_B	blok 2	4,50	32,0	26,7	23,6	32,6
O24_C	blok 2	7,50	33,3	28,0	24,9	33,9
O25_A	blok 2	1,50	30,2	24,9	21,8	30,7
O25_B	blok 2	4,50	32,0	26,7	23,6	32,5
O25_C	blok 2	7,50	33,2	27,9	24,8	33,8
O26_A	blok 2	1,50	31,2	25,9	22,8	31,8
O26_B	blok 2	4,50	32,8	27,6	24,5	33,4
O26_C	blok 2	7,50	34,2	28,9	25,8	34,8
O27_A	blok 2	1,50	30,7	25,5	22,3	31,3
O27_B	blok 2	4,50	32,3	27,0	23,9	32,8
O27_C	blok 2	7,50	33,6	28,3	25,2	34,1
O28_A	blok 2	1,50	26,5	21,2	18,1	27,1
O28_B	blok 2	4,50	27,5	22,2	19,1	28,1
O28_C	blok 2	7,50	26,2	20,9	17,8	26,7
O29_A	blok 3	1,50	19,9	14,3	11,4	20,4
O29_B	blok 3	4,50	21,5	15,9	13,0	22,0
O29_C	blok 3	7,50	22,4	16,9	13,9	22,9
O30_A	blok 3	1,50	20,1	14,5	11,6	20,6
O30_B	blok 3	4,50	22,0	16,4	13,5	22,5
O30_C	blok 3	7,50	23,3	17,8	14,8	23,8
O31_A	blok 3	1,50	20,3	14,7	11,8	20,8
O31_B	blok 3	4,50	22,0	16,4	13,5	22,5
O31_C	blok 3	7,50	23,8	18,2	15,3	24,2
O32_A	blok 3	1,50	20,9	15,3	12,4	21,3
O32_B	blok 3	4,50	22,5	16,9	14,0	23,0
O32_C	blok 3	7,50	24,1	18,5	15,6	24,6
O33_A	blok 3	1,50	40,0	34,8	31,6	40,6
O33_B	blok 3	4,50	41,9	36,7	33,6	42,5
O33_C	blok 3	7,50	42,1	36,9	33,8	42,7
O34_A	blok 3	1,50	42,0	36,8	33,7	42,6
O34_B	blok 3	4,50	43,9	38,7	35,6	44,5
O34_C	blok 3	7,50	44,4	39,1	36,0	45,0
O35_A	blok 3	1,50	41,1	35,9	32,8	41,7
O35_B	blok 3	4,50	43,2	38,0	34,8	43,8
O35_C	blok 3	7,50	43,8	38,6	35,5	44,4
O36_A	blok 3	1,50	40,8	35,6	32,4	41,4
O36_B	blok 3	4,50	43,0	37,8	34,7	43,6
O36_C	blok 3	7,50	43,6	38,4	35,3	44,2
O37_A	blok 3	1,50	41,6	36,4	33,2	42,2
O37_B	blok 3	4,50	43,7	38,5	35,4	44,3
O37_C	blok 3	7,50	44,3	39,1	35,9	44,9
O38_A	blok 3	1,50	39,4	34,2	31,1	40,0
O38_B	blok 3	4,50	41,7	36,4	33,3	42,2
O38_C	blok 3	7,50	42,0	36,8	33,6	42,6
O39_A	blok 4	1,50	33,0	27,7	24,6	33,5
O39_B	blok 4	4,50	35,2	29,9	26,8	35,7
O39_C	blok 4	7,50	35,9	30,6	27,5	36,4
O40_A	blok 4	1,50	35,2	30,0	26,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N274
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O40_B	blok 4	4,50	37,3	32,1	29,0	37,9
O40_C	blok 4	7,50	38,0	32,8	29,6	38,6
O41_A	blok 4	1,50	35,1	29,9	26,7	35,7
O41_B	blok 4	4,50	37,3	32,1	29,0	37,9
O41_C	blok 4	7,50	38,0	32,8	29,7	38,6
O42_A	blok 4	1,50	32,3	27,1	24,0	32,9
O42_B	blok 4	4,50	34,6	29,4	26,2	35,2
O42_C	blok 4	7,50	35,7	30,4	27,3	36,3
O43_A	blok 4	1,50	51,6	46,4	43,2	52,2
O43_B	blok 4	4,50	51,8	46,7	43,5	52,4
O43_C	blok 4	7,50	51,6	46,4	43,2	52,2
