



## **Akoestisch onderzoek industrielawaai**

Leenderdwardsstraat 1 t/m 5 te Echt



## Akoestisch onderzoek industrielawaai

Leenderdwardsstraat 1 t/m 5 te Echt

Rapportnummer: M172130.001.001.R1/JSM

Naam opdrachtgever: de heer P.L.C. Gradussen

Adres opdrachtgever: Leenderdwardsstraat 5  
6102 RV ECHT

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 18 september 2018

### Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4  
6367 JE Voerendaal  
T (045) 575 32 55

Parklaan 21  
5261 LR Vught  
T (073) 303 27 00

[info@aelmans.com](mailto:info@aelmans.com)

Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem  
T (0475) 459 260

[www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

KvK 14091320  
BTW 8170.53.189.B.01  
Bankrekening 0115 2942 44  
BIC RABONL2U  
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

# Inhoud

|          |                                                                        |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                                 | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Onderzoeksopzet.....</b>                                            | <b>5</b>  |
| 2.1      | Rekenmethode.....                                                      | 5         |
| 2.2      | Modellering.....                                                       | 5         |
| 2.3      | Rekenparameters.....                                                   | 5         |
| 2.4      | Definitie perioden .....                                               | 6         |
| <b>3</b> | <b>Bedrijfssituatie en randvoorwaarden .....</b>                       | <b>7</b>  |
| 3.1      | Bedrijfssituatie .....                                                 | 7         |
| 3.2      | Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie.....                      | 7         |
| 3.3      | Geluidgrenswaarden .....                                               | 8         |
| 3.4      | Indirecte geluidhinder .....                                           | 9         |
| 3.5      | Nota “Evenementen met een luidruchtig karakter” .....                  | 9         |
| <b>4</b> | <b>Bedrijfssituatie .....</b>                                          | <b>11</b> |
| 4.1      | Representatieve bedrijfssituatie .....                                 | 11        |
| 4.2      | Evenementen .....                                                      | 11        |
| 4.3      | Omgevingskenmerken .....                                               | 14        |
| 4.4      | Waarneempunten en -hoogten .....                                       | 14        |
| <b>5</b> | <b>Resultaten.....</b>                                                 | <b>15</b> |
| 5.1      | Aard van het geluid .....                                              | 15        |
| 5.2      | Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken ..... | 15        |
| 5.3      | Resultaten .....                                                       | 16        |
| 5.4      | Indirecte hinder.....                                                  | 17        |
| <b>6</b> | <b>Conclusie.....</b>                                                  | <b>19</b> |
| 6.1      | Ruimtelijke procedure.....                                             | 19        |
| 6.2      | Meldingsprocedure .....                                                | 19        |
| 6.3      | Eindconclusie .....                                                    | 19        |
| <b>7</b> | <b>Bijlagen .....</b>                                                  | <b>21</b> |

# 1 Inleiding

In opdracht van Gradussen heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden in de toekomstige situatie voor de inrichting Manege op de Berg gelegen aan Leenderdwarsstraat 1 t/m 5 te Echt.

Aanleiding van het onderzoek vormt de aanleg van een grote buitenrijbak, de legalisatie van enkele andere in de loop der jaren gerealiseerde voorzieningen en het organiseren van trainingsbijeenkomsten, trainingswedstrijden en evenementen.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting in de toekomstige situatie in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$ , de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  en de indirecte hinder.

De foto uit figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1. Luchtfoto met ligging bedrijfslocatie



## 2 Onderzoeksopzet

### 2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009.

### 2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.30, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald ter plaatse van de voor de inrichting relevante beoordelingspunten.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

### 2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: HRMI-II.8
- Luchtabsorptie:

| Frequentie (Hz) | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k    |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Demping (dB/km) | 0,02 | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,0 | 67,40 |

## 2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De  $L_{etmaal}$ -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

| <i>Periode</i> | <i>Van</i> | <i>Tot</i> | <i>Correctie <math>L_{etmaal}</math></i> |
|----------------|------------|------------|------------------------------------------|
| dagperiode     | 07.00 uur  | 19.00 uur  | 0,0 dB                                   |
| avondperiode   | 19.00 uur  | 23.00 uur  | 5,0 dB                                   |
| nachtperiode   | 23.00 uur  | 07.00 uur  | 10,0 dB                                  |

Tabel 1: Definitie etmaalperioden



## 3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

### 3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied ten zuidoosten van de kern Echt, gemeente Echt-Susteren.

### 3.2 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

| <i>Stap en gebiedstype</i> | <i>Langtijdgemiddelde<br/>beoordelingsniveau</i> | <i>Maximaal<br/>(piekgeluiden)</i> | <i>Verkeersaantrekkende<br/>werking</i> |
|----------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Stap 2 rustige woonwijk    | 45 dB(A)                                         | 65 dB(A)                           | 50 dB(A)                                |
| Stap 2 gemengd gebied      | 50 dB(A)                                         | 70 dB(A)                           | 50 dB(A)                                |
| Stap 3 rustige woonwijk    | 50 dB(A)                                         | 70 dB(A)                           | 50 dB(A)                                |
| Stap 3 gemengd gebied      | 55 dB(A)                                         | 70 dB(A) <sup>1)</sup>             | 65 dB(A)                                |

Tabel 2: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

1) exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

#### Toepassing

De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype "rustige woonwijk". De woning aan Brugstraat 5 is qua gebiedstype gelegen in de overgang tussen "gemengd gebied" en "rustige woonwijk".

**Stap 1.** De onderhavige inrichting is een categorie 3.1 inrichting (SBI-code 931, maneges). Hierin wordt voor geluid bij rustige woonwijk een richtafstand aangegeven van 30 meter.

Woningen van derden zijn echter gelegen op ruim 50 meter van de inrichtingsgrens.

**Conclusie:** er wordt voldaan aan stap 1.

*Stap 2.* Ondanks dat wordt voldaan aan stap 1, wordt ten behoeve van ter plaatse te houden evenementen (maximaal 5 per jaar) alsnog een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

*Stap 3* De stappen 3 en 4 zijn niet aan de orde.  
*en 4.*

### 3.3 Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluideisen is uitgegaan van de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, waaronder de onderhavige inrichting met een meldingsplicht ressorteert. Deze eisen zijn als volgt (niet relevante onderdelen zijn weggelaten):

#### Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden:

|                                                  | <i>Dagperiode</i><br><i>7.00-19.00u.</i> | <i>Avondperiode</i><br><i>19.00-23.00u.</i> | <i>Nachtperiode</i><br><i>23.00-7.00u.</i> |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen   | 50 dB(A)                                 | 45 dB(A)                                    | 40 dB(A)                                   |
| $L_{Ar,LT}$ in- of aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)                                 | 30 dB(A)                                    | 25 dB(A)                                   |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen    | 70 dB(A)                                 | 65 dB(A)                                    | 60 dB(A)                                   |
| $L_{Amax}$ in- of aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)                                 | 50 dB(A)                                    | 45 dB(A)                                   |

Tabel 3: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer

- de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in vorenstaande tabel opgenomen maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in vorenstaande tabel aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- de in vorenstaande tabel aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- is uitgezonderd van toetsing het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
- is uitgezonderd van toetsing het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang;
- is uitgezonderd van toetsing het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van een horeca-inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- is uitgezonderd van toetsing het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting

voor sport- of recreatieactiviteiten.

### 3.4 Indirecte geluidhinder

Verkeer ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van de inrichting veroorzaakt indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A). In het Activiteitenbesluit is indirecte geluidhinder in artikel 2.1 lid 2 (zorgplicht) geregeld.

### 3.5 Nota “Evenementen met een luidruchtig karakter”

Volgens de nota “Evenementen met een luidruchtig karakter” dient om de grens van het optreden van “onduldbare hinder” niet te overschrijden, als maximaal toelaatbaar geluidniveau binnen te worden aangehouden de laagste van het referentieniveau +20 dB(A) en het absolute geluidniveau van 50 dB(A)

Rekening houdend met een gemiddelde gevelisolatie van 20 à 25 dB(A) leidt deze benadering op basis van het ‘hindercriterium’ tot de maximaal toelaatbare gevelbelastingen zoals weergegeven in de navolgende tabel. Op het moment dat de nachtperiode (23.00 uur) ingaat is voorgaande beoordelingsmethode op basis van hinder/spraakverstaanbaarheid onvoldoende. ‘s Nachts dient naast het hindercriterium, ook het wèl of niet kunnen slapen als toetsingscriterium te worden gehanteerd.

Gezien de aard van geluid (herkenbaarheid van muziek) bestaat namelijk de ervaring dat veel mensen reeds bij een geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde slaapproblemen ondervinden. De onderstaande tabel geeft de maximaal toelaatbare gevelbelastingen weer op basis van het slaapcriterium.

| <i>Periode</i>      | <i>Basisnorm</i> | <i>Max. niveau<br/>binnen</i> | <i>Gevelisolatie</i> | <i>Maximale<br/>gevelbelasting</i> |
|---------------------|------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| dag                 | 35 dB(A)         | 50 dB(A)                      | 20 à 25 dB(A)        | 70 à 75 dB(A)                      |
| avond               | 30 dB(A)         | 50 dB(A)                      | 20 à 25 dB(A)        | 70 à 75 dB(A)                      |
| nacht <sup>1)</sup> | 25 dB(A)         | 45 dB(A)                      | 20 à 25 dB(A)        | 65 à 70 dB(A)                      |
| nacht               |                  | 25 dB(A)                      |                      | 45 á 50 dB(A)                      |

Tabel 4: Normering op basis van slaapverstoring

<sup>1)</sup> met betrekking tot de onderscheiden perioden van het etmaal waarover de beoordeling plaatsvindt, is het gebruikelijk en lijkt het verdedigbaar, dat voor dagen waarop een vrije dag volgt het tijdstip waarop de normstelling voor de nachtperiode ingaat, met 1 of 2 uur wordt verschoven naar resp. 24.00 uur of 01.00 uur.

In het kader van de ruimtelijke procedure zijn voor de beoordeling of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat bovenstaande geluidgrenswaarden het toetsingskader.

## 4 Bedrijfssituatie

### 4.1 Representatieve bedrijfssituatie

Omdat wordt voldaan aan de richtafstand is een akoestisch onderzoek naar de representatieve bedrijfssituatie niet nodig. Wel is in beeld gebracht hoeveel verkeersbewegingen verwacht kunnen worden in verband met het aspect indirecte hinder.

**In de reguliere bedrijfssituatie wordt de indirecte hinder bepaald door:**

- *aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens*

In de dagperiode moet rekening worden gehouden met 7 vrachtwagens als gevolg van:

- aan- en afvoer van paarden (maximaal vijf keer per dag);
- aanvoer brokken, hooi en stro (maximaal één keer per maand);
- afvoer mest (maximaal één keer per week).

- *aanvoer- en afvoerbewegingen met bestelbussen of terreinwagens*

In de dag- avond- en nachtperiode vinden respectievelijk met 10, 2 en 2 bestelbussen/terreinwagens aan- en afvoerbewegingen plaats.

- *aanvoer- en afvoerbewegingen met personenwagens*

In de dag- avond- en nachtperiode vinden respectievelijk met 20, 20 en 6 personenauto's aan- en afvoerbewegingen plaats.

| <i>Vervoersbewegingen in de beschouwde bedrijfssituatie</i> |                    |                                      |                                        |                           |                           |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <i>Beweging</i>                                             | <i>Bron-nummer</i> | <i>Bronvermogen <math>L_w</math></i> | <i>Aantal aan- en afvoerbewegingen</i> |                           |                           |
|                                                             |                    |                                      | <i>dag<sup>1)</sup></i>                | <i>avond<sup>1)</sup></i> | <i>nacht<sup>1)</sup></i> |
| vrachtwagens                                                | ih rbs 01          | 102                                  | 14                                     | -                         | -                         |
| Bestel/terreinauto's                                        | ih rbs 02          | 92                                   | 20                                     | 4                         | 4                         |
| personenauto's                                              | ih rbs 03          | 91                                   | 40                                     | 40                        | 12                        |

Tabel 5: Vervoersbeweging in de beschouwde bedrijfssituatie

<sup>1)</sup> Dit betreft enkele bewegingen (1 voertuig = 2 enkele bewegingen).

### 4.2 Evenementen

Navolgend is de bedrijfssituatie rond evenementen en trainingswedstrijden/bijeenkomsten nader beschouwd. De evenementen worden meestal gehouden op zaterdag en zondag met in geval van een lang weekenden (Pasen, Pinksteren en andere feestdagen) uitloop naar de maandag of de vrijdag voorafgaand. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**. Tijdens evenementen, trainingsbijeenkomsten en trainingswedstrijden wordt gebruik gemaakt van de zuidelijk gelegen weide als tijdelijk parkeerterrein. Dit tijdelijke parkeerterrein is vanaf de N572 alleen bereikbaar via de weg Wolfsberg (30 km zone) en de bestaande en geheel ten zuidwesten gelegen inrit/uitrit. Verkeersregelaars delegeren tijdens deze dagen de betreffende voertuigen naar dit tijdelijk parkeerterrein. Er zijn maximaal 4 trainingsbijeenkomsten/wedstrijden per week en

maximaal 60 per jaar. Er zijn maximaal 5 evenementen per jaar gedurende maximaal 3 aaneengesloten dagen in de periode 1 maart tot 1 oktober. Het verschil tussen een trainingsactiviteit en een evenement is het aantal voertuigen van bezoekers en de feestavond. Het aantal vrachtwagens en voertuigen met trailers is gelijk. Daar de laatstgenoemde bronnen maatgevend zijn, zijn alle genoemde activiteiten in één model gegoten.

In de bedrijfssituatie wordt de geluiduitstraling bepaald door:

*- aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens*

De aan- en afvoer vindt plaats in de dagperiode met uitloop naar de avondperiode met 50 vrachtwagens en 80 terrein/bestelwagens met trailers. Worstcase wordt bij de afvoer uitgegaan van 35/15 vrachtwagens en 56/24 terreinwagens in de dag/avondperiode.

*- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenauto's*

De bezoekers komen met maximaal 100 personenauto's. De aanvoer van personenauto's vindt plaats in de dagperiode. De afvoer van personenauto's vindt plaats in de dagperiode met uitloop naar de avondperiode. In onderhavig onderzoek wordt er van uitgegaan dat 40% van de afvoer plaats vindt in de avondperiode.

Naast de bovenstaande bewegingen t.g.v. het concours kan op dagen waarop een vrije dag volgt een feestavond plaatsvinden in de kantine. In verband met de feestavond komen maximaal 100 auto's. De feestavond is van 20.00 uur tot 01.00 uur. Deze personenauto's komen in de avondperiode en vertrekken in de nachtperiode.

Voor de dag, avond- en nachtperiode zijn de intensiteiten op deze dagen maatgevend. In onderhavig onderzoek vinden derhalve in de dag, avond- en nachtperiode respectievelijk 160, 140 en 100 bewegingen met een personenauto plaats. Een deel rijdt de reguliere route (vaste parkeerplaats) en een ander deel parkeert in de voor evenementen bedoelde parkeerweide.

| <i>Vervoersbewegingen in de beschouwde bedrijfssituatie</i> |                    |                                      |                                        |                           |                           |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <i>Beweging</i>                                             | <i>Bron-nummer</i> | <i>Bronvermogen <math>L_w</math></i> | <i>Aantal aan- en afvoerbewegingen</i> |                           |                           |
|                                                             |                    |                                      | <i>dag<sup>1)</sup></i>                | <i>avond<sup>1)</sup></i> | <i>nacht<sup>1)</sup></i> |
| vrachtwagens                                                | mb 01              | 102                                  | 85                                     | 15                        | -                         |
| Bestel/terreinauto's                                        | mb 02              | 92                                   | 136                                    | 24                        | -                         |
| personenauto's:                                             |                    |                                      |                                        |                           |                           |
| - parkeerweide                                              | mb 03              | 91                                   | 100                                    | 90                        | 50                        |
| - normale parkeerplaats                                     | mb 04              |                                      | 60                                     | 50                        | 50                        |

Tabel 6: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

<sup>1)</sup> Dit betreft enkele bewegingen (1 voertuig = 2 enkele bewegingen).

De voertuigbewegingen zijn in het rekenmodel diagonaal vanuit de inrit over de parkeerweide gelegd. Dit is een worst-case benadering, daar lang niet alle voertuigen tot aan de andere van de weide komen, maar al eerder een plek hebben gevonden. De terugweg wordt door dezelfde bron gerepresenteerd. Ter bepaling van de maximale niveaus zijn piekbronnen gelegd nabij toetspunten, die het voorbijrijden van een vrachtwagen (dag- en avondperiode) of personenauto (nachtperiode) simuleren.

#### *- trekker*

Tussen de wedstrijden van 09.00 tot 20.00 uur wordt met een trekker de piste gesleept (geëgaliseerd). De trekker rijdt dan een uitgebreide ronde over de piste. In het rekenmodel is uitgegaan van een lijnbron welke 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode een ronde maakt. Voor het bronvermogen van de trekker is 102 dB(A) representatief. Er kunnen pieken tot 108 dB(A) optreden.

#### *- omroepgeluid*

Volgens archiefgegevens is voor een omroepinstallatie (spraak) een bronvermogen van 100 dB(A) representatief. In het rekenmodel is per bronpositie (luidsprekers) een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode gehanteerd. Maximale niveaus zijn op basis van ervaring gesteld op 15 dB boven voornoemd bronvermogen.

Tussen het omroepen door is er sprake van achtergrondmuziek via de omroepinstallatie. Volgens archiefgegevens is voor achtergrondmuziek (niet als zodanig herkenbaar bij woningen van derden) een bronvermogen van maximaal 75 dB(A) representatief. Niet aan te geven is hoe de verdeling tussen achtergrondmuziek en omroepspraak zal zijn. Derhalve is achtergrondmuziekgeluid hier niet apart beschouwd. Het bronvermogen is verwerkt in 6 puntbronnen aan de publiekszijde van de bak. Het gebruikte frequentiespectrum betreft het achtergrondmuziekspectrum van de NSG.

#### *- applaudiseren*

Tijdens de finales is sprake van maximaal 500 toeschouwers die opgesteld staan langs het parcours. De finale vindt plaats in de dagperiode gedurende 1 uur. Uit archiefgegevens (Journaal Geluid december 2009, nr. 10) blijkt dat voor normaal applaudiseren een bronvermogen van 89 dB(A) representatief is. In onderhavig onderzoek wordt er van uitgegaan dat 50% van de toeschouwers applaudiseert. Dan bedraagt dan het geluidvermogensniveau in totaal  $89 + 10 \cdot \log(250) = 113$  dB(A). Er is een bedrijfsduur van 15 minuten gehanteerd in de dagperiode en 5 minuten in de avondperiode. Het totale bronvermogen is verwerkt in een lijnbron aan de publiekszijde van de bak.

#### *- stemgeluid*

Er is sprake van maximaal 500 toeschouwers die opgesteld staan langs het parcours. Uit archiefgegevens (Journaal Geluid december 2009, nr. 10 en VDI3770) blijkt dat voor stemgeluid een bronvermogen van 65 dB(A) representatief is en voor een luide roep (piekgeluid) 95 dB(A). Het geluidvermogensniveau van deze puntbronnen bedraagt dan  $65 + 10 \cdot \log(250) = 89$  dB(A). Hierbij is worst-case uitgegaan van 50% pratende mensen gedurende 10 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode. Het totale bronvermogen is verwerkt in een lijnbron aan de publiekszijde van de bak. Tevens is uitgegaan van 50 met verheven stem pratende mensen (70 dB(A) bronvermogen) zittend op het terras van 9.00 uur tot 01.00 uur. Het geluidvermogensniveau van deze puntbron bedraagt dan  $70 + 10 \cdot \log(50) = 87$  dB(A).

#### *- het ten gehore brengen van muziek tijdens een feestavond*

De situaties met en zonder feestavond, die gehouden wordt in de kantine, is apart beschouwd. De feestavond is van 20.00 uur tot 01.00 uur. Tijdens de feestavonden brengt een DJ muziek ten gehore. In onderhavig onderzoek is hiertoe een muziekniveau van 95 dB(A) popmuziek (met pieken tot 10 dB daarboven) gehanteerd. Conform wetgeving en jurisprudentie is voor de perioden waarin de DJ actief is geen bedrijfsduurcorrectie toegepast (dus respectievelijk 4 en 8 uur luide muziek in de avond- en nachtperiode) en is geen strafcorrectie van 10 dB(A) gehanteerd voor muziek. Uit archiefgegevens (Journaal Geluid december 2009, nr. 10 en VDI3770) blijkt dat voor zeer luid

spreken een bronvermogen van 75 dB(A) representatief is. Naar aanleiding hiervan wordt geconcludeerd dat het stemgeluid volledig overstemd wordt door muziekgeluid en derhalve akoestisch niet relevant is.

Uitstraling van muziekgeluid vanuit de kantine is in het rekenmodel verwerkt middels een uitstralend geveldeel van dubbelglas ( $R_A = 28 \text{ dB(A)}$ ). Boven de kantine bevindt zich een ruimte welke gescheiden is door een betonnen vloer en links en rechts ervan zijn eveneens aanpandige ruimten. De kantine is met een glaspui (dubbelglas) gescheiden van de hal. Het niveau in de hal is daarmee akoestisch niet meer akoestisch relevant. Een uitstralend dak is derhalve niet meegenomen in het rekenmodel.

### 4.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview en/of Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2).

De hellende daken van de gebouwen behorende bij de inrichting zijn middels rechthoekige nokken gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

### 4.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving. Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).



## 5 Resultaten

### 5.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

In de onderhavige situatie is er sprake van de weergave van muziekgeluid door de omroepinstallatie en door de DJ tijdens het feest. Ter plaatse van het meest maatgevende beoordelingspunt is de bijdrage door de omroepinstallatie kleiner dan 45 dB(A). Daar het muziekniveau 25 dB(A) lager zal zijn dan het niveau van de omroepinstallatie, zal de muziekbijdrage kleiner zijn dan 20 dB(A). De bijdrage van de muziek als gevolg van het in pandige feest is zelfs lager dan 10 dB(A). Deze waarden zijn zo laag, dat er geen sprake kan zijn van herkenbaarheid van muziek. Een toeslag is dan ook niet aan de orde.

Een andere mogelijkheid vormt de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens<sup>1</sup>. Daar de vrachtwagens ruimte genoeg hebben om rond te rijden zal de achteruitrijsignalering nauwelijks hoorbaar zal zijn. Binnen de inrichting is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

### 5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

---

<sup>1</sup> Conform jurisprudentie mag de bedrijfssituatie inclusief achteruitrijsignalering apart worden beschouwd. Indien de signalering ter plaatse van immissiepunten als zodanig hoorbaar is, geldt hiervoor een toeslag op de totale immissie van 5 dB gedurende deze bedrijfssituatie. Tevens geldt een bedrijfsduurcorrectie voor de tijd dat de bedrijfssituatie voortduurt. Wanneer de signalering maximaal 20,0/6,7/13,3 minuten in de dag-/avond-/nachtperiode hoorbaar is bij immissiepunten, bedraagt deze bedrijfsduurcorrectie -15,6 dB. De bedrijfsduurcorrectie voor de bedrijfssituatie zonder signalering bedraagt in dat geval -0,1 dB. Hiermee is de bijdrage van de bedrijfssituatie met signalering en inclusief toeslag 10,5 dB lager dan die van de bedrijfssituatie zonder signalering/toeslag en daarmee akoestisch niet maatgevend.

Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

### 5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn voor de maatgevende posities bepaald met Geomilieu door de hoogste waarde voor het maximale invallende geluid  $L_i$  in een beoordelingspunt te verminderen met de  $C_m$  correctiefactor.

| Rekenpunt                         | Geluidniveaus in dB(A) |            |             |            |             |            |             |
|-----------------------------------|------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|                                   | Dag                    |            | Avond       |            | Nacht       |            | Etmaal      |
|                                   | $L_{Ar,LT}$            | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$ | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$ | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$ |
| o 01. Wolfsberg 16                | 38                     | 61         | 39          | 63         | 28          | 51         | 44          |
| o 02. Wolfsberg 23-25             | 44                     | 56         | 41          | 58         | 26          | 47         | 46          |
| o 03. Wolfsberg 14a (achtergevel) | 44                     | 65         | 43          | 65         | 30          | 54         | 48          |
| o 04. Wolfsberg 14 (achtergevel)  | 44                     | 61         | 42          | 62         | 28          | 50         | 47          |
| o 05. Wolfsberg 21a               | 38                     | 53         | 36          | 56         | 22          | 44         | 41          |

Tabel 7. Rekenresultaten evenement

Uit vorenstaande tabel blijkt dat tijdens evenementen niet overal voldaan kan worden aan de voor rustige woonwijk gestelde grenswaarden van 45/65 dB(A) etmaalwaarde voor langtijdgemiddelde en maximale niveaus. Het betreft echter een situatie met een incidenteel karakter. Daar het een evenement is kan worden aangesloten bij de normen uit de nota Evenementen met een luidruchtig karakter. Hieraan wordt ruim voldaan. Tevens valt de inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer met geluidgrenswaarden van 50/70 dB(A). Hieraan kan wel worden voldaan, onderbouwd met de aanname dat geen sprake is van herkenbaar muziekgeluid. In **bijlage 3** (detailbijdragen) is aangetoond dat de bijdrage van muziekgeluid verwaarloosbaar is ten opzichte van de overige bronnen en ten opzichte van het normale heersende achtergrondgeluid (typisch minimaal 30 dB(A)). Het muziekgeluid apart beoordelen is derhalve niet zinvol.

## 5.4 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via Wolfsberg. In **bijlage 5** is de geluidbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend in zowel de regulier situatie als in geval van een evenement. Voor de snelheid is 30 km/uur aangehouden. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 5** en de maatgevende resultaten samengevat in navolgende tabel. Uit de resultaten blijkt dat in de reguliere situatie voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In geval van een evenement is de geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder maximaal 55 dB(A). Daar op dat moment het verkeer van en naar het evenement maatgevend is en van een goed onderhouden woning gesteld kan worden dat er sprake is van een geluidwering van de gevel van minimaal 20 dB(A), komt ook in dat geval een binnenniveau van 35 dB(A) niet in het gedrang. Een visuele inspectie bevestigt vorenstaande aanname.

|                       | <i>Dag</i>   | <i>Avond</i> | <i>Nacht</i> | <i>Etmaalwaarde</i> |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
|                       | $L_{Ar,LT}$  | $L_{Ar,LT}$  | $L_{Ar,LT}$  | $L_{etmaal}$        |
| <i>Rekenpunt</i>      | <i>dB(A)</i> | <i>dB(A)</i> | <i>dB(A)</i> | <i>dB(A)</i>        |
| Brugweg 5 (evenement) | 51           | 50           | 42           | 55                  |
| Wolfsberg 11 (RBS)    | 49           | 45           | 38           | 50                  |

Tabel 8. Rekenresultaten indirecte hinder in de beschouwde bedrijfssituaties



## 6 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de Manege op de Berg, gelegen aan Leenderdwarstraat 1 t/m 5 te Echt zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

### 6.1 Ruimtelijke procedure

|                       |                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Richtafstanden</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li>De inrichting voldoet ruim aan de richtafstanden en derhalve is de directe hinder als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie niet verder beschouwd.</li> </ul> |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 6.2 Meldingsprocedure/evenementenvergunning

|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>BBT</i>                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>De inrichting voldoet aan de best beschikbare technieken (BBT).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{A,r,LT}</math>)</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet tijdens de evenementen (incidentele (worst-case situatie) ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>                                                                                                                                                                                          |
| <i>Maximaal geluidniveau (<math>L_{A,max}</math>)</i>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het maximale geluidniveau voldoet tijdens de evenementen (incidentele worst-case situatie) ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <i>Indirecte hinder</i>                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting voldoet tijdens de representatieve situatie ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Tijdens evenementen wordt deze waarde met maximaal 5 dB overschreden. Uitgaande van een geluidwering van 20 dB(A) voor een goed onderhouden woning, is een binnenniveau van 35 dB(A) niet in het gedrang.</li> </ul> |

### 6.3 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar en vergunbaar geacht kan worden. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

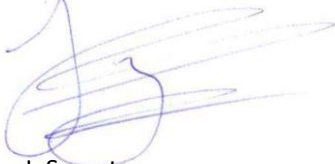


## 7 Bijlagen

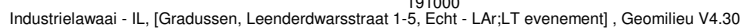
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten  $L_{Ar,LT}$  RBS
- 4) Resultaten  $L_{Amax}$  RBS
- 5) Resultaten indirecte hinder RBS
- 6) Toegepaste bronvermogens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

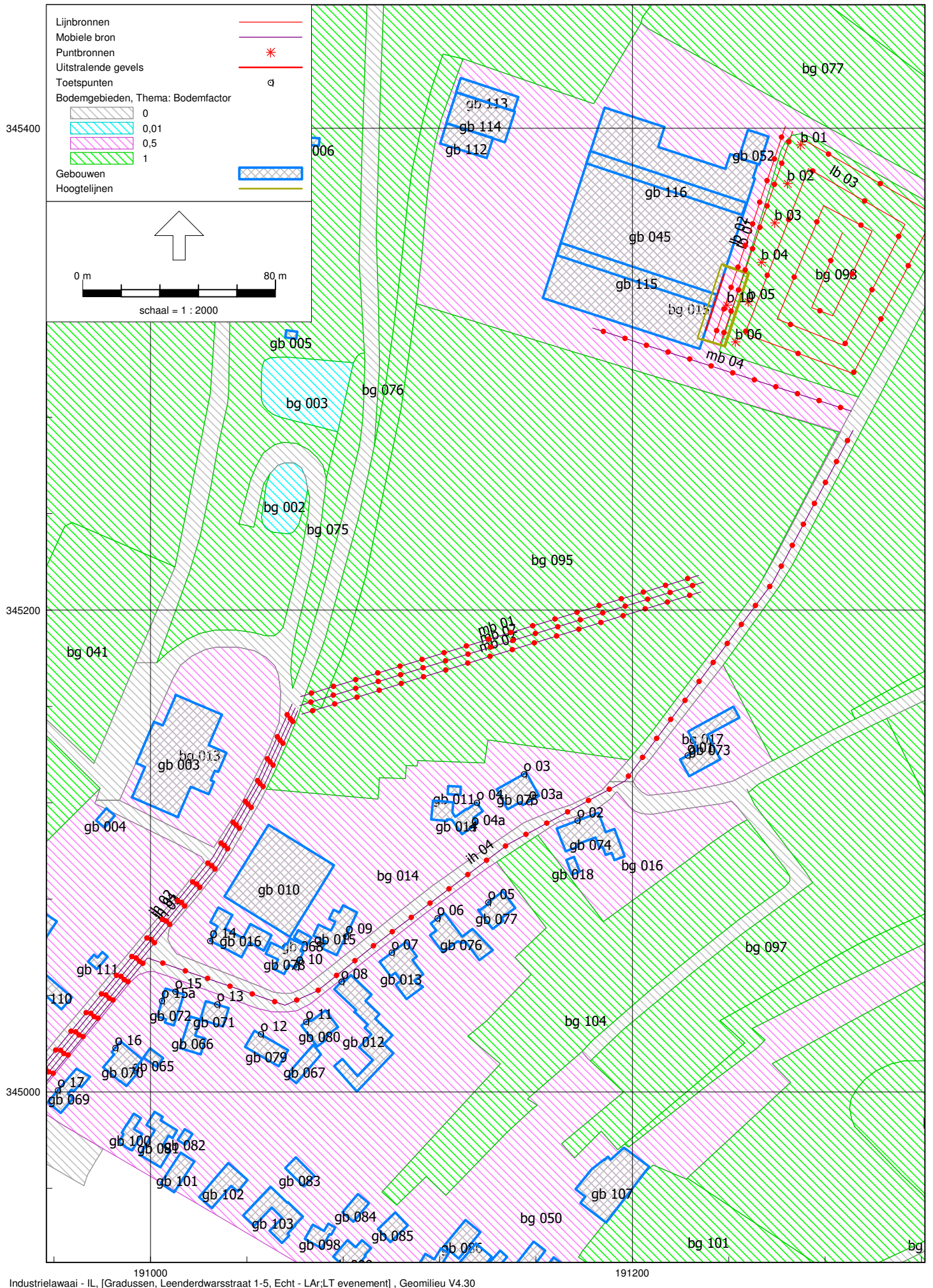
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Smeets', with several horizontal strokes extending to the right.

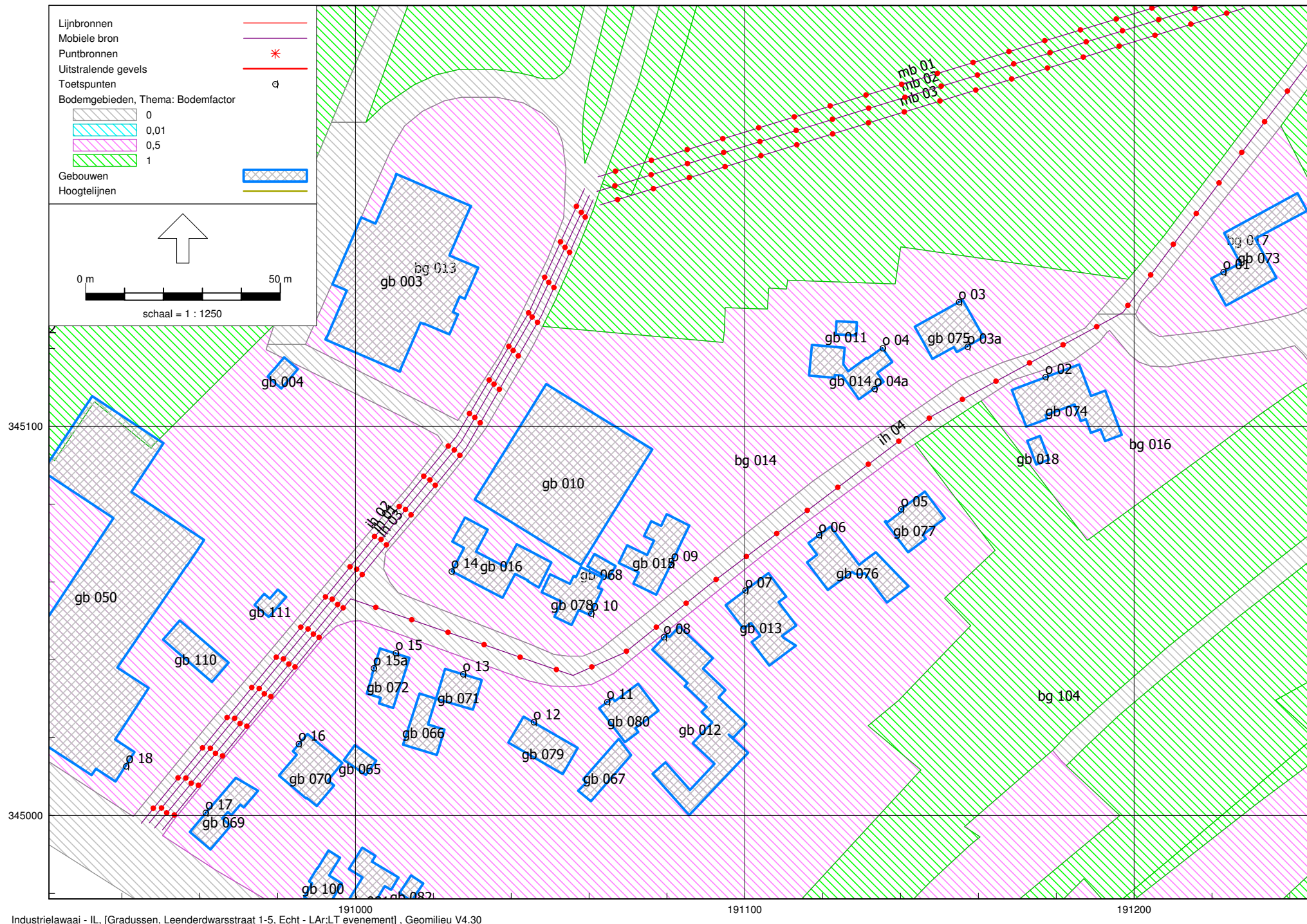
ir. J. Smeets

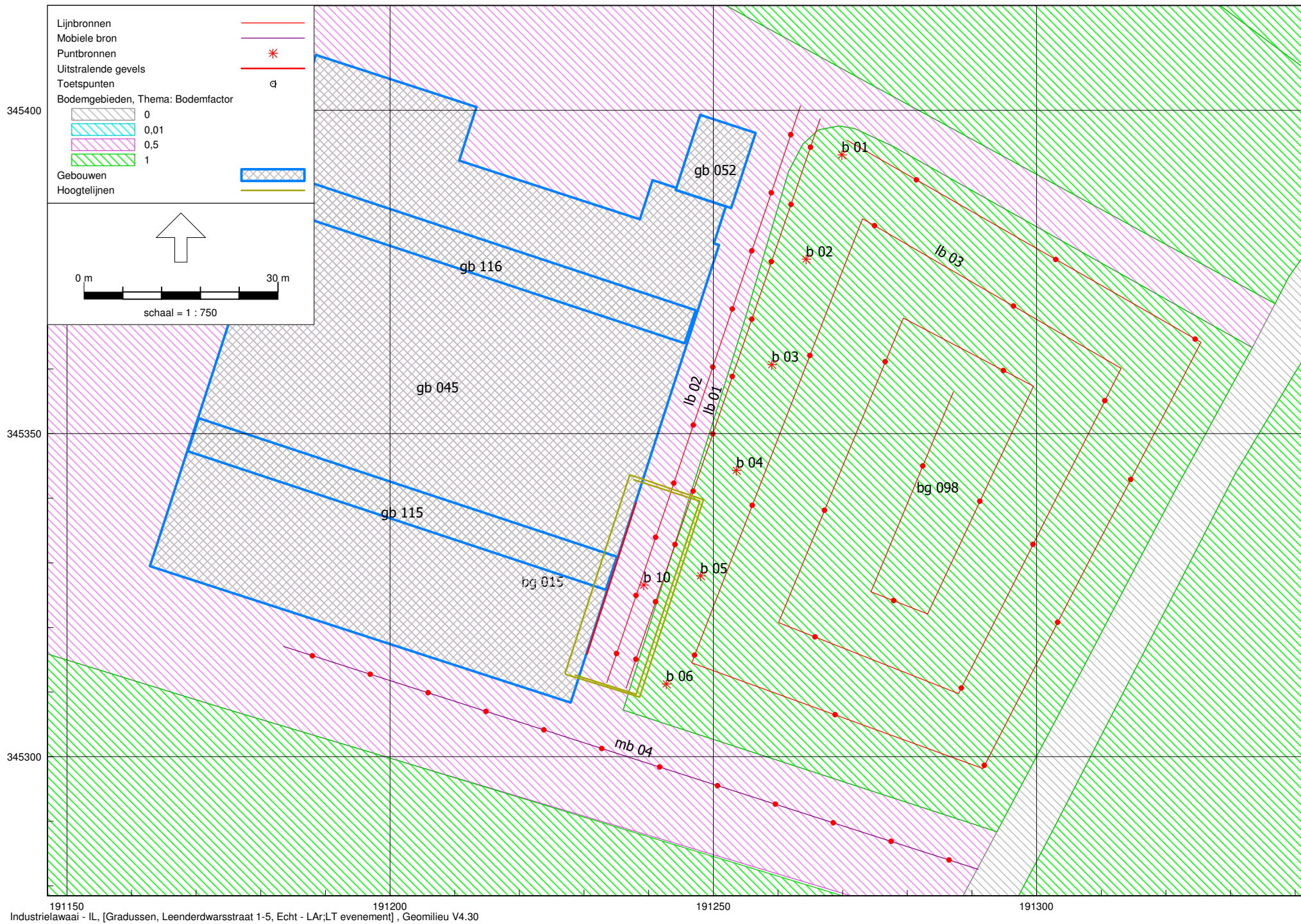


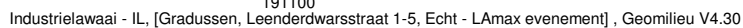






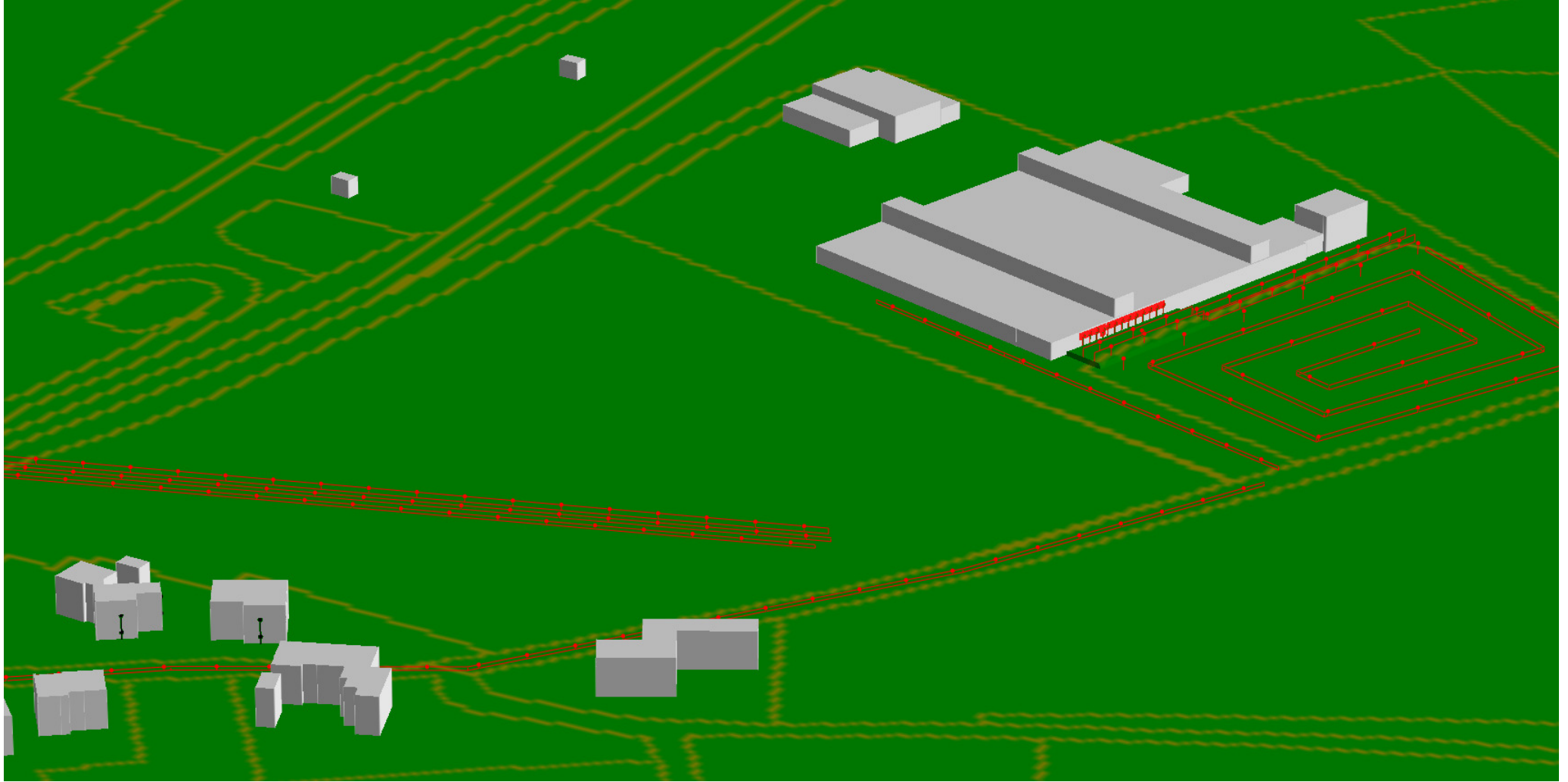












Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr;LT evenement

| Model eigenschap                  |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | LAr;LT evenement                |
| Verantwoordelijke                 | JSM                             |
| Rekenmethode                      | IL                              |
| Aangemaakt door                   | administrator2 op 23-4-2018     |
| Laatst ingezien door              | jsmeets op 8-6-2018             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V4.30                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |





Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Naam  | Omschr.                 | ISO_H | Hdef.    | TypeLw | Vormpunten | Lengte | Aant.puntbr |
|--------|-------|-------------------------|-------|----------|--------|------------|--------|-------------|
| LAr;LT | lb 01 | publiek pratende mensen | 1,70  | Relatief | True   | 5          | 93,06  | 1           |
| LAr;LT | lb 02 | applaus                 | 1,70  | Relatief | True   | 5          | 94,14  | 1           |
| LAr;LT | lb 03 | tractor                 | 1,00  | Relatief | True   | 13         | 546,41 | 1           |

Model: LAr;LT evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| LAr;LT | 0,79  | 6,02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | --     | 75,60   | 81,10   | 86,20   | 81,60  |
| LAr;LT | 16,81 | 16,83 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,30  | 92,30   | 102,30  | 108,30  | 109,30 |
| LAr;LT | 12,55 | 13,79 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 56,20  | 72,50  | 89,20   | 85,20   | 90,40   | 98,00  |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|--------|--------|------------|
| LAr;LT | 77,10  | 73,00  | --     | 89,02      |
| LAr;LT | 104,30 | 94,30  | 82,30  | 113,04     |
| LAr;LT | 96,40  | 92,70  | 83,90  | 101,78     |

Model: LAr;LT evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep            | Naam  | Omschr.                    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) |
|------------------|-------|----------------------------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|
| LAr;LT           | mb 04 | personenauto's             | 0,75  | 0,00   | Relatief | 60         | 50         | 50         |
| LAr;LT           | mb 03 | personenauto's             | 0,75  | 0,00   | Relatief | 100        | 90         | 50         |
| LAr;LT           | mb 02 | bestelauto's/terreinwagens | 0,80  | 0,00   | Relatief | 136        | 24         | --         |
| LAr;LT           | mb 01 | vrachtwagens               | 1,20  | 0,00   | Relatief | 85         | 15         | --         |
| indirecte hinder | ih 03 | personenauto's             | 0,75  | 0,00   | Relatief | 100        | 90         | 50         |
| indirecte hinder | ih 02 | bestelauto's/terreinwagens | 0,80  | 0,00   | Relatief | 136        | 24         | --         |
| indirecte hinder | ih 01 | vrachtwagens               | 1,20  | 0,00   | Relatief | 85         | 15         | --         |
| indirecte hinder | ih 04 | personenauto's             | 0,75  | 0,00   | Relatief | 60         | 50         | 50         |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep            | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|------------------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| LAr;LT           | 25,04 | 21,06 | 24,07 | 15           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| LAr;LT           | 22,72 | 18,41 | 23,97 | 15           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| LAr;LT           | 21,33 | 24,09 | --    | 15           | 10,00     | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  |
| LAr;LT           | 23,43 | 26,20 | --    | 15           | 10,00     | --     | 80,00  | 84,00   | 90,00   | 94,00   | 98,00  |
| indirecte hinder | 25,61 | 21,29 | 26,86 | 30           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| indirecte hinder | 24,23 | 26,99 | --    | 30           | 10,00     | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  |
| indirecte hinder | 26,31 | 29,07 | --    | 30           | 10,00     | --     | 80,00  | 84,00   | 90,00   | 94,00   | 98,00  |
| indirecte hinder | 27,86 | 23,88 | 26,89 | 30           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep            | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------------|--------|--------|--------|------------|
| LAr;LT           | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| LAr;LT           | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| LAr;LT           | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 91,77      |
| LAr;LT           | 97,00  | 89,00  | 79,00  | 102,06     |
| indirecte hinder | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| indirecte hinder | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 91,77      |
| indirecte hinder | 97,00  | 89,00  | 79,00  | 102,06     |
| indirecte hinder | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |

Model: LAr;LT evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb (D) |
|--------|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|--------|
| LAr;LT | b 01 | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| LAr;LT | b 02 | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| LAr;LT | b 03 | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| LAr;LT | b 04 | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| LAr;LT | b 05 | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| LAr;LT | b 06 | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| LAr;LT | b 10 | 50 pratende mensen op het terras | 1,00   | 1,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |



Model: LAr;LT evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|--------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| LAr;LT | 6,02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 66,00  | 80,00   | 89,00   | 93,00   | 95,00  |
| LAr;LT | 6,02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 66,00  | 80,00   | 89,00   | 93,00   | 95,00  |
| LAr;LT | 6,02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 66,00  | 80,00   | 89,00   | 93,00   | 95,00  |
| LAr;LT | 6,02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 66,00  | 80,00   | 89,00   | 93,00   | 95,00  |
| LAr;LT | 6,02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 66,00  | 80,00   | 89,00   | 93,00   | 95,00  |
| LAr;LT | 6,02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 66,00  | 80,00   | 89,00   | 93,00   | 95,00  |
| LAr;LT | 0,00  | 9,03  | Nee       | Nee         | Nee        | --     | --     | 73,60   | 79,10   | 84,20   | 79,60  |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|--------|--------|------------|
| LAr;LT | 95,00  | 92,00  | --     | 100,34     |
| LAr;LT | 95,00  | 92,00  | --     | 100,34     |
| LAr;LT | 95,00  | 92,00  | --     | 100,34     |
| LAr;LT | 95,00  | 92,00  | --     | 100,34     |
| LAr;LT | 95,00  | 92,00  | --     | 100,34     |
| LAr;LT | 95,00  | 92,00  | --     | 100,34     |
| LAr;LT | 75,10  | 71,00  | --     | 87,02      |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Naam | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | BinBui | Cdifuus | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL |
|--------|------|--------------|-------|--------|----------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| LAr;LT |      | ramen        | 1,00  | 1,00   | Relatief | Ja     | 4       | --    | 0,00  | 0,00  | 1,6    | 2,0    |
| LAr;LT |      | dubbele deur | 0,00  | 1,00   | Relatief | Ja     | 4       | --    | 0,00  | 0,00  | 2,6    | 5,0    |
| LAr;LT |      | ramen        | 1,00  | 1,00   | Relatief | Ja     | 4       | --    | 0,00  | 0,00  | 1,6    | 2,0    |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 |
|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| LAr;LT | 2,0    | --    | 68,00 | 81,00  | 86,00  | 89,00  | 90,00 | 89,00 | 85,00 | --    | 95,36     | 12,00       |
| LAr;LT | 5,0    | --    | 68,00 | 81,00  | 86,00  | 89,00  | 90,00 | 89,00 | 85,00 | --    | 95,36     | 12,00       |
| LAr;LT | 2,0    | --    | 68,00 | 81,00  | 86,00  | 89,00  | 90,00 | 89,00 | 85,00 | --    | 95,36     | 12,00       |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k |
|--------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| LAr;LT | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       |
| LAr;LT | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       |
| LAr;LT | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | LwrM2 3l | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal |
|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| LAr;LT | --       | 47,00    | 55,00     | 61,00     | 55,00     | 49,00    | 48,00    | 44,00    | --       | 63,24        |
| LAr;LT | --       | 47,00    | 55,00     | 61,00     | 55,00     | 49,00    | 48,00    | 44,00    | --       | 63,24        |
| LAr;LT | --       | 47,00    | 55,00     | 61,00     | 55,00     | 49,00    | 48,00    | 44,00    | --       | 63,24        |

Model: LAr;LT evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam      | Omschr.           | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|-------|-----------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| o 01  | Wolfsberg | 16                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 02  | Wolfsberg | 23-25             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 03  | Wolfsberg | 14a (achtergevel) | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 04  | Wolfsberg | 14 (achtergevel)  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 05  | Wolfsberg | 21a               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 06  | Wolfsberg | 21                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 07  | Wolfsberg | 15-17             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 09  | Wolfsberg | 14 10/10a         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 14  | Wolfsberg | 4/6               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 10  | Wolfsberg | 8                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 15  | Wolfsberg | 1a (noord)        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 13  | Wolfsberg | 3                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 12  | Wolfsberg | 7a                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 11  | Wolfsberg | 9a                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 08  | Wolfsberg | 11                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 15a | Wolfsberg | 1a (west)         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 16  | Wolfsberg | 1                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 17  | Brugweg   | 5                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 18  | Brugweg   | 3                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 03a | Wolfsberg | 14a (voorgevel)   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| o 04a | Wolfsberg | 14 (voorgevel)    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |

Model: LAr;LT evenement  
 Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.          | Bf   |
|--------|------------------|------|
| bg 001 | meer, plas       | 0,01 |
| bg 002 | meer, plas       | 0,01 |
| bg 003 | meer, plas       | 0,01 |
| bg 004 | overig           | 0,50 |
| bg 005 | overig           | 0,50 |
|        |                  |      |
| bg 006 | overig           | 0,50 |
| bg 007 | overig           | 0,50 |
| bg 008 | boomkwekerij     | 1,00 |
| bg 009 | overig           | 0,50 |
| bg 010 | overig           | 0,50 |
|        |                  |      |
| bg 011 | overig           | 0,50 |
| bg 012 | overig           | 0,50 |
| bg 013 | overig           | 0,50 |
| bg 014 | overig           | 0,50 |
| bg 015 | overig           | 0,50 |
|        |                  |      |
| bg 016 | overig           | 0,50 |
| bg 017 | overig           | 0,50 |
| bg 018 | overig           | 0,50 |
| bg 019 | overig           | 0,50 |
| bg 020 | overig           | 0,50 |
|        |                  |      |
| bg 021 | heide            | 1,00 |
| bg 022 | overig           | 0,50 |
| bg 023 | overig           | 0,50 |
| bg 024 | overig           | 0,50 |
| bg 025 | overig           | 0,50 |
|        |                  |      |
| bg 026 | heide            | 1,00 |
| bg 027 | overig           | 0,50 |
| bg 028 | overig           | 0,50 |
| bg 029 | overig           | 0,50 |
| bg 030 | overig           | 0,50 |
|        |                  |      |
| bg 031 | overig           | 0,50 |
| bg 032 | overig           | 0,50 |
| bg 033 | overig           | 0,50 |
| bg 034 | akkerland        | 1,00 |
| bg 035 | akkerland        | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 036 | akkerland        | 1,00 |
| bg 037 | akkerland        | 1,00 |
| bg 038 | akkerland        | 1,00 |
| bg 039 | akkerland        | 1,00 |
| bg 040 | akkerland        | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 041 | akkerland        | 1,00 |
| bg 042 | akkerland        | 1,00 |
| bg 043 | akkerland        | 1,00 |
| bg 044 | akkerland        | 1,00 |
| bg 045 | akkerland        | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 046 | wegverharding    | 0,00 |
| bg 047 | wegverharding    | 0,00 |
| bg 048 | wegverharding    | 0,00 |
| bg 049 | wegverharding    | 0,00 |
| bg 050 | overig           | 0,50 |
|        |                  |      |
| bg 051 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 052 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 053 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 054 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 055 | bos: gemengd bos | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 056 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 057 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 058 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 059 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 060 | bos: gemengd bos | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 061 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 062 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 063 | bos: gemengd bos | 1,00 |



Model: LAr;LT evenement  
 Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.          | Bf   |
|--------|------------------|------|
| bg 064 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 065 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 066 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 067 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 068 | bos: gemengd bos | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 069 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 070 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 071 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 072 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 073 | bos: gemengd bos | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 074 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 075 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 076 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 077 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 078 | bos: gemengd bos | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 079 | bos: gemengd bos | 1,00 |
| bg 080 | grasland         | 1,00 |
| bg 081 | grasland         | 1,00 |
| bg 082 | grasland         | 1,00 |
| bg 083 | grasland         | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 084 | grasland         | 1,00 |
| bg 085 | grasland         | 1,00 |
| bg 086 | grasland         | 1,00 |
| bg 087 | grasland         | 1,00 |
| bg 088 | grasland         | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 089 | grasland         | 1,00 |
| bg 090 | grasland         | 1,00 |
| bg 091 | grasland         | 1,00 |
| bg 092 | grasland         | 1,00 |
| bg 093 | grasland         | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 094 | grasland         | 1,00 |
| bg 095 | grasland         | 1,00 |
| bg 096 | grasland         | 1,00 |
| bg 097 | grasland         | 1,00 |
| bg 098 | grasland         | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 099 | grasland         | 1,00 |
| bg 100 | grasland         | 1,00 |
| bg 101 | grasland         | 1,00 |
| bg 102 | grasland         | 1,00 |
| bg 103 | grasland         | 1,00 |
|        |                  |      |
| bg 104 | grasland         | 1,00 |
| bg 105 | grasland         | 1,00 |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam   | Omschr.         | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|-----------------|----------|-----------|-----------|
|       | 21907  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 001 | Pand in gebruik | Polygoon | 191182,95 | 344898,85 |
|       | 21908  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 002 | Pand in gebruik | Polygoon | 191427,44 | 344869,54 |
|       | 21909  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 003 | Pand in gebruik | Polygoon | 190992,59 | 345122,73 |
|       | 21910  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 004 | Pand in gebruik | Polygoon | 190985,20 | 345114,64 |
|       | 21911  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 005 | Pand in gebruik | Polygoon | 191055,95 | 345313,13 |
|       | 21912  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 006 | Pand in gebruik | Polygoon | 191065,37 | 345393,03 |
|       | 21913  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 007 | Pand in gebruik | Polygoon | 191521,36 | 345068,90 |
|       | 21914  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 008 | Pand in gebruik | Polygoon | 191536,15 | 345092,58 |
|       | 21915  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 009 | Pand in gebruik | Polygoon | 191485,07 | 345094,07 |
|       | 21916  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 010 | Pand in gebruik | Polygoon | 191061,07 | 345103,38 |
|       | 21917  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 011 | Pand in gebruik | Polygoon | 191123,38 | 345123,57 |
|       | 21918  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 012 | Pand in gebruik | Polygoon | 191091,80 | 345040,39 |
|       | 21919  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 013 | Pand in gebruik | Polygoon | 191110,62 | 345056,22 |
|       | 21920  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 014 | Pand in gebruik | Polygoon | 191126,54 | 345114,14 |
|       | 21921  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 015 | Pand in gebruik | Polygoon | 191080,06 | 345077,36 |
|       | 21922  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 016 | Pand in gebruik | Polygoon | 191033,99 | 345073,44 |
|       | 21923  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 017 | Pand in gebruik | Polygoon | 190841,42 | 345115,49 |
|       | 21924  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 018 | Pand in gebruik | Polygoon | 191178,17 | 345091,41 |
|       | 21925  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 019 | Pand in gebruik | Polygoon | 191442,80 | 345067,82 |
|       | 21926  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 020 | Pand in gebruik | Polygoon | 191440,24 | 345061,93 |
|       | 21927  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 021 | Pand in gebruik | Polygoon | 191447,40 | 345027,81 |
|       | 21928  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 022 | Pand in gebruik | Polygoon | 191452,23 | 345016,40 |
|       | 21929  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 023 | Pand in gebruik | Polygoon | 191461,96 | 345045,61 |
|       | 21930  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 024 | Pand in gebruik | Polygoon | 191459,77 | 345048,20 |
|       | 21931  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 025 | Pand in gebruik | Polygoon | 191464,28 | 345070,60 |
|       | 21932  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 026 | Pand in gebruik | Polygoon | 191467,78 | 345067,89 |
|       | 21933  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 027 | Pand in gebruik | Polygoon | 191480,05 | 345049,03 |
|       | 21934  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 028 | Pand in gebruik | Polygoon | 191492,21 | 345032,91 |
|       | 21935  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 029 | Pand in gebruik | Polygoon | 191523,63 | 345037,65 |
|       | 21936  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 030 | Pand in gebruik | Polygoon | 191494,83 | 345060,61 |
|       | 21937  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 031 | Pand in gebruik | Polygoon | 191491,76 | 345072,44 |
|       | 21938  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 032 | Pand in gebruik | Polygoon | 191517,83 | 345069,41 |
|       | 21939  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 033 | Pand in gebruik | Polygoon | 191528,34 | 345071,91 |
|       | 21940  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 034 | Pand in gebruik | Polygoon | 191550,87 | 345067,03 |
|       | 21941  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 035 | Pand in gebruik | Polygoon | 191560,31 | 345062,08 |
|       | 21942  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 036 | Pand in gebruik | Polygoon | 191561,67 | 345075,70 |
|       | 21943  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 037 | Pand in gebruik | Polygoon | 191580,89 | 345083,08 |
|       | 21944  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 038 | Pand in gebruik | Polygoon | 191538,92 | 345098,34 |
|       | 21945  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 039 | Pand in gebruik | Polygoon | 191523,31 | 345090,69 |
|       | 21946  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 040 | Pand in gebruik | Polygoon | 191510,50 | 345093,51 |
|       | 21947  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 041 | Pand in gebruik | Polygoon | 191507,18 | 345122,10 |
|       | 21948  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 042 | Pand in gebruik | Polygoon | 191509,90 | 345115,50 |
|       | 21949  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 043 | Pand in gebruik | Polygoon | 191532,08 | 345120,27 |
|       | 21950  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 044 | Pand in gebruik | Polygoon | 191442,30 | 345095,61 |
|       | 21951  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 045 | Pand in gebruik | Polygoon | 191213,37 | 345400,50 |
|       | 21952  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 046 | Pand in gebruik | Polygoon | 191283,96 | 344871,03 |
|       | 21953  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 047 | Pand in gebruik | Polygoon | 191278,04 | 344869,60 |
|       | 21954  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 048 | Pand in gebruik | Polygoon | 191268,77 | 344846,09 |
|       | 21955  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 049 | Pand in gebruik | Polygoon | 191278,18 | 344847,90 |
|       | 21956  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 050 | Pand in gebruik | Polygoon | 190950,65 | 345095,66 |
|       | 21957  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 051 | Pand in gebruik | Polygoon | 190789,64 | 345127,68 |
|       | 21958  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 052 | Pand in gebruik | Polygoon | 191251,93 | 345385,15 |
|       | 21959  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 053 | Pand in gebruik | Polygoon | 191505,71 | 344990,57 |
|       | 21960  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 054 | Pand in gebruik | Polygoon | 191524,75 | 344965,10 |
|       | 21961  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 055 | Pand in gebruik | Polygoon | 191466,62 | 344982,55 |
|       | 21962  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 056 | Pand in gebruik | Polygoon | 190827,66 | 345112,31 |
|       | 21963  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 057 | Pand in gebruik | Polygoon | 190796,89 | 345117,56 |
|       | 21964  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 058 | Pand in gebruik | Polygoon | 190811,02 | 345098,69 |
|       | 21965  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 059 | Pand in gebruik | Polygoon | 190814,11 | 345097,57 |
|       | 21966  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 060 | Pand in gebruik | Polygoon | 190823,61 | 345081,56 |
|       | 21967  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 061 | Pand in gebruik | Polygoon | 190843,16 | 345082,37 |
|       | 21968  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 062 | Pand in gebruik | Polygoon | 190856,72 | 345075,96 |
|       | 21969  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 063 | Pand in gebruik | Polygoon | 190876,93 | 345074,45 |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek. | Oppervlak | Min.lengte |
|-------|--------|-------|----------|----------|------------|---------|-----------|------------|
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 19         | 88,91   | 198,09    | 0,84       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 23         | 118,85  | 305,65    | 0,07       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 34         | 161,65  | 1175,50   | 0,09       |
|       | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 22,39   | 30,45     | 0,60       |
|       | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 15,27   | 13,97     | 3,04       |
|       | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 15,28   | 14,02     | 3,06       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 34,84   | 73,76     | 7,26       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 33,37   | 66,66     | 6,63       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 38,50   | 87,73     | 7,41       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 7          | 133,82  | 1117,18   | 5,00       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 17,34   | 17,93     | 3,41       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 26         | 161,04  | 417,37    | 0,12       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 72,99   | 212,21    | 0,63       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 15         | 70,08   | 147,12    | 0,31       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 20         | 69,56   | 169,23    | 0,12       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 19         | 91,23   | 221,89    | 0,23       |
|       | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 16,20   | 14,73     | 2,75       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 5          | 20,08   | 22,89     | 1,92       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 37,32   | 79,52     | 6,58       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 32,41   | 64,01     | 6,82       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 32,90   | 64,30     | 6,40       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 35,43   | 51,55     | 3,66       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 37,06   | 80,72     | 7,00       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 44,26   | 76,46     | 4,18       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 36,72   | 82,61     | 7,89       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 42,84   | 71,64     | 3,99       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 35,02   | 50,88     | 3,66       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 37,83   | 86,15     | 7,65       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 39,62   | 64,92     | 3,87       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 35,66   | 56,90     | 3,94       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 7          | 40,14   | 62,85     | 3,73       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 32,51   | 62,79     | 6,32       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 31,96   | 62,73     | 6,93       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 32,74   | 63,16     | 6,23       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 33,86   | 69,50     | 6,99       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 38,41   | 90,13     | 8,16       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 37,38   | 58,32     | 3,78       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 34,65   | 49,46     | 3,60       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 38,06   | 57,59     | 3,74       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 32,57   | 62,83     | 6,28       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 32,81   | 64,17     | 6,44       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 37,54   | 80,30     | 6,60       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 39,80   | 62,27     | 2,70       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 44,37   | 102,26    | 2,16       |
|       | 3,85   | 3,85  | 0,00     | Relatief | 15         | 315,82  | 5392,07   | 0,35       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 25,40   | 39,00     | 0,14       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 22,47   | 29,87     | 0,30       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 15         | 50,27   | 129,28    | 0,30       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 46,50   | 124,58    | 0,43       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 32         | 282,42  | 2292,34   | 0,06       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         | 71,51   | 172,42    | 1,44       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 42,48   | 110,20    | 0,35       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 45,17   | 79,20     | 4,15       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 46,30   | 119,59    | 7,78       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 42,30   | 104,93    | 7,95       |
|       | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 24,98   | 35,90     | 4,49       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 21         | 74,63   | 177,95    | 0,43       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 13         | 45,85   | 100,05    | 0,22       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         | 66,89   | 177,31    | 0,43       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 64,87   | 138,55    | 1,00       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 61,08   | 130,15    | 0,24       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 17         | 94,33   | 255,37    | 0,16       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 22         | 121,30  | 277,84    | 0,25       |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Max.lengte | Functie | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-------|------------|---------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|       | 10,86      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 12,42      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 20,88      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 5,36       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 4,59       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 4,57       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,16      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,05      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,84      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 32,03      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 5,26       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 22,04      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,55       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,48       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 7,22       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 7,39       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 5,37       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 6,54       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 12,08      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,39       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,05      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,63       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,53      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,38      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,47      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,91      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,48       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,27      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,44      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,57       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,46      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,94       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,05       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,15      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,94       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,05      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,58      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,38       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,17      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,01      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,97       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 12,18      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 13,24      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,65       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 74,42      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 7,50       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 6,91       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,60       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,02       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 27,86      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 13,95      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 12,23      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,76      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 15,37      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 13,20      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,00       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,60       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,18       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,03      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,70       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,50      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 15,00      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 15,37      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: IAR;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofd)groep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|----------|----------|
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam   | Omschr.         | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|-----------------|----------|-----------|-----------|
|       | 21970  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 064 | Pand in gebruik | Polygoon | 190889,73 | 345057,70 |
|       | 21971  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 065 | Pand in gebruik | Polygoon | 191002,64 | 345010,39 |
|       | 21972  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 066 | Pand in gebruik | Polygoon | 191012,22 | 345018,17 |
|       | 21973  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 067 | Pand in gebruik | Polygoon | 191058,47 | 345009,23 |
|       | 21974  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 068 | Pand in gebruik | Polygoon | 191065,04 | 345060,92 |
|       | 21975  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 069 | Pand in gebruik | Polygoon | 190966,34 | 345006,24 |
|       | 21976  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 070 | Pand in gebruik | Polygoon | 190992,94 | 345008,99 |
|       | 21977  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 071 | Pand in gebruik | Polygoon | 191023,00 | 345037,65 |
|       | 21978  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 072 | Pand in gebruik | Polygoon | 191004,29 | 345035,93 |
|       | 21979  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 073 | Pand in gebruik | Polygoon | 191241,99 | 345159,90 |
|       | 21980  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 074 | Pand in gebruik | Polygoon | 191186,30 | 345114,78 |
|       | 21981  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 075 | Pand in gebruik | Polygoon | 191155,99 | 345132,42 |
|       | 21982  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 076 | Pand in gebruik | Polygoon | 191129,37 | 345064,40 |
|       | 21983  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 077 | Pand in gebruik | Polygoon | 191151,37 | 345076,36 |
|       | 21984  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 078 | Pand in gebruik | Polygoon | 191062,30 | 345058,53 |
|       | 21985  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 079 | Pand in gebruik | Polygoon | 191043,18 | 345025,40 |
|       | 21986  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 080 | Pand in gebruik | Polygoon | 191077,85 | 345026,94 |
|       | 21987  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 081 | Pand in gebruik | Polygoon | 191005,13 | 344989,64 |
|       | 21988  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 082 | Pand in gebruik | Polygoon | 191014,30 | 344984,58 |
|       | 21989  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 083 | Pand in gebruik | Polygoon | 191063,67 | 344960,73 |
|       | 21990  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 084 | Pand in gebruik | Polygoon | 191086,07 | 344957,64 |
|       | 21991  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 085 | Pand in gebruik | Polygoon | 191101,60 | 344949,97 |
|       | 21992  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 086 | Pand in gebruik | Polygoon | 191130,76 | 344946,87 |
|       | 21993  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 087 | Pand in gebruik | Polygoon | 191268,40 | 344873,09 |
|       | 21994  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 088 | Pand in gebruik | Polygoon | 191245,94 | 344881,38 |
|       | 21995  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 089 | Pand in gebruik | Polygoon | 191212,85 | 344881,38 |
|       | 21996  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 090 | Pand in gebruik | Polygoon | 191303,52 | 344852,08 |
|       | 21997  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 091 | Pand in gebruik | Polygoon | 191227,05 | 344880,79 |
|       | 21998  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 092 | Pand in gebruik | Polygoon | 191235,71 | 344870,52 |
|       | 21999  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 093 | Pand in gebruik | Polygoon | 191254,11 | 344866,39 |
|       | 22000  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 094 | Pand in gebruik | Polygoon | 191192,45 | 344897,70 |
|       | 22001  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 095 | Pand in gebruik | Polygoon | 191166,72 | 344899,85 |
|       | 22002  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 096 | Pand in gebruik | Polygoon | 191149,07 | 344906,44 |
|       | 22003  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 097 | Pand in gebruik | Polygoon | 191141,65 | 344931,51 |
|       | 22004  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 098 | Pand in gebruik | Polygoon | 191073,78 | 344945,33 |
|       | 22005  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 099 | Pand in gebruik | Polygoon | 191075,86 | 344931,63 |
|       | 22006  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 100 | Pand in gebruik | Polygoon | 190993,05 | 344990,96 |
|       | 22007  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 101 | Pand in gebruik | Polygoon | 191017,61 | 344970,17 |
|       | 22008  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 102 | Pand in gebruik | Polygoon | 191032,30 | 344970,46 |
|       | 22009  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 103 | Pand in gebruik | Polygoon | 191054,40 | 344956,28 |
|       | 22010  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 104 | Pand in gebruik | Polygoon | 191446,79 | 344867,45 |
|       | 22011  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 105 | Pand in gebruik | Polygoon | 191143,94 | 344907,81 |
|       | 22012  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 106 | Pand in gebruik | Polygoon | 191170,20 | 344921,82 |
|       | 22013  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 107 | Pand in gebruik | Polygoon | 191206,97 | 344968,93 |
|       | 22014  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 108 | Pand in gebruik | Polygoon | 191163,86 | 344934,16 |
|       | 22015  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 109 | Pand in gebruik | Polygoon | 191145,10 | 344934,10 |
|       | 22016  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 110 | Pand in gebruik | Polygoon | 190954,84 | 345050,10 |
|       | 22017  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 111 | Pand in gebruik | Polygoon | 190978,99 | 345052,43 |
|       | 22018  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 112 | Pand in gebruik | Polygoon | 191120,26 | 345393,61 |
|       | 22019  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 113 | Pand in gebruik | Polygoon | 191128,78 | 345420,85 |
|       | 22020  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 114 | Pand in gebruik | Polygoon | 191126,91 | 345414,82 |
|       | 22021  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 115 | nok             | Polygoon | 191168,70 | 345347,24 |
|       | 22022  | 0      | 14:37, 1 jun 2018 | gb 116 | nok             | Polygoon | 191180,89 | 345385,37 |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwarstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek. | Oppervlak | Min.lengte |
|-------|--------|-------|----------|----------|------------|---------|-----------|------------|
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 13         | 53,66   | 127,27    | 0,43       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 5          | 22,91   | 31,65     | 2,28       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 45,45   | 92,22     | 4,43       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 43,16   | 80,99     | 1,13       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 19,77   | 22,68     | 3,62       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 56,46   | 116,64    | 1,19       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 11         | 53,26   | 155,95    | 0,21       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 35,71   | 78,82     | 2,65       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 42,84   | 99,54     | 0,11       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 93,18   | 248,96    | 3,45       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 22         | 88,34   | 258,64    | 0,14       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 50,13   | 145,28    | 1,50       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 18         | 80,44   | 196,81    | 0,15       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 15         | 46,35   | 114,47    | 0,31       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 56,28   | 126,22    | 0,52       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 47,71   | 124,89    | 7,76       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 9          | 45,47   | 112,16    | 1,00       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 68,80   | 166,56    | 0,08       |
|       | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 18,20   | 19,99     | 3,71       |
|       | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 34,26   | 67,97     | 6,24       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 32,00   | 59,99     | 6,00       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 35,00   | 75,00     | 7,50       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 44,18   | 112,80    | 8,01       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 19,81   | 24,34     | 4,52       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 22,80   | 29,47     | 3,96       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 29,33   | 36,58     | 3,19       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 71,23   | 186,69    | 1,73       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 15         | 66,76   | 215,95    | 0,10       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 9          | 33,89   | 55,63     | 0,11       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 53,60   | 155,82    | 1,58       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         | 76,41   | 207,04    | 1,65       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 17         | 65,39   | 193,54    | 0,10       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 49,28   | 101,98    | 2,25       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 33         | 190,53  | 594,82    | 0,31       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 38,09   | 65,77     | 0,80       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 46,03   | 110,15    | 0,51       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 15         | 42,07   | 75,12     | 0,10       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 43,92   | 102,28    | 0,08       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 7          | 58,42   | 153,87    | 3,65       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 88,18   | 230,40    | 0,30       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 5          | 36,34   | 59,83     | 0,28       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 11         | 62,94   | 152,80    | 0,12       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 57,38   | 165,23    | 0,80       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 92,68   | 478,40    | 0,21       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 39,28   | 83,49     | 0,15       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 27,80   | 38,88     | 3,88       |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 46,31   | 108,81    | 6,55       |
|       | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 23,28   | 26,95     | 0,37       |
|       | 3,85   | 3,85  | 0,00     | Relatief | 4          | 58,10   | 178,12    | 8,79       |
|       | 3,85   | 3,85  | 0,00     | Relatief | 4          | 62,73   | 155,72    | 6,18       |
|       | 6,22   | 6,22  | 0,00     | Relatief | 4          | 77,99   | 343,18    | 13,42      |
|       | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 147,02  | 367,22    | 5,39       |
|       | 7,72   | 7,72  | 0,00     | Relatief | 4          | 147,02  | 367,22    | 5,39       |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Max.lengte | Functie | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-------|------------|---------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|       | 8,20       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 6,79       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 13,80      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 15,71      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 6,27       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,00       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,66      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,87       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 7,93       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 18,03      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 12,15      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 14,09      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 12,27      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,90       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 6,25       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 16,09      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,95      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 7,97       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 5,39       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,89      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,00      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,00      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 14,15      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 5,38       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 7,44       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,48      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 16,99      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,00       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 7,00       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 13,07      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 14,80      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 8,80       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 9,55       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 16,55      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 7,94       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,00      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 5,37       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 12,11      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 12,21      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 16,46      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 14,40      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,53      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 11,16      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 29,31      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 13,28      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 10,02      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 16,60      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 4,90       | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 20,26      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 25,18      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 25,58      | 0 dB    |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       | 68,12      | 2 dB    |    | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
|       | 68,12      | 2 dB    |    | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |



Model: LAr;LT evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|----------|----------|
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       |          |          |
|       | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,20     | 0,20     |
|       | 0,20     | 0,20     |

Model: LAr;LT evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr. | H-1  | H-n  |
|-------|---------|------|------|
| hl 02 | basis   | 0,00 | 0,00 |
| hl 01 | terras  | 1,00 | 1,00 |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam    | Omschr.         | ISO_H | Hdef.    | TypeLw | Vormpunten | Lengte | Aant.puntbr | Cb (D) |
|-------|---------|-----------------|-------|----------|--------|------------|--------|-------------|--------|
| lb 01 | publiek | pratende mensen | 1,70  | Relatief | True   | 5          | 93,06  | 1           | 0,79   |
| lb 02 | applaus |                 | 1,70  | Relatief | True   | 5          | 94,14  | 1           | 16,81  |
| lb 03 | tractor |                 | 1,00  | Relatief | True   | 13         | 546,41 | 1           | 12,55  |

Model: LAmax evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb (A) | Cb (N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|-------|--------|--------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
|       | 6,02   | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | --     | 81,60   | 87,10   | 92,20   | 87,60  | 83,10  |
|       | 16,83  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,30  | 92,30   | 102,30  | 108,30  | 109,30 | 104,30 |
|       | 13,79  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 62,20  | 78,50  | 95,20   | 91,20   | 96,40   | 104,00 | 102,40 |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|------------|
|       | 79,00  | --     | 95,02      |
|       | 94,30  | 82,30  | 113,04     |
|       | 98,70  | 89,90  | 107,78     |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam                       | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) |
|-------|----------------------------|---------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|
| mb 04 | personenauto's             |         | 0,75  | --     | Relatief | 60         | 50         | 50         | 25,04  | 21,06  |
| mb 03 | personenauto's             |         | 0,75  | --     | Relatief | 100        | 90         | 50         | 22,72  | 18,41  |
| mb 02 | bestelauto's/terreinwagens |         | 0,80  | --     | Relatief | 136        | 24         | --         | 21,33  | 24,09  |
| mb 01 | vrachtwagens               |         | 1,20  | --     | Relatief | 85         | 15         | --         | 23,43  | 26,20  |

Model: LAmax evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
|       | 24,07 | 15           | 10,00     | 56,00  | 75,60  | 82,20   | 86,30   | 87,90   | 91,70  | 91,00  | 87,00  | 80,20  |
|       | 23,97 | 15           | 10,00     | 56,00  | 75,60  | 82,20   | 86,30   | 87,90   | 91,70  | 91,00  | 87,00  | 80,20  |
|       | --    | 15           | 10,00     | 56,00  | 60,20  | 68,50   | 85,30   | 90,70   | 93,80  | 92,30  | 85,20  | 74,40  |
|       | --    | 15           | 10,00     | --     | 88,00  | 92,00   | 98,00   | 102,00  | 106,00 | 105,00 | 97,00  | 87,00  |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr    | Totaal |
|-------|--------|--------|
|       | 96,62  |        |
|       | 96,62  |        |
|       | 97,77  |        |
|       | 110,06 |        |



Model: LAmax evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam                             | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb (D) |
|-------|----------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|--------|
| b 01  | speaker                          | omroepinstallatie | 2,50   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| b 02  | speaker                          | omroepinstallatie | 2,50   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| b 03  | speaker                          | omroepinstallatie | 2,50   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| b 04  | speaker                          | omroepinstallatie | 2,50   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| b 05  | speaker                          | omroepinstallatie | 2,50   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| b 06  | speaker                          | omroepinstallatie | 2,50   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| b 10  | 50 pratende mensen op het terras |                   | 1,00   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79   |
| b 11  | voorbijrijden vrachtwagen        |                   | 1,20   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 50,00  |
| b 12  | voorbijrijden vrachtwagen        |                   | 1,20   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 50,00  |
| b 13  | voorbijrijden personenauto       |                   | 0,75   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --     |
| b 14  | voorbijrijden personenauto       |                   | 0,75   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --     |

Model: LAmax evenement  
 Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb (A) | Cb (N) | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|-------|--------|--------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
|       | 6,02   | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 81,00  | 95,00   | 104,00  | 108,00  | 110,00 |
|       | 6,02   | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 81,00  | 95,00   | 104,00  | 108,00  | 110,00 |
|       | 6,02   | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 81,00  | 95,00   | 104,00  | 108,00  | 110,00 |
|       | 6,02   | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 81,00  | 95,00   | 104,00  | 108,00  | 110,00 |
|       | 6,02   | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 81,00  | 95,00   | 104,00  | 108,00  | 110,00 |
|       | 6,02   | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 81,00  | 95,00   | 104,00  | 108,00  | 110,00 |
|       | 6,02   | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 81,00  | 95,00   | 104,00  | 108,00  | 110,00 |
|       | 0,00   | 9,03   | Nee       | Nee         | Nee        | --     | --     | 73,60   | 79,10   | 84,20   | 79,60  |
|       | 50,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 80,00  | 84,00   | 90,00   | 94,00   | 98,00  |
|       | 50,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 80,00  | 84,00   | 90,00   | 94,00   | 98,00  |
|       | --     | 50,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
|       | --     | 50,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|------------|
|       | 110,00 | 107,00 | --     | 115,34     |
|       | 110,00 | 107,00 | --     | 115,34     |
|       | 110,00 | 107,00 | --     | 115,34     |
|       | 110,00 | 107,00 | --     | 115,34     |
|       | 110,00 | 107,00 | --     | 115,34     |
|       | 110,00 | 107,00 | --     | 115,34     |
|       | 75,10  | 71,00  | --     | 87,02      |
|       | 97,00  | 89,00  | 79,00  | 102,06     |
|       | 97,00  | 89,00  | 79,00  | 102,06     |
|       | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
|       | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | BinBui | Cdifuus | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH |
|-------|------|--------------|-------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       |      | ramen        | 1,00  | --     | Relatief | Ja     | 4       | --     | 0,00   | 0,00   | 1,6    | 2,0    | 2,0    |
|       |      | dubbele deur | 0,00  | --     | Relatief | Ja     | 4       | --     | 0,00   | 0,00   | 2,6    | 5,0    | 5,0    |
|       |      | ramen        | 1,00  | --     | Relatief | Ja     | 4       | --     | 0,00   | 0,00   | 1,6    | 2,0    | 2,0    |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|
| --    | 68,00 | 81,00 | 86,00  | 89,00  | 90,00  | 90,00 | 89,00 | 85,00 | --    | 95,36     | 12,00       | 17,00       |
| --    | 68,00 | 81,00 | 86,00  | 89,00  | 90,00  | 90,00 | 89,00 | 85,00 | --    | 95,36     | 12,00       | 17,00       |
| --    | 68,00 | 81,00 | 86,00  | 89,00  | 90,00  | 90,00 | 89,00 | 85,00 | --    | 95,36     | 12,00       | 17,00       |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|
|       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --       | 57,00    |
|       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --       | 57,00    |
|       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --       | 57,00    |

Model: LAmax evenement  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal |
|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
|       | 65,00     | 71,00     | 65,00     | 59,00    | 58,00    | 54,00    | --       | 73,24        |
|       | 65,00     | 71,00     | 65,00     | 59,00    | 58,00    | 54,00    | --       | 73,24        |
|       | 65,00     | 71,00     | 65,00     | 59,00    | 58,00    | 54,00    | --       | 73,24        |

Model: Indirecte hinder RBS  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep     | Naam                       | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) |
|-----------|----------------------------|---------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|--------|
| ih rbs 03 | personenauto's             |         | 0,75  | --     | Relatief | 40         | 40         | 12         | 29,63  |
| ih rbs 02 | bestelauto's/terreinwagens |         | 0,80  | --     | Relatief | 20         | 4          | 4          | 32,59  |
| ih rbs 01 | vrachtwagens               |         | 1,20  | --     | Relatief | 14         | --         | --         | 34,16  |



Model: Indirecte hinder RBS  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
|       | 24,86 | 33,10 | 30           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  |
|       | 34,81 | 37,82 | 30           | 10,00     | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  |
|       | --    | --    | 30           | 10,00     | --     | 80,00  | 84,00   | 90,00   | 94,00   | 98,00  | 97,00  | 89,00  |

Model: Indirecte hinder RBS  
Gradussen, Leenderdwardsstraat 1-5, Echt - Gemeente Echt-Susteren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|------------|
|       | 74,20  | 90,62      |
|       | 68,40  | 91,77      |
|       | 79,00  | 102,06     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr;LT evenement  
LAr;LT totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr;LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| o 01_A    | Wolfsberg 16                | 1,50   | 38,0 | 36,3  | 25,3  | 41,3   | 64,4 |
| o 01_B    | Wolfsberg 16                | 5,00   | 40,3 | 38,6  | 27,6  | 43,6   | 64,5 |
| o 02_A    | Wolfsberg 23-25             | 1,50   | 43,6 | 39,8  | 24,7  | 44,8   | 63,4 |
| o 02_B    | Wolfsberg 23-25             | 5,00   | 45,0 | 41,3  | 26,5  | 46,3   | 63,5 |
| o 03_A    | Wolfsberg 14a (achtergevel) | 1,50   | 44,5 | 41,1  | 27,4  | 46,1   | 65,8 |
| o 03_B    | Wolfsberg 14a (achtergevel) | 5,00   | 46,5 | 43,3  | 30,1  | 48,3   | 66,2 |
| o 03a_A   | Wolfsberg 14a (voorgevel)   | 1,50   | 42,1 | 37,9  | 20,5  | 42,9   | 58,0 |
| o 03a_B   | Wolfsberg 14a (voorgevel)   | 5,00   | 42,9 | 38,8  | 21,6  | 43,8   | 57,9 |
| o 04_A    | Wolfsberg 14 (achtergevel)  | 1,50   | 43,6 | 40,0  | 25,9  | 45,0   | 64,7 |
| o 04_B    | Wolfsberg 14 (achtergevel)  | 5,00   | 45,4 | 42,1  | 28,5  | 47,1   | 64,9 |
| o 04a_A   | Wolfsberg 14 (voorgevel)    | 1,50   | 29,5 | 25,7  | 11,3  | 30,7   | 48,8 |
| o 04a_B   | Wolfsberg 14 (voorgevel)    | 5,00   | 30,3 | 26,6  | 12,6  | 31,6   | 48,7 |
| o 05_A    | Wolfsberg 21a               | 1,50   | 38,2 | 34,8  | 21,0  | 39,8   | 59,9 |
| o 05_B    | Wolfsberg 21a               | 5,00   | 39,8 | 36,3  | 22,1  | 41,3   | 59,7 |
| o 06_A    | Wolfsberg 21                | 1,50   | 37,5 | 34,3  | 19,8  | 39,3   | 58,9 |
| o 06_B    | Wolfsberg 21                | 5,00   | 40,1 | 36,4  | 20,9  | 41,4   | 58,8 |
| o 07_A    | Wolfsberg 15-17             | 1,50   | 35,3 | 32,2  | 19,1  | 37,2   | 58,7 |
| o 07_B    | Wolfsberg 15-17             | 5,00   | 40,8 | 36,8  | 20,6  | 41,8   | 58,7 |
| o 08_A    | Wolfsberg 11                | 1,50   | 33,4 | 30,2  | 16,4  | 35,2   | 56,0 |
| o 08_B    | Wolfsberg 11                | 5,00   | 39,8 | 35,5  | 17,9  | 40,5   | 56,1 |
| o 09_A    | Wolfsberg 14 10/10a         | 1,50   | 41,3 | 37,1  | 19,5  | 42,1   | 58,8 |
| o 09_B    | Wolfsberg 14 10/10a         | 5,00   | 41,8 | 37,7  | 20,4  | 42,7   | 58,4 |
| o 10_A    | Wolfsberg 8                 | 1,50   | 32,9 | 28,9  | 13,2  | 33,9   | 51,5 |
| o 10_B    | Wolfsberg 8                 | 5,00   | 37,9 | 33,4  | 14,9  | 38,4   | 52,0 |
| o 11_A    | Wolfsberg 9a                | 1,50   | 35,1 | 31,2  | 15,1  | 36,2   | 53,4 |
| o 11_B    | Wolfsberg 9a                | 5,00   | 39,7 | 35,3  | 16,3  | 40,3   | 53,8 |
| o 12_A    | Wolfsberg 7a                | 1,50   | 33,8 | 29,6  | 12,5  | 34,6   | 51,5 |
| o 12_B    | Wolfsberg 7a                | 5,00   | 35,9 | 31,5  | 13,3  | 36,5   | 51,4 |
| o 13_A    | Wolfsberg 3                 | 1,50   | 27,0 | 23,5  | 10,2  | 28,5   | 49,0 |
| o 13_B    | Wolfsberg 3                 | 5,00   | 30,2 | 26,2  | 11,3  | 31,2   | 48,1 |
| o 14_A    | Wolfsberg 4/6               | 1,50   | 29,5 | 26,0  | 12,4  | 31,0   | 51,2 |
| o 14_B    | Wolfsberg 4/6               | 5,00   | 31,9 | 27,7  | 11,9  | 32,7   | 48,7 |
| o 15_A    | Wolfsberg 1a (noord)        | 1,50   | 26,5 | 23,4  | 10,2  | 28,4   | 50,5 |
| o 15_B    | Wolfsberg 1a (noord)        | 5,00   | 28,6 | 25,1  | 10,9  | 30,1   | 50,0 |
| o 15a_A   | Wolfsberg 1a (west)         | 1,50   | 27,7 | 23,6  | 7,5   | 28,6   | 46,4 |
| o 15a_B   | Wolfsberg 1a (west)         | 5,00   | 31,9 | 27,4  | 9,0   | 32,4   | 47,0 |
| o 16_A    | Wolfsberg 1                 | 1,50   | 30,0 | 26,4  | 11,6  | 31,4   | 52,2 |
| o 16_B    | Wolfsberg 1                 | 5,00   | 35,7 | 31,3  | 12,9  | 36,3   | 52,2 |
| o 17_A    | Brugweg 5                   | 1,50   | 29,6 | 26,1  | 11,9  | 31,1   | 52,5 |
| o 17_B    | Brugweg 5                   | 5,00   | 34,4 | 30,2  | 13,4  | 35,2   | 52,3 |
| o 18_A    | Brugweg 3                   | 1,50   | 30,6 | 26,4  | 10,5  | 31,4   | 50,0 |
| o 18_B    | Brugweg 3                   | 5,00   | 31,8 | 27,6  | 11,6  | 32,6   | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr;LT evenement  
LAeq bij Bron voor toetspunt: o 03\_B - Wolfsberg 14a (achtergevel)  
Groep: LAr;LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |      |       |       |        |      |
|--------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| o 03_B | Wolfsberg 14a (achtergevel)      | 5,00   | 46,5 | 43,3  | 30,1  | 48,3   | 66,2 |
| mb 01  | vrachtwagens                     | 1,20   | 41,3 | 38,5  | --    | 43,5   | 65,2 |
| mb 03  | personenauto's                   | 0,75   | 30,9 | 35,2  | 29,6  | 40,2   | 54,0 |
| b 06   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 38,2 | 32,9  | --    | 38,2   | 42,1 |
| lb 02  | applaus                          | 1,70   | 33,1 | 33,0  | --    | 38,0   | 53,5 |
| b 05   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 37,2 | 32,0  | --    | 37,2   | 41,3 |
| b 04   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 36,3 | 31,1  | --    | 36,3   | 40,5 |
| b 03   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 35,6 | 30,4  | --    | 35,6   | 39,9 |
| b 02   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 34,9 | 29,7  | --    | 34,9   | 39,3 |
| mb 02  | bestelauto's/terreinwagens       | 0,80   | 32,5 | 29,8  | --    | 34,8   | 54,4 |
| b 01   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 34,3 | 29,0  | --    | 34,3   | 38,7 |
| b 10   | 50 pratende mensen op het terras | 1,00   | 22,2 | 23,0  | 13,9  | 28,0   | 26,6 |
| lb 03  | tractor                          | 1,00   | 24,1 | 22,9  | --    | 27,9   | 40,4 |
| mb 04  | personenauto's                   | 0,75   | 15,1 | 19,1  | 16,1  | 26,1   | 43,6 |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 17,8 |
| lb 01  | publiek pratende mensen          | 1,70   | 24,2 | 18,9  | --    | 24,2   | 28,5 |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | 10,5  | 10,5  | 20,5   | 13,8 |
|        | dubbele deur                     | 0,00   | --   | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 9,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr;LT evenement  
LAeq bij Bron voor toetspunt: o 08\_B - Wolfsberg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |      |       |       |        |      |
|--------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| o 08_B | Wolfsberg 11                     | 5,00   | 44,2 | 46,2  | 42,7  | 52,7   | 70,3 |
| ih 04  | personenauto's                   | 0,75   | 41,7 | 45,7  | 42,7  | 52,7   | 69,6 |
| ih 01  | vrachtwagens                     | 1,20   | 32,5 | 29,7  | --    | 34,7   | 60,3 |
| b 04   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 31,9 | 26,7  | --    | 31,9   | 36,6 |
| b 03   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 31,8 | 26,6  | --    | 31,8   | 36,6 |
| b 02   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 31,7 | 26,5  | --    | 31,7   | 36,5 |
| b 05   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 31,6 | 26,4  | --    | 31,6   | 36,3 |
| lb 02  | applaus                          | 1,70   | 26,3 | 26,3  | --    | 31,3   | 47,2 |
| ih 03  | personenauto's                   | 0,75   | 21,4 | 25,7  | 20,1  | 30,7   | 48,6 |
| mb 01  | vrachtwagens                     | 1,20   | 28,2 | 25,4  | --    | 30,4   | 54,5 |
| b 01   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 30,4 | 25,2  | --    | 30,4   | 35,3 |
| b 06   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 29,6 | 24,3  | --    | 29,6   | 34,2 |
| mb 03  | personenauto's                   | 0,75   | 16,8 | 21,1  | 15,5  | 26,1   | 42,4 |
| ih 02  | bestelauto's/terreinwagens       | 0,80   | 23,8 | 21,0  | --    | 26,0   | 49,8 |
| b 10   | 50 pratende mensen op het terras | 1,00   | 16,8 | 17,6  | 8,5   | 22,6   | 21,6 |
| mb 02  | bestelauto's/terreinwagens       | 0,80   | 18,9 | 16,2  | --    | 21,2   | 43,3 |
| lb 03  | tractor                          | 1,00   | 16,7 | 15,4  | --    | 20,4   | 33,4 |
| lb 01  | publiek pratende mensen          | 1,70   | 19,3 | 14,1  | --    | 19,3   | 24,1 |
| mb 04  | personenauto's                   | 0,75   | 8,2  | 12,2  | 9,2   | 19,2   | 37,3 |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | 9,2   | 9,2   | 19,1   | 13,1 |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | 3,9   | 3,9   | 13,9   | 7,8  |
|        | dubbele deur                     | 0,00   | --   | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 0,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr;LT evenement  
LAeq bij Bron voor toetspunt: o 17\_A - Brugweg 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |      |       |       |        |       |
|--------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| o 17_A | Brugweg 5                        | 1,50   | 51,3 | 50,4  | 42,5  | 55,4   | 77,7  |
| ih 01  | vrachtwagens                     | 1,20   | 50,1 | 47,3  | --    | 52,3   | 76,6  |
| ih 04  | personenauto's                   | 0,75   | 38,9 | 42,9  | 39,9  | 49,9   | 66,9  |
| ih 03  | personenauto's                   | 0,75   | 40,2 | 44,5  | 39,0  | 49,5   | 66,0  |
| ih 02  | bestelauto's/terreinwagens       | 0,80   | 41,0 | 38,3  | --    | 43,3   | 65,6  |
| mb 01  | vrachtwagens                     | 1,20   | 23,9 | 21,1  | --    | 26,1   | 51,7  |
| b 05   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 22,8 | 17,6  | --    | 22,8   | 28,1  |
| b 04   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 22,2 | 17,0  | --    | 22,2   | 27,6  |
| mb 03  | personenauto's                   | 0,75   | 11,9 | 16,2  | 10,6  | 21,2   | 39,0  |
| lb 02  | applaus                          | 1,70   | 16,0 | 15,9  | --    | 20,9   | 37,4  |
| b 01   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 20,0 | 14,8  | --    | 20,0   | 25,4  |
| b 06   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 17,9 | 12,6  | --    | 17,9   | 23,2  |
| mb 02  | bestelauto's/terreinwagens       | 0,80   | 14,5 | 11,8  | --    | 16,8   | 40,3  |
| mb 04  | personenauto's                   | 0,75   | 4,6  | 8,6   | 5,5   | 15,6   | 34,3  |
| b 02   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 14,6 | 9,3   | --    | 14,6   | 20,0  |
| b 03   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 14,5 | 9,3   | --    | 14,5   | 19,9  |
| lb 01  | publiek pratende mensen          | 1,70   | 9,1  | 3,9   | --    | 9,1    | 14,5  |
| b 10   | 50 pratende mensen op het terras | 1,00   | 2,6  | 3,4   | -5,6  | 8,4    | 8,1   |
| lb 03  | tractor                          | 1,00   | 3,4  | 2,2   | --    | 7,2    | 20,7  |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -5,2  |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,9  |
|        | dubbele deur                     | 0,00   | --   | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr;LT evenement  
LAeq bij Bron voor toetspunt: o 17\_B - Brugweg 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |      |       |       |        |      |
|--------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| o 17_B | Brugweg 5                        | 5,00   | 51,2 | 50,1  | 41,9  | 55,1   | 77,3 |
| ih 01  | vrachtwagens                     | 1,20   | 50,0 | 47,2  | --    | 52,2   | 76,3 |
| ih 03  | personenauto's                   | 0,75   | 39,8 | 44,1  | 38,6  | 49,1   | 65,5 |
| ih 04  | personenauto's                   | 0,75   | 38,2 | 42,1  | 39,1  | 49,1   | 66,0 |
| ih 02  | bestelauto's/terreinwagens       | 0,80   | 41,1 | 38,3  | --    | 43,3   | 65,4 |
| b 04   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 29,6 | 24,4  | --    | 29,6   | 34,6 |
| b 05   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 26,8 | 21,6  | --    | 26,8   | 31,8 |
| mb 01  | vrachtwagens                     | 1,20   | 24,1 | 21,3  | --    | 26,3   | 51,0 |
| lb 02  | applaus                          | 1,70   | 21,2 | 21,2  | --    | 26,2   | 42,3 |
| b 06   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 25,8 | 20,6  | --    | 25,8   | 30,7 |
| b 03   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 23,6 | 18,4  | --    | 23,6   | 28,6 |
| b 01   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 22,0 | 16,8  | --    | 22,0   | 27,1 |
| mb 03  | personenauto's                   | 0,75   | 11,9 | 16,2  | 10,6  | 21,2   | 38,2 |
| b 02   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 20,8 | 15,5  | --    | 20,8   | 25,8 |
| mb 04  | personenauto's                   | 0,75   | 6,4  | 10,3  | 7,3   | 17,3   | 35,7 |
| mb 02  | bestelauto's/terreinwagens       | 0,80   | 14,6 | 11,9  | --    | 16,9   | 39,5 |
| b 10   | 50 pratende mensen op het terras | 1,00   | 10,8 | 11,5  | 2,5   | 16,5   | 15,8 |
| lb 03  | tractor                          | 1,00   | 11,5 | 10,2  | --    | 15,2   | 28,4 |
| lb 01  | publiek pratende mensen          | 1,70   | 13,9 | 8,6   | --    | 13,9   | 18,9 |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | 3,1   | 3,1   | 13,1   | 7,3  |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 3,6  |
|        | dubbele deur                     | 0,00   | --   | -4,8  | -4,8  | 5,3    | -0,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax evenement  
LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                             |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| o 01_A    | Wolfsberg 16                | 1,50   | 61,4 | 61,4  | 49,6  |
| o 01_B    | Wolfsberg 16                | 5,00   | 62,6 | 62,6  | 51,2  |
| o 02_A    | Wolfsberg 23-25             | 1,50   | 58,1 | 58,1  | 44,6  |
| o 02_B    | Wolfsberg 23-25             | 5,00   | 60,3 | 60,3  | 46,9  |
| o 03_A    | Wolfsberg 14a (achtergevel) | 1,50   | 64,6 | 64,6  | 53,5  |
| o 03_B    | Wolfsberg 14a (achtergevel) | 5,00   | 64,7 | 64,7  | 53,5  |
| o 03a_A   | Wolfsberg 14a (voorgevel)   | 1,50   | 53,0 | 53,0  | 39,3  |
| o 03a_B   | Wolfsberg 14a (voorgevel)   | 5,00   | 55,0 | 55,0  | 41,4  |
| o 04_A    | Wolfsberg 14 (achtergevel)  | 1,50   | 61,1 | 61,1  | 48,3  |
| o 04_B    | Wolfsberg 14 (achtergevel)  | 5,00   | 61,8 | 61,8  | 49,8  |
| o 04a_A   | Wolfsberg 14 (voorgevel)    | 1,50   | 42,3 | 42,3  | 28,1  |
| o 04a_B   | Wolfsberg 14 (voorgevel)    | 5,00   | 43,1 | 43,1  | 30,7  |
| o 05_A    | Wolfsberg 21a               | 1,50   | 55,9 | 55,9  | 42,3  |
| o 05_B    | Wolfsberg 21a               | 5,00   | 57,1 | 57,1  | 43,5  |
| o 06_A    | Wolfsberg 21                | 1,50   | 53,8 | 53,8  | 40,3  |
| o 06_B    | Wolfsberg 21                | 5,00   | 55,1 | 55,1  | 41,7  |
| o 07_A    | Wolfsberg 15-17             | 1,50   | 53,1 | 53,1  | 39,8  |
| o 07_B    | Wolfsberg 15-17             | 5,00   | 54,2 | 54,2  | 41,0  |
| o 08_A    | Wolfsberg 11                | 1,50   | 51,4 | 51,4  | 37,6  |
| o 08_B    | Wolfsberg 11                | 5,00   | 52,0 | 52,0  | 38,2  |
| o 09_A    | Wolfsberg 14 10/10a         | 1,50   | 51,9 | 51,9  | 38,9  |
| o 09_B    | Wolfsberg 14 10/10a         | 5,00   | 52,6 | 52,6  | 39,6  |
| o 10_A    | Wolfsberg 8                 | 1,50   | 47,5 | 47,5  | 33,7  |
| o 10_B    | Wolfsberg 8                 | 5,00   | 47,9 | 47,9  | 34,0  |
| o 11_A    | Wolfsberg 9a                | 1,50   | 49,0 | 49,0  | 35,1  |
| o 11_B    | Wolfsberg 9a                | 5,00   | 49,2 | 49,2  | 35,1  |
| o 12_A    | Wolfsberg 7a                | 1,50   | 47,0 | 47,0  | 32,7  |
| o 12_B    | Wolfsberg 7a                | 5,00   | 47,3 | 47,3  | 32,9  |
| o 13_A    | Wolfsberg 3                 | 1,50   | 47,1 | 47,1  | 34,4  |
| o 13_B    | Wolfsberg 3                 | 5,00   | 44,2 | 44,2  | 34,7  |
| o 14_A    | Wolfsberg 4/6               | 1,50   | 47,4 | 47,4  | 35,0  |
| o 14_B    | Wolfsberg 4/6               | 5,00   | 43,8 | 43,8  | 35,5  |
| o 15_A    | Wolfsberg 1a (noord)        | 1,50   | 51,3 | 51,3  | 37,6  |
| o 15_B    | Wolfsberg 1a (noord)        | 5,00   | 52,0 | 52,0  | 38,2  |
| o 15a_A   | Wolfsberg 1a (west)         | 1,50   | 43,2 | 43,2  | 27,5  |
| o 15a_B   | Wolfsberg 1a (west)         | 5,00   | 43,5 | 43,5  | 27,8  |
| o 16_A    | Wolfsberg 1                 | 1,50   | 51,1 | 51,1  | 35,7  |
| o 16_B    | Wolfsberg 1                 | 5,00   | 51,4 | 51,4  | 35,7  |
| o 17_A    | Brugweg 5                   | 1,50   | 49,9 | 49,9  | 35,9  |
| o 17_B    | Brugweg 5                   | 5,00   | 50,1 | 50,1  | 35,9  |
| o 18_A    | Brugweg 3                   | 1,50   | 45,9 | 45,9  | 32,2  |
| o 18_B    | Brugweg 3                   | 5,00   | 45,9 | 45,9  | 32,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax evenement  
LAmax bij Bron voor toetspunt: o 03\_B - Wolfsberg 14a (achtergevel)  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam   |                                  |        |      |       |       |
|--------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| o 03_B | Wolfsberg 14a (achtergevel)      | 5,00   | 64,7 | 64,7  | 53,5  |
| b 11   | voorbijrijden vrachtwagen        | 1,20   | 64,7 | 64,7  | --    |
| mb 01  | vrachtwagens                     | 1,20   | 62,6 | 62,6  | --    |
| b 12   | voorbijrijden vrachtwagen        | 1,20   | 56,2 | 56,2  | --    |
| b 06   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 54,0 | 54,0  | --    |
| b 05   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 53,0 | 53,0  | --    |
| b 04   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 52,1 | 52,1  | --    |
| b 03   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 51,4 | 51,4  | --    |
| b 02   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 50,7 | 50,7  | --    |
| mb 02  | bestelauto's/terreinwagens       | 0,80   | 50,1 | 50,1  | --    |
| b 01   | speaker omroepinstallatie        | 2,50   | 50,0 | 50,0  | --    |
| lb 02  | applaus                          | 1,70   | 49,9 | 49,9  | --    |
| mb 03  | personenauto's                   | 0,75   | 49,8 | 49,8  | 49,8  |
| lb 03  | tractor                          | 1,00   | 42,6 | 42,6  | --    |
| mb 04  | personenauto's                   | 0,75   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| lb 01  | publiek pratende mensen          | 1,70   | 30,9 | 30,9  | --    |
| b 10   | 50 pratende mensen op het terras | 1,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  |
|        | dubbele deur                     | 0,00   | --   | 16,3  | 16,3  |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | 24,4  | 24,4  |
|        | ramen                            | 1,00   | --   | 20,5  | 20,5  |
| b 13   | voorbijrijden personenauto       | 0,75   | --   | --    | 53,5  |
| b 14   | voorbijrijden personenauto       | 0,75   | --   | --    | 43,7  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                     |        | 64,7 | 64,7  | 53,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder RBS  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| o 01_A    | Wolfsberg 16              | 1,50   | 42,3 | 39,7  | 32,3  | 44,7   | 76,2 |
| o 01_B    | Wolfsberg 16              | 5,00   | 42,5 | 39,9  | 32,5  | 44,9   | 76,2 |
| o 02_A    | Wolfsberg 23-25           | 1,50   | 47,5 | 45,9  | 38,3  | 50,9   | 81,0 |
| o 02_B    | Wolfsberg 23-25           | 5,00   | 46,6 | 44,3  | 36,9  | 49,3   | 80,2 |
| o 03a_A   | Wolfsberg 14a (voorgevel) | 1,50   | 43,7 | 40,2  | 33,2  | 45,2   | 77,7 |
| o 03a_B   | Wolfsberg 14a (voorgevel) | 5,00   | 43,9 | 40,5  | 33,5  | 45,5   | 77,6 |
| o 04a_A   | Wolfsberg 14 (voorgevel)  | 1,50   | 42,0 | 38,6  | 31,5  | 43,6   | 76,1 |
| o 04a_B   | Wolfsberg 14 (voorgevel)  | 5,00   | 42,4 | 39,2  | 32,0  | 44,2   | 76,0 |
| o 05_A    | Wolfsberg 21a             | 1,50   | 43,5 | 40,8  | 33,5  | 45,8   | 77,4 |
| o 05_B    | Wolfsberg 21a             | 5,00   | 43,8 | 41,1  | 33,8  | 46,1   | 77,4 |
| o 06_A    | Wolfsberg 21              | 1,50   | 45,2 | 43,1  | 35,6  | 48,1   | 79,0 |
| o 06_B    | Wolfsberg 21              | 5,00   | 45,0 | 42,5  | 35,1  | 47,5   | 78,6 |
| o 07_A    | Wolfsberg 15-17           | 1,50   | 45,5 | 43,2  | 35,7  | 48,2   | 79,3 |
| o 07_B    | Wolfsberg 15-17           | 5,00   | 45,4 | 42,8  | 35,4  | 47,8   | 79,0 |
| o 08_A    | Wolfsberg 11              | 1,50   | 49,3 | 48,6  | 40,8  | 53,6   | 82,7 |
| o 08_B    | Wolfsberg 11              | 5,00   | 47,6 | 45,3  | 37,8  | 50,3   | 81,2 |
| o 09_A    | Wolfsberg 14 10/10a       | 1,50   | 44,4 | 40,9  | 33,9  | 45,9   | 78,3 |
| o 09_B    | Wolfsberg 14 10/10a       | 5,00   | 44,4 | 40,9  | 33,9  | 45,9   | 78,0 |
| o 10_A    | Wolfsberg 8               | 1,50   | 43,4 | 40,5  | 33,3  | 45,5   | 77,1 |
| o 10_B    | Wolfsberg 8               | 5,00   | 43,5 | 40,5  | 33,3  | 45,5   | 77,0 |
| o 11_A    | Wolfsberg 9a              | 1,50   | 43,5 | 40,9  | 33,5  | 45,9   | 77,3 |
| o 11_B    | Wolfsberg 9a              | 5,00   | 43,5 | 40,9  | 33,5  | 45,9   | 77,1 |
| o 12_A    | Wolfsberg 7a              | 1,50   | 41,8 | 39,0  | 31,7  | 44,0   | 75,9 |
| o 12_B    | Wolfsberg 7a              | 5,00   | 42,2 | 39,4  | 32,1  | 44,4   | 75,9 |
| o 13_A    | Wolfsberg 3               | 1,50   | 44,8 | 42,5  | 34,9  | 47,5   | 78,5 |
| o 13_B    | Wolfsberg 3               | 5,00   | 44,7 | 42,1  | 34,7  | 47,1   | 78,2 |
| o 14_A    | Wolfsberg 4/6             | 1,50   | 42,4 | 38,9  | 31,9  | 43,9   | 76,4 |
| o 14_B    | Wolfsberg 4/6             | 5,00   | 42,7 | 39,4  | 32,4  | 44,4   | 76,4 |
| o 15_A    | Wolfsberg 1a (noord)      | 1,50   | 44,2 | 42,1  | 34,5  | 47,1   | 77,9 |
| o 15_B    | Wolfsberg 1a (noord)      | 5,00   | 44,1 | 41,7  | 34,2  | 46,7   | 77,6 |
| o 15a_A   | Wolfsberg 1a (west)       | 1,50   | 40,5 | 38,2  | 30,8  | 43,2   | 74,3 |
| o 15a_B   | Wolfsberg 1a (west)       | 5,00   | 40,8 | 38,4  | 31,1  | 43,4   | 74,3 |
| o 16_A    | Wolfsberg 1               | 1,50   | 41,2 | 38,7  | 31,3  | 43,7   | 75,1 |
| o 16_B    | Wolfsberg 1               | 5,00   | 41,6 | 39,0  | 31,7  | 44,0   | 75,2 |
| o 17_A    | Brugweg 5                 | 1,50   | 43,5 | 41,4  | 33,9  | 46,4   | 77,2 |
| o 17_B    | Brugweg 5                 | 5,00   | 43,4 | 41,0  | 33,6  | 46,0   | 76,9 |
| o 18_A    | Brugweg 3                 | 1,50   | 40,9 | 37,5  | 30,5  | 42,5   | 74,8 |
| o 18_B    | Brugweg 3                 | 5,00   | 41,1 | 37,9  | 30,8  | 42,9   | 74,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr;LT evenement  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| o 01_A    | Wolfsberg 16                | 1,50   | 35,9 | 39,5  | 36,4  | 46,4   | 64,5 |
| o 01_B    | Wolfsberg 16                | 5,00   | 36,3 | 39,8  | 36,7  | 46,7   | 64,4 |
| o 02_A    | Wolfsberg 23-25             | 1,50   | 41,2 | 45,2  | 42,1  | 52,1   | 69,3 |
| o 02_B    | Wolfsberg 23-25             | 5,00   | 40,2 | 44,1  | 41,1  | 51,1   | 68,1 |
| o 03_A    | Wolfsberg 14a (achtergevel) | 1,50   | 29,8 | 29,2  | 22,4  | 34,2   | 59,7 |
| o 03_B    | Wolfsberg 14a (achtergevel) | 5,00   | 31,3 | 30,8  | 24,1  | 35,8   | 59,7 |
| o 03a_A   | Wolfsberg 14a (voorgevel)   | 1,50   | 37,0 | 41,0  | 38,0  | 48,0   | 65,5 |
| o 03a_B   | Wolfsberg 14a (voorgevel)   | 5,00   | 37,3 | 41,2  | 38,2  | 48,2   | 65,3 |
| o 04_A    | Wolfsberg 14 (achtergevel)  | 1,50   | 31,9 | 34,2  | 30,5  | 40,5   | 61,2 |
| o 04_B    | Wolfsberg 14 (achtergevel)  | 5,00   | 33,3 | 35,4  | 31,6  | 41,6   | 61,3 |
| o 04a_A   | Wolfsberg 14 (voorgevel)    | 1,50   | 35,4 | 39,2  | 36,1  | 46,1   | 64,0 |
| o 04a_B   | Wolfsberg 14 (voorgevel)    | 5,00   | 36,0 | 39,7  | 36,6  | 46,6   | 64,0 |
| o 05_A    | Wolfsberg 21a               | 1,50   | 38,3 | 41,5  | 38,2  | 48,2   | 67,0 |
| o 05_B    | Wolfsberg 21a               | 5,00   | 38,9 | 41,9  | 38,5  | 48,5   | 66,9 |
| o 06_A    | Wolfsberg 21                | 1,50   | 40,0 | 43,5  | 40,3  | 50,3   | 68,3 |
| o 06_B    | Wolfsberg 21                | 5,00   | 39,8 | 43,1  | 39,9  | 49,9   | 67,8 |
| o 07_A    | Wolfsberg 15-17             | 1,50   | 39,8 | 43,6  | 40,5  | 50,5   | 68,2 |
| o 07_B    | Wolfsberg 15-17             | 5,00   | 39,7 | 43,3  | 40,2  | 50,2   | 67,7 |
| o 08_A    | Wolfsberg 11                | 1,50   | 44,8 | 48,6  | 45,6  | 55,6   | 72,8 |
| o 08_B    | Wolfsberg 11                | 5,00   | 42,3 | 45,9  | 42,7  | 52,7   | 70,2 |
| o 09_A    | Wolfsberg 14 10/10a         | 1,50   | 37,8 | 41,6  | 38,6  | 48,6   | 66,1 |
| o 09_B    | Wolfsberg 14 10/10a         | 5,00   | 37,9 | 41,7  | 38,6  | 48,6   | 65,8 |
| o 10_A    | Wolfsberg 8                 | 1,50   | 37,7 | 41,1  | 38,0  | 48,0   | 65,9 |
| o 10_B    | Wolfsberg 8                 | 5,00   | 38,2 | 41,4  | 38,0  | 48,0   | 65,8 |
| o 11_A    | Wolfsberg 9a                | 1,50   | 38,7 | 41,7  | 38,3  | 48,3   | 67,3 |
| o 11_B    | Wolfsberg 9a                | 5,00   | 39,6 | 42,0  | 38,4  | 48,4   | 67,2 |
| o 12_A    | Wolfsberg 7a                | 1,50   | 37,9 | 40,0  | 36,2  | 46,2   | 66,7 |
| o 12_B    | Wolfsberg 7a                | 5,00   | 39,7 | 41,1  | 36,8  | 46,8   | 66,7 |
| o 13_A    | Wolfsberg 3                 | 1,50   | 42,3 | 43,8  | 39,5  | 49,5   | 70,4 |
| o 13_B    | Wolfsberg 3                 | 5,00   | 43,6 | 44,4  | 39,5  | 49,5   | 70,3 |
| o 14_A    | Wolfsberg 4/6               | 1,50   | 48,2 | 47,1  | 39,0  | 52,1   | 74,9 |
| o 14_B    | Wolfsberg 4/6               | 5,00   | 48,8 | 47,7  | 39,5  | 52,7   | 75,0 |
| o 15_A    | Wolfsberg 1a (noord)        | 1,50   | 46,2 | 46,0  | 39,7  | 51,0   | 73,1 |
| o 15_B    | Wolfsberg 1a (noord)        | 5,00   | 46,7 | 46,3  | 39,7  | 51,3   | 73,1 |
| o 15a_A   | Wolfsberg 1a (west)         | 1,50   | 47,8 | 46,7  | 38,3  | 51,7   | 74,5 |
| o 15a_B   | Wolfsberg 1a (west)         | 5,00   | 48,4 | 47,2  | 38,6  | 52,2   | 74,6 |
| o 16_A    | Wolfsberg 1                 | 1,50   | 48,8 | 47,7  | 39,3  | 52,7   | 75,4 |
| o 16_B    | Wolfsberg 1                 | 5,00   | 49,2 | 48,1  | 39,6  | 53,1   | 75,4 |
| o 17_A    | Brugweg 5                   | 1,50   | 51,3 | 50,4  | 42,5  | 55,4   | 77,7 |
| o 17_B    | Brugweg 5                   | 5,00   | 51,1 | 50,1  | 41,9  | 55,1   | 77,3 |
| o 18_A    | Brugweg 3                   | 1,50   | 48,5 | 47,1  | 37,6  | 52,1   | 75,0 |
| o 18_B    | Brugweg 3                   | 5,00   | 48,8 | 47,4  | 38,1  | 52,4   | 75,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen