

Akoestisch onderzoek *wegverkeerslawaaï*

Karel V Straat ong. te Koningsbosch



project/document nr: 20220010.02
Datum : 13-7-2022
Opdrachtgever :
Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V.
de heer N. Verstappen
Heikampweg 6
5249 JX Rosmalen

auteur : dhr. ir. J. (Jo) Smeets
controle : dhr. ing. P. (Patrick) Smeets



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	4
2.1	Industrielawaai	4
2.2	Spoorweglawaai	4
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.3.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	4
2.3.2	Zones langs wegen	5
2.3.3	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
2.3.4	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
2.4	Dove gevels	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening	6
2.7	Bouwbesluit	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.9	Toepassing op onderhavige situatie	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	8
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten	10
4	Resultaten	11
4.1	Resultaten wegverkeer	11
4.2	Maatregelen	11
4.3	Resultaten cumulatie	12
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel	13
5	Conclusie	14
5.1	Wet geluidhinder	14
5.2	Cumulatie	14
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel	15

Bijlagen

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten
- 4 Rekenresultaten cumulatie
- 5 Gebruikte verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V. heeft Target Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met oprichten van 20 woningen. De geluidemissie wordt bepaald voor de locatie Karel V Straat ong. te Koningsbosch en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Hiertoe is de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie berekend met het rekenprogramma Geomilieu van DGMR. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting bedraagt, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II (SRM2) volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een eventueel vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding locatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1 - Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	dB
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 *Zones langs wegen*

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Tabel 2 - Breedte van de geluidzone

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

2.3.3 *Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder*

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 *Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijke spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Tabel 3 - Classificering methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

Tabel 4 - Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

Bron	Eigenschappen	Toe te passen regel
Prinsenbaan (N274) Kerkstraat	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Op de Driessen		
Koningsplein	Snelheid: 30 km/uur	-
Philips II Straat	Aantal rijstroken: 2	-
Mauritshof		
Karel V Straat		

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemodelleerde wegen zijn verkregen van de gemeente Echt-Susteren en van de provincie Limburg. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Voor de Kerkstraat betreft het betreft tellingen uit 2009 welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. De etmaalintensiteit is afkomstig uit de verkeersmonitor van de provincie Limburg. Uit dezelfde tool volgen de gebruikte gegevens van de Prinsenbaan.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode van de overige gemodelleerde wegen is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Philips II Straat, Op de Driessen, Koningsplein, Mauritshof en Karel V Straat zijn als een Buurtverzamelweg beschouwd. De etmaalintensiteit van bovengenoemde wegen is door de gemeente Echt-Susteren aangeleverd als percentage van de Kerkstraat.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,2 % voor de Prinsenbaan (gemiddelde groei 2013-2018) en 2,0 % voor de overige wegen, zoals aangegeven is door de gemeente Echt-Susteren.

Het wegdektype van de Prinsenbaan en Kerkstraat is overgenomen uit een eerder onderzoek van Tritium Advies (documentkenmerk: 1509/105/RV-01, versie 2), zijnde ‘dunne deklagen B’.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 7. Alle ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5 - Verkeersgegevens op de Prinsenbaan (N274)

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
1,2 %	50 km/u	dunne deklagen B	7.041 motorvoertuigen (zuid) 4.748 motorvoertuigen (noord)
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,75%	2,63%	1,06%
Licht verkeer	91,60%	96,70%	93,80%
Middelzwaar verkeer	7,20%	2,80%	4,60%
Zwaar verkeer	1,20%	0,50%	1,60%

Tabel 6 - Verkeersgegevens op de Kerkstraat

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
2,0 %	50 km/u	dunne deklagen B	3.767 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,83%	3,21%	0,65%
Licht verkeer	88,67%	94,88%	92,08%
Middelzwaar verkeer	7,44%	3,78%	4,99%
Zwaar verkeer	3,89%	1,33%	2,93%

Tabel 7 - Verkeersgegevens op de Philips II Straat, Op de Driessen, Koningsplein, Mauritsshof en Karel V Straat

Weg	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
Op de Driessen	30 km/u	referentiewegdek	1.884 motorvoertuigen
Koningsplein		klinkers in keperverband	1.884 motorvoertuigen
Philips II Straat		referentiewegdek	1.884 motorvoertuigen
Mauritsshof		klinkers in keperverband	565 motorvoertuigen
Karel V Straat		klinkers in keperverband	377 motorvoertuigen
Autonome groei 2,0 %	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	7,00%	2,60%	0,70%
Licht verkeer	94,00%	98,00%	96,00%
Middelzwaar verkeer	5,70%	1,90%	3,80%
Zwaar verkeer	0,30%	0,10%	0,20%

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan 3D-geluid gebouwen via 3D omgevingsmodel voor Geluid bij Publieke dienstverlening op de kaart (PDOK). Gekozen is voor 95% van de maximale gebouwhoogte en het gemiddelde maaiveld.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn alle rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn alleen de rekenresultaten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB weergegeven. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 8 - Resultaten op gevels t.g.v. de Prinsenbaan (N274)

Beoordelingspunt/gevel	begane grond 1,5 meter	1 ^e verdieping 4,5 meter	2 ^e verdieping 7,5 meter
O43. blok 4	52	52	52
O44. blok 4	57	57	57
O45. blok 4	57	57	56
O46. blok 4	56	57	56
O47. blok 4	56	56	56
O48. blok 4	51	52	51

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Kerkstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan. De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Prinsenbaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan (blok 4) met maximaal 9 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden en meer dan 2 meter hoog te zijn.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;

- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat alleen de zoneplichtige Prinsenbaan de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten >53 dB zijn opgenomen in navolgende tabel.

Tabel 9 - Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
O10. blok 1	54	54	-
O11. blok 1	54	54	-
O12. blok 1	54	54	-
O13. blok 1	54	54	-
O14. blok 1	54	-	-
O17. blok 2	55	54	54
O18. blok 2	55	54	-
O19. blok 2	55	54	54
O20. blok 2	55	55	54
O21. blok 2	56	55	54
O43. blok 4	57	58	57
O44. blok 4	62	62	62
O45. blok 4	62	62	62
O46. blok 4	61	62	61
O47. blok 4	61	61	61
O48. blok 4	56	56	56

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal benodigde geluidwering van de gevels in blok 4 ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 29 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB voor de woningen gevormd door blok 4 een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Van de blokken 1 en 2 kan worden gesteld dat de cumulatieve geluidbelasting weliswaar boven 53 dB ligt, maar niet zodanig is dat bij een moderne nieuwbouwwoning het binnenniveau van 33 dB in het gedrang komt.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï rond Karel V Straat ong. te Koningsbosch zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de conclusies van de toets aan de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 10 - Conclusies Wet geluidhinder

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Dove gevel	Maximale hogere waarde	Aantal Locaties
Prinsenbaan	48 dB	63 dB	9 dB	-	57 dB	18

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Prinsenbaan, bedraagt 62 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'tamelijk slecht' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen voor blok 4 en standaard bouwmaterialen voor de blokken 1, 2 en 3 is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Tabel 11 - Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Grootheid	Hoogste waarde
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	62 dB
vereist binnenniveau	33 dB
minimaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	29 dB

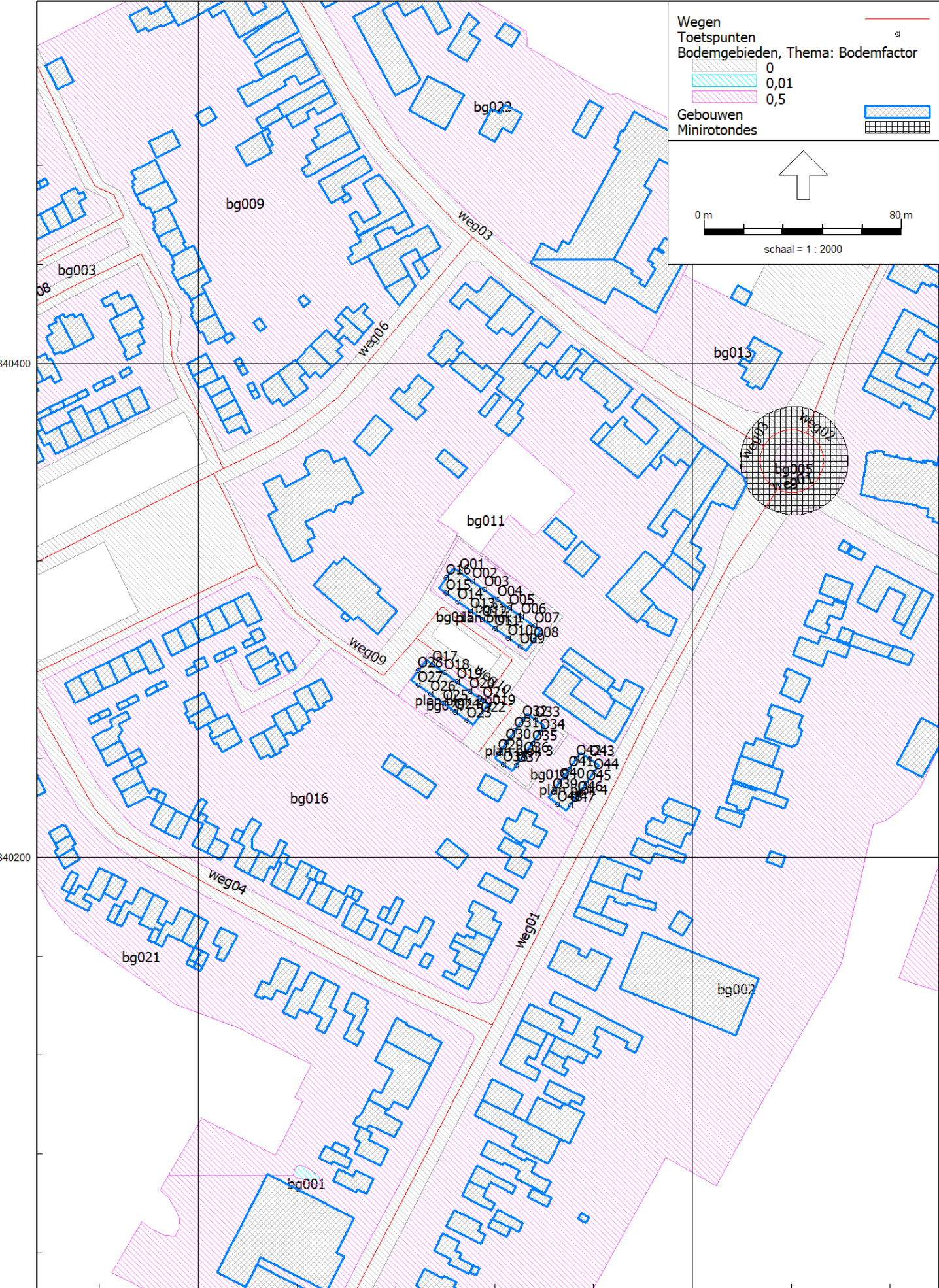
Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevels van blok 4. Voor de overige blokken 1, 2 en 3 geldt dat een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde is aangezien het aannemelijk is dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd voor deze blokken.

Bijlage 1

Bijlage 1: figuren



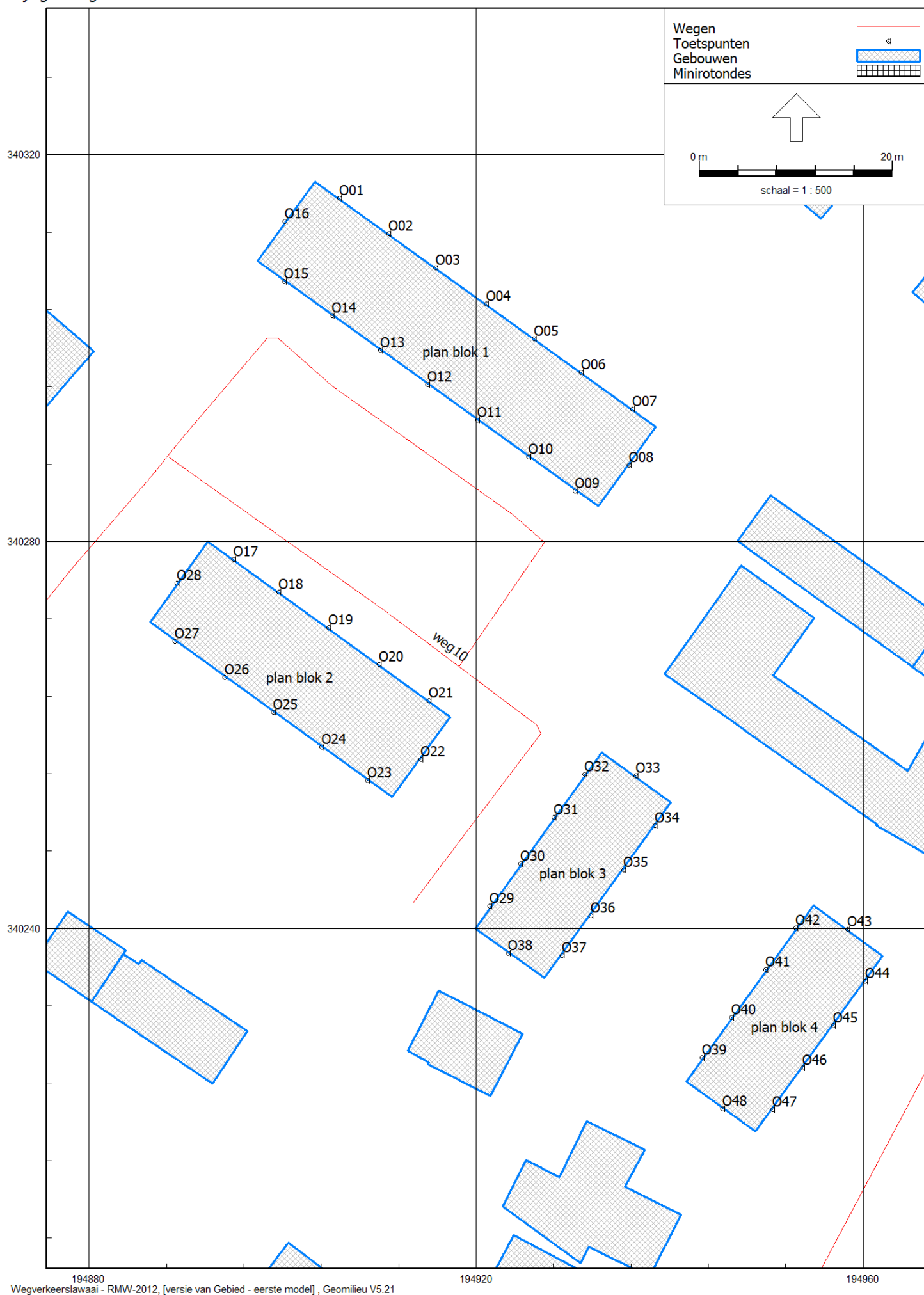
Bijlage 1: figuren



Bijlage 1: figuren



Bijlage 1: figuren



Bijlage 2

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
weg04	Op de Driessen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg07	Koningsplein (1)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg08	Mauritsshof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg09	Karel V Straat (1)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg10	Karel V Straat (2)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg06	Philips II Straat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg05	Op de Driessen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg01	N274 (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--
weg02	N274 (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--
weg02	N274 rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg01	N274 rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg03	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--
weg03	Kerkstraat rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
weg04	30	30	--	1884,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg07	30	30	--	1884,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg08	30	30	--	565,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg09	30	30	--	377,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg10	30	30	--	377,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg06	30	30	--	1884,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg05	30	30	--	1884,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
weg01	50	50	--	7041,00	6,75	2,63	1,06	--	--	--	--
weg02	50	50	--	4748,00	6,75	2,63	1,06	--	--	--	--
weg02	30	30	--	3889,00	6,75	2,63	1,06	--	--	--	--
weg01	30	30	--	3889,00	6,75	2,63	1,06	--	--	--	--
weg03	50	50	--	3767,00	6,83	3,21	0,65	--	--	--	--
weg03	30	30	--	3889,00	6,83	3,21	0,65	--	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
weg04	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg07	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg08	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg09	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg10	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg06	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg05	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--
weg01	--	91,60	96,70	93,80	--	7,20	2,80	4,60	--	1,20	0,50	1,60	--
weg02	--	91,60	96,70	93,80	--	7,20	2,80	4,60	--	1,20	0,50	1,60	--
weg02	--	91,60	96,70	93,80	--	7,20	2,80	4,60	--	1,20	0,50	1,60	--
weg01	--	91,60	96,70	93,80	--	7,20	2,80	4,60	--	1,20	0,50	1,60	--
weg03	--	88,67	94,88	92,08	--	7,44	3,78	4,99	--	3,89	1,33	2,93	--
weg03	--	88,67	94,88	92,08	--	7,44	3,78	4,99	--	3,89	1,33	2,93	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
weg04	--	--	--	--	123,97	48,00	12,66	--	7,52	0,93	0,50	--
weg07	--	--	--	--	123,97	48,00	12,66	--	7,52	0,93	0,50	--
weg08	--	--	--	--	37,18	14,40	3,80	--	2,25	0,28	0,15	--
weg09	--	--	--	--	24,81	9,61	2,53	--	1,50	0,19	0,10	--
weg10	--	--	--	--	24,81	9,61	2,53	--	1,50	0,19	0,10	--
weg06	--	--	--	--	123,97	48,00	12,66	--	7,52	0,93	0,50	--
weg05	--	--	--	--	123,97	48,00	12,66	--	7,52	0,93	0,50	--
weg01	--	--	--	--	435,35	179,07	70,01	--	34,22	5,18	3,43	--
weg02	--	--	--	--	293,57	120,75	47,21	--	23,08	3,50	2,32	--
weg02	--	--	--	--	240,46	98,91	38,67	--	18,90	2,86	1,90	--
weg01	--	--	--	--	240,46	98,91	38,67	--	18,90	2,86	1,90	--
weg03	--	--	--	--	228,14	114,73	22,55	--	19,14	4,57	1,22	--
weg03	--	--	--	--	235,52	118,45	23,28	--	19,76	4,72	1,26	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg04	0,40	0,05	0,03	--	77,12	81,34	90,91	91,54	96,89	94,16
weg07	0,40	0,05	0,03	--	84,43	89,07	97,77	95,51	98,86	92,43
weg08	0,12	0,01	0,01	--	79,20	83,84	92,54	90,28	93,63	87,20
weg09	0,08	0,01	0,01	--	77,44	82,08	90,79	88,52	91,87	85,45
weg10	0,08	0,01	0,01	--	77,44	82,08	90,79	88,52	91,87	85,45
weg06	0,40	0,05	0,03	--	77,12	81,34	90,91	91,54	96,89	94,16
weg05	0,40	0,05	0,03	--	77,12	81,34	90,91	91,54	96,89	94,16
weg01	5,70	0,93	1,19	--	83,61	90,49	97,44	100,75	102,99	98,50
weg02	3,85	0,62	0,81	--	81,90	88,78	95,73	99,04	101,28	96,79
weg02	3,15	0,51	0,66	--	80,90	85,46	95,27	95,15	100,24	97,65
weg01	3,15	0,51	0,66	--	80,90	85,46	95,27	95,15	100,24	97,65
weg03	10,01	1,61	0,72	--	82,06	88,95	95,98	99,07	101,01	96,72
weg03	10,33	1,66	0,74	--	81,81	86,85	96,64	96,31	100,91	98,45

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
weg04	87,55	81,81	71,14	74,78	82,72	86,62	92,19	89,11	82,43	74,53
weg07	87,33	82,66	78,41	82,47	89,56	90,57	94,13	87,36	82,18	75,34
weg08	82,10	77,43	73,18	77,24	84,33	85,34	88,90	82,13	76,95	70,11
weg09	80,34	75,67	71,42	75,48	82,57	83,58	87,14	80,37	75,19	68,35
weg10	80,34	75,67	71,42	75,48	82,57	83,58	87,14	80,37	75,19	68,35
weg06	87,55	81,81	71,14	74,78	82,72	86,62	92,19	89,11	82,43	74,53
weg05	87,55	81,81	71,14	74,78	82,72	86,62	92,19	89,11	82,43	74,53
weg01	93,69	86,63	77,93	84,01	90,35	95,81	98,21	93,13	88,41	80,41
weg02	91,98	84,92	76,22	82,30	88,64	94,10	96,50	91,42	86,70	78,70
weg02	91,12	86,10	74,98	78,98	87,64	90,18	95,58	92,62	85,99	79,07
weg01	91,12	86,10	74,98	78,98	87,64	90,18	95,58	92,62	85,99	79,07
weg03	91,86	85,10	76,87	83,24	89,86	94,46	96,72	91,88	87,12	79,54
weg03	92,04	87,59	76,61	81,02	90,17	91,60	96,75	93,94	87,38	81,39

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
weg04	66,36	70,36	79,39	81,24	86,70	83,80	77,16	70,57	--
weg07	73,65	78,07	86,24	85,20	88,65	82,06	76,93	71,41	--
weg08	68,42	72,84	81,01	79,97	83,42	76,83	71,70	66,18	--
weg09	66,67	71,08	79,26	78,22	81,66	75,08	69,94	64,42	--
weg10	66,67	71,08	79,26	78,22	81,66	75,08	69,94	64,42	--
weg06	66,36	70,36	79,39	81,24	86,70	83,80	77,16	70,57	--
weg05	66,36	70,36	79,39	81,24	86,70	83,80	77,16	70,57	--
weg01	75,13	81,66	88,40	92,58	94,79	90,07	85,29	77,91	--
weg02	73,42	79,95	86,69	90,87	93,08	88,36	83,58	76,20	--
weg02	72,20	76,73	86,10	87,01	92,08	89,34	82,81	77,21	--
weg01	72,20	76,73	86,10	87,01	92,08	89,34	82,81	77,21	--
weg03	70,99	77,62	84,47	88,30	90,34	85,78	80,97	73,85	--
weg03	70,67	75,52	84,99	85,51	90,30	87,66	81,20	76,11	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg04	--	--	--	--	--	--	--
weg07	--	--	--	--	--	--	--
weg08	--	--	--	--	--	--	--
weg09	--	--	--	--	--	--	--
weg10	--	--	--	--	--	--	--
weg06	--	--	--	--	--	--	--
weg05	--	--	--	--	--	--	--
weg01	--	--	--	--	--	--	--
weg02	--	--	--	--	--	--	--
weg02	--	--	--	--	--	--	--
weg01	--	--	--	--	--	--	--
weg03	--	--	--	--	--	--	--
weg03	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	meer, plas	0,01
bg002	overig	0,50
bg003	overig	0,50
bg004	overig	0,50
bg005	overig	0,50
bg006	overig	0,50
bg007	overig	0,50
bg008	overig	0,50
bg009	overig	0,50
bg010	overig	0,50
bg011	overig	0,50
bg012	overig	0,50
bg013	overig	0,50
bg014	overig	0,50
bg015	weg	0,00
bg016	overig	0,50
bg017	overig	0,50
bg018	overig	0,50
bg019	weg	0,00
bg020	overig	0,50
bg021	overig	0,50
bg022	overig	0,50

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb001		4,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb002		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb003		8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb004		3,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb005		3,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb006		3,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb007		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb008		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb009		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb010		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb011		8,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb012		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb013		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb014		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb015		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb016		8,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb017		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb018		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb019		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb020		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb021		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb022		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb023		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb024		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb025		8,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb026		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb027		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb028		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb029		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb030		3,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb031		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb032		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb033		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb034		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb035		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb036		8,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb037		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb038		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb039		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb040		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb041		6,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb042		7,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb043		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb044		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb045		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb046		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb047		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb048		8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb049		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb050		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb051		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb052		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb053		7,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb054		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb055		4,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb056		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb057		6,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb058		3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb059		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb060		7,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb061		3,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb062		3,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb063		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb064		5,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb065		8,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb066		3,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb067		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb068		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb069		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb070		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb071		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb072		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb073		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb074		3,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb075		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb076		3,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb077		8,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb078		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb079		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb080		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb081		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb082		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb083		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb084		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb085		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb086		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb087		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb088		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb089		8,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb090		7,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb091		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb092		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb093		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb094		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb095		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb096		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb097		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb098		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb099		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb100		7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb101		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb102		2,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb103		3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb104		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb105		3,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb106		3,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb107		3,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb108		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb109		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb110		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb111		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb112		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb113		5,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb114		5,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb115		4,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb116		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb117		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb118		7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb119		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb120		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb121		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb122		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb123		5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb124		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb125		5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb126		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb127		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb128		6,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb129		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb130		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb131		6,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb132		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb133		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb134		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb135		5,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb136		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb137		3,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb138		4,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb139		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb140		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb141		9,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb142		9,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb143		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb144		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb145		7,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb146		5,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb147		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb148		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb149		3,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb150		9,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb151		4,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb152		6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb153		4,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb154		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb155		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb156		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb157		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb158		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb159		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb160		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb161		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb162		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb163		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb164		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb165		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb166		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb167		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb168		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb169		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb170		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb171		6,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb172		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb173		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb174		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb175		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb176		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb177		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb178		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb179		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb180		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb181		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb182		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb183		3,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb184		5,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb185		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb186		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb187		8,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb188		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb189		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb190		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb191		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb192		2,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb193		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb194		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb195		9,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb196		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb197		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb198		6,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb199		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb200		4,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb201		4,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb202		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb203		15,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb204		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb205		4,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb206		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb207		3,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb208		3,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb209		5,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb210		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb211		4,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb212		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb213		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb214		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb215		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb216		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb217		5,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb218		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb219		5,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb220		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb221		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb222		5,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb223		7,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb224		2,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb225		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb226		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb227		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb228		7,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb229		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb230		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb231		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb232		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb233		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb234		6,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb235		6,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb236		9,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb237		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb238		5,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb239		2,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb240		4,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb241		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb242		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb243		9,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb244		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb245		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb246		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb247		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb248		5,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb249		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb250		21,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb251		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb252		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb253		4,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb254		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb255		3,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb256		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb257		11,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb258		4,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb259		11,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb260		3,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb261		6,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb262		5,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb263		6,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb264		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb265		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb266		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb267		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb268		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb269		7,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb270		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb271		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb272		5,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb273		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb274		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb275		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb276		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb277		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb278		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb279		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb280		7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb281		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb282		2,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb283		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb284		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb285		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb286		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb287		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb288		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb289		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb290		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb291		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb292		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb293		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb294		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb295		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb296		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb297		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb298		8,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb299		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb300		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb301		6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb302		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb303		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb304		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb305		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb306		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb307		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb308		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb309		6,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb310		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb311		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb312		6,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb313		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb314		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb315		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb316		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb317		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb318		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb319		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb320		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb321		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb322		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb323		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb324		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb325		3,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb326		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb327		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb328		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb329		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb330		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb331		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb332		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb333		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb334		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb335		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb336		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb337		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb338		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb339		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb340		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb341		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb342		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb343		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb344		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb345		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb346		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb347		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb348		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb349		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb350		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb351		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb352		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb353		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb354		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb355		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb356		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb357		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb358		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb359		7,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb360		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb361		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb362		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb363		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb364		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb365		2,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb366		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb367		7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb368		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb369		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb370		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb371		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb372		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb373		5,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb374		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb375		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb376		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb377		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb378		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb379		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb380		6,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb381		9,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb382		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb383		10,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb384		10,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb385		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb386		3,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb387		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb388		3,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb389		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb390		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb391		2,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb392		2,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb393		3,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb394		3,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb395		9,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb396		9,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb397		8,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb398		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb399		2,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb400		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb401		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb402		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb403		7,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb404		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb405		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb406		2,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb407		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb408		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb409		2,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb410		2,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb411	plan blok 1	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb412	plan blok 3	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb413	plan blok 4	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb414	plan blok 2	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rotonde	rotonde

Bijlage 2: modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	inktf
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	inktf op 6-7-2022
Laatst ingezien door	inktf op 11-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2: groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N274	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 3

Bijlage 3: rekenresultaten Prinsenbaan (N274)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N274
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok 1	1,50	33,4	28,2	25,1	34,0	
001_B	blok 1	4,50	34,8	29,6	26,4	35,4	
001_C	blok 1	7,50	35,9	30,7	27,6	36,5	
002_A	blok 1	1,50	34,6	29,4	26,2	35,2	
002_B	blok 1	4,50	36,0	30,8	27,6	36,6	
002_C	blok 1	7,50	37,1	31,9	28,8	37,7	
003_A	blok 1	1,50	34,5	29,3	26,1	35,1	
003_B	blok 1	4,50	36,1	30,9	27,7	36,7	
003_C	blok 1	7,50	37,3	32,1	29,0	37,9	
004_A	blok 1	1,50	35,4	30,2	27,0	36,0	
004_B	blok 1	4,50	37,0	31,8	28,6	37,6	
004_C	blok 1	7,50	38,2	33,0	29,8	38,8	
005_A	blok 1	1,50	36,3	31,1	28,0	36,9	
005_B	blok 1	4,50	38,1	32,9	29,7	38,7	
005_C	blok 1	7,50	39,2	34,0	30,9	39,8	
006_A	blok 1	1,50	37,0	31,8	28,7	37,6	
006_B	blok 1	4,50	38,8	33,7	30,5	39,4	
006_C	blok 1	7,50	39,7	34,5	31,4	40,3	
007_A	blok 1	1,50	38,4	33,3	30,1	39,0	
007_B	blok 1	4,50	40,5	35,3	32,1	41,1	
007_C	blok 1	7,50	41,1	35,9	32,8	41,7	
008_A	blok 1	1,50	36,4	31,2	28,0	37,0	
008_B	blok 1	4,50	38,9	33,6	30,5	39,5	
008_C	blok 1	7,50	40,8	35,6	32,5	41,4	
009_A	blok 1	1,50	28,0	22,5	19,6	28,5	
009_B	blok 1	4,50	30,0	24,6	21,6	30,6	
009_C	blok 1	7,50	31,7	26,3	23,3	32,2	
010_A	blok 1	1,50	27,1	21,5	18,6	27,5	
010_B	blok 1	4,50	29,1	23,6	20,7	29,6	
010_C	blok 1	7,50	31,1	25,6	22,7	31,6	
011_A	blok 1	1,50	27,8	22,4	19,4	28,4	
011_B	blok 1	4,50	29,9	24,5	21,4	30,4	
011_C	blok 1	7,50	31,7	26,3	23,3	32,3	
012_A	blok 1	1,50	27,5	22,1	19,1	28,1	
012_B	blok 1	4,50	29,6	24,1	21,1	30,1	
012_C	blok 1	7,50	31,2	25,8	22,8	31,7	
013_A	blok 1	1,50	28,2	22,8	19,7	28,7	
013_B	blok 1	4,50	29,8	24,5	21,4	30,4	
013_C	blok 1	7,50	31,2	25,8	22,8	31,8	
014_A	blok 1	1,50	28,4	23,1	20,0	29,0	
014_B	blok 1	4,50	30,1	24,7	21,7	30,6	
014_C	blok 1	7,50	31,2	25,9	22,8	31,8	
015_A	blok 1	1,50	29,5	24,2	21,1	30,0	
015_B	blok 1	4,50	31,0	25,7	22,6	31,5	
015_C	blok 1	7,50	32,1	26,8	23,7	32,7	
016_A	blok 1	1,50	19,2	13,6	10,7	19,7	
016_B	blok 1	4,50	20,7	15,2	12,2	21,2	
016_C	blok 1	7,50	19,6	14,0	11,1	20,0	
017_A	blok 2	1,50	32,3	27,0	23,9	32,9	
017_B	blok 2	4,50	34,0	28,7	25,6	34,6	
017_C	blok 2	7,50	35,6	30,4	27,2	36,2	
018_A	blok 2	1,50	33,3	28,1	25,0	33,9	
018_B	blok 2	4,50	34,9	29,6	26,5	35,4	
018_C	blok 2	7,50	36,6	31,3	28,2	37,1	
019_A	blok 2	1,50	32,8	27,5	24,4	33,4	
019_B	blok 2	4,50	34,4	29,2	26,0	35,0	
019_C	blok 2	7,50	36,3	31,1	28,0	36,9	
020_A	blok 2	1,50	32,7	27,4	24,3	33,3	
020_B	blok 2	4,50	34,4	29,2	26,1	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Prinsenbaan (N274)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N274
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	36,4	31,1	28,0	37,0
021_A	blok 2	1,50	32,3	27,0	23,9	32,9
021_B	blok 2	4,50	34,6	29,3	26,2	35,2
021_C	blok 2	7,50	36,2	31,0	27,8	36,8
022_A	blok 2	1,50	31,5	26,0	23,0	32,0
022_B	blok 2	4,50	33,9	28,5	25,4	34,4
022_C	blok 2	7,50	35,9	30,5	27,4	36,4
023_A	blok 2	1,50	29,2	23,8	20,7	29,7
023_B	blok 2	4,50	31,4	26,1	23,0	32,0
023_C	blok 2	7,50	32,8	27,4	24,4	33,3
024_A	blok 2	1,50	30,0	24,7	21,6	30,6
024_B	blok 2	4,50	32,0	26,7	23,6	32,6
024_C	blok 2	7,50	33,3	28,0	24,9	33,9
025_A	blok 2	1,50	30,2	24,9	21,8	30,7
025_B	blok 2	4,50	32,0	26,7	23,6	32,5
025_C	blok 2	7,50	33,2	27,9	24,8	33,8
026_A	blok 2	1,50	31,2	25,9	22,8	31,8
026_B	blok 2	4,50	32,8	27,6	24,5	33,4
026_C	blok 2	7,50	34,2	28,9	25,8	34,8
027_A	blok 2	1,50	30,7	25,5	22,3	31,3
027_B	blok 2	4,50	32,3	27,0	23,9	32,8
027_C	blok 2	7,50	33,6	28,3	25,2	34,1
028_A	blok 2	1,50	26,5	21,2	18,1	27,1
028_B	blok 2	4,50	27,5	22,2	19,1	28,1
028_C	blok 2	7,50	26,2	20,9	17,8	26,7
029_A	blok 3	1,50	19,9	14,3	11,4	20,4
029_B	blok 3	4,50	21,5	15,9	13,0	22,0
029_C	blok 3	7,50	22,4	16,9	13,9	22,9
030_A	blok 3	1,50	20,1	14,5	11,6	20,6
030_B	blok 3	4,50	22,0	16,4	13,5	22,5
030_C	blok 3	7,50	23,3	17,8	14,8	23,8
031_A	blok 3	1,50	20,3	14,7	11,8	20,8
031_B	blok 3	4,50	22,0	16,4	13,5	22,5
031_C	blok 3	7,50	23,8	18,2	15,3	24,2
032_A	blok 3	1,50	20,9	15,3	12,4	21,3
032_B	blok 3	4,50	22,5	16,9	14,0	23,0
032_C	blok 3	7,50	24,1	18,5	15,6	24,6
033_A	blok 3	1,50	40,0	34,8	31,6	40,6
033_B	blok 3	4,50	41,9	36,7	33,6	42,5
033_C	blok 3	7,50	42,1	36,9	33,8	42,7
034_A	blok 3	1,50	42,0	36,8	33,7	42,6
034_B	blok 3	4,50	43,9	38,7	35,6	44,5
034_C	blok 3	7,50	44,4	39,1	36,0	45,0
035_A	blok 3	1,50	41,1	35,9	32,8	41,7
035_B	blok 3	4,50	43,2	38,0	34,8	43,8
035_C	blok 3	7,50	43,8	38,6	35,5	44,4
036_A	blok 3	1,50	40,8	35,6	32,4	41,4
036_B	blok 3	4,50	43,0	37,8	34,7	43,6
036_C	blok 3	7,50	43,6	38,4	35,3	44,2
037_A	blok 3	1,50	41,6	36,4	33,2	42,2
037_B	blok 3	4,50	43,7	38,5	35,4	44,3
037_C	blok 3	7,50	44,3	39,1	35,9	44,9
038_A	blok 3	1,50	39,4	34,2	31,1	40,0
038_B	blok 3	4,50	41,7	36,4	33,3	42,2
038_C	blok 3	7,50	42,0	36,8	33,6	42,6
039_A	blok 4	1,50	33,0	27,7	24,6	33,5
039_B	blok 4	4,50	35,2	29,9	26,8	35,7
039_C	blok 4	7,50	35,9	30,6	27,5	36,4
040_A	blok 4	1,50	35,2	30,0	26,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Prinsenbaan (N274)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N274
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_B	blok 4	4,50	37,3	32,1	29,0	37,9	
040_C	blok 4	7,50	38,0	32,8	29,6	38,6	
041_A	blok 4	1,50	35,1	29,9	26,7	35,7	
041_B	blok 4	4,50	37,3	32,1	29,0	37,9	
041_C	blok 4	7,50	38,0	32,8	29,7	38,6	
042_A	blok 4	1,50	32,3	27,1	24,0	32,9	
042_B	blok 4	4,50	34,6	29,4	26,2	35,2	
042_C	blok 4	7,50	35,7	30,4	27,3	36,3	
043_A	blok 4	1,50	51,6	46,4	43,2	52,2	
043_B	blok 4	4,50	51,8	46,7	43,5	52,4	
043_C	blok 4	7,50	51,6	46,4	43,2	52,2	
044_A	blok 4	1,50	56,7	51,5	48,3	57,3	
044_B	blok 4	4,50	56,7	51,5	48,4	57,3	
044_C	blok 4	7,50	56,2	51,0	47,8	56,8	
045_A	blok 4	1,50	56,2	51,0	47,8	56,8	
045_B	blok 4	4,50	56,3	51,1	48,0	56,9	
045_C	blok 4	7,50	55,9	50,7	47,5	56,5	
046_A	blok 4	1,50	55,7	50,6	47,4	56,3	
046_B	blok 4	4,50	56,0	50,8	47,7	56,6	
046_C	blok 4	7,50	55,6	50,4	47,3	56,2	
047_A	blok 4	1,50	55,4	50,2	47,0	56,0	
047_B	blok 4	4,50	55,7	50,5	47,4	56,3	
047_C	blok 4	7,50	55,4	50,2	47,1	56,0	
048_A	blok 4	1,50	50,1	44,9	41,7	50,7	
048_B	blok 4	4,50	50,9	45,7	42,5	51,5	
048_C	blok 4	7,50	50,8	45,6	42,5	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok 1	1,50	24,0	19,2	13,1	23,8	
001_B	blok 1	4,50	25,8	21,0	14,9	25,6	
001_C	blok 1	7,50	27,1	22,2	16,2	26,8	
002_A	blok 1	1,50	23,1	18,2	12,2	22,8	
002_B	blok 1	4,50	25,2	20,2	14,2	24,9	
002_C	blok 1	7,50	27,0	22,1	16,1	26,8	
003_A	blok 1	1,50	22,4	17,4	11,4	22,1	
003_B	blok 1	4,50	24,4	19,4	13,4	24,1	
003_C	blok 1	7,50	26,0	21,0	15,0	25,7	
004_A	blok 1	1,50	22,2	17,2	11,2	21,9	
004_B	blok 1	4,50	24,4	19,4	13,4	24,1	
004_C	blok 1	7,50	25,8	20,9	14,9	25,6	
005_A	blok 1	1,50	22,0	17,0	11,0	21,7	
005_B	blok 1	4,50	24,1	19,1	13,1	23,8	
005_C	blok 1	7,50	25,2	20,2	14,2	24,9	
006_A	blok 1	1,50	21,8	16,9	10,8	21,5	
006_B	blok 1	4,50	23,8	18,9	12,9	23,5	
006_C	blok 1	7,50	25,3	20,3	14,3	25,0	
007_A	blok 1	1,50	21,4	16,4	10,4	21,1	
007_B	blok 1	4,50	23,3	18,4	12,4	23,0	
007_C	blok 1	7,50	24,7	19,7	13,7	24,4	
008_A	blok 1	1,50	18,0	13,0	7,0	17,7	
008_B	blok 1	4,50	19,9	14,9	8,9	19,6	
008_C	blok 1	7,50	21,4	16,5	10,5	21,1	
009_A	blok 1	1,50	16,9	11,9	5,9	16,6	
009_B	blok 1	4,50	18,1	13,1	7,1	17,8	
009_C	blok 1	7,50	20,5	15,7	9,6	20,3	
010_A	blok 1	1,50	16,6	11,6	5,6	16,3	
010_B	blok 1	4,50	18,0	13,1	7,0	17,7	
010_C	blok 1	7,50	20,4	15,6	9,5	20,2	
011_A	blok 1	1,50	16,2	11,2	5,2	15,9	
011_B	blok 1	4,50	17,9	12,9	6,9	17,6	
011_C	blok 1	7,50	20,8	15,9	9,9	20,5	
012_A	blok 1	1,50	15,9	10,9	4,9	15,6	
012_B	blok 1	4,50	17,5	12,5	6,5	17,2	
012_C	blok 1	7,50	20,6	15,8	9,7	20,3	
013_A	blok 1	1,50	15,4	10,3	4,4	15,0	
013_B	blok 1	4,50	16,6	11,5	5,5	16,2	
013_C	blok 1	7,50	18,5	13,6	7,5	18,2	
014_A	blok 1	1,50	15,7	10,7	4,7	15,4	
014_B	blok 1	4,50	16,8	11,8	5,8	16,5	
014_C	blok 1	7,50	16,5	11,5	5,5	16,2	
015_A	blok 1	1,50	15,4	10,3	4,3	15,0	
015_B	blok 1	4,50	16,7	11,6	5,7	16,4	
015_C	blok 1	7,50	15,4	10,4	4,4	15,1	
016_A	blok 1	1,50	21,9	16,9	10,9	21,6	
016_B	blok 1	4,50	23,6	18,6	12,6	23,3	
016_C	blok 1	7,50	24,4	19,5	13,5	24,1	
017_A	blok 2	1,50	22,3	17,2	11,2	21,9	
017_B	blok 2	4,50	23,8	18,8	12,8	23,5	
017_C	blok 2	7,50	25,0	20,1	14,0	24,7	
018_A	blok 2	1,50	21,3	16,3	10,3	21,0	
018_B	blok 2	4,50	22,9	17,9	11,9	22,6	
018_C	blok 2	7,50	24,1	19,2	13,2	23,8	
019_A	blok 2	1,50	21,3	16,3	10,3	21,0	
019_B	blok 2	4,50	23,2	18,2	12,2	22,9	
019_C	blok 2	7,50	24,5	19,5	13,5	24,2	
020_A	blok 2	1,50	20,2	15,1	9,1	19,8	
020_B	blok 2	4,50	21,9	16,8	10,9	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	22,9	17,9	11,9	22,6
021_A	blok 2	1,50	20,9	15,9	9,9	20,6
021_B	blok 2	4,50	22,7	17,7	11,7	22,4
021_C	blok 2	7,50	23,9	18,9	12,9	23,6
022_A	blok 2	1,50	18,4	13,4	7,4	18,1
022_B	blok 2	4,50	20,3	15,3	9,3	20,0
022_C	blok 2	7,50	21,8	16,8	10,8	21,5
023_A	blok 2	1,50	15,8	10,8	4,8	15,5
023_B	blok 2	4,50	16,0	11,0	5,0	15,7
023_C	blok 2	7,50	14,5	9,5	3,5	14,2
024_A	blok 2	1,50	14,9	9,9	3,9	14,6
024_B	blok 2	4,50	15,4	10,3	4,4	15,1
024_C	blok 2	7,50	13,5	8,4	2,4	13,1
025_A	blok 2	1,50	14,9	9,9	3,9	14,6
025_B	blok 2	4,50	15,0	10,0	4,0	14,7
025_C	blok 2	7,50	14,0	9,0	3,0	13,7
026_A	blok 2	1,50	15,0	10,0	4,0	14,7
026_B	blok 2	4,50	15,5	10,4	4,5	15,1
026_C	blok 2	7,50	16,0	11,0	5,0	15,7
027_A	blok 2	1,50	14,9	9,9	3,9	14,6
027_B	blok 2	4,50	15,1	10,1	4,1	14,8
027_C	blok 2	7,50	14,5	9,5	3,5	14,2
028_A	blok 2	1,50	22,0	17,0	11,0	21,7
028_B	blok 2	4,50	23,4	18,4	12,4	23,1
028_C	blok 2	7,50	24,4	19,4	13,4	24,1
029_A	blok 3	1,50	18,8	13,7	7,7	18,4
029_B	blok 3	4,50	20,1	15,1	9,1	19,8
029_C	blok 3	7,50	20,2	15,2	9,2	19,9
030_A	blok 3	1,50	18,9	13,9	7,9	18,6
030_B	blok 3	4,50	20,1	15,1	9,1	19,8
030_C	blok 3	7,50	20,4	15,4	9,4	20,1
031_A	blok 3	1,50	18,9	13,9	7,9	18,6
031_B	blok 3	4,50	19,9	14,9	8,9	19,6
031_C	blok 3	7,50	21,3	16,3	10,3	21,0
032_A	blok 3	1,50	19,5	14,4	8,4	19,1
032_B	blok 3	4,50	20,6	15,6	9,6	20,3
032_C	blok 3	7,50	20,8	15,8	9,8	20,5
033_A	blok 3	1,50	19,5	14,4	8,4	19,1
033_B	blok 3	4,50	21,4	16,4	10,4	21,1
033_C	blok 3	7,50	23,5	18,5	12,5	23,2
034_A	blok 3	1,50	15,0	9,9	4,0	14,7
034_B	blok 3	4,50	16,8	11,7	5,7	16,4
034_C	blok 3	7,50	18,7	13,7	7,7	18,4
035_A	blok 3	1,50	14,2	9,1	3,1	13,8
035_B	blok 3	4,50	15,7	10,6	4,6	15,3
035_C	blok 3	7,50	17,1	12,0	6,0	16,7
036_A	blok 3	1,50	14,3	9,3	3,3	14,0
036_B	blok 3	4,50	15,8	10,8	4,8	15,5
036_C	blok 3	7,50	17,2	12,2	6,2	16,9
037_A	blok 3	1,50	14,4	9,4	3,4	14,1
037_B	blok 3	4,50	15,6	10,5	4,6	15,3
037_C	blok 3	7,50	16,4	11,4	5,4	16,1
038_A	blok 3	1,50	15,5	10,5	4,5	15,2
038_B	blok 3	4,50	16,8	11,8	5,8	16,5
038_C	blok 3	7,50	14,3	9,3	3,3	14,0
039_A	blok 4	1,50	18,1	13,0	7,1	17,8
039_B	blok 4	4,50	19,4	14,4	8,4	19,1
039_C	blok 4	7,50	20,0	14,9	8,9	19,6
040_A	blok 4	1,50	17,8	12,8	6,8	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_B	blok 4	4,50	19,1	14,0	8,1	18,8	
040_C	blok 4	7,50	19,7	14,6	8,6	19,3	
041_A	blok 4	1,50	18,2	13,2	7,2	17,9	
041_B	blok 4	4,50	19,6	14,6	8,6	19,3	
041_C	blok 4	7,50	20,4	15,3	9,4	20,1	
042_A	blok 4	1,50	17,7	12,6	6,7	17,4	
042_B	blok 4	4,50	19,1	14,1	8,1	18,8	
042_C	blok 4	7,50	20,0	14,9	8,9	19,6	
043_A	blok 4	1,50	23,3	18,5	12,4	23,1	
043_B	blok 4	4,50	24,1	19,3	13,2	23,9	
043_C	blok 4	7,50	24,9	20,1	14,0	24,6	
044_A	blok 4	1,50	12,0	7,0	1,0	11,7	
044_B	blok 4	4,50	13,7	8,7	2,7	13,4	
044_C	blok 4	7,50	15,2	10,2	4,2	14,9	
045_A	blok 4	1,50	20,5	15,7	9,6	20,2	
045_B	blok 4	4,50	21,1	16,4	10,2	20,9	
045_C	blok 4	7,50	21,7	16,9	10,8	21,4	
046_A	blok 4	1,50	20,3	15,6	9,4	20,1	
046_B	blok 4	4,50	21,0	16,2	10,1	20,8	
046_C	blok 4	7,50	21,5	16,7	10,6	21,3	
047_A	blok 4	1,50	21,8	17,1	10,9	21,6	
047_B	blok 4	4,50	22,3	17,6	11,4	22,1	
047_C	blok 4	7,50	22,7	17,9	11,8	22,4	
048_A	blok 4	1,50	16,5	11,4	5,5	16,2	
048_B	blok 4	4,50	18,1	13,1	7,1	17,8	
048_C	blok 4	7,50	18,8	13,8	7,8	18,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok 1	1,50	40,2	35,0	31,2	40,5	
001_B	blok 1	4,50	41,6	36,4	32,6	42,0	
001_C	blok 1	7,50	42,8	37,6	33,8	43,2	
002_A	blok 1	1,50	40,7	35,5	31,9	41,1	
002_B	blok 1	4,50	42,2	37,0	33,4	42,6	
002_C	blok 1	7,50	43,5	38,3	34,6	43,9	
003_A	blok 1	1,50	40,6	35,4	31,8	41,0	
003_B	blok 1	4,50	42,2	37,0	33,4	42,6	
003_C	blok 1	7,50	43,5	38,2	34,7	43,9	
004_A	blok 1	1,50	41,1	35,9	32,5	41,6	
004_B	blok 1	4,50	42,7	37,5	34,1	43,2	
004_C	blok 1	7,50	43,9	38,7	35,3	44,4	
005_A	blok 1	1,50	42,0	36,8	33,4	42,5	
005_B	blok 1	4,50	43,8	38,6	35,1	44,2	
005_C	blok 1	7,50	44,9	39,7	36,3	45,4	
006_A	blok 1	1,50	42,7	37,5	34,1	43,2	
006_B	blok 1	4,50	44,5	39,3	35,9	45,0	
006_C	blok 1	7,50	45,3	40,1	36,8	45,8	
007_A	blok 1	1,50	43,8	38,6	35,3	44,3	
007_B	blok 1	4,50	45,8	40,6	37,3	46,3	
007_C	blok 1	7,50	46,5	41,2	38,0	47,0	
008_A	blok 1	1,50	45,0	39,5	35,5	45,1	
008_B	blok 1	4,50	47,0	41,6	37,6	47,1	
008_C	blok 1	7,50	48,1	42,7	39,0	48,4	
009_A	blok 1	1,50	53,5	47,9	42,9	53,2	
009_B	blok 1	4,50	53,4	47,8	42,8	53,1	
009_C	blok 1	7,50	52,8	47,1	42,2	52,5	
010_A	blok 1	1,50	54,2	48,6	43,6	53,9	
010_B	blok 1	4,50	54,0	48,3	43,4	53,7	
010_C	blok 1	7,50	53,2	47,5	42,6	52,9	
011_A	blok 1	1,50	54,2	48,6	43,6	53,9	
011_B	blok 1	4,50	54,0	48,4	43,4	53,7	
011_C	blok 1	7,50	53,2	47,5	42,6	52,9	
012_A	blok 1	1,50	54,2	48,5	43,6	53,9	
012_B	blok 1	4,50	53,9	48,3	43,3	53,6	
012_C	blok 1	7,50	53,1	47,5	42,5	52,8	
013_A	blok 1	1,50	54,2	48,5	43,6	53,9	
013_B	blok 1	4,50	53,9	48,2	43,3	53,6	
013_C	blok 1	7,50	53,0	47,4	42,5	52,7	
014_A	blok 1	1,50	54,1	48,5	43,5	53,8	
014_B	blok 1	4,50	53,7	48,1	43,2	53,4	
014_C	blok 1	7,50	52,8	47,2	42,3	52,5	
015_A	blok 1	1,50	52,7	47,0	42,1	52,4	
015_B	blok 1	4,50	52,6	47,0	42,0	52,3	
015_C	blok 1	7,50	52,0	46,3	41,4	51,7	
016_A	blok 1	1,50	38,1	32,6	27,6	37,9	
016_B	blok 1	4,50	40,2	34,7	29,7	40,0	
016_C	blok 1	7,50	41,9	36,4	31,4	41,7	
017_A	blok 2	1,50	55,2	49,6	44,6	54,9	
017_B	blok 2	4,50	54,7	49,1	44,2	54,4	
017_C	blok 2	7,50	53,7	48,1	43,2	53,5	
018_A	blok 2	1,50	55,1	49,5	44,6	54,8	
018_B	blok 2	4,50	54,6	49,0	44,1	54,3	
018_C	blok 2	7,50	53,7	48,1	43,2	53,4	
019_A	blok 2	1,50	55,1	49,5	44,6	54,9	
019_B	blok 2	4,50	54,7	49,0	44,1	54,4	
019_C	blok 2	7,50	53,7	48,1	43,3	53,5	
020_A	blok 2	1,50	55,4	49,8	44,8	55,1	
020_B	blok 2	4,50	54,9	49,3	44,4	54,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_C	blok 2	7,50	54,0	48,3	43,5	53,7	
021_A	blok 2	1,50	55,8	50,2	45,3	55,5	
021_B	blok 2	4,50	55,2	49,6	44,7	54,9	
021_C	blok 2	7,50	54,1	48,4	43,6	53,8	
022_A	blok 2	1,50	52,8	47,1	42,2	52,5	
022_B	blok 2	4,50	52,5	46,9	42,0	52,3	
022_C	blok 2	7,50	51,9	46,2	41,5	51,6	
023_A	blok 2	1,50	46,0	40,4	35,6	45,8	
023_B	blok 2	4,50	46,4	40,8	36,1	46,2	
023_C	blok 2	7,50	46,4	40,8	36,2	46,2	
024_A	blok 2	1,50	44,3	38,7	34,0	44,1	
024_B	blok 2	4,50	45,3	39,7	35,1	45,1	
024_C	blok 2	7,50	45,6	40,0	35,5	45,5	
025_A	blok 2	1,50	43,8	38,3	33,6	43,6	
025_B	blok 2	4,50	45,0	39,4	34,8	44,9	
025_C	blok 2	7,50	45,5	39,9	35,4	45,4	
026_A	blok 2	1,50	44,7	39,2	34,5	44,6	
026_B	blok 2	4,50	45,8	40,3	35,7	45,7	
026_C	blok 2	7,50	46,3	40,7	36,2	46,2	
027_A	blok 2	1,50	46,7	41,1	36,3	46,4	
027_B	blok 2	4,50	47,3	41,7	37,0	47,1	
027_C	blok 2	7,50	47,4	41,8	37,2	47,2	
028_A	blok 2	1,50	53,0	47,3	42,4	52,7	
028_B	blok 2	4,50	53,0	47,3	42,4	52,7	
028_C	blok 2	7,50	52,5	46,9	41,9	52,2	
029_A	blok 3	1,50	52,4	46,7	41,8	52,1	
029_B	blok 3	4,50	52,0	46,4	41,4	51,7	
029_C	blok 3	7,50	51,2	45,5	40,6	50,9	
030_A	blok 3	1,50	53,2	47,5	42,6	52,9	
030_B	blok 3	4,50	52,8	47,1	42,1	52,5	
030_C	blok 3	7,50	51,8	46,1	41,2	51,5	
031_A	blok 3	1,50	53,7	48,1	43,1	53,4	
031_B	blok 3	4,50	53,3	47,7	42,7	53,0	
031_C	blok 3	7,50	52,4	46,7	41,8	52,1	
032_A	blok 3	1,50	53,5	47,8	42,9	53,2	
032_B	blok 3	4,50	53,3	47,6	42,6	53,0	
032_C	blok 3	7,50	52,5	46,8	41,9	52,2	
033_A	blok 3	1,50	47,6	42,2	38,3	47,8	
033_B	blok 3	4,50	49,2	43,8	40,0	49,4	
033_C	blok 3	7,50	49,3	43,9	40,2	49,6	
034_A	blok 3	1,50	47,1	41,9	38,7	47,7	
034_B	blok 3	4,50	49,0	43,8	40,6	49,6	
034_C	blok 3	7,50	49,5	44,2	41,1	50,0	
035_A	blok 3	1,50	46,3	41,1	37,9	46,9	
035_B	blok 3	4,50	48,4	43,1	39,9	48,9	
035_C	blok 3	7,50	49,0	43,8	40,6	49,6	
036_A	blok 3	1,50	45,9	40,7	37,5	46,5	
036_B	blok 3	4,50	48,2	42,9	39,7	48,7	
036_C	blok 3	7,50	48,8	43,5	40,4	49,3	
037_A	blok 3	1,50	46,7	41,5	38,3	47,2	
037_B	blok 3	4,50	48,8	43,6	40,4	49,4	
037_C	blok 3	7,50	49,4	44,2	41,0	50,0	
038_A	blok 3	1,50	46,5	41,2	37,4	46,8	
038_B	blok 3	4,50	48,2	42,9	39,3	48,5	
038_C	blok 3	7,50	47,9	42,6	39,2	48,3	
039_A	blok 4	1,50	39,4	34,0	30,5	39,7	
039_B	blok 4	4,50	41,5	36,1	32,6	41,9	
039_C	blok 4	7,50	42,2	36,8	33,3	42,6	
040_A	blok 4	1,50	41,2	36,0	32,5	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_B	blok 4	4,50	43,3	38,0	34,6	43,7	
040_C	blok 4	7,50	44,2	38,8	35,4	44,5	
041_A	blok 4	1,50	41,6	36,3	32,7	42,0	
041_B	blok 4	4,50	43,8	38,5	34,9	44,2	
041_C	blok 4	7,50	44,7	39,3	35,7	45,0	
042_A	blok 4	1,50	40,8	35,4	31,3	40,9	
042_B	blok 4	4,50	43,0	37,5	33,5	43,1	
042_C	blok 4	7,50	43,9	38,4	34,5	44,0	
043_A	blok 4	1,50	56,6	51,5	48,3	57,2	
043_B	blok 4	4,50	56,9	51,7	48,5	57,5	
043_C	blok 4	7,50	56,7	51,5	48,3	57,3	
044_A	blok 4	1,50	61,7	56,5	53,3	62,3	
044_B	blok 4	4,50	61,7	56,5	53,4	62,3	
044_C	blok 4	7,50	61,2	56,0	52,8	61,8	
045_A	blok 4	1,50	61,2	56,0	52,8	61,8	
045_B	blok 4	4,50	61,3	56,1	53,0	61,9	
045_C	blok 4	7,50	60,9	55,7	52,5	61,5	
046_A	blok 4	1,50	60,8	55,6	52,4	61,4	
046_B	blok 4	4,50	61,0	55,8	52,7	61,6	
046_C	blok 4	7,50	60,6	55,4	52,3	61,2	
047_A	blok 4	1,50	60,4	55,2	52,1	61,0	
047_B	blok 4	4,50	60,7	55,5	52,4	61,3	
047_C	blok 4	7,50	60,4	55,2	52,1	61,0	
048_A	blok 4	1,50	55,1	49,9	46,8	55,7	
048_B	blok 4	4,50	55,9	50,7	47,6	56,5	
048_C	blok 4	7,50	55,9	50,7	47,5	56,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

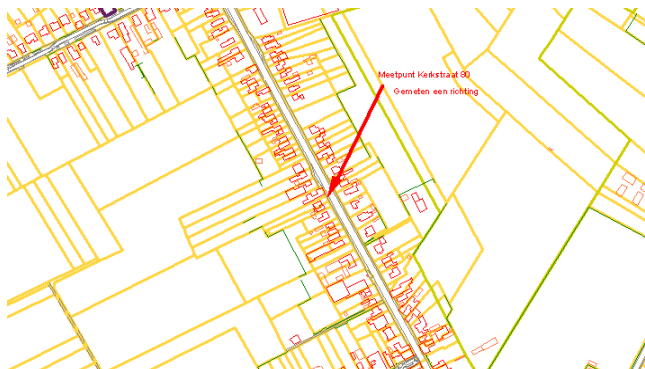
Verkeersgegevens:

- Kerkstraat; zie meting uit 2010
- Op de Driessen; Hanteer $\frac{1}{2}$ van de intensiteiten van de Kerstraat
- Koningsplein; Hanteer $\frac{1}{2}$ van de intensiteiten van de Kerstraat
- Philips II Straat; Hanteer $\frac{1}{2}$ van de intensiteiten van de Kerstraat
- Mauritshof; Hanteer 15% van de intensiteiten van de Kerstraat
- Karel V Straat. Hanteer 10% van de intensiteiten van de Kerstraat
- snelheidsregime ter plaatse; Prinsenbaan = 50km/h, de rest van de straten 30km/h
- autonome groei/krimp tot het maatgevende jaar 2032. 2% per jaar

Kongrens Koningsbosch - N274 (Prinsenbaan) 572170	
Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag	
2015	4093
2016	4202
2017	4165
2018	3112
2019	3190
2020	2895
Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2020	
Werkdag	2895
Zaterdag	2285
Zondag	1744
Weekdag	2643
Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2020	
Personenauto's	
Licht vrachtverkeer	
Zwaar vrachtverkeer	

Bepaling intensiteit Kerkstraat weekdag 2019: (weekdag 2020/weekdag 2020)* weekdag 2019

$(2643/2895) * 3190 = 2912,32$ motorvoertuigen per etmaal



Kerkstraat 80 Koningsbosch. - Aankomend naar Prinsenbaan

Tijd	Aantal voertuigen				
zo 15-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	158	2	3	1	164
7 - 19 Uur	819	29	5	1	854
23 - 7 Uur	89	2	0	0	91
0 - 24 Uur	1066	33	8	2	1109

ma 16-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	188	3	1	1	193
7 - 19 Uur	1238	118	45	24	1425
23 - 7 Uur	81	3	3	3	90
0 - 24 Uur	1507	124	49	28	1708

di 17-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	207	5	0	1	213
7 - 19 Uur	1181	104	42	16	1343
23 - 7 Uur	57	6	0	2	65
0 - 24 Uur	1445	115	42	19	1621

wo 18-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	203	11	0	2	216
7 - 19 Uur	1236	119	55	23	1433
23 - 7 Uur	74	4	1	1	80
0 - 24 Uur	1513	134	56	26	1729

do 19-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	192	12	3	2	209
7 - 19 Uur	1337	122	44	16	1519
23 - 7 Uur	73	5	1	3	82
0 - 24 Uur	1602	139	48	21	1810

vr 20-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	210	16	2	1	229
7 - 19 Uur	1240	125	48	13	1426
23 - 7 Uur	81	6	3	0	90
0 - 24 Uur	1531	147	53	14	1745

za 21-11-09	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	196	5	2	0	203
7 - 19 Uur	1031	61	19	4	1115
23 - 7 Uur	80	3	0	0	83
0 - 24 Uur	1307	69	21	4	1401

N572 (Kerkstraat) - Kongrens Koningsbosch
274330

Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag

2013	4361
2014	4195
2015	4220
2016	4113
2017	4216
2018	4365

Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2018

Werkdag	4365
Zaterdag	3265
Zondag	3039
Weekdag	4018

Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2018

Personenauto's	93,6%
Licht vrachtverkeer	5,3%
Zwaar vrachtverkeer	1,0%

Kongrens Koningsbosch - N572 (Kerkstraat)
274260

Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag

2013	6171
2014	5861
2015	6168
2016	6208
2017	6342
2018	6533

Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2018

Werkdag	6533
Zaterdag	4849
Zondag	4195
Weekdag	5958

Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2018

Personenauto's	91,5%
Licht vrachtverkeer	7,2%
Zwaar vrachtverkeer	1,3%

NR:274250 / Neutraleweg - Komgrens Koningsbosch (km. 9.1-10.302)												
januari - december 2019												
weekdag												
Uur	Richting Komgrens Koningsbosch				Richting Neutraleweg				Totaal			
	van km 9,1 naar 10,3				van km 10,3 naar 9,1							
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw				
00 - 01u	17	17	0	0	15	14	0	0	32			
01 - 02u	8	8	0	0	8	7	0	0	16			
02 - 03u	5	4	0	0	4	4	0	0	9			
03 - 04u	5	4	0	0	4	3	0	0	9			
04 - 05u	11	10	0	0	7	6	0	1	18			
05 - 06u	50	48	2	1	32	29	1	2	82			
06 - 07u	158	149	8	1	112	101	9	2	270			
07 - 08u	222	207	14	2	260	236	21	3	482			
08 - 09u	189	170	15	4	226	203	19	3	414			
09 - 10u	143	124	15	4	152	132	17	3	295			
10 - 11u	150	131	16	3	156	135	18	3	306			
11 - 12u	159	141	15	3	161	143	15	3	320			
12 - 13u	179	160	16	3	179	162	15	3	358			
13 - 14u	206	186	17	3	194	176	17	2	400			
14 - 15u	220	199	18	3	215	197	17	2	435			
15 - 16u	213	192	17	3	255	235	17	2	467			
16 - 17u	262	244	16	2	320	304	15	1	582			
17 - 18u	282	270	10	2	317	306	10	1	599			
18 - 19u	178	171	6	1	182	175	6	1	360			
19 - 20u	113	108	4	1	114	110	4	0	227			
20 - 21u	88	85	3	0	77	74	3	0	166			
21 - 22u	78	76	2	0	63	61	2	0	140			
22 - 23u	65	64	1	0	57	55	1	0	122			
23 - 24u	36	35	1	0	51	50	1	0	87			
Totaal	3036	2803	194	39	3161	2920	208	33	6197			

Richting Komgrens Koningsbosch			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2410	7,3%	1,4%
19-23u	345	2,7%	0,5%
23-7u	291	4%	1%
7-9u	415	6,9%	1,5%
16-18u	546	4,7%	0,8%

Richting Neutraleweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2627	7,2%	1%
19-23u	311	2,9%	0,5%
23-7u	234	5,4%	2,4%
7-9u	490	8,3%	1,2%
16-18u	641	4%	0,3%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5036	7,2%	1,2%
19-23u	655	2,8%	0,5%
23-7u	525	4,6%	1,6%
7-9u	905	7,7%	1,3%
16-18u	1187	4,3%	0,5%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer