



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

OUDE RIJKSWEG NOORD TE SUSTEREN



Geluid



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Oude Rijksweg Noord te Susteren

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	6506.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	24 mei 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	8
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO Tegelen een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd. Het plan bestaat uit 4 nieuw te realiseren woningen aan de rand van de kern van Susteren. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg Echt – Susteren en de wegen N276, Oude Rijksweg Noord, Handelsweg en Oude Roermondseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Prins Clauslaan en Nassaulaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

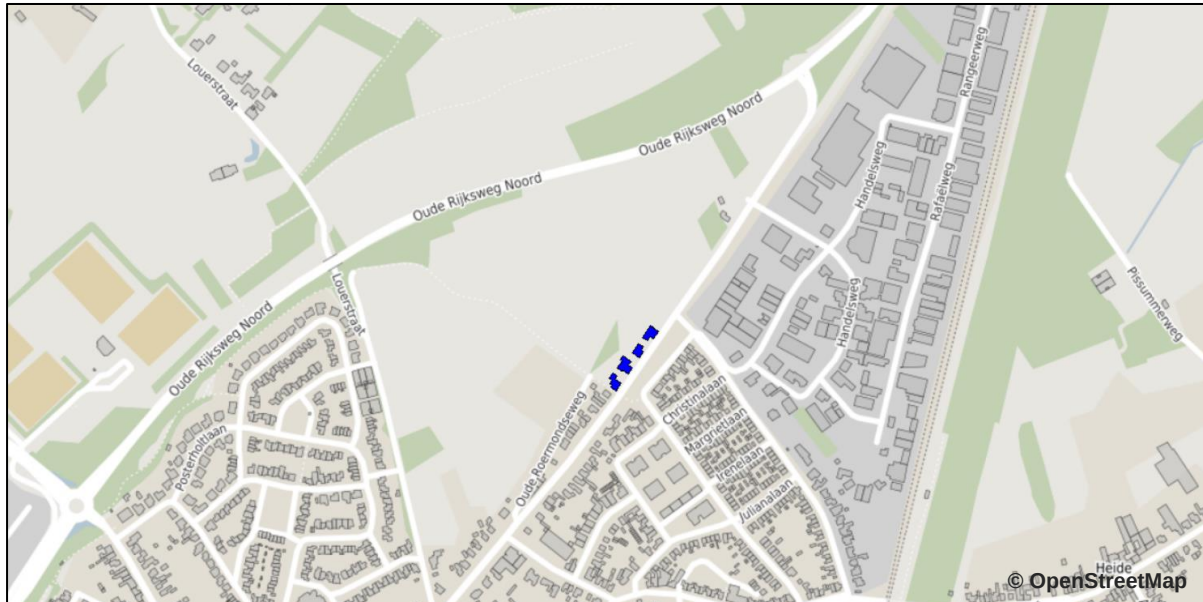
Voor het plangebied is reeds een verkaveling opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

Alleen ten gevolge van de Oude Rijksweg Noord treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt maximaal 56 dB ten gevolge van het wegverkeer. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 8 dB overschreden op de woningen. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg bedraagt maximaal 46 dB. Er vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB plaats. Voor de Oude Rijksweg Noord is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Voor de Oude Rijksweg Noord dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO Tegelen een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd. Het plan bestaat uit 4 nieuw te realiseren woningen aan de rand van de kern van Susteren. In het kader van de voorgenomen realisatie dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. In figuur 1.1 is een globale situering (blauw) van de bouwkvavels weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg Echt – Susteren en de wegen N276, Oude Rijksweg Noord, Handelsweg en Oude Roermondseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Prins Clauslaan en Nassaulaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien het plan gelegen is binnen de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Susteren.

Tabel 2.1 **Samenvatting toetsingskader**

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600	55	68
N276	250	48	63
Oude Rijksweg Noord	200	48	63
Handelsweg	200	48	63
Oude Roermondseweg	200	48	63
Nassaulaan	-	48	-
Prins Clauslaan	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

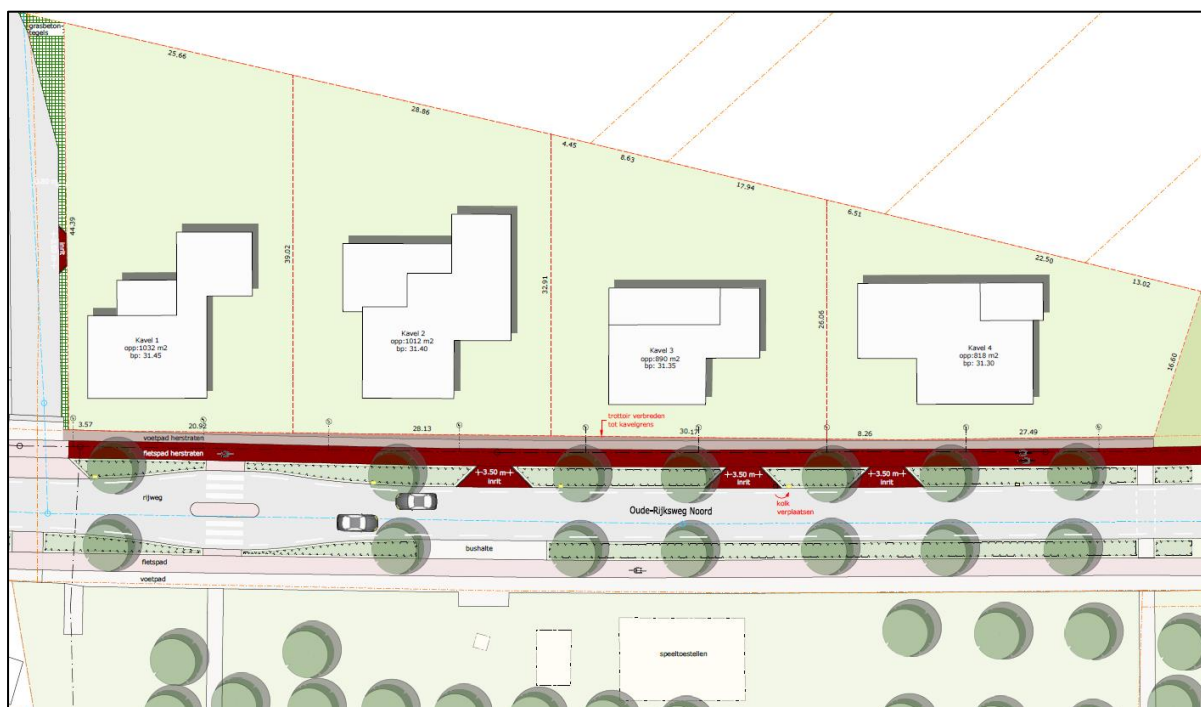
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdspoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 15-05-2018). De gegevens van de Oude Rijksweg Noord, Nassaulaan en de Prins Clauslaan zijn afkomstig van de gemeente. Deze verkeersgegevens zijn van het prognosejaar 2030. De gegevens van de N276 zijn afkomstig van de provincie Limburg. De verkeerstelling van de N276 is uitgevoerd in 2015. Op basis van het verkeersmodel stelt de verkeerskundige voor dat de intensiteit van het prognosejaar 2030 gelijk zal zijn aan de situatie van 2015. Voor het peiljaar 2028 worden dezelfde gegevens aangehouden. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Handelsweg en de Oude Roermondseweg zijn geen intensiteiten bekend. Voor de Handelsweg worden maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd en voor de Oude Roermondseweg worden maximaal 150 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Omdat de voertuigcategorieverdelingen van de Handelsweg, Nassaulaan, Oude Rijksweg Noord, Prins Clauslaan en de Oude Roermondseweg niet bekend zijn, zijn kentallen¹ gehanteerd. De volledige gegevens van de (spoor)wegen zijn in bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een verkaveling opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de verkaveling weer-gegeven.



Figuur 3.1 Bouwkavels aan de Oude Rijksweg Noord

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwkavel beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	spoorweg	N276	Oude Rijksweg Noord	Handelsweg	Nassaulaan	Prins Clauslaan	Oude Roermondseweg
bouwkavel 1	45	41	56	32	36	19	43
bouwkavel 2	46	42	56	35	38	23	29
bouwkavel 3	46	42	56	40	38	26	20
bouwkavel 4	46	42	56	43	38	29	18

Alleen ten gevolge van de Oude Rijksweg Noord treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt maximaal 56 dB ten gevolge van het wegverkeer. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 8 dB overschreden op de woningen. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg bedraagt maximaal 46 dB. Er vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB plaats. Voor de Oude Rijksweg Noord is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Oude Rijksweg Noord wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Oude Rijksweg Noord zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Voor een goed woon- en leefklimaat dienen de woningen minstens 40 meter van de weg verplaatst te worden.

5.1 Bronmaatregelen

De Oude Rijksweg Noord beschikt over een SMA-NL 11 B 70/100. Met een stiller wegdektype (zoals de dunne deklaag B) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 150 meter lengte van de Oude Rijksweg Noord het wegdektype te worden vervangen. Het vervangen van de bestaande verharding over een dergelijke korte afstand wordt niet doelmatig geacht vanwege het beheer en onderhoud. Bij een eenheidsprijs² van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 36.750,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woon-omgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 6 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{cum}
01-06 bouwkaavel 1	61
07-12 bouwkaavel 2	61
13-18 bouwkaavel 3	62
19-24 bouwkaavel 4	62

De cumulatieve geluidsbelastingen bedragen maximaal 62 dB exclusief aftrek artikel 110g. Maatgevend voor de gecumuleerde geluidbelasting is de Oude Rijksweg Noord. De cumulatieve geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 63 dB inclusief aftrek en worden acceptabel geacht.

2 bron: "Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de 4 bouwkavels dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Oude Rijksweg Noord een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de bouwkavels bedraagt 56 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB voor wegverkeer;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Oude Rijksweg Noord zijn niet doelmatig en stuiten op overwegende bezwaren.

5.5 Conclusie

Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Voor de Oude Rijksweg Noord dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 15-05-2018

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 30-04-2018

NR:276540 / N296 (Maaseikerweg) - Oude Rijksweg Noord (km. 24.32-25.56)

november - november 2015

weekdag

Uur	Richting Oude Rijksweg Noord				Richting N296 (Maaseikerweg)				Totaal
	van km 24,3 naar 25,6				van km 25,6 naar 24,3				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	25	24	1	0	23	21	1	1	48
01 - 02u	15	14	1	0	11	10	1	0	27
02 - 03u	9	7	1	1	7	5	1	1	16
03 - 04u	9	9	1	0	9	4	1	4	18
04 - 05u	11	8	2	0	20	7	2	11	31
05 - 06u	23	21	1	1	33	29	2	2	57
06 - 07u	62	53	8	2	93	82	8	3	156
07 - 08u	179	156	19	3	195	170	21	4	374
08 - 09u	214	186	22	6	220	187	28	5	435
09 - 10u	194	157	26	11	183	151	26	6	378
10 - 11u	194	156	27	11	193	160	26	7	387
11 - 12u	202	170	25	7	198	167	24	7	399
12 - 13u	222	194	22	6	216	191	19	6	438
13 - 14u	266	231	26	9	242	214	23	5	507
14 - 15u	273	236	29	9	255	229	22	4	528
15 - 16u	275	238	27	10	244	216	24	4	519
16 - 17u	324	289	26	8	289	264	22	3	612
17 - 18u	292	272	17	3	266	251	12	3	559
18 - 19u	190	180	8	2	196	189	6	2	386
19 - 20u	152	145	6	1	140	136	4	0	292
20 - 21u	113	109	4	0	98	94	4	0	211
21 - 22u	86	83	3	0	78	75	2	1	164
22 - 23u	78	76	2	0	82	80	2	0	160
23 - 24u	55	54	1	0	48	47	1	0	102
Totaal	3465	3068	306	92	3339	2978	280	80	6804

Richting Oude Rijksweg Noord			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2768	9,50%	2,90%
19-23u	423	3,50%	0,40%
23-7u	208	7,30%	2,10%
7-9u	375	10,50%	2,40%
16-18u	601	6,80%	1,80%
Richting N296 (Maaseikerweg)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2646	9,20%	2%
19-23u	393	2,90%	0,40%
23-7u	239	6,10%	9%
7-9u	395	11,90%	2,10%
16-18u	543	6%	1,10%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5413	9,30%	2,50%
19-23u	816	3,20%	0,40%
23-7u	448	6,70%	5,70%
7-9u	770	11,30%	2,30%
16-18u	1144	6,40%	1,50%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		

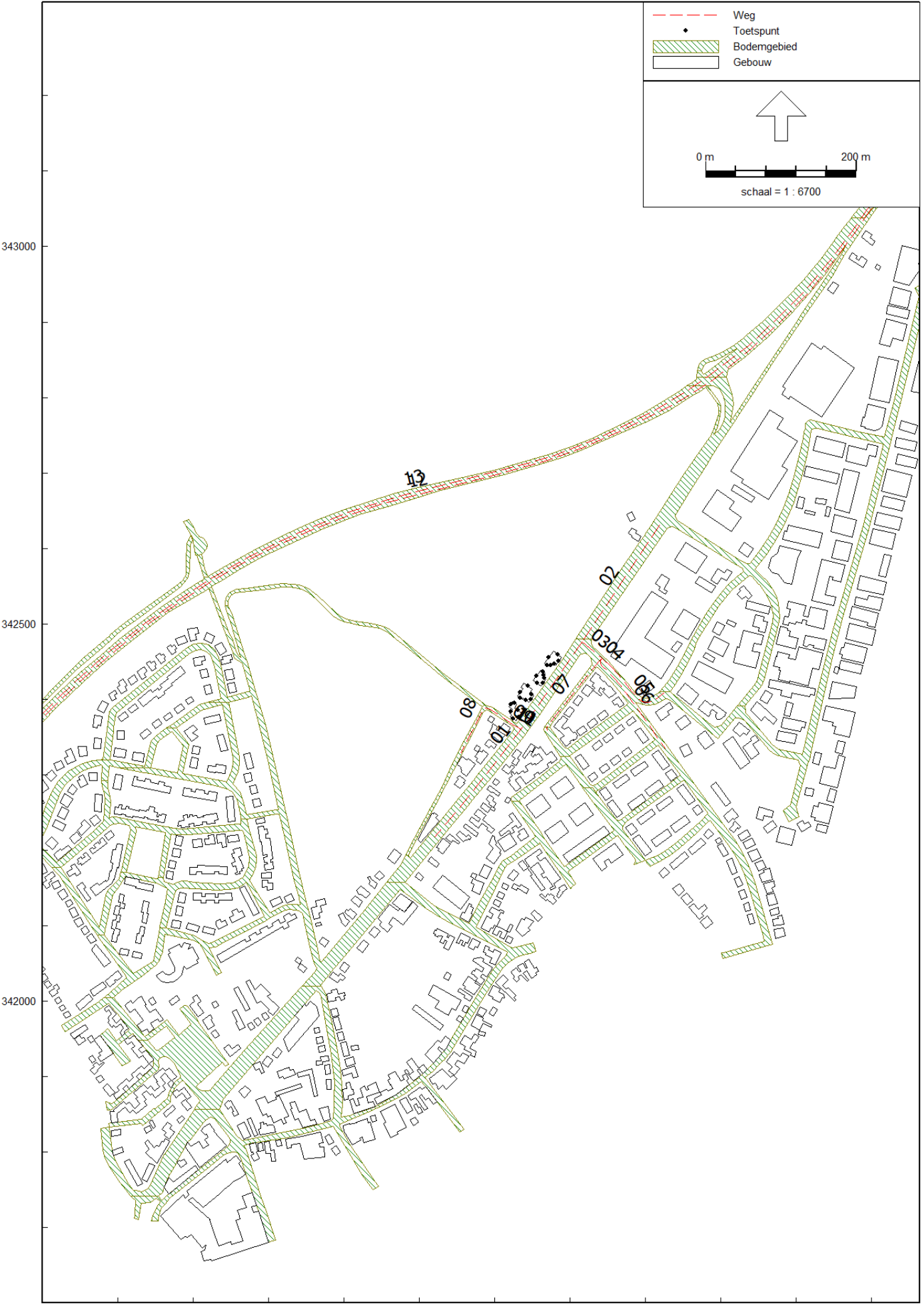
Motorvoertuigen/etmaal 2011

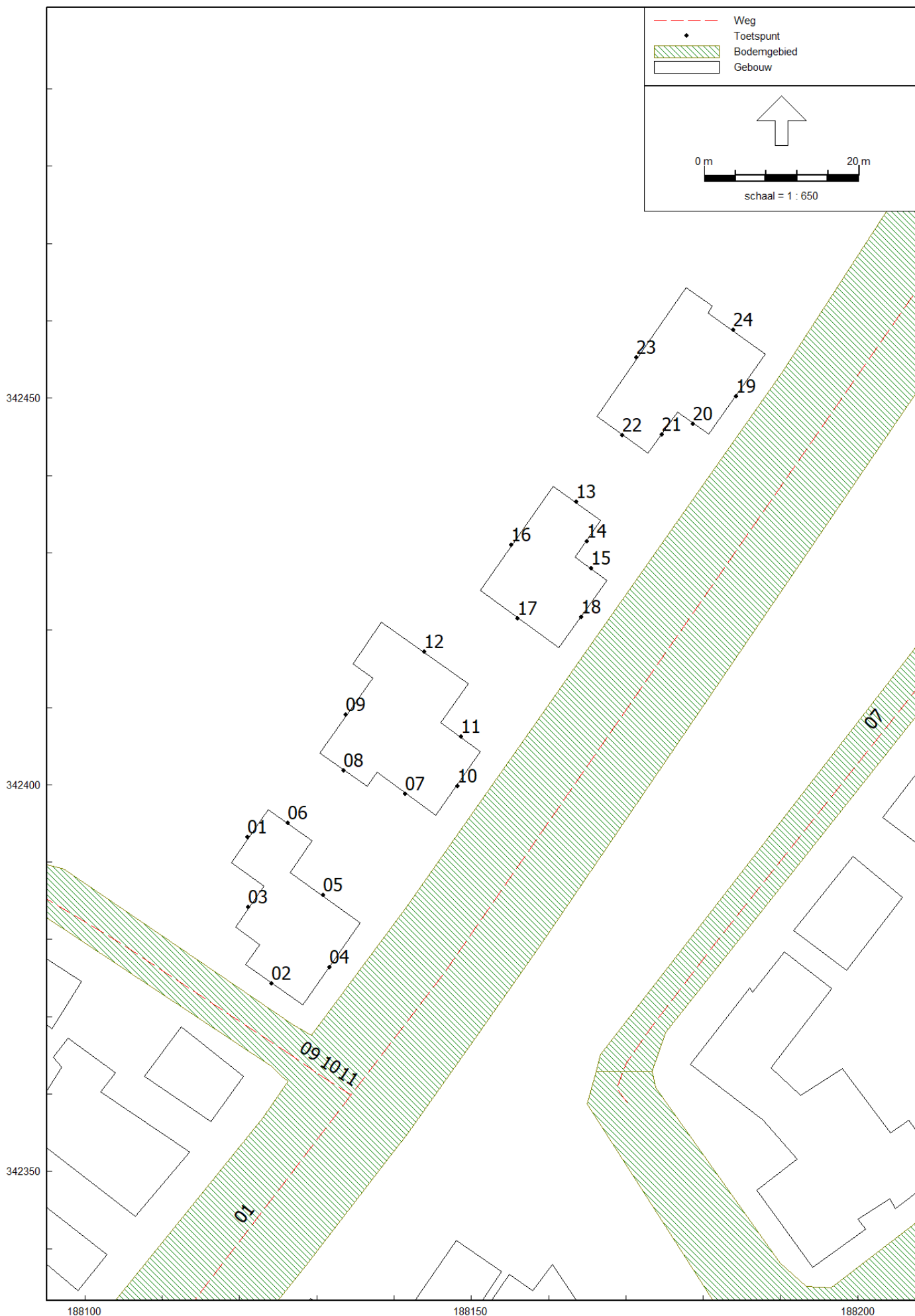


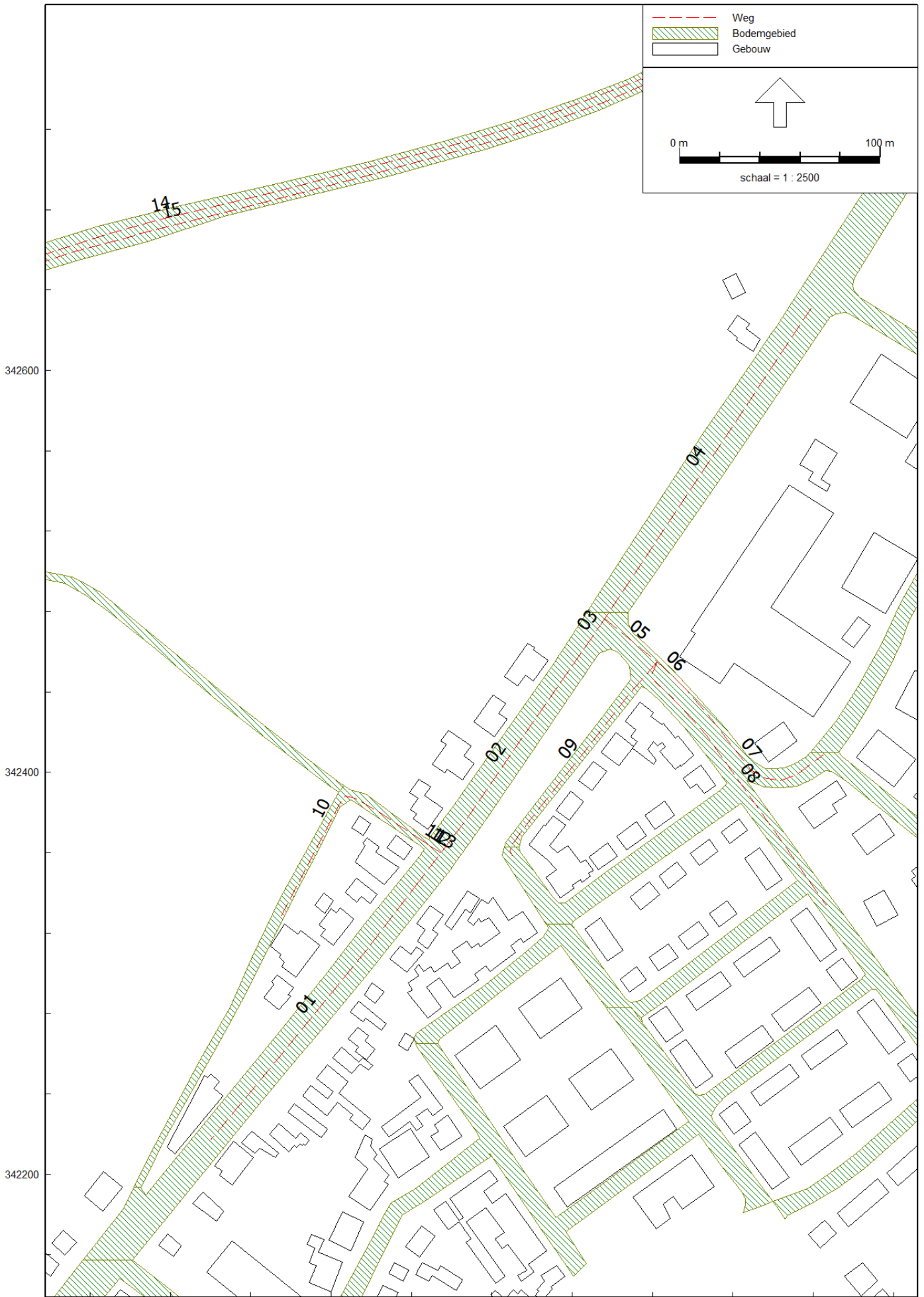
Motorvoertuigen/etmaal 2030



BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER







Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Oude Rijksweg Noord	Oude Rijksweg Noord	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3100,00
02	Oude Rijksweg Noord	Oude Rijksweg Noord	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4226,00
03	Handelsweg	Handelsweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1680,00
04	Handelsweg	Handelsweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500,00
05	Handelsweg	Handelsweg	Verdeling	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500,00
06	Prins Clauslaan	Prins Clauslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00
07	Nassaulaan	Nassaulaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	780,00
08	Oude Roermondseweg	Oude Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
09	Oude Roermondseweg	Oude Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
10	Oude Roermondseweg	Oude Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
11	Oude Roermondseweg	Oude Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
12	N276	N276	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3465,00
13	N276	N276	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3339,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
02	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
03	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
04	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
05	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
06	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	6,80	3,10	0,76	87,29	96,27	90,48	9,70	3,50	7,62	3,01	0,23	1,90
13	6,73	2,98	0,91	88,55	96,73	84,02	9,38	3,02	6,97	2,08	0,25	9,02

Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Oude Rijksweg Noord	Oude Rijksweg Noord	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3100,00
02	Oude Rijksweg Noord	Oude Rijksweg Noord	Verdeling	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3100,00
03	Oude Rijksweg Noord	Oude Rijksweg Noord	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3100,00
04	Oude Rijksweg Noord	Oude Rijksweg Noord	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4226,00
05	Handelsweg	Handelsweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1680,00
06	Handelsweg	Handelsweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500,00
07	Handelsweg	Handelsweg	Verdeling	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500,00
08	Prins Clauslaan	Prins Clauslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00
09	Nassaulaan	Nassaulaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	780,00
10	Oude Roermondseweg	Oude Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
11	Oude Roermondseweg	Oude Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
12	Oude Roermondseweg	Oude Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
13	Oude Roermondseweg	Oude Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
14	N276	N276	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3339,00
15	N276	N276	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3465,00

Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
02	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
03	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
04	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
05	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
06	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
07	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
13	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
14	6,73	2,98	0,91	88,55	96,73	84,02	9,38	3,02	6,97	2,08	0,25	9,02
15	6,80	3,10	0,76	87,29	96,27	90,48	9,70	3,50	7,62	3,01	0,23	1,90

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bouwkavel 1	188121,08	342393,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Bouwkavel 1	188124,13	342374,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Bouwkavel 1	188121,14	342384,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Bouwkavel 1	188131,71	342376,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Bouwkavel 1	188130,88	342385,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Bouwkavel 1	188126,32	342395,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Bouwkavel 2	188141,49	342398,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Bouwkavel 2	188133,47	342401,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Bouwkavel 2	188133,80	342409,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Bouwkavel 2	188148,21	342399,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Bouwkavel 2	188148,72	342406,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Bouwkavel 2	188143,97	342417,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Bouwkavel 3	188163,58	342436,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Bouwkavel 3	188164,98	342431,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Bouwkavel 3	188165,55	342427,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Bouwkavel 3	188155,17	342431,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Bouwkavel 3	188156,03	342421,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Bouwkavel 3	188164,29	342421,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Bouwkavel 4	188184,27	342450,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Bouwkavel 4	188178,69	342446,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Bouwkavel 4	188174,70	342445,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Bouwkavel 4	188169,53	342445,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Bouwkavel 4	188171,43	342455,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Bouwkavel 4	188183,93	342458,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114960685	half verhard	0,30
123843529	half verhard	0,30
110946090	meer, plas, ven, vijver	0,00
114949401	verhard	0,00
114949401	verhard	0,00
114949401	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100461986	Echt-Susteren	2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460012	Echt-Susteren	2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460017	Echt-Susteren	1,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460710	Echt-Susteren	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460752	Echt-Susteren	3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460146	Echt-Susteren	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460971	Echt-Susteren	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460868	Echt-Susteren	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461016	Echt-Susteren	3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460277	Echt-Susteren	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461080	Echt-Susteren	11,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461132	Echt-Susteren	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461206	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461273	Echt-Susteren	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460381	Echt-Susteren	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461361	Echt-Susteren	7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461615	Echt-Susteren	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461670	Echt-Susteren	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461783	Echt-Susteren	11,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462629	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462652	Echt-Susteren	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467130	Echt-Susteren	3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467137	Echt-Susteren	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464212	Echt-Susteren	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475669	Echt-Susteren	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472792	Echt-Susteren	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472803	Echt-Susteren	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472804	Echt-Susteren	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465690	Echt-Susteren	3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466174	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100464738	Echt-Susteren	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470004	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472834	Echt-Susteren	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463759	Echt-Susteren	0,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465264	Echt-Susteren	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466671	Echt-Susteren	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472884	Echt-Susteren	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473456	Echt-Susteren	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464801	Echt-Susteren	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466695	Echt-Susteren	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469502	Echt-Susteren	4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467791	Echt-Susteren	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466229	Echt-Susteren	3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476835	Echt-Susteren	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476840	Echt-Susteren	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474622	Echt-Susteren	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475185	Echt-Susteren	3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475187	Echt-Susteren	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462746	Echt-Susteren	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466250	Echt-Susteren	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466274	Echt-Susteren	4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468965	Echt-Susteren	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465316	Echt-Susteren	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476295	Echt-Susteren	2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462283	Echt-Susteren	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466760	Echt-Susteren	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464361	Echt-Susteren	3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464362	Echt-Susteren	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469571	Echt-Susteren	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471820	Echt-Susteren	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100470691	Echt-Susteren	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462340	Echt-Susteren	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466341	Echt-Susteren	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465364	Echt-Susteren	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465815	Echt-Susteren	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466318	Echt-Susteren	3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466329	Echt-Susteren	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471264	Echt-Susteren	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469048	Echt-Susteren	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476366	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466358	Echt-Susteren	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470757	Echt-Susteren	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468496	Echt-Susteren	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469075	Echt-Susteren	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469650	Echt-Susteren	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466809	Echt-Susteren	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466820	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473067	Echt-Susteren	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476970	Echt-Susteren	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475880	Echt-Susteren	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465449	Echt-Susteren	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462899	Echt-Susteren	0,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466386	Echt-Susteren	6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466408	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473090	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473669	Echt-Susteren	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472485	Echt-Susteren	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472502	Echt-Susteren	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476460	Echt-Susteren	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463991	Echt-Susteren	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100465921	Echt-Susteren	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466878	Echt-Susteren	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472535	Echt-Susteren	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472541	Echt-Susteren	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474828	Echt-Susteren	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462955	Echt-Susteren	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465492	Echt-Susteren	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474328	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474874	Echt-Susteren	1,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472563	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477093	Echt-Susteren	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463550	Echt-Susteren	10,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464048	Echt-Susteren	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469782	Echt-Susteren	3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473793	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476554	Echt-Susteren	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464087	Echt-Susteren	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466015	Echt-Susteren	11,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466511	Echt-Susteren	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465558	Echt-Susteren	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465559	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474379	Echt-Susteren	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476013	Echt-Susteren	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463073	Echt-Susteren	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466548	Echt-Susteren	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469868	Echt-Susteren	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466540	Echt-Susteren	4,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472085	Echt-Susteren	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465113	Echt-Susteren	7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465155	Echt-Susteren	1,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100469375	Echt-Susteren	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470516	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475052	Echt-Susteren	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475626	Echt-Susteren	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728903	Echt-Susteren	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728916	Echt-Susteren	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728917	Echt-Susteren	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728918	Echt-Susteren	5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728919	Echt-Susteren	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726046	Echt-Susteren	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726047	Echt-Susteren	3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726048	Echt-Susteren	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726050	Echt-Susteren	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726051	Echt-Susteren	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726052	Echt-Susteren	3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726053	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728244	Echt-Susteren	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728245	Echt-Susteren	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728246	Echt-Susteren	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728247	Echt-Susteren	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728248	Echt-Susteren	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728249	Echt-Susteren	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728250	Echt-Susteren	3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728251	Echt-Susteren	2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718760	Echt-Susteren	3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460807	Echt-Susteren	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463848	Echt-Susteren	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471584	Echt-Susteren	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467730	Echt-Susteren	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471079	Echt-Susteren	0,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100476854	Echt-Susteren	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127242	Echt-Susteren	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460996	Echt-Susteren	4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464852	Echt-Susteren	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465522	Echt-Susteren	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465612	Echt-Susteren	3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460504	Echt-Susteren	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463924	Echt-Susteren	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467807	Echt-Susteren	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462866	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463077	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475860	Echt-Susteren	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471536	Echt-Susteren	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471537	Echt-Susteren	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471809	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117736005	Echt-Susteren	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472750	Echt-Susteren	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472869	Echt-Susteren	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473331	Echt-Susteren	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470452	Echt-Susteren	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844113	Echt-Susteren	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844114	Echt-Susteren	4,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844063	Echt-Susteren	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469035	Echt-Susteren	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844235	Echt-Susteren	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844269	Echt-Susteren	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844320	Echt-Susteren	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844341	Echt-Susteren	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844197	Echt-Susteren	3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844365	Echt-Susteren	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123844378	Echt-Susteren	4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460577	Echt-Susteren	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459945	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462038	Echt-Susteren	5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460856	Echt-Susteren	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460214	Echt-Susteren	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460364	Echt-Susteren	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460385	Echt-Susteren	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465212	Echt-Susteren	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464208	Echt-Susteren	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464211	Echt-Susteren	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465685	Echt-Susteren	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464755	Echt-Susteren	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469456	Echt-Susteren	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467156	Echt-Susteren	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476172	Echt-Susteren	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463767	Echt-Susteren	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468345	Echt-Susteren	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475154	Echt-Susteren	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466240	Echt-Susteren	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466733	Echt-Susteren	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471222	Echt-Susteren	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476287	Echt-Susteren	2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463871	Echt-Susteren	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466764	Echt-Susteren	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464369	Echt-Susteren	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465373	Echt-Susteren	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465813	Echt-Susteren	4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465855	Echt-Susteren	4,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465413	Echt-Susteren	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100462875	Echt-Susteren	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465437	Echt-Susteren	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462926	Echt-Susteren	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472520	Echt-Susteren	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469134	Echt-Susteren	3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465490	Echt-Susteren	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464531	Echt-Susteren	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464535	Echt-Susteren	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463559	Echt-Susteren	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473771	Echt-Susteren	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474371	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465040	Echt-Susteren	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465048	Echt-Susteren	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472629	Echt-Susteren	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465602	Echt-Susteren	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466565	Echt-Susteren	1,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465619	Echt-Susteren	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465627	Echt-Susteren	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467646	Echt-Susteren	3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474491	Echt-Susteren	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724686	Echt-Susteren	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724687	Echt-Susteren	4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724688	Echt-Susteren	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724689	Echt-Susteren	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714714	Echt-Susteren	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127083	Echt-Susteren	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127025	Echt-Susteren	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476283	Echt-Susteren	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714701	Echt-Susteren	5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127133	Echt-Susteren	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100467672	Echt-Susteren	2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468290	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468328	Echt-Susteren	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460617	Echt-Susteren	1,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460619	Echt-Susteren	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460636	Echt-Susteren	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459922	Echt-Susteren	3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459962	Echt-Susteren	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459979	Echt-Susteren	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461858	Echt-Susteren	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460040	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462095	Echt-Susteren	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460821	Echt-Susteren	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460841	Echt-Susteren	14,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460183	Echt-Susteren	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460903	Echt-Susteren	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461144	Echt-Susteren	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461162	Echt-Susteren	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461210	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461218	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461321	Echt-Susteren	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461417	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461594	Echt-Susteren	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461496	Echt-Susteren	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459846	Echt-Susteren	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460442	Echt-Susteren	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461749	Echt-Susteren	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460480	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461753	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461754	Echt-Susteren	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100463160	Echt-Susteren	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463715	Echt-Susteren	2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471620	Echt-Susteren	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471627	Echt-Susteren	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469964	Echt-Susteren	3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473968	Echt-Susteren	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475648	Echt-Susteren	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473378	Echt-Susteren	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462668	Echt-Susteren	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465231	Echt-Susteren	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470560	Echt-Susteren	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468867	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469423	Echt-Susteren	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472830	Echt-Susteren	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475107	Echt-Susteren	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475705	Echt-Susteren	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471118	Echt-Susteren	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471120	Echt-Susteren	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472231	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462207	Echt-Susteren	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465722	Echt-Susteren	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464265	Echt-Susteren	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467767	Echt-Susteren	0,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470060	Echt-Susteren	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470591	Echt-Susteren	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472852	Echt-Susteren	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474025	Echt-Susteren	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471694	Echt-Susteren	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476207	Echt-Susteren	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471162	Echt-Susteren	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100471165	Echt-Susteren	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471723	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471747	Echt-Susteren	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472910	Echt-Susteren	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474632	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475182	Echt-Susteren	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463295	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468961	Echt-Susteren	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467821	Echt-Susteren	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465770	Echt-Susteren	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465774	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472953	Echt-Susteren	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471784	Echt-Susteren	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474108	Echt-Susteren	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474121	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475210	Echt-Susteren	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475785	Echt-Susteren	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463324	Echt-Susteren	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462295	Echt-Susteren	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469589	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470136	Echt-Susteren	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470703	Echt-Susteren	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468992	Echt-Susteren	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469002	Echt-Susteren	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476905	Echt-Susteren	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474153	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475802	Echt-Susteren	5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472397	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472399	Echt-Susteren	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473555	Echt-Susteren	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100462816	Echt-Susteren	9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462834	Echt-Susteren	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464384	Echt-Susteren	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471834	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470192	Echt-Susteren	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470727	Echt-Susteren	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467905	Echt-Susteren	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473001	Echt-Susteren	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474167	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476965	Echt-Susteren	4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462361	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465419	Echt-Susteren	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465838	Echt-Susteren	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466354	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462870	Echt-Susteren	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467940	Echt-Susteren	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466376	Echt-Susteren	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472443	Echt-Susteren	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472453	Echt-Susteren	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473644	Echt-Susteren	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473657	Echt-Susteren	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464940	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462412	Echt-Susteren	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467958	Echt-Susteren	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467967	Echt-Susteren	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465892	Echt-Susteren	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470798	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476470	Echt-Susteren	1,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474793	Echt-Susteren	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465909	Echt-Susteren	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100468002	Echt-Susteren	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468006	Echt-Susteren	4,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467441	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467454	Echt-Susteren	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470290	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471951	Echt-Susteren	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473132	Echt-Susteren	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471370	Echt-Susteren	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471395	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474306	Echt-Susteren	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475927	Echt-Susteren	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475953	Echt-Susteren	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473711	Echt-Susteren	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462952	Echt-Susteren	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462974	Echt-Susteren	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465968	Echt-Susteren	1,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464984	Echt-Susteren	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471404	Echt-Susteren	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471969	Echt-Susteren	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475965	Echt-Susteren	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475431	Echt-Susteren	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472585	Echt-Susteren	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462980	Echt-Susteren	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469221	Echt-Susteren	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475461	Echt-Susteren	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475469	Echt-Susteren	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474883	Echt-Susteren	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472042	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466506	Echt-Susteren	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464579	Echt-Susteren	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100469838	Echt-Susteren	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467569	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468126	Echt-Susteren	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469230	Echt-Susteren	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472066	Echt-Susteren	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474941	Echt-Susteren	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473218	Echt-Susteren	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471476	Echt-Susteren	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464596	Echt-Susteren	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467012	Echt-Susteren	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467029	Echt-Susteren	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469265	Echt-Susteren	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469278	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469852	Echt-Susteren	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468732	Echt-Susteren	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473278	Echt-Susteren	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471527	Echt-Susteren	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472692	Echt-Susteren	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472695	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473266	Echt-Susteren	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476053	Echt-Susteren	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474428	Echt-Susteren	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464635	Echt-Susteren	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465114	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464155	Echt-Susteren	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468760	Echt-Susteren	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465604	Echt-Susteren	3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466067	Echt-Susteren	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472708	Echt-Susteren	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472720	Echt-Susteren	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100469322	Echt-Susteren	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474998	Echt-Susteren	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476666	Echt-Susteren	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473903	Echt-Susteren	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464181	Echt-Susteren	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462611	Echt-Susteren	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462618	Echt-Susteren	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467645	Echt-Susteren	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467075	Echt-Susteren	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471049	Echt-Susteren	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471593	Echt-Susteren	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468788	Echt-Susteren	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469363	Echt-Susteren	2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469369	Echt-Susteren	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473350	Echt-Susteren	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475619	Echt-Susteren	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472177	Echt-Susteren	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472764	Echt-Susteren	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473325	Echt-Susteren	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728898	Echt-Susteren	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728899	Echt-Susteren	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728900	Echt-Susteren	3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728902	Echt-Susteren	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728904	Echt-Susteren	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728905	Echt-Susteren	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728908	Echt-Susteren	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728909	Echt-Susteren	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728910	Echt-Susteren	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728911	Echt-Susteren	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728913	Echt-Susteren	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117728894	Echt-Susteren	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728895	Echt-Susteren	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728896	Echt-Susteren	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728897	Echt-Susteren	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724758	Echt-Susteren	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724759	Echt-Susteren	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726875	Echt-Susteren	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726876	Echt-Susteren	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726877	Echt-Susteren	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724780	Echt-Susteren	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728236	Echt-Susteren	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728237	Echt-Susteren	1,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728238	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728239	Echt-Susteren	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728240	Echt-Susteren	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728241	Echt-Susteren	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728242	Echt-Susteren	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728243	Echt-Susteren	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728271	Echt-Susteren	7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728272	Echt-Susteren	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725383	Echt-Susteren	4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725384	Echt-Susteren	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725385	Echt-Susteren	1,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725391	Echt-Susteren	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463582	Echt-Susteren	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468303	Echt-Susteren	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127081	Echt-Susteren	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127090	Echt-Susteren	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726874	Echt-Susteren	7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728901	Echt-Susteren	3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120127203	Echt-Susteren	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127134	Echt-Susteren	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461531	Echt-Susteren	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465696	Echt-Susteren	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465783	Echt-Susteren	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467623	Echt-Susteren	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726873	Echt-Susteren	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844112	Echt-Susteren	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844212	Echt-Susteren	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Echt-Susteren	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Echt-Susteren	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Echt-Susteren	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Echt-Susteren	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2682	29392031 - 29400001		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2672	28330000 - 28344000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2683	29378000 - 29380000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2683	29378000 - 29380000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2683	29380000 - 29392000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2683	29380000 - 29392000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
3	29460000 - 29473500		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2655	28148000 - 28162000		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2671	28316000 - 28330000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2671	28316000 - 28330000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
17	30339000 - 30360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17	30339000 - 30360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17	30360000 - 30362000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17	30360000 - 30362000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2680	29364000 - 29378000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2680	29364000 - 29378000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2688	30339000 - 30360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2688	30339000 - 30360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2688	30360000 - 30362000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2688	30360000 - 30362000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2686	29473500 - 29483000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2686	29473500 - 29483000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2686	29483000 - 29487000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2686	29483000 - 29487000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2659	28194000 - 28208000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2659	28208000 - 28211000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4	29444000 - 29458000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
4	29444000 - 29458000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2666	28255000 - 28268500		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2666	28255000 - 28268500		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2674	29331898 - 29338857		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2674	29331898 - 29338857		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2681	29345960 - 29353000		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2668	28255000 - 28268500		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2678	29345960 - 29353000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2678	29345960 - 29353000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2657	28166000 - 28180000		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
23137	27777250 - 27808000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27875000 - 27908000 - brug		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27875000 - 27908000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27875000 - 27908000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	27998034 - 28008000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	28089653 - 28108000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	28153474 - 28161200		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23137	28161200 - 28162000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
23137	28163000 - 28166000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2656	28162000 - 28166000		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2673	28344000 - 28355300		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28355300 - 28358800		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2673	28402339 - 28408000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28461655 - 28464000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28464000 - 28480000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2682	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2672	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2683	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2683	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2683	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2683	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2655	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2671	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2671	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2680	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2680	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2688	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2688	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2688	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2688	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2686	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2686	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2686	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2686	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2659	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2659	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2666	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2666	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2674	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2674	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2681	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2668	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2678	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2678	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2656	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2672	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2683	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,220	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2683	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	82	82	82	0,00	0
2683	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,220	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2683	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	82	82	82	0,00	0
3	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2671	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2671	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-57	-57	-57	0,00	0
17	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
17	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	105	105	105	0,00	0
17	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
17	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	107	107	107	0,00	0
2680	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2680	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2688	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2688	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	105	105	105	0,00	0
2688	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2688	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	107	107	107	0,00	0
2686	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2686	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	85	85	85	0,00	0
2686	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2686	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	85	85	85	0,00	0
2659	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2659	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
4	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
4	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2666	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2666	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2674	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2674	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2678	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2678	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23137	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2673	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2672	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2683	Stoppend	3,080	1,520	0,520	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2683	Stoppend	3,080	1,520	0,520	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2671	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2671	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
17	Stoppend	2,060	1,020	0,360	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
17	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
17	Stoppend	2,060	1,020	0,360	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
17	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2680	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2688	Stoppend	2,060	1,020	0,360	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2688	Stoppend	2,060	1,020	0,360	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2686	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2686	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-119	-119	-119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2659	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
2659	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand
4	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2666	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2674	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2674	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2681	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2668	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2678	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-102	-102	-102	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-94	-94	-94	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-94	-94	-94	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-94	-94	-94	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-86	-86	-86	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-79	-79	-79	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	6,080	3,300	1,180	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
23137	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
2656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2672	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2683	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
2683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2683	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
2683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2671	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2680	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2688	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2688	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2686	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2686	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2659	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2659	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
4	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2666	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2674	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2678	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,370	0,340	0,080	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,700
23137	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2673	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2682	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2672	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2683	1,640	0,600	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,180	0,170	0,060
2683	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2683	1,640	0,600	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,180	0,170	0,060
2683	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2655	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2671	1,100	0,400	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2671	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	1,100	0,400	105	105	105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
17	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	1,100	0,400	107	107	107	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
17	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2680	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2680	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2688	1,100	0,400	105	105	105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2688	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2688	1,100	0,400	107	107	107	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2688	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2686	1,100	0,400	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2686	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2686	1,100	0,400	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2686	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2659	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2659	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
4	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
4	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2666	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2666	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2674	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2674	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2681	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2668	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2678	1,100	0,400	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2678	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2657	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
23137	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2656	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-47	-47	-47	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7
2682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2672	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2683	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2683	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
3	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2671	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2671	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
17	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
17	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
17	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
17	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2680	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2688	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2688	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2688	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2688	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2686	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2686	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2686	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2686	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2659	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
2659	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
4	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
4	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2666	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2674	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2674	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2681	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2668	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2678	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	E-LOC
23137	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,00	

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
2682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2672	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2683	Doorgaand	4,040	6,330	1,180	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2683	Doorgaand	4,040	6,330	1,180	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2671	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2671	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
17	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
17	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
17	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
17	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2680	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2688	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2688	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2686	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2686	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2659	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2659	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
4	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
4	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2666	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2674	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2674	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2681	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2668	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2678	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	1,150	1,120	0,480	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
23137	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2673	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
2682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2672	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2683	4,350	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150
2683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2683	4,350	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150
2683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2671	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2680	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2688	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2688	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2686	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2686	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2659	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
2659	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
4	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2666	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2674	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2678	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	6,070	15,610	7,360	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
23137	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
2656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2673	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2682	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2672	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2683	0,030	0,030	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030
2683	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2683	0,030	0,030	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030
2683	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2655	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2671	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2671	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
17	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
17	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
17	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
17	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2680	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2680	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2688	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2688	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2688	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2688	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2686	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2686	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2686	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2686	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2659	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2659	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
4	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
4	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2666	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2666	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2674	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2674	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2681	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2668	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2678	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2678	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2657	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,060	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510
23137	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2656	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2673	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
2682	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2672	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2683	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2683	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2683	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2683	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2655	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2671	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2671	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
17	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2680	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2680	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2688	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2688	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2688	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2686	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2686	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2686	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2686	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2659	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
2659	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
4	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2666	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2666	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2674	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2681	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2668	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2678	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2678	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
23137	0,310	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000</

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2682	0	0	0	0,00
2672	90	90	90	0,00
2683	90	90	90	0,00
2683	0	0	0	0,00
2683	90	90	90	0,00
2683	0	0	0	0,00
3	0	0	0	0,00
2655	0	0	0	0,00
2671	90	90	90	0,00
2671	0	0	0	0,00
17	90	90	90	0,00
17	0	0	0	0,00
17	90	90	90	0,00
17	0	0	0	0,00
2680	90	90	90	0,00
2680	0	0	0	0,00
2688	90	90	90	0,00
2688	0	0	0	0,00
2688	90	90	90	0,00
2688	0	0	0	0,00
2686	90	90	90	0,00
2686	0	0	0	0,00
2686	90	90	90	0,00
2686	0	0	0	0,00
2659	130	130	130	0,00
2659	130	130	130	0,00
4	90	90	90	0,00
4	0	0	0	0,00
2666	90	90	90	0,00
2666	0	0	0	0,00
2674	90	90	90	0,00
2674	0	0	0	0,00
2681	0	0	0	0,00
2668	0	0	0	0,00
2678	90	90	90	0,00
2678	0	0	0	0,00
2657	0	0	0	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
23137	130	130	130	0,00
2656	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2673	28565527 - 28583000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28583000 - 28608000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28664812 - 28683000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28684375 - 28700000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28738119 - 28760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28738119 - 28760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28768059 - 28783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28768059 - 28783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28852134 - 28860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28852134 - 28860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28860000 - 28883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28860000 - 28883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28928339 - 28960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28928339 - 28960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28960000 - 28983000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	28960000 - 28983000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29035832 - 29060000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29035832 - 29060000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29082041 - 29083000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29082041 - 29083000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29083000 - 29160000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29083000 - 29160000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29160000 - 29183000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29160000 - 29183000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29228960 - 29260000 - brug		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29228960 - 29260000 - brug		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29228960 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29228960 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29228960 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29260000 - 29283000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29260000 - 29283000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29283000 - 29290200		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29283000 - 29290200		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29290200 - 29294000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2673	29290200 - 29294000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2673	29294000 - 29297400		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29294000 - 29297400		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2673	29317057 - 29324999		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2673	29317057 - 29324999		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2667	28220074 - 28255000		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
23141	27744680 - 27780000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27858618 - 27880000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27926489 - 27980000 - brug		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27926489 - 27980000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	27926489 - 27980000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	28043000 - 28080000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	28080000 - 28116000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
23141	28119604 - 28133999		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
11	29460000 - 29473500		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11	29460000 - 29473500		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2664	28224500 - 28238000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2673	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	77	77	77	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	73	73	73	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	63	63	63	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	59	59	59	0,00	DDM-1	Doorgaand
23141	Stoppend	6,140	3,060	1,040	56	56	56	0,00	DDM-1	Doorgaand
11	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
11	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2664	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2673	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2673	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2673	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2667	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
23141	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
11	1,100	0,400	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
11	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2664	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2673	90	90	90	0,00
2673	0	0	0	0,00
2667	0	0	0	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
23141	130	130	130	0,00
11	90	90	90	0,00
11	0	0	0	0,00
2664	90	90	90	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2664	28224500 - 28238000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2679	29353000 - 29360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2679	29353000 - 29360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2679	29360000 - 29364000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2679	29360000 - 29364000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2661	28224500 - 28238000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2661	28224500 - 28238000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2684	29392000 - 29406000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2684	29392000 - 29406000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2684	29412492 - 29430000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2684	29412492 - 29430000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2660	28211000 - 28224500		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2691	30362000 - 30383000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2691	30383000 - 30385000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2	29458000 - 29460000		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2676	28394599 - 28408000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28412256 - 28464000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28464000 - 28480000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28576028 - 28583000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28592262 - 28608000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28662173 - 28683000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28685810 - 28700000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28736666 - 28760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28736666 - 28760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28760000 - 28783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28760000 - 28783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28839634 - 28860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28839634 - 28860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28860000 - 28883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28860000 - 28883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28906923 - 28960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28906923 - 28960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28978600 - 28983000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	28978600 - 28983000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29054470 - 29060000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29054470 - 29060000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29060000 - 29083000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29060000 - 29083000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29108996 - 29160000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29108996 - 29160000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29160000 - 29183000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29160000 - 29183000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29225668 - 29260000 - brug		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29225668 - 29260000 - brug		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29225668 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29225668 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29225668 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29225668 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29278534 - 29283000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29278534 - 29283000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29318595 - 29324999		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2676	29318595 - 29324999		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2664	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2679	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2679	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2679	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2679	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2661	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2661	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2684	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,220	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2684	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	82	82	82	0,00	0
2684	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2684	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2660	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2691	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2691	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	40	40	40	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	48	48	48	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	48	48	48	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	69	69	69	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	69	69	69	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2676	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2676	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2679	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2679	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2661	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2684	Stoppend	3,080	1,520	0,520	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2684	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2660	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand
2691	Stoppend	6,140	3,060	1,060	119	119	119	0,00	DDM-1	Doorgaand
2691	Stoppend	6,140	3,060	1,060	118	118	118	0,00	DDM-1	Doorgaand
2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2679	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2679	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2661	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2684	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
2684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2684	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2660	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
2691	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
2691	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2664	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2679	1,100	0,400	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2679	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2679	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2679	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2661	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2661	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2684	1,640	0,600	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,180	0,170	0,060
2684	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2684	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2684	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2660	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
2691	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2691	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	-47	-47	-47	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2676	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7
2664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2679	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2679	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2661	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2661	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2684	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2684	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2660	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
2691	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
2691	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
2	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
2664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2679	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2679	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2661	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2684	Doorgaand	4,040	6,330	1,180	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2684	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2660	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2691	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2691	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2676	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
2664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2679	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2679	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2661	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2684	4,350	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150
2684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2684	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2660	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
2691	4,010	8,310	13,490	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2691	4,010	8,310	13,490	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	2,180	2,000	0,940	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,060
2676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2664	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2679	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2679	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2679	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2679	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2661	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2661	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2684	0,030	0,030	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030
2684	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2684	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2684	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2660	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
2691	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340
2691	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340
2	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2676	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2676	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
23138	28166000 - 28180000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
10	29439417 - 29460000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
10	29439417 - 29460000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2670	28282000 - 28300000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28282000 - 28300000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28300000 - 28308000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28300000 - 28308000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28310000 - 28316000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2670	28310000 - 28316000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2687	29529250 - 29560000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29529250 - 29560000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29575677 - 29583000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29575677 - 29583000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29575677 - 29583000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29636393 - 29660000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29636393 - 29660000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29665443 - 29683000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29665443 - 29683000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29683000 - 29760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29683000 - 29760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29772916 - 29783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29772916 - 29783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29850535 - 29860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29850535 - 29860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29876494 - 29883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29876494 - 29883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29883000 - 29960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29883000 - 29960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29960000 - 29983000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	29960000 - 29983000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30042377 - 30060000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30042377 - 30060000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30060000 - 30083000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30060000 - 30083000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30101588 - 30160000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30101588 - 30160000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30160000 - 30183000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30160000 - 30183000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30246628 - 30260000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30246628 - 30260000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30280354 - 30283000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30280354 - 30283000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30316144 - 30339000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2687	30316144 - 30339000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2652	28148000 - 28162000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2658	28180000 - 28194000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
23142	28134000 - 28148000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1	29444000 - 29458000		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
9	29406000 - 29420000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
9	29406000 - 29420000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2675	28330000 - 28344000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2665	28238000 - 28255000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2665	28238000 - 28255000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
23138	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
10	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
10	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2670	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2670	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2670	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2670	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2670	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2670	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-57	-57	-57	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	85	85	85	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	88	88	88	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	88	88	88	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	91	91	91	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	91	91	91	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	94	94	94	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	94	94	94	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	96	96	96	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	96	96	96	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	99	99	99	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	99	99	99	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	101	101	101	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	101	101	101	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	103	103	103	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	103	103	103	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	105	105	105	0,00	0
2687	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2687	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	105	105	105	0,00	0
2652	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2658	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
23142	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
9	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2675	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2665	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2665	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
23138	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
10	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
10	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2670	Stoppend	2,040	1,020	0,360	42	42	42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2670	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2670	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-119	-119	-119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-119	-119	-119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2687	Stoppend	2,060	1,020	0,360	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2652	Stoppend	6,140	3,060	1,040	56	56	56	0,00	DDM-1	Doorgaand
2658	Stoppend	3,040	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand
23142	Stoppend	6,140	3,060	1,040	56	56	56	0,00	DDM-1	Doorgaand
1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
9	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2675	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2665	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2665	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
23138	0,190	0,170	0,040	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	4,350
10	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2670	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2670	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2670	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
23138	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
10	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
10	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2670	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2670	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2670	1,100	0,400	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	88	88	88	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	88	88	88	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	91	91	91	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	91	91	91	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	94	94	94	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	94	94	94	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	96	96	96	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	96	96	96	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	99	99	99	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	99	99	99	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	101	101	101	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	101	101	101	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	103	103	103	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	103	103	103	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	105	105	105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2687	1,100	0,400	105	105	105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2652	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2658	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000
23142	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
1	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
9	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2675	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2665	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2665	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7
23138	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,00	E-LOC
10	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
10	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2670	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2670	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2670	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2687	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000		

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
23138	3,040	7,810	3,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
10	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2670	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2670	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2670	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2687	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
268										

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
23138	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260
10	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
10	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2670	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2670	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2670	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2670	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2687	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2687	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
23138	130	130	130	0,00
10	90	90	90	0,00
10	0	0	0	0,00
2670	90	90	90	0,00
2670	0	0	0	0,00
2670	90	90	90	0,00
2670	0	0	0	0,00
2670	90	90	90	0,00
2670	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2687	90	90	90	0,00
2687	0	0	0	0,00
2652	130	130	130	0,00
2658	130	130	130	0,00
23142	130	130	130	0,00
1	0	0	0	0,00
9	90	90	90	0,00
9	0	0	0	0,00
2675	90	90	90	0,00
2665	90	90	90	0,00
2665	0	0	0	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2677	29331898 - 29338857		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2677	29331898 - 29338857		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2663	29364000 - 29378000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2663	29364000 - 29378000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2685	29430000 - 29444000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2685	29430000 - 29444000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2692	30445202 - 30483000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2692	30582215 - 30583000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2692	30682263 - 30683000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28238000 - 28280000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28238000 - 28280000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28280000 - 28300000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28280000 - 28300000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28305277 - 28308000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28305277 - 28308000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28310000 - 28330000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28310000 - 28330000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28330000 - 28335400		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	28380000 - 28408000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28439832 - 28464000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28464000 - 28480000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28580607 - 28583000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28583000 - 28608000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28681534 - 28683000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28683000 - 28700000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28741491 - 28760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28741491 - 28760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28772906 - 28783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28772906 - 28783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28783000 - 28860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28783000 - 28860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28860000 - 28883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28860000 - 28883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28927338 - 28960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28927338 - 28960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28979880 - 28983000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	28979880 - 28983000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29057328 - 29060000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29057328 - 29060000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29060000 - 29083000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29060000 - 29083000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29088405 - 29160000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29088405 - 29160000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29160000 - 29183000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29160000 - 29183000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29254644 - 29260000 - brug		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29254644 - 29260000 - brug		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29254644 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29254644 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29254644 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29254644 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29254644 - 29260000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29260000 - 29283000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29260000 - 29283000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2677	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2677	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2663	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2663	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2685	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2685	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2692	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2692	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2692	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-57	-57	-57	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	40	40	40	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	48	48	48	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	48	48	48	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	69	69	69	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	69	69	69	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2677	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2663	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2685	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2685	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2692	Stoppend	6,140	3,060	1,060	118	118	118	0,00	DDM-1	Doorgaand
2692	Stoppend	6,140	3,060	1,060	116	116	116	0,00	DDM-1	Doorgaand
2692	Stoppend	6,140	3,060	1,060	115	115	115	0,00	DDM-1	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	42	42	42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2677	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2663	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2685	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2692	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
2692	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
2692	0,350	0,350	0,110	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,070
2662	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,520
2662	0,020	0,140	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V		

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2677	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2677	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2663	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2663	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2685	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2685	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2692	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2692	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2692	12,670	2,350	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,060	0,030
2662	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	1,100	0,400	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-47	-47	-47	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7
2677	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,00	IC-R
2677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2663	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2685	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2685	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2692	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
2692	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
2692	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,00	E-LOC
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2662	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,0		

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
2677	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2663	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2685	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2685	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2692	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2692	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2692	Doorgaand	1,070	1,650	0,360	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2677	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2677	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2663	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2663	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2685	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2685	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2692	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340
2692	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340
2692	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2662	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,0

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
2677	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2677	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2663	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2663	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2685	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2685	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2692	0,520	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
2692	0,520	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
2692	0,520	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2662	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2662	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC				

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2677	90	90	90	0,00
2677	0	0	0	0,00
2663	90	90	90	0,00
2663	0	0	0	0,00
2685	90	90	90	0,00
2685	0	0	0	0,00
2692	130	130	130	0,00
2692	130	130	130	0,00
2692	130	130	130	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2662	29260000 - 29283000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29304984 - 29318000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29304984 - 29318000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29318000 - 29320400		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	29318000 - 29320400		0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	29320400 - 29325000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29320400 - 29325000		0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29325000 - 29333400		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29325000 - 29333400		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2662	29333400 - 29339000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	29333400 - 29339000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	29355323 - 29360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	29355323 - 29360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	29360000 - 29364000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2662	29360000 - 29364000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29420000 - 29460000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29420000 - 29460000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29460000 - 29483000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29460000 - 29483000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29484590 - 29560000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29484590 - 29560000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29579120 - 29583000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29579120 - 29583000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29614488 - 29660000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29614488 - 29660000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29660000 - 29683000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29660000 - 29683000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29741774 - 29760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29741774 - 29760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29777271 - 29783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29777271 - 29783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29783000 - 29860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29783000 - 29860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29873911 - 29883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29873911 - 29883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29923001 - 29960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29923001 - 29960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29971773 - 29983000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	29971773 - 29983000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30053813 - 30060000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30053813 - 30060000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30060000 - 30083000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30060000 - 30083000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30144762 - 30160000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30144762 - 30160000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30160000 - 30183000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30160000 - 30183000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30236695 - 30260000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30236695 - 30260000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30262252 - 30283000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30262252 - 30283000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30262252 - 30283000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	30335365 - 30338999		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2662	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2662	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	85	85	85	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	85	85	85	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	88	88	88	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	88	88	88	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	91	91	91	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	91	91	91	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	94	94	94	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	94	94	94	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	96	96	96	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	96	96	96	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	99	99	99	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	101	101	101	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	101	101	101	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	103	103	103	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	103	103	103	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	105	105	105	0,00	0
16	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-119	-119	-119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-119	-119	-119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Stoppend	2,060	1,020	0,360	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	1,100	0,400	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2662	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2662	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	88	88	88	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	88	88	88	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	91	91	91	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	91	91	91	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	94	94	94	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	94	94	94	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	96	96	96	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	96	96	96	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	99	99	99	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	99	99	99	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	101	101	101	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	101	101	101	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	103	103	103	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	103	103	103	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	105	105	105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	1,100	0,400	105	105	105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,020	3,170	0,590	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2662	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
16	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
2662	90	90	90	0,00
2662	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00
16	0	0	0	0,00
16	90	90	90	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
16	30335365 - 30338999		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5	29458000 - 29460000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29458000 - 29460000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29463214 - 29483000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29463214 - 29483000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29533687 - 29560000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29533687 - 29560000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29560000 - 29583000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29560000 - 29583000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29592014 - 29660000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29592014 - 29660000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29666574 - 29683000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29666574 - 29683000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29720953 - 29760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29720953 - 29760000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29775331 - 29783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29775331 - 29783000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29803555 - 29860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29803555 - 29860000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29869594 - 29883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29869594 - 29883000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29922697 - 29960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29922697 - 29960000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29974728 - 29983000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	29974728 - 29983000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30044777 - 30060000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30044777 - 30060000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30060000 - 30083000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30060000 - 30083000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30086296 - 30160000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30086296 - 30160000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30160000 - 30183000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30160000 - 30183000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30231173 - 30260000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30231173 - 30260000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30260000 - 30283000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30260000 - 30283000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30303612 - 30360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30303612 - 30360000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30360000 - 30362000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30360000 - 30362000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30423349 - 30460000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30515197 - 30560000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
5	30648844 - 30660000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers
2653	28162000 - 28180000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28162000 - 28180000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28180539 - 28208000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28180539 - 28208000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28210347 - 28225000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28210347 - 28225000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28231553 - 28280000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2653	28231553 - 28280000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
16	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	105	105	105	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	85	85	85	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	85	85	85	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	88	88	88	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	88	88	88	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	91	91	91	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	91	91	91	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	94	94	94	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	94	94	94	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	96	96	96	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	96	96	96	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	99	99	99	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	99	99	99	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	101	101	101	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	101	101	101	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	103	103	103	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	103	103	103	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	105	105	105	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	105	105	105	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	107	107	107	0,00	0
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
5	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-71	-71	-71	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-71	-71	-71	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-64	-64	-64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-119	-119	-119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-119	-119	-119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	2,060	1,020	0,360	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	Stoppend	6,080	3,300	1,180	107	107	107	0,00	DDM-1	Doorgaand
5	Stoppend	6,080	3,300	1,180	109	109	109	0,00	DDM-1	Doorgaand
5	Stoppend	6,080	3,300	1,180	110	110	110	0,00	DDM-1	Doorgaand
2653	Stoppend	6,140	3,060	1,040	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	6,140	3,060	1,040	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	6,140	3,060	1,040	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
16	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	85	85	85	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	88	88	88	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	88	88	88	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	91	91	91	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	91	91	91	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	94	94	94	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	94	94	94	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	96	96	96	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	96	96	96	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	99	99	99	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	99	99	99	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	101	101	101	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	101	101	101	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	103	103	103	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	105	105	105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	105	105	105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	1,100	0,400	107	107	107	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
5	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
5	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
5	7,990	3,740	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
2653	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,350	0,350	0,110
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,640	0,600	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,350	0,350	0,110
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,640	0,600	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,350	0,350	0,110
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-57	-57	-57	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	40	40	40	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	48	48	48	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	48	48	48	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	57	57	57	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	64	64	64	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	69	69	69	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	69	69	69	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	74	74	74	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	78	78	78	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,220	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	82	82	82	0,00	0
2653	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,220	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2653	Stoppend	2,040	1,020	0,360	42	42	42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	2,040	1,020	0,360	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-68	-68	-68	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	1,540	0,760	0,260	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	2,060	1,020	0,360	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	3,080	1,520	0,520	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2653	Stoppend	3,080	1,520	0,520	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2653	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	-57	-57	-57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	-47	-47	-47	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,820	0,300	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	74	74	74	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	0,820	0,300	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	78	78	78	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,640	0,600	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,180	0,170	0,060
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2653	1,640	0,600	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,180	0,170	0,060

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00
2653	0	0	0	0,00
2653	90	90	90	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2653	29380000 - 29392000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2654	29392000 - 29406000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2654	29392000 - 29406000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2669	28268500 - 28280000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2669	28268500 - 28280000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2669	28280000 - 28282000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2669	28280000 - 28282000		0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
15	29406000 - 29420000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
15	29406000 - 29420000		0,20	Intensiteit	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2654	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2654	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2669	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2669	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2669	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2669	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
2653	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	82	82	82	0,00	0
2654	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,220	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2654	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	82	82	82	0,00	0
2669	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2669	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
2669	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
2669	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	-64	-64	-64	0,00	0
15	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V
15	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	82	82	82	0,00	0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2654	Stappend	3,080	1,520	0,520	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2669	Stappend	2,040	1,020	0,360	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2669	Stappend	2,040	1,020	0,360	42	42	42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15	Stappend	2,060	1,020	0,360	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
15	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2654	0,020	0,260	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
2654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2669	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2669	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
2669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15	0,020	0,180	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,020
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2654	1,640	0,600	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,180	0,170	0,060
2654	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2669	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2669	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2669	1,100	0,400	-64	-64	-64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
2669	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	1,100	0,400	82	82	82	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,120	0,120	0,040
15	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7
2653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2654	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,00	IC-R
2654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2669	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
2669	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
2669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0
15	130	130	130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,110	0,030	0,00	IC-R
15	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
2653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2654	Doorgaand	4,040	6,330	1,180	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2669	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2669	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
2669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15	Doorgaand	2,690	4,220	0,780	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand
15	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
2653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2654	4,350	3,990	1,870	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150
2654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2669	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2669	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
2669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15	2,900	2,660	1,250	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2653	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2654	0,030	0,030	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030
2654	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2669	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2669	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2669	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
2669	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15	0,030	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
15	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
2653	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2654	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2654	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2669	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2669	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2669	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
2669	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
15	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2653	0	0	0	0,00
2654	90	90	90	0,00
2654	0	0	0	0,00
2669	90	90	90	0,00
2669	0	0	0	0,00
2669	90	90	90	0,00
2669	0	0	0	0,00
15	90	90	90	0,00
15	0	0	0	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114951899	verhard	0,00
114952019	verhard	0,00
114961130	verhard	0,00
114947017	verhard	0,00
114947054	verhard	0,00
114949401	verhard	0,00
114949492	verhard	0,00
114952655	verhard	0,00
114954841	verhard	0,00
114956381	verhard	0,00
114958603	verhard	0,00
114960138	verhard	0,00
114960685	verhard	0,00
114961648	verhard	0,00
114962747	verhard	0,00
114962767	verhard	0,00
114962814	verhard	0,00
114962854	verhard	0,00
118290556	verhard	0,00
120126437	verhard	0,00
120126720	verhard	0,00
120126770	verhard	0,00
120128144	verhard	0,00
120128145	verhard	0,00
123843655	verhard	0,00
123843656	verhard	0,00
123843718	verhard	0,00
114946965	verhard	0,00
114947121	verhard	0,00
114947438	verhard	0,00
114948131	verhard	0,00
114948557	verhard	0,00
114950852	verhard	0,00
114951634	verhard	0,00
114951775	verhard	0,00
114951864	verhard	0,00
114955490	verhard	0,00
114955932	verhard	0,00
114956346	verhard	0,00
114956799	verhard	0,00
114956926	verhard	0,00
114957096	verhard	0,00
114959092	verhard	0,00
114959907	verhard	0,00
114960477	verhard	0,00
114960478	verhard	0,00
114960983	verhard	0,00
114961443	verhard	0,00
114961654	verhard	0,00
114961716	verhard	0,00
114962091	verhard	0,00
114962218	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114962621	verhard	0,00
114962800	verhard	0,00
114962833	verhard	0,00
114962899	verhard	0,00
120126469	verhard	0,00
114827048	verhard	0,00
114827079	verhard	0,00
114946952	verhard	0,00
114947314	verhard	0,00
114947538	verhard	0,00
114948319	verhard	0,00
114948378	verhard	0,00
114948554	verhard	0,00
114949133	verhard	0,00
114950021	verhard	0,00
114951112	verhard	0,00
114951769	verhard	0,00
114952212	verhard	0,00
114953251	verhard	0,00
114954555	verhard	0,00
114958004	verhard	0,00
114959331	verhard	0,00
114959790	verhard	0,00
114960219	verhard	0,00
114960509	verhard	0,00
114960746	verhard	0,00
114960816	verhard	0,00
114961133	verhard	0,00
114961599	verhard	0,00
114961642	verhard	0,00
114961786	verhard	0,00
114962058	verhard	0,00
114962142	verhard	0,00
114962245	verhard	0,00
114962873	verhard	0,00
123843515	verhard	0,00
123843536	verhard	0,00
114946956	verhard	0,00
114946962	verhard	0,00
114949674	verhard	0,00
114949700	verhard	0,00
114962895	verhard	0,00
114947027	verhard	0,00
114947275	verhard	0,00
114947341	verhard	0,00
114947368	verhard	0,00
114947376	verhard	0,00
114947473	verhard	0,00
114947496	verhard	0,00
114947510	verhard	0,00
114947529	verhard	0,00
114947530	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114947534	verhard	0,00
114947590	verhard	0,00
114947592	verhard	0,00
114947626	verhard	0,00
114947834	verhard	0,00
114947939	verhard	0,00
114947970	verhard	0,00
114948064	verhard	0,00
114948091	verhard	0,00
114948123	verhard	0,00
114948158	verhard	0,00
114948184	verhard	0,00
114948191	verhard	0,00
114948194	verhard	0,00
114948322	verhard	0,00
114948340	verhard	0,00
114948343	verhard	0,00
114948391	verhard	0,00
114948394	verhard	0,00
114948429	verhard	0,00
114948431	verhard	0,00
114948517	verhard	0,00
114948518	verhard	0,00
114948558	verhard	0,00
114948583	verhard	0,00
114948647	verhard	0,00
114948659	verhard	0,00
114948720	verhard	0,00
114948774	verhard	0,00
114948783	verhard	0,00
114948812	verhard	0,00
114948868	verhard	0,00
114948910	verhard	0,00
114948946	verhard	0,00
114948969	verhard	0,00
114948977	verhard	0,00
114949002	verhard	0,00
114949072	verhard	0,00
114949159	verhard	0,00
114949166	verhard	0,00
114949257	verhard	0,00
114949264	verhard	0,00
114949292	verhard	0,00
114949295	verhard	0,00
114949320	verhard	0,00
114949468	verhard	0,00
114949532	verhard	0,00
114949680	verhard	0,00
114949717	verhard	0,00
114949748	verhard	0,00
114949753	verhard	0,00
114949754	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114949815	verhard	0,00
114949818	verhard	0,00
114949847	verhard	0,00
114949944	verhard	0,00
114950009	verhard	0,00
114950019	verhard	0,00
114950026	verhard	0,00
114950095	verhard	0,00
114950357	verhard	0,00
114950424	verhard	0,00
114950516	verhard	0,00
114950517	verhard	0,00
114950551	verhard	0,00
114950559	verhard	0,00
114950585	verhard	0,00
114950650	verhard	0,00
114950816	verhard	0,00
114950883	verhard	0,00
114950979	verhard	0,00
114950985	verhard	0,00
114951016	verhard	0,00
114951141	verhard	0,00
114951142	verhard	0,00
114951210	verhard	0,00
114951211	verhard	0,00
114951277	verhard	0,00
114951332	verhard	0,00
114951395	verhard	0,00
114951427	verhard	0,00
114951448	verhard	0,00
114951481	verhard	0,00
114951539	verhard	0,00
114951648	verhard	0,00
114951677	verhard	0,00
114951704	verhard	0,00
114951710	verhard	0,00
114951734	verhard	0,00
114951772	verhard	0,00
114951827	verhard	0,00
114951839	verhard	0,00
114951841	verhard	0,00
114952026	verhard	0,00
114952062	verhard	0,00
114952160	verhard	0,00
114952179	verhard	0,00
114952214	verhard	0,00
114952256	verhard	0,00
114952295	verhard	0,00
114952299	verhard	0,00
114952417	verhard	0,00
114952435	verhard	0,00
114952499	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114952533	verhard	0,00
114952570	verhard	0,00
114952736	verhard	0,00
114952772	verhard	0,00
114952778	verhard	0,00
114952804	verhard	0,00
114952852	verhard	0,00
114953062	verhard	0,00
114953154	verhard	0,00
114953250	verhard	0,00
114953252	verhard	0,00
114953312	verhard	0,00
114953386	verhard	0,00
114953406	verhard	0,00
114953552	verhard	0,00
114953558	verhard	0,00
114953560	verhard	0,00
114953582	verhard	0,00
114953590	verhard	0,00
114953619	verhard	0,00
114953717	verhard	0,00
114953744	verhard	0,00
114953774	verhard	0,00
114953783	verhard	0,00
114953812	verhard	0,00
114953822	verhard	0,00
114953831	verhard	0,00
114954032	verhard	0,00
114954036	verhard	0,00
114954139	verhard	0,00
114954148	verhard	0,00
114954197	verhard	0,00
114954200	verhard	0,00
114954225	verhard	0,00
114954228	verhard	0,00
114954230	verhard	0,00
114954260	verhard	0,00
114954325	verhard	0,00
114954403	verhard	0,00
114954435	verhard	0,00
114954502	verhard	0,00
114954535	verhard	0,00
114954726	verhard	0,00
114954749	verhard	0,00
114954783	verhard	0,00
114954786	verhard	0,00
114954852	verhard	0,00
114954877	verhard	0,00
114954883	verhard	0,00
114954906	verhard	0,00
114954922	verhard	0,00
114954964	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114954967	verhard	0,00
114955030	verhard	0,00
114955093	verhard	0,00
114955125	verhard	0,00
114955128	verhard	0,00
114955176	verhard	0,00
114955182	verhard	0,00
114955241	verhard	0,00
114955279	verhard	0,00
114955280	verhard	0,00
114955383	verhard	0,00
114955392	verhard	0,00
114955455	verhard	0,00
114955457	verhard	0,00
114955523	verhard	0,00
114955553	verhard	0,00
114955619	verhard	0,00
114955643	verhard	0,00
114955651	verhard	0,00
114955713	verhard	0,00
114955766	verhard	0,00
114955772	verhard	0,00
114955773	verhard	0,00
114955802	verhard	0,00
114955806	verhard	0,00
114955832	verhard	0,00
114955876	verhard	0,00
114955997	verhard	0,00
114956056	verhard	0,00
114956117	verhard	0,00
114956132	verhard	0,00
114956150	verhard	0,00
114956190	verhard	0,00
114956283	verhard	0,00
114956375	verhard	0,00
114956382	verhard	0,00
114956418	verhard	0,00
114956446	verhard	0,00
114956473	verhard	0,00
114956476	verhard	0,00
114956548	verhard	0,00
114956569	verhard	0,00
114956859	verhard	0,00
114956863	verhard	0,00
114956866	verhard	0,00
114956920	verhard	0,00
114957040	verhard	0,00
114957211	verhard	0,00
114957241	verhard	0,00
114957278	verhard	0,00
114957305	verhard	0,00
114957312	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114957460	verhard	0,00
114957471	verhard	0,00
114957496	verhard	0,00
114957501	verhard	0,00
114957600	verhard	0,00
114957629	verhard	0,00
114957634	verhard	0,00
114957701	verhard	0,00
114957707	verhard	0,00
114957740	verhard	0,00
114957795	verhard	0,00
114957818	verhard	0,00
114957902	verhard	0,00
114958132	verhard	0,00
114958133	verhard	0,00
114958255	verhard	0,00
114958279	verhard	0,00
114958321	verhard	0,00
114958351	verhard	0,00
114958534	verhard	0,00
114958564	verhard	0,00
114958598	verhard	0,00
114958602	verhard	0,00
114958611	verhard	0,00
114958693	verhard	0,00
114958724	verhard	0,00
114958729	verhard	0,00
114958759	verhard	0,00
114958791	verhard	0,00
114958829	verhard	0,00
114958837	verhard	0,00
114958843	verhard	0,00
114958848	verhard	0,00
114958900	verhard	0,00
114958937	verhard	0,00
114958998	verhard	0,00
114959042	verhard	0,00
114959102	verhard	0,00
114959127	verhard	0,00
114959160	verhard	0,00
114959161	verhard	0,00
114959193	verhard	0,00
114959298	verhard	0,00
114959330	verhard	0,00
114959421	verhard	0,00
114959456	verhard	0,00
114959508	verhard	0,00
114959626	verhard	0,00
114959627	verhard	0,00
114959656	verhard	0,00
114959747	verhard	0,00
114959814	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114959823	verhard	0,00
114959915	verhard	0,00
114959916	verhard	0,00
114959922	verhard	0,00
114959976	verhard	0,00
114959978	verhard	0,00
114959982	verhard	0,00
114960007	verhard	0,00
114960037	verhard	0,00
114960137	verhard	0,00
114960218	verhard	0,00
114960243	verhard	0,00
114960364	verhard	0,00
114960436	verhard	0,00
114960438	verhard	0,00
114960467	verhard	0,00
114960520	verhard	0,00
114960585	verhard	0,00
114960590	verhard	0,00
114960612	verhard	0,00
114960801	verhard	0,00
114960808	verhard	0,00
114960818	verhard	0,00
114960831	verhard	0,00
114961016	verhard	0,00
114961061	verhard	0,00
114961069	verhard	0,00
114961195	verhard	0,00
114961320	verhard	0,00
114961379	verhard	0,00
114961387	verhard	0,00
114961480	verhard	0,00
114961502	verhard	0,00
114961598	verhard	0,00
114961752	verhard	0,00
114961755	verhard	0,00
114961763	verhard	0,00
114961811	verhard	0,00
114961881	verhard	0,00
114961960	verhard	0,00
114962020	verhard	0,00
114962053	verhard	0,00
114962068	verhard	0,00
114962078	verhard	0,00
114962152	verhard	0,00
114962167	verhard	0,00
114962175	verhard	0,00
114962209	verhard	0,00
114962228	verhard	0,00
114962253	verhard	0,00
114962259	verhard	0,00
114962343	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114962360	verhard	0,00
114962369	verhard	0,00
114962388	verhard	0,00
114962392	verhard	0,00
114962453	verhard	0,00
114962457	verhard	0,00
114962492	verhard	0,00
114962504	verhard	0,00
114962533	verhard	0,00
114962545	verhard	0,00
116588061	verhard	0,00
118241719	verhard	0,00
118243244	verhard	0,00
118243252	verhard	0,00
118246103	verhard	0,00
118253105	verhard	0,00
118258150	verhard	0,00
118258226	verhard	0,00
118258227	verhard	0,00
118258283	verhard	0,00
118258346	verhard	0,00
118258381	verhard	0,00
118258417	verhard	0,00
118269309	verhard	0,00
118269350	verhard	0,00
118269352	verhard	0,00
118269414	verhard	0,00
118269526	verhard	0,00
118269606	verhard	0,00
118269639	verhard	0,00
118269717	verhard	0,00
118269721	verhard	0,00
118281552	verhard	0,00
118281798	verhard	0,00
118281809	verhard	0,00
118290224	verhard	0,00
118290305	verhard	0,00
118290323	verhard	0,00
118290367	verhard	0,00
118290428	verhard	0,00
118297304	verhard	0,00
118297541	verhard	0,00
118297736	verhard	0,00
118297962	verhard	0,00
118301699	verhard	0,00
118301880	verhard	0,00
118302339	verhard	0,00
118302345	verhard	0,00
118324123	verhard	0,00
118325488	verhard	0,00
118325872	verhard	0,00
118326281	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
118328194	verhard	0,00
120126440	verhard	0,00
120126441	verhard	0,00
120126442	verhard	0,00
120126443	verhard	0,00
120126444	verhard	0,00
120126456	verhard	0,00
120126457	verhard	0,00
120126485	verhard	0,00
120126486	verhard	0,00
120126487	verhard	0,00
120126488	verhard	0,00
120126503	verhard	0,00
120126537	verhard	0,00
120126546	verhard	0,00
120126553	verhard	0,00
120126554	verhard	0,00
120126585	verhard	0,00
120126586	verhard	0,00
120126587	verhard	0,00
120126593	verhard	0,00
120126606	verhard	0,00
120126607	verhard	0,00
120126655	verhard	0,00
120126679	verhard	0,00
120126680	verhard	0,00
120126681	verhard	0,00
120126682	verhard	0,00
120126696	verhard	0,00
120126726	verhard	0,00
120126727	verhard	0,00
120126737	verhard	0,00
120126744	verhard	0,00
120126776	verhard	0,00
120126777	verhard	0,00
120126778	verhard	0,00
120126784	verhard	0,00
120126786	verhard	0,00
120126788	verhard	0,00
120126790	verhard	0,00
120213366	verhard	0,00
123843682	verhard	0,00
123843704	verhard	0,00
123843705	verhard	0,00
123843751	verhard	0,00
114947115	verhard	0,00
114947347	verhard	0,00
114947431	verhard	0,00
114947528	verhard	0,00
114947829	verhard	0,00
114947933	verhard	0,00
114948021	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114948026	verhard	0,00
114948061	verhard	0,00
114948530	verhard	0,00
114948711	verhard	0,00
114948717	verhard	0,00
114948718	verhard	0,00
114948786	verhard	0,00
114948881	verhard	0,00
114948909	verhard	0,00
114948947	verhard	0,00
114949006	verhard	0,00
114949162	verhard	0,00
114949220	verhard	0,00
114949330	verhard	0,00
114949462	verhard	0,00
114949491	verhard	0,00
114949556	verhard	0,00
114949707	verhard	0,00
114949780	verhard	0,00
114950016	verhard	0,00
114950098	verhard	0,00
114950366	verhard	0,00
114950368	verhard	0,00
114950430	verhard	0,00
114950926	verhard	0,00
114950929	verhard	0,00
114951149	verhard	0,00
114951276	verhard	0,00
114951333	verhard	0,00
114951474	verhard	0,00
114951611	verhard	0,00
114951612	verhard	0,00
114951837	verhard	0,00
114951902	verhard	0,00
114951959	verhard	0,00
114952033	verhard	0,00
114952158	verhard	0,00
114952413	verhard	0,00
114952438	verhard	0,00
114952535	verhard	0,00
114952542	verhard	0,00
114952597	verhard	0,00
114952644	verhard	0,00
114952777	verhard	0,00
114952858	verhard	0,00
114952920	verhard	0,00
114953095	verhard	0,00
114953130	verhard	0,00
114953161	verhard	0,00
114953408	verhard	0,00
114953415	verhard	0,00
114953516	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114953533	verhard	0,00
114953557	verhard	0,00
114953751	verhard	0,00
114953818	verhard	0,00
114953830	verhard	0,00
114953856	verhard	0,00
114953897	verhard	0,00
114953902	verhard	0,00
114953907	verhard	0,00
114953909	verhard	0,00
114954152	verhard	0,00
114954389	verhard	0,00
114954404	verhard	0,00
114954437	verhard	0,00
114954466	verhard	0,00
114954468	verhard	0,00
114954471	verhard	0,00
114954497	verhard	0,00
114954591	verhard	0,00
114954687	verhard	0,00
114954721	verhard	0,00
114954745	verhard	0,00
114954887	verhard	0,00
114954920	verhard	0,00
114955131	verhard	0,00
114955781	verhard	0,00
114956092	verhard	0,00
114956095	verhard	0,00
114956096	verhard	0,00
114956149	verhard	0,00
114956222	verhard	0,00
114956247	verhard	0,00
114956284	verhard	0,00
114956515	verhard	0,00
114956609	verhard	0,00
114956631	verhard	0,00
114956667	verhard	0,00
114956672	verhard	0,00
114956701	verhard	0,00
114956702	verhard	0,00
114956703	verhard	0,00
114956895	verhard	0,00
114957099	verhard	0,00
114957187	verhard	0,00
114957269	verhard	0,00
114957273	verhard	0,00
114957438	verhard	0,00
114957497	verhard	0,00
114957499	verhard	0,00
114957654	verhard	0,00
114957658	verhard	0,00
114957684	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114957788	verhard	0,00
114957864	verhard	0,00
114957904	verhard	0,00
114957912	verhard	0,00
114958083	verhard	0,00
114958171	verhard	0,00
114958286	verhard	0,00
114958347	verhard	0,00
114958446	verhard	0,00
114958500	verhard	0,00
114958565	verhard	0,00
114958569	verhard	0,00
114958629	verhard	0,00
114958704	verhard	0,00
114959107	verhard	0,00
114959383	verhard	0,00
114959481	verhard	0,00
114959555	verhard	0,00
114959588	verhard	0,00
114959589	verhard	0,00
114959726	verhard	0,00
114959761	verhard	0,00
114959952	verhard	0,00
114960326	verhard	0,00
114960411	verhard	0,00
114960440	verhard	0,00
114960504	verhard	0,00
114960515	verhard	0,00
114960521	verhard	0,00
114960805	verhard	0,00
114960823	verhard	0,00
114960824	verhard	0,00
114960850	verhard	0,00
114960863	verhard	0,00
114960920	verhard	0,00
114961017	verhard	0,00
114961193	verhard	0,00
114961442	verhard	0,00
114961507	verhard	0,00
114961580	verhard	0,00
114961600	verhard	0,00
114961627	verhard	0,00
114961645	verhard	0,00
114961689	verhard	0,00
114961710	verhard	0,00
114961744	verhard	0,00
114961795	verhard	0,00
114961841	verhard	0,00
114961868	verhard	0,00
114961904	verhard	0,00
114961910	verhard	0,00
114961915	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114961934	verhard	0,00
114962011	verhard	0,00
114962021	verhard	0,00
114962048	verhard	0,00
114962105	verhard	0,00
114962111	verhard	0,00
114962137	verhard	0,00
114962190	verhard	0,00
114962200	verhard	0,00
114962441	verhard	0,00
114962484	verhard	0,00
114962497	verhard	0,00
114962502	verhard	0,00
114962508	verhard	0,00
114962522	verhard	0,00
114962526	verhard	0,00
114962572	verhard	0,00
114962826	verhard	0,00
114962878	verhard	0,00
118269755	verhard	0,00
118290470	verhard	0,00
118297698	verhard	0,00
120126445	verhard	0,00
120126532	verhard	0,00
120126558	verhard	0,00
120126581	verhard	0,00
120126721	verhard	0,00
120126789	verhard	0,00
123843623	verhard	0,00
123843633	verhard	0,00
123843651	verhard	0,00
123843747	verhard	0,00
123843779	verhard	0,00
114827063	verhard	0,00
114827081	verhard	0,00
114827082	verhard	0,00
114839494	verhard	0,00
114947318	verhard	0,00
114947475	verhard	0,00
114948276	verhard	0,00
114948421	verhard	0,00
114948423	verhard	0,00
114948425	verhard	0,00
114948526	verhard	0,00
114948679	verhard	0,00
114948750	verhard	0,00
114949074	verhard	0,00
114949103	verhard	0,00
114949130	verhard	0,00
114949132	verhard	0,00
114949191	verhard	0,00
114949223	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114949231	verhard	0,00
114949345	verhard	0,00
114949572	verhard	0,00
114949645	verhard	0,00
114949814	verhard	0,00
114950024	verhard	0,00
114950129	verhard	0,00
114950190	verhard	0,00
114950498	verhard	0,00
114950547	verhard	0,00
114950582	verhard	0,00
114950587	verhard	0,00
114950649	verhard	0,00
114950683	verhard	0,00
114950684	verhard	0,00
114950886	verhard	0,00
114950920	verhard	0,00
114951275	verhard	0,00
114951394	verhard	0,00
114951434	verhard	0,00
114951443	verhard	0,00
114951700	verhard	0,00
114951805	verhard	0,00
114952155	verhard	0,00
114952375	verhard	0,00
114952780	verhard	0,00
114952999	verhard	0,00
114953003	verhard	0,00
114953194	verhard	0,00
114953805	verhard	0,00
114953864	verhard	0,00
114953904	verhard	0,00
114954001	verhard	0,00
114954067	verhard	0,00
114954099	verhard	0,00
114954151	verhard	0,00
114954195	verhard	0,00
114954201	verhard	0,00
114954255	verhard	0,00
114954264	verhard	0,00
114954355	verhard	0,00
114954620	verhard	0,00
114954621	verhard	0,00
114954712	verhard	0,00
114954853	verhard	0,00
114954914	verhard	0,00
114955123	verhard	0,00
114955188	verhard	0,00
114955510	verhard	0,00
114955808	verhard	0,00
114955809	verhard	0,00
114955938	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
114956157	verhard	0,00
114956245	verhard	0,00
114956865	verhard	0,00
114956955	verhard	0,00
114957063	verhard	0,00
114957104	verhard	0,00
114957242	verhard	0,00
114957347	verhard	0,00
114957411	verhard	0,00
114957525	verhard	0,00
114957630	verhard	0,00
114957665	verhard	0,00
114957711	verhard	0,00
114957982	verhard	0,00
114958011	verhard	0,00
114958386	verhard	0,00
114958789	verhard	0,00
114958851	verhard	0,00
114958965	verhard	0,00
114959950	verhard	0,00
114959953	verhard	0,00
114960245	verhard	0,00
114960335	verhard	0,00
114960524	verhard	0,00
114960560	verhard	0,00
114960855	verhard	0,00
114960855	verhard	0,00
114960893	verhard	0,00
114961630	verhard	0,00
114961630	verhard	0,00
114962089	verhard	0,00
114962400	verhard	0,00
114962562	verhard	0,00
114962586	verhard	0,00
114962594	verhard	0,00
114962674	verhard	0,00
114962867	verhard	0,00
114962893	verhard	0,00
118256116	verhard	0,00
120126430	verhard	0,00
120126431	verhard	0,00
120126432	verhard	0,00
120126475	verhard	0,00
120126476	verhard	0,00
120126477	verhard	0,00
120126478	verhard	0,00
120126479	verhard	0,00
120126520	verhard	0,00
120126521	verhard	0,00
120126522	verhard	0,00
120126523	verhard	0,00
120126568	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
120126569	verhard	0,00
120126570	verhard	0,00
120126571	verhard	0,00
120126611	verhard	0,00
120126626	verhard	0,00
120126627	verhard	0,00
120126628	verhard	0,00
120126668	verhard	0,00
120126762	verhard	0,00
120126763	verhard	0,00
120126764	verhard	0,00
123843507	verhard	0,00
123843512	verhard	0,00
123843514	verhard	0,00
123843524	verhard	0,00
123843533	verhard	0,00
123843539	verhard	0,00
123843570	verhard	0,00
123843571	verhard	0,00
123843572	verhard	0,00
123843603	verhard	0,00
123843624	verhard	0,00
123843630	verhard	0,00
123843677	verhard	0,00
123843678	verhard	0,00
123843679	verhard	0,00
123843680	verhard	0,00
123843719	verhard	0,00
123843720	verhard	0,00
123843721	verhard	0,00
123843749	verhard	0,00
114947216	verhard	0,00
114947274	verhard	0,00
114948936	verhard	0,00
114951583	verhard	0,00
114951797	verhard	0,00
114953088	verhard	0,00
114954821	verhard	0,00
114955120	verhard	0,00
114955813	verhard	0,00
114959299	verhard	0,00
114961101	verhard	0,00
114961945	verhard	0,00
114962036	verhard	0,00
114962186	verhard	0,00
114962347	verhard	0,00
118245911	verhard	0,00
118252848	verhard	0,00
118255095	verhard	0,00
118258107	verhard	0,00
118269740	verhard	0,00
118282133	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
118290215	verhard	0,00
118297826	verhard	0,00
118297965	verhard	0,00
118301565	verhard	0,00
118302024	verhard	0,00
120126685	verhard	0,00
123843661	verhard	0,00
123843725	verhard	0,00
114947413	verhard	0,00
114947741	verhard	0,00
114947894	verhard	0,00
114948031	verhard	0,00
114948084	verhard	0,00
114948087	verhard	0,00
114948192	verhard	0,00
114948943	verhard	0,00
114949826	verhard	0,00
114950033	verhard	0,00
114950293	verhard	0,00
114950928	verhard	0,00
114951544	verhard	0,00
114952646	verhard	0,00
114952958	verhard	0,00
114953289	verhard	0,00
114953513	verhard	0,00
114953826	verhard	0,00
114953896	verhard	0,00
114954360	verhard	0,00
114956675	verhard	0,00
114956737	verhard	0,00
114957624	verhard	0,00
114957836	verhard	0,00
114958445	verhard	0,00
114958840	verhard	0,00
114959037	verhard	0,00
114959233	verhard	0,00
114959350	verhard	0,00
114959666	verhard	0,00
114960527	verhard	0,00
114960853	verhard	0,00
114961927	verhard	0,00
114961943	verhard	0,00
114962753	verhard	0,00
114962795	verhard	0,00
114962827	verhard	0,00
118258327	verhard	0,00
118269468	verhard	0,00
118281693	verhard	0,00
118290413	verhard	0,00
118297300	verhard	0,00
118297303	verhard	0,00
118297589	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
118297873	verhard	0,00
118301863	verhard	0,00
118302655	verhard	0,00
118329600	verhard	0,00
120126504	verhard	0,00
120126544	verhard	0,00
120126702	verhard	0,00
120126736	verhard	0,00
120126783	verhard	0,00
120126800	verhard	0,00
123843549	verhard	0,00
123843573	verhard	0,00
123843574	verhard	0,00
123843683	verhard	0,00
123843726	verhard	0,00
123843754	verhard	0,00
123843755	verhard	0,00
114827039	verhard	0,00
114947665	verhard	0,00
114948257	verhard	0,00
114948685	verhard	0,00
114955254	verhard	0,00
114959070	verhard	0,00
114960613	verhard	0,00
114961574	verhard	0,00
114962578	verhard	0,00
120126706	verhard	0,00
110946282	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946204	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126878	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126863	meer, plas, ven, vijver	0,00
110945987	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946090	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946293	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126874	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946278	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126866	meer, plas, ven, vijver	0,00
118104535	meer, plas, ven, vijver	0,00
118104536	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126881	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126875	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126876	meer, plas, ven, vijver	0,00
123843855	meer, plas, ven, vijver	0,00
123843834	meer, plas, ven, vijver	0,00
110941843	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946288	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946088	meer, plas, ven, vijver	0,00
123843841	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126872	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946019	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946210	meer, plas, ven, vijver	0,00
110945958	meer, plas, ven, vijver	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
110946083	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946122	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946052	meer, plas, ven, vijver	0,00
120126867	meer, plas, ven, vijver	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100460537	Echt-Susteren	6,71	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460547	Echt-Susteren	4,11	27,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460548	Echt-Susteren	6,32	28,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460637	Echt-Susteren	6,48	30,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459916	Echt-Susteren	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460591	Echt-Susteren	10,38	20,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461980	Echt-Susteren	6,69	30,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461986	Echt-Susteren	2,17	30,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460012	Echt-Susteren	2,85	16,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460017	Echt-Susteren	1,43	20,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462023	Echt-Susteren	5,73	20,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460074	Echt-Susteren	7,46	21,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460078	Echt-Susteren	2,15	22,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460088	Echt-Susteren	5,79	22,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462115	Echt-Susteren	2,05	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461894	Echt-Susteren	6,38	29,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461896	Echt-Susteren	3,90	22,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461916	Echt-Susteren	7,07	27,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460649	Echt-Susteren	6,40	29,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460650	Echt-Susteren	6,03	30,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460661	Echt-Susteren	4,54	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460698	Echt-Susteren	6,22	23,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460710	Echt-Susteren	6,85	26,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460750	Echt-Susteren	5,93	29,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460751	Echt-Susteren	6,13	26,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460752	Echt-Susteren	3,15	25,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460145	Echt-Susteren	4,19	27,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460146	Echt-Susteren	7,26	16,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460158	Echt-Susteren	6,27	23,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460160	Echt-Susteren	3,57	24,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100460169	Echt-Susteren	6,70	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460762	Echt-Susteren	6,16	26,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460792	Echt-Susteren	5,67	25,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460804	Echt-Susteren	6,55	29,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460971	Echt-Susteren	3,79	31,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460867	Echt-Susteren	6,02	30,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460868	Echt-Susteren	7,29	21,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460869	Echt-Susteren	1,18	29,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461016	Echt-Susteren	3,86	29,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461035	Echt-Susteren	5,98	30,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461040	Echt-Susteren	6,73	24,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461049	Echt-Susteren	6,61	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461053	Echt-Susteren	5,32	25,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460989	Echt-Susteren	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460277	Echt-Susteren	6,89	22,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460292	Echt-Susteren	8,22	25,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461076	Echt-Susteren	5,41	22,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461080	Echt-Susteren	11,19	20,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461132	Echt-Susteren	6,71	23,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460316	Echt-Susteren	3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461240	Echt-Susteren	6,37	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461206	Echt-Susteren	5,31	31,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461273	Echt-Susteren	5,56	17,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460381	Echt-Susteren	6,58	29,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461446	Echt-Susteren	4,90	23,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461361	Echt-Susteren	7,22	29,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461375	Echt-Susteren	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461439	Echt-Susteren	7,06	20,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461615	Echt-Susteren	5,64	30,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460419	Echt-Susteren	6,97	25,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100461662	Echt-Susteren	4,99	19,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461670	Echt-Susteren	6,37	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461698	Echt-Susteren	3,66	21,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461704	Echt-Susteren	6,01	27,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459866	Echt-Susteren	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461747	Echt-Susteren	6,16	23,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460493	Echt-Susteren	5,30	26,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461851	Echt-Susteren	6,64	27,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461783	Echt-Susteren	11,33	19,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461819	Echt-Susteren	6,74	21,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462629	Echt-Susteren	6,43	28,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462652	Echt-Susteren	6,06	26,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467130	Echt-Susteren	3,12	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467137	Echt-Susteren	3,96	17,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465656	Echt-Susteren	4,79	26,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464212	Echt-Susteren	5,38	31,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464716	Echt-Susteren	3,14	26,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471086	Echt-Susteren	7,06	27,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471611	Echt-Susteren	3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472189	Echt-Susteren	4,76	25,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472213	Echt-Susteren	6,40	25,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471062	Echt-Susteren	5,98	22,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471071	Echt-Susteren	5,84	30,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471073	Echt-Susteren	6,13	28,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468244	Echt-Susteren	5,69	23,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468823	Echt-Susteren	6,81	23,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476136	Echt-Susteren	7,13	25,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476734	Echt-Susteren	6,17	24,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474509	Echt-Susteren	6,41	26,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475075	Echt-Susteren	6,56	29,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100475076	Echt-Susteren	6,05	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475085	Echt-Susteren	4,18	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475669	Echt-Susteren	5,73	19,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472771	Echt-Susteren	6,82	21,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472789	Echt-Susteren	6,73	25,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472792	Echt-Susteren	6,65	26,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472799	Echt-Susteren	6,47	29,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472803	Echt-Susteren	7,49	25,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472804	Echt-Susteren	6,32	16,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476758	Echt-Susteren	6,45	27,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462161	Echt-Susteren	6,33	25,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465690	Echt-Susteren	3,91	25,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466174	Echt-Susteren	6,24	29,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466179	Echt-Susteren	7,13	22,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464251	Echt-Susteren	1,32	22,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464738	Echt-Susteren	4,51	25,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463202	Echt-Susteren	6,54	21,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468283	Echt-Susteren	6,87	27,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468284	Echt-Susteren	7,06	26,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470017	Echt-Susteren	7,11	22,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470572	Echt-Susteren	6,74	30,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469990	Echt-Susteren	4,69	22,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470001	Echt-Susteren	6,41	29,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470004	Echt-Susteren	6,69	26,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472834	Echt-Susteren	6,47	27,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473399	Echt-Susteren	6,38	25,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473422	Echt-Susteren	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474001	Echt-Susteren	6,48	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471108	Echt-Susteren	3,97	29,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471110	Echt-Susteren	5,75	22,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100471116	Echt-Susteren	6,29	27,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463759	Echt-Susteren	0,88	29,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466211	Echt-Susteren	6,84	27,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464263	Echt-Susteren	2,91	24,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464287	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465264	Echt-Susteren	6,29	31,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470033	Echt-Susteren	4,20	23,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470609	Echt-Susteren	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468316	Echt-Susteren	6,95	26,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466671	Echt-Susteren	6,67	17,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467203	Echt-Susteren	1,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472274	Echt-Susteren	6,35	24,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472283	Echt-Susteren	5,44	28,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472865	Echt-Susteren	6,62	30,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472884	Echt-Susteren	6,17	28,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473456	Echt-Susteren	4,69	30,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474024	Echt-Susteren	6,44	28,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471707	Echt-Susteren	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464801	Echt-Susteren	4,87	21,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462243	Echt-Susteren	6,06	20,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466695	Echt-Susteren	3,71	28,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469492	Echt-Susteren	6,57	29,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469502	Echt-Susteren	4,73	30,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467791	Echt-Susteren	5,79	20,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465738	Echt-Susteren	4,93	27,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466229	Echt-Susteren	3,15	19,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471164	Echt-Susteren	6,56	21,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471180	Echt-Susteren	6,57	28,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474063	Echt-Susteren	6,31	22,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474074	Echt-Susteren	6,65	26,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100472334	Echt-Susteren	6,50	28,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476835	Echt-Susteren	6,34	23,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476840	Echt-Susteren	5,63	18,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474622	Echt-Susteren	5,20	28,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475185	Echt-Susteren	3,90	25,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475187	Echt-Susteren	6,71	24,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462255	Echt-Susteren	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462746	Echt-Susteren	5,61	30,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462761	Echt-Susteren	5,98	30,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462762	Echt-Susteren	4,93	30,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462777	Echt-Susteren	3,67	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463284	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466250	Echt-Susteren	5,15	30,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466274	Echt-Susteren	4,12	24,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468965	Echt-Susteren	6,76	24,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468967	Echt-Susteren	5,33	25,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466743	Echt-Susteren	6,42	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467820	Echt-Susteren	7,34	24,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465316	Echt-Susteren	5,57	16,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465773	Echt-Susteren	6,17	25,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472938	Echt-Susteren	6,25	21,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471198	Echt-Susteren	7,13	26,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471771	Echt-Susteren	6,08	22,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471776	Echt-Susteren	6,02	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472348	Echt-Susteren	6,04	23,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472352	Echt-Susteren	2,41	25,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468981	Echt-Susteren	5,73	26,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469546	Echt-Susteren	5,05	7,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473539	Echt-Susteren	6,75	30,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474122	Echt-Susteren	3,80	23,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100474668	Echt-Susteren	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475212	Echt-Susteren	4,06	28,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475774	Echt-Susteren	7,31	28,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476295	Echt-Susteren	2,13	19,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462283	Echt-Susteren	6,25	29,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462303	Echt-Susteren	6,70	27,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462307	Echt-Susteren	7,02	24,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462780	Echt-Susteren	3,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465809	Echt-Susteren	3,81	28,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466281	Echt-Susteren	6,28	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466756	Echt-Susteren	6,86	29,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466760	Echt-Susteren	5,52	28,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464361	Echt-Susteren	3,43	28,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464362	Echt-Susteren	5,25	18,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469571	Echt-Susteren	5,78	28,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471804	Echt-Susteren	6,62	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471820	Echt-Susteren	6,13	20,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470691	Echt-Susteren	6,58	26,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470695	Echt-Susteren	2,74	21,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467874	Echt-Susteren	2,48	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468440	Echt-Susteren	6,52	27,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468453	Echt-Susteren	6,30	23,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468994	Echt-Susteren	6,39	26,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475246	Echt-Susteren	7,69	26,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472401	Echt-Susteren	5,96	28,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472402	Echt-Susteren	6,40	29,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473568	Echt-Susteren	6,07	26,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462352	Echt-Susteren	6,69	20,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462340	Echt-Susteren	6,53	22,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466341	Echt-Susteren	6,60	25,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100465364	Echt-Susteren	5,56	29,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465815	Echt-Susteren	2,53	18,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466312	Echt-Susteren	3,81	28,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466318	Echt-Susteren	3,09	27,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466329	Echt-Susteren	6,42	24,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463904	Echt-Susteren	6,70	26,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471264	Echt-Susteren	7,04	19,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471286	Echt-Susteren	6,49	26,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471290	Echt-Susteren	6,47	28,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469048	Echt-Susteren	6,18	21,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470163	Echt-Susteren	6,50	27,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470164	Echt-Susteren	5,45	23,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470717	Echt-Susteren	5,01	27,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467354	Echt-Susteren	5,49	26,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467891	Echt-Susteren	6,33	23,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468461	Echt-Susteren	5,74	24,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468468	Echt-Susteren	6,97	29,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468469	Echt-Susteren	6,35	26,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474737	Echt-Susteren	5,80	30,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475282	Echt-Susteren	2,91	20,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475304	Echt-Susteren	1,28	23,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472423	Echt-Susteren	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473002	Echt-Susteren	6,35	24,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473007	Echt-Susteren	1,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473013	Echt-Susteren	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474177	Echt-Susteren	6,08	24,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475867	Echt-Susteren	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476366	Echt-Susteren	6,48	17,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476942	Echt-Susteren	4,09	21,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476945	Echt-Susteren	6,54	26,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100462366	Echt-Susteren	5,90	17,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466358	Echt-Susteren	6,44	29,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464914	Echt-Susteren	3,44	22,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462855	Echt-Susteren	5,37	24,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463409	Echt-Susteren	7,11	27,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470757	Echt-Susteren	6,62	21,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468496	Echt-Susteren	6,86	23,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468498	Echt-Susteren	6,20	23,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468508	Echt-Susteren	5,03	25,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468520	Echt-Susteren	4,98	25,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469075	Echt-Susteren	7,09	17,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469650	Echt-Susteren	6,41	19,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466380	Echt-Susteren	4,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466809	Echt-Susteren	4,79	25,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466820	Echt-Susteren	6,72	24,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471888	Echt-Susteren	6,53	27,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474763	Echt-Susteren	6,06	23,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472462	Echt-Susteren	3,23	21,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472470	Echt-Susteren	6,90	29,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473039	Echt-Susteren	6,67	26,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473067	Echt-Susteren	5,98	19,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473631	Echt-Susteren	7,55	26,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471315	Echt-Susteren	6,65	31,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476970	Echt-Susteren	7,19	16,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476972	Echt-Susteren	6,37	24,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475880	Echt-Susteren	6,55	17,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463447	Echt-Susteren	6,75	22,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465449	Echt-Susteren	4,59	16,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465874	Echt-Susteren	3,73	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462404	Echt-Susteren	5,77	21,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100462879	Echt-Susteren	6,79	17,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462899	Echt-Susteren	0,10	20,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470240	Echt-Susteren	6,89	27,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466386	Echt-Susteren	6,51	25,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466408	Echt-Susteren	6,43	23,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473090	Echt-Susteren	6,43	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473669	Echt-Susteren	6,29	29,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471333	Echt-Susteren	6,73	30,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471926	Echt-Susteren	6,58	27,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472485	Echt-Susteren	6,60	22,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472502	Echt-Susteren	7,20	21,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475377	Echt-Susteren	2,82	28,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476460	Echt-Susteren	7,09	17,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474269	Echt-Susteren	3,58	25,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474810	Echt-Susteren	7,26	24,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463984	Echt-Susteren	6,63	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463991	Echt-Susteren	6,89	23,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463475	Echt-Susteren	2,67	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465899	Echt-Susteren	6,19	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465921	Echt-Susteren	4,20	20,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467984	Echt-Susteren	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466878	Echt-Susteren	4,45	26,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472521	Echt-Susteren	6,98	24,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472535	Echt-Susteren	7,26	20,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472541	Echt-Susteren	6,36	17,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470299	Echt-Susteren	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470835	Echt-Susteren	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469716	Echt-Susteren	5,93	28,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474297	Echt-Susteren	2,86	23,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474828	Echt-Susteren	6,46	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100474831	Echt-Susteren	6,33	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476481	Echt-Susteren	2,84	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473704	Echt-Susteren	6,55	26,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473730	Echt-Susteren	6,13	20,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473731	Echt-Susteren	4,19	28,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474272	Echt-Susteren	6,07	30,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464022	Echt-Susteren	4,12	20,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462955	Echt-Susteren	6,29	21,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462962	Echt-Susteren	6,27	25,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465492	Echt-Susteren	5,14	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467474	Echt-Susteren	7,07	25,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467486	Echt-Susteren	4,64	23,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468027	Echt-Susteren	4,90	27,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465943	Echt-Susteren	6,11	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465959	Echt-Susteren	5,55	30,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465966	Echt-Susteren	6,26	26,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464514	Echt-Susteren	5,88	28,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471430	Echt-Susteren	6,43	28,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471432	Echt-Susteren	4,41	29,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471977	Echt-Susteren	7,42	22,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469189	Echt-Susteren	7,04	26,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469748	Echt-Susteren	5,82	24,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469756	Echt-Susteren	6,63	28,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473744	Echt-Susteren	6,67	26,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475448	Echt-Susteren	0,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474328	Echt-Susteren	6,69	22,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474335	Echt-Susteren	5,98	30,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474852	Echt-Susteren	6,63	27,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474874	Echt-Susteren	1,06	31,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475425	Echt-Susteren	2,82	25,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100475430	Echt-Susteren	6,44	29,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472559	Echt-Susteren	5,94	19,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472563	Echt-Susteren	6,69	21,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473166	Echt-Susteren	6,06	30,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473167	Echt-Susteren	5,81	22,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476534	Echt-Susteren	6,45	25,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477093	Echt-Susteren	6,81	22,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466942	Echt-Susteren	5,62	28,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466961	Echt-Susteren	5,71	28,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466965	Echt-Susteren	6,70	31,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465995	Echt-Susteren	5,67	29,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463550	Echt-Susteren	10,48	21,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464048	Echt-Susteren	6,61	23,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464056	Echt-Susteren	3,23	27,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464064	Echt-Susteren	4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468640	Echt-Susteren	5,66	26,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470375	Echt-Susteren	6,87	22,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471450	Echt-Susteren	5,21	27,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471455	Echt-Susteren	6,70	23,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469782	Echt-Susteren	3,85	29,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469797	Echt-Susteren	6,60	23,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469803	Echt-Susteren	1,74	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470365	Echt-Susteren	6,87	28,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470372	Echt-Susteren	6,18	22,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472627	Echt-Susteren	5,91	26,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473793	Echt-Susteren	6,24	28,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472001	Echt-Susteren	6,08	24,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472025	Echt-Susteren	6,76	29,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472601	Echt-Susteren	6,91	25,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472608	Echt-Susteren	5,62	25,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100476554	Echt-Susteren	2,57	20,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464080	Echt-Susteren	6,34	25,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464087	Echt-Susteren	6,31	25,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466015	Echt-Susteren	11,45	21,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466511	Echt-Susteren	4,80	31,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465558	Echt-Susteren	6,81	23,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465559	Echt-Susteren	6,73	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463584	Echt-Susteren	5,86	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469260	Echt-Susteren	6,07	23,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469816	Echt-Susteren	6,28	21,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470384	Echt-Susteren	7,02	28,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467540	Echt-Susteren	6,46	24,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467555	Echt-Susteren	3,70	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467566	Echt-Susteren	6,75	27,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468682	Echt-Susteren	5,98	6,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468708	Echt-Susteren	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472070	Echt-Susteren	7,55	25,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474379	Echt-Susteren	6,46	24,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472632	Echt-Susteren	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473821	Echt-Susteren	6,71	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476013	Echt-Susteren	6,09	25,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475993	Echt-Susteren	3,79	25,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463073	Echt-Susteren	6,49	22,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466548	Echt-Susteren	5,26	27,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469849	Echt-Susteren	6,61	29,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469868	Echt-Susteren	7,59	19,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466038	Echt-Susteren	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466056	Echt-Susteren	8,52	30,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466540	Echt-Susteren	4,29	28,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470978	Echt-Susteren	7,89	24,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100473852	Echt-Susteren	5,84	22,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473867	Echt-Susteren	5,97	30,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474421	Echt-Susteren	6,73	31,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472085	Echt-Susteren	7,04	21,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472691	Echt-Susteren	6,55	27,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473258	Echt-Susteren	6,61	30,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473260	Echt-Susteren	4,92	18,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473269	Echt-Susteren	6,56	30,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470418	Echt-Susteren	6,22	22,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470946	Echt-Susteren	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476646	Echt-Susteren	3,40	22,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474965	Echt-Susteren	4,64	20,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465113	Echt-Susteren	7,16	21,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465121	Echt-Susteren	3,52	25,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465131	Echt-Susteren	5,59	22,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463633	Echt-Susteren	3,91	22,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463647	Echt-Susteren	7,13	18,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467633	Echt-Susteren	5,71	29,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466069	Echt-Susteren	6,17	24,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466074	Echt-Susteren	7,16	22,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466570	Echt-Susteren	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467066	Echt-Susteren	4,29	23,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467625	Echt-Susteren	3,47	22,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470473	Echt-Susteren	7,08	21,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472146	Echt-Susteren	5,99	27,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471548	Echt-Susteren	2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471561	Echt-Susteren	5,18	28,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469313	Echt-Susteren	6,13	27,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469316	Echt-Susteren	6,63	30,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475000	Echt-Susteren	4,48	28,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100475008	Echt-Susteren	7,28	26,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473318	Echt-Susteren	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474452	Echt-Susteren	4,83	21,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463113	Echt-Susteren	6,41	25,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468210	Echt-Susteren	4,74	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464671	Echt-Susteren	4,47	22,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465155	Echt-Susteren	1,69	20,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471046	Echt-Susteren	5,02	19,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468799	Echt-Susteren	5,98	28,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469375	Echt-Susteren	7,07	24,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469382	Echt-Susteren	6,67	31,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470516	Echt-Susteren	6,43	25,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471027	Echt-Susteren	4,56	24,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473354	Echt-Susteren	6,74	21,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473910	Echt-Susteren	4,94	28,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473926	Echt-Susteren	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476690	Echt-Susteren	7,47	25,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476699	Echt-Susteren	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476701	Echt-Susteren	6,10	23,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474474	Echt-Susteren	5,85	24,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474500	Echt-Susteren	5,92	29,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475052	Echt-Susteren	7,03	22,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475625	Echt-Susteren	8,05	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475626	Echt-Susteren	6,30	19,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472755	Echt-Susteren	6,69	30,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473345	Echt-Susteren	2,58	27,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718761	Echt-Susteren	5,53	22,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718762	Echt-Susteren	5,21	21,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718763	Echt-Susteren	6,66	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724205	Echt-Susteren	5,01	24,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117724206	Echt-Susteren	6,98	24,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724207	Echt-Susteren	5,53	25,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724208	Echt-Susteren	4,51	25,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724209	Echt-Susteren	6,56	25,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724210	Echt-Susteren	4,71	25,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724211	Echt-Susteren	5,41	26,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724212	Echt-Susteren	4,47	26,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724213	Echt-Susteren	7,20	26,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724214	Echt-Susteren	5,75	27,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724215	Echt-Susteren	4,17	23,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724216	Echt-Susteren	6,67	25,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724217	Echt-Susteren	6,22	25,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724218	Echt-Susteren	6,40	19,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728903	Echt-Susteren	4,34	17,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728912	Echt-Susteren	5,14	19,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728915	Echt-Susteren	8,36	17,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728916	Echt-Susteren	4,31	19,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724243	Echt-Susteren	1,79	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720886	Echt-Susteren	4,52	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728917	Echt-Susteren	4,56	19,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728918	Echt-Susteren	5,16	19,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728919	Echt-Susteren	5,21	18,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728920	Echt-Susteren	5,66	23,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728921	Echt-Susteren	5,13	21,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726046	Echt-Susteren	6,17	18,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726047	Echt-Susteren	3,85	18,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726048	Echt-Susteren	3,29	18,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726050	Echt-Susteren	5,14	30,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726051	Echt-Susteren	7,70	30,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726052	Echt-Susteren	3,68	31,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117726053	Echt-Susteren	6,43	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724804	Echt-Susteren	6,74	20,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724805	Echt-Susteren	6,93	19,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728244	Echt-Susteren	4,28	17,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728245	Echt-Susteren	4,78	17,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728246	Echt-Susteren	6,28	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728247	Echt-Susteren	2,30	19,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728248	Echt-Susteren	2,60	18,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728249	Echt-Susteren	3,35	18,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728250	Echt-Susteren	3,17	18,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728251	Echt-Susteren	2,99	18,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724859	Echt-Susteren	6,89	24,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724860	Echt-Susteren	5,15	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724861	Echt-Susteren	5,67	23,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724862	Echt-Susteren	6,14	24,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724863	Echt-Susteren	6,25	24,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723645	Echt-Susteren	7,77	25,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723646	Echt-Susteren	6,35	26,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723647	Echt-Susteren	5,40	26,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726204	Echt-Susteren	8,24	21,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726205	Echt-Susteren	6,11	21,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721574	Echt-Susteren	4,10	27,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721575	Echt-Susteren	3,77	29,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721576	Echt-Susteren	4,03	27,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721577	Echt-Susteren	6,55	28,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721578	Echt-Susteren	5,23	22,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721579	Echt-Susteren	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721580	Echt-Susteren	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721581	Echt-Susteren	3,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721582	Echt-Susteren	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117721583	Echt-Susteren	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721585	Echt-Susteren	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722841	Echt-Susteren	4,32	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722842	Echt-Susteren	4,37	24,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722843	Echt-Susteren	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722844	Echt-Susteren	3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721571	Echt-Susteren	4,45	26,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721572	Echt-Susteren	5,05	25,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721597	Echt-Susteren	5,56	22,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721598	Echt-Susteren	3,54	22,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721599	Echt-Susteren	4,30	22,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721613	Echt-Susteren	5,62	17,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721614	Echt-Susteren	5,29	21,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721615	Echt-Susteren	3,27	21,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718760	Echt-Susteren	3,75	22,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721670	Echt-Susteren	5,91	19,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721671	Echt-Susteren	4,75	21,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721672	Echt-Susteren	5,37	22,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721673	Echt-Susteren	6,11	22,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724189	Echt-Susteren	3,98	22,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724190	Echt-Susteren	7,21	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724191	Echt-Susteren	5,38	25,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724192	Echt-Susteren	5,96	25,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724193	Echt-Susteren	5,97	27,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724194	Echt-Susteren	6,93	26,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724204	Echt-Susteren	4,56	23,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722938	Echt-Susteren	5,98	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722939	Echt-Susteren	6,07	21,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117736014	Echt-Susteren	20,41	28,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464845	Echt-Susteren	6,37	25,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100464912	Echt-Susteren	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463076	Echt-Susteren	6,34	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465972	Echt-Susteren	6,02	21,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460807	Echt-Susteren	4,49	28,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461323	Echt-Susteren	5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461936	Echt-Susteren	4,36	27,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462155	Echt-Susteren	6,07	26,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463848	Echt-Susteren	5,47	29,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473627	Echt-Susteren	4,28	30,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471584	Echt-Susteren	6,37	30,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471894	Echt-Susteren	2,82	27,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467730	Echt-Susteren	7,12	29,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467938	Echt-Susteren	2,50	27,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471079	Echt-Susteren	0,36	31,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472398	Echt-Susteren	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472479	Echt-Susteren	4,87	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127029	Echt-Susteren	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127033	Echt-Susteren	6,32	20,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127034	Echt-Susteren	5,01	21,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127114	Echt-Susteren	5,95	18,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127115	Echt-Susteren	2,79	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476854	Echt-Susteren	6,29	17,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127135	Echt-Susteren	5,94	25,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127137	Echt-Susteren	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127141	Echt-Susteren	6,15	23,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127242	Echt-Susteren	6,37	30,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127110	Echt-Susteren	9,18	25,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127207	Echt-Susteren	7,03	23,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127208	Echt-Susteren	6,89	27,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127209	Echt-Susteren	6,80	26,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120127212	Echt-Susteren	5,42	27,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127222	Echt-Susteren	4,37	31,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127245	Echt-Susteren	6,07	20,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460902	Echt-Susteren	6,95	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460996	Echt-Susteren	4,85	19,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464852	Echt-Susteren	5,36	27,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465522	Echt-Susteren	5,83	15,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465612	Echt-Susteren	3,57	17,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460504	Echt-Susteren	5,97	21,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463876	Echt-Susteren	9,12	23,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463924	Echt-Susteren	4,35	20,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467807	Echt-Susteren	4,69	17,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464685	Echt-Susteren	5,59	25,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462866	Echt-Susteren	6,63	29,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463077	Echt-Susteren	6,69	26,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463188	Echt-Susteren	4,06	28,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475860	Echt-Susteren	4,14	21,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476250	Echt-Susteren	4,50	25,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476559	Echt-Susteren	0,05	31,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471536	Echt-Susteren	5,84	18,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471537	Echt-Susteren	6,91	20,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471809	Echt-Susteren	5,72	18,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472407	Echt-Susteren	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723644	Echt-Susteren	5,24	25,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117736005	Echt-Susteren	2,77	30,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472750	Echt-Susteren	4,76	19,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472869	Echt-Susteren	5,44	29,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473088	Echt-Susteren	6,27	24,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473331	Echt-Susteren	2,57	19,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470452	Echt-Susteren	6,18	20,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123844113	Echt-Susteren	6,74	18,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844114	Echt-Susteren	4,38	20,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844120	Echt-Susteren	3,17	24,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471199	Echt-Susteren	5,94	29,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844063	Echt-Susteren	4,76	19,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844064	Echt-Susteren	2,96	21,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844065	Echt-Susteren	13,89	28,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844170	Echt-Susteren	4,47	21,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844171	Echt-Susteren	2,75	25,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844172	Echt-Susteren	6,13	29,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721573	Echt-Susteren	4,73	24,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469035	Echt-Susteren	5,03	16,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127142	Echt-Susteren	6,46	24,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844235	Echt-Susteren	3,79	18,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844292	Echt-Susteren	4,50	23,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844245	Echt-Susteren	9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844246	Echt-Susteren	3,67	26,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844251	Echt-Susteren	5,95	21,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844252	Echt-Susteren	6,29	28,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844345	Echt-Susteren	6,87	19,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844269	Echt-Susteren	2,92	27,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844270	Echt-Susteren	3,37	29,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117736015	Echt-Susteren	9,54	29,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844213	Echt-Susteren	3,95	25,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844320	Echt-Susteren	4,68	20,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844321	Echt-Susteren	3,21	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844341	Echt-Susteren	5,70	21,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844342	Echt-Susteren	3,79	25,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844344	Echt-Susteren	3,52	19,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844197	Echt-Susteren	3,26	25,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123844198	Echt-Susteren	1,58	15,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844404	Echt-Susteren	3,48	26,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844365	Echt-Susteren	5,55	19,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844378	Echt-Susteren	4,71	19,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460577	Echt-Susteren	8,38	31,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459945	Echt-Susteren	6,43	29,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462038	Echt-Susteren	5,19	23,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460856	Echt-Susteren	6,90	24,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460214	Echt-Susteren	3,56	28,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460364	Echt-Susteren	5,55	30,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460385	Echt-Susteren	3,80	20,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465212	Echt-Susteren	4,42	27,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464208	Echt-Susteren	4,95	29,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464211	Echt-Susteren	4,91	27,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465685	Echt-Susteren	5,83	27,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464755	Echt-Susteren	4,79	31,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469456	Echt-Susteren	5,06	25,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467156	Echt-Susteren	4,95	27,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476172	Echt-Susteren	2,20	25,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463767	Echt-Susteren	5,05	25,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468345	Echt-Susteren	5,64	31,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475154	Echt-Susteren	5,43	25,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466240	Echt-Susteren	6,28	29,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466733	Echt-Susteren	5,86	29,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471222	Echt-Susteren	5,93	24,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476287	Echt-Susteren	2,75	31,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463871	Echt-Susteren	6,00	31,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466764	Echt-Susteren	5,92	30,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464369	Echt-Susteren	5,52	31,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472972	Echt-Susteren	8,20	7,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100465373	Echt-Susteren	8,62	28,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465813	Echt-Susteren	4,01	24,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465855	Echt-Susteren	4,74	26,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465413	Echt-Susteren	6,02	25,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462875	Echt-Susteren	7,56	29,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465437	Echt-Susteren	6,25	28,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462926	Echt-Susteren	7,05	30,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472520	Echt-Susteren	4,56	29,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469134	Echt-Susteren	3,95	27,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465490	Echt-Susteren	6,88	31,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464531	Echt-Susteren	4,34	29,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464535	Echt-Susteren	5,89	30,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463559	Echt-Susteren	6,45	29,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473771	Echt-Susteren	3,34	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474371	Echt-Susteren	5,31	30,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465040	Echt-Susteren	5,69	28,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465048	Echt-Susteren	6,76	31,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472629	Echt-Susteren	4,48	26,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465602	Echt-Susteren	5,83	29,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466565	Echt-Susteren	1,80	31,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465619	Echt-Susteren	4,43	23,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465627	Echt-Susteren	5,78	31,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467646	Echt-Susteren	3,27	21,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474491	Echt-Susteren	5,80	27,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724686	Echt-Susteren	6,27	22,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724687	Echt-Susteren	4,16	25,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724688	Echt-Susteren	5,36	26,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724689	Echt-Susteren	6,11	30,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714714	Echt-Susteren	5,87	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127083	Echt-Susteren	6,25	28,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120127025	Echt-Susteren	7,05	30,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476283	Echt-Susteren	4,39	27,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714701	Echt-Susteren	5,24	21,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127060	Echt-Susteren	1,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127133	Echt-Susteren	6,91	25,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467672	Echt-Susteren	2,79	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468290	Echt-Susteren	5,60	21,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468328	Echt-Susteren	3,42	23,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844058	Echt-Susteren	4,17	7,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844364	Echt-Susteren	2,69	25,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463695	Echt-Susteren	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462792	Echt-Susteren	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472566	Echt-Susteren	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467327	Echt-Susteren	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462504	Echt-Susteren	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844379	Echt-Susteren	3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459935	Echt-Susteren	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460126	Echt-Susteren	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460937	Echt-Susteren	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460414	Echt-Susteren	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474542	Echt-Susteren	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463266	Echt-Susteren	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462232	Echt-Susteren	2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467273	Echt-Susteren	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463412	Echt-Susteren	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470224	Echt-Susteren	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463517	Echt-Susteren	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462992	Echt-Susteren	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464052	Echt-Susteren	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464589	Echt-Susteren	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100473806	Echt-Susteren	4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472083	Echt-Susteren	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724690	Echt-Susteren	3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724691	Echt-Susteren	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724692	Echt-Susteren	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724693	Echt-Susteren	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724695	Echt-Susteren	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721483	Echt-Susteren	4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721484	Echt-Susteren	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721485	Echt-Susteren	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724694	Echt-Susteren	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127241	Echt-Susteren	4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474582	Echt-Susteren	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844162	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844338	Echt-Susteren	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459909	Echt-Susteren	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460043	Echt-Susteren	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462035	Echt-Susteren	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460065	Echt-Susteren	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460089	Echt-Susteren	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461892	Echt-Susteren	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461897	Echt-Susteren	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460647	Echt-Susteren	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460666	Echt-Susteren	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460167	Echt-Susteren	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460878	Echt-Susteren	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460880	Echt-Susteren	2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460236	Echt-Susteren	3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460376	Echt-Susteren	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459840	Echt-Susteren	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100460451	Echt-Susteren	3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461729	Echt-Susteren	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462118	Echt-Susteren	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466622	Echt-Susteren	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468271	Echt-Susteren	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474511	Echt-Susteren	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475092	Echt-Susteren	4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475672	Echt-Susteren	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463199	Echt-Susteren	2,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467707	Echt-Susteren	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472249	Echt-Susteren	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472823	Echt-Susteren	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471660	Echt-Susteren	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476771	Echt-Susteren	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476778	Echt-Susteren	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464260	Echt-Susteren	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464269	Echt-Susteren	3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464275	Echt-Susteren	3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470049	Echt-Susteren	7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468329	Echt-Susteren	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467186	Echt-Susteren	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467212	Echt-Susteren	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472293	Echt-Susteren	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474028	Echt-Susteren	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474043	Echt-Susteren	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462735	Echt-Susteren	4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464294	Echt-Susteren	3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465734	Echt-Susteren	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471733	Echt-Susteren	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472332	Echt-Susteren	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100476267	Echt-Susteren	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476269	Echt-Susteren	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466259	Echt-Susteren	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467838	Echt-Susteren	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470127	Echt-Susteren	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472947	Echt-Susteren	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472948	Echt-Susteren	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472949	Echt-Susteren	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472950	Echt-Susteren	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472951	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471790	Echt-Susteren	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472340	Echt-Susteren	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476873	Echt-Susteren	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476291	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463326	Echt-Susteren	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463330	Echt-Susteren	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463334	Echt-Susteren	3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463340	Echt-Susteren	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462779	Echt-Susteren	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466298	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471815	Echt-Susteren	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469595	Echt-Susteren	2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476344	Echt-Susteren	3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472978	Echt-Susteren	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464882	Echt-Susteren	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465821	Echt-Susteren	4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472424	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474180	Echt-Susteren	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463942	Echt-Susteren	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468493	Echt-Susteren	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100468529	Echt-Susteren	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469088	Echt-Susteren	4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466378	Echt-Susteren	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475375	Echt-Susteren	7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475922	Echt-Susteren	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476459	Echt-Susteren	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474254	Echt-Susteren	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470830	Echt-Susteren	2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469721	Echt-Susteren	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475942	Echt-Susteren	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473717	Echt-Susteren	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467489	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470336	Echt-Susteren	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473164	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477083	Echt-Susteren	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465521	Echt-Susteren	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468662	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470373	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467520	Echt-Susteren	3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467521	Echt-Susteren	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467525	Echt-Susteren	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476545	Echt-Susteren	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476552	Echt-Susteren	4,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463027	Echt-Susteren	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466982	Echt-Susteren	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467004	Echt-Susteren	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468127	Echt-Susteren	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472077	Echt-Susteren	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470927	Echt-Susteren	5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471485	Echt-Susteren	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100475518	Echt-Susteren	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475522	Echt-Susteren	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469267	Echt-Susteren	4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469845	Echt-Susteren	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468131	Echt-Susteren	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476630	Echt-Susteren	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475542	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467070	Echt-Susteren	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467610	Echt-Susteren	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471550	Echt-Susteren	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471553	Echt-Susteren	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463121	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464658	Echt-Susteren	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464674	Echt-Susteren	3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471050	Echt-Susteren	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469361	Echt-Susteren	4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469372	Echt-Susteren	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475634	Echt-Susteren	4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475635	Echt-Susteren	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476115	Echt-Susteren	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475039	Echt-Susteren	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475608	Echt-Susteren	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472738	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472739	Echt-Susteren	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476718	Echt-Susteren	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724765	Echt-Susteren	5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724766	Echt-Susteren	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724767	Echt-Susteren	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724768	Echt-Susteren	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724769	Echt-Susteren	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117724770	Echt-Susteren	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724771	Echt-Susteren	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724772	Echt-Susteren	1,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724773	Echt-Susteren	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724774	Echt-Susteren	2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724775	Echt-Susteren	4,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724776	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724777	Echt-Susteren	6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724778	Echt-Susteren	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723507	Echt-Susteren	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726054	Echt-Susteren	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726055	Echt-Susteren	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726056	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726057	Echt-Susteren	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726206	Echt-Susteren	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721584	Echt-Susteren	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722845	Echt-Susteren	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722846	Echt-Susteren	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722847	Echt-Susteren	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722848	Echt-Susteren	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722849	Echt-Susteren	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722850	Echt-Susteren	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722851	Echt-Susteren	1,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722852	Echt-Susteren	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722853	Echt-Susteren	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722854	Echt-Susteren	4,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722855	Echt-Susteren	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725396	Echt-Susteren	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725397	Echt-Susteren	4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725398	Echt-Susteren	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117725399	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725401	Echt-Susteren	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725402	Echt-Susteren	0,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725403	Echt-Susteren	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725404	Echt-Susteren	1,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725405	Echt-Susteren	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725406	Echt-Susteren	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725407	Echt-Susteren	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725408	Echt-Susteren	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725409	Echt-Susteren	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725410	Echt-Susteren	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718735	Echt-Susteren	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718737	Echt-Susteren	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718738	Echt-Susteren	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718739	Echt-Susteren	4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718740	Echt-Susteren	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718741	Echt-Susteren	4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718743	Echt-Susteren	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718744	Echt-Susteren	4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718745	Echt-Susteren	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718746	Echt-Susteren	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718747	Echt-Susteren	0,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718748	Echt-Susteren	4,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460067	Echt-Susteren	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467039	Echt-Susteren	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127088	Echt-Susteren	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127089	Echt-Susteren	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127028	Echt-Susteren	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127030	Echt-Susteren	2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120126993	Echt-Susteren	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120127010	Echt-Susteren	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127138	Echt-Susteren	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127139	Echt-Susteren	3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127140	Echt-Susteren	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127109	Echt-Susteren	1,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127111	Echt-Susteren	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127112	Echt-Susteren	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127206	Echt-Susteren	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127243	Echt-Susteren	4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460350	Echt-Susteren	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464262	Echt-Susteren	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725400	Echt-Susteren	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844060	Echt-Susteren	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844061	Echt-Susteren	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844062	Echt-Susteren	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844289	Echt-Susteren	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844163	Echt-Susteren	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844164	Echt-Susteren	1,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844395	Echt-Susteren	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844375	Echt-Susteren	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844376	Echt-Susteren	2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461788	Echt-Susteren	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460503	Echt-Susteren	3,79	20,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474005	Echt-Susteren	2,94	22,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473536	Echt-Susteren	4,20	20,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474657	Echt-Susteren	5,18	24,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467319	Echt-Susteren	5,25	30,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473551	Echt-Susteren	5,03	22,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473049	Echt-Susteren	3,13	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476452	Echt-Susteren	14,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100466881	Echt-Susteren	7,99	30,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464010	Echt-Susteren	6,29	29,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474383	Echt-Susteren	7,07	27,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466550	Echt-Susteren	4,49	29,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727686	Echt-Susteren	5,75	24,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724253	Echt-Susteren	5,04	15,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727687	Echt-Susteren	7,91	23,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727688	Echt-Susteren	7,98	22,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727689	Echt-Susteren	7,97	20,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727690	Echt-Susteren	5,93	19,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727691	Echt-Susteren	5,77	18,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727693	Echt-Susteren	8,17	26,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727694	Echt-Susteren	8,21	25,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727695	Echt-Susteren	8,21	23,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727696	Echt-Susteren	5,11	21,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727697	Echt-Susteren	5,86	20,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719661	Echt-Susteren	5,76	30,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719662	Echt-Susteren	6,68	30,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719663	Echt-Susteren	6,43	28,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719664	Echt-Susteren	7,14	26,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719665	Echt-Susteren	7,21	27,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719666	Echt-Susteren	3,15	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719667	Echt-Susteren	2,99	28,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719668	Echt-Susteren	2,44	29,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719669	Echt-Susteren	4,45	28,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719670	Echt-Susteren	1,51	28,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719671	Echt-Susteren	5,84	19,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719672	Echt-Susteren	2,71	19,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719673	Echt-Susteren	3,03	20,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719658	Echt-Susteren	5,28	29,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117719659	Echt-Susteren	2,46	29,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117719660	Echt-Susteren	5,10	29,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720344	Echt-Susteren	4,40	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720345	Echt-Susteren	6,55	27,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720346	Echt-Susteren	7,08	27,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728410	Echt-Susteren	5,57	22,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728411	Echt-Susteren	5,57	24,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728412	Echt-Susteren	5,70	25,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728413	Echt-Susteren	4,61	26,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728414	Echt-Susteren	5,77	27,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728415	Echt-Susteren	3,67	28,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117746702	Echt-Susteren	3,57	25,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127035	Echt-Susteren	2,76	31,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727692	Echt-Susteren	5,51	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728416	Echt-Susteren	5,08	29,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728417	Echt-Susteren	4,09	28,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728418	Echt-Susteren	4,45	28,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117729029	Echt-Susteren	6,30	27,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127061	Echt-Susteren	2,42	29,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127169	Echt-Susteren	4,93	29,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127204	Echt-Susteren	4,94	32,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127217	Echt-Susteren	3,40	27,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127246	Echt-Susteren	5,77	29,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127247	Echt-Susteren	1,35	27,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475939	Echt-Susteren	3,24	24,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844173	Echt-Susteren	3,95	22,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844302	Echt-Susteren	1,60	24,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844253	Echt-Susteren	5,49	26,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461944	Echt-Susteren	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460694	Echt-Susteren	3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100461420	Echt-Susteren	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461580	Echt-Susteren	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471084	Echt-Susteren	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471069	Echt-Susteren	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474532	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470010	Echt-Susteren	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468853	Echt-Susteren	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475113	Echt-Susteren	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476784	Echt-Susteren	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470037	Echt-Susteren	5,51	6,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470056	Echt-Susteren	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475170	Echt-Susteren	3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463837	Echt-Susteren	2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468972	Echt-Susteren	4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470679	Echt-Susteren	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462297	Echt-Susteren	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465336	Echt-Susteren	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476908	Echt-Susteren	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475810	Echt-Susteren	3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462845	Echt-Susteren	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470741	Echt-Susteren	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472427	Echt-Susteren	3,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474188	Echt-Susteren	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464915	Echt-Susteren	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467947	Echt-Susteren	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466827	Echt-Susteren	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473048	Echt-Susteren	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471898	Echt-Susteren	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464496	Echt-Susteren	3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462425	Echt-Susteren	5,54	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100471948	Echt-Susteren	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469167	Echt-Susteren	3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475442	Echt-Susteren	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465996	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464040	Echt-Susteren	3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470348	Echt-Susteren	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473206	Echt-Susteren	3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471464	Echt-Susteren	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477117	Echt-Susteren	3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463033	Echt-Susteren	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474929	Echt-Susteren	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476015	Echt-Susteren	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463607	Echt-Susteren	3,91	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469274	Echt-Susteren	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468719	Echt-Susteren	5,60	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468739	Echt-Susteren	5,54	7,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470447	Echt-Susteren	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468775	Echt-Susteren	3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473881	Echt-Susteren	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463677	Echt-Susteren	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468227	Echt-Susteren	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466119	Echt-Susteren	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467080	Echt-Susteren	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469941	Echt-Susteren	5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470505	Echt-Susteren	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475637	Echt-Susteren	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724244	Echt-Susteren	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724245	Echt-Susteren	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724247	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724248	Echt-Susteren	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117724249	Echt-Susteren	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727682	Echt-Susteren	5,59	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727683	Echt-Susteren	6,29	15,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727684	Echt-Susteren	6,16	16,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117727685	Echt-Susteren	4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724250	Echt-Susteren	14,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724251	Echt-Susteren	14,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724252	Echt-Susteren	13,85	1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724254	Echt-Susteren	4,06	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468325	Echt-Susteren	4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469676	Echt-Susteren	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127036	Echt-Susteren	0,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475259	Echt-Susteren	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127116	Echt-Susteren	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724246	Echt-Susteren	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461286	Echt-Susteren	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476057	Echt-Susteren	2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844121	Echt-Susteren	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844122	Echt-Susteren	3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844123	Echt-Susteren	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844070	Echt-Susteren	3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844072	Echt-Susteren	9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844300	Echt-Susteren	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844382	Echt-Susteren	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100322514	Echt-Susteren	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100324939	Echt-Susteren	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100320873	Echt-Susteren	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100325793	Echt-Susteren	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100327194	Echt-Susteren	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117691231	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123897116	Echt-Susteren	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897133	Echt-Susteren	0,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897059	Echt-Susteren	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897098	Echt-Susteren	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100324370	Echt-Susteren	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100324380	Echt-Susteren	3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100322112	Echt-Susteren	3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100318983	Echt-Susteren	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100321401	Echt-Susteren	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100325103	Echt-Susteren	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460342	Echt-Susteren	3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117696719	Echt-Susteren	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117696720	Echt-Susteren	0,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117691232	Echt-Susteren	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117691233	Echt-Susteren	0,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117691234	Echt-Susteren	1,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897117	Echt-Susteren	1,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897118	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897134	Echt-Susteren	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100327624	Echt-Susteren	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897060	Echt-Susteren	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897084	Echt-Susteren	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897099	Echt-Susteren	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897100	Echt-Susteren	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897151	Echt-Susteren	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897152	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123897153	Echt-Susteren	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460522	Echt-Susteren	6,08	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460526	Echt-Susteren	3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460617	Echt-Susteren	1,59	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100460619	Echt-Susteren	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460636	Echt-Susteren	7,05	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459919	Echt-Susteren	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459922	Echt-Susteren	3,91	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459926	Echt-Susteren	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459962	Echt-Susteren	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459979	Echt-Susteren	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461468	Echt-Susteren	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461949	Echt-Susteren	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461978	Echt-Susteren	5,44	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461858	Echt-Susteren	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460040	Echt-Susteren	6,07	2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461570	Echt-Susteren	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462095	Echt-Susteren	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462116	Echt-Susteren	3,43	16,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461546	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460131	Echt-Susteren	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460136	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460770	Echt-Susteren	3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460776	Echt-Susteren	6,33	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460783	Echt-Susteren	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460787	Echt-Susteren	0,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460791	Echt-Susteren	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460821	Echt-Susteren	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460841	Echt-Susteren	14,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460183	Echt-Susteren	4,53	7,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460206	Echt-Susteren	2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460871	Echt-Susteren	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460903	Echt-Susteren	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460908	Echt-Susteren	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100460229	Echt-Susteren	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460984	Echt-Susteren	4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460268	Echt-Susteren	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460283	Echt-Susteren	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461102	Echt-Susteren	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461144	Echt-Susteren	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461162	Echt-Susteren	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461210	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461218	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461220	Echt-Susteren	6,27	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461221	Echt-Susteren	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461271	Echt-Susteren	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461298	Echt-Susteren	7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461321	Echt-Susteren	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461343	Echt-Susteren	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460328	Echt-Susteren	6,94	16,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460382	Echt-Susteren	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461449	Echt-Susteren	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461369	Echt-Susteren	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461388	Echt-Susteren	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461404	Echt-Susteren	5,92	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461417	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461594	Echt-Susteren	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461613	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461622	Echt-Susteren	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461496	Echt-Susteren	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461651	Echt-Susteren	6,26	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461679	Echt-Susteren	1,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461681	Echt-Susteren	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461718	Echt-Susteren	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100459846	Echt-Susteren	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460440	Echt-Susteren	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460442	Echt-Susteren	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461726	Echt-Susteren	6,00	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461744	Echt-Susteren	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461749	Echt-Susteren	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460480	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461753	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461754	Echt-Susteren	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461828	Echt-Susteren	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461835	Echt-Susteren	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461838	Echt-Susteren	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463160	Echt-Susteren	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463708	Echt-Susteren	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463715	Echt-Susteren	2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465654	Echt-Susteren	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466132	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466617	Echt-Susteren	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464689	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471610	Echt-Susteren	4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471620	Echt-Susteren	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471624	Echt-Susteren	2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471627	Echt-Susteren	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469955	Echt-Susteren	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469964	Echt-Susteren	3,33	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471063	Echt-Susteren	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471074	Echt-Susteren	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467694	Echt-Susteren	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468816	Echt-Susteren	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473951	Echt-Susteren	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100476143	Echt-Susteren	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476732	Echt-Susteren	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473968	Echt-Susteren	4,42	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475648	Echt-Susteren	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473365	Echt-Susteren	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473378	Echt-Susteren	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473381	Echt-Susteren	6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473382	Echt-Susteren	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462173	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462191	Echt-Susteren	5,96	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462668	Echt-Susteren	4,81	0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466166	Echt-Susteren	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466639	Echt-Susteren	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464725	Echt-Susteren	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464744	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464756	Echt-Susteren	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465227	Echt-Susteren	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465231	Echt-Susteren	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465678	Echt-Susteren	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463179	Echt-Susteren	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463197	Echt-Susteren	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467731	Echt-Susteren	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468293	Echt-Susteren	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470559	Echt-Susteren	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470560	Echt-Susteren	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470582	Echt-Susteren	1,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468867	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468869	Echt-Susteren	7,16	15,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469423	Echt-Susteren	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467154	Echt-Susteren	3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100467721	Echt-Susteren	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472254	Echt-Susteren	5,81	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472812	Echt-Susteren	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472830	Echt-Susteren	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475107	Echt-Susteren	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475136	Echt-Susteren	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475705	Echt-Susteren	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472846	Echt-Susteren	6,34	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471118	Echt-Susteren	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471120	Echt-Susteren	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472231	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472238	Echt-Susteren	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476783	Echt-Susteren	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476186	Echt-Susteren	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476198	Echt-Susteren	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476767	Echt-Susteren	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462207	Echt-Susteren	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464255	Echt-Susteren	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464257	Echt-Susteren	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465719	Echt-Susteren	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465722	Echt-Susteren	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465725	Echt-Susteren	4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466188	Echt-Susteren	3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464264	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464265	Echt-Susteren	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465245	Echt-Susteren	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465261	Echt-Susteren	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462702	Echt-Susteren	2,84	9,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462705	Echt-Susteren	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462707	Echt-Susteren	4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100463219	Echt-Susteren	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463229	Echt-Susteren	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463755	Echt-Susteren	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467758	Echt-Susteren	3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467767	Echt-Susteren	0,58	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470060	Echt-Susteren	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470591	Echt-Susteren	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470602	Echt-Susteren	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470603	Echt-Susteren	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468318	Echt-Susteren	8,06	17,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468332	Echt-Susteren	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468346	Echt-Susteren	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469457	Echt-Susteren	3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469473	Echt-Susteren	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469478	Echt-Susteren	6,42	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472267	Echt-Susteren	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472273	Echt-Susteren	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474607	Echt-Susteren	2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475155	Echt-Susteren	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475158	Echt-Susteren	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472852	Echt-Susteren	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473447	Echt-Susteren	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473467	Echt-Susteren	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474019	Echt-Susteren	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474025	Echt-Susteren	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474044	Echt-Susteren	4,20	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471137	Echt-Susteren	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471147	Echt-Susteren	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471694	Echt-Susteren	6,30	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476207	Echt-Susteren	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100462740	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463792	Echt-Susteren	6,10	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463808	Echt-Susteren	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464313	Echt-Susteren	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464314	Echt-Susteren	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466693	Echt-Susteren	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468932	Echt-Susteren	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468946	Echt-Susteren	6,26	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469509	Echt-Susteren	4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467218	Echt-Susteren	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467247	Echt-Susteren	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467798	Echt-Susteren	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468369	Echt-Susteren	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465743	Echt-Susteren	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466231	Echt-Susteren	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471162	Echt-Susteren	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471165	Echt-Susteren	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471167	Echt-Susteren	1,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472919	Echt-Susteren	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471716	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471723	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471747	Echt-Susteren	6,76	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472910	Echt-Susteren	6,28	15,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470070	Echt-Susteren	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470085	Echt-Susteren	3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470633	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474088	Echt-Susteren	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474632	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475182	Echt-Susteren	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462747	Echt-Susteren	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100464322	Echt-Susteren	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464332	Echt-Susteren	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462753	Echt-Susteren	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462766	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463295	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468423	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468961	Echt-Susteren	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467821	Echt-Susteren	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467824	Echt-Susteren	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465320	Echt-Susteren	1,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465766	Echt-Susteren	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465770	Echt-Susteren	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465774	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472931	Echt-Susteren	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472945	Echt-Susteren	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472953	Echt-Susteren	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471214	Echt-Susteren	5,96	2,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471219	Echt-Susteren	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471756	Echt-Susteren	5,85	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471784	Echt-Susteren	6,52	6,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469532	Echt-Susteren	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469536	Echt-Susteren	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476881	Echt-Susteren	4,64	2,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473544	Echt-Susteren	3,60	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474095	Echt-Susteren	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474105	Echt-Susteren	3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474108	Echt-Susteren	8,09	7,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474121	Echt-Susteren	5,31	9,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474678	Echt-Susteren	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475210	Echt-Susteren	4,30	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100475779	Echt-Susteren	7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475785	Echt-Susteren	5,80	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463324	Echt-Susteren	5,26	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463342	Echt-Susteren	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462295	Echt-Susteren	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462315	Echt-Susteren	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462807	Echt-Susteren	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462808	Echt-Susteren	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462809	Echt-Susteren	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465338	Echt-Susteren	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465339	Echt-Susteren	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466774	Echt-Susteren	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467294	Echt-Susteren	3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464834	Echt-Susteren	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469015	Echt-Susteren	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469584	Echt-Susteren	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471254	Echt-Susteren	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469589	Echt-Susteren	6,07	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470136	Echt-Susteren	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470703	Echt-Susteren	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467878	Echt-Susteren	1,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468428	Echt-Susteren	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468992	Echt-Susteren	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469002	Echt-Susteren	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473582	Echt-Susteren	7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474128	Echt-Susteren	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476905	Echt-Susteren	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474153	Echt-Susteren	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474155	Echt-Susteren	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474162	Echt-Susteren	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100474690	Echt-Susteren	3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474702	Echt-Susteren	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474710	Echt-Susteren	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475802	Echt-Susteren	5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472397	Echt-Susteren	5,72	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472399	Echt-Susteren	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472403	Echt-Susteren	7,65	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473555	Echt-Susteren	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462351	Echt-Susteren	6,31	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462816	Echt-Susteren	9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462823	Echt-Susteren	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462834	Echt-Susteren	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462342	Echt-Susteren	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462346	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464408	Echt-Susteren	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464865	Echt-Susteren	5,85	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467342	Echt-Susteren	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465393	Echt-Susteren	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464382	Echt-Susteren	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464384	Echt-Susteren	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469039	Echt-Susteren	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471834	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470192	Echt-Susteren	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470727	Echt-Susteren	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470732	Echt-Susteren	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467350	Echt-Susteren	4,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467355	Echt-Susteren	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467905	Echt-Susteren	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471852	Echt-Susteren	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472429	Echt-Susteren	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100472436	Echt-Susteren	4,92	3,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473001	Echt-Susteren	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473026	Echt-Susteren	7,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474167	Echt-Susteren	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474197	Echt-Susteren	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474727	Echt-Susteren	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476957	Echt-Susteren	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476965	Echt-Susteren	4,71	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475852	Echt-Susteren	7,42	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476943	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462361	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462371	Echt-Susteren	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465419	Echt-Susteren	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465838	Echt-Susteren	6,03	16,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466354	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466365	Echt-Susteren	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466366	Echt-Susteren	5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464913	Echt-Susteren	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464917	Echt-Susteren	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462384	Echt-Susteren	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462870	Echt-Susteren	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463393	Echt-Susteren	6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470205	Echt-Susteren	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470758	Echt-Susteren	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467940	Echt-Susteren	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466376	Echt-Susteren	6,57	6,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467359	Echt-Susteren	7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471881	Echt-Susteren	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472443	Echt-Susteren	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472444	Echt-Susteren	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100472448	Echt-Susteren	3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472449	Echt-Susteren	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472450	Echt-Susteren	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472453	Echt-Susteren	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473644	Echt-Susteren	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473645	Echt-Susteren	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473657	Echt-Susteren	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473666	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474200	Echt-Susteren	3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470771	Echt-Susteren	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471319	Echt-Susteren	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471320	Echt-Susteren	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471862	Echt-Susteren	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471874	Echt-Susteren	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476982	Echt-Susteren	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463446	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463452	Echt-Susteren	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465870	Echt-Susteren	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464444	Echt-Susteren	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464940	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462389	Echt-Susteren	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462412	Echt-Susteren	6,47	7,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466863	Echt-Susteren	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469690	Echt-Susteren	4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469696	Echt-Susteren	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469700	Echt-Susteren	6,64	6,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467428	Echt-Susteren	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467958	Echt-Susteren	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467967	Echt-Susteren	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468560	Echt-Susteren	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100465892	Echt-Susteren	2,51	4,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473099	Echt-Susteren	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473106	Echt-Susteren	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470798	Echt-Susteren	5,72	14,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471351	Echt-Susteren	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471908	Echt-Susteren	4,36	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473071	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475369	Echt-Susteren	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475382	Echt-Susteren	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476470	Echt-Susteren	1,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474793	Echt-Susteren	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464487	Echt-Susteren	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464492	Echt-Susteren	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465909	Echt-Susteren	5,23	4,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467999	Echt-Susteren	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468002	Echt-Susteren	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468006	Echt-Susteren	4,64	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468013	Echt-Susteren	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467441	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467454	Echt-Susteren	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470290	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471951	Echt-Susteren	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473132	Echt-Susteren	4,63	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471370	Echt-Susteren	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471395	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471936	Echt-Susteren	5,91	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469714	Echt-Susteren	1,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474292	Echt-Susteren	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474306	Echt-Susteren	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474817	Echt-Susteren	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100474824	Echt-Susteren	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477036	Echt-Susteren	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477044	Echt-Susteren	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475927	Echt-Susteren	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475953	Echt-Susteren	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476477	Echt-Susteren	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473135	Echt-Susteren	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473703	Echt-Susteren	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473711	Echt-Susteren	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473721	Echt-Susteren	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463509	Echt-Susteren	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464031	Echt-Susteren	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462946	Echt-Susteren	9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462952	Echt-Susteren	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462974	Echt-Susteren	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465939	Echt-Susteren	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465968	Echt-Susteren	1,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466902	Echt-Susteren	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466933	Echt-Susteren	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464507	Echt-Susteren	6,88	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464984	Echt-Susteren	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464992	Echt-Susteren	4,49	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471404	Echt-Susteren	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471969	Echt-Susteren	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469169	Echt-Susteren	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469175	Echt-Susteren	6,55	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470312	Echt-Susteren	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470869	Echt-Susteren	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473747	Echt-Susteren	2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475964	Echt-Susteren	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100475965	Echt-Susteren	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474338	Echt-Susteren	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474869	Echt-Susteren	6,66	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475431	Echt-Susteren	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472585	Echt-Susteren	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462980	Echt-Susteren	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466944	Echt-Susteren	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465533	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465539	Echt-Susteren	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465550	Echt-Susteren	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465987	Echt-Susteren	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463547	Echt-Susteren	4,37	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471439	Echt-Susteren	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471461	Echt-Susteren	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469221	Echt-Susteren	5,65	7,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470352	Echt-Susteren	5,94	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467502	Echt-Susteren	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467504	Echt-Susteren	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473184	Echt-Susteren	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473190	Echt-Susteren	6,18	3,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473198	Echt-Susteren	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475461	Echt-Susteren	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475469	Echt-Susteren	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474372	Echt-Susteren	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474883	Echt-Susteren	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474894	Echt-Susteren	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474897	Echt-Susteren	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472042	Echt-Susteren	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472604	Echt-Susteren	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476548	Echt-Susteren	4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100476553	Echt-Susteren	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477103	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477122	Echt-Susteren	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464098	Echt-Susteren	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466032	Echt-Susteren	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466495	Echt-Susteren	4,49	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466506	Echt-Susteren	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464579	Echt-Susteren	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463041	Echt-Susteren	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469256	Echt-Susteren	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469825	Echt-Susteren	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469838	Echt-Susteren	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466994	Echt-Susteren	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466995	Echt-Susteren	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467569	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468126	Echt-Susteren	6,19	16,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468699	Echt-Susteren	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469230	Echt-Susteren	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469243	Echt-Susteren	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471500	Echt-Susteren	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472066	Echt-Susteren	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473836	Echt-Susteren	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474402	Echt-Susteren	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474933	Echt-Susteren	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474941	Echt-Susteren	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472076	Echt-Susteren	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472649	Echt-Susteren	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473218	Echt-Susteren	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473232	Echt-Susteren	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473827	Echt-Susteren	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100470916	Echt-Susteren	1,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470944	Echt-Susteren	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471468	Echt-Susteren	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471476	Echt-Susteren	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475508	Echt-Susteren	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475523	Echt-Susteren	5,69	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463072	Echt-Susteren	4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465583	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464125	Echt-Susteren	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464596	Echt-Susteren	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462533	Echt-Susteren	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467012	Echt-Susteren	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467019	Echt-Susteren	3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467029	Echt-Susteren	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468746	Echt-Susteren	4,90	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469265	Echt-Susteren	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469278	Echt-Susteren	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469852	Echt-Susteren	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469858	Echt-Susteren	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468732	Echt-Susteren	8,27	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466522	Echt-Susteren	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466538	Echt-Susteren	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473276	Echt-Susteren	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473278	Echt-Susteren	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473872	Echt-Susteren	6,06	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471527	Echt-Susteren	4,86	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472111	Echt-Susteren	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472666	Echt-Susteren	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472689	Echt-Susteren	6,93	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472692	Echt-Susteren	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100472695	Echt-Susteren	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473266	Echt-Susteren	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470949	Echt-Susteren	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476042	Echt-Susteren	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476053	Echt-Susteren	3,11	9,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476622	Echt-Susteren	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476624	Echt-Susteren	4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476629	Echt-Susteren	6,74	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474428	Echt-Susteren	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474969	Echt-Susteren	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462566	Echt-Susteren	5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462567	Echt-Susteren	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464635	Echt-Susteren	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464651	Echt-Susteren	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465114	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464151	Echt-Susteren	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464155	Echt-Susteren	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468204	Echt-Susteren	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468760	Echt-Susteren	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468765	Echt-Susteren	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465604	Echt-Susteren	3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466067	Echt-Susteren	5,88	15,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466073	Echt-Susteren	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466079	Echt-Susteren	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466554	Echt-Susteren	5,08	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472708	Echt-Susteren	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472720	Echt-Susteren	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472729	Echt-Susteren	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470990	Echt-Susteren	4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471014	Echt-Susteren	4,93	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100469302	Echt-Susteren	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469321	Echt-Susteren	4,59	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469322	Echt-Susteren	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474998	Echt-Susteren	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475001	Echt-Susteren	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476655	Echt-Susteren	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476666	Echt-Susteren	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473884	Echt-Susteren	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473903	Echt-Susteren	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473907	Echt-Susteren	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474446	Echt-Susteren	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464175	Echt-Susteren	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464181	Echt-Susteren	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462598	Echt-Susteren	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462611	Echt-Susteren	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462618	Echt-Susteren	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462622	Echt-Susteren	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465613	Echt-Susteren	6,11	4,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467645	Echt-Susteren	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466581	Echt-Susteren	4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467075	Echt-Susteren	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464673	Echt-Susteren	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471048	Echt-Susteren	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471049	Echt-Susteren	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471591	Echt-Susteren	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471593	Echt-Susteren	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468243	Echt-Susteren	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468788	Echt-Susteren	8,42	7,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469363	Echt-Susteren	2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469369	Echt-Susteren	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100469376	Echt-Susteren	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469924	Echt-Susteren	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469926	Echt-Susteren	2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473350	Echt-Susteren	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473911	Echt-Susteren	3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473916	Echt-Susteren	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476702	Echt-Susteren	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473941	Echt-Susteren	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475619	Echt-Susteren	7,42	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475621	Echt-Susteren	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472177	Echt-Susteren	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472178	Echt-Susteren	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472183	Echt-Susteren	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472764	Echt-Susteren	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473325	Echt-Susteren	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728898	Echt-Susteren	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728899	Echt-Susteren	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728900	Echt-Susteren	3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728902	Echt-Susteren	5,11	15,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728904	Echt-Susteren	5,10	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728905	Echt-Susteren	4,26	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728908	Echt-Susteren	6,17	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728909	Echt-Susteren	5,78	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728910	Echt-Susteren	5,18	8,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728911	Echt-Susteren	7,01	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728913	Echt-Susteren	2,84	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728914	Echt-Susteren	6,04	15,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728894	Echt-Susteren	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728895	Echt-Susteren	3,79	0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728896	Echt-Susteren	5,96	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117728897	Echt-Susteren	5,96	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720942	Echt-Susteren	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720943	Echt-Susteren	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720944	Echt-Susteren	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720945	Echt-Susteren	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724758	Echt-Susteren	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724759	Echt-Susteren	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726875	Echt-Susteren	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726876	Echt-Susteren	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726877	Echt-Susteren	2,33	4,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724779	Echt-Susteren	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117724780	Echt-Susteren	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723560	Echt-Susteren	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117723561	Echt-Susteren	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728236	Echt-Susteren	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728237	Echt-Susteren	1,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728238	Echt-Susteren	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728239	Echt-Susteren	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728240	Echt-Susteren	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728241	Echt-Susteren	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728242	Echt-Susteren	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728243	Echt-Susteren	6,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728271	Echt-Susteren	7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728272	Echt-Susteren	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726209	Echt-Susteren	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726210	Echt-Susteren	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726211	Echt-Susteren	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726212	Echt-Susteren	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726214	Echt-Susteren	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720317	Echt-Susteren	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117720318	Echt-Susteren	5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720319	Echt-Susteren	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720320	Echt-Susteren	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720321	Echt-Susteren	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720322	Echt-Susteren	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720323	Echt-Susteren	6,51	7,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117722402	Echt-Susteren	6,97	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725383	Echt-Susteren	4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725384	Echt-Susteren	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725385	Echt-Susteren	1,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725386	Echt-Susteren	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725387	Echt-Susteren	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725388	Echt-Susteren	2,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725389	Echt-Susteren	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725390	Echt-Susteren	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726215	Echt-Susteren	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726216	Echt-Susteren	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726217	Echt-Susteren	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720324	Echt-Susteren	4,91	15,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720325	Echt-Susteren	4,20	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720326	Echt-Susteren	1,23	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720328	Echt-Susteren	8,73	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720329	Echt-Susteren	6,81	15,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720330	Echt-Susteren	6,02	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720331	Echt-Susteren	4,64	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117720332	Echt-Susteren	6,03	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117725391	Echt-Susteren	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721659	Echt-Susteren	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721660	Echt-Susteren	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721661	Echt-Susteren	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117721662	Echt-Susteren	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721663	Echt-Susteren	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721664	Echt-Susteren	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721665	Echt-Susteren	1,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721666	Echt-Susteren	1,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721667	Echt-Susteren	8,23	18,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721669	Echt-Susteren	4,08	15,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117732278	Echt-Susteren	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117732279	Echt-Susteren	2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117732280	Echt-Susteren	11,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117736016	Echt-Susteren	0,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117736017	Echt-Susteren	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463530	Echt-Susteren	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463582	Echt-Susteren	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468303	Echt-Susteren	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127081	Echt-Susteren	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127090	Echt-Susteren	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127027	Echt-Susteren	2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127032	Echt-Susteren	5,84	18,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726874	Echt-Susteren	7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117728901	Echt-Susteren	3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127203	Echt-Susteren	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127213	Echt-Susteren	6,69	16,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127214	Echt-Susteren	3,07	17,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127134	Echt-Susteren	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127244	Echt-Susteren	16,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461531	Echt-Susteren	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465258	Echt-Susteren	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465452	Echt-Susteren	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465582	Echt-Susteren	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100465696	Echt-Susteren	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465756	Echt-Susteren	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465783	Echt-Susteren	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463564	Echt-Susteren	9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464101	Echt-Susteren	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464386	Echt-Susteren	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467623	Echt-Susteren	5,48	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464530	Echt-Susteren	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462661	Echt-Susteren	5,45	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462723	Echt-Susteren	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476373	Echt-Susteren	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726213	Echt-Susteren	3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117726873	Echt-Susteren	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473073	Echt-Susteren	1,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473288	Echt-Susteren	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466667	Echt-Susteren	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462465	Echt-Susteren	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844112	Echt-Susteren	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844115	Echt-Susteren	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844116	Echt-Susteren	3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844117	Echt-Susteren	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844118	Echt-Susteren	1,49	18,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844119	Echt-Susteren	7,14	18,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844066	Echt-Susteren	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844067	Echt-Susteren	4,77	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844068	Echt-Susteren	3,69	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844069	Echt-Susteren	5,99	17,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844071	Echt-Susteren	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844168	Echt-Susteren	3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844169	Echt-Susteren	3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100469211	Echt-Susteren	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469300	Echt-Susteren	4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844294	Echt-Susteren	3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844295	Echt-Susteren	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844296	Echt-Susteren	4,31	16,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844297	Echt-Susteren	3,16	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844298	Echt-Susteren	5,97	16,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844301	Echt-Susteren	7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844247	Echt-Susteren	2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844248	Echt-Susteren	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844249	Echt-Susteren	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844250	Echt-Susteren	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844166	Echt-Susteren	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844167	Echt-Susteren	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844214	Echt-Susteren	2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844215	Echt-Susteren	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844216	Echt-Susteren	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844217	Echt-Susteren	2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844218	Echt-Susteren	1,81	17,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844340	Echt-Susteren	18,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844343	Echt-Susteren	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844212	Echt-Susteren	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844380	Echt-Susteren	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123844381	Echt-Susteren	5,87	15,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117721668	Echt-Susteren	4,33	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462646	Echt-Susteren	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463841	Echt-Susteren	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464454	Echt-Susteren	3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462908	Echt-Susteren	3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470831	Echt-Susteren	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120127084	Echt-Susteren	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127024	Echt-Susteren	4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127238	Echt-Susteren	2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127239	Echt-Susteren	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120127166	Echt-Susteren	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Echt-Susteren	7,50	17,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Echt-Susteren	7,50	18,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Echt-Susteren	7,50	18,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Echt-Susteren	7,50	19,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2682		--
2672		--
2683		--
3		--
2655		--
2671		--
17		31,95
2680		--
2688		31,95
2686		--
2659		--
4		32,38
2666		32,40
2674		32,33
2681		--
2668		32,40
2678		--
2657		--
23137		--
23137		--
2656		--
2673		--
2673		--
2667		--
23141		--
23141		--
11		--
2664		--
2679		32,34
2661		--
2684		--
2660		--
2691		31,95
2		32,38
2676		--
2676		--
23138		--
10		32,38
2670		--
2687		--
2652		--
2658		--
23142		--
1		32,38
9		32,39
2675		--
2665		--
2677		32,33
2663		--
2685		--
2692		--
2662		--

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2662		--
16		--
5		--
2653		--
2653		--
2654		32,39
2669		32,40
15		32,39

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
BR1345555	b:1043634550	--	--	Absoluut
BR1345552	b:1043634554	--	--	Absoluut

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1346487	s:062_29196000	1,50	32,05	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349658	s:22154040	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349659	s:22154041	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349660	s:22154042	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348839	s:2100000087	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348838	s:2100000086	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351315	p:1043634602	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351314	p:1043634601	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348839	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348838	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	7,24	1,54	-3,60	6,86
01_B	Bouwkavel 1	4,50	15,16	9,46	4,32	14,78
01_C	Bouwkavel 1	7,50	16,28	10,58	5,44	15,90
02_A	Bouwkavel 1	1,50	27,56	21,86	16,72	27,18
02_B	Bouwkavel 1	4,50	28,82	23,12	17,98	28,44
02_C	Bouwkavel 1	7,50	27,94	22,24	17,10	27,56
03_A	Bouwkavel 1	1,50	13,59	7,89	2,75	13,21
03_B	Bouwkavel 1	4,50	18,85	13,15	8,01	18,47
03_C	Bouwkavel 1	7,50	22,65	16,96	11,81	22,27
04_A	Bouwkavel 1	1,50	35,54	29,84	24,70	35,16
04_B	Bouwkavel 1	4,50	36,54	30,84	25,70	36,16
04_C	Bouwkavel 1	7,50	37,71	32,01	26,87	37,33
05_A	Bouwkavel 1	1,50	32,80	27,10	21,96	32,42
05_B	Bouwkavel 1	4,50	32,96	27,26	22,12	32,58
05_C	Bouwkavel 1	7,50	34,99	29,29	24,15	34,61
06_A	Bouwkavel 1	1,50	22,79	17,09	11,95	22,41
06_B	Bouwkavel 1	4,50	25,79	20,09	14,95	25,41
06_C	Bouwkavel 1	7,50	30,78	25,08	19,94	30,40
07_A	Bouwkavel 2	1,50	30,87	25,17	20,03	30,49
07_B	Bouwkavel 2	4,50	31,04	25,34	20,20	30,66
07_C	Bouwkavel 2	7,50	32,45	26,75	21,61	32,07
08_A	Bouwkavel 2	1,50	24,48	18,78	13,64	24,10
08_B	Bouwkavel 2	4,50	26,39	20,70	15,55	26,01
08_C	Bouwkavel 2	7,50	30,18	24,48	19,34	29,80
09_A	Bouwkavel 2	1,50	4,90	-0,80	-5,94	4,52
09_B	Bouwkavel 2	4,50	9,97	4,27	-0,87	9,59
09_C	Bouwkavel 2	7,50	14,62	8,92	3,78	14,24
10_A	Bouwkavel 2	1,50	37,75	32,05	26,91	37,37
10_B	Bouwkavel 2	4,50	38,98	33,28	28,14	38,60
10_C	Bouwkavel 2	7,50	40,19	34,49	29,35	39,81
11_A	Bouwkavel 2	1,50	37,92	32,23	27,08	37,54
11_B	Bouwkavel 2	4,50	39,27	33,57	28,43	38,89
11_C	Bouwkavel 2	7,50	40,53	34,83	29,69	40,15
12_A	Bouwkavel 2	1,50	23,88	18,18	13,04	23,50
12_B	Bouwkavel 2	4,50	27,21	21,51	16,37	26,83
12_C	Bouwkavel 2	7,50	32,73	27,03	21,89	32,35
13_A	Bouwkavel 3	1,50	39,05	33,35	28,21	38,67
13_B	Bouwkavel 3	4,50	40,76	35,06	29,92	40,38
13_C	Bouwkavel 3	7,50	42,00	36,30	31,16	41,62
14_A	Bouwkavel 3	1,50	42,76	37,06	31,92	42,38
14_B	Bouwkavel 3	4,50	44,47	38,77	33,63	44,09
14_C	Bouwkavel 3	7,50	45,60	39,90	34,76	45,22
15_A	Bouwkavel 3	1,50	42,37	36,67	31,53	41,99
15_B	Bouwkavel 3	4,50	44,05	38,36	33,22	43,68
15_C	Bouwkavel 3	7,50	45,19	39,49	34,35	44,81
16_A	Bouwkavel 3	1,50	4,10	-1,60	-6,74	3,72
16_B	Bouwkavel 3	4,50	8,26	2,56	-2,58	7,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	17,11	11,41	6,27	16,73
17_A	Bouwkavel 3	1,50	31,74	26,04	20,90	31,36
17_B	Bouwkavel 3	4,50	33,30	27,60	22,46	32,92
17_C	Bouwkavel 3	7,50	34,78	29,08	23,94	34,40
18_A	Bouwkavel 3	1,50	40,63	34,93	29,79	40,25
18_B	Bouwkavel 3	4,50	42,28	36,58	31,44	41,90
18_C	Bouwkavel 3	7,50	43,48	37,78	32,64	43,10
19_A	Bouwkavel 4	1,50	45,57	39,87	34,73	45,19
19_B	Bouwkavel 4	4,50	47,47	41,77	36,63	47,09
19_C	Bouwkavel 4	7,50	47,71	42,02	36,87	47,33
20_A	Bouwkavel 4	1,50	22,76	17,06	11,92	22,38
20_B	Bouwkavel 4	4,50	25,85	20,15	15,01	25,47
20_C	Bouwkavel 4	7,50	27,22	21,52	16,38	26,84
21_A	Bouwkavel 4	1,50	35,62	29,92	24,78	35,24
21_B	Bouwkavel 4	4,50	37,55	31,85	26,71	37,17
21_C	Bouwkavel 4	7,50	40,40	34,70	29,56	40,02
22_A	Bouwkavel 4	1,50	33,13	27,43	22,29	32,75
22_B	Bouwkavel 4	4,50	34,81	29,11	23,97	34,43
22_C	Bouwkavel 4	7,50	36,54	30,84	25,70	36,16
23_A	Bouwkavel 4	1,50	4,69	-1,01	-6,15	4,31
23_B	Bouwkavel 4	4,50	8,90	3,20	-1,94	8,52
23_C	Bouwkavel 4	7,50	12,38	6,68	1,54	12,00
24_A	Bouwkavel 4	1,50	45,83	40,13	34,99	45,45
24_B	Bouwkavel 4	4,50	47,68	41,98	36,84	47,30
24_C	Bouwkavel 4	7,50	47,99	42,29	37,15	47,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N276
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	40,88	37,03	31,99	41,48
01_B	Bouwkavel 1	4,50	41,47	37,59	32,60	42,07
01_C	Bouwkavel 1	7,50	41,67	37,79	32,80	42,27
02_A	Bouwkavel 1	1,50	35,90	31,99	27,06	36,51
02_B	Bouwkavel 1	4,50	37,51	33,56	28,68	38,11
02_C	Bouwkavel 1	7,50	36,82	32,92	27,99	37,43
03_A	Bouwkavel 1	1,50	38,71	34,85	29,84	39,31
03_B	Bouwkavel 1	4,50	39,36	35,45	30,51	39,96
03_C	Bouwkavel 1	7,50	40,02	36,12	31,16	40,62
04_A	Bouwkavel 1	1,50	35,47	31,53	26,64	36,07
04_B	Bouwkavel 1	4,50	38,92	35,02	30,07	39,52
04_C	Bouwkavel 1	7,50	39,21	35,34	30,32	39,80
05_A	Bouwkavel 1	1,50	34,98	31,07	26,11	35,57
05_B	Bouwkavel 1	4,50	38,15	34,26	29,31	38,76
05_C	Bouwkavel 1	7,50	40,86	36,99	32,00	41,47
06_A	Bouwkavel 1	1,50	39,48	35,63	30,60	40,08
06_B	Bouwkavel 1	4,50	41,18	37,30	32,31	41,78
06_C	Bouwkavel 1	7,50	42,18	38,29	33,31	42,78
07_A	Bouwkavel 2	1,50	33,95	30,03	25,10	34,55
07_B	Bouwkavel 2	4,50	36,85	32,94	28,00	37,45
07_C	Bouwkavel 2	7,50	39,06	35,17	30,21	39,67
08_A	Bouwkavel 2	1,50	36,04	32,16	27,17	36,64
08_B	Bouwkavel 2	4,50	38,33	34,44	29,47	38,93
08_C	Bouwkavel 2	7,50	39,40	35,50	30,55	40,00
09_A	Bouwkavel 2	1,50	39,85	36,00	30,96	40,45
09_B	Bouwkavel 2	4,50	40,55	36,67	31,68	41,15
09_C	Bouwkavel 2	7,50	41,49	37,61	32,63	42,09
10_A	Bouwkavel 2	1,50	36,39	32,48	27,54	36,99
10_B	Bouwkavel 2	4,50	39,25	35,36	30,41	39,86
10_C	Bouwkavel 2	7,50	39,50	35,62	30,64	40,10
11_A	Bouwkavel 2	1,50	35,34	31,44	26,49	35,94
11_B	Bouwkavel 2	4,50	38,22	34,32	29,38	38,83
11_C	Bouwkavel 2	7,50	40,73	36,85	31,88	41,34
12_A	Bouwkavel 2	1,50	40,92	37,06	32,05	41,52
12_B	Bouwkavel 2	4,50	42,21	38,32	33,37	42,82
12_C	Bouwkavel 2	7,50	42,95	39,06	34,10	43,56
13_A	Bouwkavel 3	1,50	40,48	36,63	31,60	41,08
13_B	Bouwkavel 3	4,50	42,24	38,36	33,36	42,84
13_C	Bouwkavel 3	7,50	42,36	38,48	33,49	42,96
14_A	Bouwkavel 3	1,50	36,72	32,83	27,87	37,33
14_B	Bouwkavel 3	4,50	39,63	35,75	30,79	40,24
14_C	Bouwkavel 3	7,50	39,70	35,83	30,83	40,30
15_A	Bouwkavel 3	1,50	36,23	32,34	27,40	36,84
15_B	Bouwkavel 3	4,50	39,12	35,24	30,27	39,73
15_C	Bouwkavel 3	7,50	40,57	36,69	31,71	41,17
16_A	Bouwkavel 3	1,50	41,97	38,13	33,10	42,58
16_B	Bouwkavel 3	4,50	42,87	38,99	34,02	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N276
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	43,34	39,45	34,49	43,95
17_A	Bouwkavel 3	1,50	38,30	34,43	29,42	38,90
17_B	Bouwkavel 3	4,50	39,85	35,96	30,99	40,45
17_C	Bouwkavel 3	7,50	41,56	37,68	32,70	42,16
18_A	Bouwkavel 3	1,50	37,43	33,53	28,59	38,04
18_B	Bouwkavel 3	4,50	40,11	36,22	31,27	40,72
18_C	Bouwkavel 3	7,50	39,90	36,03	31,05	40,51
19_A	Bouwkavel 4	1,50	37,82	33,92	28,97	38,42
19_B	Bouwkavel 4	4,50	40,99	37,10	32,12	41,59
19_C	Bouwkavel 4	7,50	40,04	36,17	31,16	40,64
20_A	Bouwkavel 4	1,50	31,60	27,59	22,78	32,19
20_B	Bouwkavel 4	4,50	35,81	31,87	26,98	36,41
20_C	Bouwkavel 4	7,50	40,86	36,97	32,03	41,47
21_A	Bouwkavel 4	1,50	35,14	31,23	26,26	35,73
21_B	Bouwkavel 4	4,50	38,82	34,93	29,95	39,42
21_C	Bouwkavel 4	7,50	39,70	35,83	30,83	40,30
22_A	Bouwkavel 4	1,50	36,53	32,64	27,65	37,12
22_B	Bouwkavel 4	4,50	38,77	34,86	29,92	39,37
22_C	Bouwkavel 4	7,50	41,34	37,43	32,49	41,94
23_A	Bouwkavel 4	1,50	42,16	38,31	33,28	42,76
23_B	Bouwkavel 4	4,50	43,10	39,22	34,24	43,70
23_C	Bouwkavel 4	7,50	43,45	39,56	34,59	44,05
24_A	Bouwkavel 4	1,50	42,17	38,31	33,31	42,78
24_B	Bouwkavel 4	4,50	43,75	39,87	34,91	44,36
24_C	Bouwkavel 4	7,50	43,19	39,30	34,35	43,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nassaulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	-3,13	-8,70	-13,72	-3,41
01_B	Bouwkavel 1	4,50	1,91	-3,39	-8,56	1,71
01_C	Bouwkavel 1	7,50	-4,70	-10,56	-15,41	-5,06
02_A	Bouwkavel 1	1,50	24,61	19,55	14,24	24,48
02_B	Bouwkavel 1	4,50	25,14	20,06	14,77	25,01
02_C	Bouwkavel 1	7,50	16,34	11,19	5,93	16,18
03_A	Bouwkavel 1	1,50	4,93	-0,49	-5,60	4,69
03_B	Bouwkavel 1	4,50	9,96	4,78	-0,46	9,79
03_C	Bouwkavel 1	7,50	14,99	9,97	4,64	14,87
04_A	Bouwkavel 1	1,50	38,39	33,34	28,03	38,26
04_B	Bouwkavel 1	4,50	40,27	35,17	29,89	40,13
04_C	Bouwkavel 1	7,50	40,64	35,53	30,25	40,50
05_A	Bouwkavel 1	1,50	39,10	34,07	28,75	38,98
05_B	Bouwkavel 1	4,50	41,08	36,00	30,70	40,94
05_C	Bouwkavel 1	7,50	41,54	36,44	31,16	41,40
06_A	Bouwkavel 1	1,50	34,48	29,44	24,13	34,36
06_B	Bouwkavel 1	4,50	36,55	31,47	26,17	36,41
06_C	Bouwkavel 1	7,50	37,25	32,14	26,87	37,11
07_A	Bouwkavel 2	1,50	34,92	29,88	24,57	34,80
07_B	Bouwkavel 2	4,50	37,02	31,92	26,64	36,88
07_C	Bouwkavel 2	7,50	37,08	31,97	26,69	36,94
08_A	Bouwkavel 2	1,50	32,92	27,88	22,57	32,80
08_B	Bouwkavel 2	4,50	34,84	29,77	24,47	34,71
08_C	Bouwkavel 2	7,50	35,36	30,26	24,98	35,22
09_A	Bouwkavel 2	1,50	-2,41	-7,91	-12,97	-2,67
09_B	Bouwkavel 2	4,50	2,36	-2,93	-8,11	2,16
09_C	Bouwkavel 2	7,50	-3,60	-9,48	-14,32	-3,97
10_A	Bouwkavel 2	1,50	40,65	35,59	30,29	40,52
10_B	Bouwkavel 2	4,50	42,57	37,47	32,18	42,43
10_C	Bouwkavel 2	7,50	42,76	37,65	32,38	42,62
11_A	Bouwkavel 2	1,50	39,64	34,60	29,29	39,52
11_B	Bouwkavel 2	4,50	41,63	36,55	31,26	41,50
11_C	Bouwkavel 2	7,50	42,04	36,93	31,65	41,90
12_A	Bouwkavel 2	1,50	34,85	29,82	24,50	34,73
12_B	Bouwkavel 2	4,50	36,91	31,84	26,54	36,78
12_C	Bouwkavel 2	7,50	37,59	32,49	27,21	37,45
13_A	Bouwkavel 3	1,50	35,65	30,61	25,30	35,53
13_B	Bouwkavel 3	4,50	37,72	32,64	27,35	37,59
13_C	Bouwkavel 3	7,50	38,19	33,09	27,81	38,05
14_A	Bouwkavel 3	1,50	39,56	34,52	29,21	39,44
14_B	Bouwkavel 3	4,50	41,66	36,57	31,28	41,52
14_C	Bouwkavel 3	7,50	42,11	37,00	31,72	41,97
15_A	Bouwkavel 3	1,50	39,01	33,97	28,66	38,89
15_B	Bouwkavel 3	4,50	41,08	36,00	30,71	40,95
15_C	Bouwkavel 3	7,50	41,38	36,27	31,00	41,24
16_A	Bouwkavel 3	1,50	-4,86	-10,48	-15,47	-5,16
16_B	Bouwkavel 3	4,50	-2,04	-7,76	-12,70	-2,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nassaulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	1,15	-4,21	-9,35	0,93
17_A	Bouwkavel 3	1,50	36,50	31,46	26,15	36,38
17_B	Bouwkavel 3	4,50	38,61	33,52	28,23	38,47
17_C	Bouwkavel 3	7,50	38,84	33,74	28,46	38,70
18_A	Bouwkavel 3	1,50	41,19	36,13	30,82	41,06
18_B	Bouwkavel 3	4,50	43,17	38,08	32,79	43,03
18_C	Bouwkavel 3	7,50	43,35	38,24	32,97	43,21
19_A	Bouwkavel 4	1,50	40,57	35,52	30,21	40,44
19_B	Bouwkavel 4	4,50	42,56	37,46	32,18	42,42
19_C	Bouwkavel 4	7,50	42,79	37,68	32,40	42,65
20_A	Bouwkavel 4	1,50	39,63	34,59	29,28	39,51
20_B	Bouwkavel 4	4,50	41,65	36,57	31,28	41,52
20_C	Bouwkavel 4	7,50	42,02	36,91	31,63	41,88
21_A	Bouwkavel 4	1,50	40,10	35,06	29,75	39,98
21_B	Bouwkavel 4	4,50	42,16	37,08	31,79	42,03
21_C	Bouwkavel 4	7,50	42,58	37,47	32,19	42,44
22_A	Bouwkavel 4	1,50	36,50	31,47	26,15	36,38
22_B	Bouwkavel 4	4,50	38,56	33,48	28,18	38,42
22_C	Bouwkavel 4	7,50	39,07	33,97	28,69	38,93
23_A	Bouwkavel 4	1,50	-6,88	-12,37	-17,44	-7,14
23_B	Bouwkavel 4	4,50	-4,87	-10,57	-15,51	-5,19
23_C	Bouwkavel 4	7,50	-4,18	-10,00	-14,87	-4,53
24_A	Bouwkavel 4	1,50	34,95	29,91	24,60	34,83
24_B	Bouwkavel 4	4,50	37,13	32,05	26,76	37,00
24_C	Bouwkavel 4	7,50	37,27	32,16	26,89	37,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	24,56	20,09	16,71	25,48
01_B	Bouwkavel 1	4,50	27,63	23,19	19,78	28,55
01_C	Bouwkavel 1	7,50	28,39	24,00	20,55	29,32
02_A	Bouwkavel 1	1,50	54,88	50,56	47,04	55,82
02_B	Bouwkavel 1	4,50	55,41	51,06	47,56	56,35
02_C	Bouwkavel 1	7,50	55,46	51,12	47,62	56,40
03_A	Bouwkavel 1	1,50	28,41	23,94	20,57	29,33
03_B	Bouwkavel 1	4,50	32,45	28,01	24,61	33,38
03_C	Bouwkavel 1	7,50	34,88	30,50	27,03	35,81
04_A	Bouwkavel 1	1,50	59,97	55,63	52,12	60,91
04_B	Bouwkavel 1	4,50	60,17	55,82	52,33	61,11
04_C	Bouwkavel 1	7,50	59,87	55,52	52,02	60,81
05_A	Bouwkavel 1	1,50	54,34	50,02	46,49	55,28
05_B	Bouwkavel 1	4,50	55,02	50,70	47,17	55,96
05_C	Bouwkavel 1	7,50	55,04	50,71	47,19	55,98
06_A	Bouwkavel 1	1,50	49,19	44,89	41,34	50,13
06_B	Bouwkavel 1	4,50	50,51	46,19	42,67	51,45
06_C	Bouwkavel 1	7,50	50,79	46,46	42,94	51,73
07_A	Bouwkavel 2	1,50	54,53	50,21	46,68	55,47
07_B	Bouwkavel 2	4,50	55,09	50,75	47,24	56,03
07_C	Bouwkavel 2	7,50	55,02	50,69	47,18	55,96
08_A	Bouwkavel 2	1,50	50,15	45,84	42,30	51,09
08_B	Bouwkavel 2	4,50	51,35	47,02	43,50	52,29
08_C	Bouwkavel 2	7,50	51,47	47,15	43,63	52,41
09_A	Bouwkavel 2	1,50	19,43	14,86	11,58	20,33
09_B	Bouwkavel 2	4,50	23,35	18,83	15,50	24,26
09_C	Bouwkavel 2	7,50	27,15	22,73	19,31	28,08
10_A	Bouwkavel 2	1,50	59,79	55,45	51,94	60,73
10_B	Bouwkavel 2	4,50	60,00	55,65	52,15	60,94
10_C	Bouwkavel 2	7,50	59,71	55,36	51,86	60,65
11_A	Bouwkavel 2	1,50	56,27	51,95	48,42	57,21
11_B	Bouwkavel 2	4,50	56,72	52,39	48,88	57,66
11_C	Bouwkavel 2	7,50	56,61	52,27	48,76	57,55
12_A	Bouwkavel 2	1,50	49,86	45,56	42,02	50,81
12_B	Bouwkavel 2	4,50	50,99	46,66	43,14	51,93
12_C	Bouwkavel 2	7,50	51,19	46,87	43,35	52,13
13_A	Bouwkavel 3	1,50	52,30	47,98	44,45	53,24
13_B	Bouwkavel 3	4,50	52,92	48,59	45,07	53,86
13_C	Bouwkavel 3	7,50	52,95	48,62	45,10	53,89
14_A	Bouwkavel 3	1,50	57,17	52,85	49,32	58,11
14_B	Bouwkavel 3	4,50	57,62	53,29	49,78	58,56
14_C	Bouwkavel 3	7,50	57,62	53,29	49,78	58,56
15_A	Bouwkavel 3	1,50	57,18	52,85	49,33	58,12
15_B	Bouwkavel 3	4,50	57,56	53,22	49,71	58,50
15_C	Bouwkavel 3	7,50	57,38	53,04	49,53	58,32
16_A	Bouwkavel 3	1,50	20,00	15,43	12,16	20,91
16_B	Bouwkavel 3	4,50	23,88	19,33	16,03	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	28,30	23,83	20,45	29,22
17_A	Bouwkavel 3	1,50	53,54	49,23	45,69	54,48
17_B	Bouwkavel 3	4,50	54,15	49,83	46,31	55,09
17_C	Bouwkavel 3	7,50	54,18	49,84	46,34	55,12
18_A	Bouwkavel 3	1,50	60,25	55,90	52,40	61,19
18_B	Bouwkavel 3	4,50	60,38	56,04	52,54	61,32
18_C	Bouwkavel 3	7,50	60,05	55,70	52,20	60,99
19_A	Bouwkavel 4	1,50	60,33	55,99	52,48	61,27
19_B	Bouwkavel 4	4,50	60,47	56,13	52,63	61,41
19_C	Bouwkavel 4	7,50	60,14	55,79	52,29	61,08
20_A	Bouwkavel 4	1,50	57,21	52,88	49,36	58,15
20_B	Bouwkavel 4	4,50	57,59	53,26	49,75	58,53
20_C	Bouwkavel 4	7,50	57,44	53,10	49,59	58,38
21_A	Bouwkavel 4	1,50	57,18	52,87	49,33	58,12
21_B	Bouwkavel 4	4,50	57,64	53,31	49,79	58,58
21_C	Bouwkavel 4	7,50	57,63	53,30	49,79	58,57
22_A	Bouwkavel 4	1,50	52,32	48,00	44,47	53,26
22_B	Bouwkavel 4	4,50	53,03	48,70	45,18	53,97
22_C	Bouwkavel 4	7,50	53,12	48,78	45,27	54,06
23_A	Bouwkavel 4	1,50	22,26	17,74	14,41	23,17
23_B	Bouwkavel 4	4,50	25,31	20,84	17,47	26,23
23_C	Bouwkavel 4	7,50	27,75	23,30	19,91	28,67
24_A	Bouwkavel 4	1,50	55,09	50,77	47,24	56,03
24_B	Bouwkavel 4	4,50	55,64	51,31	47,80	56,58
24_C	Bouwkavel 4	7,50	55,57	51,23	47,72	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Roermondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	36,67	32,04	26,48	36,67
01_B	Bouwkavel 1	4,50	37,49	32,85	27,29	37,49
01_C	Bouwkavel 1	7,50	37,54	32,90	27,34	37,54
02_A	Bouwkavel 1	1,50	47,59	42,93	37,38	47,58
02_B	Bouwkavel 1	4,50	47,05	42,38	36,83	47,04
02_C	Bouwkavel 1	7,50	45,95	41,28	35,73	45,94
03_A	Bouwkavel 1	1,50	41,46	36,82	31,26	41,46
03_B	Bouwkavel 1	4,50	41,90	37,25	31,70	41,90
03_C	Bouwkavel 1	7,50	41,72	37,06	31,51	41,71
04_A	Bouwkavel 1	1,50	38,60	33,94	28,39	38,59
04_B	Bouwkavel 1	4,50	38,42	33,75	28,20	38,41
04_C	Bouwkavel 1	7,50	37,78	33,11	27,56	37,77
05_A	Bouwkavel 1	1,50	25,55	20,93	15,36	25,55
05_B	Bouwkavel 1	4,50	27,62	22,99	17,42	27,62
05_C	Bouwkavel 1	7,50	28,22	23,58	18,02	28,22
06_A	Bouwkavel 1	1,50	13,02	8,36	2,81	13,01
06_B	Bouwkavel 1	4,50	15,47	10,78	5,24	15,45
06_C	Bouwkavel 1	7,50	18,12	13,44	7,89	18,10
07_A	Bouwkavel 2	1,50	24,66	20,03	14,46	24,66
07_B	Bouwkavel 2	4,50	26,50	21,84	16,29	26,49
07_C	Bouwkavel 2	7,50	27,03	22,36	16,81	27,02
08_A	Bouwkavel 2	1,50	27,58	22,96	17,39	27,58
08_B	Bouwkavel 2	4,50	29,70	25,07	19,50	29,70
08_C	Bouwkavel 2	7,50	30,09	25,44	19,89	30,09
09_A	Bouwkavel 2	1,50	31,54	26,93	21,36	31,55
09_B	Bouwkavel 2	4,50	33,59	28,97	23,40	33,59
09_C	Bouwkavel 2	7,50	34,09	29,46	23,90	34,09
10_A	Bouwkavel 2	1,50	26,57	21,94	16,38	26,57
10_B	Bouwkavel 2	4,50	28,57	23,93	18,37	28,57
10_C	Bouwkavel 2	7,50	28,26	23,61	18,06	28,26
11_A	Bouwkavel 2	1,50	16,69	12,06	6,49	16,69
11_B	Bouwkavel 2	4,50	18,57	13,92	8,36	18,56
11_C	Bouwkavel 2	7,50	20,41	15,75	10,20	20,40
12_A	Bouwkavel 2	1,50	-0,38	-5,21	-10,69	-0,45
12_B	Bouwkavel 2	4,50	3,44	-1,41	-6,88	3,36
12_C	Bouwkavel 2	7,50	7,15	2,34	-3,15	7,09
13_A	Bouwkavel 3	1,50	18,35	13,75	8,17	18,36
13_B	Bouwkavel 3	4,50	19,71	15,09	9,52	19,71
13_C	Bouwkavel 3	7,50	20,83	16,20	10,64	20,83
14_A	Bouwkavel 3	1,50	9,64	5,00	-0,56	9,64
14_B	Bouwkavel 3	4,50	11,69	6,99	1,45	11,66
14_C	Bouwkavel 3	7,50	16,68	11,99	6,45	16,66
15_A	Bouwkavel 3	1,50	11,76	7,12	1,56	11,76
15_B	Bouwkavel 3	4,50	13,71	9,04	3,49	13,70
15_C	Bouwkavel 3	7,50	15,66	10,97	5,43	15,64
16_A	Bouwkavel 3	1,50	7,34	2,56	-2,94	7,29
16_B	Bouwkavel 3	4,50	11,33	6,54	1,04	11,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Roermondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	17,44	12,74	7,21	17,42
17_A	Bouwkavel 3	1,50	14,42	9,74	4,20	14,40
17_B	Bouwkavel 3	4,50	16,56	11,84	6,31	16,53
17_C	Bouwkavel 3	7,50	19,75	15,03	9,50	19,72
18_A	Bouwkavel 3	1,50	22,46	17,83	12,27	22,46
18_B	Bouwkavel 3	4,50	24,08	19,44	13,88	24,08
18_C	Bouwkavel 3	7,50	24,90	20,25	14,70	24,90
19_A	Bouwkavel 4	1,50	18,29	13,64	8,09	18,29
19_B	Bouwkavel 4	4,50	19,99	15,32	9,78	19,98
19_C	Bouwkavel 4	7,50	22,57	17,92	12,37	22,57
20_A	Bouwkavel 4	1,50	17,11	12,47	6,91	17,11
20_B	Bouwkavel 4	4,50	18,67	14,00	8,45	18,66
20_C	Bouwkavel 4	7,50	20,53	15,85	10,31	20,51
21_A	Bouwkavel 4	1,50	16,14	11,51	5,95	16,14
21_B	Bouwkavel 4	4,50	17,50	12,84	7,29	17,49
21_C	Bouwkavel 4	7,50	18,85	14,19	8,64	18,84
22_A	Bouwkavel 4	1,50	19,62	15,00	9,43	19,62
22_B	Bouwkavel 4	4,50	20,99	16,36	10,79	20,99
22_C	Bouwkavel 4	7,50	22,44	17,79	12,23	22,43
23_A	Bouwkavel 4	1,50	21,05	16,44	10,87	21,06
23_B	Bouwkavel 4	4,50	22,40	17,78	12,21	22,40
23_C	Bouwkavel 4	7,50	23,41	18,78	13,22	23,41
24_A	Bouwkavel 4	1,50	-7,07	-11,91	-17,38	-7,14
24_B	Bouwkavel 4	4,50	-5,60	-10,51	-15,96	-5,70
24_C	Bouwkavel 4	7,50	-5,06	-9,99	-15,43	-5,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Clauslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	-8,43	-13,85	-19,09	-8,71
01_B	Bouwkavel 1	4,50	-5,02	-10,36	-15,62	-5,27
01_C	Bouwkavel 1	7,50	-9,66	-15,26	-20,41	-10,00
02_A	Bouwkavel 1	1,50	15,95	10,92	5,52	15,81
02_B	Bouwkavel 1	4,50	16,96	11,91	6,52	16,81
02_C	Bouwkavel 1	7,50	14,23	9,18	3,79	14,08
03_A	Bouwkavel 1	1,50	-4,56	-9,87	-15,15	-4,80
03_B	Bouwkavel 1	4,50	0,23	-4,92	-10,27	0,04
03_C	Bouwkavel 1	7,50	4,19	-0,80	-6,21	4,06
04_A	Bouwkavel 1	1,50	21,40	16,35	10,96	21,25
04_B	Bouwkavel 1	4,50	22,83	17,75	12,38	22,67
04_C	Bouwkavel 1	7,50	24,06	18,99	13,61	23,90
05_A	Bouwkavel 1	1,50	21,79	16,78	11,38	21,66
05_B	Bouwkavel 1	4,50	23,04	18,00	12,61	22,89
05_C	Bouwkavel 1	7,50	24,29	19,23	13,85	24,14
06_A	Bouwkavel 1	1,50	12,00	6,65	1,39	11,75
06_B	Bouwkavel 1	4,50	15,15	9,79	4,53	14,89
06_C	Bouwkavel 1	7,50	19,68	14,51	9,17	19,49
07_A	Bouwkavel 2	1,50	8,60	3,21	-2,03	8,33
07_B	Bouwkavel 2	4,50	11,31	5,93	0,68	11,05
07_C	Bouwkavel 2	7,50	14,42	9,28	3,93	14,24
08_A	Bouwkavel 2	1,50	17,42	12,44	7,02	17,29
08_B	Bouwkavel 2	4,50	17,54	12,49	7,10	17,39
08_C	Bouwkavel 2	7,50	18,91	13,86	8,47	18,76
09_A	Bouwkavel 2	1,50	-9,84	-15,26	-20,49	-10,12
09_B	Bouwkavel 2	4,50	-5,62	-10,90	-16,19	-5,85
09_C	Bouwkavel 2	7,50	-13,42	-19,09	-24,21	-13,78
10_A	Bouwkavel 2	1,50	23,33	18,32	12,91	23,19
10_B	Bouwkavel 2	4,50	25,11	20,08	14,68	24,97
10_C	Bouwkavel 2	7,50	26,77	21,75	16,35	26,63
11_A	Bouwkavel 2	1,50	25,15	20,17	14,75	25,02
11_B	Bouwkavel 2	4,50	26,72	21,70	16,30	26,58
11_C	Bouwkavel 2	7,50	28,16	23,13	17,73	28,02
12_A	Bouwkavel 2	1,50	13,55	8,27	2,98	13,32
12_B	Bouwkavel 2	4,50	17,90	12,71	7,38	17,70
12_C	Bouwkavel 2	7,50	22,20	17,10	11,73	22,03
13_A	Bouwkavel 3	1,50	27,40	22,45	17,02	27,29
13_B	Bouwkavel 3	4,50	28,73	23,74	18,33	28,60
13_C	Bouwkavel 3	7,50	29,97	24,96	19,55	29,83
14_A	Bouwkavel 3	1,50	28,76	23,80	18,38	28,64
14_B	Bouwkavel 3	4,50	30,23	25,23	19,82	30,10
14_C	Bouwkavel 3	7,50	31,50	26,48	21,08	31,36
15_A	Bouwkavel 3	1,50	28,84	23,88	18,46	28,72
15_B	Bouwkavel 3	4,50	30,32	25,32	19,91	30,19
15_C	Bouwkavel 3	7,50	31,58	26,55	21,16	31,44
16_A	Bouwkavel 3	1,50	-8,96	-14,47	-19,67	-9,27
16_B	Bouwkavel 3	4,50	-5,93	-11,55	-16,69	-6,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Clauslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	-6,93	-12,31	-17,56	-7,19
17_A	Bouwkavel 3	1,50	7,71	2,35	-2,91	7,45
17_B	Bouwkavel 3	4,50	10,10	4,67	-0,55	9,82
17_C	Bouwkavel 3	7,50	13,42	8,20	2,88	13,21
18_A	Bouwkavel 3	1,50	26,41	21,43	16,01	26,28
18_B	Bouwkavel 3	4,50	28,11	23,10	17,70	27,98
18_C	Bouwkavel 3	7,50	29,51	24,48	19,08	29,37
19_A	Bouwkavel 4	1,50	30,61	25,64	20,22	30,49
19_B	Bouwkavel 4	4,50	32,48	27,47	22,06	32,34
19_C	Bouwkavel 4	7,50	33,17	28,15	22,75	33,03
20_A	Bouwkavel 4	1,50	12,17	6,89	1,60	11,94
20_B	Bouwkavel 4	4,50	15,04	9,80	4,49	14,82
20_C	Bouwkavel 4	7,50	16,22	10,96	5,66	16,00
21_A	Bouwkavel 4	1,50	25,98	21,00	15,59	25,86
21_B	Bouwkavel 4	4,50	27,85	22,83	17,43	27,71
21_C	Bouwkavel 4	7,50	29,66	24,62	19,23	29,51
22_A	Bouwkavel 4	1,50	8,55	3,24	-2,04	8,31
22_B	Bouwkavel 4	4,50	10,94	5,56	0,31	10,68
22_C	Bouwkavel 4	7,50	13,77	8,53	3,22	13,55
23_A	Bouwkavel 4	1,50	-11,34	-16,79	-22,01	-11,63
23_B	Bouwkavel 4	4,50	-9,56	-15,17	-20,32	-9,90
23_C	Bouwkavel 4	7,50	-11,78	-17,51	-22,60	-12,16
24_A	Bouwkavel 4	1,50	31,21	26,25	20,83	31,09
24_B	Bouwkavel 4	4,50	32,96	27,96	22,56	32,83
24_C	Bouwkavel 4	7,50	33,79	28,78	23,37	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	7,22	1,52	-3,62	6,84
01_B	Bouwkavel 1	4,50	15,15	9,45	4,31	14,77
01_C	Bouwkavel 1	7,50	16,27	10,57	5,43	15,89
02_A	Bouwkavel 1	1,50	27,50	21,80	16,66	27,12
02_B	Bouwkavel 1	4,50	28,78	23,08	17,94	28,40
02_C	Bouwkavel 1	7,50	27,93	22,23	17,09	27,55
03_A	Bouwkavel 1	1,50	13,55	7,85	2,71	13,17
03_B	Bouwkavel 1	4,50	18,83	13,13	7,99	18,45
03_C	Bouwkavel 1	7,50	22,64	16,94	11,80	22,26
04_A	Bouwkavel 1	1,50	35,54	29,84	24,70	35,16
04_B	Bouwkavel 1	4,50	36,53	30,83	25,69	36,15
04_C	Bouwkavel 1	7,50	37,71	32,01	26,87	37,33
05_A	Bouwkavel 1	1,50	32,80	27,10	21,96	32,42
05_B	Bouwkavel 1	4,50	32,96	27,26	22,12	32,58
05_C	Bouwkavel 1	7,50	34,99	29,29	24,15	34,61
06_A	Bouwkavel 1	1,50	22,79	17,09	11,95	22,41
06_B	Bouwkavel 1	4,50	25,79	20,09	14,95	25,41
06_C	Bouwkavel 1	7,50	30,78	25,08	19,94	30,40
07_A	Bouwkavel 2	1,50	30,87	25,17	20,03	30,49
07_B	Bouwkavel 2	4,50	31,04	25,34	20,20	30,66
07_C	Bouwkavel 2	7,50	32,45	26,75	21,61	32,07
08_A	Bouwkavel 2	1,50	24,48	18,78	13,64	24,10
08_B	Bouwkavel 2	4,50	26,39	20,69	15,55	26,01
08_C	Bouwkavel 2	7,50	30,17	24,47	19,33	29,79
09_A	Bouwkavel 2	1,50	4,88	-0,81	-5,96	4,50
09_B	Bouwkavel 2	4,50	9,96	4,26	-0,88	9,58
09_C	Bouwkavel 2	7,50	14,61	8,91	3,77	14,23
10_A	Bouwkavel 2	1,50	37,75	32,05	26,91	37,37
10_B	Bouwkavel 2	4,50	38,98	33,28	28,14	38,60
10_C	Bouwkavel 2	7,50	40,19	34,49	29,35	39,81
11_A	Bouwkavel 2	1,50	37,92	32,23	27,08	37,54
11_B	Bouwkavel 2	4,50	39,27	33,57	28,43	38,89
11_C	Bouwkavel 2	7,50	40,53	34,83	29,69	40,15
12_A	Bouwkavel 2	1,50	23,88	18,18	13,04	23,50
12_B	Bouwkavel 2	4,50	27,21	21,51	16,37	26,83
12_C	Bouwkavel 2	7,50	32,73	27,03	21,89	32,35
13_A	Bouwkavel 3	1,50	39,05	33,35	28,21	38,67
13_B	Bouwkavel 3	4,50	40,76	35,06	29,92	40,38
13_C	Bouwkavel 3	7,50	42,00	36,30	31,16	41,62
14_A	Bouwkavel 3	1,50	42,76	37,06	31,92	42,38
14_B	Bouwkavel 3	4,50	44,47	38,77	33,63	44,09
14_C	Bouwkavel 3	7,50	45,60	39,90	34,76	45,22
15_A	Bouwkavel 3	1,50	42,37	36,67	31,53	41,99
15_B	Bouwkavel 3	4,50	44,05	38,36	33,22	43,68
15_C	Bouwkavel 3	7,50	45,19	39,49	34,35	44,81
16_A	Bouwkavel 3	1,50	4,09	-1,61	-6,75	3,71
16_B	Bouwkavel 3	4,50	8,25	2,55	-2,59	7,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	17,10	11,40	6,26	16,72
17_A	Bouwkavel 3	1,50	31,74	26,04	20,90	31,36
17_B	Bouwkavel 3	4,50	33,30	27,60	22,46	32,92
17_C	Bouwkavel 3	7,50	34,77	29,07	23,93	34,39
18_A	Bouwkavel 3	1,50	40,63	34,93	29,79	40,25
18_B	Bouwkavel 3	4,50	42,28	36,58	31,44	41,90
18_C	Bouwkavel 3	7,50	43,48	37,78	32,64	43,10
19_A	Bouwkavel 4	1,50	45,57	39,87	34,73	45,19
19_B	Bouwkavel 4	4,50	47,47	41,77	36,63	47,09
19_C	Bouwkavel 4	7,50	47,71	42,02	36,87	47,33
20_A	Bouwkavel 4	1,50	22,75	17,05	11,91	22,37
20_B	Bouwkavel 4	4,50	25,85	20,15	15,01	25,47
20_C	Bouwkavel 4	7,50	27,22	21,52	16,38	26,84
21_A	Bouwkavel 4	1,50	35,62	29,92	24,78	35,24
21_B	Bouwkavel 4	4,50	37,55	31,85	26,71	37,17
21_C	Bouwkavel 4	7,50	40,40	34,70	29,56	40,02
22_A	Bouwkavel 4	1,50	33,13	27,43	22,29	32,75
22_B	Bouwkavel 4	4,50	34,81	29,11	23,97	34,43
22_C	Bouwkavel 4	7,50	36,54	30,84	25,70	36,16
23_A	Bouwkavel 4	1,50	4,68	-1,02	-6,16	4,30
23_B	Bouwkavel 4	4,50	8,89	3,19	-1,95	8,51
23_C	Bouwkavel 4	7,50	12,37	6,67	1,53	11,99
24_A	Bouwkavel 4	1,50	45,83	40,13	34,99	45,45
24_B	Bouwkavel 4	4,50	47,68	41,98	36,84	47,30
24_C	Bouwkavel 4	7,50	47,99	42,29	37,15	47,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N276
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	40,88	37,03	31,99	41,48
01_B	Bouwkavel 1	4,50	41,47	37,59	32,60	42,07
01_C	Bouwkavel 1	7,50	41,67	37,79	32,80	42,27
02_A	Bouwkavel 1	1,50	35,87	31,95	27,03	36,47
02_B	Bouwkavel 1	4,50	37,48	33,54	28,66	38,09
02_C	Bouwkavel 1	7,50	36,81	32,91	27,98	37,42
03_A	Bouwkavel 1	1,50	38,71	34,84	29,83	39,31
03_B	Bouwkavel 1	4,50	39,36	35,45	30,51	39,96
03_C	Bouwkavel 1	7,50	40,02	36,12	31,15	40,62
04_A	Bouwkavel 1	1,50	35,47	31,53	26,64	36,07
04_B	Bouwkavel 1	4,50	38,92	35,02	30,07	39,52
04_C	Bouwkavel 1	7,50	39,21	35,34	30,32	39,80
05_A	Bouwkavel 1	1,50	34,98	31,07	26,11	35,57
05_B	Bouwkavel 1	4,50	38,15	34,26	29,31	38,76
05_C	Bouwkavel 1	7,50	40,86	36,99	32,00	41,47
06_A	Bouwkavel 1	1,50	39,48	35,63	30,60	40,08
06_B	Bouwkavel 1	4,50	41,18	37,30	32,31	41,78
06_C	Bouwkavel 1	7,50	42,18	38,29	33,31	42,78
07_A	Bouwkavel 2	1,50	33,95	30,03	25,10	34,55
07_B	Bouwkavel 2	4,50	36,85	32,94	28,00	37,45
07_C	Bouwkavel 2	7,50	39,06	35,17	30,21	39,67
08_A	Bouwkavel 2	1,50	36,04	32,16	27,17	36,64
08_B	Bouwkavel 2	4,50	38,33	34,44	29,47	38,93
08_C	Bouwkavel 2	7,50	39,40	35,50	30,55	40,00
09_A	Bouwkavel 2	1,50	39,85	36,00	30,96	40,45
09_B	Bouwkavel 2	4,50	40,55	36,67	31,68	41,15
09_C	Bouwkavel 2	7,50	41,49	37,61	32,63	42,09
10_A	Bouwkavel 2	1,50	36,39	32,48	27,54	36,99
10_B	Bouwkavel 2	4,50	39,25	35,36	30,41	39,86
10_C	Bouwkavel 2	7,50	39,50	35,62	30,64	40,10
11_A	Bouwkavel 2	1,50	35,34	31,44	26,49	35,94
11_B	Bouwkavel 2	4,50	38,22	34,32	29,38	38,83
11_C	Bouwkavel 2	7,50	40,73	36,85	31,88	41,34
12_A	Bouwkavel 2	1,50	40,92	37,06	32,05	41,52
12_B	Bouwkavel 2	4,50	42,21	38,32	33,37	42,82
12_C	Bouwkavel 2	7,50	42,95	39,06	34,10	43,56
13_A	Bouwkavel 3	1,50	40,48	36,63	31,60	41,08
13_B	Bouwkavel 3	4,50	42,24	38,36	33,36	42,84
13_C	Bouwkavel 3	7,50	42,36	38,48	33,49	42,96
14_A	Bouwkavel 3	1,50	36,72	32,83	27,87	37,33
14_B	Bouwkavel 3	4,50	39,63	35,75	30,79	40,24
14_C	Bouwkavel 3	7,50	39,70	35,83	30,83	40,30
15_A	Bouwkavel 3	1,50	36,23	32,34	27,40	36,84
15_B	Bouwkavel 3	4,50	39,12	35,24	30,27	39,73
15_C	Bouwkavel 3	7,50	40,57	36,69	31,71	41,17
16_A	Bouwkavel 3	1,50	41,97	38,13	33,10	42,58
16_B	Bouwkavel 3	4,50	42,87	38,99	34,02	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N276
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	43,34	39,45	34,49	43,95
17_A	Bouwkavel 3	1,50	38,30	34,43	29,42	38,90
17_B	Bouwkavel 3	4,50	39,85	35,96	30,99	40,45
17_C	Bouwkavel 3	7,50	41,56	37,68	32,70	42,16
18_A	Bouwkavel 3	1,50	37,43	33,53	28,59	38,04
18_B	Bouwkavel 3	4,50	40,11	36,22	31,27	40,72
18_C	Bouwkavel 3	7,50	39,90	36,03	31,05	40,51
19_A	Bouwkavel 4	1,50	37,82	33,92	28,97	38,42
19_B	Bouwkavel 4	4,50	40,99	37,10	32,12	41,59
19_C	Bouwkavel 4	7,50	40,04	36,17	31,16	40,64
20_A	Bouwkavel 4	1,50	31,60	27,59	22,78	32,19
20_B	Bouwkavel 4	4,50	35,81	31,87	26,98	36,41
20_C	Bouwkavel 4	7,50	40,86	36,97	32,03	41,47
21_A	Bouwkavel 4	1,50	35,14	31,23	26,26	35,73
21_B	Bouwkavel 4	4,50	38,82	34,93	29,95	39,42
21_C	Bouwkavel 4	7,50	39,70	35,83	30,83	40,30
22_A	Bouwkavel 4	1,50	36,53	32,64	27,65	37,12
22_B	Bouwkavel 4	4,50	38,77	34,86	29,92	39,37
22_C	Bouwkavel 4	7,50	41,34	37,43	32,49	41,94
23_A	Bouwkavel 4	1,50	42,16	38,31	33,28	42,76
23_B	Bouwkavel 4	4,50	43,10	39,22	34,24	43,70
23_C	Bouwkavel 4	7,50	43,45	39,56	34,59	44,05
24_A	Bouwkavel 4	1,50	42,17	38,31	33,31	42,78
24_B	Bouwkavel 4	4,50	43,75	39,87	34,91	44,36
24_C	Bouwkavel 4	7,50	43,19	39,30	34,35	43,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nassaulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	-3,14	-8,72	-13,74	-3,43
01_B	Bouwkavel 1	4,50	1,90	-3,40	-8,57	1,70
01_C	Bouwkavel 1	7,50	-4,70	-10,56	-15,41	-5,06
02_A	Bouwkavel 1	1,50	24,54	19,49	14,18	24,41
02_B	Bouwkavel 1	4,50	25,09	20,02	14,72	24,96
02_C	Bouwkavel 1	7,50	16,32	11,18	5,92	16,17
03_A	Bouwkavel 1	1,50	4,91	-0,51	-5,62	4,67
03_B	Bouwkavel 1	4,50	9,95	4,77	-0,47	9,78
03_C	Bouwkavel 1	7,50	14,97	9,95	4,62	14,85
04_A	Bouwkavel 1	1,50	38,39	33,34	28,03	38,26
04_B	Bouwkavel 1	4,50	40,26	35,17	29,88	40,12
04_C	Bouwkavel 1	7,50	40,63	35,52	30,24	40,49
05_A	Bouwkavel 1	1,50	39,10	34,07	28,75	38,98
05_B	Bouwkavel 1	4,50	41,08	36,00	30,70	40,94
05_C	Bouwkavel 1	7,50	41,54	36,44	31,16	41,40
06_A	Bouwkavel 1	1,50	34,48	29,44	24,13	34,36
06_B	Bouwkavel 1	4,50	36,55	31,47	26,17	36,41
06_C	Bouwkavel 1	7,50	37,25	32,14	26,87	37,11
07_A	Bouwkavel 2	1,50	34,92	29,88	24,57	34,80
07_B	Bouwkavel 2	4,50	37,02	31,92	26,64	36,88
07_C	Bouwkavel 2	7,50	37,08	31,97	26,69	36,94
08_A	Bouwkavel 2	1,50	32,92	27,88	22,57	32,80
08_B	Bouwkavel 2	4,50	34,84	29,77	24,47	34,71
08_C	Bouwkavel 2	7,50	35,36	30,26	24,98	35,22
09_A	Bouwkavel 2	1,50	-2,42	-7,92	-12,98	-2,68
09_B	Bouwkavel 2	4,50	2,35	-2,94	-8,12	2,15
09_C	Bouwkavel 2	7,50	-3,60	-9,48	-14,32	-3,97
10_A	Bouwkavel 2	1,50	40,65	35,59	30,29	40,52
10_B	Bouwkavel 2	4,50	42,57	37,47	32,18	42,43
10_C	Bouwkavel 2	7,50	42,76	37,65	32,38	42,62
11_A	Bouwkavel 2	1,50	39,64	34,60	29,29	39,52
11_B	Bouwkavel 2	4,50	41,63	36,55	31,26	41,50
11_C	Bouwkavel 2	7,50	42,04	36,93	31,65	41,90
12_A	Bouwkavel 2	1,50	34,85	29,82	24,50	34,73
12_B	Bouwkavel 2	4,50	36,91	31,84	26,54	36,78
12_C	Bouwkavel 2	7,50	37,59	32,49	27,21	37,45
13_A	Bouwkavel 3	1,50	35,65	30,61	25,30	35,53
13_B	Bouwkavel 3	4,50	37,72	32,64	27,35	37,59
13_C	Bouwkavel 3	7,50	38,19	33,09	27,81	38,05
14_A	Bouwkavel 3	1,50	39,56	34,52	29,21	39,44
14_B	Bouwkavel 3	4,50	41,66	36,57	31,28	41,52
14_C	Bouwkavel 3	7,50	42,11	37,00	31,72	41,97
15_A	Bouwkavel 3	1,50	39,01	33,97	28,66	38,89
15_B	Bouwkavel 3	4,50	41,08	36,00	30,71	40,95
15_C	Bouwkavel 3	7,50	41,38	36,27	31,00	41,24
16_A	Bouwkavel 3	1,50	-4,86	-10,49	-15,48	-5,16
16_B	Bouwkavel 3	4,50	-2,05	-7,76	-12,70	-2,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nassaulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	1,14	-4,22	-9,36	0,92
17_A	Bouwkavel 3	1,50	36,50	31,46	26,15	36,38
17_B	Bouwkavel 3	4,50	38,61	33,52	28,23	38,47
17_C	Bouwkavel 3	7,50	38,84	33,74	28,46	38,70
18_A	Bouwkavel 3	1,50	41,19	36,13	30,82	41,06
18_B	Bouwkavel 3	4,50	43,17	38,08	32,79	43,03
18_C	Bouwkavel 3	7,50	43,35	38,24	32,97	43,21
19_A	Bouwkavel 4	1,50	40,57	35,52	30,21	40,44
19_B	Bouwkavel 4	4,50	42,56	37,46	32,18	42,42
19_C	Bouwkavel 4	7,50	42,79	37,68	32,40	42,65
20_A	Bouwkavel 4	1,50	39,63	34,59	29,28	39,51
20_B	Bouwkavel 4	4,50	41,65	36,57	31,28	41,52
20_C	Bouwkavel 4	7,50	42,02	36,91	31,63	41,88
21_A	Bouwkavel 4	1,50	40,10	35,06	29,75	39,98
21_B	Bouwkavel 4	4,50	42,16	37,08	31,79	42,03
21_C	Bouwkavel 4	7,50	42,58	37,47	32,19	42,44
22_A	Bouwkavel 4	1,50	36,50	31,47	26,15	36,38
22_B	Bouwkavel 4	4,50	38,56	33,48	28,18	38,42
22_C	Bouwkavel 4	7,50	39,07	33,97	28,69	38,93
23_A	Bouwkavel 4	1,50	-6,89	-12,38	-17,45	-7,15
23_B	Bouwkavel 4	4,50	-4,89	-10,58	-15,53	-5,21
23_C	Bouwkavel 4	7,50	-4,20	-10,02	-14,89	-4,55
24_A	Bouwkavel 4	1,50	34,95	29,91	24,60	34,83
24_B	Bouwkavel 4	4,50	37,13	32,05	26,76	37,00
24_C	Bouwkavel 4	7,50	37,27	32,16	26,89	37,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	23,92	19,37	16,07	24,83
01_B	Bouwkavel 1	4,50	26,37	21,78	18,52	27,27
01_C	Bouwkavel 1	7,50	26,04	21,41	18,19	26,93
02_A	Bouwkavel 1	1,50	52,11	47,50	44,26	53,01
02_B	Bouwkavel 1	4,50	52,90	48,30	45,05	53,80
02_C	Bouwkavel 1	7,50	53,12	48,54	45,27	54,02
03_A	Bouwkavel 1	1,50	27,80	23,23	19,95	28,70
03_B	Bouwkavel 1	4,50	31,56	27,00	23,71	32,46
03_C	Bouwkavel 1	7,50	33,50	28,97	25,66	34,41
04_A	Bouwkavel 1	1,50	57,12	52,46	49,27	58,01
04_B	Bouwkavel 1	4,50	57,48	52,83	49,64	58,37
04_C	Bouwkavel 1	7,50	57,26	52,62	49,41	58,15
05_A	Bouwkavel 1	1,50	51,02	46,34	43,18	51,91
05_B	Bouwkavel 1	4,50	51,84	47,14	43,99	52,72
05_C	Bouwkavel 1	7,50	51,99	47,31	44,14	52,88
06_A	Bouwkavel 1	1,50	45,65	40,96	37,80	46,53
06_B	Bouwkavel 1	4,50	47,17	42,46	39,32	48,05
06_C	Bouwkavel 1	7,50	47,68	42,99	39,83	48,56
07_A	Bouwkavel 2	1,50	51,18	46,49	43,33	52,06
07_B	Bouwkavel 2	4,50	51,88	47,17	44,03	52,76
07_C	Bouwkavel 2	7,50	51,91	47,21	44,06	52,79
08_A	Bouwkavel 2	1,50	46,65	41,97	38,80	47,54
08_B	Bouwkavel 2	4,50	48,04	43,33	40,19	48,92
08_C	Bouwkavel 2	7,50	48,33	43,63	40,48	49,21
09_A	Bouwkavel 2	1,50	19,00	14,36	11,15	19,89
09_B	Bouwkavel 2	4,50	22,52	17,91	14,67	23,42
09_C	Bouwkavel 2	7,50	25,52	20,92	17,67	26,42
10_A	Bouwkavel 2	1,50	56,78	52,09	48,93	57,66
10_B	Bouwkavel 2	4,50	57,10	52,41	49,25	57,98
10_C	Bouwkavel 2	7,50	56,87	52,19	49,02	57,76
11_A	Bouwkavel 2	1,50	53,00	48,31	45,15	53,88
11_B	Bouwkavel 2	4,50	53,56	48,86	45,71	54,44
11_C	Bouwkavel 2	7,50	53,54	48,85	45,69	54,42
12_A	Bouwkavel 2	1,50	46,35	41,65	38,50	47,23
12_B	Bouwkavel 2	4,50	47,65	42,95	39,80	48,53
12_C	Bouwkavel 2	7,50	48,08	43,38	40,23	48,96
13_A	Bouwkavel 3	1,50	48,95	44,26	41,10	49,83
13_B	Bouwkavel 3	4,50	49,73	45,04	41,88	50,61
13_C	Bouwkavel 3	7,50	49,92	45,24	42,07	50,81
14_A	Bouwkavel 3	1,50	53,96	49,27	46,11	54,84
14_B	Bouwkavel 3	4,50	54,56	49,86	46,71	55,44
14_C	Bouwkavel 3	7,50	54,70	50,02	46,85	55,59
15_A	Bouwkavel 3	1,50	54,08	49,40	46,23	54,97
15_B	Bouwkavel 3	4,50	54,60	49,92	46,75	55,49
15_C	Bouwkavel 3	7,50	54,52	49,86	46,67	55,41
16_A	Bouwkavel 3	1,50	19,75	15,12	11,90	20,64
16_B	Bouwkavel 3	4,50	23,56	18,95	15,72	24,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	27,56	23,00	19,71	28,46
17_A	Bouwkavel 3	1,50	50,15	45,45	42,30	51,03
17_B	Bouwkavel 3	4,50	50,91	46,19	43,06	51,79
17_C	Bouwkavel 3	7,50	51,03	46,33	43,18	51,91
18_A	Bouwkavel 3	1,50	57,26	52,57	49,41	58,14
18_B	Bouwkavel 3	4,50	57,49	52,81	49,64	58,38
18_C	Bouwkavel 3	7,50	57,23	52,55	49,38	58,12
19_A	Bouwkavel 4	1,50	57,52	52,86	49,67	58,41
19_B	Bouwkavel 4	4,50	57,82	53,17	49,97	58,71
19_C	Bouwkavel 4	7,50	57,56	52,91	49,71	58,45
20_A	Bouwkavel 4	1,50	53,96	49,26	46,11	54,84
20_B	Bouwkavel 4	4,50	54,46	49,75	46,61	55,34
20_C	Bouwkavel 4	7,50	54,37	49,67	46,53	55,26
21_A	Bouwkavel 4	1,50	53,88	49,19	46,03	54,76
21_B	Bouwkavel 4	4,50	54,47	49,77	46,62	55,35
21_C	Bouwkavel 4	7,50	54,61	49,92	46,76	55,49
22_A	Bouwkavel 4	1,50	48,87	44,17	41,02	49,75
22_B	Bouwkavel 4	4,50	49,74	45,02	41,89	50,62
22_C	Bouwkavel 4	7,50	49,98	45,29	42,13	50,86
23_A	Bouwkavel 4	1,50	21,99	17,40	14,14	22,89
23_B	Bouwkavel 4	4,50	24,97	20,43	17,12	25,88
23_C	Bouwkavel 4	7,50	27,10	22,54	19,25	28,00
24_A	Bouwkavel 4	1,50	52,83	48,27	44,98	53,73
24_B	Bouwkavel 4	4,50	53,66	49,12	45,81	54,57
24_C	Bouwkavel 4	7,50	53,69	49,15	45,84	54,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Roermondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	36,63	32,00	26,44	36,63
01_B	Bouwkavel 1	4,50	37,45	32,81	27,25	37,45
01_C	Bouwkavel 1	7,50	37,50	32,86	27,30	37,50
02_A	Bouwkavel 1	1,50	47,17	42,51	36,96	47,16
02_B	Bouwkavel 1	4,50	46,66	41,99	36,44	46,65
02_C	Bouwkavel 1	7,50	45,57	40,90	35,36	45,56
03_A	Bouwkavel 1	1,50	41,35	36,72	31,16	41,35
03_B	Bouwkavel 1	4,50	41,80	37,15	31,60	41,80
03_C	Bouwkavel 1	7,50	41,62	36,97	31,42	41,62
04_A	Bouwkavel 1	1,50	38,49	33,83	28,28	38,48
04_B	Bouwkavel 1	4,50	38,31	33,64	28,09	38,30
04_C	Bouwkavel 1	7,50	37,67	33,00	27,46	37,66
05_A	Bouwkavel 1	1,50	25,53	20,92	15,35	25,54
05_B	Bouwkavel 1	4,50	27,60	22,98	17,41	27,60
05_C	Bouwkavel 1	7,50	28,21	23,57	18,01	28,21
06_A	Bouwkavel 1	1,50	13,00	8,34	2,79	12,99
06_B	Bouwkavel 1	4,50	15,45	10,77	5,22	15,43
06_C	Bouwkavel 1	7,50	18,11	13,42	7,88	18,09
07_A	Bouwkavel 2	1,50	24,66	20,02	14,46	24,66
07_B	Bouwkavel 2	4,50	26,49	21,83	16,28	26,48
07_C	Bouwkavel 2	7,50	27,02	22,35	16,80	27,01
08_A	Bouwkavel 2	1,50	27,58	22,96	17,39	27,58
08_B	Bouwkavel 2	4,50	29,70	25,06	19,50	29,70
08_C	Bouwkavel 2	7,50	30,08	25,43	19,88	30,08
09_A	Bouwkavel 2	1,50	31,53	26,92	21,34	31,54
09_B	Bouwkavel 2	4,50	33,58	28,96	23,39	33,58
09_C	Bouwkavel 2	7,50	34,07	29,44	23,88	34,07
10_A	Bouwkavel 2	1,50	26,55	21,92	16,35	26,55
10_B	Bouwkavel 2	4,50	28,55	23,91	18,35	28,55
10_C	Bouwkavel 2	7,50	28,24	23,59	18,03	28,23
11_A	Bouwkavel 2	1,50	16,68	12,05	6,49	16,68
11_B	Bouwkavel 2	4,50	18,57	13,91	8,36	18,56
11_C	Bouwkavel 2	7,50	20,41	15,75	10,20	20,40
12_A	Bouwkavel 2	1,50	-0,39	-5,22	-10,70	-0,46
12_B	Bouwkavel 2	4,50	3,43	-1,42	-6,89	3,35
12_C	Bouwkavel 2	7,50	7,14	2,33	-3,16	7,08
13_A	Bouwkavel 3	1,50	18,35	13,74	8,17	18,36
13_B	Bouwkavel 3	4,50	19,71	15,09	9,52	19,71
13_C	Bouwkavel 3	7,50	20,83	16,20	10,64	20,83
14_A	Bouwkavel 3	1,50	9,64	5,00	-0,57	9,63
14_B	Bouwkavel 3	4,50	11,68	6,98	1,44	11,65
14_C	Bouwkavel 3	7,50	16,66	11,97	6,43	16,64
15_A	Bouwkavel 3	1,50	11,76	7,12	1,56	11,76
15_B	Bouwkavel 3	4,50	13,71	9,03	3,49	13,69
15_C	Bouwkavel 3	7,50	15,66	10,97	5,43	15,64
16_A	Bouwkavel 3	1,50	7,33	2,55	-2,95	7,28
16_B	Bouwkavel 3	4,50	11,32	6,53	1,03	11,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Roermondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	17,43	12,73	7,20	17,41
17_A	Bouwkavel 3	1,50	14,34	9,66	4,12	14,32
17_B	Bouwkavel 3	4,50	16,49	11,77	6,25	16,46
17_C	Bouwkavel 3	7,50	19,70	14,99	9,46	19,67
18_A	Bouwkavel 3	1,50	22,43	17,81	12,24	22,43
18_B	Bouwkavel 3	4,50	24,05	19,41	13,85	24,05
18_C	Bouwkavel 3	7,50	24,87	20,23	14,67	24,87
19_A	Bouwkavel 4	1,50	18,27	13,63	8,07	18,27
19_B	Bouwkavel 4	4,50	19,98	15,31	9,77	19,97
19_C	Bouwkavel 4	7,50	22,55	17,90	12,35	22,55
20_A	Bouwkavel 4	1,50	17,08	12,43	6,88	17,08
20_B	Bouwkavel 4	4,50	18,64	13,97	8,42	18,63
20_C	Bouwkavel 4	7,50	20,50	15,83	10,29	20,49
21_A	Bouwkavel 4	1,50	16,11	11,48	5,92	16,11
21_B	Bouwkavel 4	4,50	17,47	12,82	7,26	17,46
21_C	Bouwkavel 4	7,50	18,82	14,16	8,61	18,81
22_A	Bouwkavel 4	1,50	19,59	14,97	9,40	19,59
22_B	Bouwkavel 4	4,50	20,97	16,33	10,77	20,97
22_C	Bouwkavel 4	7,50	22,42	17,77	12,21	22,41
23_A	Bouwkavel 4	1,50	21,05	16,44	10,87	21,06
23_B	Bouwkavel 4	4,50	22,40	17,78	12,21	22,40
23_C	Bouwkavel 4	7,50	23,40	18,77	13,21	23,40
24_A	Bouwkavel 4	1,50	-7,10	-11,94	-17,41	-7,17
24_B	Bouwkavel 4	4,50	-5,64	-10,55	-16,00	-5,74
24_C	Bouwkavel 4	7,50	-5,09	-10,02	-15,46	-5,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Clauslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	-8,44	-13,86	-19,09	-8,72
01_B	Bouwkavel 1	4,50	-5,02	-10,36	-15,63	-5,27
01_C	Bouwkavel 1	7,50	-9,66	-15,26	-20,41	-10,00
02_A	Bouwkavel 1	1,50	15,88	10,86	5,46	15,74
02_B	Bouwkavel 1	4,50	16,92	11,87	6,48	16,77
02_C	Bouwkavel 1	7,50	14,21	9,16	3,77	14,06
03_A	Bouwkavel 1	1,50	-4,58	-9,90	-15,17	-4,82
03_B	Bouwkavel 1	4,50	0,21	-4,94	-10,28	0,03
03_C	Bouwkavel 1	7,50	4,17	-0,82	-6,23	4,04
04_A	Bouwkavel 1	1,50	21,39	16,34	10,95	21,24
04_B	Bouwkavel 1	4,50	22,83	17,75	12,38	22,67
04_C	Bouwkavel 1	7,50	24,05	18,98	13,60	23,89
05_A	Bouwkavel 1	1,50	21,79	16,78	11,38	21,66
05_B	Bouwkavel 1	4,50	23,04	18,00	12,61	22,89
05_C	Bouwkavel 1	7,50	24,29	19,23	13,85	24,14
06_A	Bouwkavel 1	1,50	12,00	6,65	1,39	11,75
06_B	Bouwkavel 1	4,50	15,15	9,79	4,53	14,89
06_C	Bouwkavel 1	7,50	19,68	14,51	9,17	19,49
07_A	Bouwkavel 2	1,50	8,60	3,21	-2,04	8,33
07_B	Bouwkavel 2	4,50	11,31	5,93	0,68	11,05
07_C	Bouwkavel 2	7,50	14,42	9,27	3,93	14,24
08_A	Bouwkavel 2	1,50	17,42	12,44	7,02	17,29
08_B	Bouwkavel 2	4,50	17,54	12,48	7,10	17,39
08_C	Bouwkavel 2	7,50	18,91	13,86	8,47	18,76
09_A	Bouwkavel 2	1,50	-9,84	-15,26	-20,50	-10,12
09_B	Bouwkavel 2	4,50	-5,62	-10,91	-16,19	-5,85
09_C	Bouwkavel 2	7,50	-13,42	-19,09	-24,21	-13,78
10_A	Bouwkavel 2	1,50	23,33	18,32	12,91	23,19
10_B	Bouwkavel 2	4,50	25,11	20,08	14,68	24,97
10_C	Bouwkavel 2	7,50	26,77	21,75	16,35	26,63
11_A	Bouwkavel 2	1,50	25,15	20,17	14,75	25,02
11_B	Bouwkavel 2	4,50	26,72	21,70	16,30	26,58
11_C	Bouwkavel 2	7,50	28,16	23,13	17,73	28,02
12_A	Bouwkavel 2	1,50	13,55	8,27	2,98	13,32
12_B	Bouwkavel 2	4,50	17,90	12,71	7,38	17,70
12_C	Bouwkavel 2	7,50	22,20	17,10	11,73	22,03
13_A	Bouwkavel 3	1,50	27,40	22,45	17,02	27,29
13_B	Bouwkavel 3	4,50	28,73	23,74	18,33	28,60
13_C	Bouwkavel 3	7,50	29,97	24,96	19,55	29,83
14_A	Bouwkavel 3	1,50	28,76	23,80	18,38	28,64
14_B	Bouwkavel 3	4,50	30,23	25,23	19,82	30,10
14_C	Bouwkavel 3	7,50	31,50	26,48	21,08	31,36
15_A	Bouwkavel 3	1,50	28,84	23,88	18,46	28,72
15_B	Bouwkavel 3	4,50	30,32	25,32	19,91	30,19
15_C	Bouwkavel 3	7,50	31,58	26,55	21,16	31,44
16_A	Bouwkavel 3	1,50	-8,96	-14,48	-19,67	-9,27
16_B	Bouwkavel 3	4,50	-5,94	-11,55	-16,70	-6,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Clauslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	-6,94	-12,32	-17,57	-7,20
17_A	Bouwkavel 3	1,50	7,71	2,35	-2,91	7,45
17_B	Bouwkavel 3	4,50	10,10	4,67	-0,55	9,82
17_C	Bouwkavel 3	7,50	13,42	8,20	2,88	13,21
18_A	Bouwkavel 3	1,50	26,41	21,43	16,01	26,28
18_B	Bouwkavel 3	4,50	28,11	23,10	17,70	27,98
18_C	Bouwkavel 3	7,50	29,51	24,48	19,08	29,37
19_A	Bouwkavel 4	1,50	30,61	25,64	20,22	30,49
19_B	Bouwkavel 4	4,50	32,48	27,47	22,06	32,34
19_C	Bouwkavel 4	7,50	33,17	28,15	22,75	33,03
20_A	Bouwkavel 4	1,50	12,17	6,89	1,60	11,94
20_B	Bouwkavel 4	4,50	15,04	9,80	4,49	14,82
20_C	Bouwkavel 4	7,50	16,22	10,96	5,66	16,00
21_A	Bouwkavel 4	1,50	25,98	21,00	15,59	25,86
21_B	Bouwkavel 4	4,50	27,85	22,83	17,43	27,71
21_C	Bouwkavel 4	7,50	29,66	24,62	19,23	29,51
22_A	Bouwkavel 4	1,50	8,55	3,24	-2,04	8,31
22_B	Bouwkavel 4	4,50	10,94	5,56	0,31	10,68
22_C	Bouwkavel 4	7,50	13,77	8,53	3,22	13,55
23_A	Bouwkavel 4	1,50	-11,34	-16,79	-22,01	-11,63
23_B	Bouwkavel 4	4,50	-9,56	-15,17	-20,32	-9,90
23_C	Bouwkavel 4	7,50	-11,78	-17,51	-22,60	-12,16
24_A	Bouwkavel 4	1,50	31,21	26,25	20,83	31,09
24_B	Bouwkavel 4	4,50	32,96	27,96	22,56	32,83
24_C	Bouwkavel 4	7,50	33,79	28,78	23,37	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwkavel 1	1,50	12,41	13,33	10,00	17,27
01_B	Bouwkavel 1	4,50	5,89	7,13	3,79	11,02
01_C	Bouwkavel 1	7,50	15,19	16,34	12,93	20,20
02_A	Bouwkavel 1	1,50	29,68	30,54	27,16	34,46
02_B	Bouwkavel 1	4,50	33,41	34,30	30,94	38,23
02_C	Bouwkavel 1	7,50	33,32	34,24	30,85	38,15
03_A	Bouwkavel 1	1,50	17,13	18,10	14,75	22,02
03_B	Bouwkavel 1	4,50	18,67	19,63	16,13	23,46
03_C	Bouwkavel 1	7,50	--	--	--	--
04_A	Bouwkavel 1	1,50	34,63	35,46	32,10	39,40
04_B	Bouwkavel 1	4,50	38,45	39,31	35,95	43,25
04_C	Bouwkavel 1	7,50	40,41	41,18	37,77	45,10
05_A	Bouwkavel 1	1,50	33,05	33,82	30,46	37,77
05_B	Bouwkavel 1	4,50	37,85	38,68	35,31	42,61
05_C	Bouwkavel 1	7,50	39,28	40,00	36,59	43,93
06_A	Bouwkavel 1	1,50	29,75	30,51	27,13	34,45
06_B	Bouwkavel 1	4,50	35,30	36,11	32,73	40,04
06_C	Bouwkavel 1	7,50	39,88	40,57	37,13	44,49
07_A	Bouwkavel 2	1,50	32,52	33,41	29,98	37,30
07_B	Bouwkavel 2	4,50	35,59	36,51	33,10	40,40
07_C	Bouwkavel 2	7,50	36,92	37,84	34,43	41,73
08_A	Bouwkavel 2	1,50	30,42	31,29	27,88	35,19
08_B	Bouwkavel 2	4,50	34,19	35,10	31,71	39,01
08_C	Bouwkavel 2	7,50	34,18	35,11	31,72	39,02
09_A	Bouwkavel 2	1,50	10,94	11,90	8,57	15,84
09_B	Bouwkavel 2	4,50	9,14	10,37	7,03	14,26
09_C	Bouwkavel 2	7,50	11,20	12,40	9,03	16,27
10_A	Bouwkavel 2	1,50	34,09	34,91	31,54	38,85
10_B	Bouwkavel 2	4,50	38,36	39,22	35,86	43,16
10_C	Bouwkavel 2	7,50	40,83	41,60	38,19	45,52
11_A	Bouwkavel 2	1,50	33,50	34,24	30,88	38,20
11_B	Bouwkavel 2	4,50	38,60	39,41	36,05	43,35
11_C	Bouwkavel 2	7,50	41,20	41,89	38,48	45,82
12_A	Bouwkavel 2	1,50	29,67	30,45	27,09	34,40
12_B	Bouwkavel 2	4,50	35,64	36,46	33,08	40,39
12_C	Bouwkavel 2	7,50	38,61	39,36	35,95	43,28
13_A	Bouwkavel 3	1,50	31,66	32,42	29,06	36,37
13_B	Bouwkavel 3	4,50	37,38	38,18	34,81	42,12
13_C	Bouwkavel 3	7,50	38,61	39,36	35,97	43,30
14_A	Bouwkavel 3	1,50	33,93	34,70	31,33	38,64
14_B	Bouwkavel 3	4,50	39,12	39,93	36,56	43,87
14_C	Bouwkavel 3	7,50	41,40	42,16	38,74	46,08
15_A	Bouwkavel 3	1,50	33,93	34,69	31,34	38,65
15_B	Bouwkavel 3	4,50	39,35	40,13	36,76	44,07
15_C	Bouwkavel 3	7,50	41,32	42,05	38,63	45,97
16_A	Bouwkavel 3	1,50	14,17	15,29	11,88	19,15
16_B	Bouwkavel 3	4,50	17,78	19,04	15,64	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Bouwkavel 3	7,50	17,14	18,33	14,93	22,19
17_A	Bouwkavel 3	1,50	28,52	29,41	26,03	33,33
17_B	Bouwkavel 3	4,50	34,25	35,18	31,77	39,07
17_C	Bouwkavel 3	7,50	35,46	36,37	32,95	40,26
18_A	Bouwkavel 3	1,50	33,99	34,81	31,44	38,75
18_B	Bouwkavel 3	4,50	39,09	39,95	36,57	43,87
18_C	Bouwkavel 3	7,50	41,13	41,92	38,50	45,83
19_A	Bouwkavel 4	1,50	35,24	36,06	32,71	40,01
19_B	Bouwkavel 4	4,50	39,58	40,42	37,04	44,35
19_C	Bouwkavel 4	7,50	41,76	42,53	39,09	46,43
20_A	Bouwkavel 4	1,50	32,22	33,06	29,65	36,97
20_B	Bouwkavel 4	4,50	36,92	37,76	34,32	41,65
20_C	Bouwkavel 4	7,50	36,51	37,35	33,91	41,24
21_A	Bouwkavel 4	1,50	33,52	34,33	30,94	38,26
21_B	Bouwkavel 4	4,50	38,44	39,26	35,87	43,18
21_C	Bouwkavel 4	7,50	40,72	41,51	38,10	45,43
22_A	Bouwkavel 4	1,50	30,15	31,00	27,60	34,91
22_B	Bouwkavel 4	4,50	34,81	35,67	32,28	39,59
22_C	Bouwkavel 4	7,50	37,53	38,35	34,88	42,22
23_A	Bouwkavel 4	1,50	19,37	20,39	16,93	24,24
23_B	Bouwkavel 4	4,50	23,07	24,26	20,83	28,10
23_C	Bouwkavel 4	7,50	20,67	21,88	18,47	25,73
24_A	Bouwkavel 4	1,50	33,57	34,36	31,00	38,31
24_B	Bouwkavel 4	4,50	38,25	39,08	35,73	43,03
24_C	Bouwkavel 4	7,50	38,80	39,56	36,18	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulatieve gelu		
	N276	Oude Rijksweg Noord	Handelsweg	Nassaulaan	Prins Clauslaan	Oude Roermondsew eg	0	0	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}
01-06 Bouwkavel 1	42,78	61,11	37,33	41,40	24,14	47,58	0,00	0,00	61,42	45,10	--
07-12 Bouwkavel 2	43,56	60,94	40,15	42,62	28,02	34,09	0,00	0,00	61,13	45,82	--
13-18 Bouwkavel 3	43,96	61,32	45,22	43,21	31,44	24,90	0,00	0,00	61,57	46,08	--
19-24 Bouwkavel 4	44,36	61,41	47,61	42,65	33,65	23,41	0,00	0,00	61,73	46,43	--

toetspunt	idsbelasting [dB]		
	L _{LL}	L _{cum}	maat- gevend
01-06 Bouwkavel 1	--	61,46	VL
07-12 Bouwkavel 2	--	61,18	VL
13-18 Bouwkavel 3	--	61,62	VL
19-24 Bouwkavel 4	--	61,78	VL