O44_A	blok 4	1,50	56,7	51,5	48,3	57,3
O44_B	blok 4	4,50	56,7	51,5	48,4	57,3
O44_C	blok 4	7,50	56,2	51,0	47,8	56,8
O45_A	blok 4	1,50	56,2	51,0	47,8	56,8
O45_B	blok 4	4,50	56,3	51,1	48,0	56,9
O45_C	blok 4	7,50	55,9	50,7	47,5	56,5
O46_A	blok 4	1,50	55,7	50,6	47,4	56,3
O46_B	blok 4	4,50	56,0	50,8	47,7	56,6
O46_C	blok 4	7,50	55,6	50,4	47,3	56,2
O47_A	blok 4	1,50	55,4	50,2	47,0	56,0
O47_B	blok 4	4,50	55,7	50,5	47,4	56,3
O47_C	blok 4	7,50	55,4	50,2	47,1	56,0
O48_A	blok 4	1,50	50,1	44,9	41,7	50,7
O48_B	blok 4	4,50	50,9	45,7	42,5	51,5
O48_C	blok 4	7,50	50,8	45,6	42,5	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O01_A	blok 1	1,50	24,0	19,2	13,1	23,8
O01_B	blok 1	4,50	25,8	21,0	14,9	25,6
O01_C	blok 1	7,50	27,1	22,2	16,2	26,8
O02_A	blok 1	1,50	23,1	18,2	12,2	22,8
O02_B	blok 1	4,50	25,2	20,2	14,2	24,9
O02_C	blok 1	7,50	27,0	22,1	16,1	26,8
O03_A	blok 1	1,50	22,4	17,4	11,4	22,1
O03_B	blok 1	4,50	24,4	19,4	13,4	24,1
O03_C	blok 1	7,50	26,0	21,0	15,0	25,7
O04_A	blok 1	1,50	22,2	17,2	11,2	21,9
O04_B	blok 1	4,50	24,4	19,4	13,4	24,1
O04_C	blok 1	7,50	25,8	20,9	14,9	25,6
O05_A	blok 1	1,50	22,0	17,0	11,0	21,7
O05_B	blok 1	4,50	24,1	19,1	13,1	23,8
O05_C	blok 1	7,50	25,2	20,2	14,2	24,9
O06_A	blok 1	1,50	21,8	16,9	10,8	21,5
O06_B	blok 1	4,50	23,8	18,9	12,9	23,5
O06_C	blok 1	7,50	25,3	20,3	14,3	25,0
O07_A	blok 1	1,50	21,4	16,4	10,4	21,1
O07_B	blok 1	4,50	23,3	18,4	12,4	23,0
O07_C	blok 1	7,50	24,7	19,7	13,7	24,4
O08_A	blok 1	1,50	18,0	13,0	7,0	17,7
O08_B	blok 1	4,50	19,9	14,9	8,9	19,6
O08_C	blok 1	7,50	21,4	16,5	10,5	21,1
O09_A	blok 1	1,50	16,9	11,9	5,9	16,6
O09_B	blok 1	4,50	18,1	13,1	7,1	17,8
O09_C	blok 1	7,50	20,5	15,7	9,6	20,3
O10_A	blok 1	1,50	16,6	11,6	5,6	16,3
O10_B	blok 1	4,50	18,0	13,1	7,0	17,7
O10_C	blok 1	7,50	20,4	15,6	9,5	20,2
O11_A	blok 1	1,50	16,2	11,2	5,2	15,9
O11_B	blok 1	4,50	17,9	12,9	6,9	17,6
O11_C	blok 1	7,50	20,8	15,9	9,9	20,5
O12_A	blok 1	1,50	15,9	10,9	4,9	15,6
O12_B	blok 1	4,50	17,5	12,5	6,5	17,2
O12_C	blok 1	7,50	20,6	15,8	9,7	20,3
O13_A	blok 1	1,50	15,4	10,3	4,4	15,0
O13_B	blok 1	4,50	16,6	11,5	5,5	16,2
O13_C	blok 1	7,50	18,5	13,6	7,5	18,2
O14_A	blok 1	1,50	15,7	10,7	4,7	15,4
O14_B	blok 1	4,50	16,8	11,8	5,8	16,5
O14_C	blok 1	7,50	16,5	11,5	5,5	16,2
O15_A	blok 1	1,50	15,4	10,3	4,3	15,0
O15_B	blok 1	4,50	16,7	11,6	5,7	16,4
O15_C	blok 1	7,50	15,4	10,4	4,4	15,1
O16_A	blok 1	1,50	21,9	16,9	10,9	21,6
O16_B	blok 1	4,50	23,6	18,6	12,6	23,3
O16_C	blok 1	7,50	24,4	19,5	13,5	24,1
O17_A	blok 2	1,50	22,3	17,2	11,2	21,9
O17_B	blok 2	4,50	23,8	18,8	12,8	23,5
O17_C	blok 2	7,50	25,0	20,1	14,0	24,7
O18_A	blok 2	1,50	21,3	16,3	10,3	21,0
O18_B	blok 2	4,50	22,9	17,9	11,9	22,6
O18_C	blok 2	7,50	24,1	19,2	13,2	23,8
O19_A	blok 2	1,50	21,3	16,3	10,3	21,0
O19_B	blok 2	4,50	23,2	18,2	12,2	22,9
O19_C	blok 2	7,50	24,5	19,5	13,5	24,2
O20_A	blok 2	1,50	20,2	15,1	9,1	19,8
O20_B	blok 2	4,50	21,9	16,8	10,9	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O20_C	blok 2	7,50	22,9	17,9	11,9	22,6
O21_A	blok 2	1,50	20,9	15,9	9,9	20,6
O21_B	blok 2	4,50	22,7	17,7	11,7	22,4
O21_C	blok 2	7,50	23,9	18,9	12,9	23,6
O22_A	blok 2	1,50	18,4	13,4	7,4	18,1
O22_B	blok 2	4,50	20,3	15,3	9,3	20,0
O22_C	blok 2	7,50	21,8	16,8	10,8	21,5
O23_A	blok 2	1,50	15,8	10,8	4,8	15,5
O23_B	blok 2	4,50	16,0	11,0	5,0	15,7
O23_C	blok 2	7,50	14,5	9,5	3,5	14,2
O24_A	blok 2	1,50	14,9	9,9	3,9	14,6
O24_B	blok 2	4,50	15,4	10,3	4,4	15,1
O24_C	blok 2	7,50	13,5	8,4	2,4	13,1
O25_A	blok 2	1,50	14,9	9,9	3,9	14,6
O25_B	blok 2	4,50	15,0	10,0	4,0	14,7
O25_C	blok 2	7,50	14,0	9,0	3,0	13,7
O26_A	blok 2	1,50	15,0	10,0	4,0	14,7
O26_B	blok 2	4,50	15,5	10,4	4,5	15,1
O26_C	blok 2	7,50	16,0	11,0	5,0	15,7
O27_A	blok 2	1,50	14,9	9,9	3,9	14,6
O27_B	blok 2	4,50	15,1	10,1	4,1	14,8
O27_C	blok 2	7,50	14,5	9,5	3,5	14,2
O28_A	blok 2	1,50	22,0	17,0	11,0	21,7
O28_B	blok 2	4,50	23,4	18,4	12,4	23,1
O28_C	blok 2	7,50	24,4	19,4	13,4	24,1
O29_A	blok 3	1,50	18,8	13,7	7,7	18,4
O29_B	blok 3	4,50	20,1	15,1	9,1	19,8
O29_C	blok 3	7,50	20,2	15,2	9,2	19,9
O30_A	blok 3	1,50	18,9	13,9	7,9	18,6
O30_B	blok 3	4,50	20,1	15,1	9,1	19,8
O30_C	blok 3	7,50	20,4	15,4	9,4	20,1
O31_A	blok 3	1,50	18,9	13,9	7,9	18,6
O31_B	blok 3	4,50	19,9	14,9	8,9	19,6
O31_C	blok 3	7,50	21,3	16,3	10,3	21,0
O32_A	blok 3	1,50	19,5	14,4	8,4	19,1
O32_B	blok 3	4,50	20,6	15,6	9,6	20,3
O32_C	blok 3	7,50	20,8	15,8	9,8	20,5
O33_A	blok 3	1,50	19,5	14,4	8,4	19,1
O33_B	blok 3	4,50	21,4	16,4	10,4	21,1
O33_C	blok 3	7,50	23,5	18,5	12,5	23,2
O34_A	blok 3	1,50	15,0	9,9	4,0	14,7
O34_B	blok 3	4,50	16,8	11,7	5,7	16,4
O34_C	blok 3	7,50	18,7	13,7	7,7	18,4
O35_A	blok 3	1,50	14,2	9,1	3,1	13,8
O35_B	blok 3	4,50	15,7	10,6	4,6	15,3
O35_C	blok 3	7,50	17,1	12,0	6,0	16,7
O36_A	blok 3	1,50	14,3	9,3	3,3	14,0
O36_B	blok 3	4,50	15,8	10,8	4,8	15,5
O36_C	blok 3	7,50	17,2	12,2	6,2	16,9
O37_A	blok 3	1,50	14,4	9,4	3,4	14,1
O37_B	blok 3	4,50	15,6	10,5	4,6	15,3
O37_C	blok 3	7,50	16,4	11,4	5,4	16,1
O38_A	blok 3	1,50	15,5	10,5	4,5	15,2
O38_B	blok 3	4,50	16,8	11,8	5,8	16,5
O38_C	blok 3	7,50	14,3	9,3	3,3	14,0
O39_A	blok 4	1,50	18,1	13,0	7,1	17,8
O39_B	blok 4	4,50	19,4	14,4	8,4	19,1
O39_C	blok 4	7,50	20,0	14,9	8,9	19,6
O40_A	blok 4	1,50	17,8	12,8	6,8	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O40_B	blok 4	4,50	19,1	14,0	8,1	18,8
O40_C	blok 4	7,50	19,7	14,6	8,6	19,3
O41_A	blok 4	1,50	18,2	13,2	7,2	17,9
O41_B	blok 4	4,50	19,6	14,6	8,6	19,3
O41_C	blok 4	7,50	20,4	15,3	9,4	20,1
O42_A	blok 4	1,50	17,7	12,6	6,7	17,4
O42_B	blok 4	4,50	19,1	14,1	8,1	18,8
O42_C	blok 4	7,50	20,0	14,9	8,9	19,6
O43_A	blok 4	1,50	23,3	18,5	12,4	23,1
O43_B	blok 4	4,50	24,1	19,3	13,2	23,9
O43_C	blok 4	7,50	24,9	20,1	14,0	24,6
O44_A	blok 4	1,50	12,0	7,0	1,0	11,7
O44_B	blok 4	4,50	13,7	8,7	2,7	13,4
O44_C	blok 4	7,50	15,2	10,2	4,2	14,9
O45_A	blok 4	1,50	20,5	15,7	9,6	20,2
O45_B	blok 4	4,50	21,1	16,4	10,2	20,9
O45_C	blok 4	7,50	21,7	16,9	10,8	21,4
O46_A	blok 4	1,50	20,3	15,6	9,4	20,1
O46_B	blok 4	4,50	21,0	16,2	10,1	20,8
O46_C	blok 4	7,50	21,5	16,7	10,6	21,3
O47_A	blok 4	1,50	21,8	17,1	10,9	21,6
O47_B	blok 4	4,50	22,3	17,6	11,4	22,1
O47_C	blok 4	7,50	22,7	17,9	11,8	22,4
O48_A	blok 4	1,50	16,5	11,4	5,5	16,2
O48_B	blok 4	4,50	18,1	13,1	7,1	17,8
O48_C	blok 4	7,50	18,8	13,8	7,8	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O01_A	blok 1	1,50	40,2	35,0	31,2	40,5
O01_B	blok 1	4,50	41,6	36,4	32,6	42,0
O01_C	blok 1	7,50	42,8	37,6	33,8	43,2
O02_A	blok 1	1,50	40,7	35,5	31,9	41,1
O02_B	blok 1	4,50	42,2	37,0	33,4	42,6
O02_C	blok 1	7,50	43,5	38,3	34,6	43,9
O03_A	blok 1	1,50	40,6	35,4	31,8	41,0
O03_B	blok 1	4,50	42,2	37,0	33,4	42,6
O03_C	blok 1	7,50	43,5	38,2	34,7	43,9
O04_A	blok 1	1,50	41,1	35,9	32,5	41,6
O04_B	blok 1	4,50	42,7	37,5	34,1	43,2
O04_C	blok 1	7,50	43,9	38,7	35,3	44,4
O05_A	blok 1	1,50	42,0	36,8	33,4	42,5
O05_B	blok 1	4,50	43,8	38,6	35,1	44,2
O05_C	blok 1	7,50	44,9	39,7	36,3	45,4
O06_A	blok 1	1,50	42,7	37,5	34,1	43,2
O06_B	blok 1	4,50	44,5	39,3	35,9	45,0
O06_C	blok 1	7,50	45,3	40,1	36,8	45,8
O07_A	blok 1	1,50	43,8	38,6	35,3	44,3
O07_B	blok 1	4,50	45,8	40,6	37,3	46,3
O07_C	blok 1	7,50	46,5	41,2	38,0	47,0
O08_A	blok 1	1,50	45,0	39,5	35,5	45,1
O08_B	blok 1	4,50	47,0	41,6	37,6	47,1
O08_C	blok 1	7,50	48,1	42,7	39,0	48,4
O09_A	blok 1	1,50	53,5	47,9	42,9	53,2
O09_B	blok 1	4,50	53,4	47,8	42,8	53,1
O09_C	blok 1	7,50	52,8	47,1	42,2	52,5
O10_A	blok 1	1,50	54,2	48,6	43,6	53,9
O10_B	blok 1	4,50	54,0	48,3	43,4	53,7
O10_C	blok 1	7,50	53,2	47,5	42,6	52,9
O11_A	blok 1	1,50	54,2	48,6	43,6	53,9
O11_B	blok 1	4,50	54,0	48,4	43,4	53,7
O11_C	blok 1	7,50	53,2	47,5	42,6	52,9
O12_A	blok 1	1,50	54,2	48,5	43,6	53,9
O12_B	blok 1	4,50	53,9	48,3	43,3	53,6
O12_C	blok 1	7,50	53,1	47,5	42,5	52,8
O13_A	blok 1	1,50	54,2	48,5	43,6	53,9
O13_B	blok 1	4,50	53,9	48,2	43,3	53,6
O13_C	blok 1	7,50	53,0	47,4	42,5	52,7
O14_A	blok 1	1,50	54,1	48,5	43,5	53,8
O14_B	blok 1	4,50	53,7	48,1	43,2	53,4
O14_C	blok 1	7,50	52,8	47,2	42,3	52,5
O15_A	blok 1	1,50	52,7	47,0	42,1	52,4
O15_B	blok 1	4,50	52,6	47,0	42,0	52,3
O15_C	blok 1	7,50	52,0	46,3	41,4	51,7
O16_A	blok 1	1,50	38,1	32,6	27,6	37,9
O16_B	blok 1	4,50	40,2	34,7	29,7	40,0
O16_C	blok 1	7,50	41,9	36,4	31,4	41,7
O17_A	blok 2	1,50	55,2	49,6	44,6	54,9
O17_B	blok 2	4,50	54,7	49,1	44,2	54,4
O17_C	blok 2	7,50	53,7	48,1	43,2	53,5
O18_A	blok 2	1,50	55,1	49,5	44,6	54,8
O18_B	blok 2	4,50	54,6	49,0	44,1	54,3
O18_C	blok 2	7,50	53,7	48,1	43,2	53,4
O19_A	blok 2	1,50	55,1	49,5	44,6	54,9
O19_B	blok 2	4,50	54,7	49,0	44,1	54,4
O19_C	blok 2	7,50	53,7	48,1	43,3	53,5
O20_A	blok 2	1,50	55,4	49,8	44,8	55,1
O20_B	blok 2	4,50	54,9	49,3	44,4	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O20_C	blok 2	7,50	54,0	48,3	43,5	53,7
O21_A	blok 2	1,50	55,8	50,2	45,3	55,5
O21_B	blok 2	4,50	55,2	49,6	44,7	54,9
O21_C	blok 2	7,50	54,1	48,4	43,6	53,8
O22_A	blok 2	1,50	52,8	47,1	42,2	52,5
O22_B	blok 2	4,50	52,5	46,9	42,0	52,3
O22_C	blok 2	7,50	51,9	46,2	41,5	51,6
O23_A	blok 2	1,50	46,0	40,4	35,6	45,8
O23_B	blok 2	4,50	46,4	40,8	36,1	46,2
O23_C	blok 2	7,50	46,4	40,8	36,2	46,2
O24_A	blok 2	1,50	44,3	38,7	34,0	44,1
O24_B	blok 2	4,50	45,3	39,7	35,1	45,1
O24_C	blok 2	7,50	45,6	40,0	35,5	45,5
O25_A	blok 2	1,50	43,8	38,3	33,6	43,6
O25_B	blok 2	4,50	45,0	39,4	34,8	44,9
O25_C	blok 2	7,50	45,5	39,9	35,4	45,4
O26_A	blok 2	1,50	44,7	39,2	34,5	44,6
O26_B	blok 2	4,50	45,8	40,3	35,7	45,7
O26_C	blok 2	7,50	46,3	40,7	36,2	46,2
O27_A	blok 2	1,50	46,7	41,1	36,3	46,4
O27_B	blok 2	4,50	47,3	41,7	37,0	47,1
O27_C	blok 2	7,50	47,4	41,8	37,2	47,2
O28_A	blok 2	1,50	53,0	47,3	42,4	52,7
O28_B	blok 2	4,50	53,0	47,3	42,4	52,7
O28_C	blok 2	7,50	52,5	46,9	41,9	52,2
O29_A	blok 3	1,50	52,4	46,7	41,8	52,1
O29_B	blok 3	4,50	52,0	46,4	41,4	51,7
O29_C	blok 3	7,50	51,2	45,5	40,6	50,9
O30_A	blok 3	1,50	53,2	47,5	42,6	52,9
O30_B	blok 3	4,50	52,8	47,1	42,1	52,5
O30_C	blok 3	7,50	51,8	46,1	41,2	51,5
O31_A	blok 3	1,50	53,7	48,1	43,1	53,4
O31_B	blok 3	4,50	53,3	47,7	42,7	53,0
O31_C	blok 3	7,50	52,4	46,7	41,8	52,1
O32_A	blok 3	1,50	53,5	47,8	42,9	53,2
O32_B	blok 3	4,50	53,3	47,6	42,6	53,0
O32_C	blok 3	7,50	52,5	46,8	41,9	52,2
O33_A	blok 3	1,50	47,6	42,2	38,3	47,8
O33_B	blok 3	4,50	49,2	43,8	40,0	49,4
O33_C	blok 3	7,50	49,3	43,9	40,2	49,6
O34_A	blok 3	1,50	47,1	41,9	38,7	47,7
O34_B	blok 3	4,50	49,0	43,8	40,6	49,6
O34_C	blok 3	7,50	49,5	44,2	41,1	50,0
O35_A	blok 3	1,50	46,3	41,1	37,9	46,9
O35_B	blok 3	4,50	48,4	43,1	39,9	48,9
O35_C	blok 3	7,50	49,0	43,8	40,6	49,6
O36_A	blok 3	1,50	45,9	40,7	37,5	46,5
O36_B	blok 3	4,50	48,2	42,9	39,7	48,7
O36_C	blok 3	7,50	48,8	43,5	40,4	49,3
O37_A	blok 3	1,50	46,7	41,5	38,3	47,2
O37_B	blok 3	4,50	48,8	43,6	40,4	49,4
O37_C	blok 3	7,50	49,4	44,2	41,0	50,0
O38_A	blok 3	1,50	46,5	41,2	37,4	46,8
O38_B	blok 3	4,50	48,2	42,9	39,3	48,5
O38_C	blok 3	7,50	47,9	42,6	39,2	48,3
O39_A	blok 4	1,50	39,4	34,0	30,5	39,7
O39_B	blok 4	4,50	41,5	36,1	32,6	41,9
O39_C	blok 4	7,50	42,2	36,8	33,3	42,6
O40_A	blok 4	1,50	41,2	36,0	32,5	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O40_B	blok 4	4,50	43,3	38,0	34,6	43,7
O40_C	blok 4	7,50	44,2	38,8	35,4	44,5
O41_A	blok 4	1,50	41,6	36,3	32,7	42,0
O41_B	blok 4	4,50	43,8	38,5	34,9	44,2
O41_C	blok 4	7,50	44,7	39,3	35,7	45,0
O42_A	blok 4	1,50	40,8	35,4	31,3	40,9
O42_B	blok 4	4,50	43,0	37,5	33,5	43,1
O42_C	blok 4	7,50	43,9	38,4	34,5	44,0
O43_A	blok 4	1,50	56,6	51,5	48,3	57,2
O43_B	blok 4	4,50	56,9	51,7	48,5	57,5
O43_C	blok 4	7,50	56,7	51,5	48,3	57,3
O44_A	blok 4	1,50	61,7	56,5	53,3	62,3
O44_B	blok 4	4,50	61,7	56,5	53,4	62,3
O44_C	blok 4	7,50	61,2	56,0	52,8	61,8
O45_A	blok 4	1,50	61,2	56,0	52,8	61,8
O45_B	blok 4	4,50	61,3	56,1	53,0	61,9
O45_C	blok 4	7,50	60,9	55,7	52,5	61,5
O46_A	blok 4	1,50	60,8	55,6	52,4	61,4
O46_B	blok 4	4,50	61,0	55,8	52,7	61,6
O46_C	blok 4	7,50	60,6	55,4	52,3	61,2
O47_A	blok 4	1,50	60,4	55,2	52,1	61,0
O47_B	blok 4	4,50	60,7	55,5	52,4	61,3
O47_C	blok 4	7,50	60,4	55,2	52,1	61,0
O48_A	blok 4	1,50	55,1	49,9	46,8	55,7
O48_B	blok 4	4,50	55,9	50,7	47,6	56,5
O48_C	blok 4	7,50	55,9	50,7	47,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Verkeersgegevens:

- Kerkstraat; zie meting uit 2010
- Op de Driessen; Hanteer ½ van de intensiteiten van de Kerstraat
- Koningsplein; Hanteer ½ van de intensiteiten van de Kerstraat
- Philips II Straat; Hanteer ½ van de intensiteiten van de Kerstraat
- Mauritshof; Hanteer 15% van de intensiteiten van de Kerstraat
- Karel V Straat. Hanteer 10% van de intensiteiten van de Kerstraat
- snelheidsregime ter plaatse; Prinsenbaan = 50km/h, de rest van de straten 30km/h
- autonome groei/krimp tot het maatgevende jaar 2032. 2% per jaar

Komgrens Koningsbosch - N274 (Prinsenbaan)
572170

Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag

2015	4093
2016	4202
2017	4165
2018	3112
2019	3190
2020	2895

Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2020

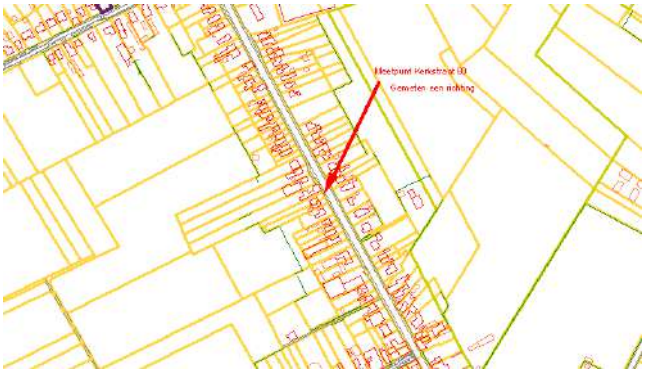
Werkdag	2895
Zaterdag	2285
Zondag	1744
Weekdag	2643

Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2020

Personenauto's	
Licht vrachtverkeer	
Zwaar vrachtverkeer	

Bepaling intensiteit Kerkstraat weekdag 2019: (weekdag 2020/werkdag 2020)* werkdag 2019

(2643/2895)*3190= 2912,32 motorvoertuigen per etmaal



Kerkstraat 80 Koningsbosch. - Aankomend naar Prinsenbaan

Tijd	Aantal voertuigen				
zo 15-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	158	2	3	1	164
7 - 19 Uur	819	29	5	1	854
23 - 7 Uur	89	2	0	0	91
0 - 24 Uur	1066	33	8	2	1109

ma 16-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	188	3	1	1	193
7 - 19 Uur	1238	118	45	24	1425
23 - 7 Uur	81	3	3	3	90
0 - 24 Uur	1507	124	49	28	1708

di 17-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	207	5	0	1	213
7 - 19 Uur	1181	104	42	16	1343
23 - 7 Uur	57	6	0	2	65
0 - 24 Uur	1445	115	42	19	1621

wo 18-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	203	11	0	2	216
7 - 19 Uur	1236	119	55	23	1433
23 - 7 Uur	74	4	1	1	80
0 - 24 Uur	1513	134	56	26	1729

do 19-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	192	12	3	2	209
7 - 19 Uur	1337	122	44	16	1519
23 - 7 Uur	73	5	1	3	82
0 - 24 Uur	1602	139	48	21	1810

vr 20-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	210	16	2	1	229
7 - 19 Uur	1240	125	48	13	1426
23 - 7 Uur	81	6	3	0	90
0 - 24 Uur	1531	147	53	14	1745

za 21-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	196	5	2	0	203
7 - 19 Uur	1031	61	19	4	1115
23 - 7 Uur	80	3	0	0	83
0 - 24 Uur	1307	69	21	4	1401

N572 (Kerkstraat) - Komgrens Koningsbosch
274330

Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag

2013	4361
2014	4195
2015	4220
2016	4113
2017	4216
2018	4365

Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2018

Werkdag	4365
Zaterdag	3265
Zondag	3039
Weekdag	4018

Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2018

Personenauto's	93,6%
Licht vrachtverkeer	5,3%
Zwaar vrachtverkeer	1,0%

Komgrens Koningsbosch - N572 (Kerkstraat)
274260

Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag

2013	6171
2014	5861
2015	6168
2016	6208
2017	6342
2018	6533

Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2018

Werkdag	6533
Zaterdag	4849
Zondag	4195
Weekdag	5958

Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2018

Personenauto's	91,5%
Licht vrachtverkeer	7,2%
Zwaar vrachtverkeer	1,3%

NR:274250 / Neutraleweg - Komgrens Koningsbosch (km. 9.1-10.302)

januari - december 2019

weekdag

Uur	Richting Komgrens Koningsbosch				Richting Neutraleweg				Totaal
	van km 9,1 naar 10,3				van km 10,3 naar 9,1				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	17	17	0	0	15	14	0	0	32
01 - 02u	8	8	0	0	8	7	0	0	16
02 - 03u	5	4	0	0	4	4	0	0	9
03 - 04u	5	4	0	0	4	3	0	0	9
04 - 05u	11	10	0	0	7	6	0	1	18
05 - 06u	50	48	2	1	32	29	1	2	82
06 - 07u	158	149	8	1	112	101	9	2	270
07 - 08u	222	207	14	2	260	236	21	3	482
08 - 09u	189	170	15	4	226	203	19	3	414
09 - 10u	143	124	15	4	152	132	17	3	295
10 - 11u	150	131	16	3	156	135	18	3	306
11 - 12u	159	141	15	3	161	143	15	3	320
12 - 13u	179	160	16	3	179	162	15	3	358
13 - 14u	206	186	17	3	194	176	17	2	400
14 - 15u	220	199	18	3	215	197	17	2	435
15 - 16u	213	192	17	3	255	235	17	2	467
16 - 17u	262	244	16	2	320	304	15	1	582
17 - 18u	282	270	10	2	317	306	10	1	599
18 - 19u	178	171	6	1	182	175	6	1	360
19 - 20u	113	108	4	1	114	110	4	0	227
20 - 21u	88	85	3	0	77	74	3	0	166
21 - 22u	78	76	2	0	63	61	2	0	140
22 - 23u	65	64	1	0	57	55	1	0	122
23 - 24u	36	35	1	0	51	50	1	0	87
Totaal	3036	2803	194	39	3161	2920	208	33	6197

Richting Komgrens Koningsbosch			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2410	7,3%	1,4%
19-23u	345	2,7%	0,5%
23-7u	291	4%	1%
7-9u	415	6,9%	1,5%
16-18u	546	4,7%	0,8%

Richting Neutraleweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2627	7,2%	1%
19-23u	311	2,9%	0,5%
23-7u	234	5,4%	2,4%
7-9u	490	8,3%	1,2%
16-18u	641	4%	0,3%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5036	7,2%	1,2%
19-23u	655	2,8%	0,5%
23-7u	525	4,6%	1,6%
7-9u	905	7,7%	1,3%
16-18u	1187	4,3%	0,5%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer