



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

IN DE MEHRE 85-87

TE SUSTEREN



Geluid



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

In de Mehre 85-87 te Susteren

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	8396.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	9 november 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Maatregelen spoorweg	6
5.2 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een zestal seniorenappartementen aan de In de Mehre 85-87 te Susteren. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Echt-Susteren), de Heerenstraat, IJstraat en de Stationsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (In de Mehre, Spoorstraat, ongezoneerd deel van de Stationsstraat, Waterbend) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. De appartementen 1 tot en met 3 zijn op de begane grond gelegen. De appartementen 4 tot en met 6 zijn op de eerste verdieping gelegen. Voor het onderzoeksgebied is reeds een indeling voor de appartementen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

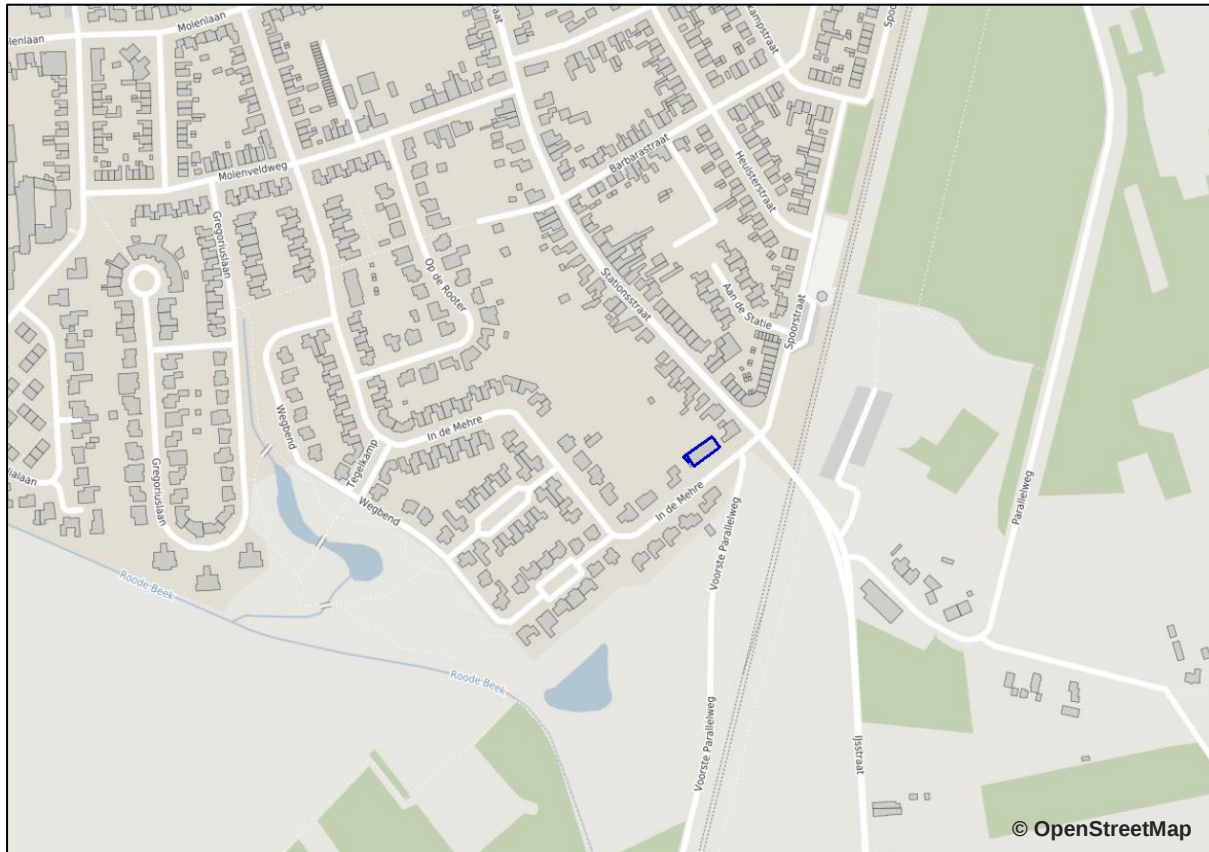
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt maximaal 45 dB ten gevolge van het wegverkeer. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats voor wegverkeer.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt maximaal 60 dB ten gevolge van de spoorweg. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Er dienen hogere waarde te worden aangevraagd voor de appartementen 3 tot en met 6. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een zestal seniorenappartementen aan de In de Mehre 85-87 te Susteren. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Echt-Susteren), de Heerenstraat, IJssstraat en de Stationsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (In de Mehre, Spoorstraat, ongezoneerd deel van de Stationsstraat, Waterbend) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Susteren, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Susteren en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600	55	68
Heerenstraat	200	48	63
IJsstraat	200/250	48	63
In de Mehre	-	48	-
Spoorstraat	-	48	-
Stationsstraat	-/200	48	-/63
Waterbend	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

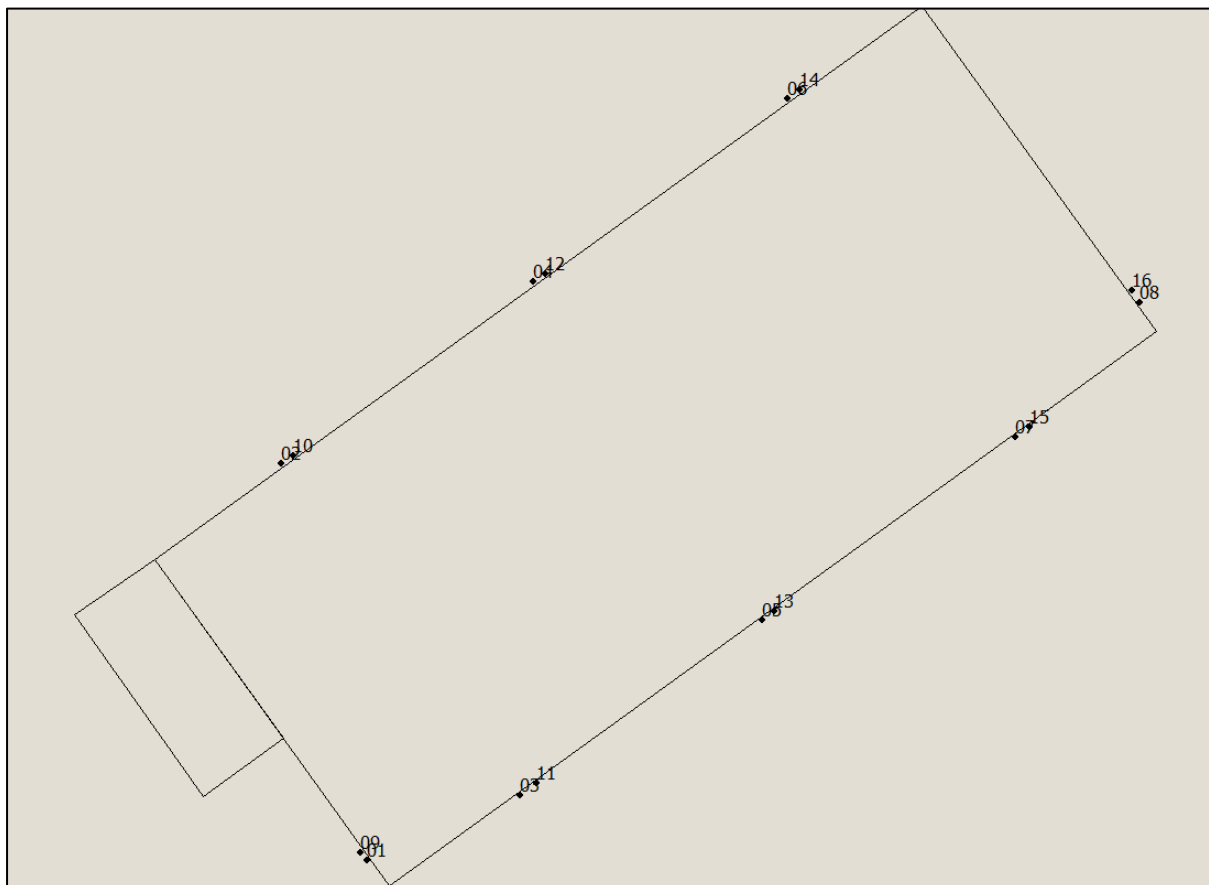
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdspoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 26 oktober 2018). De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente met prognosejaar 2030. De aangeleverde gegevens van de spoorwegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De volledige gegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

De Voorste Parallelweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van landbouwverkeer. Deze weg wordt verder niet meegenomen in het onderzoek.

3.2 Plangegegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. De appartementen 1 tot en met 3 zijn op de begane grond gelegen. De appartementen 4 tot en met 6 zijn op de eerste verdieping gelegen. Voor het onderzoeksgebied is reeds een indeling voor de appartementen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de plattegrond met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Plattegrond met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per appartement beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het verkeer (L_{DEN} [dB])

appartement	spoorweg	Heerenstraat	IJsstraat	In de Mehre	Spoorstraat	Stations-straat	Waterbend
App. 1	53	21	28	45	23	38	14
App. 2	55	22	29	45	24	39	16
App. 3	58	23	29	45	25	42	18
App. 4	57	24	31	45	25	40	16
App. 5	58	26	31	45	26	42	18
App. 6	60	26	31	45	28	44	19

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt maximaal 45 dB ten gevolge van het wegverkeer. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats voor wegverkeer.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt maximaal 60 dB ten gevolge van de spoorweg. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de spoorweg vinden overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Verder zal een verplaatsing van de appartementen gezien de situering van de spoorweg en de beperkte ruimte op het perceel geen akoestisch significant effect sorteren.

5.1 Maatregelen spoorweg

De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg kan met maximaal 3 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. De kosten van een raildemper bedragen voor een enkelspoor € 1.063,- per strekkende meter¹. Met het toepassen van een raildemper over circa 300 meter lengte kan de geluidsbelasting niet worden gereduceerd tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De totale kosten voor deze maatregel bedragen circa € 640.000,-. Deze maatregel wordt in relatie tot de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig geacht.

Een mogelijke overdrachtsmaatregel is het realiseren van een geluidsscherm naast het spoor. Naast het spoor is al een talud gelegen. Voor de overdrachtsmaatregel kan gesteld worden dat de toepassing ten gevolge van aanwezigheid van de overweg met de Stationsstraat en de IJssstraat wordt beperkt en de doelmatigheid van de maatregel in de praktijk lager zal uitvallen. Daarnaast wordt het ophogen van de schermen en/of talud niet wenselijk geacht vanwege veiligheidsredenen bij de overweg. Door het scherm en/of talud op te hogen wordt het zicht van de machinist verkleind. Gezien de bovenstaande overwegingen wordt geadviseerd om voor de spoorweg een hogere waarde aan te vragen.

5.2 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven, in bijlage 6 is de volledige berekening van de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is de spoorweg.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de (spoor)wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}
App. 1	51	53	53
App. 2	51	55	54
App. 3	52	58	56
App. 4	51	57	55
App. 5	52	58	56
App. 6	52	60	58

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de appartementen 3, 4, 5 en 6 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de spoorweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ten gevolge van de spoorweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB;
- alle appartementen beschikken over een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig en/of stuiten op overwegende bezwaren.

¹ Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

5.4 Conclusie

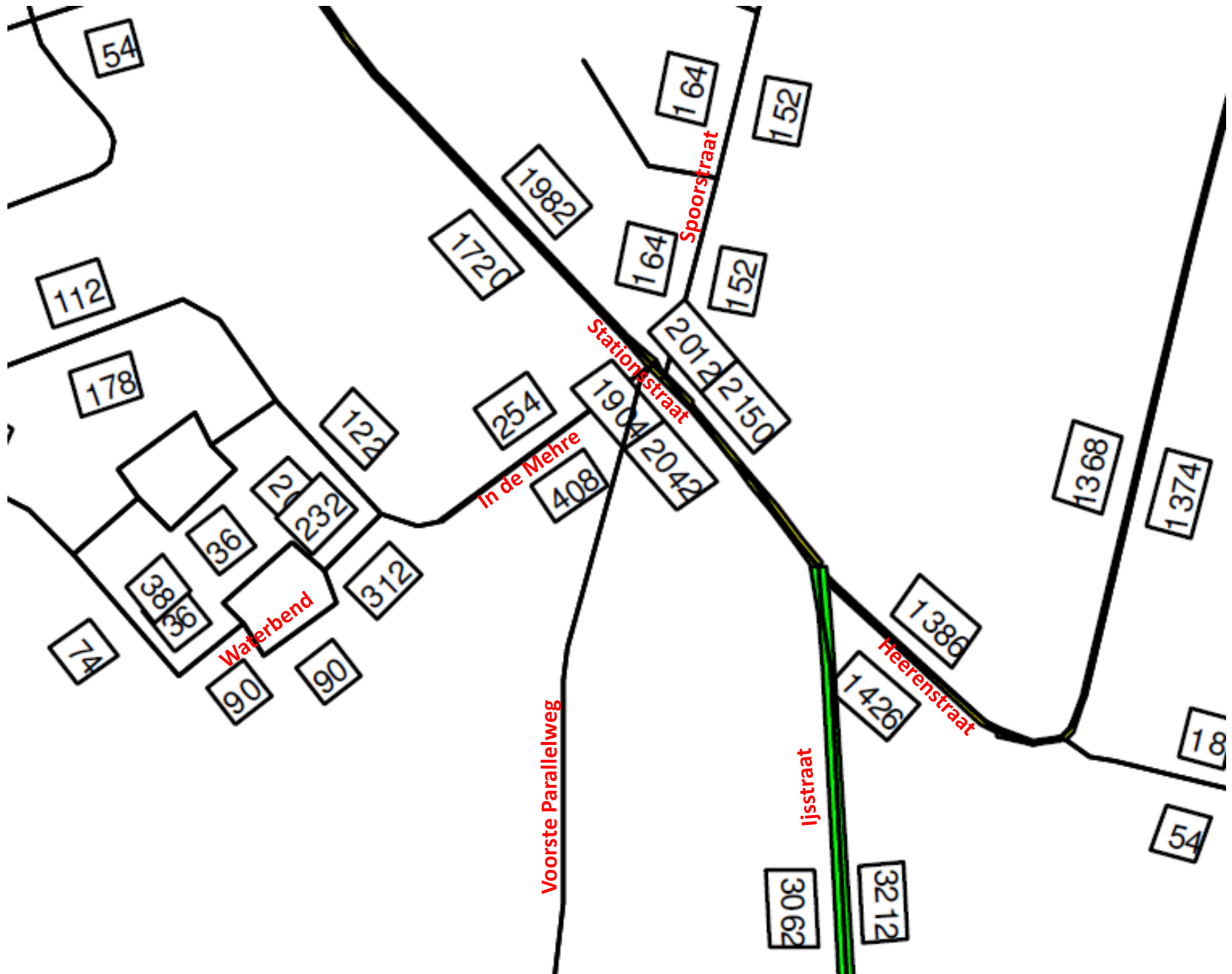
De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Er dienen hogere waarden te worden aangevraagd voor de appartementen 3 tot en met 6. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 26 oktober 2018

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 05 oktober 2018

In de Mehre Susteren e.o. _ mVT/etmaal prognosejaar 2030



	Milieucategoriën Echt-Susteren				
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg A2
Percentage lichte MVT dag	87,0%	88,0%	89,5%	88,5%	86,7%
Percentage middelzwaar dag	7,5%	7,0%	6,0%	6,5%	5,2%
Percentage zwaar dag	5,5%	5,0%	4,5%	5,0%	8,1%
Percentage lichte MVT avond	93,5%	94,0%	94,8%	94,3%	90,8%
Percentage middelzwaar avond	3,8%	3,5%	3,0%	3,3%	2,7%
Percentage zwaar avond	2,8%	2,5%	2,3%	2,5%	6,5%
Percentage lichte MVT nacht	88,0%	89,0%	98,0%	98,5%	78,8%
Percentage middelzwaar nacht	6,5%	6,0%	1,5%	1,0%	6,0%
Percentage zwaar nacht	5,5%	5,0%	0,5%	0,5%	15,2%
Gemiddeld maatgevend uur dag	6,6%	6,6%	6,7%	6,7%	6,6%
Gemiddeld maatgevend uur avond	3,6%	3,6%	3,7%	3,7%	2,7%
Gemiddeld maatgevend uur nacht	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	1,2%
Percentage middelzwaar totaal	6,9%	6,4%	5,3%	5,8%	5,0%
Percentage zwaar totaal	5,1%	4,6%	4,0%	4,4%	8,6%
Snelheid lichte MVT	80	50	60	30	120
Snelheid middelzwaar	80	50	60	30	80
Snelheid zwaar	80	50	60	30	80

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	In de Mehre	In de Mehre	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	662,00	6,70
02	In de Mehre	In de Mehre	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	322,00	6,70
03	Waterbend	Waterbend	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	544,00	6,70
04	Spoorstraat	Spoorstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,70
05	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3702,00	6,70
06	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3916,00	6,70
07	Stationsstraat	Stationsstraat (50 km/uur)	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3916,00	6,60
08	IJsstraat	IJsstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4192,00	6,60
09	IJsstraat	IJsstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6274,00	6,60
10	IJsstraat	IJsstraat	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6274,00	6,70
11	Heerenstraat	Heerenstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2812,00	6,60

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
02	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
03	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
04	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
05	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
06	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
07	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00
08	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00
09	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00
10	3,70	0,60	89,50	94,80	98,00	6,00	3,00	1,50	4,50	2,30	0,50
11	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	App. 1	188219,14	341203,26	32,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	App. 1	188216,70	341214,59	32,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	App. 1	188223,51	341205,14	32,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	App. 2	188223,90	341219,78	32,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	App. 2	188230,44	341210,13	32,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	App. 3	188231,17	341225,02	32,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	App. 3	188237,69	341215,36	32,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	App. 3	188241,25	341219,20	32,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	App. 4	188218,96	341203,50	32,37	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	App. 4	188217,03	341214,83	32,37	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	App. 4	188223,97	341205,47	32,39	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12	App. 5	188224,24	341220,03	32,39	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	App. 5	188230,80	341210,39	32,41	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	App. 6	188231,50	341225,26	32,39	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15	App. 6	188238,10	341215,65	32,41	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16	App. 6	188241,01	341219,53	32,41	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100460537	Echt-Susteren	6,71	31,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460548	Echt-Susteren	6,32	31,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460637	Echt-Susteren	6,48	32,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460649	Echt-Susteren	6,40	32,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460650	Echt-Susteren	6,03	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460169	Echt-Susteren	6,70	31,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460762	Echt-Susteren	6,16	31,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461035	Echt-Susteren	5,98	31,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461049	Echt-Susteren	6,61	31,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461439	Echt-Susteren	7,06	31,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461704	Echt-Susteren	6,01	31,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471086	Echt-Susteren	7,06	31,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472213	Echt-Susteren	6,40	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471073	Echt-Susteren	6,13	31,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475075	Echt-Susteren	6,56	32,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472789	Echt-Susteren	6,73	31,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472799	Echt-Susteren	6,47	32,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476758	Echt-Susteren	6,45	31,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462161	Echt-Susteren	6,33	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468283	Echt-Susteren	6,87	31,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468284	Echt-Susteren	7,06	32,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470001	Echt-Susteren	6,41	32,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474001	Echt-Susteren	6,48	31,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471116	Echt-Susteren	6,29	31,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466211	Echt-Susteren	6,84	32,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472865	Echt-Susteren	6,62	31,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462762	Echt-Susteren	4,93	32,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462777	Echt-Susteren	3,67	32,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467820	Echt-Susteren	7,34	31,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471198	Echt-Susteren	7,13	32,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100473539	Echt-Susteren	6,75	32,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462307	Echt-Susteren	7,02	31,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465809	Echt-Susteren	3,81	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466756	Echt-Susteren	6,86	32,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472401	Echt-Susteren	5,96	31,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471286	Echt-Susteren	6,49	31,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468468	Echt-Susteren	6,97	32,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468469	Echt-Susteren	6,35	31,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473002	Echt-Susteren	6,35	31,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476945	Echt-Susteren	6,54	31,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463409	Echt-Susteren	7,11	32,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471888	Echt-Susteren	6,53	31,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472470	Echt-Susteren	6,90	32,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471315	Echt-Susteren	6,65	32,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476972	Echt-Susteren	6,37	31,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470240	Echt-Susteren	6,89	32,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471333	Echt-Susteren	6,73	32,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474810	Echt-Susteren	7,26	31,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474297	Echt-Susteren	2,86	31,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473704	Echt-Susteren	6,55	31,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473730	Echt-Susteren	6,13	31,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473731	Echt-Susteren	4,19	31,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467474	Echt-Susteren	7,07	32,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468027	Echt-Susteren	4,90	32,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465959	Echt-Susteren	5,55	31,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471430	Echt-Susteren	6,43	31,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469756	Echt-Susteren	6,63	32,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473166	Echt-Susteren	6,06	31,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466965	Echt-Susteren	6,70	31,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465995	Echt-Susteren	5,67	32,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100469797	Echt-Susteren	6,60	31,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469803	Echt-Susteren	1,74	31,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470365	Echt-Susteren	6,87	32,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472627	Echt-Susteren	5,91	32,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472025	Echt-Susteren	6,76	32,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464080	Echt-Susteren	6,34	31,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472070	Echt-Susteren	7,55	32,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466056	Echt-Susteren	8,52	32,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473867	Echt-Susteren	5,97	31,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474421	Echt-Susteren	6,73	31,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473258	Echt-Susteren	6,61	32,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473269	Echt-Susteren	6,56	32,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463647	Echt-Susteren	7,13	31,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472146	Echt-Susteren	5,99	31,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469316	Echt-Susteren	6,63	32,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468210	Echt-Susteren	4,74	32,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468799	Echt-Susteren	5,98	32,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469382	Echt-Susteren	6,67	31,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476690	Echt-Susteren	7,47	32,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474500	Echt-Susteren	5,92	31,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475625	Echt-Susteren	8,05	32,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472755	Echt-Susteren	6,69	32,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473345	Echt-Susteren	2,58	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724243	Echt-Susteren	1,79	32,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723645	Echt-Susteren	7,77	32,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723646	Echt-Susteren	6,35	32,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723647	Echt-Susteren	5,40	32,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721672	Echt-Susteren	5,37	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721673	Echt-Susteren	6,11	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722938	Echt-Susteren	5,98	31,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117722939	Echt-Susteren	6,07	31,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464845	Echt-Susteren	6,37	31,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463076	Echt-Susteren	6,34	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127033	Echt-Susteren	6,32	31,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127034	Echt-Susteren	5,01	31,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127114	Echt-Susteren	5,95	31,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127115	Echt-Susteren	2,79	31,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127141	Echt-Susteren	6,15	31,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127245	Echt-Susteren	6,07	31,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464685	Echt-Susteren	5,59	31,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476250	Echt-Susteren	4,50	32,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723644	Echt-Susteren	5,24	32,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473088	Echt-Susteren	6,27	31,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844120	Echt-Susteren	3,17	31,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844170	Echt-Susteren	4,47	31,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844171	Echt-Susteren	2,75	32,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844172	Echt-Susteren	6,13	32,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127142	Echt-Susteren	6,46	31,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844251	Echt-Susteren	5,95	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844252	Echt-Susteren	6,29	32,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844345	Echt-Susteren	6,87	31,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844344	Echt-Susteren	3,52	31,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460503	Echt-Susteren	3,79	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474005	Echt-Susteren	2,94	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473536	Echt-Susteren	4,20	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474657	Echt-Susteren	5,18	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467319	Echt-Susteren	5,25	32,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473551	Echt-Susteren	5,03	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466881	Echt-Susteren	7,99	32,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474383	Echt-Susteren	7,07	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100466550	Echt-Susteren	4,49	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727686	Echt-Susteren	5,75	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724253	Echt-Susteren	5,04	31,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727687	Echt-Susteren	7,91	31,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727688	Echt-Susteren	7,98	31,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727689	Echt-Susteren	7,97	31,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727690	Echt-Susteren	5,93	31,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727691	Echt-Susteren	5,77	31,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727693	Echt-Susteren	8,17	31,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727694	Echt-Susteren	8,21	31,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727695	Echt-Susteren	8,21	31,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727696	Echt-Susteren	5,11	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727697	Echt-Susteren	5,86	31,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719661	Echt-Susteren	5,76	32,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719662	Echt-Susteren	6,68	32,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719663	Echt-Susteren	6,43	32,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719664	Echt-Susteren	7,14	31,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719665	Echt-Susteren	7,21	32,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719666	Echt-Susteren	3,15	32,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719667	Echt-Susteren	2,99	32,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719668	Echt-Susteren	2,44	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719669	Echt-Susteren	4,45	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719670	Echt-Susteren	1,51	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719671	Echt-Susteren	5,84	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719672	Echt-Susteren	2,71	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719673	Echt-Susteren	3,03	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719658	Echt-Susteren	5,28	32,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719659	Echt-Susteren	2,46	32,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719660	Echt-Susteren	5,10	32,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720344	Echt-Susteren	4,40	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117720345	Echt-Susteren	6,55	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720346	Echt-Susteren	7,08	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728410	Echt-Susteren	5,57	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728411	Echt-Susteren	5,57	31,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728412	Echt-Susteren	5,70	31,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728413	Echt-Susteren	4,61	31,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728414	Echt-Susteren	5,77	32,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728415	Echt-Susteren	3,67	32,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117746702	Echt-Susteren	3,57	31,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127035	Echt-Susteren	2,76	32,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727692	Echt-Susteren	5,51	31,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728416	Echt-Susteren	5,08	32,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728417	Echt-Susteren	4,09	32,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728418	Echt-Susteren	4,45	32,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117729029	Echt-Susteren	6,30	31,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127061	Echt-Susteren	2,42	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127169	Echt-Susteren	4,93	32,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127217	Echt-Susteren	3,40	32,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127246	Echt-Susteren	5,77	32,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127247	Echt-Susteren	1,35	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475939	Echt-Susteren	3,24	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844173	Echt-Susteren	3,95	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844302	Echt-Susteren	1,60	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844253	Echt-Susteren	5,49	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470037	Echt-Susteren	5,51	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462425	Echt-Susteren	5,54	31,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468719	Echt-Susteren	5,60	31,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468739	Echt-Susteren	5,54	31,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727682	Echt-Susteren	5,59	31,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727683	Echt-Susteren	6,29	31,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117727684	Echt-Susteren	6,16	31,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724254	Echt-Susteren	4,06	31,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461978	Echt-Susteren	5,44	31,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460328	Echt-Susteren	6,94	31,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472403	Echt-Susteren	7,65	31,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475852	Echt-Susteren	7,42	31,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472689	Echt-Susteren	6,93	31,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722402	Echt-Susteren	6,97	31,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720324	Echt-Susteren	4,91	31,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720326	Echt-Susteren	1,23	31,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720329	Echt-Susteren	6,81	31,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720330	Echt-Susteren	6,02	31,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720331	Echt-Susteren	4,64	31,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720332	Echt-Susteren	6,03	31,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127032	Echt-Susteren	5,84	31,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127213	Echt-Susteren	6,69	31,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127214	Echt-Susteren	3,07	31,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844118	Echt-Susteren	1,49	31,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844119	Echt-Susteren	7,14	31,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844068	Echt-Susteren	3,69	31,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844069	Echt-Susteren	5,99	31,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844296	Echt-Susteren	4,31	31,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844297	Echt-Susteren	3,16	31,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844298	Echt-Susteren	5,97	31,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844218	Echt-Susteren	1,81	31,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844381	Echt-Susteren	5,87	31,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Seniorenappartementen	6,15	32,36	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Entreehal	6,15	32,36	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1348839	s:2100000087	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348838	s:2100000086	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349660	s:22154042	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

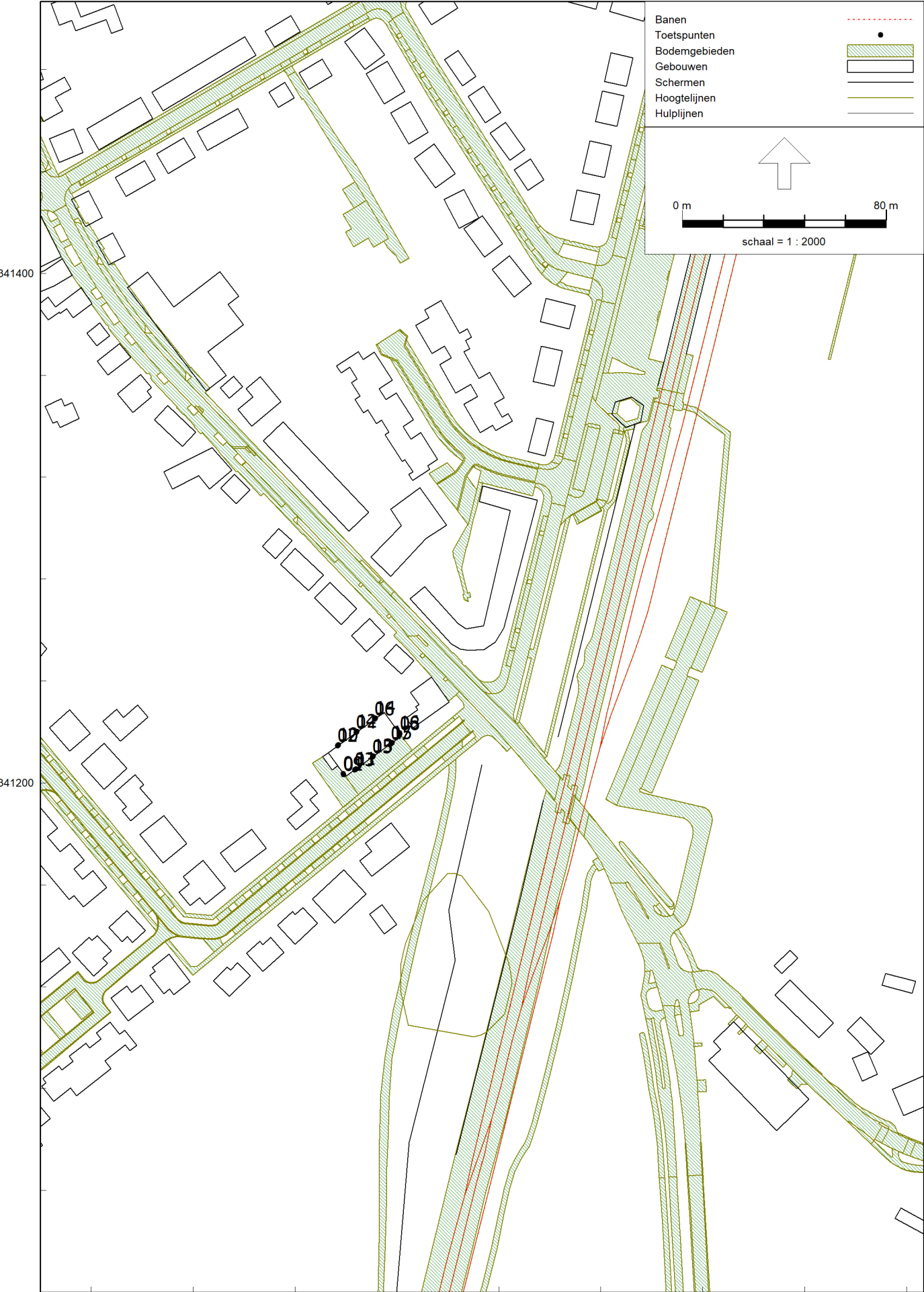
Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348839	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348838	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

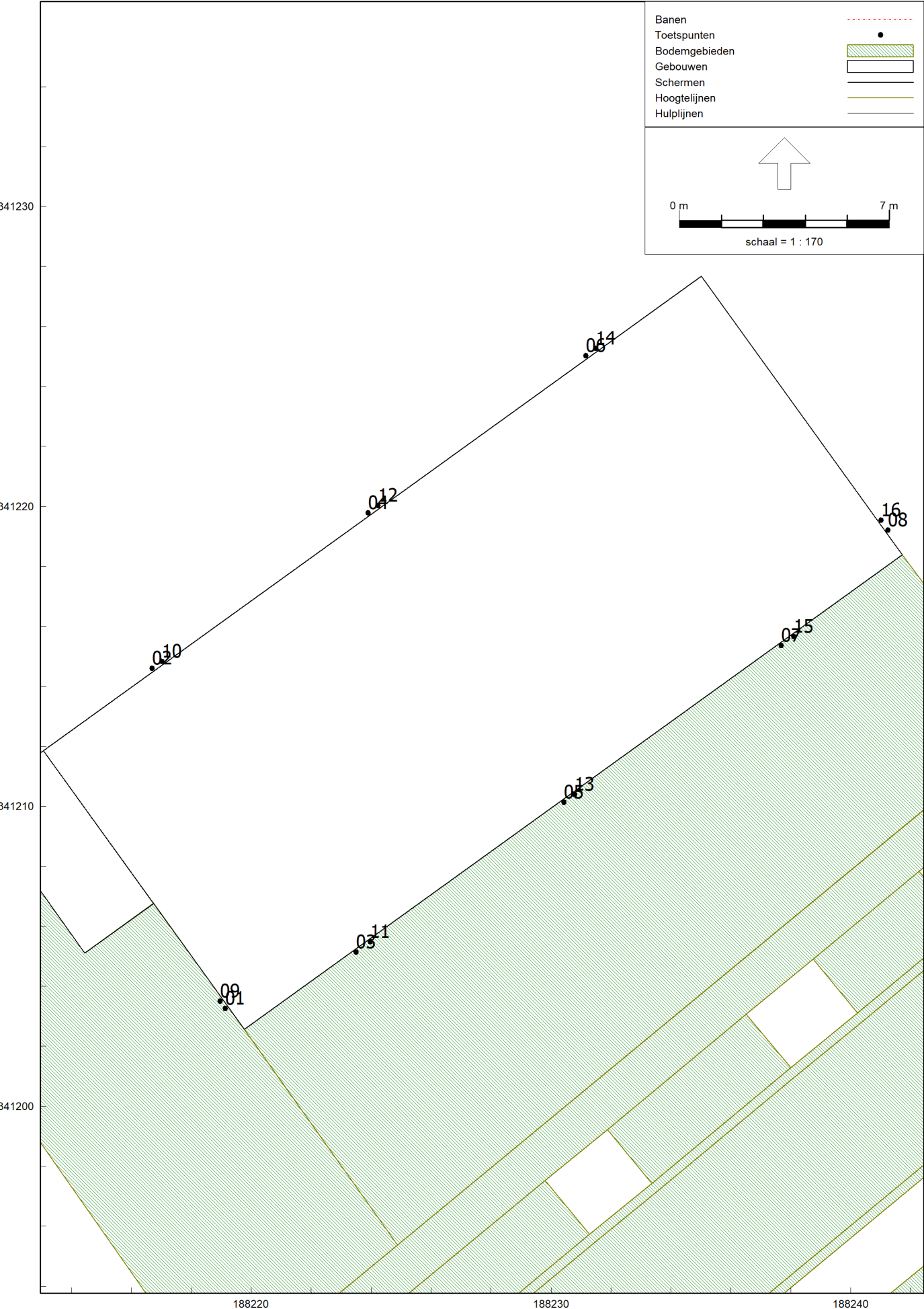
Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		32,50
		32,50
		32,50
		35,00
		30,00
		32,50
		32,50
		30,00
		32,50
		30,00
		32,50
		30,00
		30,00
		32,50
		32,50
		30,00
		30,00
		32,50
		32,50
		30,00
		30,00
		30,00
		30,00
		32,50
		32,50

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER







Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2655	28148000 - 28162000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2669	28268500 - 28280000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2669	28268500 - 28280000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2669	28280000 - 28282000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2669	28280000 - 28282000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
23141	27480000 - 27580000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27674056 - 27680000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27744680 - 27780000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27858618 - 27880000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27926489 - 27980000 - brug	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27926489 - 27980000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27926489 - 27980000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	28043000 - 28080000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	28080000 - 28116000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	28119604 - 28133999	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2659	28194000 - 28208000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2659	28208000 - 28211000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2667	28220074 - 28255000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2652	28148000 - 28162000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2658	28180000 - 28194000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28238000 - 28280000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28238000 - 28280000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28280000 - 28300000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28280000 - 28300000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28305277 - 28308000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28305277 - 28308000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28310000 - 28330000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28310000 - 28330000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28330000 - 28335400	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28380000 - 28408000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28439832 - 28464000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28464000 - 28480000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28580607 - 28583000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28583000 - 28608000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28681534 - 28683000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28683000 - 28700000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28741491 - 28760000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28741491 - 28760000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28772906 - 28783000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28772906 - 28783000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28783000 - 28860000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28783000 - 28860000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28860000 - 28883000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28860000 - 28883000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28927338 - 28960000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28927338 - 28960000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28979880 - 28983000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28979880 - 28983000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29057328 - 29060000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29057328 - 29060000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27576714 - 27608000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27655111 - 27708000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2669	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2669	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2669	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2669	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23141	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2659	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2659	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2652	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2658	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-57	-57	-57	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	40	40	40	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	48	48	48	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	48	48	48	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2669	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2669	Stoppend	2,040	1,020	0,360	42	42	42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	81	81	81	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	77	77	77	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	73	73	73	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	63	63	63	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	59	59	59	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	56	56	56	0,00	DDM-1	Doorgaand
2659	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
2659	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand
2667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2652	Stoppend	6,140	3,060	1,040	56	56	56	0,00	DDM-1	Doorgaand
2658	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	42	42	42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-116	-116	-116	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-109	-109	-109	0,00	DDM-1	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2669	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2669	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
23141	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
2659	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2659	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2652	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
2658	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2662	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2655	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2669	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2669	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2669	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2669	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2659	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2659	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2667	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2652	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2658	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2662	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	1,100	0,400	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-47	-47	-47	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7
2655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2669	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2669	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
23141	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
2659	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
2659	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
2667	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2652	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
2658	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
2655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2669	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2669	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23141	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2659	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2659	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2652	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2658	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
2655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2669	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2669	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23141	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2659	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
2659	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
2667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2652	4,250	7,730	13,840	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2658	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2655	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2669	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2669	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2669	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2669	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
23141	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
2659	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2659	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2667	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2652	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
2658	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
2655	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2669	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2669	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2669	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2669	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
23141	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
2659	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
2659	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
2667	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2652	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
2658	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2655	0	0	0	0,00
2669	90	90	90	0,00
2669	0	0	0	0,00
2669	90	90	90	0,00
2669	0	0	0	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
2659	130	130	130	0,00
2659	130	130	130	0,00
2667	0	0	0	0,00
2652	130	130	130	0,00
2658	130	130	130	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
23137	27777250 - 27808000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27875000 - 27908000 - brug	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27875000 - 27908000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27875000 - 27908000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27998034 - 28008000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	28089653 - 28108000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	28153474 - 28161200	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	28161200 - 28162000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
23137	28163000 - 28166000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28394599 - 28408000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28412256 - 28464000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28464000 - 28480000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28576028 - 28583000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28592262 - 28608000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28662173 - 28683000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28685810 - 28700000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28736666 - 28760000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28736666 - 28760000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28760000 - 28783000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28760000 - 28783000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28839634 - 28860000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28839634 - 28860000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28860000 - 28883000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28860000 - 28883000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28906923 - 28960000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28906923 - 28960000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28978600 - 28983000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28978600 - 28983000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29054470 - 29060000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29054470 - 29060000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2664	28224500 - 28238000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2664	28224500 - 28238000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2668	28255000 - 28268500	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2671	28316000 - 28330000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2671	28316000 - 28330000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2661	28224500 - 28238000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2661	28224500 - 28238000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2673	28344000 - 28355300	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28355300 - 28358800	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2673	28402339 - 28408000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28461655 - 28464000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28464000 - 28480000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28565527 - 28583000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28583000 - 28608000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28664812 - 28683000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28684375 - 28700000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28738119 - 28760000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28738119 - 28760000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28768059 - 28783000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28768059 - 28783000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28852134 - 28860000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28852134 - 28860000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	M

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-102	-102	-102	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-94	-94	-94	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-94	-94	-94	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-94	-94	-94	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-86	-86	-86	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-79	-79	-79	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2664	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2668	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2671	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2671	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2661	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2664	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2671	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2661	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2676	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	-47	-47	-47	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2664	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2664	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2668	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2671	1,100	0,400	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2671	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2661	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2661	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-47	-47	-47	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2664	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2668	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2671	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2671	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2661	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorg

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2664	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2671	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2661	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2664	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2664	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2668	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2671	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2671	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2661	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2661	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2676	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2676	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2676	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2676	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2664	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2664	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2668	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2671	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2671	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2661	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2673	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2673	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2673	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2673	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	0	0	0	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	0	0	0	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	0	0	0	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	0	0	0	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	0	0	0	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	0	0	0	0,00
2676	90	90	90	0,00
2676	0	0	0	0,00
2664	90	90	90	0,00
2664	0	0	0	0,00
2668	0	0	0	0,00
2671	90	90	90	0,00
2671	0	0	0	0,00
2661	90	90	90	0,00
2661	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2673	28860000 - 28883000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28860000 - 28883000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28928339 - 28960000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28928339 - 28960000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28960000 - 28983000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28960000 - 28983000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29035832 - 29060000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29035832 - 29060000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2656	28162000 - 28166000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
23142	28134000 - 28148000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2665	28238000 - 28255000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2665	28238000 - 28255000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2666	28255000 - 28268500	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2666	28255000 - 28268500	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
23138	28166000 - 28180000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2670	28282000 - 28300000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28282000 - 28300000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28300000 - 28308000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28300000 - 28308000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28310000 - 28316000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28310000 - 28316000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2653	28162000 - 28180000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28162000 - 28180000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28180539 - 28208000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28180539 - 28208000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28210347 - 28225000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28210347 - 28225000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28231553 - 28280000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28231553 - 28280000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28297727 - 28300000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28297727 - 28300000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28300000 - 28308000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28300000 - 28308000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28300000 - 28308000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28310000 - 28330000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28310000 - 28330000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28387097 - 28408000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28458735 - 28464000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28464000 - 28480000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28508000 - 28583000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28589780 - 28608000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28666312 - 28683000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28686580 - 28700000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28713385 - 28760000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28713385 - 28760000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28760000 - 28783000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28760000 - 28783000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28798800 - 28860000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28798800 - 28860000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28860000 - 28883000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28860000 - 28883000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28883000 - 28960000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28883000 - 28960000	--	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
23142	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2665	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2665	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2666	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2666	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
23138	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2670	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2670	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2670	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2670	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2670	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2670	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-57	-57	-57	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-71	-71	-71	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-71	-71	-71	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-64	-64	-64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-57	-57	-57	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100						

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23142	Stoppend	6,140	3,060	1,040	56	56	56	0,00	DDM-1	Doorgaand
2665	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2665	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2666	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23138	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
2670	Stoppend	2,040	1,020	0,360	42	42	42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2670	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2670	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	6,140	3,060	1,040	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	6,140	3,060	1,040	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	6,140	3,060	1,040	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	6,140	3,060	1,040	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23142	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
2665	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2665	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2666	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23138	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2670	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2670	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2670	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2673	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2656	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23142	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2665	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2665	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2666	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2666	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23138	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2670	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2670	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2670	1,100	0,400	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,350	0,350	0,110
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,350	0,350	0,110
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,640	0,600	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,350	0,350	0,110
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	-47	-47	-47	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7
2673	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2673	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2673	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2673	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
23142	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
2665	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2665	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2666	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
23138	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
2670	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2670	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2670	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000</		

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23142	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2665	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2665	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2666	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23138	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2670	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2670	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2670	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2656	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23142	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320
2665	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2665	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2666	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2666	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23138	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2670	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2670	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2670	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,060	0,030	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,060	0,030	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,060	0,030	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,060	0,030	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2673	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2673	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2673	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2673	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2656	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23142	0,540	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
2665	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2665	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2666	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2666	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23138	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
2670	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2670	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2670	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2670	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2670	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2670	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130						

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2656	0	0	0	0,00
23142	130	130	130	0,00
2665	90	90	90	0,00
2665	0	0	0	0,00
2666	90	90	90	0,00
2666	0	0	0	0,00
23138	130	130	130	0,00
2670	90	90	90	0,00
2670	0	0	0	0,00
2670	90	90	90	0,00
2670	0	0	0	0,00
2670	90	90	90	0,00
2670	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2653	28960000 - 28983000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28960000 - 28983000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	29020646 - 29060000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	29020646 - 29060000	--	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2675	28330000 - 28344000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2672	28330000 - 28344000	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2660	28211000 - 28224500	--	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2657	28166000 - 28180000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2675	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2672	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2660	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2675	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2672	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2660	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2675	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2672	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2660	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand
2657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stappend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stappend	1,520
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2675	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stappend	1,520
2672	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stappend	1,520
2660	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2653	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2675	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2672	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2660	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2657	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2653	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2675	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2672	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2660	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
2657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2675	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2672	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2660	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
2653	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2653	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2675	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2672	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2660	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
2657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2653	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2653	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2675	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2672	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2660	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2657	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2675	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2672	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2660	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
2657	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2675	90	90	90	0,00
2672	90	90	90	0,00
2660	130	130	130	0,00
2657	0	0	0	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	App. 1	32,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	App. 1	32,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	App. 1	32,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	App. 2	32,26	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	App. 2	32,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	App. 3	32,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	App. 3	32,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	App. 3	32,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	App. 4	32,28	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	App. 4	32,25	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	App. 4	32,30	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12	App. 5	32,26	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	App. 5	32,31	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	App. 6	32,27	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15	App. 6	32,32	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16	App. 6	32,32	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b41c8c7b0-		0,00
b416a05ae-		0,00
b41cc2284-		0,00
b4180c1e6-		0,00
b41694244-		0,00
bf3aaafa9-		0,00
b4c613431-		0,00
b15700b9b-		0,00
b7d767652-		0,00
b4c615b5a-		0,00
bf3aad6c0-		0,00
b4c610d16-		0,00
b417724d5-		0,00
b01585413-		0,00
bb6a8759b-		0,00
b4c61f6d2-		0,00
b41643983-		0,00
b01585414-		0,00
b41cb601b-		0,00
bebf251db-		0,00
b41813724-		0,00
bd32a3c15-		0,00
b4182bdf8-		0,00
bdba369c8-		0,00
b4162b2b2-		0,00
b4c610d20-		0,00
b4187788b-		0,00
b41ca4e87-		0,00
ba7f17ff0-		0,00
bdba3df11-		0,00
bdba2f47d-		0,00
b41777303-		0,00
b48892501-		0,00
b41cd5b2c-		0,00
b488c3199-		0,00
bebf251e0-		0,00
b55544657-		0,00
ba7f0e3a6-		0,00
b417b6b23-		0,00
b76ebc0e9-		0,00
b41c397dd-		0,00
bdba27f30-		0,00
b4164d5d9-		0,00
b41846be4-		0,00
b4165c05b-		0,00
b9dff6e9-		0,00
b4189e9d2-		0,00
b015a4f34-		0,00
b4164609a-		0,00
b41623d6e-		0,00
b9e001510-		0,00
b41cb8731-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b41833337-		0,00
bdba3df10-		0,00
b41cb6018-		0,00
bdba2a64a-		0,00
b41691b2a-		0,00
b7d56924a-		0,00
b859ee977-		0,00
b41c08a33-		0,00
b41cbae44-		0,00
b7d569247-		0,00
b41804ca9-		0,00
b76ebc0ea-		0,00
bf3aaafac-		0,00
b41883bf3-		0,00
b41cb872e-		0,00
b41c0d85d-		0,00
b4183cf8e-		0,00
b417cf1f1-		0,00
b4888fdee-		0,00
b418a10e8-		0,00
b417fb058-		0,00
b488b2009-		0,00
b4c615b59-		0,00
b55541f42-		0,00
b417eecf3-		0,00
b4183f6a4-		0,00
b4187034d-		0,00
b41818551-		0,00
b488c0a86-		0,00
bebf251df-		0,00
b418619d0-		0,00
bebf278f3-		0,00
b41ce93d4-		0,00
bf20bc272-		0,00
b41be18d7-		0,00
b4177e841-		0,00
b488a5ca4-		0,00
b41c8a099-		0,00
b015a4f32-		0,00
b4183f6a7-		0,00
b9dffedfc-		0,00
b4187edcf-		0,00
b4185a48d-		0,00
b4164126f-		0,00
bdba27f35-		0,00
b41cda954-		0,00
b416a2cc1-		0,00
b488d1c15-		0,00
b4185cba5-		0,00
b41777300-		0,00
b4185cba2-		0,00
b4185a48e-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7d762824-		0,00
b4c61a993-		0,00
b416152ed-		0,00
b7d572da2-		0,00
b41696958-		0,00
b41802595-		0,00
b418a10e9-		0,00
b417cf1f6-		0,00
b417db551-		0,00
b4183cf8f-		0,00
b41875178-		0,00
b4188ff53-		0,00
b4c5fad1b-		0,00
b41c1c2dd-		0,00
b4180e8fd-		0,00
b9dffedfd-		0,00
b41841dbd-		0,00
b41796f16-		0,00
bdba27f34-		0,00
bb6a89cac-		0,00
b41841db8-		0,00
b41bd7c85-		0,00
b417e037a-		0,00
bdba2f47c-		0,00
bdba2a64b-		0,00
ba57864f5-		0,00
bf3aaafab-		0,00
b41634f05-		0,00
b4c60bed9-		0,00
b7d572da7-		0,00
bf3aaafad-		0,00
b4c60e5fd-		0,00
b4c615b52-		0,00
b41626485-		0,00
b417b6b22-		0,00
b4189c2ba-		0,00
b41665cb2-		0,00
b4c61826f-		0,00
bf3aad6be-		0,00
b41846be5-		0,00
b4c60e5f5-		0,00
bd32a3c12-		0,00
b41659945-		0,00
b41788495-		0,00
b417d8e3e-		0,00
b4183f6a5-		0,00
b4181ac64-		0,00
b488b9546-		0,00
bdf73677d-		0,00
b7d572da5-		0,00
b41c08a30-		0,00
b9dff9fd5-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b41bf9fb3-		0,00
b488c0a85-		0,00
b416300d9-		0,00
b418a5f14-		0,00
b9dffedfa-		0,00
b41c12687-		0,00
b7d56e079-		0,00
b7d5754bb-		0,00
b7d56b95e-		0,00
b41958236-		0,00
b55535cd2-		0,00
b7d569248-		0,00
b41804cac-		0,00
b5cbaca7b-		0,00
b2e895094-		0,00
bfe382365-		0,00
b56725897-		0,00
b5a3f7fcc-		0,00
bfe3bf374-		0,00
b56720a57-		0,00
b5d633f96-		0,00
b7b5b3b65-		0,00
b5cbaa368-		0,00
b56731c28-		0,00
bfe5b897d-		0,00
bfe2c8a45-		0,00
bfe35d925-		0,00
b567147d7-		0,00
bfe5bb08f-		0,00
b5a3ff50a-		0,00
b56719508-		0,00
bfe358afb-		0,00
b0e570636-		0,00
b567d070e-		0,00
b417ffe7f-		0,00
bdba23205-		0,00
b4181fa91-		0,00
b418ad455-		0,00
b4188b12e-		0,00
b416327f2-		0,00
bc221be05-		0,00
b41cc2285-		0,00
b41626486-		0,00
b48894c19-		0,00
b41be18dc-		0,00
b7b5b3b66-		0,00
bfe367577-		0,00
b5cbaa362-		0,00
bfe364e65-		0,00
b5cbaa367-		0,00
b55544656-		0,00
b41cb601c-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfe367576-		0,00
bfe364e64-		0,00
bfe360038-		0,00
b5cba7c4f-		0,00
b5cbaa361-		0,00
bd4255302-		0,00
b4ab360fc-		0,00
b5cbaca7f-		0,00
b24c926c0-		0,00
bfe398324-		0,00
bfe3abbcb-		0,00
bfe395c0c-		0,00
bfe5a51d4-		0,00
b2e895096-		0,00
b41779a14-		0,00
b5d633f97-		0,00
b4c5f8609-		0,00
02		0,00
01		0,00
b5cbaa36a-		0,00
b567cb8d6-		0,00
bfe395c0b-		0,00
bd4255303-		0,00
b5cba7c4e-		0,00
bfe362750-		0,00
b567cb8d2-		0,00
bfe3dc877-		0,00
b5671950f-		0,00
b5a3fa6e2-		0,00
b0e570634-		0,00
b5cba7c4b-		0,00
b5672a6cc-		0,00
b56720a5e-		0,00
b5a401c20-		0,00
b567c6a9b-		0,00
b567d0708-		0,00
b56720a5c-		0,00
b5a3fcd4-		0,00
bfe2c8a42-		0,00
bfe39d14e-		0,00
bfe36757a-		0,00
bfe36274d-		0,00
b5cba7c4c-		0,00
b5cbaa365-		0,00
b5a401c1d-		0,00
b4183333a-		0,00
b01585412-		0,00
b01582d00-		0,00
bebf251dd-		0,00
bf3aaafaa-		0,00
b4c621deb-		0,00
b4162165b-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b418a5f10-		0,00
b01585415-		0,00
b206174db-		0,00
b55527249-		0,00
b4c618270-		0,00
b4167201d-		0,00
bdba3b7f4-		0,00
b202d0ac1-		0,00
b4164609c-		0,00
b4162165d-		0,00
b859f1094-		0,00
b41634f03-		0,00
b31e7c9a0-		0,00
b41c014f0-		0,00
b4163761c-		0,00
b4178366a-		0,00
b416857c5-		0,00
ba7f158db-		0,00
b41c08a31-		0,00
b416487b2-		0,00
b4181fa90-		0,00
b41779a18-		0,00
b417f140d-		0,00
bdba27f38-		0,00
b555530dc-		0,00
b4c604984-		0,00
b41c82b59-		0,00
b41694241-		0,00
b4180c1e2-		0,00
bdba369c9-		0,00
bae6a533a-		0,00
b4163eb5d-		0,00
b41626487-		0,00
b7d56b95d-		0,00
b4c613432-		0,00
b9dff6e7-		0,00
b488b9545-		0,00
b4177c129-		0,00
b416830ae-		0,00
b416327ee-		0,00
b7d5754be-		0,00
b41ce45ac-		0,00
b41c8a09c-		0,00
b41665cb3-		0,00
b4167bb71-		0,00
b41783668-		0,00
b41796f15-		0,00
b4178f9d5-		0,00
b4163c444-		0,00
b417a0b69-		0,00
b4166aada-		0,00
b417e50a6-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b41bf789e-		0,00
b41879fa2-		0,00
b41bda398-		0,00
b4161c82f-		0,00
b41bf035d-		0,00
b4185f2bb-		0,00
b418221a3-		0,00
bae69de02-		0,00
b01582cff-		0,00
ba7f131ca-		0,00
b41788493-		0,00
b41665cae-		0,00
b417eecf6-		0,00
b41691b2e-		0,00
b4186b523-		0,00
b4c5fd42d-		0,00
b416300dd-		0,00
b416a53d5-		0,00
b418814e1-		0,00
b41bd7c82-		0,00
b4189c2bf-		0,00
b417c559c-		0,00
b4c5f860a-		0,00
b4c5fad1c-		0,00
b41850839-		0,00
b416a05ac-		0,00
b48881372-		0,00
b41785d7e-		0,00
b4169de97-		0,00
b4178d2bf-		0,00
b4179e454-		0,00
b41796f11-		0,00
b41643984-		0,00
b4163c447-		0,00
b41659946-		0,00
b41694243-		0,00
b4166d1ef-		0,00
b417d8e3c-		0,00
b859f37aa-		0,00
b859f1096-		0,00
b7d56e075-		0,00
b7d76764e-		0,00
b7d56e07b-		0,00
b41857d78-		0,00
b4184ba11-		0,00
b4186b526-		0,00
bdf6ed368-		0,00
b859f37a8-		0,00
b4167e285-		0,00
b4164609b-		0,00
b417c0774-		0,00
b41892667-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b417ddc67-		0,00
b4188b12a-		0,00
bd0f2c387-		0,00
b4161ef44-		0,00
b41818552-		0,00
b4164aec4-		0,00
b41beb52e-		0,00
b41ca005d-		0,00
b41687ed9-		0,00
b426fb590-		0,00
b4162165a-		0,00
b41676d46-		0,00
b41cd5b2a-		0,00
b41c93cf3-		0,00
b7d760106-		0,00
b555335b4-		0,00
bdba23204-		0,00
b859f1093-		0,00
bf1081d99-		0,00
bb6a80160-		0,00
b4161c831-		0,00
bc221be04-		0,00
b417ddc68-		0,00
b417a0b6a-		0,00
b4188d841-		0,00
b859f108f-		0,00
b859ee97d-		0,00
b41857d7a-		0,00
b4c62ba5c-		0,00
b41639d2f-		0,00
b4c621de3-		0,00
b4162d9c3-		0,00
b41617a03-		0,00
b7d57078c-		0,00
b418a37ff-		0,00
b7d572da4-		0,00
b41628b9a-		0,00
b9dff6e8-		0,00
b41617a05-		0,00
b488b6e32-		0,00
b4163c448-		0,00
b41696957-		0,00
b41660e86-		0,00
b4186b524-		0,00
bf3aad6c3-		0,00
b41cb3907-		0,00
b01582d01-		0,00
b4c604981-		0,00
b41780f55-		0,00
b4164d5db-		0,00
b41623d72-		0,00
b41691b2c-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4178f9d1-		0,00
b416a53d3-		0,00
b417ec5e2-		0,00
b4178d2bb-		0,00
b41838162-		0,00
b41897494-		0,00
b4185a48c-		0,00
b488ccdea-		0,00
b555383e3-		0,00
b9e006334-		0,00
b5554bb9b-		0,00
b418444ce-		0,00
b9e003c21-		0,00
b9e006333-		0,00
b9dff9fd6-		0,00
b41815e39-		0,00
b7d76010a-		0,00
b5552995d-		0,00
b41830c24-		0,00
b417a80a7-		0,00
b55530ea3-		0,00
b5553d111-		0,00
b4186dc3b-		0,00
b417724d8-		0,00
b41c397dc-		0,00
b41bf5185-		0,00
b41863fe3-		0,00
b41855665-		0,00
b417b440f-		0,00
b41cb601a-		0,00
b41cb11ee-		0,00
b7d570791-		0,00
b41783667-		0,00
b5553aafd-		0,00
b41c2110a-		0,00
b55546d6e-		0,00
bdf738e97-		0,00
b41c1268a-		0,00
b416a2cc0-		0,00
b55541f40-		0,00
b41be18da-		0,00
b41c7dd32-		0,00
b5553f829-		0,00
b7d5754bc-		0,00
b7d56b95b-		0,00
b4167945d-		0,00
b55546d6d-		0,00
b55546d71-		0,00
bdf745216-		0,00
b41c014f2-		0,00
b418221a4-		0,00
b4169b77f-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4167bb70-		0,00
b41672019-		0,00
b41cda955-		0,00
b417e2a92-		0,00
b4169906d-		0,00
b417724d6-		0,00
b41cda953-		0,00
b859ee97b-		0,00
b417ca3c8-		0,00
b488d1c16-		0,00
b4888fdf0-		0,00
b555383e7-		0,00
b41caeadc-		0,00
b41899ba5-		0,00
b41cd5b2b-		0,00
b41811012-		0,00
b41617a02-		0,00
b418a8629-		0,00
b41641270-		0,00
b4187788a-		0,00
b4161ef42-		0,00
b4188b12c-		0,00
b41c9b231-		0,00
b41c8eec5-		0,00
b41c25f33-		0,00
b41883bf4-		0,00
b41c93cf0-		0,00
b4c62ba5b-		0,00
b41ca4e86-		0,00
bf3ac0faa-		0,00
b4c5f8608-		0,00
b41835a4d-		0,00
b9dffedfb-		0,00
b41cbae42-		0,00
b41ca4e84-		0,00
b41796f12-		0,00
b4167bb6e-		0,00
b4189c2bd-		0,00
b41ccbed8-		0,00
b41cc4999-		0,00
b9dffedfe-		0,00
b7d764f36-		0,00
b2589e8d5-		0,00
b55546d70-		0,00
b555509c0-		0,00
b4c6097c8-		0,00
b01585416-		0,00
bdba3b7f5-		0,00
b7d56b960-		0,00
ba7f17ff1-		0,00
b55541f3f-		0,00
b5553d110-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7d764f3c-		0,00
bebf251de-		0,00
b4168a5ee-		0,00
bf3aad6bf-		0,00
b7d767653-		0,00
b7d57078e-		0,00
b4169b783-		0,00
b41674732-		0,00
b4164aec8-		0,00
b417af5e4-		0,00
b416a05aa-		0,00
b41be18d9-		0,00
b488bbc5c-		0,00
b41c0b146-		0,00
b41654b1a-		0,00
b4162b2b0-		0,00
b4166d1f0-		0,00
bd32a3c17-		0,00
b41779a14-		0,00
bdf74521d-		0,00
b41c25f31-		0,00
b4187788c-		0,00
b4181fa8e-		0,00
b41637619-		0,00
b4162165c-		0,00
b4178d2bd-		0,00
b417fd76b-		0,00
b417db552-		0,00
b41863fe2-		0,00
b417ffe7e-		0,00
b4181d379-		0,00
b417c2e88-		0,00
b41beb52f-		0,00
b4164aec3-		0,00
bb6a7da4a-		0,00
be5f0a4cc-		0,00
bf1081d9a-		0,00
b417e2a8f-		0,00
bd0f2c388-		0,00
b417c559f-		0,00
b41bd566d-		0,00
b4187c6ba-		0,00
b41796f13-		0,00
b41826fd0-		0,00
b41b58d45-		0,00
b41b6ed02-		0,00
b41815e3b-		0,00
b41c12686-		0,00
b418a10e6-		0,00
b41830c25-		0,00
b4166d1f1-		0,00
b41838164-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b41811011-		0,00
b41676d47-		0,00
b41b8c1fd-		0,00
b4166aadb-		0,00
b41c82b5a-		0,00
b4187edce-		0,00
b41780f53-		0,00
b417af5e2-		0,00
b4178aba7-		0,00
b416683c8-		0,00
b4180e8fb-		0,00
bb6a8c3c2-		0,00
b417ca3cb-		0,00
b4184e126-		0,00
b48879e36-		0,00
b4185cba4-		0,00
b5554bb9a-		0,00
b417b923a-		0,00
b859ee979-		0,00
bb6a78c24-		0,00
b5552241b-		0,00
b4179e457-		0,00
b41785d81-		0,00
b417db553-		0,00
bdba27f31-		0,00
b4181d37c-		0,00
b4165e770-		0,00
b41bfc6c7-		0,00
b41680998-		0,00
b4178d2bc-		0,00
b4169b781-		0,00
b41846be7-		0,00
b417ccae0-		0,00
b41c8c7af-		0,00
b41641272-		0,00
b55549486-		0,00
b418296e5-		0,00
b4168099b-		0,00
b4185cba6-		0,00
b416487b1-		0,00
b41894d80-		0,00
b41bd2f5c-		0,00
b41634f04-		0,00
b41621658-		0,00
b416a7aeb-		0,00
b7d56e074-		0,00
b418619cd-		0,00
bf3ac84f2-		0,00
b41643988-		0,00
b48899a43-		0,00
bd32a6330-		0,00
b41779a17-		0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdf73dcc8-		0,00
b41c3beee-		0,00
b416a2cbf-		0,00
b41875176-		0,00
b4181fa92-		0,00
b7d577bcf-		0,00
b7d57078f-		0,00
b7d762820-		0,00
b417920e6-		0,00
b9e00150f-		0,00
b417b6b21-		0,00
b417b1cf9-		0,00
b4179962b-		0,00
b4167945a-		0,00
b4164d5dd-		0,00
b41696955-		0,00
b41ccbed7-		0,00
b41caeadb-		0,00
b4166d1f2-		0,00
b4164aec7-		0,00
b4169906b-		0,00
b41652408-		0,00
b4c6070a9-		0,00
b417ec5e1-		0,00
b41875179-		0,00
b4181ac65-		0,00
b4179bd3d-		0,00
b41785d7d-		0,00
b41813726-		0,00
b417ca3ca-		0,00
b41ca2772-		0,00
b41799629-		0,00
b41777302-		0,00
b417af5e3-		0,00
b41802597-		0,00
b417c55a1-		0,00
b416a53d4-		0,00
b418a8627-		0,00
b4188b12b-		0,00
b4163761e-		0,00
b416857c2-		0,00
b41665cb1-		0,00
b41646099-		0,00
bdf73dcc3-		0,00
b4169906e-		0,00
b417e50a4-		0,00
b41774bea-		0,00
b418248b8-		0,00
b4184e127-		0,00
b4c60e5fe-		0,00
bae6a7a4e-		1,00
01		1,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb6a73e02-		1,00
b34eea932-		1,00
bb6a8ead8-		1,00
bb6a7b336-		1,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100460537	Echt-Susteren	6,71	31,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460548	Echt-Susteren	6,32	31,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460637	Echt-Susteren	6,48	32,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461894	Echt-Susteren	6,38	32,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460649	Echt-Susteren	6,40	32,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460650	Echt-Susteren	6,03	32,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460750	Echt-Susteren	5,93	32,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460751	Echt-Susteren	6,13	32,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460145	Echt-Susteren	4,19	32,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460169	Echt-Susteren	6,70	31,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460762	Echt-Susteren	6,16	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460804	Echt-Susteren	6,55	32,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460867	Echt-Susteren	6,02	32,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461035	Echt-Susteren	5,98	32,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461049	Echt-Susteren	6,61	31,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461053	Echt-Susteren	5,32	32,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461439	Echt-Susteren	7,06	31,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461704	Echt-Susteren	6,01	31,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461851	Echt-Susteren	6,64	32,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471086	Echt-Susteren	7,06	31,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472189	Echt-Susteren	4,76	32,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472213	Echt-Susteren	6,40	31,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471073	Echt-Susteren	6,13	32,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474509	Echt-Susteren	6,41	32,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475075	Echt-Susteren	6,56	32,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472789	Echt-Susteren	6,73	31,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472799	Echt-Susteren	6,47	32,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476758	Echt-Susteren	6,45	31,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462161	Echt-Susteren	6,33	31,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468283	Echt-Susteren	6,87	31,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100468284	Echt-Susteren	7,06	31,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470572	Echt-Susteren	6,74	32,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470001	Echt-Susteren	6,41	32,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474001	Echt-Susteren	6,48	31,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471116	Echt-Susteren	6,29	31,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466211	Echt-Susteren	6,84	31,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472865	Echt-Susteren	6,62	32,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469492	Echt-Susteren	6,57	32,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462761	Echt-Susteren	5,98	32,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462762	Echt-Susteren	4,93	32,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462777	Echt-Susteren	3,67	32,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467820	Echt-Susteren	7,34	31,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471198	Echt-Susteren	7,13	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473539	Echt-Susteren	6,75	32,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462307	Echt-Susteren	7,02	31,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465809	Echt-Susteren	3,81	32,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466756	Echt-Susteren	6,86	32,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471804	Echt-Susteren	6,62	32,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472401	Echt-Susteren	5,96	31,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473568	Echt-Susteren	6,07	32,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471286	Echt-Susteren	6,49	31,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471290	Echt-Susteren	6,47	32,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468468	Echt-Susteren	6,97	32,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468469	Echt-Susteren	6,35	31,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473002	Echt-Susteren	6,35	31,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476945	Echt-Susteren	6,54	31,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462855	Echt-Susteren	5,37	32,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463409	Echt-Susteren	7,11	31,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468508	Echt-Susteren	5,03	32,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471888	Echt-Susteren	6,53	31,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100472470	Echt-Susteren	6,90	32,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471315	Echt-Susteren	6,65	32,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476972	Echt-Susteren	6,37	31,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470240	Echt-Susteren	6,89	31,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471333	Echt-Susteren	6,73	32,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474269	Echt-Susteren	3,58	32,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474810	Echt-Susteren	7,26	31,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463984	Echt-Susteren	6,63	32,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474297	Echt-Susteren	2,86	31,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474831	Echt-Susteren	6,33	32,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473704	Echt-Susteren	6,55	31,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473730	Echt-Susteren	6,13	31,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473731	Echt-Susteren	4,19	31,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474272	Echt-Susteren	6,07	32,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467474	Echt-Susteren	7,07	31,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468027	Echt-Susteren	4,90	31,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465959	Echt-Susteren	5,55	32,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465966	Echt-Susteren	6,26	32,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471430	Echt-Susteren	6,43	31,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471432	Echt-Susteren	4,41	32,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469756	Echt-Susteren	6,63	32,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474335	Echt-Susteren	5,98	32,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473166	Echt-Susteren	6,06	32,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466965	Echt-Susteren	6,70	32,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465995	Echt-Susteren	5,67	32,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471450	Echt-Susteren	5,21	32,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469797	Echt-Susteren	6,60	31,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469803	Echt-Susteren	1,74	31,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470365	Echt-Susteren	6,87	32,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472627	Echt-Susteren	5,91	31,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100472025	Echt-Susteren	6,76	32,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472601	Echt-Susteren	6,91	32,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464080	Echt-Susteren	6,34	31,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472070	Echt-Susteren	7,55	31,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473821	Echt-Susteren	6,71	32,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469849	Echt-Susteren	6,61	32,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466056	Echt-Susteren	8,52	32,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473867	Echt-Susteren	5,97	32,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474421	Echt-Susteren	6,73	32,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473258	Echt-Susteren	6,61	32,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473269	Echt-Susteren	6,56	32,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463647	Echt-Susteren	7,13	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472146	Echt-Susteren	5,99	31,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469313	Echt-Susteren	6,13	32,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469316	Echt-Susteren	6,63	32,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468210	Echt-Susteren	4,74	31,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468799	Echt-Susteren	5,98	31,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469382	Echt-Susteren	6,67	32,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476690	Echt-Susteren	7,47	31,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474500	Echt-Susteren	5,92	32,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475625	Echt-Susteren	8,05	31,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472755	Echt-Susteren	6,69	32,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473345	Echt-Susteren	2,58	31,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724243	Echt-Susteren	1,79	31,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723645	Echt-Susteren	7,77	31,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723646	Echt-Susteren	6,35	31,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723647	Echt-Susteren	5,40	31,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721672	Echt-Susteren	5,37	31,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721673	Echt-Susteren	6,11	31,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722938	Echt-Susteren	5,98	31,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117722939	Echt-Susteren	6,07	31,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464845	Echt-Susteren	6,37	31,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463076	Echt-Susteren	6,34	31,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462155	Echt-Susteren	6,07	32,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471894	Echt-Susteren	2,82	32,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467938	Echt-Susteren	2,50	32,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127033	Echt-Susteren	6,32	31,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127034	Echt-Susteren	5,01	31,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127114	Echt-Susteren	5,95	31,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127115	Echt-Susteren	2,79	31,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127141	Echt-Susteren	6,15	31,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127212	Echt-Susteren	5,42	32,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127245	Echt-Susteren	6,07	31,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464685	Echt-Susteren	5,59	31,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476250	Echt-Susteren	4,50	31,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723644	Echt-Susteren	5,24	31,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473088	Echt-Susteren	6,27	31,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844120	Echt-Susteren	3,17	31,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844170	Echt-Susteren	4,47	31,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844171	Echt-Susteren	2,75	31,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844172	Echt-Susteren	6,13	32,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127142	Echt-Susteren	6,46	31,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844251	Echt-Susteren	5,95	31,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844252	Echt-Susteren	6,29	31,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844345	Echt-Susteren	6,87	31,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844344	Echt-Susteren	3,52	31,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460503	Echt-Susteren	3,79	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474005	Echt-Susteren	2,94	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473536	Echt-Susteren	4,20	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474657	Echt-Susteren	5,18	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100467319	Echt-Susteren	5,25	32,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473551	Echt-Susteren	5,03	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466881	Echt-Susteren	7,99	32,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464007	Echt-Susteren	4,86	32,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474383	Echt-Susteren	7,07	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466550	Echt-Susteren	4,49	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727686	Echt-Susteren	5,75	31,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724253	Echt-Susteren	5,04	31,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727687	Echt-Susteren	7,91	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727688	Echt-Susteren	7,98	31,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727689	Echt-Susteren	7,97	31,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727690	Echt-Susteren	5,93	31,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727691	Echt-Susteren	5,77	31,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727693	Echt-Susteren	8,17	31,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727694	Echt-Susteren	8,21	31,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727695	Echt-Susteren	8,21	31,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727696	Echt-Susteren	5,11	31,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727697	Echt-Susteren	5,86	31,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719661	Echt-Susteren	5,76	32,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719662	Echt-Susteren	6,68	32,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719663	Echt-Susteren	6,43	32,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719664	Echt-Susteren	7,14	31,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719665	Echt-Susteren	7,21	31,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719666	Echt-Susteren	3,15	32,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719667	Echt-Susteren	2,99	32,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719668	Echt-Susteren	2,44	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719669	Echt-Susteren	4,45	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719670	Echt-Susteren	1,51	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719671	Echt-Susteren	5,84	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719672	Echt-Susteren	2,71	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117719673	Echt-Susteren	3,03	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719658	Echt-Susteren	5,28	32,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719659	Echt-Susteren	2,46	32,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719660	Echt-Susteren	5,10	32,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720344	Echt-Susteren	4,40	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720345	Echt-Susteren	6,55	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720346	Echt-Susteren	7,08	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728410	Echt-Susteren	5,57	31,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728411	Echt-Susteren	5,57	31,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728412	Echt-Susteren	5,70	31,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728413	Echt-Susteren	4,61	31,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728414	Echt-Susteren	5,77	32,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728415	Echt-Susteren	3,67	32,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117746702	Echt-Susteren	3,57	32,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127035	Echt-Susteren	2,76	32,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727692	Echt-Susteren	5,51	31,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728416	Echt-Susteren	5,08	32,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728417	Echt-Susteren	4,09	32,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728418	Echt-Susteren	4,45	32,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117729029	Echt-Susteren	6,30	32,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127061	Echt-Susteren	2,42	32,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127169	Echt-Susteren	4,93	32,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127204	Echt-Susteren	4,94	33,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127217	Echt-Susteren	3,40	31,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127246	Echt-Susteren	5,77	32,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127247	Echt-Susteren	1,35	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475939	Echt-Susteren	3,24	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844173	Echt-Susteren	3,95	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844302	Echt-Susteren	1,60	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844253	Echt-Susteren	5,49	32,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100470037	Echt-Susteren	5,51	31,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462425	Echt-Susteren	5,54	31,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468719	Echt-Susteren	5,60	31,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468739	Echt-Susteren	5,54	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727682	Echt-Susteren	5,59	31,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727683	Echt-Susteren	6,29	31,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727684	Echt-Susteren	6,16	31,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724254	Echt-Susteren	4,06	31,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461978	Echt-Susteren	5,44	31,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460328	Echt-Susteren	6,94	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472403	Echt-Susteren	7,65	31,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475852	Echt-Susteren	7,42	31,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472689	Echt-Susteren	6,93	31,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722402	Echt-Susteren	6,97	31,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720324	Echt-Susteren	4,91	31,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720326	Echt-Susteren	1,23	31,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720329	Echt-Susteren	6,81	31,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720330	Echt-Susteren	6,02	31,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720331	Echt-Susteren	4,64	31,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720332	Echt-Susteren	6,03	31,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127032	Echt-Susteren	5,84	31,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127213	Echt-Susteren	6,69	31,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127214	Echt-Susteren	3,07	31,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844118	Echt-Susteren	1,49	31,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844119	Echt-Susteren	7,14	31,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844068	Echt-Susteren	3,69	31,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844069	Echt-Susteren	5,99	31,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844296	Echt-Susteren	4,31	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844297	Echt-Susteren	3,16	31,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844298	Echt-Susteren	5,97	31,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123844218	Echt-Susteren	1,81	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844381	Echt-Susteren	5,87	31,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Seniorenappartementen	6,15	32,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Entreehal	6,15	32,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1349660	s:22154042	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348839	s:2100000087	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349659	s:22154041	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349658	s:22154040	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348838	s:2100000086	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351314	p:1043634601	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351315	p:1043634602	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349660	s:22154042	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348839	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348838	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2655		--
2669		32,40
23141		--
23141		--
2659		--
2667		--
2652		--
2658		--
2662		--
23137		--
23137		--
2676		--
2664		--
2668		32,40
2671		--
2661		--
2673		--
2656		--
23142		--
2665		--
2666		32,40
23138		--
2670		--
2653		--
2675		--
2672		--
2660		--
2657		--
		32,50
		32,50
		32,50
		35,00
		30,00
		32,50
		32,50
		30,00
		32,50
		30,00
		32,50
		30,00
		32,50
		30,00
		30,00
		32,50
		32,50
		30,00
		32,50
		30,00
		30,00
		30,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		32,50
		32,50

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	1,50	15,39	11,89	6,13	15,92
02_A	App. 1	1,50	25,46	22,18	16,23	26,05
03_A	App. 1	1,50	24,48	20,95	15,22	25,01
04_A	App. 2	1,50	26,85	23,54	17,62	27,43
05_A	App. 2	1,50	25,89	22,35	16,63	26,42
06_A	App. 3	1,50	27,32	24,02	18,09	27,91
07_A	App. 3	1,50	25,29	21,71	16,03	25,81
08_A	App. 3	1,50	24,49	20,91	15,23	25,01
09_B	App. 4	4,50	19,26	15,85	10,02	19,82
10_B	App. 4	4,50	27,53	24,19	18,30	28,11
11_B	App. 4	4,50	28,70	25,26	19,46	29,25
12_B	App. 5	4,50	28,87	25,51	19,64	29,44
13_B	App. 5	4,50	30,05	26,62	20,81	30,61
14_B	App. 6	4,50	27,80	24,39	18,55	28,36
15_B	App. 6	4,50	30,09	26,64	20,85	30,64
16_B	App. 6	4,50	30,08	26,63	20,83	30,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJssstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	1,50	22,67	19,18	13,42	23,21
02_A	App. 1	1,50	32,69	29,41	23,45	33,28
03_A	App. 1	1,50	30,70	27,20	21,32	31,19
04_A	App. 2	1,50	33,41	30,13	24,18	34,00
05_A	App. 2	1,50	30,97	27,46	21,60	31,46
06_A	App. 3	1,50	33,77	30,48	24,54	34,36
07_A	App. 3	1,50	30,63	27,12	21,26	31,12
08_A	App. 3	1,50	29,29	25,75	20,03	29,82
09_B	App. 4	4,50	25,81	22,36	16,57	26,36
10_B	App. 4	4,50	33,39	30,02	24,14	33,95
11_B	App. 4	4,50	35,09	31,69	25,72	35,61
12_B	App. 5	4,50	33,99	30,63	24,75	34,56
13_B	App. 5	4,50	35,76	32,36	26,40	36,28
14_B	App. 6	4,50	33,82	30,45	24,59	34,39
15_B	App. 6	4,50	35,60	32,20	26,24	36,12
16_B	App. 6	4,50	34,53	31,10	25,28	35,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: In de Mehre
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	1,50	47,15	43,36	34,23	46,65
02_A	App. 1	1,50	22,55	18,87	9,88	22,12
03_A	App. 1	1,50	50,10	46,29	37,14	49,58
04_A	App. 2	1,50	22,79	19,11	10,11	22,36
05_A	App. 2	1,50	50,20	46,40	37,24	49,69
06_A	App. 3	1,50	22,05	18,36	9,35	21,61
07_A	App. 3	1,50	50,13	46,34	37,19	49,62
08_A	App. 3	1,50	44,92	41,18	32,11	44,45
09_B	App. 4	4,50	47,66	43,86	34,71	47,15
10_B	App. 4	4,50	24,36	20,64	11,60	23,90
11_B	App. 4	4,50	50,39	46,59	37,43	49,88
12_B	App. 5	4,50	24,37	20,65	11,60	23,91
13_B	App. 5	4,50	50,44	46,63	37,47	49,92
14_B	App. 6	4,50	23,75	20,01	10,94	23,28
15_B	App. 6	4,50	50,30	46,50	37,34	49,79
16_B	App. 6	4,50	45,11	41,34	32,23	44,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	App. 1	1,50	23,01	19,28	10,22	22,55	
02_A	App. 1	1,50	14,99	11,23	2,13	14,50	
03_A	App. 1	1,50	28,87	25,15	16,10	28,41	
04_A	App. 2	1,50	15,40	11,62	2,51	14,90	
05_A	App. 2	1,50	29,53	25,82	16,78	29,08	
06_A	App. 3	1,50	16,52	12,73	3,60	16,02	
07_A	App. 3	1,50	30,90	27,20	18,17	30,45	
08_A	App. 3	1,50	30,62	26,92	17,89	30,17	
09_B	App. 4	4,50	24,53	20,75	11,63	24,03	
10_B	App. 4	4,50	17,10	13,27	4,08	16,57	
11_B	App. 4	4,50	30,72	26,97	17,87	30,24	
12_B	App. 5	4,50	17,85	14,04	4,89	17,33	
13_B	App. 5	4,50	31,67	27,92	18,84	31,19	
14_B	App. 6	4,50	18,95	15,11	5,90	18,41	
15_B	App. 6	4,50	33,06	29,32	20,24	32,59	
16_B	App. 6	4,50	31,93	28,18	19,10	31,45	

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	1,50	33,66	29,94	20,93	33,21
02_A	App. 1	1,50	41,09	37,52	29,50	40,93
03_A	App. 1	1,50	42,79	39,15	31,02	42,57
04_A	App. 2	1,50	42,36	38,77	30,66	42,16
05_A	App. 2	1,50	44,23	40,62	32,70	44,07
06_A	App. 3	1,50	44,49	40,87	32,58	44,24
07_A	App. 3	1,50	46,25	42,70	35,13	46,21
08_A	App. 3	1,50	47,17	43,62	36,01	47,12
09_B	App. 4	4,50	35,61	31,83	22,79	35,13
10_B	App. 4	4,50	43,19	39,56	31,43	42,97
11_B	App. 4	4,50	45,17	41,52	33,57	44,98
12_B	App. 5	4,50	44,49	40,84	32,65	44,25
13_B	App. 5	4,50	46,64	43,02	35,24	46,51
14_B	App. 6	4,50	46,43	42,75	34,39	46,13
15_B	App. 6	4,50	48,13	44,54	36,93	48,06
16_B	App. 6	4,50	49,13	45,55	37,97	49,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	1,50	13,36	9,77	4,10	13,87
02_A	App. 1	1,50	34,74	31,47	25,51	35,33
03_A	App. 1	1,50	36,07	32,76	26,84	36,65
04_A	App. 2	1,50	35,60	32,33	26,38	36,20
05_A	App. 2	1,50	38,51	35,21	29,28	39,10
06_A	App. 3	1,50	36,64	33,37	27,42	37,24
07_A	App. 3	1,50	41,86	38,58	32,63	42,45
08_A	App. 3	1,50	42,66	39,40	33,44	43,26
09_B	App. 4	4,50	17,91	14,31	8,65	18,42
10_B	App. 4	4,50	36,37	33,05	27,14	36,95
11_B	App. 4	4,50	39,34	36,02	30,11	39,92
12_B	App. 5	4,50	37,32	34,00	28,10	37,91
13_B	App. 5	4,50	41,49	38,16	32,26	42,07
14_B	App. 6	4,50	38,31	34,98	29,08	38,89
15_B	App. 6	4,50	43,62	40,31	34,39	44,20
16_B	App. 6	4,50	44,74	41,45	35,51	45,33

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterbend
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	1,50	12,65	8,69	-0,69	12,03
02_A	App. 1	1,50	8,00	4,18	-5,00	7,47
03_A	App. 1	1,50	19,90	16,18	7,13	19,44
04_A	App. 2	1,50	4,23	0,28	-9,07	3,62
05_A	App. 2	1,50	21,81	18,11	9,07	21,36
06_A	App. 3	1,50	1,61	-2,32	-11,64	1,01
07_A	App. 3	1,50	23,52	19,82	10,79	23,07
08_A	App. 3	1,50	3,87	-0,28	-9,94	3,12
09_B	App. 4	4,50	16,83	12,91	3,60	16,24
10_B	App. 4	4,50	10,57	6,76	-2,40	10,05
11_B	App. 4	4,50	21,05	17,28	8,17	20,56
12_B	App. 5	4,50	5,13	1,09	-8,40	4,45
13_B	App. 5	4,50	23,23	19,47	10,37	22,74
14_B	App. 6	4,50	3,67	-0,35	-9,82	3,01
15_B	App. 6	4,50	24,69	20,94	11,86	24,21
16_B	App. 6	4,50	10,69	6,66	-2,81	10,02

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Heerenstraat			Ijsstraat			In de Mehre			Spoorstraat			Stationsstraat			Waterbend		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-03 App. 1	1,5	10,92	--	10,92	18,21	--	18,21	41,65	--	41,65	17,55	--	17,55	28,21	--	28,21	7,03	--	7,03
01-03 App. 1	1,5	21,05	--	21,05	28,28	--	28,28	17,12	--	17,12	9,50	--	9,50	35,93	--	35,93	2,47	--	2,47
01-03 App. 1	1,5	20,01	--	20,01	26,19	--	26,19	44,58	--	44,58	23,41	--	23,41	37,57	--	37,57	14,44	--	14,44
04-05 App. 2	1,5	22,43	--	22,43	29,00	--	29,00	17,36	--	17,36	9,90	--	9,90	37,16	--	37,16	-1,38	--	-1,38
04-05 App. 2	1,5	21,42	--	21,42	26,46	--	26,46	44,69	--	44,69	24,08	--	24,08	39,07	--	39,07	16,36	--	16,36
06-08 App. 3	1,5	22,91	--	22,91	29,36	--	29,36	16,61	--	16,61	11,02	--	11,02	39,24	--	39,24	-3,99	--	-3,99
06-08 App. 3	1,5	20,81	--	20,81	26,12	--	26,12	44,62	--	44,62	25,45	--	25,45	41,21	--	41,21	18,07	--	18,07
06-08 App. 3	1,5	20,01	--	20,01	24,82	--	24,82	39,45	--	39,45	25,17	--	25,17	42,12	--	42,12	-1,88	--	-1,88
09-11 App. 4	4,5	14,82	--	14,82	21,36	--	21,36	42,15	--	42,15	19,03	--	19,03	30,13	--	30,13	11,24	--	11,24
09-11 App. 4	4,5	23,11	--	23,11	28,95	--	28,95	18,90	--	18,90	11,57	--	11,57	37,97	--	37,97	5,05	--	5,05
09-11 App. 4	4,5	24,25	--	24,25	30,61	--	30,61	44,88	--	44,88	25,24	--	25,24	39,98	--	39,98	15,56	--	15,56
12-13 App. 5	4,5	24,44	--	24,44	29,56	--	29,56	18,91	--	18,91	12,33	--	12,33	39,25	--	39,25	-0,55	--	-0,55
12-13 App. 5	4,5	25,61	--	25,61	31,28	--	31,28	44,92	--	44,92	26,19	--	26,19	41,51	--	41,51	17,74	--	17,74
14-16 App. 6	4,5	23,36	--	23,36	29,39	--	29,39	18,28	--	18,28	13,41	--	13,41	41,13	--	41,13	-1,99	--	-1,99
14-16 App. 6	4,5	25,64	--	25,64	31,12	--	31,12	44,79	--	44,79	27,59	--	27,59	43,06	--	43,06	19,21	--	19,21
14-16 App. 6	4,5	25,63	--	25,63	30,08	--	30,08	39,62	--	39,62	26,45	--	26,45	44,07	--	44,07	5,02	--	5,02

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	1,50	38,18	39,32	35,87	43,15
02_A	App. 1	1,50	40,74	41,88	38,32	45,65
03_A	App. 1	1,50	48,37	49,56	46,04	53,34
04_A	App. 2	1,50	41,13	42,27	38,71	46,04
05_A	App. 2	1,50	49,80	50,99	47,48	54,78
06_A	App. 3	1,50	41,08	42,23	38,67	45,99
07_A	App. 3	1,50	52,03	53,21	49,68	56,99
08_A	App. 3	1,50	52,95	54,13	50,59	57,90
09_B	App. 4	4,50	42,27	43,42	39,98	47,26
10_B	App. 4	4,50	42,69	43,83	40,33	47,63
11_B	App. 4	4,50	51,78	52,97	49,50	56,78
12_B	App. 5	4,50	42,70	43,84	40,34	47,64
13_B	App. 5	4,50	53,23	54,41	50,93	58,22
14_B	App. 6	4,50	42,88	44,03	40,54	47,84
15_B	App. 6	4,50	54,79	55,97	52,48	59,77
16_B	App. 6	4,50	55,52	56,70	53,19	60,49

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]						cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	Heerenstraat	IJssstraat	In de Mehre	Spoorsstraat	Stationsstraat	Waterbend	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
01-03 App. 1	26,05	33,28	49,58	28,41	42,57	19,44	50,50	53,34	--	--	52,94
04-05 App. 2	27,43	34,00	49,69	29,08	44,07	21,36	50,89	54,78	--	--	53,78
06-08 App. 3	27,91	34,36	49,62	30,45	47,12	23,07	51,70	57,90	--	--	55,77
09-11 App. 4	29,25	35,61	49,88	30,24	44,98	20,56	51,28	56,78	--	--	54,97
12-13 App. 5	30,61	36,28	49,92	31,19	46,51	22,74	51,76	58,22	--	--	55,98
14-16 App. 6	30,64	36,12	49,79	32,59	49,07	24,21	52,63	60,49	--	--	57,69

toetspunt	maat- gevend
01-03 App. 1	VL
04-05 App. 2	VL
06-08 App. 3	RL
09-11 App. 4	RL
12-13 App. 5	RL
14-16 App. 6	RL

