

Amerikalaan 14

6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

www.cauberg Huygen.nl

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek MVQuadparts & Vergossen Transport;
in het kader van een ruimtelijke procedure voor de nieuwe situatie**

Datum 31 maart 2020
Referentie 03973-24758-16

Referentie 03973-24758-16
Rapporttitel Akoestisch onderzoek MVQuadparts & Vergossen Transport;
in het kader van een ruimtelijke procedure voor de nieuwe situatie

Datum 31 maart 2020

Opdrachtgever MVQuadparts & Vergossen Transport
Prinsenbaan 69A
6104 BB KONINGSBOSCH
Contactpersoon De heer M. Vergossen

Behandeld door De heer J. Kerkhofs
Cauberg Huygen B.V.
Amerikalaan 14
6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Algemene omschrijving	4
2.1	Situering en omschrijving inrichting	4
2.2	Maximaal representatieve bedrijfssituatie	5
3	Normstelling	8
3.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	8
4	Rekenmodel	9
4.1	Objecten en immissiepunten	9
4.2	Bronnen	10
4.3	Bijzondere geluiden en trillingen	11
5	Rekenresultaten	12
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	12
5.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	12
6	Toetsing geluidimmissie	13
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	13
6.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	13
7	Toetsing BBT-principe	15
8	Verkeersaantrekkende werking	16
9	Conclusies en samenvatting	17

Figuren

Figuur 1	Aangeleverde tekeningen
Figuur 2	Grafische weergave rekenmodel

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens
Bijlage I-1	Bronsterkteberekening
Bijlage II	Rekenresultaten Langtijdgemiddeld geluidniveau
Bijlage III	Rekenresultaten Maximaal geluidniveau

1 Inleiding

In opdracht van MVQuadparts & Vergossen Transport is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting van MVQuadparts & Vergossen Transport aan de Prinsenbaan 69 te Koningsbosch. Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een ruimtelijke procedure voor de nieuwe situatie (totale inrichting).

Na een verwoestende brand in de eerste helft van 2019 werd gewerkt aan de herbouw van het bedrijfspand. De ligging en dimensies van de nieuwbouw zullen enigszins afwijken van de beschouwde situatie uit het rapport 03973-24758-06 van 11 april 2019. De aangeleverde tekeningen zijn opgenomen in figuur 1. In deze rapportage is een aanvullende uitbreiding van het inrichtingsterrein beschouwd ten opzichte van de eerdere rapportage 03973-24758-10.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar haar directe omgeving in de nieuwe situatie. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen en overeenkomstig de onderzoeken van voor de brand.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” van 1999.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Algemene omschrijving

2.1 Situering en omschrijving inrichting

De inrichting is gesitueerd aan de Prinsenbaan (N274) 69 te Koningsbosch. Op het terrein van de inrichting bevinden zich zowel de bedrijven MVQuad parts en Vergossen Transport. Om deze reden zullen beide bedrijven samen/tegelijkertijd getoetst worden in het kader van een akoestisch onderzoek. Op het terrein bevindt zich eveneens een woning. De geluidimmissie op deze woning wordt niet getoetst omdat deze woning van de eigenaar van de desbetreffende bedrijven is. De inrichting omvat een voorterrein, waar geparkeerd kan worden, en een achterterrein, waar het laden & lossen plaatsvindt en voertuigen (inclusief vrachtwagens en een graafmachine) kunnen parkeren. Voor het terrein met de inrit aan de zuidzijde wordt een ruimtelijke procedure doorlopen waarmee het gewenste gebruik in overeenstemming wordt gebracht met het bestemmingsplan.



Figuur 2.1: Overzicht situering (bron: Google Maps)

2.2 Maximaal representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting onder normale omstandigheden. De uitgangspunten voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie van MVQuad parts en Vergossen Transport zijn in deze paragraaf gerapporteerd.

Op basis van de bevindingen uit het onderzoek van april 2019 wordt voor de nieuwe situatie de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De vrachtwagens en de graafmachine worden ontsloten via de zuidzijde van het terrein, zie figuur 2. Er rijden in afwijking van de oude situatie geen voertuigen meer via de noordelijke route. De strook aan de noordzijde van het gebouw, direct naast het perceel van de woning op de Prinsenbaan 67, wordt als groen bestemd.
- Er komt een geluidscherm van 30 meter lang en 2,0 meter hoog tussen het perceel van de inrichting en het perceel van de woning op de Prinsenbaan 67, zie figuur II. Dit geluidscherm zorgt ervoor het maximaal geluidniveau t.g.v. personenauto's en bestelwagens niet zorgt voor een overschrijding van de normstelling.

In de maximaal representatieve bedrijfssituatie vertrekken er vijf vrachtwagens tussen ca. 6.30 uur en 7.00 uur (nachtperiode). Deze vrachtwagens rijden vanaf het achterterrein via de zuidzijde naar de openbare weg. In de dagperiode zijn er 5 vrachtwagens die aankomen, naar het achterterrein rijden en daarna weer vertrekken. Deze vrachtwagens rijden eveneens via de (nieuwe) zuidelijke aanrijroute van het terrein. Naar de uitbreiding van het bedrijfsterrein aan de zuidzijde komen en vertrekken via een aanvullend gemodelleerde route 5 extra vrachtwagens in dagperiode (10 bewegingen).

Voor 19.00 uur komen alle eigen vrachtwagens (5 stuks) weer terug via de zuidelijke aanrijroute op het achterterrein en parkeren daar. In de avondperiode wordt er rekening gehouden met 1 vrachtwagen die verlaat terug kan komen (en via het de zuidelijke aanrijroute komt). Let wel, de maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt benaderd per periode, d.w.z. dat voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie het aantal in- en uitgaande voertuigen per etmaal niet evenveel hoeft te zijn.

De graafmachine is normaliter op locatie en komt dan niet op het eigen terrein. Echter, maximaal representatief wordt ervan uitgegaan dat de graafmachine na 7.00 uur vertrekt en voor 19.00 uur weer terug komt. Deze rijdt via de zuidelijke route en parkeert op het achterterrein.

Vijf personenauto's van chauffeurs komen in de nachtperiode (voor 7.00 uur) aan en parkeren op het voorterrein. Voor de quadshop zijn er in de dagperiode 15 personenauto's die aankomen, parkeren en weer wegrijden. In de dagperiode vertrekken ook de 5 personenauto's van chauffeurs. In de avondperiode vertrekt er nog 1 personenauto van de chauffeur van de verlate vrachtwagen. In de avondperiode komen ook nog 3 personenauto's van bezoekers van de quadshop in verband met de avondopenstelling. In de dagperiode komen ook 3 bestelbussen van leveranciers of pakketdiensten.

Op het achterterrein ligt een kleine handelsvoorraad zand en bestrating. Gedurende de dagperiode zijn er 10 containerhandelingen (laden of afzetten). Per containerhandeling geldt een effectieve bedrijfstijd van 10 minuten. Verder kan 1 vrachtwagen zand laden/lossen met de grijper op de vrachtwagen en kan 1 vrachtwagen bestrating laden/lossen met de kraan op de vrachtwagen. Beide activiteiten worden uitsluitend meegenomen in de berekening van het maximale geluidniveau, omdat deze een zeer korte effectieve bedrijfsduur hebben. Daarnaast is er op het achterterrein een gasheftruck (1,5 ton) en een miniloader aanwezig, waarvoor een effectieve bedrijfsduur van respectievelijk 30 minuten en 1 uur geldt. Beide geluidbronnen worden als puntbron op het achterterrein gemodelleerd op de kortste afstand tot de woning aan de Prinsenbaan 67, omdat er van een worst case uitgegaan wordt. De hogedruk reiniger is gedurende 30 minuten in de dagperiode op het achterterrein in bedrijf voor het schoonspuiten van voertuigen of verharding direct voor de werkplaats.

In de loods is een werkplaats en wasstraat voor eigen materieel voorzien. In de werkplaats wordt klein onderhoud uitgevoerd. Sporadisch wordt er metaal gelast of geslepen. Voor gereedschap en banden is een compressor binnen opgesteld. Voor het halniveau in de werkplaats en wasstraat wordt op basis van genoemde werkzaamheden een halniveau van 80 dB(A) in de dagperiode gehanteerd. Er vinden op een representatieve dag gedurende 8 uur werkzaamheden plaats. Op het dak van de werkplaats is een afzuiginstallatie met een bronvermogen van 78 dB(A), die 50% van de tijd in de dagperiode in werking is (en buiten werking gedurende de avond- en nachtperiode). Het kantoor en de showroom zijn akoestisch niet relevant en de geluidemissie wordt daarom verder niet beschouwd. Voor de loods worden de bronsterkteberekeningen van de uitstralende gevels en dak weergegeven in bijlage I-1.

In tabel 2.1 en tabel 2.2 zijn deze uitgangspunten samengevat.

Tabel 2.1: Overzicht aantal voertuigbewegingen

Activiteit	Voertuigbewegingen per periode		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
In-/ uitgaande vrachtwagens	15	1	5
Graafmachine	2	-	-
Personenauto's	35	7	5
Personenauto's (achterterrein)	10	-	-
Bestelwagens	4	-	-
Bestelbussen (achterterrein)	2	-	-
Vrachtwagens achter zuid	10	-	-

Tabel 2.2: Overzicht bedrijfstijd per activiteit

Activiteit	Aantal puntbronnen	Bedrijfstijden per periode in uren per ingevoerde geluidbron		
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Gasheftruck	1	30/60 = 0,5 uur	-	-
Miniloader	2	60/60 = 1,0 uur	-	-
Hogedrukreiniger	1	30/60 = 0,5 uur	-	-
Containerhandelingen	2	10*5/60 = 0,833 uur	-	-

3 Normstelling

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

De inrichting van MVQuadparts en Vergossen Transport is een type B inrichting, en valt daarom volledig onder het Activiteitenbesluit. In navolgende tabel 3.2 zijn de geluidnormen weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}). Dit toetsingskader komt overeen met tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit en stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' voor een gemengd gebied zoals van toepassing in de ruimtelijke procedure.

Er is ter plaatse sprake van een gemengd gebied aangezien in lijn met de definitie hiervan in de VNG-publicatie uitgegaan kan worden van:

- Functiemenging waarbij naast woningen ook andere functies zoals bedrijven voorkomen.
- Sprake is van een lintbebouwing met agrarische en andere bedrijvigheid.
- Een verhoogde milieubelasting vanwege de aanwezige provinciale weg (hoofdinfrastructuur) die voor geluid de toepassing van kleiner richtafstanden rechtvaardigen.

Tabel 3.2: Normstelling in dB(A)

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelings- Niveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Maximale geluidniveaus L_{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50	45	40	70*	65	60

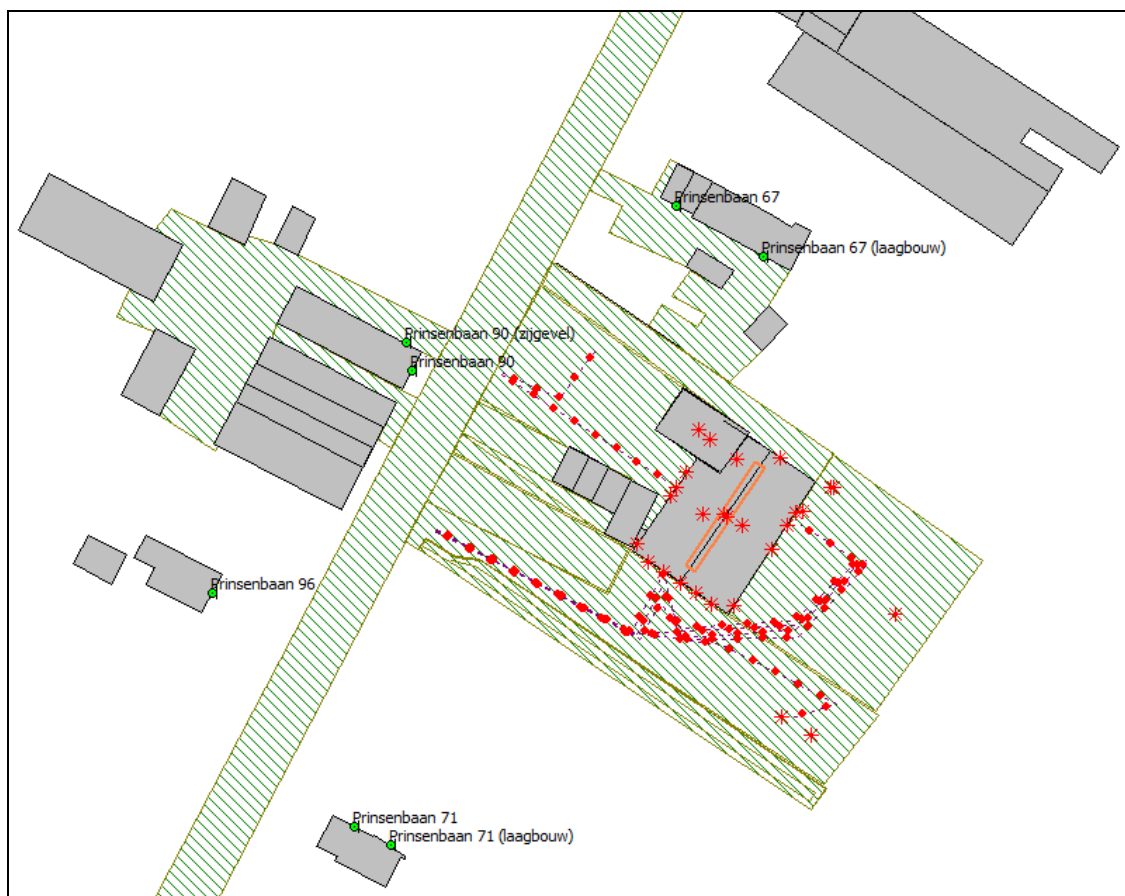
* exclusief piekgeluiden door laad- en losactiviteiten

4 Rekenmodel

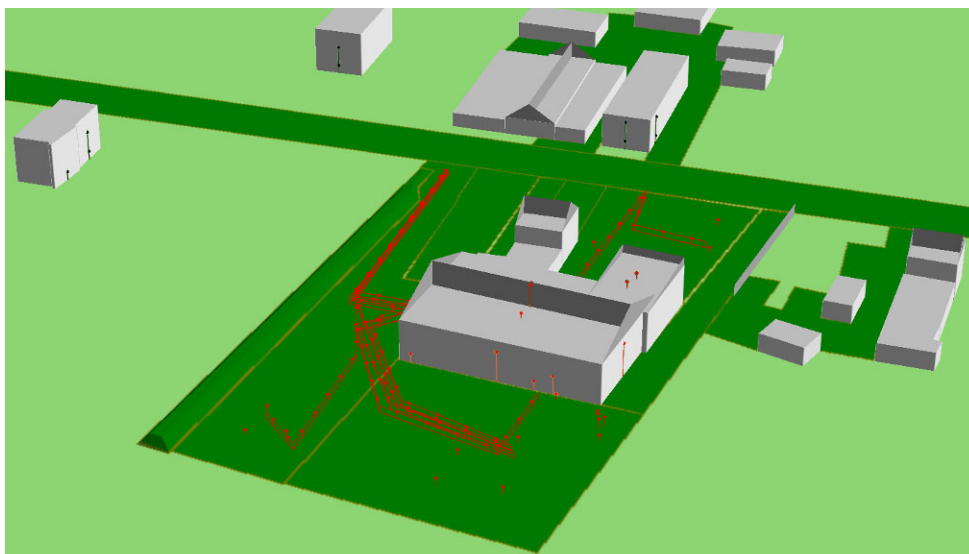
Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma “Geomilieu” versie 4.30. Voor de volledigheid zijn in tabel 4.1 van alle in het rekenmodel opgenomen bronnen de bedrijfsduren, bronvermogens en omschrijvingen beschreven.

4.1 Objecten en immissiepunten

In figuur 4.1 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven (zie bijlage I en figuur 2 voor een gedetailleerder overzicht van het model). De geluidimmissie is bepaald ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Prinsenlaan 67, 71, 90 en 96.



Figuur 4.1: Grafische weergave van het rekenmodel conform aanvraag



Figuur 4.2: 3D weergave rekenmodel uit oostelijke richting

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van objecten en immissiepunten opgenomen.

Eventuele (tijdelijk) aanwezige keerwanden van legioblokken op het achterterrein zijn vanuit een worst-case beschouwing niet meegenomen in de modellering.

4.2 Bronnen

De bronvermogens van de diverse geluidbronnen zijn afkomstig uit bureauervaring cijfers van Cauberg Huygen B.V. Tabel 4.1 geeft een overzicht van de gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens.

Tabel 4.1: Gehanteerde bronvermogens

Bronomschrijving	L _{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			Bronnummers
	gemiddeld	maximaal	Dag	Avond	Nacht	
Puntbronnen						
zand laden/lossen met grijper	-	108	-	-	-	P02
bestrating laden/lossen met de kraan op vw	-	111	-	-	-	P03
Schoonspuiten vrachtwagens	102	102	0,5 uur	-	-	P04
Afzuiging	78	81	6,0 uur	-	-	P05
Gasheftruck	96	113	0,5 uur	-	-	P06
Miniloader	99	115	1,0 uur	-	-	P07 en P32
LBK	78	81	6,0 uur	-	-	P30
Koelunit	65	68	6,0 uur	-	-	P31
Containers laden en afzetten	107	126	0,833 uur	-	-	P33,34

Uitstralende gevels en dak						
Voorzijde dak garage	72	82	8 uur	-	-	P13
Achterzijde loods excl. deuren en plint	69	79	8 uur	-	-	P21
Voorzijde loods excl. deuren en plint	67	77	8 uur	-	-	P22
Rechterzijde loods excl. deuren en plint	65	75	8 uur	-	-	P23
Linkerzijde loods excl. plint	68	78	8 uur	-	-	P24
Lichtstraat op nok dak	74	84	8 uur	-	-	P25
Lichtstraat op nok dak	74	84	8 uur	-	-	P26
Achterzijde dak garage	72	82	8 uur	-	-	P27
Overheaddeur	76	86	8 uur	-	-	P28-1 t/m 6
Deur	62	72	8 uur	-	-	P29-1 t/m 4
Mobiele bronnen						
Personenauto's	90	100***	**	**	**	M01 (piekbron: P08, P11, P14)
Bestelbussen	93	100***	**	**	**	M02 (piekbron: P15)
Graafmachine	102	113****	**	**	**	M03 (piekbron: P12, P19)
Vrachtwagens aan- en afrijden	102	110*	**	**	**	M04 (piekbron: P09, P10, P16, P17, P18, P20)
Bestelbussen achterterrein	93	100***	**	**	**	M05
Personenauto's achterterrein	90	100***	**	**	**	M06
Vrachtwagens achter zuid	102	110*	**	**	**	M07 (piekbron: P35)

* Piekwaardes bij remontluchting en dichtslaan van deuren. Piekwaarde voor optrekken (P18) ligt op 108,0 dB(A).

** De bronpunten die de voertuigbewegingen simuleren zijn afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte op het inrichtingsterrein, de rijsnelheid en het aantal bronpunten dat de rijroute simuleert.

*** Piekwaardes bij dichtslaan portierdeuren.

**** Piekwaardes bij optrekken van graafmachine.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is gegeven in bijlage I. In figuur 2 is de locatie van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

4.3 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de aard van de relevante bronnen en bijbehorend geluidsspectrum binnen het bedrijf heeft de geluidimmissie vanwege de inrichting geen tonaal-, muziek- of impulsachtig karakter. Van laagfrequente geluiden is evenmin sprake.

De snelheid van de vrachtwagens op het inrichtingsterrein is beperkt tot circa 10 km/u. Daarnaast wordt het vrachtverkeer niet gehinderd door enige vorm van obstakels. Gezien het feit dat vrachtwagens niet dicht langs woningen rijden dan via de openbare weg, kan worden gesteld dat ook ten gevolge van mobiele bronnen, geen trillingshinder zal optreden.

5 Rekenresultaten

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Tabel 5.1 geeft voor de meest relevante immissiepunten de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de immissiepunten wordt de dagperiode getoetst op 1,5m en de avond- en nachtperiode op 5m. Bijlage II geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
		Dag*	Avond*	Nacht*
01/02	Prinsenbaan 67	41	26	26
03	Prinsenbaan 90	46	32	35
04/05	Prinsenbaan 71	42	29	32
06	Prinsenbaan 96	43	28	32

* Tijdens de dagperiode ligt het toetspunt op 1,5 m hoogte, en tijdens de avond-/nachtperiode ligt het toetspunt op 5 m hoogte.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de woningen met de hoogste geluidbelasting bedraagt 46, 32, 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

5.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen voor de huidige situatie. Voor de toetspunten wordt de dagperiode getoetst op 1,5m, en de avond- en nachtperiode op 5m. Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenpunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
01/02	Prinsenbaan 67	63	60	60
03	Prinsenbaan 90	72	68	68
04/05	Prinsenbaan 71	68	60	60
06	Prinsenbaan 96	69	64	64

* Tijdens de dagperiode ligt het toetspunt op 1,5 m hoogte, en tijdens de avond-/nachtperiode ligt het toetspunt op 5 m hoogte.

Hogere L_{Amax} wordt veroorzaakt door verplaatsing bronnen tgv groenstrook zuidzijde.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de in de nabijheid gelegen woningen bedraagt ten hoogste 72, 68, 68 dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode. De maatgevende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens en de graafmachine.

6 Toetsing geluidimmissie

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van immissiepunten bedraagt ten hoogste 46, 32, 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Er wordt met deze beoordelingsniveaus ruimschoots voldaan aan de geluidnormen volgens het Activiteitenbesluit en stap 2 uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

6.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning (overzijde openbare weg) bedraagt ten hoogste 72, 68, 68 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Daarmee wordt de grenswaarde van het Activiteitenbesluit in de nachtperiode overschreden met 8 dB(A). De maximale geluidniveaus worden ter plaatse veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens en de graafmachine. De maatgevende gevel is gelegen aan de bedrijfswoning Prinsenbaan 90. Op deze locatie bevindt zich een agrarisch bedrijf waar ook voertuigbeweging voor 7.00 uur plaatsvinden die gelijksoortige maximale geluidniveaus veroorzaken.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn ruimere grenswaarden te stellen aan het maximale geluidniveaus ten gevolge van vrachtverkeer (art. 2.20 lid 1). De motivatie voor verruiming van deze norm bestaat uit de ter plaatse aanwezige situatie dat:

- Woningen liggen aan de overzijde van de openbare weg en optredende geluidniveaus kunnen door de noodzakelijke ontsluiting van het inrichtingsterrein niet middels geluidschermen verder gereduceerd worden.
- Aan de Prinsenbaan liggen in de directe omgeving meerder inrichtingen waar gedurende de etmaalperiodes voertuigbewegingen plaatsvinden met gelijke of zelfs hogere geluidniveaus (kortere afstand).
- Op de Prinsenbaan zelf behoort vrachtverkeer tot het reguliere verkeersbeeld. Daarmee treden gelijke of zelfs hogere geluidniveaus op ten gevolge van het reguliere verkeer dat dicht langs de woningen rijdt dan het inrichtingsgebonden verkeer.
- Voor maximale geluidniveaus is cumulatie niet aan de orde.
- Bij het stellen van hogere geluidgrenswaarden moet het binnenniveau worden gewaarborgd (art. 2.20 lid 2). De gevelgeluidwering van de meest maatgevende woning dient hiertoe 23 dB(A) te bedragen. Voor betreffende woning is op basis van beschikbare foto's van de gevels en bouwkundige beoordeling hiervan een reel en eerder door het bevoegd gezag geaccordeerd uitgangspunt dat hieraan voldaan wordt.

○ **Prinsenbaan 90:**

Prinsenbaan 90 is een jaren 50 woning met een metselwerk buitengevel. De woning is voorzien van kunststof kozijnen met dubbel glas en een dubbele kierdichting. In de buitengevel zijn verder geen ventilatieroosters opgenomen.

Met de constructieonderdelen zoals hierboven beschreven wordt een gevelgeluidwering van tenminste 23 dB(A) gerealiseerd.



○ **Prinsenbaan 96:**

Prinsenbaan 96 is een jaren 70 woning met een metselwerk buitengevel. De woning is voorzien van aluminium kozijnen met dubbel glas en een dubbele kierdichting. In de buitengevel zijn verder geen ventilatieroosters opgenomen. Met de constructieonderdelen zoals hierboven beschreven wordt een gevelgeluidwering van tenminste 23 dB(A) gerealiseerd.



Op basis van voorgaande afweging kan eveneens worden aangesloten bij de beoordeling van maximale (piekgeluiden) uit de VNG-publicatie waarin vanaf stap 3 geen beoordeling plaatsvindt van aan- en afrijdend verkeer waar in deze situatie sprake van is.

7 Toetsing BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken). In concreto betekent dit dat dient te worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een “redelijke” investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Transportmiddelen

De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen die in West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn uitgevoerd.

Inpandige activiteiten

De wanden en daken van de bedrijfshal zijn dusdanig uitgevoerd (nieuwbouw) dat de geluiduitstraling als gevolg van de inpandig optredende activiteiten tot een minimum wordt beperkt.

Geluidscherm

Aan de noordzijde van het voorterrein wordt rekening gehouden met een geluidscherm waarmee de geluidimmissie ter plaatse van de meest nabijgelegen woning wordt gereduceerd. Voor de woning aan de overzijde van de straat zijn geluidschermen geen optie vanwege de noodzakelijke doorgaan naar de openbare weg.

Geluidwal

Aan de zuidwestzijde van het terrein wordt rekening gehouden met een geluidwal waarmee de geluidimmissie ter plaatse van de meest nabijgelegen woning wordt gereduceerd.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de aangevraagde situatie voldoet aan het BBT-principe.

8 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de "Schrikkelcirculaire".

In onderhavige situatie ligt het bedrijf direct aan de N274 (50 km/h). In de directe omgeving liggen meerdere (agrarische) bedrijven. Het verkeer van en naar de inrichting is daardoor ter plaatse van woningen akoestisch niet herkenbaar als komende van of gaande naar de inrichting. Conform vaste jurisprudentie is daarmee geen sprake van indirecte hinder.

9 Conclusies en samenvatting

In opdracht van MVQuadparts & Vergossen Transport is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting van MVQuadparts & Vergossen Transport aan de Prinsenbaan 69 te Koningsbosch. Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een ruimtelijke procedure voor de nieuwe situatie (totale inrichting).

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting volgens de nu aangevraagde situatie (inclusief scherm aan de noordzijde van het voorterrein) naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) voldoet aan de gehanteerde normstelling. De pieken oftewel maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) voldoen op de gevel van de Prinsenbaan 90 in de dag-, avond-, en nachtperiode niet aan de gehanteerde normstelling. Deze overschrijdingen worden (uitsluitend) veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens en de graafmachine.

Daarnaast is er een overschrijding van het maximaal geluidniveau op de woning van de Prinsenbaan 96 in de nachtperiode. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door 5 vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode tussen 06.30 uur en 07.00 uur.

Overwegingen die hierbij gelden zijn dat:

- Pieken ten gevolge van vrachtverkeer zijn inherent aan de bedrijfsvoering;
- Betreffende activiteiten reeds lange tijd voorafgaand aan deze melding plaatsvinden als onderdeel van MVQuadparts & Vergossen Transport.
- Het aantal overschrijdingen beperkt is tot maximaal 5 vrachtwagens in de periode tussen 06.30 uur en 07.00 uur.
- De maatgevende gevel is op de woning van de Prinsenbaan 90. Op deze inrichting bevindt zich een agrarisch bedrijf waar ook voertuigbewegingen voor 7.00 uur plaatsvinden die gelijksoortige maximale geluidniveaus veroorzaken.
- Op de Prinsenbaan zelf behoort vrachtverkeer tot het reguliere verkeersbeeld. Daarmee treden gelijke of zelfs hogere geluidniveaus op ten gevolge van het reguliere verkeer dat dicht langs de woningen rijdt dan het inrichtingsgebonden verkeer.
- Woningen liggen aan de overzijde van de openbare weg en optredende geluidniveaus kunnen door de noodzakelijke ontsluiting van het inrichtingsterrein niet middels geluidschermen verder gereduceerd worden.
- Van cumulatie van piekgeluiden is geen sprake.
- Het Activiteitenbesluit de mogelijkheid biedt tot het vaststellen van maatwerkvoorschriften waarin deze vastgestelde maximale geluidniveaus (pieken) toelaatbaar zijn. Onderbouwing hiervoor volgt uit het bovenstaande. Op basis van een bouwkundige beoordeling van betreffende woningen op basis van beschikbare foto's is de aanwezige gevelgeluidwering voldoende om aan de binnengrenswaarden van 55 dB(A) etmaalwaarde te voldoen.

- Bij beoordeling van de geluidimmissie aan de VNG-publicatie (ruimtelijke procedure) kan op basis van bovenstaande worden aangesloten bij stap 3 ten aanzien van de maximale geluidsniveaus. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

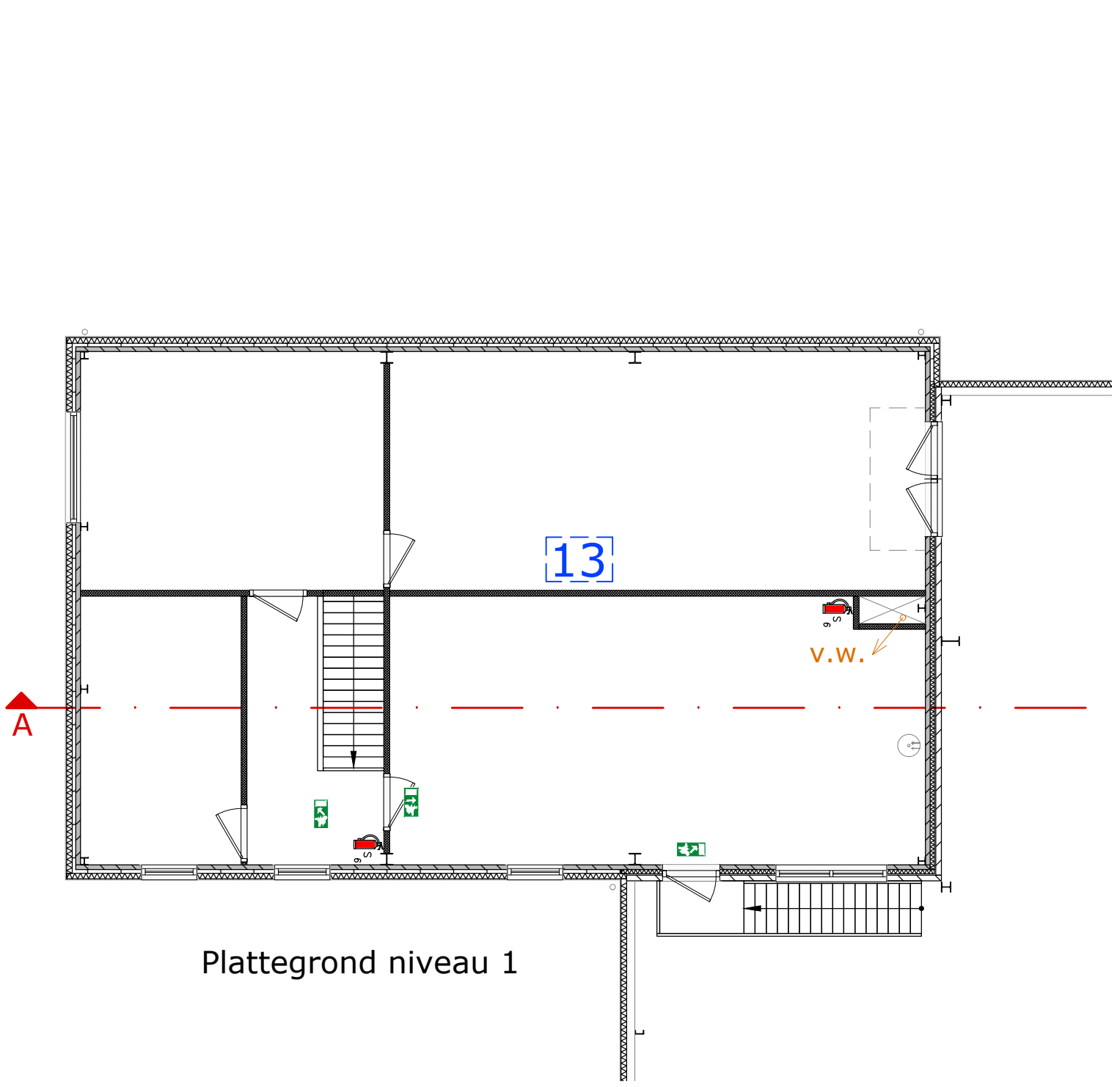
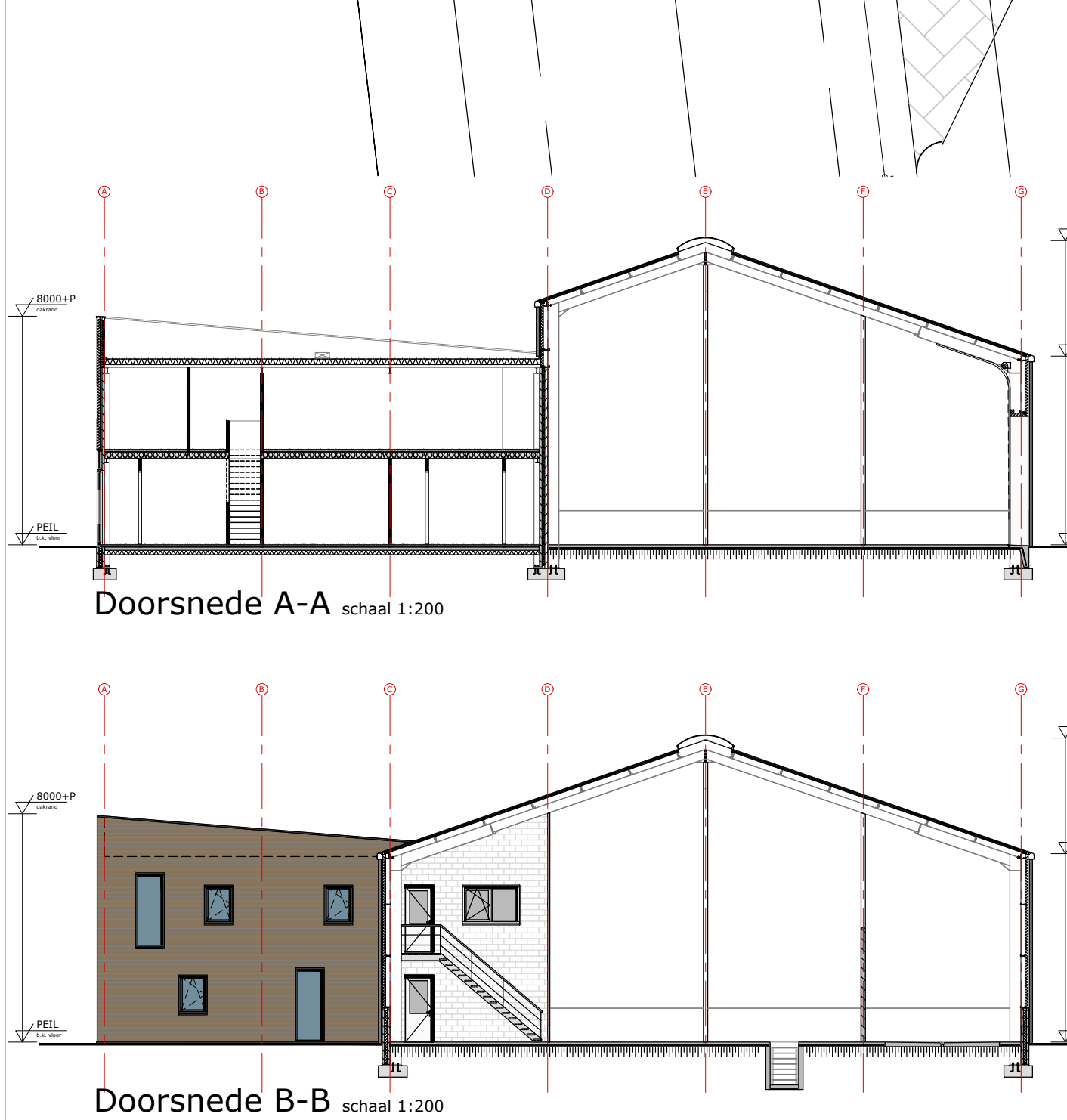
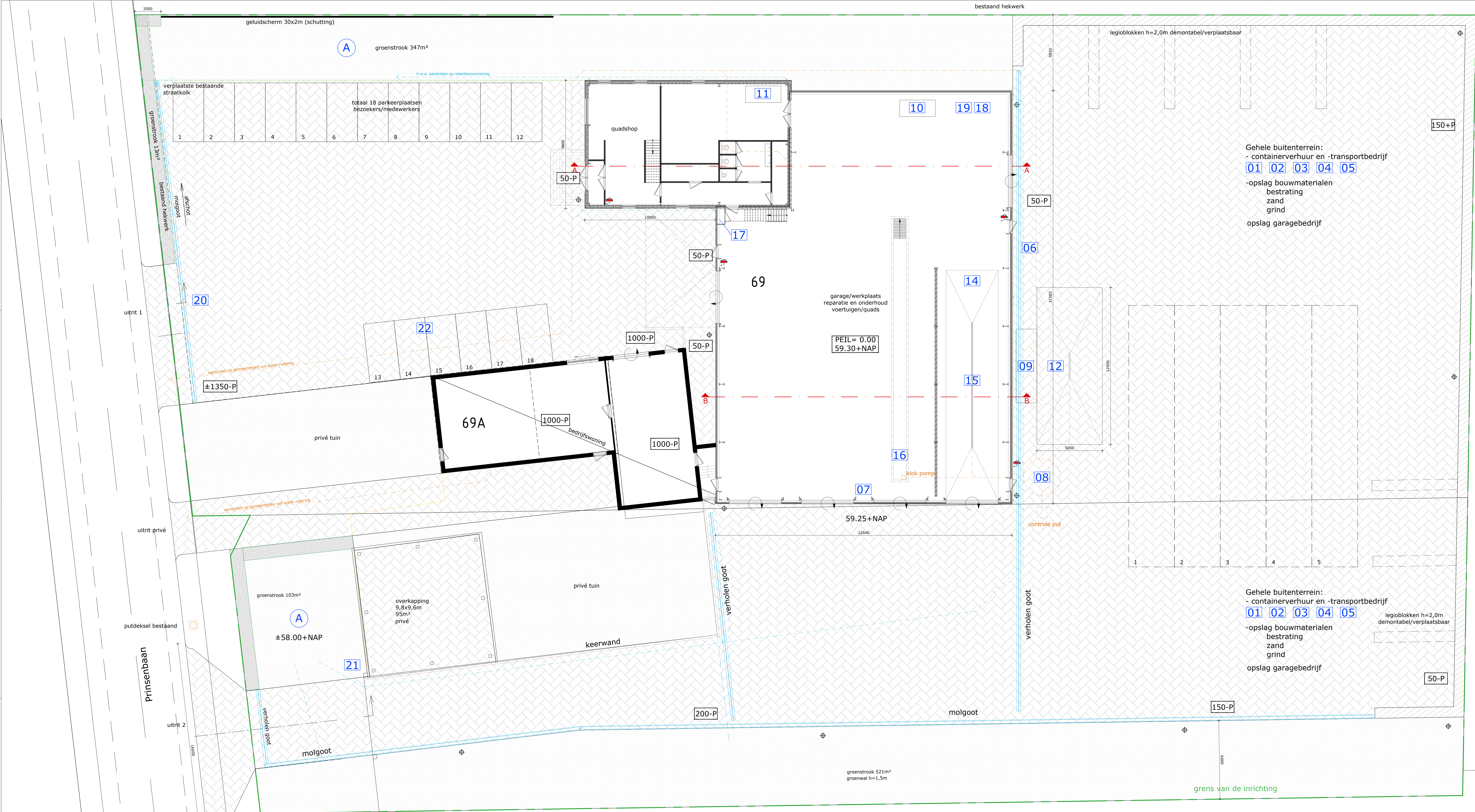
De inrichting voldoet aan het BBT-principe. Er is geen sprake van indirecte hinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. J. Kerhofs
Adviseur

Figuur 1 Aangeleverde tekeningen



RENVOOI		
01	benaming	aantal
01	containers	35
02	vrachtwagens	5
03	graafmachine	1
04	heftruck (gas)	1
05	miniloader	2
06	hogedrukreiniger/wasplaats	1
07	afzuiginstallatie/smeerput/uitlaatgassen	1
08	olie- en benzine afscheider met silvangput	1
09	dieselolietank 5000 liter met afleverinstallatie compressor	1
10	gevaarlijke stoffen met lekkbak PGS30	1
11	diesel-tankplaats vloeistofkerend	1
12	warmtepomp en ventilatie installatie	1
13	hogedrukreiniger	1
14	wasstraat vloer vloeistofdicht en aansluiten op silvangput	1
15	smeerput	1
16	meterkast	1
17	container hh afval	1
18	container papier	1
19	schuifpoort electr.	1
20	schuifpoort electr.	1
21	parkeerplaatsen personenauto's	18
22		

RENVOOI		
	bestrating	
	puingranulaat	
	landschappelijke inpassing nodig min. 258m² aanwezig: 347+521+13+103=984m²	
	terreinverlichting h= max. 6m	
	straatkoik	
	putdeksel	
	vul water	
	brandblusser	
	brandslanghaspel 30m1 ind. worp	
	afscheider olie dimensionering n.t.b. merk Fabiton o.g.	

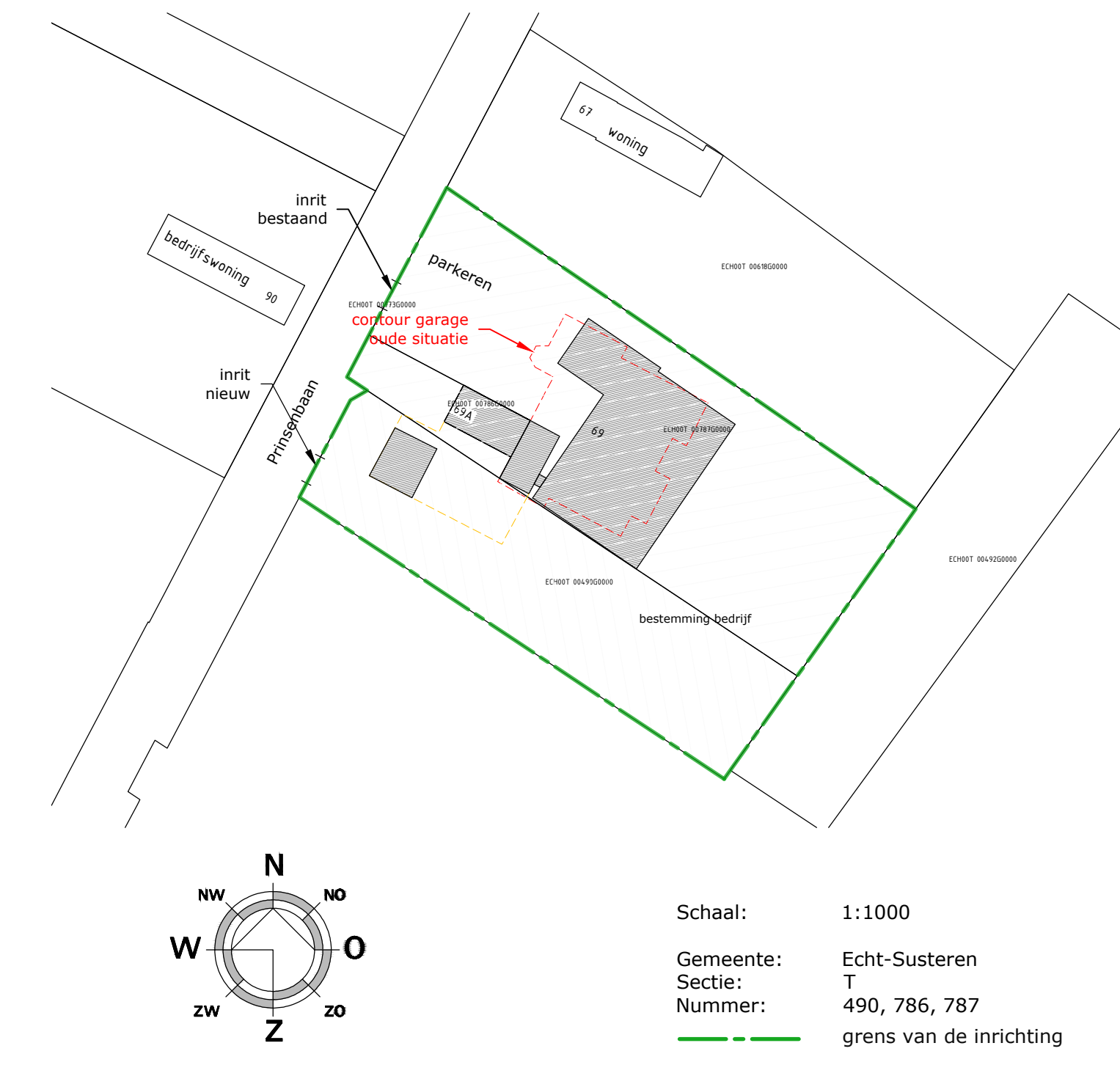
Geluidsrapport:
Cauberg-Huygen
ref. 03973-24758-09

Activiteiten:
1- garagebedrijf
2- goederen vervoer / transportbedrijf
3- containerverhuur
4- opslag handelsvoorraad zand en bestrating

Gevaarlijke stoffen:
1- afgewerkte olie
2- oliefilters
3- abs korrels
4- poetsdoek
5- reinigingsmiddel
6- smeermiddel

Retentievoorziening:
- grindkoffer in combinatie met Dyka IT-buis o.g.
- goetesteel
- grindm³ (zand/grindmengsel)
- overloop n.v.t.

NAP is aanname
Controleren ter plaatse

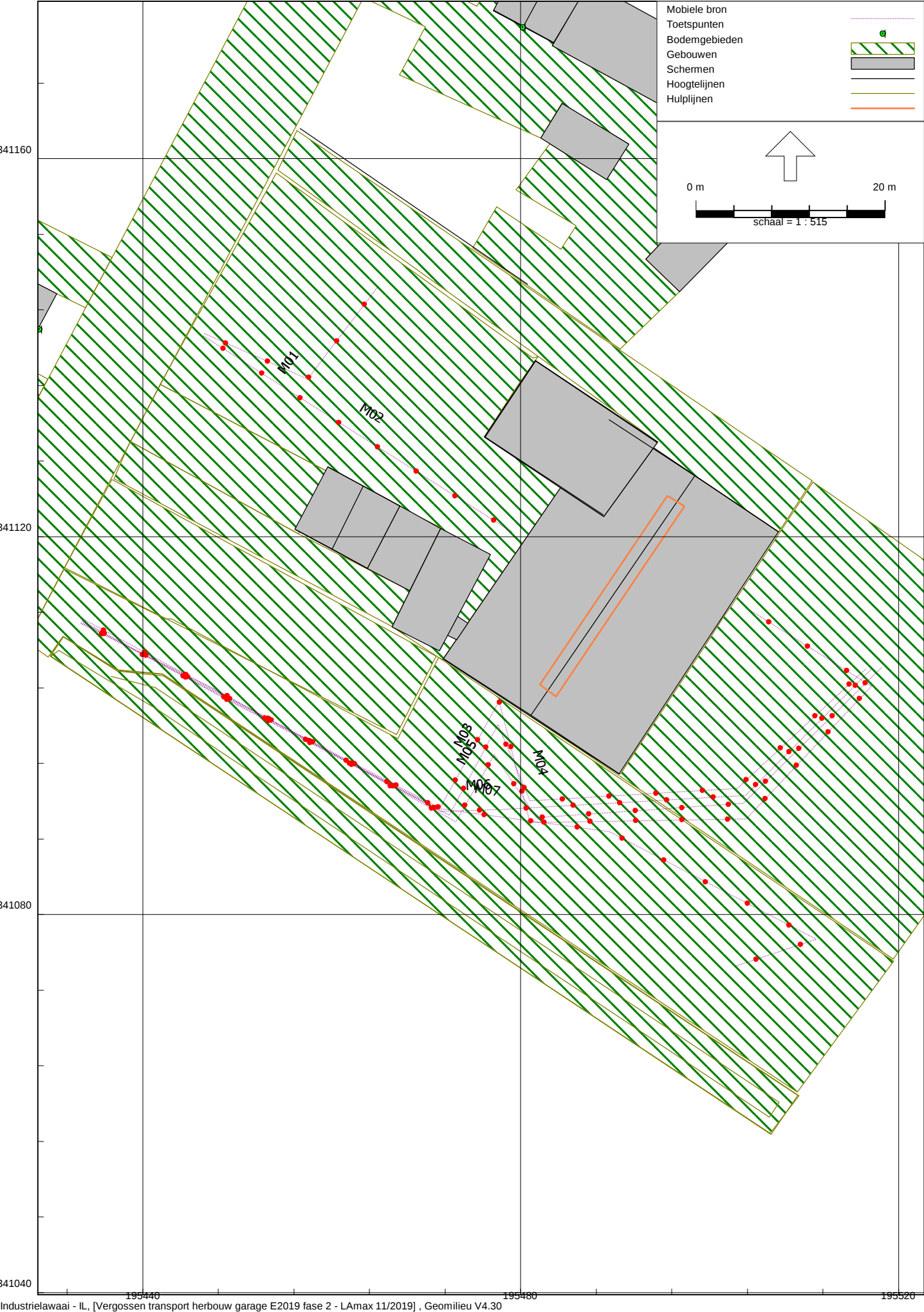


		Kerkstraat 2 6095 BE Baxem tel.: 0475-459260 www.aelmans.com		Parklaan 21 5261 LR Vught tel.: 073-3032700 www.aelmans.com		 	
Onderwerp		Tekening activiteitenbesluit situatie				Bladnr: M03	
Project		Locatie MV-Quadparts & Vergossen Transport					
Opdrachtgever		Vergossen Transport BV					
Adres		Prinsenbaan 69		Projectleider		T. Kapteijns	
Woonplaats		6104 BB Koningsbosch		Projectnummer		D184654.001	
Telefoon		+31 (0)6 22 99 44 71		Schaal		1:100	
Datum		31-01-2020		Bladformaat		A0	
Wijziging				Getekend		CD	

Figuur 2 Grafische weergave rekenmodel









Bijlage I Invoergegevens

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Prinsenbaan 67	195480,21	341173,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Prinsenbaan 67 (laagbouw)	195497,16	341164,31	0,00	Relatief	1,50	--	--
03A	Prinsenbaan 90	195429,03	341141,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Prinsenbaan 71	195417,63	341053,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Prinsenbaan 71 (laagbouw)	195424,67	341049,90	0,00	Relatief	1,50	--	--
03B	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	195427,71	341147,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Prinsenbaan 96	195390,07	341098,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex 11/2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03A	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
03B	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
05	N274 39a (woning eigenaar)	195471,55	341120,88	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
06	N274 39a (woning eigenaar)	195463,77	341116,65	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
09	Woning	195421,40	341051,97	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	Woning	195388,00	341094,96	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	Woning	195370,52	341100,59	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	Woning	195415,16	341115,12	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	Woning	195394,70	341136,04	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Woning	195423,45	341131,12	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Woning	195402,71	341151,32	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	Woning	195386,72	341146,20	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Woning	195358,34	341180,41	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Woning	195389,39	341169,81	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Woning	195402,08	341166,72	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Woning	195477,14	341175,68	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Woning	195483,34	341171,97	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	Garage	195482,14	341162,18	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	schuur	195493,25	341149,39	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Woning	195505,13	341207,98	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Woning	195552,59	341176,70	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	Woning	195511,42	341203,84	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	Woning	195505,35	341212,22	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Woning	195507,81	341216,99	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Woning	195465,80	341232,39	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Woning	195459,20	341235,46	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw MVQuads & Vergossen	195488,79	341122,15	0,00	6,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw MVQuads & Vergossen	195473,24	341109,10	0,00	3,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw MVQuads & Vergossen	195471,55	341120,88	0,00	3,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Gebouw MVQuads & Vergossen	195476,16	341130,53	0,00	6,60	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Cp
2	Nok gebouw	195460,06	341118,71	195463,32	341125,34	7,39	2 dB
4	Nok gebouw	195480,31	341174,02	195483,87	341180,59	7,46	2 dB
5	Nok gebouw	195421,30	341127,00	195396,70	341139,69	27,68	2 dB
8	Dakrand	195463,75	341116,68	195456,22	341120,75	8,56	2 dB
9	Dakrand	195467,17	341123,28	195459,62	341127,38	8,60	2 dB
14	Dakrand	195483,50	341172,29	195477,16	341175,69	7,20	2 dB
15	Dakrand	195480,62	341182,28	195487,28	341178,69	7,57	2 dB
16	Dakrand	195394,83	341136,00	195398,67	341143,42	8,35	2 dB
17	Dakrand	195423,38	341131,13	195419,41	341123,39	8,70	2 dB
S001	Scherf	195480,74	341146,72	195456,68	341163,19	29,15	0 dB
02	Nok zuidelijk dak	195498,43	341126,46	195481,14	341101,16	30,64	0 dB
01	nokhoogte noordelijk dak	195481,58	341138,57	195476,23	341130,53	9,65	0 dB
14	Dakrand	195490,40	341094,91	195471,84	341107,08	22,19	0 dB
14	Dakrand	195507,27	341120,51	195489,36	341132,38	21,49	0 dB
19	schuine zijde dak	195476,23	341130,53	195488,77	341122,30	15,00	0 dB
18	schuine zijde dak	195481,58	341138,59	195494,43	341129,98	15,47	0 dB

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	ISO_H	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
2	Relatief aan onderliggend item	3,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4	Relatief aan onderliggend item	3,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5	Relatief aan onderliggend item	3,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
8	Relatief aan onderliggend item	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Relatief aan onderliggend item	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Relatief aan onderliggend item	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief aan onderliggend item	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief aan onderliggend item	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief aan onderliggend item	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S001	Relatief	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief aan onderliggend item	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Relatief aan onderliggend item	1,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief aan onderliggend item	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief aan onderliggend item	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Relatief aan onderliggend item	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief aan onderliggend item	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmix 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
8	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2	0,20	0,20
4	0,20	0,20
5	0,20	0,20
8	0,00	0,00
9	0,80	0,80
14	0,00	0,00
15	0,00	0,00
16	0,00	0,00
17	0,00	0,00
S001	0,80	0,80
02	0,00	0,00
01	0,80	0,80
14	0,00	0,00
14	0,80	0,80
19	0,80	0,80
18	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Vormpunten
BG01	N274	0,00	195382,94	341023,77	4
BG02	verharding op kavel	0,00	195438,49	341129,66	6
BG03	binnenplaats Prinsenbaan 67	0,00	195465,51	341181,17	25
BG04	Groenstrook	0,00	195454,30	341158,78	6
BG05	Terrein 71	0,50	195430,91	341145,71	21
BG06	Terrein 71	1,00	195401,57	341148,04	6
BG07	Grondwal	1,00	195442,10	341105,41	6
BG08	Tuin prive	1,00	195456,50	341120,32	4
BG09	verharding op kavel	0,00	195459,87	341126,76	11
BG10	Tuin prive	1,00	195466,86	341099,09	4
BG11	verharding	0,00	195509,31	341061,23	12
BG12	verharding	0,00	195540,54	341105,04	11

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex 11/2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
1	grondwal	--	0,00	1,50	14

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	195504,86	341114,76	1,00	0,00
P05	Afzuiging	195492,04	341124,73	0,50	6,60
P06	Gasheftruck	195510,94	341119,27	1,00	0,00
P07	Miniloader	195510,30	341119,35	1,00	0,00
P27	Achterzijde dak garage	195493,08	341111,98	0,90	6,60
P13	Voorzijde dak garage	195485,54	341114,13	0,90	6,60
P25	Lichtstraat op nok dak	195489,58	341114,09	3,67	6,60
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	195498,77	341107,38	4,90	0,00
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	195479,03	341117,67	4,90	0,00
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	195481,00	341100,83	5,50	0,00
P24	Linkerzijde loods excl. plint	195500,43	341125,19	5,50	0,00
P28-1	Overheaddeur	195474,69	341104,92	3,00	0,00
P28-2	Overheaddeur	195477,80	341102,98	3,00	0,00
P28-3	Overheaddeur	195484,08	341098,78	3,00	0,00
P28-4	Overheaddeur	195487,19	341096,78	3,00	0,00
P28-5	Overheaddeur	195503,40	341114,53	3,00	0,00
P28-6	Overheaddeur	195480,23	341119,39	3,00	0,00
P29-1	deur	195482,23	341122,30	1,50	0,00
P29-2	deur	195472,73	341108,51	1,50	0,00
P29-3	deur	195491,44	341096,32	1,50	0,00
P29-4	deur	195501,83	341112,13	1,50	0,00
P26	Lichtstraat op nok dak	195490,17	341113,80	3,67	6,60
P30	LBK	195484,55	341130,68	1,00	6,60
P32	Miniloader	195522,75	341094,93	1,00	0,00
P31	Koelunit Toshiba	195486,82	341128,72	1,00	6,60
P33	containers oppakken en neerzetten	195500,76	341074,93	0,75	0,00
P34	containers oppakken en neerzetten	195506,44	341071,37	0,75	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--
P05	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
P06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--
P07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--
P27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-3	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-5	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-6	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P29-1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P29-2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P29-3	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P29-4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
P32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--
P31	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
P33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	11,59	--
P34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	11,59	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
P04	--	Nee	Nee	Nee	27,00	58,00	73,00	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50
P05	--	Nee	Nee	Nee	48,70	54,60	64,60	66,30	69,30	74,20	70,40	67,50
P06	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50
P07	--	Nee	Nee	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90
P27	--	Nee	Nee	Nee	49,00	60,10	71,80	56,80	53,10	52,10	51,30	47,00
P13	--	Nee	Nee	Nee	48,30	59,40	71,10	56,10	52,40	51,40	50,60	46,30
P25	--	Nee	Nee	Nee	41,60	52,70	65,40	64,40	64,70	65,70	68,90	61,60
P21	--	Ja	Nee	Nee	45,50	56,60	68,30	59,60	54,60	49,80	42,50	34,70
P22	--	Ja	Nee	Nee	43,70	54,80	66,50	51,50	47,80	46,80	46,00	41,70
P23	--	Ja	Nee	Nee	42,00	53,10	64,80	49,80	46,10	45,10	44,30	40,00
P24	--	Ja	Nee	Nee	44,90	56,00	67,70	52,70	49,00	48,00	47,20	42,90
P28-1	--	Ja	Nee	Nee	39,40	50,50	64,20	64,20	68,50	70,50	71,70	53,40
P28-2	--	Ja	Nee	Nee	39,40	50,50	64,20	64,20	68,50	70,50	71,70	53,40
P28-3	--	Ja	Nee	Nee	39,40	50,50	64,20	64,20	68,50	70,50	71,70	53,40
P28-4	--	Ja	Nee	Nee	39,40	50,50	64,20	64,20	68,50	70,50	71,70	53,40
P28-5	--	Ja	Nee	Nee	39,40	50,50	64,20	64,20	68,50	70,50	71,70	53,40
P28-6	--	Ja	Nee	Nee	39,40	50,50	64,20	64,20	68,50	70,50	71,70	53,40
P29-1	--	Ja	Nee	Nee	30,40	42,50	55,20	52,20	53,50	56,50	54,70	49,40
P29-2	--	Ja	Nee	Nee	30,40	42,50	55,20	52,20	53,50	56,50	54,70	49,40
P29-3	--	Ja	Nee	Nee	30,40	42,50	55,20	52,20	53,50	56,50	54,70	49,40
P29-4	--	Ja	Nee	Nee	30,40	42,50	55,20	52,20	53,50	56,50	54,70	49,40
P26	--	Nee	Nee	Nee	41,60	52,70	65,40	64,40	64,70	65,70	68,90	61,60
P30	--	Nee	Nee	Nee	48,70	54,60	64,60	66,30	69,30	74,20	70,40	67,50
P32	--	Nee	Nee	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90
P31	--	Nee	Nee	Nee	35,70	41,60	51,60	53,30	56,30	61,20	57,40	54,50
P33	--	Nee	Nee	Nee	67,10	72,50	78,90	88,80	95,00	104,70	101,10	95,90
P34	--	Nee	Nee	Nee	67,10	72,50	78,90	88,80	95,00	104,70	101,10	95,90

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
P04	94,00	101,66
P05	56,90	77,74
P06	80,80	96,08
P07	80,60	98,76
P27	38,20	72,37
P13	37,50	71,67
P25	48,80	73,50
P21	52,60	69,42
P22	32,90	67,07
P23	31,20	65,37
P24	34,10	68,27
P28-1	39,60	75,88
P28-2	39,60	75,88
P28-3	39,60	75,88
P28-4	39,60	75,88
P28-5	39,60	75,88
P28-6	39,60	75,88
P29-1	40,60	61,99
P29-2	40,60	61,99
P29-3	40,60	61,99
P29-4	40,60	61,99
P26	48,80	73,50
P30	56,90	77,74
P32	80,60	98,76
P31	42,90	64,73
P33	89,50	107,09
P34	89,50	107,09

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	personenauto's	1,00	Relatief	35	7	5	28,49	30,71	35,18
M02	Bestelbussen	1,00	Relatief	4	--	--	37,97	--	--
M03	graafmachine	1,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	Relatief	15	1	5	32,16	39,15	35,17
M05	Bestelbussen achterom	1,00	Relatief	2	--	--	40,85	--	--
M06	personenauto's achterom	1,00	Relatief	10	--	--	33,84	--	--
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	Relatief	10	--	--	33,83	--	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	5,00	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M02	5,00	10	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47
M03	5,00	10	59,30	76,80	82,80	93,20	97,20	95,40	93,90	88,70	86,20	101,66
M04	5,00	10	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
M05	5,00	10	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47
M06	5,00	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M07	5,00	10	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmx 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
P02	zand laden/lossen met grijper	195512,66	341119,80	1,50	0,00
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	195513,06	341118,93	1,50	0,00
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	195504,86	341114,76	1,00	0,00
P05	Afzuiging	195492,04	341124,73	0,50	6,60
P06	Gasheftruck	195510,94	341119,27	1,00	0,00
P07	Miniloader	195510,30	341119,35	1,00	0,00
P09	Remontluchting vrachtwagens	195516,31	341118,34	1,00	0,00
P10	Remontluchting vrachtwagens	195516,55	341098,92	1,00	0,00
P12	Graafmachine piekwaarden	195514,82	341107,46	1,00	0,00
P14	Piekwaardes personenauto's	195462,08	341129,43	1,00	0,00
P15	Piekwaardes bestelbussen	195478,35	341119,92	1,00	0,00
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	195526,39	341103,22	1,00	0,00
P18	optrekken vrachtwagens	195433,61	341110,79	1,00	0,00
P19	Graafmachine piekwaarden	195433,80	341110,96	1,00	0,00
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	195497,89	341091,75	1,00	0,00
P08	Piekwaardes personenauto's	195466,82	341146,64	1,00	0,00
P11	Piekwaardes personenauto's	195458,17	341150,29	1,00	0,00
P17	Remontluchting vrachtwagens	195476,70	341098,71	1,00	0,00
P27	Achterzijde dak garage	195493,08	341111,98	0,90	6,60
P13	Voorzijde dak garage	195485,54	341114,13	0,90	6,60
P25	Lichtstraat op nok dak	195489,58	341114,09	3,67	6,60
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	195498,76	341107,37	4,90	0,00
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	195479,03	341117,67	4,90	0,00
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	195481,00	341100,83	5,50	0,00
P24	Linkerzijde loods excl. plint	195500,43	341125,19	5,50	0,00
P28-1	Overheaddeur	195474,69	341104,92	3,00	0,00
P28-2	Overheaddeur	195477,80	341102,98	3,00	0,00
P28-3	Overheaddeur	195484,08	341098,78	3,00	0,00
P28-4	Overheaddeur	195487,19	341096,78	3,00	0,00
P28-5	Overheaddeur	195503,40	341114,53	3,00	0,00
P28-6	Overheaddeur	195480,23	341119,39	3,00	0,00
P29-1	deur	195482,23	341122,30	1,50	0,00
P29-2	deur	195472,73	341108,51	1,50	0,00
P29-3	deur	195491,44	341096,32	1,50	0,00
P29-4	deur	195501,83	341112,13	1,50	0,00
P26	Lichtstraat op nok dak	195490,17	341113,80	3,67	6,60
P30	LBK	195484,55	341130,67	1,00	6,60
P31	Koelunit Toshiba	195486,82	341128,72	1,00	6,60
P32	Miniloader	195522,87	341094,93	1,00	0,00
P34	containers oppakken en neerzetten	195506,42	341071,37	0,75	0,00
P33	containers oppakken en neerzetten	195500,77	341074,92	0,75	0,00
P35	Remontluchting vrachtwagens	195507,95	341076,84	1,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--
P03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--
P05	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
P06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--
P07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--
P09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
P10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
P12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
P14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
P15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
P16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
P18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	4,000	8,000	1,76	0,00
P19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
P20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
P08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
P11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
P17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
P27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-3	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-5	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P28-6	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P29-1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P29-2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P29-3	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P29-4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
P30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
P31	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01
P32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--
P34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	11,59	--
P33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	11,59	--
P35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmix 11/2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
P02	--	Nee	Nee	Nee	83,70	89,80	95,80	102,00	102,00	100,90	101,50	95,40
P03	--	Nee	Nee	Nee	61,10	72,10	76,60	79,40	92,80	110,90	96,90	96,50
P04	--	Nee	Nee	Nee	27,00	58,00	73,00	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50
P05	--	Nee	Nee	Nee	52,00	57,90	67,90	69,60	72,60	77,50	73,70	70,80
P06	--	Nee	Nee	Nee	52,60	65,80	85,00	95,20	101,80	111,70	103,60	101,10
P07	--	Nee	Nee	Nee	67,50	74,60	102,70	110,00	109,10	109,30	107,10	101,30
P09	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20
P10	0,00	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20
P12	--	Nee	Nee	Nee	71,90	91,90	93,30	98,20	104,40	108,70	108,30	102,20
P14	0,00	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00
P15	0,00	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40	90,50	95,70	94,50	88,80
P16	0,00	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20
P18	0,00	Nee	Nee	Nee	66,90	86,90	88,30	93,20	99,40	103,70	103,30	97,20
P19	--	Nee	Nee	Nee	71,90	91,90	93,30	98,20	104,40	108,70	108,30	102,20
P20	0,00	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20
P08	0,00	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00
P11	0,00	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00
P17	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20
P27	--	Nee	Nee	Nee	59,00	70,10	81,80	66,80	63,10	62,10	61,30	57,00
P13	--	Nee	Nee	Nee	58,30	69,40	81,10	66,10	62,40	61,40	60,60	56,30
P25	--	Nee	Nee	Nee	51,60	62,70	75,40	74,40	74,70	75,70	78,90	71,60
P21	--	Ja	Nee	Nee	55,50	66,60	78,30	69,60	64,60	59,80	52,50	44,70
P22	--	Ja	Nee	Nee	53,70	64,80	76,50	61,50	57,80	56,80	56,00	51,70
P23	--	Ja	Nee	Nee	52,00	63,10	74,80	59,80	56,10	55,10	54,30	50,00
P24	--	Ja	Nee	Nee	54,90	66,00	77,70	62,70	59,00	58,00	57,20	52,90
P28-1	--	Ja	Nee	Nee	49,40	60,50	74,20	74,20	78,50	80,50	81,70	63,40
P28-2	--	Ja	Nee	Nee	49,40	60,50	74,20	74,20	78,50	80,50	81,70	63,40
P28-3	--	Ja	Nee	Nee	49,40	60,50	74,20	74,20	78,50	80,50	81,70	63,40
P28-4	--	Ja	Nee	Nee	49,40	60,50	74,20	74,20	78,50	80,50	81,70	63,40
P28-5	--	Ja	Nee	Nee	49,40	60,50	74,20	74,20	78,50	80,50	81,70	63,40
P28-6	--	Ja	Nee	Nee	49,40	60,50	74,20	74,20	78,50	80,50	81,70	63,40
P29-1	--	Ja	Nee	Nee	40,40	52,50	65,20	62,20	63,50	66,50	64,70	59,40
P29-2	--	Ja	Nee	Nee	40,40	52,50	65,20	62,20	63,50	66,50	64,70	59,40
P29-3	--	Ja	Nee	Nee	40,40	52,50	65,20	62,20	63,50	66,50	64,70	59,40
P29-4	--	Ja	Nee	Nee	40,40	52,50	65,20	62,20	63,50	66,50	64,70	59,40
P26	--	Nee	Nee	Nee	51,60	62,70	75,40	74,40	74,70	75,70	78,90	71,60
P30	--	Nee	Nee	Nee	52,00	57,90	67,90	69,60	72,60	77,50	73,70	70,80
P31	9,03	Nee	Nee	Nee	38,70	44,60	54,60	56,30	59,30	64,20	60,40	57,50
P32	--	Nee	Nee	Nee	67,50	74,60	102,70	110,00	109,10	109,30	107,10	101,30
P34	--	Nee	Nee	Nee	78,20	84,60	88,70	96,60	113,90	123,50	119,80	114,10
P33	--	Nee	Nee	Nee	78,20	84,60	88,70	96,60	113,90	123,50	119,80	114,10
P35	0,00	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
P02	90,90	108,31
P03	96,70	111,43
P04	94,00	101,66
P05	60,20	81,04
P06	91,40	113,09
P07	95,00	115,48
P09	89,20	109,96
P10	89,20	109,96
P12	92,20	112,96
P14	80,00	100,01
P15	80,60	99,97
P16	89,20	109,96
P18	87,20	107,96
P19	92,20	112,96
P20	89,20	109,96
P08	80,00	100,01
P11	80,00	100,01
P17	89,20	109,96
P27	48,20	82,37
P13	47,50	81,67
P25	58,80	83,50
P21	62,60	79,42
P22	42,90	77,07
P23	41,20	75,37
P24	44,10	78,27
P28-1	49,60	85,88
P28-2	49,60	85,88
P28-3	49,60	85,88
P28-4	49,60	85,88
P28-5	49,60	85,88
P28-6	49,60	85,88
P29-1	50,60	71,99
P29-2	50,60	71,99
P29-3	50,60	71,99
P29-4	50,60	71,99
P26	58,80	83,50
P30	60,20	81,04
P31	45,90	67,73
P32	95,00	115,48
P34	106,70	125,74
P33	106,70	125,74
P35	89,20	109,96

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	personenauto's	1,00	Relatief	35	7	5	28,49	30,71	35,18
M02	Bestelbussen	1,00	Relatief	4	--	--	37,92	--	--
M03	graafmachine	1,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	Relatief	15	1	5	32,16	39,15	35,17
M05	Bestelbussen achterom	1,00	Relatief	2	--	--	40,85	--	--
M06	personenauto's achterom	1,00	Relatief	10	--	--	33,84	--	--
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	Relatief	10	--	--	33,83	--	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex 11/2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	5,00	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M02	5,00	10	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47
M03	5,00	10	59,30	76,80	82,80	93,20	97,20	95,40	93,90	88,70	86,20	101,66
M04	5,00	10	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
M05	5,00	10	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47
M06	5,00	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M07	5,00	10	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36

Bijlage I-1 Bronsterkteberekening

**CAUBERG
HUYGEN**

Bronnummer:	1	Bronnaam:	Achterzijde loods excl. deuren en plint									
Methode II.7												
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:												
Materiaal												
/lak - 90mm steenwol - gepr	nr. 105	S ₁ : 147	[m²]	5	11	17	32	42	48	50	49	49
-----	nr. 0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----	nr. 0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----	nr. 0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----	nr. 0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S		S _{totaal} : 147	[dB]	5,0	11,0	17,0	32,0	42,0	48,0	50,0	49,0	49,0
L _p			[dB(A)]	28,8	45,9	63,6	63,6	69,9	74,9	76,1	70,8	62
10 log(S)			[dB]	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI = 3			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			[dB(A)]	45,5	56,6	68,3	59,6	54,6	49,8	42,5	34,7	69,4

Bronnummer:	2						Bronnaam:	Voorzijde loods excl. deuren en plint						
Methode II.7														
Partiele geluidsisolaties														
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal			
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
/lak - 90mm steenwol - gepr.	nr. 105	S ₁ : 98,8 [m²]	5	11	17	32	42	48	50	49	49			
-----	nr. 0	S ₂ : 0 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
-----	nr. 0	S ₃ : 0 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
-----	nr. 0	S ₄ : 0 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
-----	nr. 0	S ₅ : 0 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R _s		S _{totaal} : 98,8 [dB]	5,0	11,0	17,0	32,0	42,0	48,0	50,0	49,0	49,0			
L _p		[dB(A)]	28,8	45,9	63,6	63,6	69,9	74,9	76,1	70,8	62	80,0		
10 log(S)		[dB]	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9			
C _d		[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Uitstralende gevel, DI = 3		[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
L _{WR}		[dB(A)]	43,7	54,8	66,5	51,5	47,8	46,8	46,0	41,7	32,9	67,1		

Bronnummer:	3			Bronnaam:					Rechterzijde loods excl. deuren en plint					
Methode II.7														
Frequentie	[Hz]			31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
/lak - 90mm steenwol - gepr	nr.	105	S ₁ : 65,5	[m ²]	5	11	17	32	42	48	50	49	49	
-----	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S _{totaal} : 65,5	[dB]	5,0	11,0	17,0	32,0	42,0	48,0	50,0	49,0	49,0	
R _S														
Freq. [Hz]					31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p				[dB(A)]	28,8	45,9	63,6	63,6	69,9	74,9	76,1	70,8	62	80,0
10 log(S)				[dB]	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}				[dB(A)]	42,0	53,1	64,8	49,8	46,1	45,1	44,3	40,0	31,2	65,3

Methode II.7

Projectnummer: 03973-24758
Bedrijf: MVQuads & Vergossen
Datum: 2 september 2019

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer:			4			Bronnaam:			Linkerzijde loods excl. plint								
Methode II.7																	
Frequentie			[Hz]			31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Omschrijving hoofdconstructie:																	
Materiaal																	
lak - 90mm steenwol - gepr			nr.	105	S ₁ :	130	[m²]	5	11	17	32	42	48	50	49	49	55,3
-----			nr.	0	S ₂ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----			nr.	0	S ₃ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----			nr.	0	S ₄ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----			nr.	0	S ₅ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s			S _{totaal} :			130	[dB]	5,0	11,0	17,0	32,0	42,0	48,0	50,0	49,0	49,0	
L _p							[dB(A)]	28,8	45,9	63,6	63,6	69,9	74,9	76,1	70,8	62	80,0
10 log(S)							[dB]	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	
C _d							[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3							[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}							[dB(A)]	44,9	56,0	67,7	52,7	49,0	48,0	47,2	42,9	34,1	68,3

Bronnummer:		005-1t/m6					Bronnaam:		Overheaddeuren (aluminium)							
Methode II.7																
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal			
Omschrijving hoofdconstructie:																
Materiaal																
r Crawford overhead alumini	nr.	22	S ₁ :	18	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35		
-----	nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-----	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-----	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-----	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S			S _{totaal} :	18	[dB]	2,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0		
L _p					[dB(A)]	28,8	45,9	63,6	63,6	69,9	74,9	76,1	70,8	62	80,0	
10 log(S)					[dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6		
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
L _{WR}					[dB(A)]	39,4	50,5	64,2	64,2	68,5	70,5	71,7	53,4	39,6	75,8	

Bronnummer:			006-1t/m4			Bronnaam:			Deuren (normaal 40mm dik)						
Methode C7															
Frequentie			[Hz]			31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:															
Materiaal															
deur normaal 40 mm dik		nr.	13	S ₁ : 2,27	[m ²]	2	7	12	15	20	22	25	25	25	31,0
-----		nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----		nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----		nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----		nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S				S _{totaal} : 2,27	[dB]	2,0	7,0	12,0	15,0	20,0	22,0	25,0	25,0	25,0	
L _p					[dB(A)]	28,8	45,9	63,6	63,6	69,9	74,9	76,1	70,8	62	80,0
10 log(S)					[dB]	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}					[dB(A)]	30,4	42,5	55,2	52,2	53,5	56,5	54,7	49,4	40,6	62,0

**CAUBERG
HUYGEN**

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer:			9			Bronnaam:			Lichtstraat op nok dak					
Methode C7														
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
ten "Doppelplatten" 16mm E	nr.	52	S ₁ : 48	[m ²]	4	10	15	16	22	26	24	26	30	33,6
-----	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{Totaal} : 48	[dB]	4,0	10,0	15,0	16,0	22,0	26,0	24,0	26,0	30,0	
L _p				[dB(A)]	28,8	45,9	63,6	63,6	69,9	74,9	76,1	70,8	62	80,0
10 log(S)				[dB]	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8		
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI=3				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
L _{WR}				[dB(A)]	41,6	52,7	65,4	64,4	64,7	65,7	68,9	61,6	48,8	73,5

Bijlage II Rekenresultaten Langtijdgemiddeld geluidniveau

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR, LT 11/2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Prinsenbaan 67	1,50	35,7	19,7	21,8	35,7	65,2
01_B	Prinsenbaan 67	5,00	43,5	25,8	26,1	43,5	67,3
02_A	Prinsenbaan 67 (laagbouw)	1,50	40,8	20,9	21,8	40,8	64,8
03A_A	Prinsenbaan 90	1,50	46,3	31,1	32,6	46,3	74,4
03A_B	Prinsenbaan 90	5,00	47,7	32,4	34,6	47,7	74,7
03B_A	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	1,50	36,7	27,5	23,7	36,7	65,3
03B_B	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	5,00	38,2	28,1	24,7	38,2	65,5
04_A	Prinsenbaan 71	1,50	42,1	25,0	28,8	42,1	71,1
04_B	Prinsenbaan 71	5,00	46,8	28,6	32,5	46,8	72,6
05_A	Prinsenbaan 71 (laagbouw)	1,50	42,5	25,6	29,4	42,5	71,6
06_A	Prinsenbaan 96	1,50	42,8	25,1	28,7	42,8	71,3
06_B	Prinsenbaan 96	5,00	44,9	28,2	31,8	44,9	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Prinsenbaan 67
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Prinsenbaan 67	1,50	35,7	19,7	21,8	35,7	65,2
M01	personenauto's	1,00	18,0	15,8	11,3	21,3	48,4
M02	Bestelbussen	1,00	16,3	--	--	16,3	56,7
M03	graafmachine	1,00	13,8	--	--	13,8	58,1
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	24,4	17,4	21,4	31,4	60,0
M05	Bestelbussen achterom	1,00	6,8	--	--	6,8	51,1
M06	personenauto's achterom	1,00	10,3	--	--	10,3	47,6
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	22,3	--	--	22,3	59,5
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	8,0	--	--	8,0	24,9
P05	Afzuiging	0,50	20,0	--	--	20,0	26,1
P06	Gasheftruck	1,00	21,2	--	--	21,2	38,0
P07	Miniloader	1,00	29,5	--	--	29,5	43,2
P13	Voorzijde dak garage	0,90	19,3	--	--	19,3	24,1
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	7,0	--	--	7,0	9,2
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	12,9	--	--	12,9	14,7
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	-1,2	--	--	-1,2	0,7
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	19,7	--	--	19,7	21,4
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	24,3	--	--	24,3	26,8
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	14,6	--	--	14,6	17,1
P27	Achterzijde dak garage	0,90	12,5	--	--	12,5	17,3
P28-1	Overheaddeur	3,00	14,1	--	--	14,1	17,6
P28-2	Overheaddeur	3,00	10,8	--	--	10,8	14,3
P28-3	Overheaddeur	3,00	4,3	--	--	4,3	8,0
P28-4	Overheaddeur	3,00	3,8	--	--	3,8	7,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	2,3	--	--	2,3	5,6
P28-6	Overheaddeur	3,00	11,3	--	--	11,3	13,9
P29-1	deur	1,50	-4,0	--	--	-4,0	-0,1
P29-2	deur	1,50	0,5	--	--	0,5	5,0
P29-3	deur	1,50	-11,3	--	--	-11,3	-6,5
P29-4	deur	1,50	-10,5	--	--	-10,5	-6,1
P30	LBK	1,00	23,4	--	--	23,4	28,6
P31	Koelunit Toshiba	1,00	10,6	--	--	10,6	15,8
P32	Miniloader	1,00	27,9	--	--	27,9	42,3
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	24,1	--	--	24,1	39,6
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	24,9	--	--	24,9	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Prinsenbaan 67
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Prinsenbaan 67	5,00	43,5	25,8	26,1	43,5	67,3
M01	personenauto's	1,00	26,2	23,9	19,5	29,5	54,7
M02	Bestelbussen	1,00	22,3	--	--	22,3	60,3
M03	graafmachine	1,00	17,8	--	--	17,8	59,8
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	28,1	21,1	25,1	35,1	61,4
M05	Bestelbussen achterom	1,00	10,7	--	--	10,7	52,7
M06	personenauto's achterom	1,00	13,5	--	--	13,5	48,5
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	25,4	--	--	25,4	60,4
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	21,1	--	--	21,1	35,2
P05	Afzuiging	0,50	26,9	--	--	26,9	29,9
P06	Gasheftruck	1,00	34,4	--	--	34,4	48,5
P07	Miniloader	1,00	39,8	--	--	39,8	50,8
P13	Voorzijde dak garage	0,90	22,2	--	--	22,2	24,0
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	4,9	--	--	4,9	6,7
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	18,1	--	--	18,1	19,8
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	0,6	--	--	0,6	2,4
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	22,3	--	--	22,3	24,0
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	25,4	--	--	25,4	27,1
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	15,6	--	--	15,6	17,4
P27	Achterzijde dak garage	0,90	14,1	--	--	14,1	16,2
P28-1	Overheaddeur	3,00	15,9	--	--	15,9	17,6
P28-2	Overheaddeur	3,00	15,7	--	--	15,7	17,5
P28-3	Overheaddeur	3,00	6,4	--	--	6,4	8,1
P28-4	Overheaddeur	3,00	6,0	--	--	6,0	7,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	9,7	--	--	9,7	11,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	13,2	--	--	13,2	15,0
P29-1	deur	1,50	-1,3	--	--	-1,3	0,5
P29-2	deur	1,50	3,3	--	--	3,3	5,1
P29-3	deur	1,50	-9,1	--	--	-9,1	-6,5
P29-4	deur	1,50	-5,3	--	--	-5,3	-3,5
P30	LBK	1,00	26,0	--	--	26,0	29,1
P31	Koelunit Toshiba	1,00	14,2	--	--	14,2	17,2
P32	Miniloader	1,00	37,5	--	--	37,5	50,0
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	26,0	--	--	26,0	39,8
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	27,0	--	--	27,0	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Prinsenbaan 67 (laagbouw)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Prinsenbaan 67 (laagbouw)	1,50	40,8	20,9	21,8	40,8	64,8
M01	personenauto's	1,00	20,7	18,5	14,0	24,0	51,5
M02	Bestelbussen	1,00	16,9	--	--	16,9	57,3
M03	graafmachine	1,00	13,0	--	--	13,0	57,2
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	24,1	17,1	21,0	31,0	59,5
M05	Bestelbussen achterom	1,00	6,0	--	--	6,0	50,2
M06	personenauto's achterom	1,00	8,5	--	--	8,5	45,7
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	20,0	--	--	20,0	57,2
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	20,0	--	--	20,0	36,3
P05	Afzuiging	0,50	18,2	--	--	18,2	23,7
P06	Gasheftruck	1,00	28,8	--	--	28,8	44,9
P07	Miniloader	1,00	36,0	--	--	36,0	49,1
P13	Voorzijde dak garage	0,90	21,9	--	--	21,9	26,3
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	4,9	--	--	4,9	6,6
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	19,8	--	--	19,8	21,6
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	-0,2	--	--	-0,2	1,6
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	21,4	--	--	21,4	23,1
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	28,2	--	--	28,2	30,0
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	18,5	--	--	18,5	20,2
P27	Achterzijde dak garage	0,90	15,2	--	--	15,2	19,7
P28-1	Overheaddeur	3,00	6,8	--	--	6,8	10,0
P28-2	Overheaddeur	3,00	8,7	--	--	8,7	11,9
P28-3	Overheaddeur	3,00	8,0	--	--	8,0	11,4
P28-4	Overheaddeur	3,00	7,6	--	--	7,6	11,1
P28-5	Overheaddeur	3,00	5,2	--	--	5,2	7,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	14,9	--	--	14,9	17,0
P29-1	deur	1,50	-0,5	--	--	-0,5	2,9
P29-2	deur	1,50	-3,1	--	--	-3,1	1,2
P29-3	deur	1,50	-9,9	--	--	-9,9	-5,4
P29-4	deur	1,50	-8,5	--	--	-8,5	-4,6
P30	LBK	1,00	25,8	--	--	25,8	30,3
P31	Koelunit Toshiba	1,00	14,2	--	--	14,2	18,9
P32	Miniloader	1,00	36,1	--	--	36,1	50,2
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	25,9	--	--	25,9	41,2
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	26,6	--	--	26,6	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_A - Prinsenbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03A_A	Prinsenbaan 90	1,50	46,3	31,1	32,6	46,3	74,4
M01	personenauto's	1,00	30,5	28,3	23,8	33,8	59,4
M02	Bestelbussen	1,00	24,9	--	--	24,9	63,6
M03	graafmachine	1,00	24,4	--	--	24,4	67,3
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	34,9	28,0	31,9	41,9	69,3
M05	Bestelbussen achterom	1,00	17,1	--	--	17,1	60,1
M06	personenauto's achterom	1,00	20,7	--	--	20,7	56,6
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	33,0	--	--	33,0	69,1
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	15,6	--	--	15,6	32,8
P05	Afzuiging	0,50	18,2	--	--	18,2	24,7
P06	Gasheftruck	1,00	11,0	--	--	11,0	28,3
P07	Miniloader	1,00	19,2	--	--	19,2	33,5
P13	Voorzijde dak garage	0,90	20,8	--	--	20,8	25,6
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	6,6	--	--	6,6	9,3
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	19,4	--	--	19,4	21,2
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	13,6	--	--	13,6	15,4
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	4,8	--	--	4,8	6,8
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	26,6	--	--	26,6	29,5
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	14,2	--	--	14,2	17,1
P27	Achterzijde dak garage	0,90	9,6	--	--	9,6	14,7
P28-1	Overheaddeur	3,00	24,0	--	--	24,0	27,0
P28-2	Overheaddeur	3,00	21,1	--	--	21,1	24,3
P28-3	Overheaddeur	3,00	17,0	--	--	17,0	20,5
P28-4	Overheaddeur	3,00	11,1	--	--	11,1	14,8
P28-5	Overheaddeur	3,00	4,5	--	--	4,5	8,4
P28-6	Overheaddeur	3,00	28,9	--	--	28,9	31,7
P29-1	deur	1,50	13,6	--	--	13,6	17,7
P29-2	deur	1,50	1,9	--	--	1,9	5,9
P29-3	deur	1,50	-10,5	--	--	-10,5	-5,7
P29-4	deur	1,50	-10,1	--	--	-10,1	-5,2
P30	LBK	1,00	20,6	--	--	20,6	26,4
P31	Koelunit Toshiba	1,00	9,5	--	--	9,5	15,4
P32	Miniloader	1,00	20,8	--	--	20,8	35,4
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	42,4	--	--	42,4	57,9
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	42,0	--	--	42,0	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_B - Prinsenbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03A_B	Prinsenbaan 90	5,00	47,7	32,4	34,6	47,7	74,7
M01	personenauto's	1,00	30,7	28,5	24,0	34,0	59,2
M02	Bestelbussen	1,00	25,7	--	--	25,7	63,6
M03	graafmachine	1,00	26,9	--	--	26,9	67,8
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	37,2	30,2	34,2	44,2	69,5
M05	Bestelbussen achterom	1,00	19,2	--	--	19,2	60,2
M06	personenauto's achterom	1,00	22,7	--	--	22,7	56,7
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	35,1	--	--	35,1	69,3
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	17,3	--	--	17,3	32,4
P05	Afzuiging	0,50	20,7	--	--	20,7	24,5
P06	Gasheftruck	1,00	12,7	--	--	12,7	28,0
P07	Miniloader	1,00	21,1	--	--	21,1	33,3
P13	Voorzijde dak garage	0,90	23,4	--	--	23,4	25,4
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	7,0	--	--	7,0	8,7
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	19,3	--	--	19,3	21,0
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	13,3	--	--	13,3	15,0
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	5,7	--	--	5,7	7,5
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	25,4	--	--	25,4	27,1
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	14,9	--	--	14,9	16,7
P27	Achterzijde dak garage	0,90	12,0	--	--	12,0	14,6
P28-1	Overheaddeur	3,00	24,6	--	--	24,6	26,3
P28-2	Overheaddeur	3,00	22,6	--	--	22,6	24,4
P28-3	Overheaddeur	3,00	18,9	--	--	18,9	20,6
P28-4	Overheaddeur	3,00	12,2	--	--	12,2	13,9
P28-5	Overheaddeur	3,00	7,2	--	--	7,2	9,0
P28-6	Overheaddeur	3,00	29,8	--	--	29,8	31,6
P29-1	deur	1,50	16,0	--	--	16,0	17,7
P29-2	deur	1,50	4,5	--	--	4,5	6,3
P29-3	deur	1,50	-8,1	--	--	-8,1	-5,6
P29-4	deur	1,50	-6,8	--	--	-6,8	-4,2
P30	LBK	1,00	23,5	--	--	23,5	26,5
P31	Koelunit Toshiba	1,00	11,8	--	--	11,8	14,8
P32	Miniloader	1,00	22,7	--	--	22,7	35,6
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	43,8	--	--	43,8	57,5
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	43,1	--	--	43,1	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03B_A - Prinsenbaan 90 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03B_A	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	1,50	36,7	27,5	23,7	36,7	65,3
M01	personenauto's	1,00	29,6	27,4	23,0	33,0	58,8
M02	Bestelbussen	1,00	23,8	--	--	23,8	62,8
M03	graafmachine	1,00	9,1	--	--	9,1	52,8
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	18,7	11,7	15,7	25,7	53,8
M05	Bestelbussen achterom	1,00	1,6	--	--	1,6	45,3
M06	personenauto's achterom	1,00	2,6	--	--	2,6	39,2
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	15,6	--	--	15,6	52,2
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	15,3	--	--	15,3	32,6
P05	Afzuiging	0,50	18,2	--	--	18,2	24,8
P06	Gasheftruck	1,00	10,6	--	--	10,6	28,0
P07	Miniloader	1,00	18,8	--	--	18,8	33,2
P13	Voorzijde dak garage	0,90	18,3	--	--	18,3	23,3
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	6,4	--	--	6,4	9,2
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	16,3	--	--	16,3	18,1
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	5,7	--	--	5,7	7,5
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	4,2	--	--	4,2	6,3
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	24,4	--	--	24,4	27,5
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	12,9	--	--	12,9	16,1
P27	Achterzijde dak garage	0,90	10,7	--	--	10,7	15,9
P28-1	Overheaddeur	3,00	10,6	--	--	10,6	13,8
P28-2	Overheaddeur	3,00	8,3	--	--	8,3	11,7
P28-3	Overheaddeur	3,00	6,3	--	--	6,3	10,0
P28-4	Overheaddeur	3,00	5,4	--	--	5,4	9,2
P28-5	Overheaddeur	3,00	4,1	--	--	4,1	8,1
P28-6	Overheaddeur	3,00	27,9	--	--	27,9	30,9
P29-1	deur	1,50	12,9	--	--	12,9	17,1
P29-2	deur	1,50	-6,5	--	--	-6,5	-2,3
P29-3	deur	1,50	-12,2	--	--	-12,2	-7,3
P29-4	deur	1,50	-10,5	--	--	-10,5	-5,6
P30	LBK	1,00	19,9	--	--	19,9	25,8
P31	Koelunit Toshiba	1,00	7,7	--	--	7,7	13,7
P32	Miniloader	1,00	21,1	--	--	21,1	35,8
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	29,9	--	--	29,9	45,4
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	29,8	--	--	29,8	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03B_B - Prinsenbaan 90 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03B_B	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	5,00	38,2	28,1	24,7	38,2	65,5
M01	personenauto's	1,00	30,0	27,8	23,4	33,4	58,5
M02	Bestelbussen	1,00	24,8	--	--	24,8	62,8
M03	graafmachine	1,00	12,7	--	--	12,7	53,9
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	22,1	15,1	19,1	29,1	54,8
M05	Bestelbussen achterom	1,00	5,4	--	--	5,4	46,7
M06	personenauto's achterom	1,00	5,9	--	--	5,9	40,2
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	19,4	--	--	19,4	53,7
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	16,8	--	--	16,8	32,0
P05	Afzuiging	0,50	21,5	--	--	21,5	25,5
P06	Gasheftruck	1,00	12,3	--	--	12,3	27,7
P07	Miniloader	1,00	20,7	--	--	20,7	33,0
P13	Voorzijde dak garage	0,90	20,6	--	--	20,6	23,0
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	4,5	--	--	4,5	6,3
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	17,8	--	--	17,8	19,6
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	6,5	--	--	6,5	8,2
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	4,7	--	--	4,7	6,5
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	24,9	--	--	24,9	26,7
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	14,5	--	--	14,5	16,2
P27	Achterzijde dak garage	0,90	11,4	--	--	11,4	14,2
P28-1	Overheaddeur	3,00	12,9	--	--	12,9	14,7
P28-2	Overheaddeur	3,00	10,8	--	--	10,8	12,6
P28-3	Overheaddeur	3,00	8,2	--	--	8,2	10,0
P28-4	Overheaddeur	3,00	7,3	--	--	7,3	9,0
P28-5	Overheaddeur	3,00	6,7	--	--	6,7	8,7
P28-6	Overheaddeur	3,00	29,2	--	--	29,2	31,0
P29-1	deur	1,50	15,4	--	--	15,4	17,2
P29-2	deur	1,50	-2,9	--	--	-2,9	-1,2
P29-3	deur	1,50	-11,4	--	--	-11,4	-8,6
P29-4	deur	1,50	-7,3	--	--	-7,3	-4,5
P30	LBK	1,00	22,9	--	--	22,9	25,9
P31	Koelunit Toshiba	1,00	9,9	--	--	9,9	13,1
P32	Miniloader	1,00	22,5	--	--	22,5	35,5
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	31,6	--	--	31,6	45,4
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	31,3	--	--	31,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Prinsenbaan 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Prinsenbaan 71	1,50	42,1	25,0	28,8	42,1	71,1
M01	personenauto's	1,00	14,7	12,4	8,0	18,0	46,8
M02	Bestelbussen	1,00	7,6	--	--	7,6	49,1
M03	graafmachine	1,00	20,2	--	--	20,2	64,2
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	31,7	24,7	28,7	38,7	67,1
M05	Bestelbussen achterom	1,00	13,4	--	--	13,4	57,4
M06	personenauto's achterom	1,00	16,8	--	--	16,8	53,8
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	28,7	--	--	28,7	65,7
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	13,0	--	--	13,0	30,6
P05	Afzuiging	0,50	12,9	--	--	12,9	19,9
P06	Gasheftruck	1,00	10,0	--	--	10,0	27,7
P07	Miniloader	1,00	18,9	--	--	18,9	33,6
P13	Voorzijde dak garage	0,90	15,2	--	--	15,2	20,7
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	6,3	--	--	6,3	9,7
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	12,2	--	--	12,2	15,3
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	14,2	--	--	14,2	16,5
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	-4,1	--	--	-4,1	-0,6
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	18,2	--	--	18,2	22,2
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	10,0	--	--	10,0	14,0
P27	Achterzijde dak garage	0,90	10,5	--	--	10,5	16,0
P28-1	Overheaddeur	3,00	23,3	--	--	23,3	27,1
P28-2	Overheaddeur	3,00	23,1	--	--	23,1	26,9
P28-3	Overheaddeur	3,00	22,7	--	--	22,7	26,6
P28-4	Overheaddeur	3,00	22,4	--	--	22,4	26,4
P28-5	Overheaddeur	3,00	0,9	--	--	0,9	5,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	20,7	--	--	20,7	25,0
P29-1	deur	1,50	-1,1	--	--	-1,1	4,1
P29-2	deur	1,50	8,4	--	--	8,4	13,2
P29-3	deur	1,50	-3,0	--	--	-3,0	2,0
P29-4	deur	1,50	-12,5	--	--	-12,5	-7,2
P30	LBK	1,00	16,5	--	--	16,5	23,3
P31	Koelunit Toshiba	1,00	4,5	--	--	4,5	11,3
P32	Miniloader	1,00	30,7	--	--	30,7	45,4
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	37,5	--	--	37,5	52,8
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	37,7	--	--	37,7	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Prinsenbaan 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Prinsenbaan 71	5,00	46,8	28,6	32,5	46,8	72,6
M01	personenauto's	1,00	16,9	14,7	10,2	20,2	47,2
M02	Bestelbussen	1,00	10,2	--	--	10,2	49,8
M03	graafmachine	1,00	24,7	--	--	24,7	66,3
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	35,5	28,5	32,4	42,4	68,4
M05	Bestelbussen achterom	1,00	17,3	--	--	17,3	58,8
M06	personenauto's achterom	1,00	20,7	--	--	20,7	55,1
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	32,7	--	--	32,7	67,1
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	13,5	--	--	13,5	29,5
P05	Afzuiging	0,50	18,0	--	--	18,0	23,4
P06	Gasheftruck	1,00	10,7	--	--	10,7	26,9
P07	Miniloader	1,00	19,3	--	--	19,3	32,5
P13	Voorzijde dak garage	0,90	15,6	--	--	15,6	19,2
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	6,8	--	--	6,8	8,5
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	14,6	--	--	14,6	16,4
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	13,3	--	--	13,3	15,1
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	-2,4	--	--	-2,4	-0,4
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	19,6	--	--	19,6	21,8
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	12,4	--	--	12,4	14,6
P27	Achterzijde dak garage	0,90	11,3	--	--	11,3	15,0
P28-1	Overheaddeur	3,00	25,4	--	--	25,4	27,1
P28-2	Overheaddeur	3,00	25,2	--	--	25,2	27,0
P28-3	Overheaddeur	3,00	24,9	--	--	24,9	26,7
P28-4	Overheaddeur	3,00	24,6	--	--	24,6	26,5
P28-5	Overheaddeur	3,00	1,6	--	--	1,6	4,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	24,3	--	--	24,3	26,7
P29-1	deur	1,50	2,8	--	--	2,8	6,1
P29-2	deur	1,50	11,5	--	--	11,5	14,1
P29-3	deur	1,50	-0,2	--	--	-0,2	2,8
P29-4	deur	1,50	-12,1	--	--	-12,1	-8,5
P30	LBK	1,00	19,2	--	--	19,2	24,3
P31	Koelunit Toshiba	1,00	8,1	--	--	8,1	13,2
P32	Miniloader	1,00	34,5	--	--	34,5	47,6
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	43,0	--	--	43,0	56,3
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	42,4	--	--	42,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Prinsenbaan 71 (laagbouw)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Prinsenbaan 71 (laagbouw)	1,50	42,5	25,6	29,4	42,5	71,6
M01	personenauto's	1,00	14,3	12,1	7,6	17,6	46,5
M02	Bestelbussen	1,00	7,3	--	--	7,3	48,9
M03	graafmachine	1,00	20,7	--	--	20,7	64,8
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	32,4	25,4	29,4	39,4	67,8
M05	Bestelbussen achterom	1,00	14,0	--	--	14,0	58,0
M06	personenauto's achterom	1,00	17,4	--	--	17,4	54,4
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	29,1	--	--	29,1	66,0
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	12,7	--	--	12,7	30,2
P05	Afzuiging	0,50	10,5	--	--	10,5	17,5
P06	Gasheftruck	1,00	10,6	--	--	10,6	28,3
P07	Miniloader	1,00	19,2	--	--	19,2	33,9
P13	Voorzijde dak garage	0,90	13,4	--	--	13,4	18,8
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	7,2	--	--	7,2	10,5
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	12,4	--	--	12,4	15,5
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	14,6	--	--	14,6	16,7
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	-4,5	--	--	-4,5	-1,0
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	16,1	--	--	16,1	20,0
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	10,3	--	--	10,3	14,2
P27	Achterzijde dak garage	0,90	9,2	--	--	9,2	14,6
P28-1	Overheaddeur	3,00	23,5	--	--	23,5	27,2
P28-2	Overheaddeur	3,00	23,3	--	--	23,3	27,1
P28-3	Overheaddeur	3,00	23,0	--	--	23,0	26,9
P28-4	Overheaddeur	3,00	22,8	--	--	22,8	26,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	-0,1	--	--	-0,1	4,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	21,4	--	--	21,4	25,6
P29-1	deur	1,50	-0,2	--	--	-0,2	4,9
P29-2	deur	1,50	8,6	--	--	8,6	13,4
P29-3	deur	1,50	-1,8	--	--	-1,8	3,1
P29-4	deur	1,50	-13,6	--	--	-13,6	-8,4
P30	LBK	1,00	16,8	--	--	16,8	23,6
P31	Koelunit Toshiba	1,00	4,9	--	--	4,9	11,6
P32	Miniloader	1,00	31,7	--	--	31,7	46,3
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	37,9	--	--	37,9	53,0
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	37,8	--	--	37,8	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Prinsenbaan 96
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Prinsenbaan 96	1,50	42,8	25,1	28,7	42,8	71,3
M01	personenauto's	1,00	17,0	14,7	10,3	20,3	48,9
M02	Bestelbussen	1,00	11,2	--	--	11,2	52,6
M03	graafmachine	1,00	20,4	--	--	20,4	64,4
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	31,6	24,6	28,6	38,6	67,0
M05	Bestelbussen achterom	1,00	13,6	--	--	13,6	57,6
M06	personenauto's achterom	1,00	17,1	--	--	17,1	54,0
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	29,1	--	--	29,1	66,1
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	10,9	--	--	10,9	28,7
P05	Afzuiging	0,50	17,0	--	--	17,0	24,1
P06	Gasheftruck	1,00	6,7	--	--	6,7	24,5
P07	Miniloader	1,00	15,1	--	--	15,1	29,9
P13	Voorzijde dak garage	0,90	12,2	--	--	12,2	17,7
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	2,6	--	--	2,6	6,5
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	14,6	--	--	14,6	17,8
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	12,1	--	--	12,1	15,0
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	1,9	--	--	1,9	5,5
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	17,3	--	--	17,3	21,5
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	7,1	--	--	7,1	11,3
P27	Achterzijde dak garage	0,90	6,6	--	--	6,6	12,2
P28-1	Overheaddeur	3,00	21,6	--	--	21,6	25,7
P28-2	Overheaddeur	3,00	21,3	--	--	21,3	25,5
P28-3	Overheaddeur	3,00	20,6	--	--	20,6	24,9
P28-4	Overheaddeur	3,00	20,2	--	--	20,2	24,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	-1,2	--	--	-1,2	3,6
P28-6	Overheaddeur	3,00	16,8	--	--	16,8	21,1
P29-1	deur	1,50	-0,9	--	--	-0,9	4,3
P29-2	deur	1,50	-6,1	--	--	-6,1	-1,2
P29-3	deur	1,50	-7,5	--	--	-7,5	-2,3
P29-4	deur	1,50	-15,2	--	--	-15,2	-9,7
P30	LBK	1,00	15,1	--	--	15,1	21,9
P31	Koelunit Toshiba	1,00	2,3	--	--	2,3	9,0
P32	Miniloader	1,00	26,4	--	--	26,4	41,3
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	39,0	--	--	39,0	54,6
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	38,6	--	--	38,6	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Prinsenbaan 96
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Prinsenbaan 96	5,00	44,9	28,2	31,8	44,9	72,3
M01	personenauto's	1,00	20,1	17,9	13,4	23,4	49,8
M02	Bestelbussen	1,00	14,5	--	--	14,5	53,5
M03	graafmachine	1,00	24,1	--	--	24,1	65,9
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	34,7	27,7	31,7	41,7	67,8
M05	Bestelbussen achterom	1,00	16,7	--	--	16,7	58,4
M06	personenauto's achterom	1,00	20,1	--	--	20,1	54,7
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	32,3	--	--	32,3	67,0
P04	Schoonsputten vrachtwagens	1,00	12,1	--	--	12,1	28,3
P05	Afzuiging	0,50	18,5	--	--	18,5	23,9
P06	Gasheftruck	1,00	8,1	--	--	8,1	24,4
P07	Miniloader	1,00	16,5	--	--	16,5	29,8
P13	Voorzijde dak garage	0,90	13,2	--	--	13,2	16,9
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	3,6	--	--	3,6	5,8
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	16,6	--	--	16,6	18,4
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	12,8	--	--	12,8	14,6
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	3,1	--	--	3,1	5,3
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	19,7	--	--	19,7	22,2
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	9,7	--	--	9,7	12,2
P27	Achterzijde dak garage	0,90	7,4	--	--	7,4	11,3
P28-1	Overheaddeur	3,00	24,4	--	--	24,4	26,4
P28-2	Overheaddeur	3,00	24,0	--	--	24,0	26,2
P28-3	Overheaddeur	3,00	23,3	--	--	23,3	25,8
P28-4	Overheaddeur	3,00	22,9	--	--	22,9	25,5
P28-5	Overheaddeur	3,00	1,5	--	--	1,5	4,8
P28-6	Overheaddeur	3,00	20,8	--	--	20,8	23,2
P29-1	deur	1,50	1,7	--	--	1,7	5,1
P29-2	deur	1,50	-3,8	--	--	-3,8	-1,0
P29-3	deur	1,50	-5,5	--	--	-5,5	-2,0
P29-4	deur	1,50	-13,7	--	--	-13,7	-9,8
P30	LBK	1,00	17,5	--	--	17,5	22,5
P31	Koelunit Toshiba	1,00	4,5	--	--	4,5	9,6
P32	Miniloader	1,00	28,0	--	--	28,0	41,5
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	41,0	--	--	41,0	55,1
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	40,5	--	--	40,5	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten Maximaal geluidniveau

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 11/2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Prinsenbaan 67	1,50	63,5	59,7	59,7	69,7	70,5
01_B	Prinsenbaan 67	5,00	70,6	66,5	66,5	76,5	75,7
02_A	Prinsenbaan 67 (laagbouw)	1,50	67,4	62,8	62,8	72,8	74,2
03A_A	Prinsenbaan 90	1,50	74,3	69,4	69,4	79,4	81,6
03A_B	Prinsenbaan 90	5,00	75,5	70,7	70,7	80,7	81,5
03B_A	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	1,50	65,3	64,8	64,8	74,8	71,2
03B_B	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	5,00	66,7	66,0	66,0	76,0	71,1
04_A	Prinsenbaan 71	1,50	67,5	62,5	62,5	72,5	77,3
04_B	Prinsenbaan 71	5,00	70,9	65,2	65,2	75,2	79,7
05_A	Prinsenbaan 71 (laagbouw)	1,50	67,7	62,9	62,9	72,9	77,6
06_A	Prinsenbaan 96	1,50	69,4	63,6	63,6	73,6	78,4
06_B	Prinsenbaan 96	5,00	71,8	66,1	66,1	76,1	79,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Prinsenbaan 67
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Prinsenbaan 67	1,50	63,5	59,7	59,7	69,7	70,5
M01	personenauto's	1,00	18,0	15,8	11,3	21,3	48,4
M02	Bestelbussen	1,00	16,4	--	--	16,4	56,7
M03	graafmachine	1,00	13,6	--	--	13,6	57,9
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	24,3	17,3	21,2	31,2	59,8
M05	Bestelbussen achterom	1,00	6,7	--	--	6,7	50,9
M06	personenauto's achterom	1,00	10,2	--	--	10,2	47,4
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	22,1	--	--	22,1	59,3
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	35,0	--	--	35,0	51,4
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	37,5	--	--	37,5	53,9
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	8,0	--	--	8,0	24,9
P05	Afzuiging	0,50	23,3	--	--	23,3	29,4
P06	Gasheftruck	1,00	38,5	--	--	38,5	55,3
P07	Miniloader	1,00	44,4	--	--	44,4	58,1
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	49,4	49,4	49,4	59,4	50,3
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	48,0	--	--	48,0	51,1
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	43,9	43,9	43,9	53,9	47,4
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	49,4	49,4	49,4	59,4	50,5
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	52,2	--	--	52,2	55,5
P13	Voorzijde dak garage	0,90	29,3	--	--	29,3	34,1
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	55,2	55,2	55,2	65,2	57,6
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	38,9	38,9	38,9	48,9	41,6
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	47,3	47,3	47,3	57,3	50,8
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	44,4	--	--	44,4	47,7
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	53,4	55,1	55,1	65,1	58,6
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	60,2	--	--	60,2	63,6
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	39,5	39,5	39,5	49,5	43,0
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	17,0	--	--	17,0	19,2
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	22,9	--	--	22,9	24,7
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	8,8	--	--	8,8	10,7
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	29,7	--	--	29,7	31,4
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	34,3	--	--	34,3	36,8
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	24,6	--	--	24,6	27,1
P27	Achterzijde dak garage	0,90	22,5	--	--	22,5	27,3
P28-1	Overheaddeur	3,00	24,0	--	--	24,0	27,5
P28-2	Overheaddeur	3,00	20,7	--	--	20,7	24,3
P28-3	Overheaddeur	3,00	14,3	--	--	14,3	18,0
P28-4	Overheaddeur	3,00	13,9	--	--	13,9	17,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	12,3	--	--	12,3	15,6
P28-6	Overheaddeur	3,00	21,3	--	--	21,3	23,9
P29-1	deur	1,50	6,0	--	--	6,0	9,9
P29-2	deur	1,50	10,5	--	--	10,5	14,9
P29-3	deur	1,50	-1,3	--	--	-1,3	3,5
P29-4	deur	1,50	-0,5	--	--	-0,5	4,0
P30	LBK	1,00	26,7	--	--	26,7	31,9
P31	Koelunit Toshiba	1,00	16,6	13,6	7,5	18,6	18,8
P32	Miniloader	1,00	43,5	--	--	43,5	57,9
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	42,6	--	--	42,6	58,1
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	43,4	--	--	43,4	58,9
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	41,1	41,1	41,1	51,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Prinsenbaan 67
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Prinsenbaan 67	5,00	70,6	66,5	66,5	76,5	75,7
M01	personenauto's	1,00	26,2	23,9	19,5	29,5	54,7
M02	Bestelbussen	1,00	22,3	--	--	22,3	60,3
M03	graafmachine	1,00	17,5	--	--	17,5	59,5
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	27,9	20,9	24,9	34,9	61,2
M05	Bestelbussen achterom	1,00	10,5	--	--	10,5	52,5
M06	personenauto's achterom	1,00	13,3	--	--	13,3	48,3
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	25,2	--	--	25,2	60,2
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	46,6	--	--	46,6	60,4
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	50,8	--	--	50,8	64,6
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	21,1	--	--	21,1	35,2
P05	Afzuiging	0,50	30,2	--	--	30,2	33,2
P06	Gasheftruck	1,00	51,9	--	--	51,9	65,9
P07	Miniloader	1,00	56,2	--	--	56,2	67,2
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	59,5	59,5	59,5	69,5	59,5
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	61,4	--	--	61,4	61,8
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	52,8	52,8	52,8	62,8	54,2
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	59,2	59,2	59,2	69,2	59,2
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	64,5	--	--	64,5	65,5
P13	Voorzijde dak garage	0,90	32,2	--	--	32,2	34,0
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	60,0	60,0	60,0	70,0	60,0
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	42,3	42,3	42,3	52,3	42,3
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	59,7	59,7	59,7	69,7	61,1
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	48,4	--	--	48,4	49,4
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	56,1	57,8	57,8	67,8	59,0
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	62,9	--	--	62,9	64,0
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	42,0	42,0	42,0	52,0	43,4
P21	Achterzijde loads excl. deuren en plint	4,90	14,9	--	--	14,9	16,7
P22	Voorzijde loads excl. deuren en plint	4,90	28,1	--	--	28,1	29,8
P23	Rechterzijde loads excl. deuren en plint	5,50	10,6	--	--	10,6	12,4
P24	Linkerzijde loads excl. plint	5,50	32,3	--	--	32,3	34,0
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	35,4	--	--	35,4	37,1
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	25,6	--	--	25,6	27,4
P27	Achterzijde dak garage	0,90	24,1	--	--	24,1	26,2
P28-1	Overheaddeur	3,00	25,8	--	--	25,8	27,6
P28-2	Overheaddeur	3,00	25,7	--	--	25,7	27,5
P28-3	Overheaddeur	3,00	16,4	--	--	16,4	18,1
P28-4	Overheaddeur	3,00	16,0	--	--	16,0	17,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	19,7	--	--	19,7	21,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	23,2	--	--	23,2	25,0
P29-1	deur	1,50	8,7	--	--	8,7	10,5
P29-2	deur	1,50	13,3	--	--	13,3	15,1
P29-3	deur	1,50	0,9	--	--	0,9	3,5
P29-4	deur	1,50	4,8	--	--	4,8	6,6
P30	LBK	1,00	29,3	--	--	29,3	32,4
P31	Koelunit Toshiba	1,00	20,2	17,2	11,2	22,2	20,2
P32	Miniloader	1,00	54,2	--	--	54,2	66,6
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	44,4	--	--	44,4	58,2
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	45,4	--	--	45,4	59,3
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	43,9	43,9	43,9	53,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Prinsenbaan 67 (laagbouw)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Prinsenbaan 67 (laagbouw)	1,50	67,4	62,8	62,8	72,8	74,2
M01	personenauto's	1,00	20,7	18,5	14,0	24,0	51,5
M02	Bestelbussen	1,00	17,7	--	--	17,7	58,1
M03	graafmachine	1,00	12,9	--	--	12,9	57,1
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	24,0	17,0	21,0	31,0	59,4
M05	Bestelbussen achterom	1,00	5,9	--	--	5,9	50,1
M06	personenauto's achterom	1,00	8,4	--	--	8,4	45,6
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	19,8	--	--	19,8	57,1
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	44,0	--	--	44,0	59,6
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	47,4	--	--	47,4	63,0
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	20,0	--	--	20,0	36,3
P05	Afzuiging	0,50	21,5	--	--	21,5	27,0
P06	Gasheftruck	1,00	46,2	--	--	46,2	62,4
P07	Miniloader	1,00	50,7	--	--	50,7	63,8
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	53,2	53,2	53,2	63,2	54,7
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	61,5	--	--	61,5	64,0
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	54,0	54,0	54,0	64,0	57,1
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	47,7	47,7	47,7	57,7	49,7
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	58,3	--	--	58,3	61,2
P13	Voorzijde dak garage	0,90	31,9	--	--	31,9	36,3
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	54,6	54,6	54,6	64,6	57,1
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	38,7	38,7	38,7	48,7	41,1
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	58,7	58,7	58,7	68,7	61,9
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	42,5	--	--	42,5	45,7
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	53,5	55,3	55,3	65,3	58,8
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	60,5	--	--	60,5	64,0
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	36,0	36,0	36,0	46,0	39,3
P21	Achterzijde loads excl. deuren en plint	4,90	14,9	--	--	14,9	16,6
P22	Voorzijde loads excl. deuren en plint	4,90	29,8	--	--	29,8	31,6
P23	Rechterzijde loads excl. deuren en plint	5,50	9,8	--	--	9,8	11,6
P24	Linkerzijde loads excl. plint	5,50	31,4	--	--	31,4	33,1
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	38,2	--	--	38,2	40,0
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	28,5	--	--	28,5	30,2
P27	Achterzijde dak garage	0,90	25,2	--	--	25,2	29,7
P28-1	Overheaddeur	3,00	16,8	--	--	16,8	20,0
P28-2	Overheaddeur	3,00	18,7	--	--	18,7	21,9
P28-3	Overheaddeur	3,00	18,0	--	--	18,0	21,4
P28-4	Overheaddeur	3,00	17,6	--	--	17,6	21,1
P28-5	Overheaddeur	3,00	15,2	--	--	15,2	17,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	24,9	--	--	24,9	27,0
P29-1	deur	1,50	9,5	--	--	9,5	12,9
P29-2	deur	1,50	6,9	--	--	6,9	11,2
P29-3	deur	1,50	0,1	--	--	0,1	4,7
P29-4	deur	1,50	1,5	--	--	1,5	5,4
P30	LBK	1,00	29,1	--	--	29,1	33,6
P31	Koelunit Toshiba	1,00	20,2	17,2	11,2	22,2	21,9
P32	Miniloader	1,00	52,3	--	--	52,3	66,4
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	44,4	--	--	44,4	59,8
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	45,2	--	--	45,2	60,6
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	42,5	42,5	42,5	52,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_A - Prinsenbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03A_A	Prinsenbaan 90	1,50	74,3	69,4	69,4	79,4	81,6
M01	personenauto's	1,00	30,5	28,3	23,8	33,8	59,4
M02	Bestelbussen	1,00	24,9	--	--	24,9	63,6
M03	graafmachine	1,00	24,3	--	--	24,3	67,3
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	34,9	27,9	31,9	41,9	69,2
M05	Bestelbussen achterom	1,00	17,1	--	--	17,1	60,1
M06	personenauto's achterom	1,00	20,7	--	--	20,7	56,6
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	33,0	--	--	33,0	69,0
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	26,7	--	--	26,7	43,8
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	25,5	--	--	25,5	42,6
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	15,6	--	--	15,6	32,8
P05	Afzuiging	0,50	21,5	--	--	21,5	28,0
P06	Gasheftruck	1,00	27,3	--	--	27,3	44,7
P07	Miniloader	1,00	34,0	--	--	34,0	48,3
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	59,6	59,6	59,6	69,6	61,3
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	39,6	--	--	39,6	43,2
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	39,0	39,0	39,0	49,0	42,7
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	61,4	61,4	61,4	71,4	62,3
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	43,1	--	--	43,1	46,7
P13	Voorzijde dak garage	0,90	30,5	--	--	30,5	35,4
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	58,3	58,3	58,3	68,3	59,7
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	55,6	55,6	55,6	65,6	58,3
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	39,4	39,4	39,4	49,4	43,2
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	60,2	--	--	60,2	63,3
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	65,3	67,1	67,1	77,1	68,1
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	72,1	--	--	72,1	73,1
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	41,6	41,6	41,6	51,6	45,2
P21	Achterzijde loads excl. deuren en plint	4,90	16,3	--	--	16,3	18,9
P22	Voorzijde loads excl. deuren en plint	4,90	29,0	--	--	29,0	30,8
P23	Rechterzijde loads excl. deuren en plint	5,50	23,0	--	--	23,0	24,8
P24	Linkerzijde loads excl. plint	5,50	14,8	--	--	14,8	16,8
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	36,6	--	--	36,6	39,5
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	24,2	--	--	24,2	27,1
P27	Achterzijde dak garage	0,90	19,6	--	--	19,6	24,6
P28-1	Overheaddeur	3,00	33,5	--	--	33,5	36,5
P28-2	Overheaddeur	3,00	30,7	--	--	30,7	33,9
P28-3	Overheaddeur	3,00	26,4	--	--	26,4	29,9
P28-4	Overheaddeur	3,00	20,5	--	--	20,5	24,2
P28-5	Overheaddeur	3,00	14,5	--	--	14,5	18,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	38,9	--	--	38,9	41,7
P29-1	deur	1,50	23,6	--	--	23,6	27,7
P29-2	deur	1,50	11,6	--	--	11,6	15,6
P29-3	deur	1,50	-0,9	--	--	-0,9	3,9
P29-4	deur	1,50	-0,1	--	--	-0,1	4,8
P30	LBK	1,00	24,0	--	--	24,0	29,8
P31	Koelunit Toshiba	1,00	15,7	12,6	6,6	17,6	18,5
P32	Miniloader	1,00	33,9	--	--	33,9	48,5
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	61,0	--	--	61,0	76,4
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	60,5	--	--	60,5	76,0
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	53,1	53,1	53,1	63,1	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_B - Prinsenbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03A_B	Prinsenbaan 90	5,00	75,5	70,7	70,7	80,7	81,5
M01	personenauto's	1,00	30,7	28,5	24,0	34,0	59,2
M02	Bestelbussen	1,00	25,7	--	--	25,7	63,6
M03	graafmachine	1,00	26,8	--	--	26,8	67,8
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	37,1	30,2	34,1	44,1	69,5
M05	Bestelbussen achterom	1,00	19,2	--	--	19,2	60,2
M06	personenauto's achterom	1,00	22,7	--	--	22,7	56,7
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	35,1	--	--	35,1	69,2
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	29,1	--	--	29,1	44,1
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	27,4	--	--	27,4	42,5
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	17,3	--	--	17,3	32,4
P05	Afzuiging	0,50	24,0	--	--	24,0	27,8
P06	Gasheftruck	1,00	28,9	--	--	28,9	44,1
P07	Miniloader	1,00	35,9	--	--	35,9	48,1
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	61,3	61,3	61,3	71,3	61,3
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	41,5	--	--	41,5	43,2
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	40,8	40,8	40,8	50,8	42,7
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	62,3	62,3	62,3	72,3	62,3
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	44,1	--	--	44,1	45,9
P13	Voorzijde dak garage	0,90	33,0	--	--	33,0	35,1
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	59,7	59,7	59,7	69,7	59,7
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	58,4	58,4	58,4	68,4	58,4
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	40,9	40,9	40,9	50,9	43,0
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	63,0	--	--	63,0	63,3
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	66,4	68,1	68,1	78,1	68,1
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	73,1	--	--	73,1	73,1
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	43,5	43,5	43,5	53,5	45,0
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	16,6	--	--	16,6	18,4
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	28,8	--	--	28,8	30,6
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	22,6	--	--	22,6	24,4
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	15,7	--	--	15,7	17,5
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	35,4	--	--	35,4	37,1
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	24,9	--	--	24,9	26,6
P27	Achterzijde dak garage	0,90	22,0	--	--	22,0	24,6
P28-1	Overheaddeur	3,00	34,3	--	--	34,3	36,1
P28-2	Overheaddeur	3,00	32,4	--	--	32,4	34,2
P28-3	Overheaddeur	3,00	28,5	--	--	28,5	30,3
P28-4	Overheaddeur	3,00	21,8	--	--	21,8	23,6
P28-5	Overheaddeur	3,00	17,2	--	--	17,2	19,0
P28-6	Overheaddeur	3,00	39,8	--	--	39,8	41,6
P29-1	deur	1,50	26,0	--	--	26,0	27,7
P29-2	deur	1,50	14,2	--	--	14,2	16,0
P29-3	deur	1,50	1,6	--	--	1,6	4,2
P29-4	deur	1,50	3,2	--	--	3,2	5,8
P30	LBK	1,00	26,8	--	--	26,8	29,9
P31	Koelunit Toshiba	1,00	17,9	14,9	8,9	19,9	17,9
P32	Miniloader	1,00	36,5	--	--	36,5	49,4
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	62,5	--	--	62,5	76,1
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	61,7	--	--	61,7	75,6
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	58,0	58,0	58,0	68,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03B_A - Prinsenbaan 90 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03B_A	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	1,50	65,3	64,8	64,8	74,8	71,2
M01	personenauto's	1,00	29,6	27,4	23,0	33,0	58,8
M02	Bestelbussen	1,00	23,9	--	--	23,9	62,8
M03	graafmachine	1,00	9,1	--	--	9,1	52,7
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	18,6	11,6	15,6	25,6	53,7
M05	Bestelbussen achterom	1,00	1,6	--	--	1,6	45,2
M06	personenauto's achterom	1,00	2,6	--	--	2,6	39,2
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	15,5	--	--	15,5	52,1
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	27,0	--	--	27,0	44,1
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	25,2	--	--	25,2	42,4
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	15,3	--	--	15,3	32,6
P05	Afzuiging	0,50	21,5	--	--	21,5	28,1
P06	Gasheftruck	1,00	26,9	--	--	26,9	44,3
P07	Miniloader	1,00	33,6	--	--	33,6	47,9
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	59,3	59,3	59,3	69,3	61,1
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	39,8	--	--	39,8	43,5
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	39,1	39,1	39,1	49,1	42,8
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	61,2	61,2	61,2	71,2	62,1
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	42,9	--	--	42,9	46,6
P13	Voorzijde dak garage	0,90	28,3	--	--	28,3	33,3
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	57,1	57,1	57,1	67,1	58,9
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	54,8	54,8	54,8	64,8	57,7
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	39,5	39,5	39,5	49,5	43,3
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	47,4	--	--	47,4	50,6
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	45,0	46,7	46,7	56,7	48,4
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	51,8	--	--	51,8	53,4
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	35,4	35,4	35,4	45,4	39,0
P21	Achterzijde loads excl. deuren en plint	4,90	16,4	--	--	16,4	19,2
P22	Voorzijde loads excl. deuren en plint	4,90	26,3	--	--	26,3	28,1
P23	Rechterzijde loads excl. deuren en plint	5,50	15,1	--	--	15,1	16,9
P24	Linkerzijde loads excl. plint	5,50	14,2	--	--	14,2	16,3
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	34,4	--	--	34,4	37,5
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	22,9	--	--	22,9	26,1
P27	Achterzijde dak garage	0,90	20,7	--	--	20,7	25,9
P28-1	Overheaddeur	3,00	20,1	--	--	20,1	23,3
P28-2	Overheaddeur	3,00	17,9	--	--	17,9	21,3
P28-3	Overheaddeur	3,00	15,9	--	--	15,9	19,6
P28-4	Overheaddeur	3,00	14,9	--	--	14,9	18,8
P28-5	Overheaddeur	3,00	14,1	--	--	14,1	18,1
