



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WEIJENPASWEG TE ECHT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Weijenpasweg te Echt

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	18027.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	20 januari 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

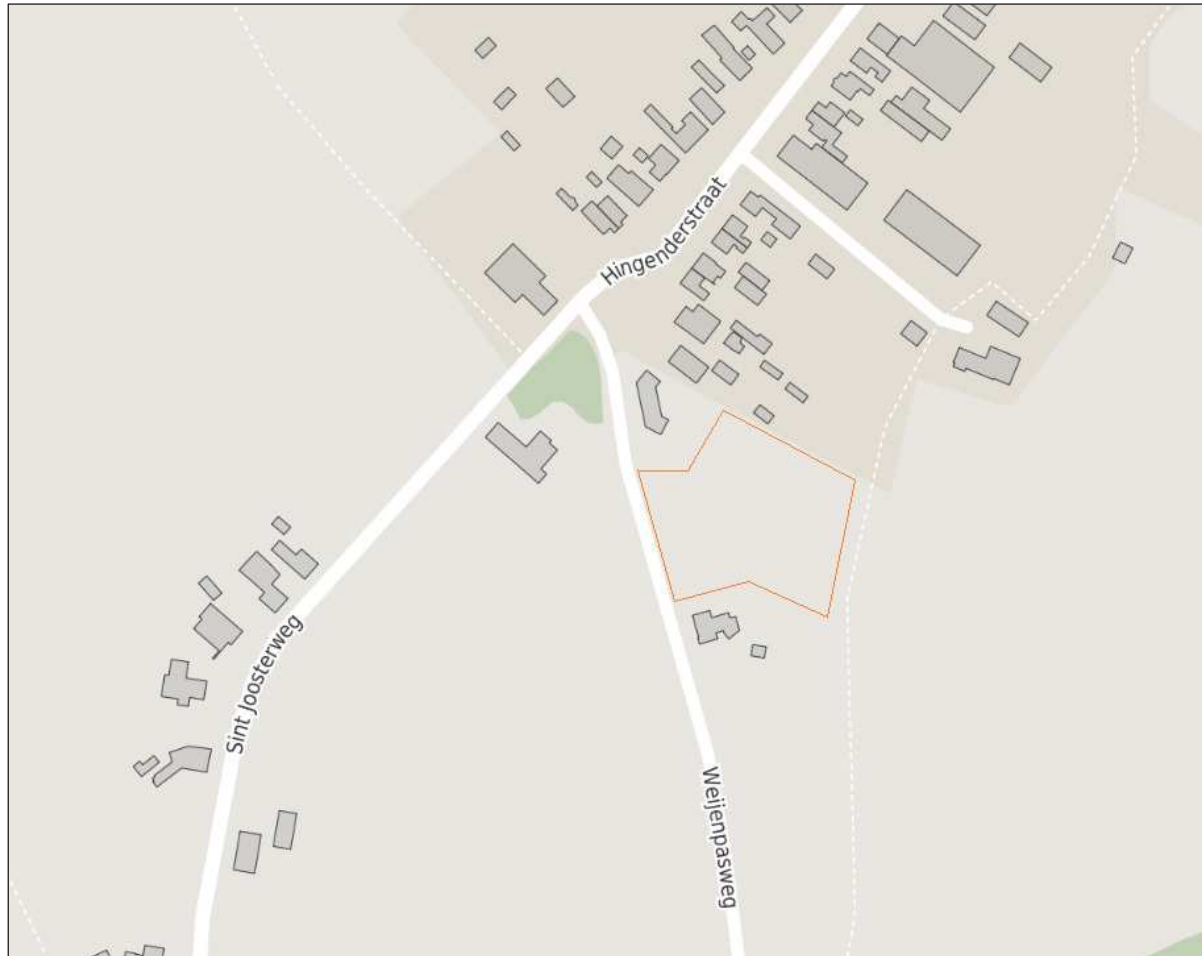
De initiatiefnemer heeft het voornemen zes nieuwbouwwoningen aan de Weijenpasweg te Echt te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Weijenpasweg, Sint Joosterweg, Hingenderstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen zes nieuwbouwwoningen aan de Weijenasweg te Echt te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Weijenasweg, Sint Joosterweg, Hingenderstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Echt.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Weijerpasweg	250	48	53
Sint Joosterweg	200	48	53
Hingenderstraat	200	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke intensiteitsgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Midden Limburg. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn bepaald aan de hand van de rekenmethode van het VI-Lucht & Geluid. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

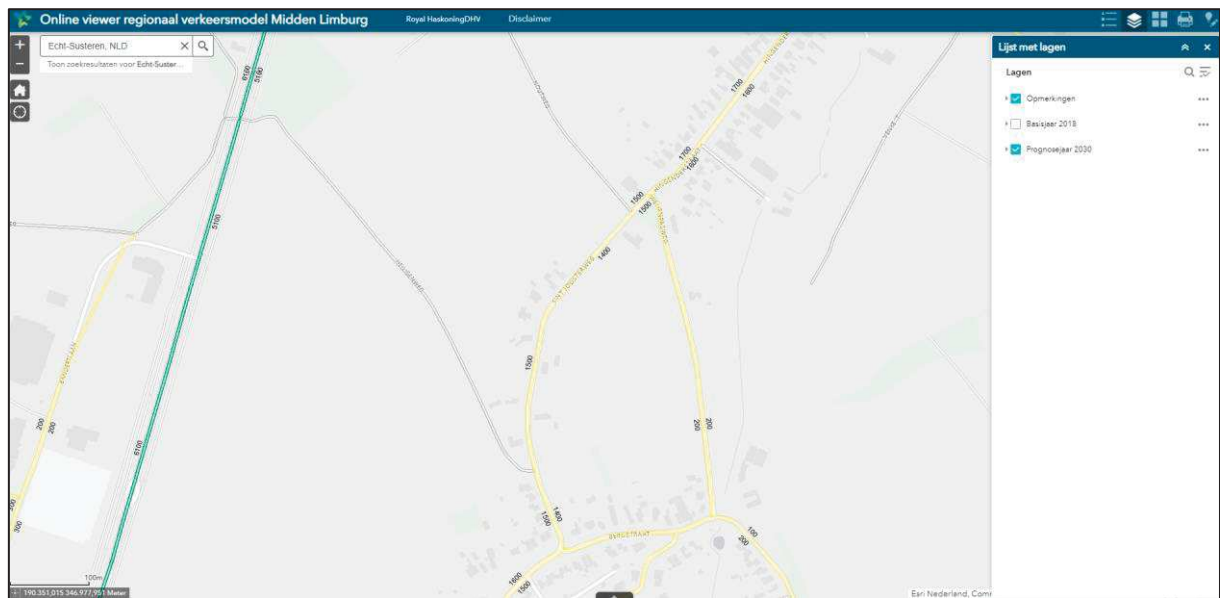
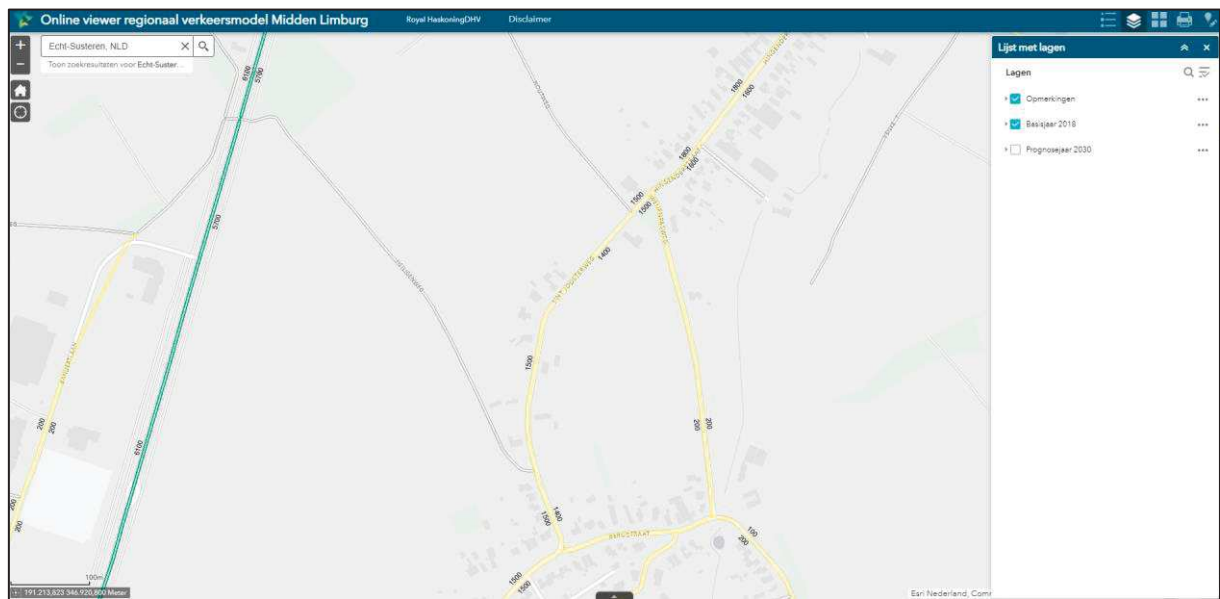
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

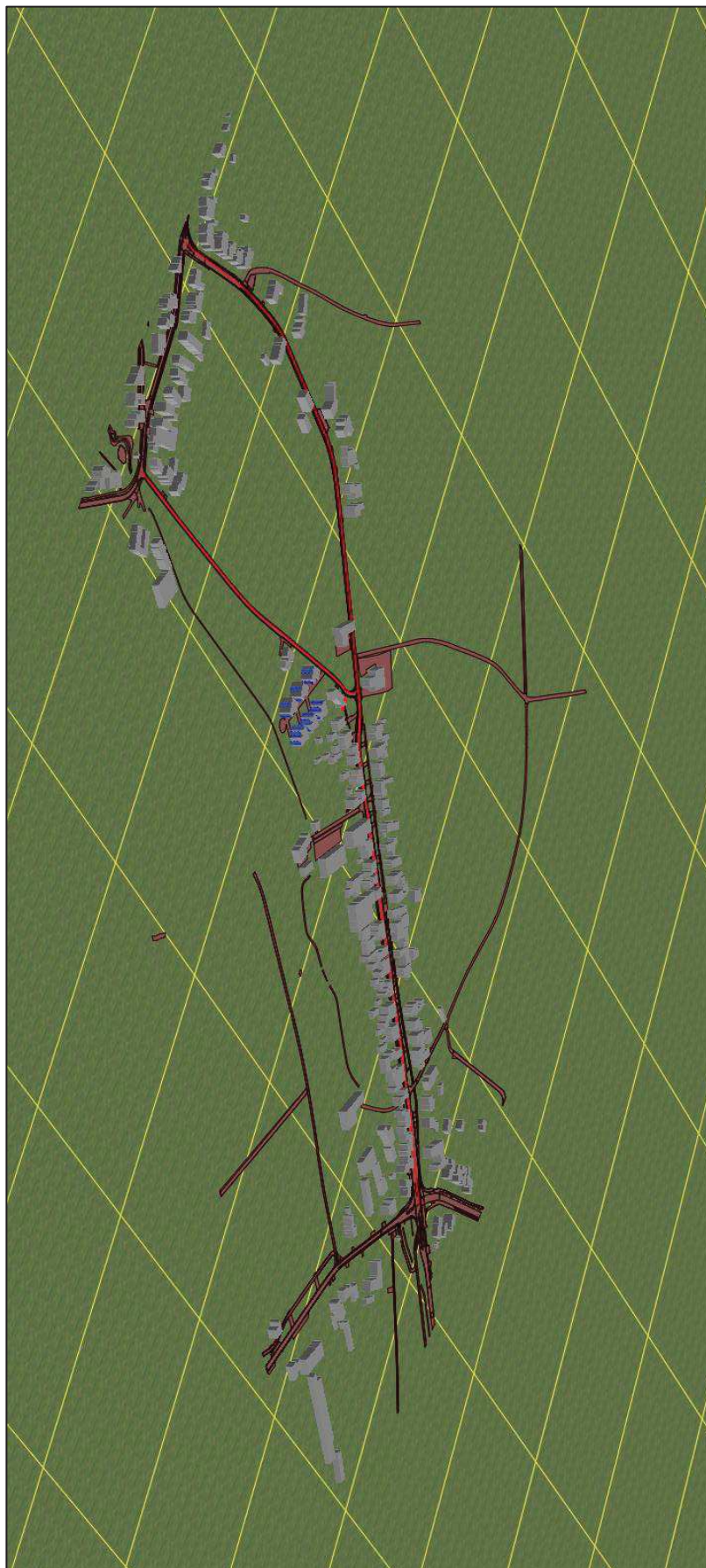
woningen	Weijenasweg	Sint Joosterweg	Hingenderstraat
woning 1	40	38	38
woning 2	36	35	33
woning 3	32	33	31
woning 4	36	35	30
woning 5	40	36	35
woning 6	47	39	39

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

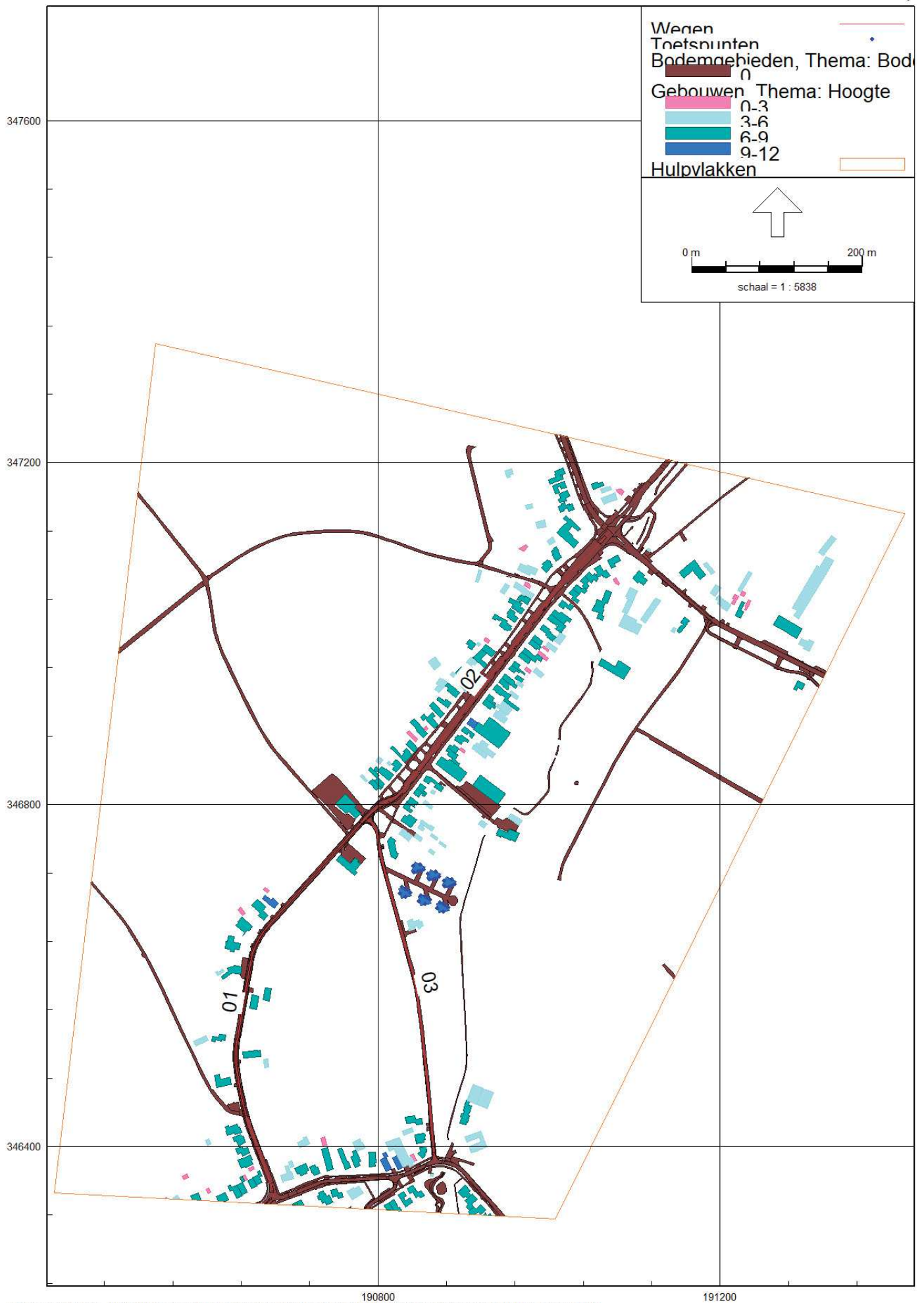


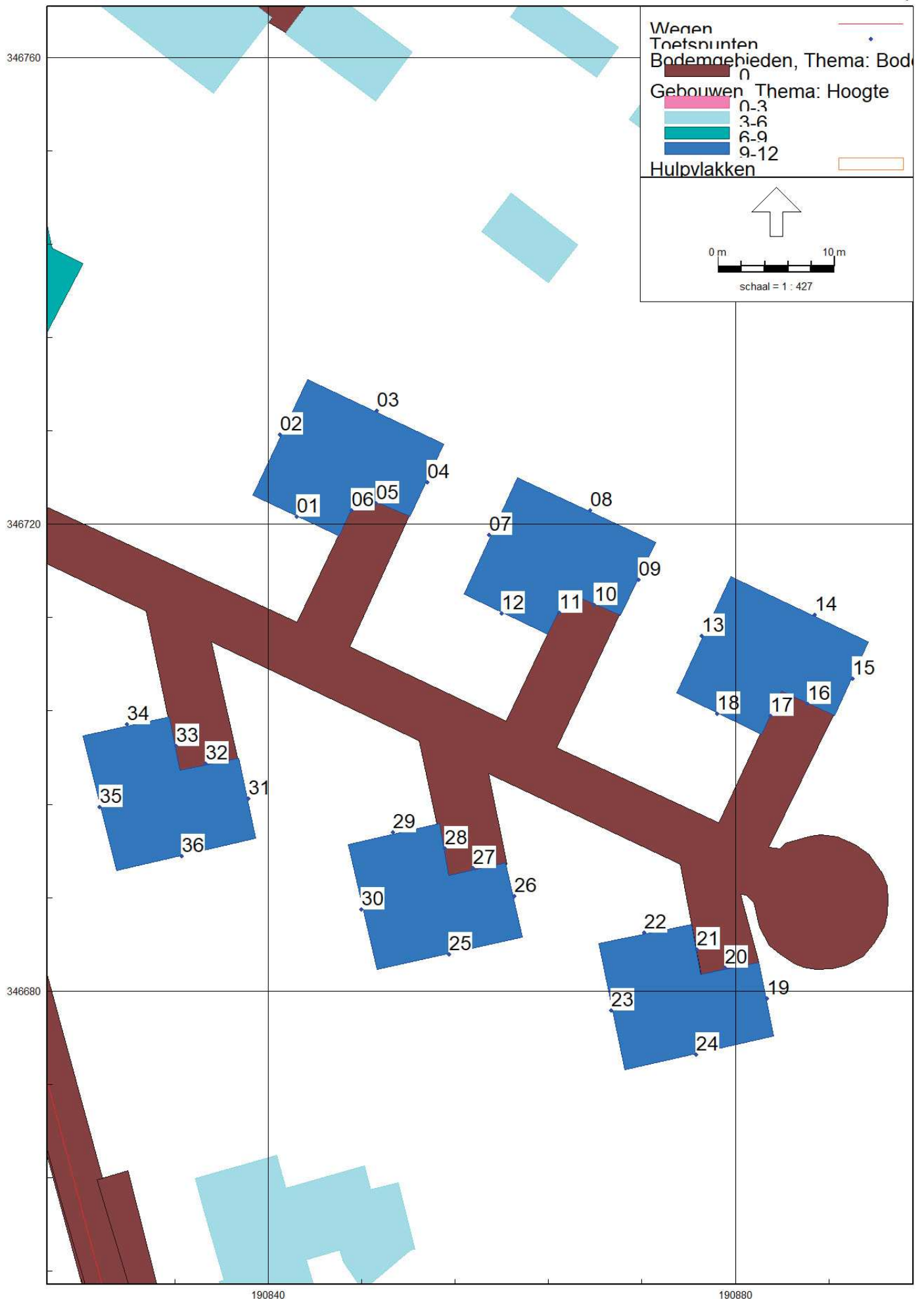
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (ZV(D))
01	Sint Joosterweg	Sint Joosterweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Hingenderstraat	Hingenderstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Weijenasweg	Weijenasweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	50	50	2674,00	6,46	3,16	1,23	86,88	91,45	81,96	9,13	5,11	11,13	3,99	3,44	6,92	150,08	77,27	26,96
02	50	50	3058,00	6,46	3,19	1,21	89,33	93,11	85,17	7,43	4,12	9,15	3,24	2,77	5,69	176,47	90,83	31,51
03	60	60	347,00	6,46	3,24	1,19	93,00	95,41	90,13	4,60	2,54	5,66	2,40	2,05	4,21	20,85	10,73	3,72

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	15,77	4,32	3,66	6,89	2,91	2,28
02	14,68	4,02	3,39	6,40	2,70	2,11
03	1,03	0,29	0,23	0,54	0,23	0,17

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16136662		8,09	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136663		5,37	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136665		7,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136666		5,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136668		7,37	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136669		5,71	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136670		4,57	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136673		3,11	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136674		4,69	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136675		6,63	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136677		4,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136679		4,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136680		7,59	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136681		4,48	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136683		4,17	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136684		5,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136685		4,93	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136686		7,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16136687		5,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139698		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139699		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139700		2,31	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139702		2,98	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139808		6,84	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139809		6,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139810		7,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139811		7,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139812		7,67	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139813		8,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139815		7,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139816		7,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139817		7,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139818		3,30	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139819		3,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139820		2,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16136662	0,80	0,80	0,80	0,80
16136663	0,80	0,80	0,80	0,80
16136665	0,80	0,80	0,80	0,80
16136666	0,80	0,80	0,80	0,80
16136668	0,80	0,80	0,80	0,80
16136669	0,80	0,80	0,80	0,80
16136670	0,80	0,80	0,80	0,80
16136673	0,80	0,80	0,80	0,80
16136674	0,80	0,80	0,80	0,80
16136675	0,80	0,80	0,80	0,80
16136677	0,80	0,80	0,80	0,80
16136679	0,80	0,80	0,80	0,80
16136680	0,80	0,80	0,80	0,80
16136681	0,80	0,80	0,80	0,80
16136683	0,80	0,80	0,80	0,80
16136684	0,80	0,80	0,80	0,80
16136685	0,80	0,80	0,80	0,80
16136686	0,80	0,80	0,80	0,80
16136687	0,80	0,80	0,80	0,80
16139698	0,80	0,80	0,80	0,80
16139699	0,80	0,80	0,80	0,80
16139700	0,80	0,80	0,80	0,80
16139702	0,80	0,80	0,80	0,80
16139808	0,80	0,80	0,80	0,80
16139809	0,80	0,80	0,80	0,80
16139810	0,80	0,80	0,80	0,80
16139811	0,80	0,80	0,80	0,80
16139812	0,80	0,80	0,80	0,80
16139813	0,80	0,80	0,80	0,80
16139815	0,80	0,80	0,80	0,80
16139816	0,80	0,80	0,80	0,80
16139817	0,80	0,80	0,80	0,80
16139818	0,80	0,80	0,80	0,80
16139819	0,80	0,80	0,80	0,80
16139820	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16139821		5,08	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139822		5,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139823		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139824		7,20	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139825		7,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139826		6,34	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139827		7,10	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139828		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139830		9,54	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139831		2,86	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139832		7,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139927		7,85	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139928		7,33	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139929		4,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139932		5,64	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139933		7,64	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139934		7,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139935		7,46	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139936		7,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139946		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139947		7,88	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16139948		6,41	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140156		5,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140157		7,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140158		7,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140159		7,73	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140160		7,45	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140484		2,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140485		5,18	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140486		4,43	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140489		7,13	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140490		8,48	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140491		7,26	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140494		6,93	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140496		7,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16139821	0,80	0,80	0,80	0,80
16139822	0,80	0,80	0,80	0,80
16139823	0,80	0,80	0,80	0,80
16139824	0,80	0,80	0,80	0,80
16139825	0,80	0,80	0,80	0,80
16139826	0,80	0,80	0,80	0,80
16139827	0,80	0,80	0,80	0,80
16139828	0,80	0,80	0,80	0,80
16139830	0,80	0,80	0,80	0,80
16139831	0,80	0,80	0,80	0,80
16139832	0,80	0,80	0,80	0,80
16139927	0,80	0,80	0,80	0,80
16139928	0,80	0,80	0,80	0,80
16139929	0,80	0,80	0,80	0,80
16139932	0,80	0,80	0,80	0,80
16139933	0,80	0,80	0,80	0,80
16139934	0,80	0,80	0,80	0,80
16139935	0,80	0,80	0,80	0,80
16139936	0,80	0,80	0,80	0,80
16139946	0,80	0,80	0,80	0,80
16139947	0,80	0,80	0,80	0,80
16139948	0,80	0,80	0,80	0,80
16140156	0,80	0,80	0,80	0,80
16140157	0,80	0,80	0,80	0,80
16140158	0,80	0,80	0,80	0,80
16140159	0,80	0,80	0,80	0,80
16140160	0,80	0,80	0,80	0,80
16140484	0,80	0,80	0,80	0,80
16140485	0,80	0,80	0,80	0,80
16140486	0,80	0,80	0,80	0,80
16140489	0,80	0,80	0,80	0,80
16140490	0,80	0,80	0,80	0,80
16140491	0,80	0,80	0,80	0,80
16140494	0,80	0,80	0,80	0,80
16140496	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16140497		5,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140620		7,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140711		2,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140713		2,63	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140715		2,47	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140716		7,19	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140718		5,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140720		6,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140721		7,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140722		3,18	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140723		7,09	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140724		6,31	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140726		2,79	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140727		3,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140728		2,72	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140729		6,19	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140730		2,46	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140731		3,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140732		3,21	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140735		3,24	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140736		2,91	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140737		2,81	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140740		2,78	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140741		6,25	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140742		4,60	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140743		5,87	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140744		3,68	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140745		5,10	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140746		5,19	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140840		3,67	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140841		4,82	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140842		3,41	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140845		3,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140846		4,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140847		4,72	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16140497	0,80	0,80	0,80	0,80
16140620	0,80	0,80	0,80	0,80
16140711	0,80	0,80	0,80	0,80
16140713	0,80	0,80	0,80	0,80
16140715	0,80	0,80	0,80	0,80
16140716	0,80	0,80	0,80	0,80
16140718	0,80	0,80	0,80	0,80
16140720	0,80	0,80	0,80	0,80
16140721	0,80	0,80	0,80	0,80
16140722	0,80	0,80	0,80	0,80
16140723	0,80	0,80	0,80	0,80
16140724	0,80	0,80	0,80	0,80
16140726	0,80	0,80	0,80	0,80
16140727	0,80	0,80	0,80	0,80
16140728	0,80	0,80	0,80	0,80
16140729	0,80	0,80	0,80	0,80
16140730	0,80	0,80	0,80	0,80
16140731	0,80	0,80	0,80	0,80
16140732	0,80	0,80	0,80	0,80
16140735	0,80	0,80	0,80	0,80
16140736	0,80	0,80	0,80	0,80
16140737	0,80	0,80	0,80	0,80
16140740	0,80	0,80	0,80	0,80
16140741	0,80	0,80	0,80	0,80
16140742	0,80	0,80	0,80	0,80
16140743	0,80	0,80	0,80	0,80
16140744	0,80	0,80	0,80	0,80
16140745	0,80	0,80	0,80	0,80
16140746	0,80	0,80	0,80	0,80
16140840	0,80	0,80	0,80	0,80
16140841	0,80	0,80	0,80	0,80
16140842	0,80	0,80	0,80	0,80
16140845	0,80	0,80	0,80	0,80
16140846	0,80	0,80	0,80	0,80
16140847	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16140848		5,81	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140849		7,43	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140850		7,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140851		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140852		5,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140853		6,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140854		7,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140855		7,17	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140856		7,25	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140857		7,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140858		7,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140860		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140866		8,16	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140867		6,75	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140868		6,01	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140869		7,13	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140870		4,72	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140950		8,00	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140952		6,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140953		7,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140955		7,16	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140956		7,15	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140958		7,14	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140959		6,92	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140960		7,38	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140961		7,25	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140962		7,05	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140963		6,99	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140964		7,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140966		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140967		7,10	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140968		7,99	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140969		7,67	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140970		6,27	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140971		7,32	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16140848	0,80	0,80	0,80	0,80
16140849	0,80	0,80	0,80	0,80
16140850	0,80	0,80	0,80	0,80
16140851	0,80	0,80	0,80	0,80
16140852	0,80	0,80	0,80	0,80
16140853	0,80	0,80	0,80	0,80
16140854	0,80	0,80	0,80	0,80
16140855	0,80	0,80	0,80	0,80
16140856	0,80	0,80	0,80	0,80
16140857	0,80	0,80	0,80	0,80
16140858	0,80	0,80	0,80	0,80
16140860	0,80	0,80	0,80	0,80
16140866	0,80	0,80	0,80	0,80
16140867	0,80	0,80	0,80	0,80
16140868	0,80	0,80	0,80	0,80
16140869	0,80	0,80	0,80	0,80
16140870	0,80	0,80	0,80	0,80
16140950	0,80	0,80	0,80	0,80
16140952	0,80	0,80	0,80	0,80
16140953	0,80	0,80	0,80	0,80
16140955	0,80	0,80	0,80	0,80
16140956	0,80	0,80	0,80	0,80
16140958	0,80	0,80	0,80	0,80
16140959	0,80	0,80	0,80	0,80
16140960	0,80	0,80	0,80	0,80
16140961	0,80	0,80	0,80	0,80
16140962	0,80	0,80	0,80	0,80
16140963	0,80	0,80	0,80	0,80
16140964	0,80	0,80	0,80	0,80
16140966	0,80	0,80	0,80	0,80
16140967	0,80	0,80	0,80	0,80
16140968	0,80	0,80	0,80	0,80
16140969	0,80	0,80	0,80	0,80
16140970	0,80	0,80	0,80	0,80
16140971	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16140972		7,31	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140975		6,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16140976		7,65	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141073		6,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141075		7,27	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141078		6,90	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141079		7,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141080		7,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141081		7,39	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141082		6,41	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141083		7,36	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141084		7,45	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141085		6,83	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141086		6,31	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141087		5,91	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141088		6,46	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141089		2,93	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141090		4,58	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141091		6,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141092		5,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141093		3,11	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141094		9,69	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141095		7,40	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141096		6,02	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141097		7,42	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141098		7,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141099		7,32	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16141189		6,74	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16146925		2,81	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16146926		4,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16146928		7,59	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16148825		8,67	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16148829		5,18	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16148830		9,81	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16148831		4,97	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16140972	0,80	0,80	0,80	0,80
16140975	0,80	0,80	0,80	0,80
16140976	0,80	0,80	0,80	0,80
16141073	0,80	0,80	0,80	0,80
16141075	0,80	0,80	0,80	0,80
16141078	0,80	0,80	0,80	0,80
16141079	0,80	0,80	0,80	0,80
16141080	0,80	0,80	0,80	0,80
16141081	0,80	0,80	0,80	0,80
16141082	0,80	0,80	0,80	0,80
16141083	0,80	0,80	0,80	0,80
16141084	0,80	0,80	0,80	0,80
16141085	0,80	0,80	0,80	0,80
16141086	0,80	0,80	0,80	0,80
16141087	0,80	0,80	0,80	0,80
16141088	0,80	0,80	0,80	0,80
16141089	0,80	0,80	0,80	0,80
16141090	0,80	0,80	0,80	0,80
16141091	0,80	0,80	0,80	0,80
16141092	0,80	0,80	0,80	0,80
16141093	0,80	0,80	0,80	0,80
16141094	0,80	0,80	0,80	0,80
16141095	0,80	0,80	0,80	0,80
16141096	0,80	0,80	0,80	0,80
16141097	0,80	0,80	0,80	0,80
16141098	0,80	0,80	0,80	0,80
16141099	0,80	0,80	0,80	0,80
16141189	0,80	0,80	0,80	0,80
16146925	0,80	0,80	0,80	0,80
16146926	0,80	0,80	0,80	0,80
16146928	0,80	0,80	0,80	0,80
16148825	0,80	0,80	0,80	0,80
16148829	0,80	0,80	0,80	0,80
16148830	0,80	0,80	0,80	0,80
16148831	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16148832		4,72	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16148840		6,52	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16148841		5,80	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16148842		5,91	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149023		5,54	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149025		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149133		4,85	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149134		4,62	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149135		3,60	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149136		3,01	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149137		3,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149138		3,15	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149141		2,73	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16149146		4,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16150051		3,42	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16155045		5,25	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16155046		5,24	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16156689		6,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16156694		3,46	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16156697		8,27	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16156698		7,66	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16156845		6,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157071		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157167		7,33	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157174		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157307		7,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157308		4,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157387		6,62	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157401		7,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157648		9,12	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157951		8,30	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157953		4,02	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16158412		3,69	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16159130		2,94	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16159157		3,82	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16148832	0,80	0,80	0,80	0,80
16148840	0,80	0,80	0,80	0,80
16148841	0,80	0,80	0,80	0,80
16148842	0,80	0,80	0,80	0,80
16149023	0,80	0,80	0,80	0,80
16149025	0,80	0,80	0,80	0,80
16149133	0,80	0,80	0,80	0,80
16149134	0,80	0,80	0,80	0,80
16149135	0,80	0,80	0,80	0,80
16149136	0,80	0,80	0,80	0,80
16149137	0,80	0,80	0,80	0,80
16149138	0,80	0,80	0,80	0,80
16149141	0,80	0,80	0,80	0,80
16149146	0,80	0,80	0,80	0,80
16150051	0,80	0,80	0,80	0,80
16155045	0,80	0,80	0,80	0,80
16155046	0,80	0,80	0,80	0,80
16156689	0,80	0,80	0,80	0,80
16156694	0,80	0,80	0,80	0,80
16156697	0,80	0,80	0,80	0,80
16156698	0,80	0,80	0,80	0,80
16156845	0,80	0,80	0,80	0,80
16157071	0,80	0,80	0,80	0,80
16157167	0,80	0,80	0,80	0,80
16157174	0,80	0,80	0,80	0,80
16157307	0,80	0,80	0,80	0,80
16157308	0,80	0,80	0,80	0,80
16157387	0,80	0,80	0,80	0,80
16157401	0,80	0,80	0,80	0,80
16157648	0,80	0,80	0,80	0,80
16157951	0,80	0,80	0,80	0,80
16157953	0,80	0,80	0,80	0,80
16158412	0,80	0,80	0,80	0,80
16159130	0,80	0,80	0,80	0,80
16159157	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16159206		4,02	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16159535		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16159652		5,03	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16157071		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16159206	0,80	0,80	0,80	0,80
16159535	0,80	0,80	0,80	0,80
16159652	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
16157071	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 versie van 18027 Echt - 18027 Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	190842,45	346720,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1	190841,01	346727,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1	190849,34	346729,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 1	190853,63	346723,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 1	190849,27	346721,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 1	190847,14	346721,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 2	190858,96	346719,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 2	190867,61	346721,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 2	190871,72	346715,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 2	190867,94	346713,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 2	190864,94	346712,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 2	190860,03	346712,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 3	190877,11	346710,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 3	190886,84	346712,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 3	190890,06	346706,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 3	190886,21	346704,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 3	190883,06	346703,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 3	190878,44	346703,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 4	190882,73	346679,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 4	190879,10	346681,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 4	190876,74	346683,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 4	190872,22	346685,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 4	190869,38	346678,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 4	190876,68	346674,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning 5	190855,49	346683,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning 5	190861,06	346688,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning 5	190857,57	346690,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning 5	190855,14	346692,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning 5	190850,67	346693,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning 5	190848,01	346686,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning 6	190838,31	346696,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning 6	190834,65	346699,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Woning 6	190832,11	346700,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning 6	190827,94	346702,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning 6	190825,56	346695,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Definitief
versie van 18027 Echt - 18027 Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	Woning 6	190832,61	346691,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weijenasweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1	1,50	41,2	38,1	34,2	42,7	
01_B	Woning 1	4,50	42,8	39,6	35,8	44,3	
01_C	Woning 1	7,50	43,0	39,8	35,9	44,5	
02_A	Woning 1	1,50	40,8	37,7	33,8	42,3	
02_B	Woning 1	4,50	42,5	39,3	35,4	44,0	
02_C	Woning 1	7,50	42,5	39,3	35,4	44,0	
03_A	Woning 1	1,50	28,2	25,0	21,1	29,7	
03_B	Woning 1	4,50	29,2	26,1	22,2	30,7	
03_C	Woning 1	7,50	28,8	25,7	21,8	30,4	
04_A	Woning 1	1,50	33,9	30,8	26,9	35,4	
04_B	Woning 1	4,50	35,9	32,7	28,8	37,4	
04_C	Woning 1	7,50	36,4	33,3	29,4	37,9	
05_A	Woning 1	1,50	33,5	30,4	26,5	35,0	
05_B	Woning 1	4,50	35,4	32,2	28,3	36,9	
05_C	Woning 1	7,50	36,2	33,1	29,2	37,7	
06_A	Woning 1	1,50	31,3	28,2	24,3	32,8	
06_B	Woning 1	4,50	33,0	29,9	26,0	34,5	
06_C	Woning 1	7,50	34,4	31,2	27,4	35,9	
07_A	Woning 2	1,50	35,6	32,5	28,6	37,1	
07_B	Woning 2	4,50	37,7	34,6	30,7	39,2	
07_C	Woning 2	7,50	37,5	34,4	30,5	39,0	
08_A	Woning 2	1,50	20,7	17,5	13,7	22,2	
08_B	Woning 2	4,50	21,4	18,2	14,4	22,9	
08_C	Woning 2	7,50	21,0	17,8	14,1	22,6	
09_A	Woning 2	1,50	29,7	26,5	22,6	31,2	
09_B	Woning 2	4,50	31,3	28,1	24,2	32,8	
09_C	Woning 2	7,50	32,2	29,1	25,2	33,7	
10_A	Woning 2	1,50	33,5	30,3	26,4	35,0	
10_B	Woning 2	4,50	35,0	31,9	28,0	36,5	
10_C	Woning 2	7,50	35,9	32,7	28,9	37,4	
11_A	Woning 2	1,50	30,3	27,2	23,3	31,8	
11_B	Woning 2	4,50	31,4	28,2	24,4	32,9	
11_C	Woning 2	7,50	32,3	29,1	25,2	33,8	
12_A	Woning 2	1,50	37,5	34,3	30,4	39,0	
12_B	Woning 2	4,50	39,5	36,3	32,5	41,0	
12_C	Woning 2	7,50	39,8	36,6	32,7	41,3	
13_A	Woning 3	1,50	29,8	26,6	22,7	31,3	
13_B	Woning 3	4,50	31,7	28,6	24,7	33,2	
13_C	Woning 3	7,50	32,6	29,4	25,6	34,1	
14_A	Woning 3	1,50	22,6	19,4	15,5	24,1	
14_B	Woning 3	4,50	24,1	20,9	17,0	25,6	
14_C	Woning 3	7,50	22,8	19,6	15,7	24,3	
15_A	Woning 3	1,50	24,6	21,4	17,5	26,1	
15_B	Woning 3	4,50	25,6	22,4	18,5	27,1	
15_C	Woning 3	7,50	26,1	22,9	19,0	27,6	
16_A	Woning 3	1,50	28,1	24,9	21,0	29,6	
16_B	Woning 3	4,50	29,4	26,2	22,4	30,9	
16_C	Woning 3	7,50	30,6	27,4	23,6	32,1	
17_A	Woning 3	1,50	12,9	9,7	6,0	14,5	
17_B	Woning 3	4,50	15,1	11,9	8,2	16,7	
17_C	Woning 3	7,50	18,9	15,7	12,0	20,5	
18_A	Woning 3	1,50	33,3	30,1	26,2	34,8	
18_B	Woning 3	4,50	35,0	31,8	28,0	36,5	
18_C	Woning 3	7,50	36,0	32,8	28,9	37,5	
19_A	Woning 4	1,50	13,6	10,4	6,6	15,1	
19_B	Woning 4	4,50	17,4	14,3	10,4	18,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weijjenpasweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Woning 4	7,50	17,7	14,5	10,7	19,3	
20_A	Woning 4	1,50	24,9	21,8	17,9	26,4	
20_B	Woning 4	4,50	26,6	23,4	19,5	28,1	
20_C	Woning 4	7,50	27,9	24,7	20,9	29,4	
21_A	Woning 4	1,50	12,5	9,3	5,6	14,1	
21_B	Woning 4	4,50	15,8	12,5	8,8	17,3	
21_C	Woning 4	7,50	16,7	13,4	9,8	18,2	
22_A	Woning 4	1,50	32,8	29,7	25,8	34,3	
22_B	Woning 4	4,50	34,6	31,5	27,6	36,1	
22_C	Woning 4	7,50	35,5	32,4	28,5	37,0	
23_A	Woning 4	1,50	37,1	33,9	30,0	38,5	
23_B	Woning 4	4,50	39,0	35,8	32,0	40,5	
23_C	Woning 4	7,50	39,5	36,3	32,5	41,0	
24_A	Woning 4	1,50	34,3	31,2	27,2	35,8	
24_B	Woning 4	4,50	36,0	32,8	28,9	37,5	
24_C	Woning 4	7,50	36,8	33,6	29,7	38,3	
25_A	Woning 5	1,50	38,0	34,9	31,0	39,5	
25_B	Woning 5	4,50	39,8	36,6	32,8	41,3	
25_C	Woning 5	7,50	40,3	37,2	33,3	41,8	
26_A	Woning 5	1,50	30,1	26,9	23,0	31,6	
26_B	Woning 5	4,50	31,6	28,5	24,6	33,1	
26_C	Woning 5	7,50	32,8	29,7	25,8	34,3	
27_A	Woning 5	1,50	29,8	26,7	22,8	31,3	
27_B	Woning 5	4,50	31,6	28,4	24,5	33,1	
27_C	Woning 5	7,50	32,6	29,4	25,6	34,1	
28_A	Woning 5	1,50	26,6	23,4	19,5	28,1	
28_B	Woning 5	4,50	28,1	24,9	21,0	29,6	
28_C	Woning 5	7,50	29,0	25,8	22,0	30,5	
29_A	Woning 5	1,50	37,3	34,2	30,2	38,8	
29_B	Woning 5	4,50	39,1	35,9	32,1	40,6	
29_C	Woning 5	7,50	39,4	36,2	32,4	40,9	
30_A	Woning 5	1,50	42,3	39,1	35,2	43,7	
30_B	Woning 5	4,50	43,7	40,6	36,7	45,2	
30_C	Woning 5	7,50	44,0	40,8	36,9	45,5	
31_A	Woning 6	1,50	31,6	28,5	24,6	33,1	
31_B	Woning 6	4,50	33,8	30,6	26,7	35,3	
31_C	Woning 6	7,50	34,2	31,0	27,1	35,7	
32_A	Woning 6	1,50	35,1	31,9	28,0	36,6	
32_B	Woning 6	4,50	37,0	33,8	30,0	38,5	
32_C	Woning 6	7,50	37,6	34,4	30,5	39,1	
33_A	Woning 6	1,50	22,6	19,4	15,6	24,1	
33_B	Woning 6	4,50	24,3	21,1	17,3	25,8	
33_C	Woning 6	7,50	25,8	22,6	18,8	27,3	
34_A	Woning 6	1,50	45,6	42,4	38,6	47,1	
34_B	Woning 6	4,50	46,1	42,9	39,1	47,6	
34_C	Woning 6	7,50	45,9	42,7	38,8	47,4	
35_A	Woning 6	1,50	50,8	47,6	43,7	52,3	
35_B	Woning 6	4,50	50,9	47,7	43,9	52,4	
35_C	Woning 6	7,50	50,4	47,2	43,4	51,9	
36_A	Woning 6	1,50	45,3	42,2	38,3	46,8	
36_B	Woning 6	4,50	46,0	42,8	38,9	47,5	
36_C	Woning 6	7,50	45,9	42,7	38,9	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Joosterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1	1,50	38,7	35,2	32,0	40,3	
01_B	Woning 1	4,50	40,0	36,5	33,3	41,6	
01_C	Woning 1	7,50	40,8	37,4	34,2	42,5	
02_A	Woning 1	1,50	39,3	35,8	32,6	40,9	
02_B	Woning 1	4,50	40,7	37,2	34,0	42,3	
02_C	Woning 1	7,50	41,6	38,1	34,9	43,2	
03_A	Woning 1	1,50	27,5	23,9	20,9	29,1	
03_B	Woning 1	4,50	29,6	26,0	23,0	31,2	
03_C	Woning 1	7,50	27,3	23,8	20,8	29,0	
04_A	Woning 1	1,50	33,5	30,1	26,9	35,2	
04_B	Woning 1	4,50	34,6	31,1	27,9	36,2	
04_C	Woning 1	7,50	35,4	31,9	28,7	37,0	
05_A	Woning 1	1,50	27,1	23,7	20,5	28,8	
05_B	Woning 1	4,50	28,4	24,9	21,8	30,1	
05_C	Woning 1	7,50	29,1	25,5	22,5	30,8	
06_A	Woning 1	1,50	27,1	23,6	20,4	28,7	
06_B	Woning 1	4,50	28,5	25,0	21,8	30,1	
06_C	Woning 1	7,50	27,9	24,4	21,3	29,6	
07_A	Woning 2	1,50	36,5	33,1	29,8	38,1	
07_B	Woning 2	4,50	36,6	33,2	30,0	38,3	
07_C	Woning 2	7,50	37,3	33,8	30,6	38,9	
08_A	Woning 2	1,50	28,0	24,6	21,4	29,7	
08_B	Woning 2	4,50	26,6	23,0	20,0	28,2	
08_C	Woning 2	7,50	26,5	23,0	19,9	28,1	
09_A	Woning 2	1,50	30,2	26,7	23,5	31,8	
09_B	Woning 2	4,50	31,0	27,5	24,3	32,6	
09_C	Woning 2	7,50	31,8	28,3	25,1	33,4	
10_A	Woning 2	1,50	29,7	26,3	23,1	31,4	
10_B	Woning 2	4,50	30,7	27,2	24,0	32,3	
10_C	Woning 2	7,50	31,7	28,2	25,0	33,3	
11_A	Woning 2	1,50	26,7	23,3	20,1	28,4	
11_B	Woning 2	4,50	28,1	24,6	21,5	29,7	
11_C	Woning 2	7,50	28,9	25,4	22,2	30,5	
12_A	Woning 2	1,50	36,8	33,3	30,1	38,4	
12_B	Woning 2	4,50	37,9	34,4	31,2	39,5	
12_C	Woning 2	7,50	38,7	35,3	32,1	40,4	
13_A	Woning 3	1,50	32,1	28,6	25,4	33,7	
13_B	Woning 3	4,50	33,2	29,8	26,6	34,9	
13_C	Woning 3	7,50	34,0	30,6	27,4	35,7	
14_A	Woning 3	1,50	22,4	18,9	15,8	24,0	
14_B	Woning 3	4,50	23,9	20,3	17,2	25,5	
14_C	Woning 3	7,50	24,6	21,1	18,0	26,3	
15_A	Woning 3	1,50	19,0	15,5	12,3	20,6	
15_B	Woning 3	4,50	20,9	17,5	14,3	22,6	
15_C	Woning 3	7,50	21,6	18,2	15,0	23,2	
16_A	Woning 3	1,50	29,5	26,0	22,8	31,1	
16_B	Woning 3	4,50	30,4	26,9	23,7	32,0	
16_C	Woning 3	7,50	30,4	26,9	23,8	32,0	
17_A	Woning 3	1,50	15,1	11,6	8,4	16,7	
17_B	Woning 3	4,50	16,8	13,3	10,1	18,4	
17_C	Woning 3	7,50	17,2	13,7	10,5	18,8	
18_A	Woning 3	1,50	34,0	30,6	27,4	35,7	
18_B	Woning 3	4,50	35,4	31,9	28,7	37,0	
18_C	Woning 3	7,50	36,2	32,7	29,5	37,8	
19_A	Woning 4	1,50	17,5	13,9	11,0	19,2	
19_B	Woning 4	4,50	23,5	20,1	16,9	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Joosterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Woning 4	7,50	24,9	21,4	18,2	26,5	
20_A	Woning 4	1,50	29,0	25,6	22,4	30,7	
20_B	Woning 4	4,50	30,0	26,6	23,4	31,7	
20_C	Woning 4	7,50	30,9	27,4	24,2	32,5	
21_A	Woning 4	1,50	15,6	11,9	9,1	17,3	
21_B	Woning 4	4,50	21,8	18,3	15,2	23,5	
21_C	Woning 4	7,50	23,7	20,2	17,0	25,3	
22_A	Woning 4	1,50	33,3	29,9	26,6	35,0	
22_B	Woning 4	4,50	34,4	30,9	27,8	36,0	
22_C	Woning 4	7,50	35,3	31,8	28,6	36,9	
23_A	Woning 4	1,50	35,3	31,9	28,6	36,9	
23_B	Woning 4	4,50	36,7	33,2	30,0	38,3	
23_C	Woning 4	7,50	38,0	34,6	31,3	39,6	
24_A	Woning 4	1,50	28,1	24,6	21,4	29,7	
24_B	Woning 4	4,50	29,9	26,4	23,2	31,5	
24_C	Woning 4	7,50	32,6	29,2	25,9	34,3	
25_A	Woning 5	1,50	34,9	31,4	28,2	36,5	
25_B	Woning 5	4,50	36,2	32,7	29,5	37,8	
25_C	Woning 5	7,50	35,6	32,1	28,9	37,2	
26_A	Woning 5	1,50	23,5	20,0	16,9	25,2	
26_B	Woning 5	4,50	26,3	22,8	19,7	28,0	
26_C	Woning 5	7,50	27,7	24,2	21,1	29,4	
27_A	Woning 5	1,50	31,1	27,7	24,5	32,8	
27_B	Woning 5	4,50	32,0	28,5	25,4	33,6	
27_C	Woning 5	7,50	32,9	29,4	26,3	34,5	
28_A	Woning 5	1,50	26,2	22,7	19,6	27,8	
28_B	Woning 5	4,50	27,3	23,8	20,7	28,9	
28_C	Woning 5	7,50	26,4	22,9	19,8	28,0	
29_A	Woning 5	1,50	35,8	32,4	29,1	37,5	
29_B	Woning 5	4,50	36,7	33,2	30,0	38,3	
29_C	Woning 5	7,50	37,6	34,1	30,9	39,2	
30_A	Woning 5	1,50	37,9	34,4	31,2	39,5	
30_B	Woning 5	4,50	38,8	35,4	32,2	40,5	
30_C	Woning 5	7,50	38,8	35,3	32,1	40,4	
31_A	Woning 6	1,50	29,3	25,8	22,7	31,0	
31_B	Woning 6	4,50	30,7	27,2	24,0	32,3	
31_C	Woning 6	7,50	31,6	28,1	24,9	33,2	
32_A	Woning 6	1,50	27,6	24,1	21,0	29,3	
32_B	Woning 6	4,50	29,2	25,7	22,6	30,9	
32_C	Woning 6	7,50	31,0	27,5	24,4	32,7	
33_A	Woning 6	1,50	27,2	23,7	20,6	28,9	
33_B	Woning 6	4,50	29,2	25,7	22,6	30,9	
33_C	Woning 6	7,50	29,6	26,1	23,0	31,2	
34_A	Woning 6	1,50	38,8	35,3	32,1	40,4	
34_B	Woning 6	4,50	40,3	36,8	33,6	41,9	
34_C	Woning 6	7,50	41,3	37,9	34,7	43,0	
35_A	Woning 6	1,50	40,1	36,6	33,4	41,7	
35_B	Woning 6	4,50	41,3	37,9	34,6	42,9	
35_C	Woning 6	7,50	42,2	38,8	35,6	43,9	
36_A	Woning 6	1,50	35,3	31,8	28,6	36,9	
36_B	Woning 6	4,50	36,3	32,8	29,6	37,9	
36_C	Woning 6	7,50	36,8	33,4	30,2	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hingenderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1	1,50	32,2	28,8	25,4	33,8	
01_B	Woning 1	4,50	33,4	30,1	26,7	35,0	
01_C	Woning 1	7,50	33,5	30,1	26,7	35,1	
02_A	Woning 1	1,50	36,8	33,4	30,1	38,4	
02_B	Woning 1	4,50	38,8	35,4	32,1	40,4	
02_C	Woning 1	7,50	41,1	37,7	34,3	42,7	
03_A	Woning 1	1,50	36,2	32,8	29,4	37,8	
03_B	Woning 1	4,50	38,2	34,7	31,4	39,8	
03_C	Woning 1	7,50	39,9	36,5	33,1	41,5	
04_A	Woning 1	1,50	30,6	27,3	23,8	32,2	
04_B	Woning 1	4,50	32,1	28,7	25,4	33,7	
04_C	Woning 1	7,50	33,4	30,0	26,7	35,0	
05_A	Woning 1	1,50	26,2	22,8	19,4	27,7	
05_B	Woning 1	4,50	27,3	23,9	20,5	28,9	
05_C	Woning 1	7,50	27,3	23,9	20,6	28,9	
06_A	Woning 1	1,50	26,6	23,2	19,9	28,2	
06_B	Woning 1	4,50	27,8	24,4	21,1	29,4	
06_C	Woning 1	7,50	27,8	24,3	21,1	29,4	
07_A	Woning 2	1,50	27,9	24,4	21,3	29,5	
07_B	Woning 2	4,50	30,5	27,0	23,9	32,2	
07_C	Woning 2	7,50	32,2	28,6	25,6	33,8	
08_A	Woning 2	1,50	32,3	28,9	25,6	33,9	
08_B	Woning 2	4,50	34,8	31,4	28,1	36,4	
08_C	Woning 2	7,50	36,4	33,0	29,7	38,0	
09_A	Woning 2	1,50	25,8	22,4	19,1	27,4	
09_B	Woning 2	4,50	27,4	24,0	20,7	29,0	
09_C	Woning 2	7,50	28,8	25,4	22,0	30,4	
10_A	Woning 2	1,50	26,3	22,9	19,5	27,9	
10_B	Woning 2	4,50	27,3	23,9	20,5	28,9	
10_C	Woning 2	7,50	28,2	24,8	21,4	29,8	
11_A	Woning 2	1,50	18,4	14,9	11,8	20,1	
11_B	Woning 2	4,50	20,6	17,1	14,1	22,3	
11_C	Woning 2	7,50	24,0	20,4	17,4	25,6	
12_A	Woning 2	1,50	30,0	26,6	23,1	31,5	
12_B	Woning 2	4,50	31,1	27,7	24,3	32,7	
12_C	Woning 2	7,50	32,0	28,6	25,2	33,6	
13_A	Woning 3	1,50	26,5	23,0	19,9	28,1	
13_B	Woning 3	4,50	29,6	26,1	23,0	31,3	
13_C	Woning 3	7,50	32,0	28,5	25,3	33,6	
14_A	Woning 3	1,50	32,1	28,7	25,4	33,7	
14_B	Woning 3	4,50	33,8	30,4	27,1	35,4	
14_C	Woning 3	7,50	34,8	31,4	28,1	36,4	
15_A	Woning 3	1,50	9,0	5,5	2,5	10,7	
15_B	Woning 3	4,50	11,2	7,6	4,6	12,8	
15_C	Woning 3	7,50	14,2	10,6	7,5	15,8	
16_A	Woning 3	1,50	26,4	23,0	19,6	28,0	
16_B	Woning 3	4,50	27,2	23,8	20,4	28,8	
16_C	Woning 3	7,50	28,0	24,6	21,2	29,6	
17_A	Woning 3	1,50	13,6	10,1	7,0	15,3	
17_B	Woning 3	4,50	16,3	12,7	9,7	17,9	
17_C	Woning 3	7,50	19,1	15,6	12,5	20,8	
18_A	Woning 3	1,50	27,4	24,1	20,6	29,0	
18_B	Woning 3	4,50	28,4	25,0	21,6	30,0	
18_C	Woning 3	7,50	29,3	25,9	22,5	30,8	
19_A	Woning 4	1,50	20,5	16,9	13,9	22,2	
19_B	Woning 4	4,50	23,3	19,7	16,8	25,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hingenderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Woning 4	7,50	25,1	21,5	18,6	26,8	
20_A	Woning 4	1,50	21,8	18,2	15,2	23,5	
20_B	Woning 4	4,50	24,8	21,2	18,2	26,4	
20_C	Woning 4	7,50	28,5	24,9	21,9	30,2	
21_A	Woning 4	1,50	20,6	17,0	14,1	22,3	
21_B	Woning 4	4,50	23,9	20,3	17,4	25,6	
21_C	Woning 4	7,50	27,0	23,4	20,5	28,7	
22_A	Woning 4	1,50	30,7	27,3	23,9	32,2	
22_B	Woning 4	4,50	32,1	28,7	25,4	33,7	
22_C	Woning 4	7,50	33,7	30,3	27,0	35,3	
23_A	Woning 4	1,50	19,6	16,1	13,0	21,3	
23_B	Woning 4	4,50	22,5	18,9	15,9	24,1	
23_C	Woning 4	7,50	25,7	22,1	19,1	27,3	
24_A	Woning 4	1,50	--	--	--	--	
24_B	Woning 4	4,50	--	--	--	--	
24_C	Woning 4	7,50	--	--	--	--	
25_A	Woning 5	1,50	--	--	--	--	
25_B	Woning 5	4,50	--	--	--	--	
25_C	Woning 5	7,50	--	--	--	--	
26_A	Woning 5	1,50	22,7	19,2	16,2	24,4	
26_B	Woning 5	4,50	25,8	22,2	19,2	27,4	
26_C	Woning 5	7,50	28,1	24,5	21,6	29,8	
27_A	Woning 5	1,50	27,8	24,4	21,1	29,4	
27_B	Woning 5	4,50	29,8	26,3	23,1	31,4	
27_C	Woning 5	7,50	32,3	28,8	25,6	33,9	
28_A	Woning 5	1,50	23,3	19,7	16,8	25,0	
28_B	Woning 5	4,50	26,3	22,7	19,8	28,0	
28_C	Woning 5	7,50	29,4	25,8	22,8	31,0	
29_A	Woning 5	1,50	35,4	32,0	28,6	37,0	
29_B	Woning 5	4,50	36,8	33,4	30,1	38,4	
29_C	Woning 5	7,50	38,1	34,7	31,4	39,7	
30_A	Woning 5	1,50	33,6	30,2	26,8	35,2	
30_B	Woning 5	4,50	34,8	31,5	28,1	36,4	
30_C	Woning 5	7,50	35,6	32,2	28,8	37,2	
31_A	Woning 6	1,50	24,0	20,5	17,4	25,7	
31_B	Woning 6	4,50	27,1	23,5	20,5	28,8	
31_C	Woning 6	7,50	30,7	27,1	24,1	32,3	
32_A	Woning 6	1,50	36,3	32,9	29,5	37,9	
32_B	Woning 6	4,50	37,8	34,4	31,1	39,4	
32_C	Woning 6	7,50	39,4	36,0	32,6	41,0	
33_A	Woning 6	1,50	33,3	29,9	26,5	34,9	
33_B	Woning 6	4,50	34,9	31,5	28,2	36,5	
33_C	Woning 6	7,50	36,5	33,1	29,8	38,1	
34_A	Woning 6	1,50	39,1	35,7	32,3	40,7	
34_B	Woning 6	4,50	40,7	37,3	33,9	42,3	
34_C	Woning 6	7,50	42,1	38,7	35,3	43,7	
35_A	Woning 6	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1	
35_B	Woning 6	4,50	40,0	36,6	33,2	41,6	
35_C	Woning 6	7,50	41,1	37,7	34,3	42,7	
36_A	Woning 6	1,50	28,0	24,7	21,2	29,6	
36_B	Woning 6	4,50	28,6	25,2	21,8	30,2	
36_C	Woning 6	7,50	15,2	11,8	8,5	16,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Weijenasweg			Sint Joostersweg			Hingenderstraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
01_A	1,5	42,70	--	42,70	40,30	--	40,30	33,80	--	33,80
01_B	4,5	44,30	--	44,30	41,60	--	41,60	35,00	--	35,00
01_C	7,5	44,50	--	44,50	42,50	--	42,50	35,10	--	35,10
02_A	1,5	42,30	--	42,30	40,90	--	40,90	38,40	--	38,40
02_B	4,5	44,00	--	44,00	42,30	--	42,30	40,40	--	40,40
02_C	7,5	44,00	--	44,00	43,20	--	43,20	42,70	--	42,70
03_A	1,5	29,70	--	29,70	29,10	--	29,10	37,80	--	37,80
03_B	4,5	30,70	--	30,70	31,20	--	31,20	39,80	--	39,80
03_C	7,5	30,40	--	30,40	29,00	--	29,00	41,50	--	41,50
04_A	1,5	35,40	--	35,40	35,20	--	35,20	32,20	--	32,20
04_B	4,5	37,40	--	37,40	36,20	--	36,20	33,70	--	33,70
04_C	7,5	37,90	--	37,90	37,00	--	37,00	35,00	--	35,00
05_A	1,5	35,00	--	35,00	28,80	--	28,80	27,70	--	27,70
05_B	4,5	36,90	--	36,90	30,10	--	30,10	28,90	--	28,90
05_C	7,5	37,70	--	37,70	30,80	--	30,80	28,90	--	28,90
06_A	1,5	32,80	--	32,80	28,70	--	28,70	28,20	--	28,20
06_B	4,5	34,50	--	34,50	30,10	--	30,10	29,40	--	29,40
06_C	7,5	35,90	--	35,90	29,60	--	29,60	29,40	--	29,40
07_A	1,5	37,10	--	37,10	38,10	--	38,10	29,50	--	29,50
07_B	4,5	39,20	--	39,20	38,30	--	38,30	32,20	--	32,20
07_C	7,5	39,00	--	39,00	38,90	--	38,90	33,80	--	33,80
08_A	1,5	22,20	--	22,20	29,70	--	29,70	33,90	--	33,90
08_B	4,5	22,90	--	22,90	28,20	--	28,20	36,40	--	36,40
08_C	7,5	22,60	--	22,60	28,10	--	28,10	38,00	--	38,00
09_A	1,5	31,20	--	31,20	31,80	--	31,80	27,40	--	27,40
09_B	4,5	32,80	--	32,80	32,60	--	32,60	29,00	--	29,00
09_C	7,5	33,70	--	33,70	33,40	--	33,40	30,40	--	30,40
10_A	1,5	35,00	--	35,00	31,40	--	31,40	27,90	--	27,90
10_B	4,5	36,50	--	36,50	32,30	--	32,30	28,90	--	28,90
10_C	7,5	37,40	--	37,40	33,30	--	33,30	29,80	--	29,80
11_A	1,5	31,80	--	31,80	28,40	--	28,40	20,10	--	20,10
11_B	4,5	32,90	--	32,90	29,70	--	29,70	22,30	--	22,30
11_C	7,5	33,80	--	33,80	30,50	--	30,50	25,60	--	25,60
12_A	1,5	39,00	--	39,00	38,40	--	38,40	31,50	--	31,50
12_B	4,5	41,00	--	41,00	39,50	--	39,50	32,70	--	32,70
12_C	7,5	41,30	--	41,30	40,40	--	40,40	33,60	--	33,60
13_A	1,5	31,30	--	31,30	33,70	--	33,70	28,10	--	28,10
13_B	4,5	33,20	--	33,20	34,90	--	34,90	31,30	--	31,30
13_C	7,5	34,10	--	34,10	35,70	--	35,70	33,60	--	33,60

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Weijdenpasweg			Sint Joostersweg			Hingenderstraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
14_A	1,5	24,10	--	24,10	24,00	--	24,00	33,70	--	33,70
14_B	4,5	25,60	--	25,60	25,50	--	25,50	35,40	--	35,40
14_C	7,5	24,30	--	24,30	26,30	--	26,30	36,40	--	36,40
15_A	1,5	26,10	--	26,10	20,60	--	20,60	10,70	--	10,70
15_B	4,5	27,10	--	27,10	22,60	--	22,60	12,80	--	12,80
15_C	7,5	27,60	--	27,60	23,20	--	23,20	15,80	--	15,80
16_A	1,5	29,60	--	29,60	31,10	--	31,10	28,00	--	28,00
16_B	4,5	30,90	--	30,90	32,00	--	32,00	28,80	--	28,80
16_C	7,5	32,10	--	32,10	32,00	--	32,00	29,60	--	29,60
17_A	1,5	14,50	--	14,50	16,70	--	16,70	15,30	--	15,30
17_B	4,5	16,70	--	16,70	18,40	--	18,40	17,90	--	17,90
17_C	7,5	20,50	--	20,50	18,80	--	18,80	20,80	--	20,80
18_A	1,5	34,80	--	34,80	35,70	--	35,70	29,00	--	29,00
18_B	4,5	36,50	--	36,50	37,00	--	37,00	30,00	--	30,00
18_C	7,5	37,50	--	37,50	37,80	--	37,80	30,80	--	30,80
19_A	1,5	15,10	--	15,10	19,20	--	19,20	22,20	--	22,20
19_B	4,5	18,90	--	18,90	25,20	--	25,20	25,00	--	25,00
19_C	7,5	19,30	--	19,30	26,50	--	26,50	26,80	--	26,80
20_A	1,5	26,40	--	26,40	30,70	--	30,70	23,50	--	23,50
20_B	4,5	28,10	--	28,10	31,70	--	31,70	26,40	--	26,40
20_C	7,5	29,40	--	29,40	32,50	--	32,50	30,20	--	30,20
21_A	1,5	14,10	--	14,10	17,30	--	17,30	22,30	--	22,30
21_B	4,5	17,30	--	17,30	23,50	--	23,50	25,60	--	25,60
21_C	7,5	18,20	--	18,20	25,30	--	25,30	28,70	--	28,70
22_A	1,5	34,30	--	34,30	35,00	--	35,00	32,20	--	32,20
22_B	4,5	36,10	--	36,10	36,00	--	36,00	33,70	--	33,70
22_C	7,5	37,00	--	37,00	36,90	--	36,90	35,30	--	35,30
23_A	1,5	38,50	--	38,50	36,90	--	36,90	21,30	--	21,30
23_B	4,5	40,50	--	40,50	38,30	--	38,30	24,10	--	24,10
23_C	7,5	41,00	--	41,00	39,60	--	39,60	27,30	--	27,30
24_A	1,5	35,80	--	35,80	29,70	--	29,70	--	--	--
24_B	4,5	37,50	--	37,50	31,50	--	31,50	--	--	--
24_C	7,5	38,30	--	38,30	34,30	--	34,30	--	--	--
25_A	1,5	39,50	--	39,50	36,50	--	36,50	--	--	--
25_B	4,5	41,30	--	41,30	37,80	--	37,80	--	--	--
25_C	7,5	41,80	--	41,80	37,20	--	37,20	--	--	--
26_A	1,5	31,60	--	31,60	25,20	--	25,20	24,40	--	24,40
26_B	4,5	33,10	--	33,10	28,00	--	28,00	27,40	--	27,40
26_C	7,5	34,30	--	34,30	29,40	--	29,40	29,80	--	29,80

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Weijerpasweg			Sint Joostersweg			Hingenderstraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
27_A	1,5	31,30	--	31,30	32,80	--	32,80	29,40	--	29,40
27_B	4,5	33,10	--	33,10	33,60	--	33,60	31,40	--	31,40
27_C	7,5	34,10	--	34,10	34,50	--	34,50	33,90	--	33,90
28_A	1,5	28,10	--	28,10	27,80	--	27,80	25,00	--	25,00
28_B	4,5	29,60	--	29,60	28,90	--	28,90	28,00	--	28,00
28_C	7,5	30,50	--	30,50	28,00	--	28,00	31,00	--	31,00
29_A	1,5	38,80	--	38,80	37,50	--	37,50	37,00	--	37,00
29_B	4,5	40,60	--	40,60	38,30	--	38,30	38,40	--	38,40
29_C	7,5	40,90	--	40,90	39,20	--	39,20	39,70	--	39,70
30_A	1,5	43,70	--	43,70	39,50	--	39,50	35,20	--	35,20
30_B	4,5	45,20	--	45,20	40,50	--	40,50	36,40	--	36,40
30_C	7,5	45,50	--	45,50	40,40	--	40,40	37,20	--	37,20
31_A	1,5	33,10	--	33,10	31,00	--	31,00	25,70	--	25,70
31_B	4,5	35,30	--	35,30	32,30	--	32,30	28,80	--	28,80
31_C	7,5	35,70	--	35,70	33,20	--	33,20	32,30	--	32,30
32_A	1,5	36,60	--	36,60	29,30	--	29,30	37,90	--	37,90
32_B	4,5	38,50	--	38,50	30,90	--	30,90	39,40	--	39,40
32_C	7,5	39,10	--	39,10	32,70	--	32,70	41,00	--	41,00
33_A	1,5	24,10	--	24,10	28,90	--	28,90	34,90	--	34,90
33_B	4,5	25,80	--	25,80	30,90	--	30,90	36,50	--	36,50
33_C	7,5	27,30	--	27,30	31,20	--	31,20	38,10	--	38,10
34_A	1,5	47,10	--	47,10	40,40	--	40,40	40,70	--	40,70
34_B	4,5	47,60	--	47,60	41,90	--	41,90	42,30	--	42,30
34_C	7,5	47,40	--	47,40	43,00	--	43,00	43,70	--	43,70
35_A	1,5	52,30	--	52,30	41,70	--	41,70	40,10	--	40,10
35_B	4,5	52,40	--	52,40	42,90	--	42,90	41,60	--	41,60
35_C	7,5	51,90	--	51,90	43,90	--	43,90	42,70	--	42,70
36_A	1,5	46,80	--	46,80	36,90	--	36,90	29,60	--	29,60
36_B	4,5	47,50	--	47,50	37,90	--	37,90	30,20	--	30,20
36_C	7,5	47,40	--	47,40	38,50	--	38,50	16,80	--	16,80

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Weijerpasweg			Sint Joostersweg			Hingenderstraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
01_A	1,5	37,70	--	37,70	35,30	--	35,30	28,80	--	28,80
01_B	4,5	39,30	--	39,30	36,60	--	36,60	30,00	--	30,00
01_C	7,5	39,50	--	39,50	37,50	--	37,50	30,10	--	30,10
02_A	1,5	37,30	--	37,30	35,90	--	35,90	33,40	--	33,40
02_B	4,5	39,00	--	39,00	37,30	--	37,30	35,40	--	35,40
02_C	7,5	39,00	--	39,00	38,20	--	38,20	37,70	--	37,70
03_A	1,5	24,70	--	24,70	24,10	--	24,10	32,80	--	32,80
03_B	4,5	25,70	--	25,70	26,20	--	26,20	34,80	--	34,80
03_C	7,5	25,40	--	25,40	24,00	--	24,00	36,50	--	36,50
04_A	1,5	30,40	--	30,40	30,20	--	30,20	27,20	--	27,20
04_B	4,5	32,40	--	32,40	31,20	--	31,20	28,70	--	28,70
04_C	7,5	32,90	--	32,90	32,00	--	32,00	30,00	--	30,00
05_A	1,5	30,00	--	30,00	23,80	--	23,80	22,70	--	22,70
05_B	4,5	31,90	--	31,90	25,10	--	25,10	23,90	--	23,90
05_C	7,5	32,70	--	32,70	25,80	--	25,80	23,90	--	23,90
06_A	1,5	27,80	--	27,80	23,70	--	23,70	23,20	--	23,20
06_B	4,5	29,50	--	29,50	25,10	--	25,10	24,40	--	24,40
06_C	7,5	30,90	--	30,90	24,60	--	24,60	24,40	--	24,40
07_A	1,5	32,10	--	32,10	33,10	--	33,10	24,50	--	24,50
07_B	4,5	34,20	--	34,20	33,30	--	33,30	27,20	--	27,20
07_C	7,5	34,00	--	34,00	33,90	--	33,90	28,80	--	28,80
08_A	1,5	17,20	--	17,20	24,70	--	24,70	28,90	--	28,90
08_B	4,5	17,90	--	17,90	23,20	--	23,20	31,40	--	31,40
08_C	7,5	17,60	--	17,60	23,10	--	23,10	33,00	--	33,00
09_A	1,5	26,20	--	26,20	26,80	--	26,80	22,40	--	22,40
09_B	4,5	27,80	--	27,80	27,60	--	27,60	24,00	--	24,00
09_C	7,5	28,70	--	28,70	28,40	--	28,40	25,40	--	25,40
10_A	1,5	30,00	--	30,00	26,40	--	26,40	22,90	--	22,90
10_B	4,5	31,50	--	31,50	27,30	--	27,30	23,90	--	23,90
10_C	7,5	32,40	--	32,40	28,30	--	28,30	24,80	--	24,80
11_A	1,5	26,80	--	26,80	23,40	--	23,40	15,10	--	15,10
11_B	4,5	27,90	--	27,90	24,70	--	24,70	17,30	--	17,30
11_C	7,5	28,80	--	28,80	25,50	--	25,50	20,60	--	20,60
12_A	1,5	34,00	--	34,00	33,40	--	33,40	26,50	--	26,50
12_B	4,5	36,00	--	36,00	34,50	--	34,50	27,70	--	27,70
12_C	7,5	36,30	--	36,30	35,40	--	35,40	28,60	--	28,60
13_A	1,5	26,30	--	26,30	28,70	--	28,70	23,10	--	23,10
13_B	4,5	28,20	--	28,20	29,90	--	29,90	26,30	--	26,30
13_C	7,5	29,10	--	29,10	30,70	--	30,70	28,60	--	28,60

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Weijdenpasweg			Sint Joostersweg			Hingenderstraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
14_A	1,5	19,10	--	19,10	19,00	--	19,00	28,70	--	28,70
14_B	4,5	20,60	--	20,60	20,50	--	20,50	30,40	--	30,40
14_C	7,5	19,30	--	19,30	21,30	--	21,30	31,40	--	31,40
15_A	1,5	21,10	--	21,10	15,60	--	15,60	5,70	--	5,70
15_B	4,5	22,10	--	22,10	17,60	--	17,60	7,80	--	7,80
15_C	7,5	22,60	--	22,60	18,20	--	18,20	10,80	--	10,80
16_A	1,5	24,60	--	24,60	26,10	--	26,10	23,00	--	23,00
16_B	4,5	25,90	--	25,90	27,00	--	27,00	23,80	--	23,80
16_C	7,5	27,10	--	27,10	27,00	--	27,00	24,60	--	24,60
17_A	1,5	9,50	--	9,50	11,70	--	11,70	10,30	--	10,30
17_B	4,5	11,70	--	11,70	13,40	--	13,40	12,90	--	12,90
17_C	7,5	15,50	--	15,50	13,80	--	13,80	15,80	--	15,80
18_A	1,5	29,80	--	29,80	30,70	--	30,70	24,00	--	24,00
18_B	4,5	31,50	--	31,50	32,00	--	32,00	25,00	--	25,00
18_C	7,5	32,50	--	32,50	32,80	--	32,80	25,80	--	25,80
19_A	1,5	10,10	--	10,10	14,20	--	14,20	17,20	--	17,20
19_B	4,5	13,90	--	13,90	20,20	--	20,20	20,00	--	20,00
19_C	7,5	14,30	--	14,30	21,50	--	21,50	21,80	--	21,80
20_A	1,5	21,40	--	21,40	25,70	--	25,70	18,50	--	18,50
20_B	4,5	23,10	--	23,10	26,70	--	26,70	21,40	--	21,40
20_C	7,5	24,40	--	24,40	27,50	--	27,50	25,20	--	25,20
21_A	1,5	9,10	--	9,10	12,30	--	12,30	17,30	--	17,30
21_B	4,5	12,30	--	12,30	18,50	--	18,50	20,60	--	20,60
21_C	7,5	13,20	--	13,20	20,30	--	20,30	23,70	--	23,70
22_A	1,5	29,30	--	29,30	30,00	--	30,00	27,20	--	27,20
22_B	4,5	31,10	--	31,10	31,00	--	31,00	28,70	--	28,70
22_C	7,5	32,00	--	32,00	31,90	--	31,90	30,30	--	30,30
23_A	1,5	33,50	--	33,50	31,90	--	31,90	16,30	--	16,30
23_B	4,5	35,50	--	35,50	33,30	--	33,30	19,10	--	19,10
23_C	7,5	36,00	--	36,00	34,60	--	34,60	22,30	--	22,30
24_A	1,5	30,80	--	30,80	24,70	--	24,70	--	--	--
24_B	4,5	32,50	--	32,50	26,50	--	26,50	--	--	--
24_C	7,5	33,30	--	33,30	29,30	--	29,30	--	--	--
25_A	1,5	34,50	--	34,50	31,50	--	31,50	--	--	--
25_B	4,5	36,30	--	36,30	32,80	--	32,80	--	--	--
25_C	7,5	36,80	--	36,80	32,20	--	32,20	--	--	--
26_A	1,5	26,60	--	26,60	20,20	--	20,20	19,40	--	19,40
26_B	4,5	28,10	--	28,10	23,00	--	23,00	22,40	--	22,40
26_C	7,5	29,30	--	29,30	24,40	--	24,40	24,80	--	24,80

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Weijdenpasweg			Sint Joostersweg			Hingenderstraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
27_A	1,5	26,30	--	26,30	27,80	--	27,80	24,40	--	24,40
27_B	4,5	28,10	--	28,10	28,60	--	28,60	26,40	--	26,40
27_C	7,5	29,10	--	29,10	29,50	--	29,50	28,90	--	28,90
28_A	1,5	23,10	--	23,10	22,80	--	22,80	20,00	--	20,00
28_B	4,5	24,60	--	24,60	23,90	--	23,90	23,00	--	23,00
28_C	7,5	25,50	--	25,50	23,00	--	23,00	26,00	--	26,00
29_A	1,5	33,80	--	33,80	32,50	--	32,50	32,00	--	32,00
29_B	4,5	35,60	--	35,60	33,30	--	33,30	33,40	--	33,40
29_C	7,5	35,90	--	35,90	34,20	--	34,20	34,70	--	34,70
30_A	1,5	38,70	--	38,70	34,50	--	34,50	30,20	--	30,20
30_B	4,5	40,20	--	40,20	35,50	--	35,50	31,40	--	31,40
30_C	7,5	40,50	--	40,50	35,40	--	35,40	32,20	--	32,20
31_A	1,5	28,10	--	28,10	26,00	--	26,00	20,70	--	20,70
31_B	4,5	30,30	--	30,30	27,30	--	27,30	23,80	--	23,80
31_C	7,5	30,70	--	30,70	28,20	--	28,20	27,30	--	27,30
32_A	1,5	31,60	--	31,60	24,30	--	24,30	32,90	--	32,90
32_B	4,5	33,50	--	33,50	25,90	--	25,90	34,40	--	34,40
32_C	7,5	34,10	--	34,10	27,70	--	27,70	36,00	--	36,00
33_A	1,5	19,10	--	19,10	23,90	--	23,90	29,90	--	29,90
33_B	4,5	20,80	--	20,80	25,90	--	25,90	31,50	--	31,50
33_C	7,5	22,30	--	22,30	26,20	--	26,20	33,10	--	33,10
34_A	1,5	42,10	--	42,10	35,40	--	35,40	35,70	--	35,70
34_B	4,5	42,60	--	42,60	36,90	--	36,90	37,30	--	37,30
34_C	7,5	42,40	--	42,40	38,00	--	38,00	38,70	--	38,70
35_A	1,5	47,30	--	47,30	36,70	--	36,70	35,10	--	35,10
35_B	4,5	47,40	--	47,40	37,90	--	37,90	36,60	--	36,60
35_C	7,5	46,90	--	46,90	38,90	--	38,90	37,70	--	37,70
36_A	1,5	41,80	--	41,80	31,90	--	31,90	24,60	--	24,60
36_B	4,5	42,50	--	42,50	32,90	--	32,90	25,20	--	25,20
36_C	7,5	42,40	--	42,40	33,50	--	33,50	11,80	--	11,80

