

Notitie AERIUS-berekeningen

Datum	28 maart 2023
Onderwerp	AERIUS-berekeningen
Ons kenmerk	Egmondhof, Koningsbosch
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

Van Wijnen Projectontwikkeling is voornemens om in Koningsbosch aan de Karel V straat en Prinsenbaan 20 grondgebonden woningen te realiseren. Het gaat om nieuwbouw ter plaatse van onbebouwde percelen in het bebouwd gebied van Koningsbosch.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat gezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevat namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 6 maart 2023 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

In verband met het verschil in emissie van stikstof in de gebruiks- vs. de realisatiefase en de volgorde van deze fasen zijn twee afzonderlijke berekeningen uitgevoerd. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

Het initiatief bestaat uit de realisatie en het gebruik van maximaal 20 nieuwe grondgebonden rijwoningen en bijbehorende verkeer- en groenvoorzieningen aan de Karel V straat en Prinsenbaan in Koningsbosch. De 20 woningen bestaan uit 12 levensloopbestendige woningen (1 bouwlaag met kap) en 8 eengezinswoningen (2 lagen met kap), allen in het koopsegment. Het plangebied is kadastraal bekend gemeente Echt, Sectie P, nummers 350, 610, 725, 817 en 819. De woningen zijn gasloos.

[illegible][illegible]

2

Gebruiksfas

In de gebruiksfas genereert het vervoer van bewoners en hun bezoekers stikstof. Voor dit initiatief is met die reden bezien wat de toekomstige verkeersgeneratie zal zijn. Dit is gedaan aan de hand van de CROW-kencijfers, conform publicatie 381. Zie de tabel hieronder.

Woningtype	Aantal	Stedelijkheid*	Ligging	Verkeers- bewegingen	Totaal verkeersbewegingen/ etmaal**
Koop, huis, tussen/hoek	20	Weinig stedelijk	Rest bebouwde kom	7,0 – 7,8	156

*Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen van de gemeente Echt-Susteren.

**Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen (worst-case).

Deze verkeersgeneratie is ingevoerd in de AERIUS-calculator, waarbij het traject vanaf omliggende straten is gebruikt totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. De daarbij gehanteerde wegkarakteristiek is 'binnen bebouwde kom' en type verkeersbewegingen (voertuigklasse) is conform de uitgangspunten van het CROW 1% zwaar vrachtverkeer (2 van 156 verkeersbewegingen per etmaal).

De gebruiksfas is gepland in 2025.

Resultaat gebruiksfas

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfas niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Invoergegevens realisatiefase

Om inzicht te verschaffen in hoeverre er sprake is van effecten ten gevolge van de realisatiefase van het initiatief is op basis van kengetallen een berekening met de AERIUS-calculator uitgevoerd. Voor de realisatie van één woning is gaat het om een stikstofemissie van 3 kg (NOx). In de AERIUS-calculator is een vlakbron gemodelleerd met een emissie van 60 kg (20 woningen x 3 kg) stikstof (NOx) op een uitstoothoogte van 4 meter ter plaatse van het plangebied. Dit getal representeert de werkzaamheden door mobiele werktuigen en transportbewegingen van het verkeer van en naar het plangebied in de realisatiefase zonder het gebruik van Ad Blue toevoegingen.

De realisatiefase duurt een jaar en is gepland in 2024.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Het plangebied ligt op circa 8,5 kilometer van het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Roerdal). Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor wat

betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen gebieden.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van de realisatiefase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.