



Onderzoek Stikstofdepositie

voor project Parkeerterrein Diepstraat te Echt

21 juli 2023

Onderzoek stikstofdepositie voor project Parkeerterrein Diepstraat te Echt.**Opdrachtgever : Gemeente Echt-Susteren**

Rapportnummer GeEc.Ech.23.DO.01-Diepstraat	Datum 21 juli 2023
Projectleider T. v Zwieten	Auteur T. v Zwieten & B. Gerards

M-Tech Nederland BV
Willem II Singel
6041 HT Roermond
T +31 475 420 191
F +31 475 568 855
E info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	3
	2.1 Situering van de inrichting en ligging maatgevende beoordelingspunten	3
3	Toetsingskader	4
	3.1 Wet Natuurbescherming: Onderdeel Gebiedenbescherming	4
	3.2 Omgevingswet: Verplichting tot Beperking Stikstofemissie	4
4	Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek	5
	4.1 AERIUS Calculator	5
	4.2 Invoer Gegevens in AERIUS Calculator	5
	4.3 Immissiepunten	5
	4.4 Bronnen	5
	4.5 Beoogde situatie	6
5	Resultaten berekeningen	11
	5.1 2023 – Aanlegfase – AERIUS Kenmerk Rd8TYfqtFENU	11
	5.2 2023 – Gebruiksfase – AERIUS Kenmerk RZPw4q7qNEAm	12
	5.3 2023 – Aanlegfase en Gebruiksfase samen– AERIUS Kenmerk RZm9uvYMJL7a	12
6	Samenvatting en conclusies	13



Figuur 2, Impressie tekening van project Parkeerterrein Diepstraat. Bron: gemeente Echt-Susteren.

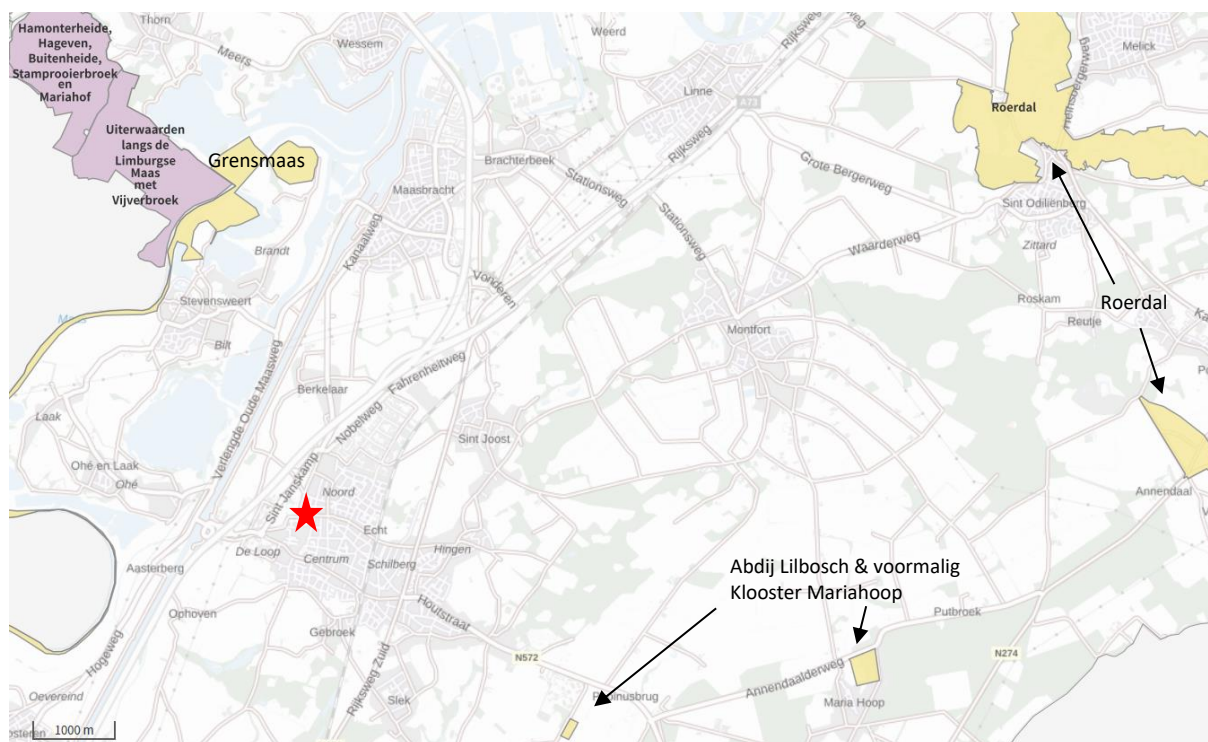
2 Uitgangspunten

2.1 Situering van de inrichting en ligging maatgevende beoordelingspunten

De onderzoekslocatie betreft 3 percelen aan de Diepstraat (huisnummers 3B, 3C en 3D, kadastraal 4134, 5660 en een gedeelte van 5945).

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn Grensmaas op circa 1 km afstand van het projectgebied (noordwestelijk richting), Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop op circa 4 km afstand van het projectgebied (zuidoostelijke richting) en Roerdal op circa 10 km afstand van het projectgebied (Noordoostelijke richting, zie figuur 3).

Het projectgebied ligt op een perceel van circa 3,6 ha. Er worden 70 parkeerplaatsen aangelegd op het projectgebied.



Figuur 3, De ligging van het projectgebied (rood ster) ten opzichte van Natura 2000-gebieden. De minimumafstand tussen het plangebied en N2000-gebieden bedraagt ongeveer 1 kilometer. Bron: AERIUS calculator 2022.2, geraadpleegd op 13 juli 2023.

Momenteel is het projectgebied in gebruik door Stichting Open Jongerencentrum en Talenhouse op huisnummers 3B en 3C. Turning vereniging Patrick ligt op huisnummer 3D. De gebouwen worden gesloopt en het terrein wordt bouwrijp gemaakt. Een sloopvergunning is al verleend waardoor er geen rekening gehouden hoeft te worden met stikstofemissie uit de sloopfase.

3 Toetsingskader

3.1 Wet Natuurbescherming: Onderdeel Gebiedenbescherming

Via de Wet natuurbescherming (Wnb) is de bescherming van gebieden vastgelegd. De Wnb stelt dat het verboden is om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 2.7 van de Wnb).

Projecten met stikstofemissie kunnen door een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied een significant negatief effect veroorzaken op de doelstellingen van Natura 2000-gebieden¹.

Bij planvorming volgt uit artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming (Wnb) in samenhang met 2.7 van de Wnb dat een passende beoordeling moet worden gemaakt als een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Dit is het geval als een plan voorziet in ruimtelijke ontwikkelingen die ten opzichte van de referentiesituatie significante gevolgen kunnen hebben. Bij de beoordeling van een bestemmingsplan wordt onder referentiesituatie de feitelijke, planologische legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan verstaan. Dit wordt bevestigd in vaste jurisprudentie².

3.2 Omgevingswet: Verplichting tot Beperking Stikstofemissie

In het Besluit bouwwerken leefomgeving ("Bbl") is een verplichting opgenomen om bij het uitvoeren van werkzaamheden, die vergunning- of meldplichtig zijn, emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken. De inwerkingtreding van het Bbl zal samenvallen met de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet, naar verwachting op 1 januari 2024. Ter invulling van deze eis wordt de komende maanden een handreiking opgesteld waarin mogelijk toe te passen kosteneffectieve emissiebeperkende maatregelen worden voorgesteld. Deze handreiking wordt opgesteld in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, met nauwe betrokkenheid van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en in samenwerking met de bouwsector, de VNG en de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland. Waar de maatregelen uit bestaan en hoe deze bepaling in de praktijk gehandhaafd zal worden is tot op heden onduidelijk. Door deze maatregelen nog niet mee te nemen in de berekeningen, wordt er in feite dus worst case gerekend.

Omgang met Natura 2000-gebieden in het buitenland

De regelgeving in België en Duitsland, met betrekking tot de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden, verschilt van de regelgeving in Nederland. In Duitsland geldt dat alle projecten die minder dan 7,14 mol N/ha/jr depositie veroorzaken in Natura 2000-gebieden, niet om een nadere analyse vragen³. In België geldt een tijdelijk kader waarbij projecten een depositie mogen hebben van maximaal 1% van de KDW (kritische depositiewaarde) van het meest stikstofgevoelige habitat⁴. Projecten die hieraan voldoen, vragen niet om een nadere analyse.

1 Stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van Natura 2000-gebieden.

2 ECLI:NL:RVS:2022:1629 r.o. 10.3

3 DLG (2015). Deel II. Passende beoordeling over het programma aanpak stikstof 2015 – 2021. Paragraaf 5.2.

4 Demir, Z. (2021). Ministeriële instructie betreffende de beoordeling van de stikstofuitstoot van vergunningsaanvragen betreffende projecten of activiteiten met mogelijke betekenisvolle effecten op de habitatrichtlijngebieden. Vlaamse Regering, mei 2021

4 Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek

4.1 AERIUS Calculator

Om te bepalen wat de effecten op de stikstofdepositie zijn, vanwege de aangevraagde activiteiten, is een rekenmodel opgesteld. Als basis voor het opgestelde model zijn de door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen gehanteerd. Het rekenmodel is opgesteld in AERIUS Calculator 2022.2. AERIUS Calculator 2022.2 hanteert een maximale rekenafstand van 25 kilometer. Dit betekent dat voor elk rekenpunt (Wnb-rekenpunten en/of eigen rekenpunten) alleen emissies worden meegenomen van bronnen die binnen 25 kilometer van dat rekenpunt liggen.

AERIUS wordt meerdere keren per jaar geüpdatet. Bij sommige updates worden nieuwe gegevens opgevraagd en wordt hierdoor gerekend met andere factoren. Doordat er jaarlijkse nieuwe gegevens bekend worden is het mogelijk dat berekeningen en rekenmethodes veranderen. De berekeningen zijn hierdoor maar beperkt geldig. De AERIUS-berekeningen behorende tot dit onderzoek zijn in 2023 uitgevoerd en zijn naar verwachting over drie tot vijf jaar niet meer geldig. Berekeningen met AERIUS versie 2022.2 kunnen niet worden beoordeeld door het bevoegd gezag als er een update plaatsvindt tussen het indienen van een rapport en de toetsing ervan.

Voor informatie over het toepassingsbereik van AERIUS Calculator 2022.2 wordt verwezen naar 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2022.1' van april 2023.

4.2 Invoer Gegevens in AERIUS Calculator

De invoer van gegevens in de AERIUS Calculator heeft plaatsgevonden conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1' van april 2023.

4.3 Immissiepunten

De immissiepunten voor Natura 2000-gebieden in Nederland zijn afkomstig uit de Wnb-registratieset, de standaard immissiepunten waarmee gerekend wordt in AERIUS Calculator. Gezien de korte afstand (<25 km) van de projectlocatie tot buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn eigen rekenpunten in buitenlandse Natura 2000-gebieden toegevoegd om effecten op Natura 2000-gebieden in het buitenland te toetsen.

Voor de Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie in de aanlegfase en gebruiksfase van het project berekend.

4.4 Bronnen

Dit project bestaat uit meerdere fasen: de aanlegfase en de gebruiksfase.

Werktuigen zijn ingevoerd in AERIUS conform 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1'. M-tech heeft bepaald welke werkzaamheden nodig zijn voor de aanleg van het parkeerterrein. M-tech heeft de vermogens, bouwjaren en draaiuren van de te gebruiken werktuigen bepaald op basis van eerdere uitgevoerd projecten. Gemeente Echt-Susteren heeft informatie over verkeersbewegingen aangeleverd voor de gebruiksfase.

Bij het begin van de bouwfase is de bouwkaal bouwrijp. De beoogde tijd voor de aanlegfase is 1 maand. Voor de aanlegfase en gebruiksfase is in AERIUS 2023 aangehouden als rekenjaar. Omdat latere jaren met mogelijk lagere emissiefactoren rekenen is hier uitgegaan van de hoogste emissiefactoren voor het respectievelijke jaar

4.5 Beoogde situatie

4.5.1 Mobiele Werktuigen

In AERIUS zijn de motorwerktuigen ingevoerd onder sectorgroep mobiele werktuigen, sector bouw, industrie en delfstoffenwinning. De werktuigen met vermogen en het totale aantal draaiuren (voor de hele project) zijn aangegeven in tabel 1. In figuur 4 is het projectgebied aangegeven zoals ingetekend in AERIUS calculator.

M-tech heeft een grove inschatting gemaakt van het aantal draaiuren van de mobiele werktuigen die nodig zijn voor de werkzaamheden volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1: *'In het geval dat er geen goed beeld is van de inzet en er slechts gewerkt wordt met een grove schatting kan de formule uit 8.4 gebruikt worden.'*

De formule uit paragraaf 8.4 van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022.1 is hieronder opgenomen.

$$D = LBPJ/B$$

Hierin is

LBPJ (=liter brandstof per jaar) het totale verbruik aan brandstof [L/a]

D het totaal aantal draaiuren

B het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO¹:

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

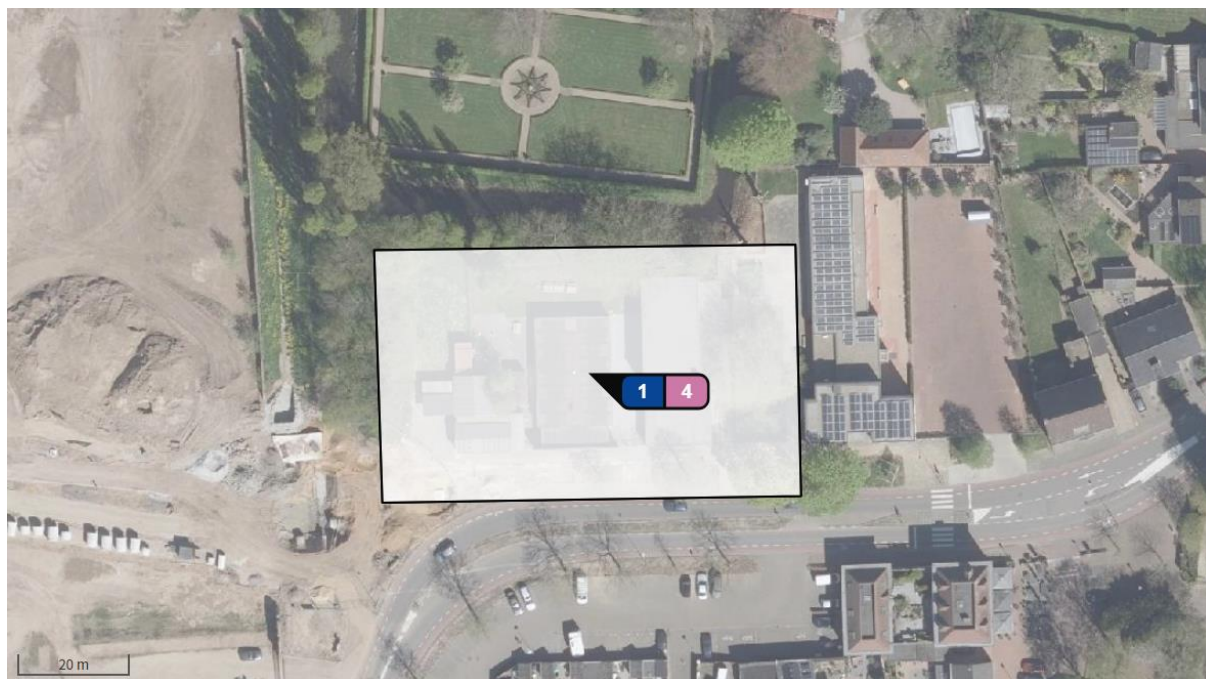
P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305, p. 26.

Om rekening te houden met een worstcase scenario zijn de werktuigen in AERIUS ingevoerd met bouwjaar 2006-2010 (stage-IIA). Hiermee is geen Adblue meegenomen. Omdat er met een grove inschatting is gerekend zijn de draaiuren van werktuigen en het verkeer verhoogd met 20%.

Tabel 1, Gegevens van werktuigen duren de hele aanlegfase

AERIUS id.	Werktuigen	Vermogen (kW)	Stageklasse	Draaiuren (u/project)	Draaiuren +20% (u/project)	Brandstof-verbruik (l/project)
4	Graafmachine	60	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	48	58	362
	Laadschop	100	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48	58	583
	Bestratingsmachine	60	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	48	58	362
	Walsen/Compactors	200	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48	58	1134
	Mobiele kraan	210	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48	58	984
	Freemachine	400	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8	10	309
	Veegzuigwagen	132	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4	5	53



Figuur 4 projectgebied ingetekend in AERIUS. Bron AERIUS Calculator 2022,2.

4.5.2 Werkverkeer

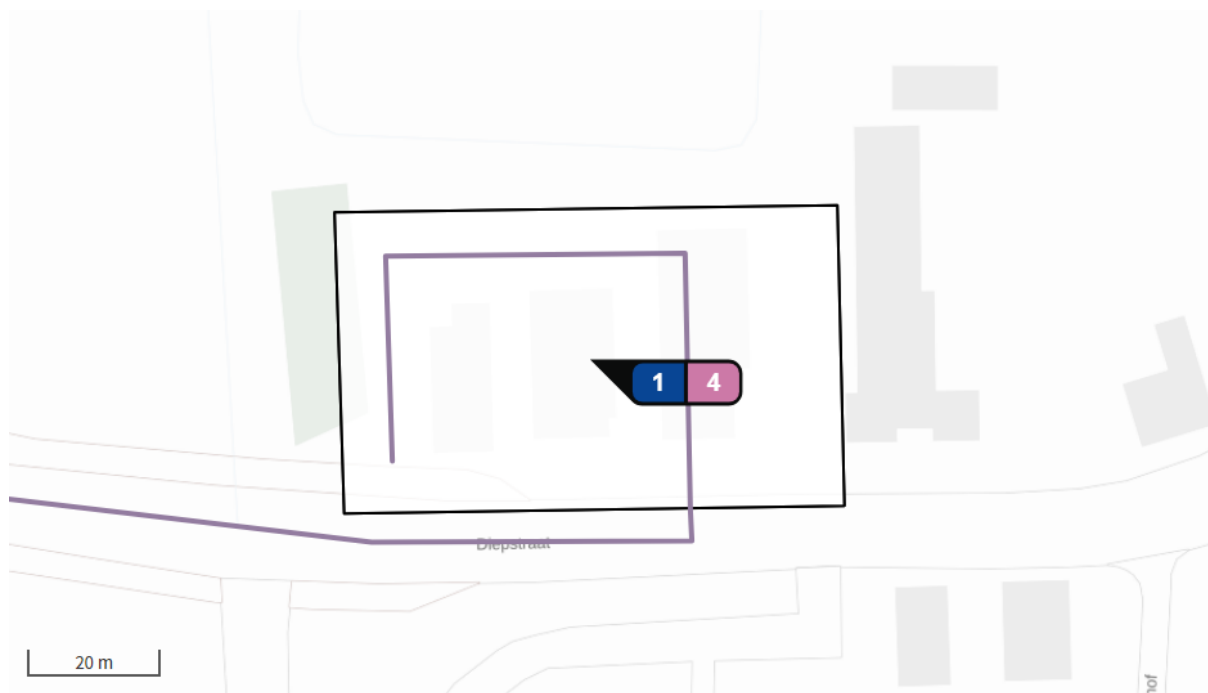
Het verkeer is ingevoerd overeenkomstig paragraaf 7.1.3 van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022.1 als wegen “binnen bebouwde kom”. De in AERIUS Calculator gehanteerde emissiefactoren zijn door TNO vastgesteld per voertuigtype, wegtype en snelheidscategorie op basis van meting van de werkelijke wagenparkemissies. De emissiefactoren worden jaarlijks voor eind maart door het ministerie van IenW gepubliceerd.

Het aantal zwaar, middelzwaar en licht verkeer nodig voor het uitvoeren van de aanlegfase is door M-tech ingeschat (zie tabel 2). Omdat dit een inschatting is, zijn de aantal voertuigen met 20% verhoogd.

Op het projectgebied zijn alle voertuigen ingevuld met 100% file om rekening te houden met langzaam rijden, rangeren en parkeren.

Zie hoofdstuk ‘4.5.5 ‘Verkeersroutes’ hieronder voor de onderbouwing van de rijroute.

Tabel 2, Werkverkeer voor aanlegfase				
Taak	Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal voertuigen + 20%	Voertuigbewegingen
Woonwerkverkeer	Licht	100	120	240
Veegwagen en aanvoer materiaal	middelzwaar	100	120	240
Vrachtwagen t.b.v. aan-/afvoer zwaar materieel	zwaar	220	264	528



Figuur 5, Werkverkeer rijroute in AERIUS. Bron AERIUS Calculator 2022.2.

4.5.3 Stationair draaiuren

Stationaire uren zijn meegenomen voor middelzware en zware voertuigen. Hierbij wordt rekening gehouden met langzaam rijdende voertuigen en rangeren. Voor middelzware en zware voertuigen is 1 uur stationair draaien aangehouden voor aanrijden en wegrijden van de projectlocatie en laad- en losactiviteiten op de projectlocatie. Zie tabel 3 voor calculatie stationair draaiuren. Emissiefactoren van NO_x en NH₃ zijn afkomstig uit bijlage 1 van 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1'.

Tabel 3, Gegevens stationair draaiuren							
AERIUS id.	Type verkeer	Aantal voertuig-bewegingen	Totaal aantal uur stationair	emissie factor NO _x (g/uur)	emissie factor NH ₃ (g/uur)	Totaal emissie NO _x (kg/jr)	Totaal emissie NH ₃ (kg/jr)
1	Middelzwaar	240	240	69,7208	0,7112	16,732992	0,170688
	Zwaar	528	528	71,0118	0,9054	37,4942304	0,4780512

4.5.4 Gebruiksfase verkeer

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van een verkeersinschatting van Gemeente Echt-Susteren. Er komen 70 nieuwe parkeerplaatsen op het parkeerterrein met een bezetting van 80%. Door de week zal 60% van de parkeerplaatsen 1 keer gebruikt worden per werkdag en 40% van de parkeerplaatsen zal 2 keer per werkdag gebruikt worden. In het weekend is de verwachting dat er meer voertuigen gebruik maken van het parkeerterrein.

M-tech heeft de bezetting van 80% naar 100% verhoogd om rekening te houden met een worstcasescenario. In het weekend is M-tech vanuit gegaan dat alle parkeerplaatsen 4 keer gebruikt wordt.

Parkeerplaatsen die 1 keer per werkdag gebruikt wordt.

$$70 \text{ parkeerplaatsen} * 60\% = 42 \text{ voertuigen per werkdag}$$

Parkeerplaatsen die 2 keer per werkdag gebruikt wordt.

$$70 \text{ parkeerplaatsen} * 40\% = 56 \text{ voertuigen per werkdag}$$

In totaal rijden er 98 voertuigen per werkdag.

$$98 \text{ voertuigen per werkdag} * 260 \text{ werkdagen per jaar} = 25480 \text{ voertuigen per jaar.}$$

Aantal voertuigen per dag in het weekend:

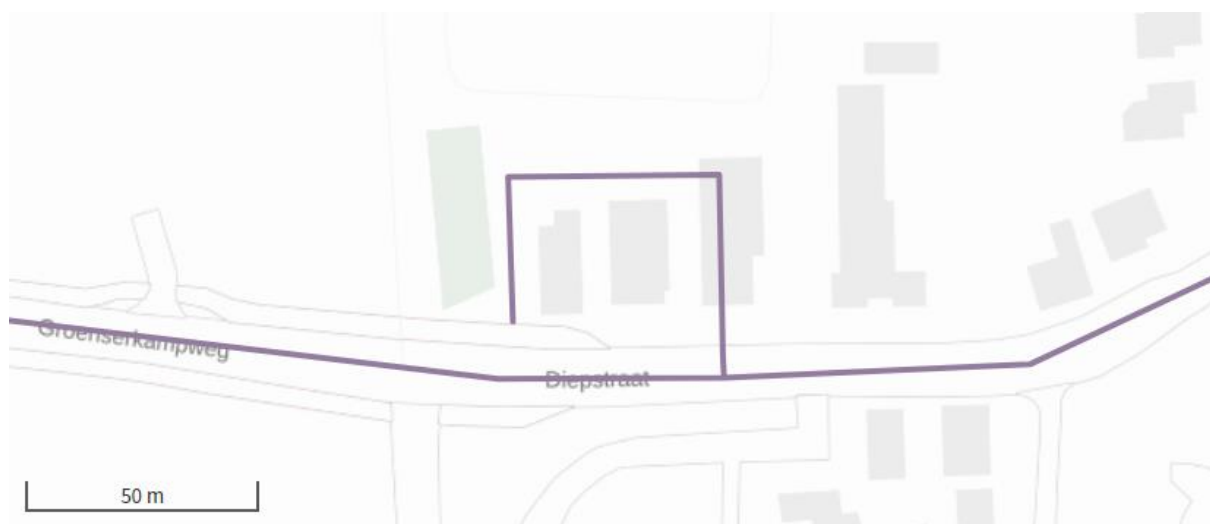
$$70 \text{ parkeerplaatsen} * 4 = 280 \text{ voertuigen per dag in het weekend}$$

In totaal rijden er 560 voertuigen in het weekend.

$$560 \text{ voertuigen per dag in het weekend} * 52 \text{ weken per jaar} = 29120 \text{ voertuigen per jaar.}$$

In totaal maken 54600 voertuigen gebruik van het parkeerterrein per jaar = 109200 voertuigbewegingen per jaar.

Voertuigen op het parkeerterrein zijn gerekend met 100% file.



Figuur 6, Wegverkeer rijroute in AERIUS. Bron AERIUS Calculator 2022.2.

Zie hoofdstuk 4.5.5 'Verkeersroutes' hieronder voor de onderbouwing van de rijroute.

4.5.5 Verkeersroutes

De langste route van het verkeer is bij de aanleg- en gebruiksfase ingetekend. De rijroute is de langste rijlengte op het parkeerterrein totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het wegverkeer is ingetekend tot de laatste parkeerplaats op het parkeerterrein. In de aanlegfase is er uitgegaan dat 100% van het aantal voertuigen vanuit de snelweg rijden (A2, afrit 42) via de Aasterbergerweg, Sint Janskamp en Groenserkampweg tot het projectgebied. In de gebruiksfase is er uitgegaan dat 50% van het aantal voertuigen vanuit de snelweg rijden (A2, afrit 42) via de Aasterbergerweg, Sint Janskamp en Groenserkampweg tot het projectgebied en 50% vanuit de N-weg (276) via Sint Jorisstraat en Wilhelminalaan.

Volgens de instructie gegevensinvoer van AERIUS Calculator 2022:

‘Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkel procenten van het reeds aanwezige verkeer.’

De lijnbron voor het verkeer in de aanlegfase is in AERIUS ingetekend vanaf het parkeerterrein tot de rotonde aan de Aasterbegerweg bij de oprit en afrit van de snelweg (A2). Op dit punt kan het verkeer in de noordelijke, westelijke of zuidelijk richting rijden. Het aantal voertuigen per etmaal is op dit punt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

In de gebruiksfase is de aantal voertuigen in twee verdeeld. Per etmaal rijden er circa 150 voertuigbewegingen in de oostelijke richting en 150 in de westelijke richting. Het aantal voertuigen per etmaal is opgenomen in het heersend verkeersbeeld op de A2 en N276.



Figuur 7, route van verkeer tussen A2 en het parkeerterrein,. Bron AERIUS Calculator 2022.2.

5 Resultaten berekeningen

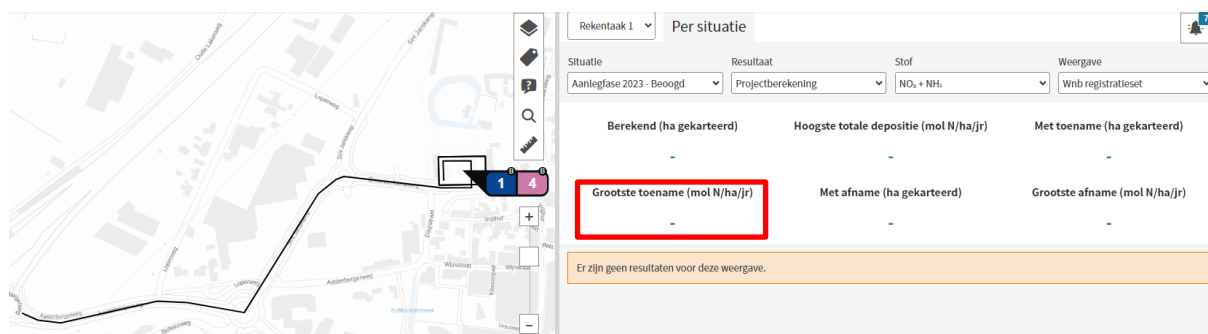
Aangezien de korte afstand tot Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden zijn eigen rekenpunten geplaatst in de Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden welke binnen een straal van 25km van de projectlocatie gesitueerd zijn.

Op basis van de AERIUS-berekeningen wordt geconcludeerd dat in de aanlegfase en gebruiksfase in geen enkel Natura 2000-gebied in Nederland, België of Duitsland sprake is van meer dan 0,00 mol N/ha/jr stikstofdepositie als gevolg van beoogde werkzaamheden en gebruiksfase.

Er is ook een berekening uitgevoerd met aanlegfase en gebruiksfase samen in één berekening. Ook uit dit berekening is er geen sprake van een toenaam van stikstofdepositie Natura 2000-gebieden in Nederland, België of Duitsland.

Figuur 8 tot 13 tonen de rekenresultaten voor project Parkeerterrein Diepstraat, met de Wnb registratie set en met eigen rekenpunten.

5.1 2023 – Aanlegfase – AERIUS Kenmerk Rd8TYfqtFENU



Figuur 8, rekenresultaat voor de aanlegfase, Wnb rekenpunten.

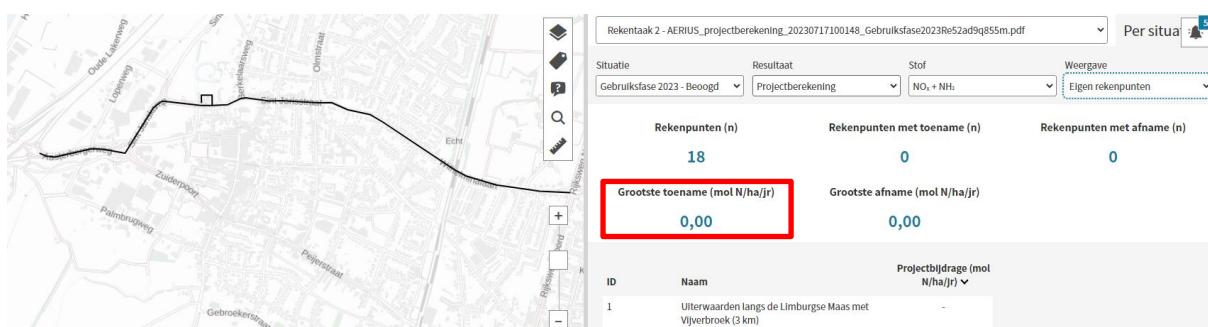


Figuur 9, rekenresultaat voor de aanlegfase, eigen rekenpunten.

5.2 2023 – Gebruiksfase – AERIUS Kenmerk RZPw4q7qNEAm

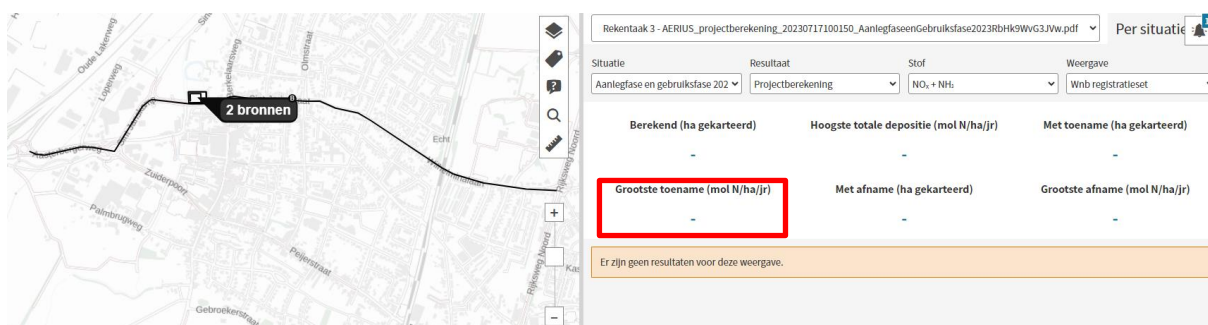


Figuur 10, rekenresultaat voor de gebruiksfase, Wnb rekenpunten.



Figuur 11, rekenresultaat voor de gebruiksfase, eigen rekenpunten.

5.3 2023 – Aanlegfase en Gebruiksfase samen– AERIUS Kenmerk RZm9uvYMJL7a



Figuur 12, rekenresultaat voor de aanlegfase en gebruiksfase samen, Wnb rekenpunten.



Figuur 13, rekenresultaat voor de aanlegfase en gebruiksfase samen, eigen rekenpunten.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Gemeente Echt-Susteren is door M-tech Nederland B.V. een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor project Parkeerterrein Diepstraat te Echt.

Op basis van de AERIUS-berekeningen wordt geconcludeerd dat in de aanlegfase en gebruiksfase in geen enkel Natura 2000-gebied in Nederland, België of Duitsland sprake is van meer dan 0,00 mol N/ha/jr stikstofdepositie als gevolg van beoogde werkzaamheden.

Zodoende is er geen sprake van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie in de bouwfase en gebruiksfase.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Echt-Susteren
Diepstraat 3B, 3C en 3D,
n.v.t. 6101 AT

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Parkeerterrein Diepstraat
Zie rapport GeEc.Ech.23.DO.01.Diepstraat voor uitleg van
uitgangspunten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd8TYftFENU
17 juli 2023, 10:02
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	119,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... stationair draaiuren	0,7 kg/j	54,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	28,4 g/j	62,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	57,6 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:184853 Y:348060	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)	X:183241 Y:348712	-
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180393 Y:347251	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (9 km)	X:180740 Y:351531	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (13 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:175682 Y:337982	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172382 Y:341980	-
8	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (17 km)	X:203603 Y:353813	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
10	Teverener Heide (20 km)	X:199471 Y:330043	-
11	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:203816 Y:359491	-
12	Schaagbachtal (20 km)	X:208570 Y:349002	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (20 km)	X:207562 Y:354041	-
14	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (21 km)	X:203631 Y:360487	-
15	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166545 Y:346831	-
16	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (21 km)	X:209313 Y:351334	-
17	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164515 Y:341935	-
18	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207656 Y:360927	-

Aanlegfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiuren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	54,3 kg/j
Locatie	X:188477,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
	Y:346550,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:188148,52 Y:346369,04	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	878,90 m	Hoogte	-	NH ₃	50,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	528,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:188473,02 Y:346567,22	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	118,04 m	Hoogte	-	NH ₃	6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	528,0 p/jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x				62,0 kg/j	
Locatie	X:188477,49 Y:346550,96	NH ₃				28,4 g/j	
Oppervlakte	0,36 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	362 l/j	58 u/j		NO _x	7,5 kg/j	
					NH ₃	2,7 g/j	
Laadschop	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	583 l/j	58 u/j		NO _x	9,0 kg/j	
					NH ₃	4,4 g/j	
Bestratingsmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	362 l/j	58 u/j		NO _x	7,5 kg/j	
					NH ₃	2,7 g/j	
Walsen/compactor	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1134 l/j	58 u/j		NO _x	17,3 kg/j	
					NH ₃	8,5 g/j	
Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	984 l/j	58 u/j		NO _x	15,1 kg/j	
					NH ₃	7,4 g/j	
Freesmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	309 l/j	10 u/j		NO _x	4,7 kg/j	
					NH ₃	2,3 g/j	
Veegzuigwagen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	5 u/j		NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Echt-Susteren

Diepstraat 3B, 3C en 3D,

n.v.t. 6101 AT

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Parkeerterrein Diepstraat

Zie rapport GeEc.Ech.23.DO.01.Diepstraat voor uitleg van uitgangspunten.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZPw4q7qNEAm

17 juli 2023, 14:13

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,5 kg/j

Emissie NO_x

37,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

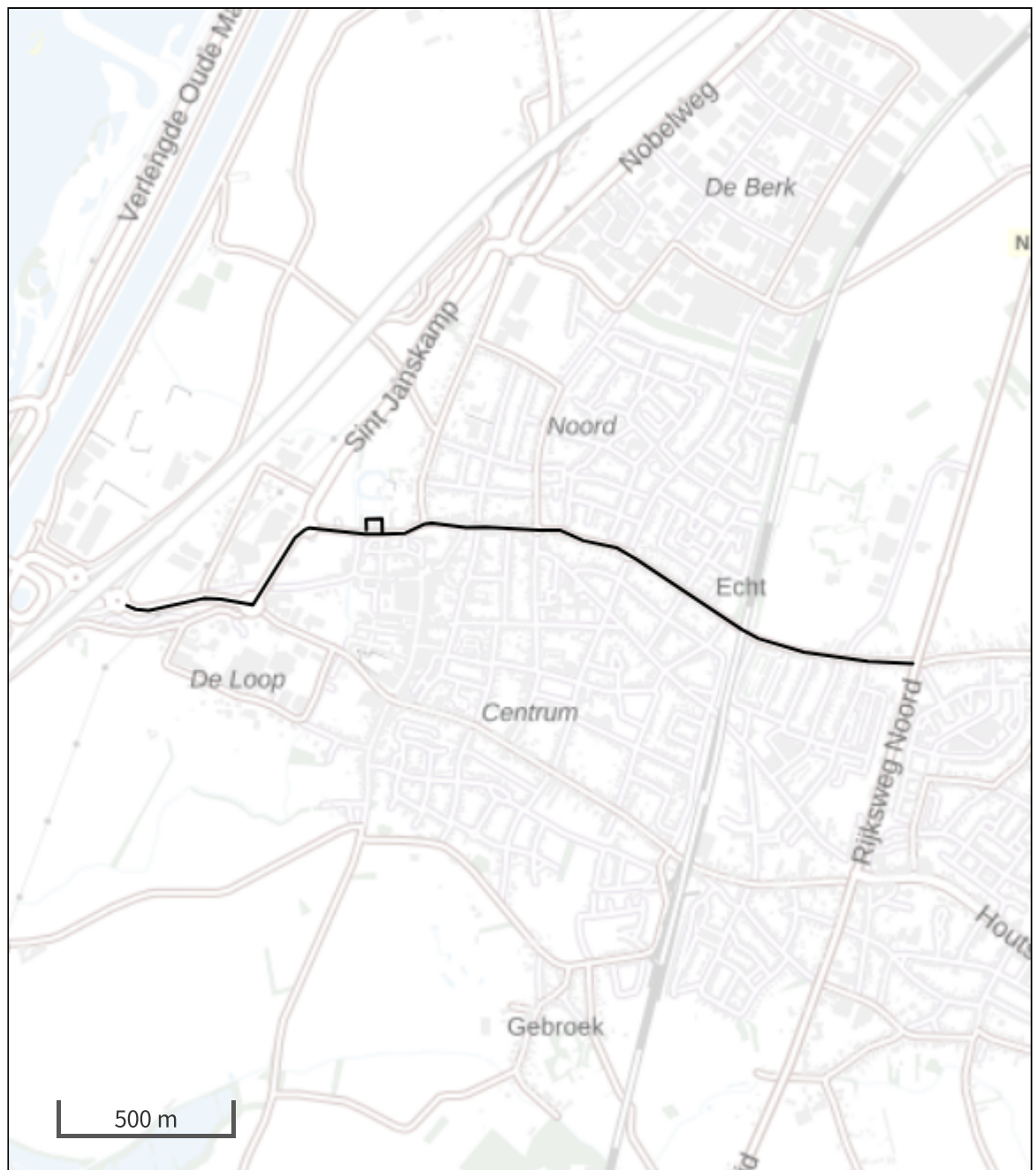
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,5 kg/j

37,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:184853 Y:348060	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)	X:183241 Y:348712	-
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180393 Y:347251	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (9 km)	X:180740 Y:351531	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (13 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:175682 Y:337982	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172382 Y:341980	-
8	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (17 km)	X:203603 Y:353813	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
10	Teverener Heide (20 km)	X:199471 Y:330043	-
11	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:203816 Y:359491	-
12	Schaagbachtal (20 km)	X:208570 Y:349002	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (20 km)	X:207562 Y:354041	-
14	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (21 km)	X:203631 Y:360487	-
15	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166545 Y:346831	-
16	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (21 km)	X:209313 Y:351334	-
17	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164515 Y:341935	-
18	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207656 Y:360927	-

Gebruiksfasen 2023, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer straat snelweg	Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:188148,52 Y:346369,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	878,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:188473,02 Y:346567,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	118,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109.200,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer straat n-weg	Links	Rechts	NO _x	21,6 kg/j
Locatie	X:189281,62 Y:346418,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	1.656,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Echt-Susteren
Diepstraat 3B, 3C en 3D,
n.v.t. 6101 AT

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Parkeerterrein Diepstraat
Zie rapport GeEc.Ech.23.DO.01.Diepstraat voor uitleg van
uitgangspunten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZm9uvYMJL7a
17 juli 2023, 14:13
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase en gebruiksfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,3 kg/j	156,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase en gebruiksfase 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase en gebruiksfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... stationair draaiuren	0,7 kg/j	54,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	28,4 g/j	62,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	40,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase en gebruiksfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:184853 Y:348060	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)	X:183241 Y:348712	-
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180393 Y:347251	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (9 km)	X:180740 Y:351531	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (13 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:175682 Y:337982	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172382 Y:341980	-
8	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (17 km)	X:203603 Y:353813	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
10	Teverener Heide (20 km)	X:199471 Y:330043	-
11	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:203816 Y:359491	-
12	Schaagbachtal (20 km)	X:208570 Y:349002	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (20 km)	X:207562 Y:354041	-
14	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (21 km)	X:203631 Y:360487	-
15	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166545 Y:346831	-
16	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (21 km)	X:209313 Y:351334	-
17	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164515 Y:341935	-
18	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207656 Y:360927	-

Aanlegfase en gebruiksfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiuren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	54,3 kg/j
Locatie	X:188477,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
	Y:346550,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:188148,52 Y:346369,04	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	878,90 m	Hoogte	-	NH ₃	50,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	528,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:188473,02 Y:346567,22	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	118,04 m	Hoogte	-	NH ₃	6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	528,0 p/jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x				62,0 kg/j	
Locatie	X:188477,49 Y:346550,96	NH ₃				28,4 g/j	
Oppervlakte	0,36 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	362 l/j	58 u/j		NO _x	7,5 kg/j	
					NH ₃	2,7 g/j	
Laadschop	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	583 l/j	58 u/j		NO _x	9,0 kg/j	
					NH ₃	4,4 g/j	
Bestratingsmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	362 l/j	58 u/j		NO _x	7,5 kg/j	
					NH ₃	2,7 g/j	
Walsen/compactor	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1134 l/j	58 u/j		NO _x	17,3 kg/j	
					NH ₃	8,5 g/j	
Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	984 l/j	58 u/j		NO _x	15,1 kg/j	
					NH ₃	7,4 g/j	
Freesmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	309 l/j	10 u/j		NO _x	4,7 kg/j	
					NH ₃	2,3 g/j	
Veegzuigwagen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	5 u/j		NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer straat snelweg		Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:188148,52 Y:346369,04	Type scherm	-	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	878,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.600,0 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:188473,02 Y:346567,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	118,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109.200,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer straat n-weg	Links	Rechts	NO _x	21,6 kg/j
Locatie	X:189281,62 Y:346418,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	1.656,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>