P28-6	Overheaddeur	3,00	37,9	--	--	37,9	40,9
P29-1	deur	1,50	22,9	--	--	22,9	27,1
P29-2	deur	1,50	3,0	--	--	3,0	7,2
P29-3	deur	1,50	-2,4	--	--	-2,4	2,5
P29-4	deur	1,50	-0,5	--	--	-0,5	4,4
P30	LBK	1,00	23,2	--	--	23,2	29,1
P31	Koelunit Toshiba	1,00	13,7	10,7	4,7	15,7	16,7
P32	Miniloader	1,00	35,0	--	--	35,0	49,6
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	48,2	--	--	48,2	63,7
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	48,1	--	--	48,1	63,7
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	36,5	36,5	36,5	46,5	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03B_B - Prinsenbaan 90 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03B_B	Prinsenbaan 90 (zijgevel)	5,00	66,7	66,0	66,0	76,0	71,1
M01	personenauto's	1,00	30,0	27,8	23,4	33,4	58,5
M02	Bestelbussen	1,00	24,9	--	--	24,9	62,8
M03	graafmachine	1,00	12,6	--	--	12,6	53,9
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	22,0	15,0	19,0	29,0	54,7
M05	Bestelbussen achterom	1,00	5,3	--	--	5,3	46,7
M06	personenauto's achterom	1,00	5,9	--	--	5,9	40,1
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	19,3	--	--	19,3	53,7
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	29,2	--	--	29,2	44,4
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	27,6	--	--	27,6	42,8
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	16,8	--	--	16,8	32,0
P05	Afzuiging	0,50	24,8	--	--	24,8	28,8
P06	Gasheftruck	1,00	28,4	--	--	28,4	43,8
P07	Miniloader	1,00	35,4	--	--	35,4	47,7
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	61,1	61,1	61,1	71,1	61,1
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	41,7	--	--	41,7	43,5
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	40,4	40,4	40,4	50,4	42,5
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	60,7	60,7	60,7	70,7	60,7
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	43,8	--	--	43,8	45,7
P13	Voorzijde dak garage	0,90	30,6	--	--	30,6	33,0
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	58,9	58,9	58,9	68,9	58,9
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	57,8	57,8	57,8	67,8	57,8
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	40,8	40,8	40,8	50,8	43,0
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	50,8	--	--	50,8	51,4
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	48,4	50,2	50,2	60,2	50,2
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	55,2	--	--	55,2	55,2
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	37,8	37,8	37,8	47,8	39,4
P21	Achterzijde loads excl. deuren en plint	4,90	14,5	--	--	14,5	16,3
P22	Voorzijde loads excl. deuren en plint	4,90	27,8	--	--	27,8	29,6
P23	Rechterzijde loads excl. deuren en plint	5,50	16,0	--	--	16,0	17,8
P24	Linkerzijde loads excl. plint	5,50	14,7	--	--	14,7	16,5
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	34,9	--	--	34,9	36,7
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	24,5	--	--	24,5	26,2
P27	Achterzijde dak garage	0,90	21,4	--	--	21,4	24,2
P28-1	Overheaddeur	3,00	22,5	--	--	22,5	24,3
P28-2	Overheaddeur	3,00	20,4	--	--	20,4	22,2
P28-3	Overheaddeur	3,00	17,8	--	--	17,8	19,6
P28-4	Overheaddeur	3,00	16,9	--	--	16,9	18,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	16,7	--	--	16,7	18,7
P28-6	Overheaddeur	3,00	39,2	--	--	39,2	41,0
P29-1	deur	1,50	25,4	--	--	25,4	27,2
P29-2	deur	1,50	6,6	--	--	6,6	8,4
P29-3	deur	1,50	-1,6	--	--	-1,6	1,1
P29-4	deur	1,50	2,7	--	--	2,7	5,5
P30	LBK	1,00	26,2	--	--	26,2	29,2
P31	Koelunit Toshiba	1,00	16,0	13,0	7,0	18,0	16,2
P32	Miniloader	1,00	36,6	--	--	36,6	49,6
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	50,1	--	--	50,1	63,9
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	49,7	--	--	49,7	63,7
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	38,4	38,4	38,4	48,4	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Prinsenbaan 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Prinsenbaan 71	1,50	67,5	62,5	62,5	72,5	77,3
M01	personenauto's	1,00	14,5	12,3	7,8	17,8	46,7
M02	Bestelbussen	1,00	7,4	--	--	7,4	48,9
M03	graafmachine	1,00	20,2	--	--	20,2	64,2
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	31,7	24,7	28,7	38,7	67,1
M05	Bestelbussen achterom	1,00	13,4	--	--	13,4	57,4
M06	personenauto's achterom	1,00	16,8	--	--	16,8	53,8
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	28,7	--	--	28,7	65,7
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	25,8	--	--	25,8	43,3
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	25,7	--	--	25,7	43,2
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	13,0	--	--	13,0	30,6
P05	Afzuiging	0,50	16,2	--	--	16,2	23,2
P06	Gasheftruck	1,00	26,1	--	--	26,1	43,8
P07	Miniloader	1,00	32,5	--	--	32,5	47,2
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9	50,7
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	41,7	--	--	41,7	45,6
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	54,4	54,4	54,4	64,4	58,3
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	46,8	46,8	46,8	56,8	50,6
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	57,3	--	--	57,3	61,2
P13	Voorzijde dak garage	0,90	25,2	--	--	25,2	30,7
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	32,4	32,4	32,4	42,4	36,0
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	37,2	37,2	37,2	47,2	40,8
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	53,7	53,7	53,7	63,7	57,6
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	60,0	--	--	60,0	63,3
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	55,3	57,0	57,0	67,0	59,9
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	62,0	--	--	62,0	64,9
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	55,6	55,6	55,6	65,6	59,2
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	16,3	--	--	16,3	19,7
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	22,2	--	--	22,2	25,3
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	24,2	--	--	24,2	26,5
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	5,9	--	--	5,9	9,4
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	28,2	--	--	28,2	32,2
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	20,0	--	--	20,0	24,0
P27	Achterzijde dak garage	0,90	20,5	--	--	20,5	26,0
P28-1	Overheaddeur	3,00	33,3	--	--	33,3	37,1
P28-2	Overheaddeur	3,00	33,1	--	--	33,1	36,9
P28-3	Overheaddeur	3,00	32,7	--	--	32,7	36,6
P28-4	Overheaddeur	3,00	32,4	--	--	32,4	36,4
P28-5	Overheaddeur	3,00	10,9	--	--	10,9	15,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	30,7	--	--	30,7	35,0
P29-1	deur	1,50	8,9	--	--	8,9	14,1
P29-2	deur	1,50	18,4	--	--	18,4	23,2
P29-3	deur	1,50	7,0	--	--	7,0	12,0
P29-4	deur	1,50	-2,5	--	--	-2,5	2,8
P30	LBK	1,00	19,8	--	--	19,8	26,6
P31	Koelunit Toshiba	1,00	10,5	7,5	1,5	12,5	14,3
P32	Miniloader	1,00	47,2	--	--	47,2	61,8
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	56,3	--	--	56,3	71,5
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	56,4	--	--	56,4	71,7
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	54,7	54,7	54,7	64,7	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Prinsenbaan 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Prinsenbaan 71	5,00	70,9	65,2	65,2	75,2	79,7
M01	personenauto's	1,00	16,7	14,5	10,0	20,0	47,0
M02	Bestelbussen	1,00	10,0	--	--	10,0	49,6
M03	graafmachine	1,00	24,7	--	--	24,7	66,3
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	35,5	28,5	32,4	42,4	68,4
M05	Bestelbussen achterom	1,00	17,3	--	--	17,3	58,8
M06	personenauto's achterom	1,00	20,7	--	--	20,7	55,1
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	32,7	--	--	32,7	67,1
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	27,7	--	--	27,7	43,6
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	27,1	--	--	27,1	43,1
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	13,5	--	--	13,5	29,5
P05	Afzuiging	0,50	21,3	--	--	21,3	26,7
P06	Gasheftruck	1,00	26,7	--	--	26,7	42,9
P07	Miniloader	1,00	33,9	--	--	33,9	47,0
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	48,9	48,9	48,9	58,9	51,0
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	42,7	--	--	42,7	45,2
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	56,8	56,8	56,8	66,8	59,1
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	48,7	48,7	48,7	58,7	50,9
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	59,6	--	--	59,6	61,9
P13	Voorzijde dak garage	0,90	25,7	--	--	25,7	29,2
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	35,0	35,0	35,0	45,0	36,6
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	41,2	41,2	41,2	51,2	42,8
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	55,8	55,8	55,8	65,8	58,3
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	63,2	--	--	63,2	64,1
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	58,5	60,2	60,2	70,2	60,2
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	65,2	--	--	65,2	65,2
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	58,5	58,5	58,5	68,5	60,1
P21	Achterzijde loads excl. deuren en plint	4,90	16,8	--	--	16,8	18,5
P22	Voorzijde loads excl. deuren en plint	4,90	24,6	--	--	24,6	26,4
P23	Rechterzijde loads excl. deuren en plint	5,50	23,3	--	--	23,3	25,1
P24	Linkerzijde loads excl. plint	5,50	7,6	--	--	7,6	9,6
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	29,6	--	--	29,6	31,8
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	22,4	--	--	22,4	24,6
P27	Achterzijde dak garage	0,90	21,3	--	--	21,3	25,0
P28-1	Overheaddeur	3,00	35,4	--	--	35,4	37,1
P28-2	Overheaddeur	3,00	35,2	--	--	35,2	37,0
P28-3	Overheaddeur	3,00	34,9	--	--	34,9	36,7
P28-4	Overheaddeur	3,00	34,6	--	--	34,6	36,5
P28-5	Overheaddeur	3,00	11,6	--	--	11,6	14,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	34,3	--	--	34,3	36,7
P29-1	deur	1,50	12,8	--	--	12,8	16,1
P29-2	deur	1,50	21,5	--	--	21,5	24,1
P29-3	deur	1,50	9,8	--	--	9,8	12,8
P29-4	deur	1,50	-2,1	--	--	-2,1	1,5
P30	LBK	1,00	22,5	--	--	22,5	27,6
P31	Koelunit Toshiba	1,00	14,1	11,1	5,1	16,1	16,2
P32	Miniloader	1,00	51,1	--	--	51,1	64,2
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	61,7	--	--	61,7	75,0
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	61,1	--	--	61,1	74,6
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	57,3	57,3	57,3	67,3	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Prinsenbaan 71 (laagbouw)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_A	Prinsenbaan 71 (laagbouw)	1,50	67,7	62,9	62,9	72,9	77,6
M01	personenauto's	1,00	14,1	11,9	7,4	17,4	46,3
M02	Bestelbussen	1,00	7,1	--	--	7,1	48,7
M03	graafmachine	1,00	20,8	--	--	20,8	64,8
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	32,4	25,4	29,4	39,4	67,8
M05	Bestelbussen achterom	1,00	14,0	--	--	14,0	58,0
M06	personenauto's achterom	1,00	17,4	--	--	17,4	54,4
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	29,1	--	--	29,1	66,0
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	26,6	--	--	26,6	44,1
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	27,1	--	--	27,1	44,6
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	12,7	--	--	12,7	30,3
P05	Afzuiging	0,50	13,8	--	--	13,8	20,8
P06	Gasheftruck	1,00	26,9	--	--	26,9	44,5
P07	Miniloader	1,00	33,1	--	--	33,1	47,8
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	45,1	45,1	45,1	55,1	48,9
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	42,7	--	--	42,7	46,6
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	54,8	54,8	54,8	64,8	58,6
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	46,6	46,6	46,6	56,6	50,4
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	57,6	--	--	57,6	61,5
P13	Voorzijde dak garage	0,90	23,4	--	--	23,4	28,8
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	31,3	31,3	31,3	41,3	34,9
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	36,3	36,3	36,3	46,3	39,9
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	54,0	54,0	54,0	64,0	58,0
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	60,3	--	--	60,3	63,6
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	54,9	56,6	56,6	66,6	59,6
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	61,6	--	--	61,6	64,6
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	57,1	57,1	57,1	67,1	60,6
P21	Achterzijde loads excl. deuren en plint	4,90	17,2	--	--	17,2	20,5
P22	Voorzijde loads excl. deuren en plint	4,90	22,4	--	--	22,4	25,5
P23	Rechterzijde loads excl. deuren en plint	5,50	24,6	--	--	24,6	26,7
P24	Linkerzijde loads excl. plint	5,50	5,5	--	--	5,5	9,0
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	26,1	--	--	26,1	30,0
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	20,3	--	--	20,3	24,2
P27	Achterzijde dak garage	0,90	19,2	--	--	19,2	24,6
P28-1	Overheaddeur	3,00	33,5	--	--	33,5	37,2
P28-2	Overheaddeur	3,00	33,3	--	--	33,3	37,1
P28-3	Overheaddeur	3,00	33,0	--	--	33,0	36,9
P28-4	Overheaddeur	3,00	32,8	--	--	32,8	36,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	9,9	--	--	9,9	14,5
P28-6	Overheaddeur	3,00	31,4	--	--	31,4	35,6
P29-1	deur	1,50	9,8	--	--	9,8	14,9
P29-2	deur	1,50	18,6	--	--	18,6	23,4
P29-3	deur	1,50	8,2	--	--	8,2	13,1
P29-4	deur	1,50	-3,6	--	--	-3,6	1,7
P30	LBK	1,00	20,1	--	--	20,1	26,9
P31	Koelunit Toshiba	1,00	10,9	7,9	1,8	12,9	14,6
P32	Miniloader	1,00	48,1	--	--	48,1	62,7
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	56,6	--	--	56,6	71,8
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	56,6	--	--	56,6	71,8
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	55,3	55,3	55,3	65,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Prinsenbaan 96
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	Prinsenbaan 96	1,50	69,4	63,6	63,6	73,6	78,4
M01	personenauto's	1,00	16,8	14,6	10,1	20,1	48,7
M02	Bestelbussen	1,00	10,5	--	--	10,5	51,7
M03	graafmachine	1,00	20,4	--	--	20,4	64,4
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	31,6	24,6	28,6	38,6	67,0
M05	Bestelbussen achterom	1,00	13,6	--	--	13,6	57,6
M06	personenauto's achterom	1,00	17,1	--	--	17,1	54,0
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	29,1	--	--	29,1	66,1
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	21,7	--	--	21,7	39,3
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	21,4	--	--	21,4	39,0
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	10,9	--	--	10,9	28,7
P05	Afzuiging	0,50	20,3	--	--	20,3	27,4
P06	Gasheftruck	1,00	23,2	--	--	23,2	40,9
P07	Miniloader	1,00	28,9	--	--	28,9	43,7
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	48,9	48,9	48,9	58,9	52,6
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	35,8	--	--	35,8	39,8
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	40,9	40,9	40,9	50,9	45,0
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	46,8	46,8	46,8	56,8	50,3
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	40,0	--	--	40,0	44,0
P13	Voorzijde dak garage	0,90	22,2	--	--	22,2	27,7
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	47,5	47,5	47,5	57,5	50,9
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	37,9	37,9	37,9	47,9	41,6
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	39,2	39,2	39,2	49,2	43,3
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	58,6	--	--	58,6	62,2
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	60,2	62,0	62,0	72,0	64,2
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	66,9	--	--	66,9	69,2
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	54,7	54,7	54,7	64,7	58,6
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	12,6	--	--	12,6	16,5
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	24,6	--	--	24,6	27,8
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	22,1	--	--	22,1	25,0
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	11,9	--	--	11,9	15,5
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	27,3	--	--	27,3	31,5
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	17,1	--	--	17,1	21,3
P27	Achterzijde dak garage	0,90	16,6	--	--	16,6	22,2
P28-1	Overheaddeur	3,00	31,6	--	--	31,6	35,7
P28-2	Overheaddeur	3,00	31,3	--	--	31,3	35,5
P28-3	Overheaddeur	3,00	30,6	--	--	30,6	35,0
P28-4	Overheaddeur	3,00	30,2	--	--	30,2	34,7
P28-5	Overheaddeur	3,00	8,9	--	--	8,9	13,6
P28-6	Overheaddeur	3,00	26,8	--	--	26,8	31,1
P29-1	deur	1,50	9,1	--	--	9,1	14,3
P29-2	deur	1,50	3,9	--	--	3,9	8,8
P29-3	deur	1,50	2,5	--	--	2,5	7,8
P29-4	deur	1,50	-5,2	--	--	-5,2	0,3
P30	LBK	1,00	18,4	--	--	18,4	25,2
P31	Koelunit Toshiba	1,00	8,3	5,3	-0,8	10,3	12,0
P32	Miniloader	1,00	42,0	--	--	42,0	56,9
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	57,8	--	--	57,8	73,4
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	57,4	--	--	57,4	73,1
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	53,5	53,5	53,5	63,5	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax 11/2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Prinsenbaan 96
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Prinsenbaan 96	5,00	71,8	66,1	66,1	76,1	79,0
M01	personenauto's	1,00	19,9	17,7	13,2	23,2	49,6
M02	Bestelbussen	1,00	13,7	--	--	13,7	52,7
M03	graafmachine	1,00	24,1	--	--	24,1	65,9
M04	Vrachtwagens aan- en afrijden via zuid	1,00	34,7	27,7	31,7	41,7	67,8
M05	Bestelbussen achterom	1,00	16,7	--	--	16,7	58,4
M06	personenauto's achterom	1,00	20,1	--	--	20,1	54,7
M07	Vrachtwagens achter zuid	1,00	32,3	--	--	32,3	67,0
P02	zand laden/lossen met grijper	1,50	23,7	--	--	23,7	39,9
P03	bestrating laden/lossen met de kraan op vw	1,50	22,6	--	--	22,6	38,7
P04	Schoonspuiten vrachtwagens	1,00	12,1	--	--	12,1	28,3
P05	Afzuiging	0,50	21,8	--	--	21,8	27,2
P06	Gasheftruck	1,00	24,2	--	--	24,2	40,6
P07	Miniloader	1,00	31,1	--	--	31,1	44,4
P08	Piekwaardes personenauto's	1,00	51,3	51,3	51,3	61,3	53,0
P09	Remontluchting vrachtwagens	1,00	37,2	--	--	37,2	39,8
P10	Remontluchting vrachtwagens	1,00	42,3	42,3	42,3	52,3	44,9
P11	Piekwaardes personenauto's	1,00	51,6	51,6	51,6	61,6	53,1
P12	Graafmachine piekwaarden	1,00	41,5	--	--	41,5	44,1
P13	Voorzijde dak garage	0,90	23,2	--	--	23,2	26,9
P14	Piekwaardes personenauto's	1,00	49,7	49,7	49,7	59,7	50,9
P15	Piekwaardes bestelbussen	1,00	40,2	40,2	40,2	50,2	41,9
P16	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	40,8	40,8	40,8	50,8	43,6
P17	Remontluchting vrachtwagens	1,00	61,2	--	--	61,2	62,7
P18	optrekken vrachtwagens	1,00	62,7	64,4	64,4	74,4	64,4
P19	Graafmachine piekwaarden	1,00	69,4	--	--	69,4	69,4
P20	remontluchting en dichtslaan deuren vw's	1,00	57,0	57,0	57,0	67,0	59,2
P21	Achterzijde loods excl. deuren en plint	4,90	13,6	--	--	13,6	15,8
P22	Voorzijde loods excl. deuren en plint	4,90	26,6	--	--	26,6	28,3
P23	Rechterzijde loods excl. deuren en plint	5,50	22,8	--	--	22,8	24,6
P24	Linkerzijde loods excl. plint	5,50	13,1	--	--	13,1	15,3
P25	Lichtstraat op nok dak	3,67	29,7	--	--	29,7	32,2
P26	Lichtstraat op nok dak	3,67	19,7	--	--	19,7	22,2
P27	Achterzijde dak garage	0,90	17,4	--	--	17,4	21,3
P28-1	Overheaddeur	3,00	34,4	--	--	34,4	36,4
P28-2	Overheaddeur	3,00	34,0	--	--	34,0	36,2
P28-3	Overheaddeur	3,00	33,3	--	--	33,3	35,8
P28-4	Overheaddeur	3,00	32,9	--	--	32,9	35,5
P28-5	Overheaddeur	3,00	11,5	--	--	11,5	14,8
P28-6	Overheaddeur	3,00	30,8	--	--	30,8	33,2
P29-1	deur	1,50	11,7	--	--	11,7	15,1
P29-2	deur	1,50	6,2	--	--	6,2	9,0
P29-3	deur	1,50	4,5	--	--	4,5	8,1
P29-4	deur	1,50	-3,7	--	--	-3,7	0,2
P30	LBK	1,00	20,8	--	--	20,8	25,8
P31	Koelunit Toshiba	1,00	10,5	7,5	1,5	12,5	12,6
P32	Miniloader	1,00	44,0	--	--	44,0	57,6
P33	containers oppakken en neerzetten	0,75	59,8	--	--	59,8	73,8
P34	containers oppakken en neerzetten	0,75	59,3	--	--	59,3	73,5
P35	Remontluchting vrachtwagens	1,00	55,7	55,7	55,7	65,7	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen