

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Plangebied aan de Bosweg te Sint Joost



Rapportnummer: 17.045.01-04

Opdrachtgever: Kragten

Contactpersoon: De heer R. van den Boogaard

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plangebied aan de Bosweg te Sint Joost

Rapportnummer: 17.045.01-04

Datum: 13 oktober 2017

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. D. van der Moere

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering	5
2.2	Uitgangspunten.....	6
2.2.1	Verkeersgegevens	6
2.2.2	Representatieve situatie parkeren	7
2.3	Rekenmethode	9
3	Toetsingskader	11
3.1	Wet geluidhinder	11
3.1.1	Geluidzones	11
3.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde	11
3.1.3	Wettelijke aftrek	12
3.1.4	Cumulatie	13
3.1.5	Bouwbesluit.....	13
3.1.6	Gemeentelijk geluidbeleid.....	13
3.2	Goede ruimtelijke ordening	13
3.2.1	30 km/uur-wegen	13
3.2.2	Cumulatie	14
3.2.3	Parkeren	14
4	Rekenresultaten en toetsing	15
4.1	Wet geluidhinder	15
4.1.1	Schreevenhofsweg	15
4.1.2	Cumulatie	15
4.2	Goede ruimtelijke ordening	15
4.2.1	30 km/uur-wegen	15
4.2.2	Nieuwe ontsluitingsweg	16
4.2.3	Cumulatie	16
4.2.4	Parkeren	17
5	Conclusie.....	20

Bijlagen

- I Verkeersgegevens
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 14 woningen aan de Bosweg te Sint Joost in de gemeente Echt-Susteren.

In het kader van een ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Schrevenhofsweg. De geluidbelasting is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen) in de directe nabijheid van het plan meegenomen. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting ten gevolge van het parkeren in de omgeving inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

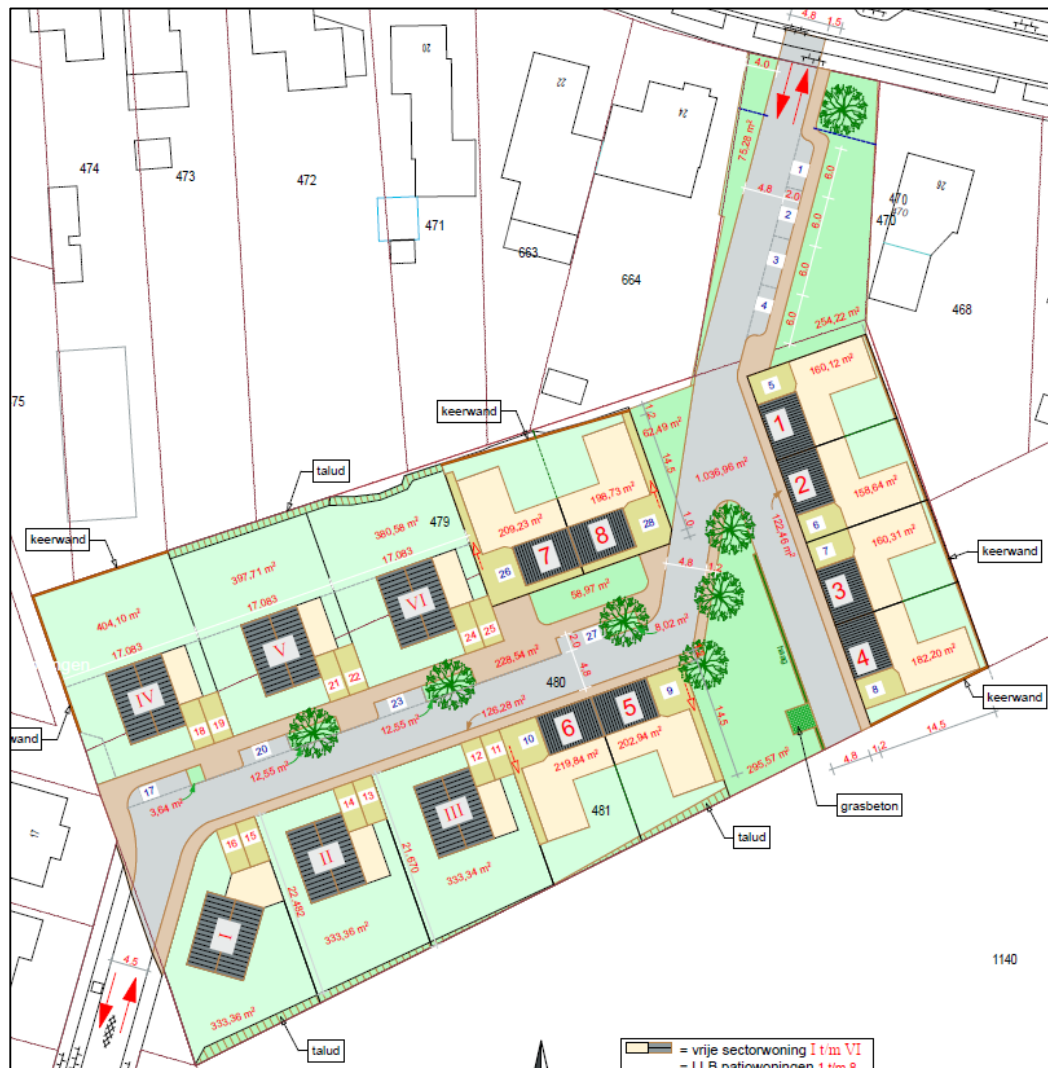
2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Bosweg te Sint Joost in de gemeente Echt-Susteren. Het plan betreft de ontwikkeling van 6 vrijstaande woningen en 8 seniorenwoningen. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied en in figuur 2.2 wordt de indeling van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied (rode kader) en komgrenzen (blauwe lijn)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Schrevenhofsweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.



Figuur 2.2: Indeling plangebied

2.2 Uitgangspunten

2.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Echt-Susteren. Het betreffen onder andere verkeersintensiteiten voor de jaren 2011 en 2030. Voor het maatgevende jaar 2028, te weten 10 jaar na planrealisatie, zijn de verkeersgegevens van het prognosejaar 2030 aangehouden (worst-case). Voor de periodeverdelingen en voertuigcategorieverdelingen is gebruik gemaakt de door de gemeente aangeleverde gegevens. De gemeente heeft verdelingen aangegeven per categorie weg. Hierin is onderscheid gemaakt in gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen binnen en buiten de bebouwde kom.

De nieuw te bouwen woningen worden ontsloten door een weg richting de Bosweg en een weg richting Op de Baant. Voor de verkeersintensiteit is aangesloten bij de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". In onderhavige situatie is er sprake van een weinig stedelijk gebied en zijn de woningen gelegen in de rest bebouwde kom. Dit resulteert in maximaal 52 bewegingen voor de vrijstaande woningen¹ en 66

¹ Vrijstaande woning; maximaal 8,6 bewegingen x 6 vrijstaande woningen = 52 motorvoertuigen per etmaal

bewegingen voor de seniorenwoningen². Totale etmaalintensiteit bedraagt 118 bewegingen per etmaal. Er is uitgegaan dat alle bewegingen zowel richting de Bosweg als richting Op de Baant gaan (worst case). Voor de verharding van de ontsluitingsweg is elementenverharding in keperverband aangehouden (worst case). Voor de verdeling is de door de gemeente aangegeven verdeling voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom aangehouden.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2028)

Wegvak	Etmaal [mvt/etmaal] 2028	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]	Categorie weg
Schreevenhofsweg	2.078	DAB	60	Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom
Bosweg	1.112 – 1.396*	DAB	30	Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom
Brantstraat	538	DAB	30	Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom
Heerdstraat	776	DAB	30	Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom
Op de Baant	50 – 220*	DAB / Elementverharding in keperverband*	30	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom
Op de Kamp	220	DAB / Elementverharding in keperverband*	30	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom
Nieuwe ontsluitingsweg	118	Elementenverharding in keperverband	30	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom

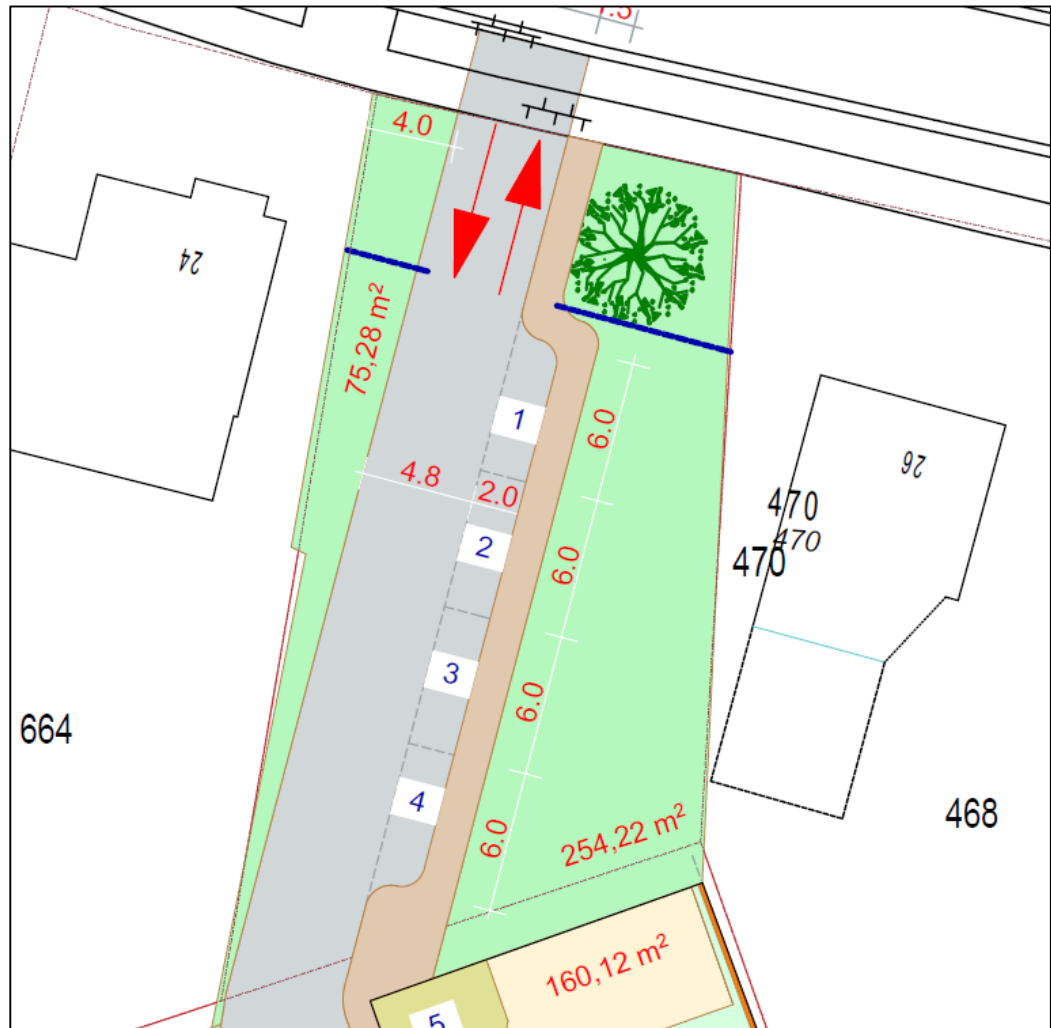
* Etmaalintensiteit en type wegdek afhankelijk van het wegvak

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.2.2 Representatieve situatie parkeren

Binnen het plangebied zijn voor de seniorenwoningen 1 parkeerplaats per woning en voor de vrijstaande en starterwoningen 2 parkeerplaatsen per woning voorzien. Daarnaast zijn extra parkeerplaatsen (4) voorzien aan de noordzijde van het plangebied nabij de woning aan de Bosweg 26. In figuur 2.3 is de situering van deze parkeervoorziening weergegeven.

² 2-onder-1 kapwoning; maximaal 8,2 bewegingen x 8 seniorenwoningen = 66 motorvoertuigen per etmaal



Figuur 2.3 Parkeerplaatsen nabij woning aan de Bosweg 26

Aangezien de vrijstaande woningen over 2 parkeerplaatsen beschikken en het aangemelijk is dat deze bewoners maximaal 2 auto's hebben zullen de parkeerplaatsen van de extra parkeervoorziening niet intensief en voornamelijk door bezoekers worden gebruikt. Daarnaast zijn geen winkels, openbare voorzieningen, horeca of andere bedrijven in de buurt die gebruik maken van onderhavige parkeerplaatsen. Uitgegaan wordt dat de 4 parkeerplaatsen 2 maal in de dagperiode en 1 maal in de avondperiode bezet worden en dat er 2 parkeerplaatsen 1 maal in de nachtperiode worden bezet. Per bezetting wordt er gerekend met 2 bewegingen de rijlijn is gemodelleerd als één mobiele bron over de parkeervakken. In navolgende tabel 2.2 zijn de aantallen parkeerbewegingen en de gehanteerde bronvermogens weergegeven.

Tabel 2.2 Gehanteerde bronvermogens en aantal voertuigbewegingen

Bronomschrijving	L _{WR} [dB(A)]		Aantal voertuigbewegingen		
	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Parkeerbeweging personenwagens	81**	86**	16	8	4
Dichtslaan autoportier	--	94**	*	*	*

*Maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier vinden in alle perioden plaats

****Bronvermogen op basis van bronmetingen**

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn voor de seniorenwoningen invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld. Voor de vrijstaande woningen zijn de geluidbelastingen invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven plaatselijk maaiveld. In figuur 2.2 is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 2.2: Ligging toetspunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage II.

3 Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)³ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Schrevenhofsweg is ter hoogte van het plangebied buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

3.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

³ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Schrevenhofsweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.1.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

3.1.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Echt-Susteren heeft voor zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

3.2.1 30 km/uur-wegen

Voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke, is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.3 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven. De cumulatieve geluidbelastingen worden exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer Slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient gezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van vaste jurisprudentie is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierin zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen (30 km/uur) beschouwd. Voor de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij methode Miedema, zie paragraaf 3.2.1.

3.2.3 Parkeren

Opgemerkt wordt dat de parkeergelegenheid in een woonwijk niet wordt aangemerkt als bedrijf. Formele toetsing aan de wettelijke richt- en grenswaarden kan achterwege blijven. Om aan te tonen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering. In deze publicatie is een stappenplan opgenomen dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen. De richtwaarden per stap zijn afhankelijk van het omgevingstype. In onderhavige geval is sprake van een "rustige woonwijk".

Stap 1 uit de VNG-publicatie bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Omdat in onderhavige situatie geen sprake is van een bedrijf, is een toets aan stap 1 niet aan de orde. Om toch te kunnen beoordelen of sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat is aangesloten bij de algemeen geaccepteerde richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie:

In stap 2 bedragen de richtwaarden (etmaalwaarden) voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

Indien stap 2 niet toereikend is, dienen de richtwaarden voor een rustige woonwijk uit stap 3 beschouwd te worden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus (L_{Amax});
- 65 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

Wanneer wordt voldaan aan deze richtwaarde moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen in de concrete situatie acceptabel worden geacht.

Indien niet aan de richtwaarden uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch wenselijk is, kan worden overgegaan tot stap 4. Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Schrevenhofsweg

De te toetsen geluidbelastingen (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Schrevenhofsweg in de rekenpunten zijn in navolgende tabel 4.1 samengevat. In bijlage III is een volledig overzicht opgenomen van de rekenresultaten.

Tabel 4.1: Rekenresultaten peiljaar 2028

Rekenpunt	Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB] (inclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder)
	Schrevenhofsweg
Vrijstaande woning I	34
Vrijstaande woning II	34
Vrijstaande woning III	34
Vrijstaande woning IV	30
Vrijstaande woning V	31
Vrijstaande woning VI	33
Seniorenwoningen (1/2)	32
Seniorenwoningen (3/4)	34
Seniorenwoningen (5/6)	33
Seniorenwoningen (7/8)	32

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van alle woningen binnen het plangebied gerespecteerd.

4.1.2 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden vanwege de Schrevenhofsweg. Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder is in onderhavige situatie niet aan de orde.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur-wegen berekend op de nieuwe woningen binnen het plangebied. De hoogst berekende geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is samengevat in tabel 4.2.

Tabel 4.2: De hoogste berekende geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen het plangebied ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen

Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB] (exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder)				
Bosweg	Brantstraat	Heerdstraat	Op de Baant	Op de Kamp
44	36	15	40	31

Uit tabel 4.2 blijkt dat, overeenkomstig de L_{den} classificering volgens methode Miedema, ter plaatse van de nieuwe woningen de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur-wegen te classificeren zijn als "goed". Derhalve is bij de bestaande woningen sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

4.2.2 Nieuwe ontsluitingsweg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg berekend op de bestaande woningen. De hoogst berekende geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is samengevat in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Rekenresultaten nieuwe ontsluitingsweg

Rekenpunt	Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB] (exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder)
	Nieuwe ontsluitingsweg
Woning Bosweg 24	48
Woning Bosweg 26	44
Woning Op de Baant 17	45

Uit tabel 4.3 blijkt dat, overeenkomstig de L_{den} classificering volgens methode Miedema, ter plaatse van de bestaande woningen de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg te classificeren is als "goed". Derhalve is bij de bestaande woningen sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

4.2.3 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen (gezoneerde en niet gezoneerde) inzichtelijk gemaakt. In navolgende tabel 4.4 is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen (exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) samengevat.

Tabel 4.4: Rekenresultaten peiljaar 2028 – gecumuleerde geluidbelasting

Rekenpunt	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen, L_{den} [dB] (exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder)
Vrijstaande woning I	48
Vrijstaande woning II	49
Vrijstaande woning III	49
Vrijstaande woning IV	47
Vrijstaande woning V	47
Vrijstaande woning VI	48

Rekenpunt	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen, L_{den} [dB] (exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder)
Seniorenwoningen (1/2)	50
Seniorenwoningen (3/4)	45
Seniorenwoningen (5/6)	52
Seniorenwoningen (7/8)	48

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen bedraagt 52 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Overeenkomstig "methode Miedema" is dit de classificeren als 'redelijk' en is er derhalve sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In bijlage III is een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen uit het rekenmodel opgenomen.

4.2.4 Parkeren

Met het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de parkeervoorziening nabij de bestaande woningen Bosweg 24 en 26 berekend. In onderstaande alinea's zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau samengevat.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 27 dB(A) in de dag-, 28 in de avond- en 22 dB(A) in de nachtperiode (33 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het parkeren heeft geen relevante bijdrage aan de gecumuleerde geluidbelasting van de omliggende wegen (paragraaf 4.2.3).

Maximaal geluidniveau

Ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt het maximaal geluidniveau ten hoogste 64 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode (74 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" niet gerespecteerd. De richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie wordt eveneens niet gerespecteerd.

In navolgende alinea's wordt beschouwd met welke maatregelen voldaan kan worden ter plaatse van de bestaande woningen (Bosweg 24 en 26) aan de richtwaarde van 65 dB(A) uit stap 2 of van 70 dB(A) uit stap 3 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Om de geluidbelasting ten gevolge van het parkeren te verlagen kunnen maatregelen worden toegepast. Maatregelen kunnen bestaan uit:

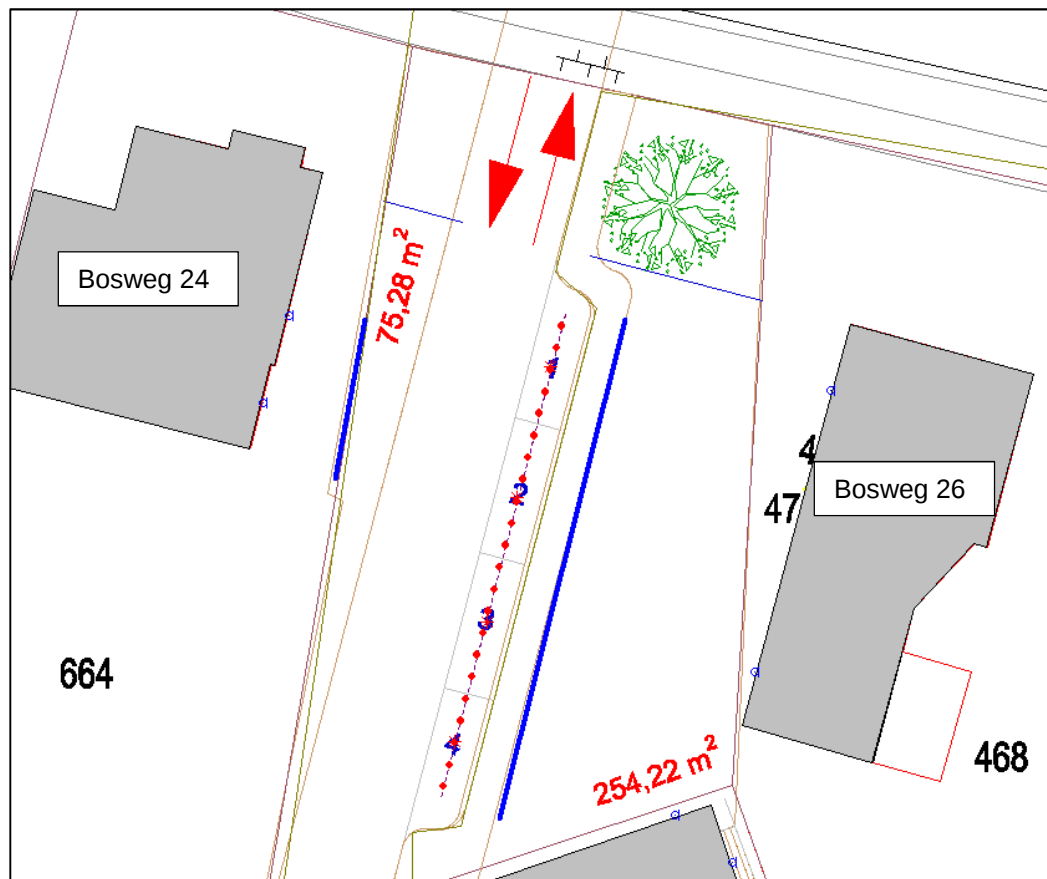
- Het toepassen van bronmaatregelen;
- Het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of wal;
- Het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dover gevels en het integreren van schermen in de gevel.

Bronmaatregelen

De voertuigen die de parkeerplaatsen bezoeken zijn maatgevend voor het maximaal geluidniveau ter plaatse van de bestaande woningen. Alle voertuigen die gebruik maken van de parkeerplaatsen zijn gangbare West-Europese voertuigen en voldoen aan de huidige stand der techniek. Het toepassen van bronmaatregelen is derhalve niet doeltreffend en biedt geen soelaas teneinde het terug brengen van de overschrijding van de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Overdrachtsmaatregelen

Door het toepassen van geluidschermen kan de geluidimmissie ter plaatse van de bestaande woning aan de Bosweg 24 en 26 worden gereduceerd. Door het plaatsen van een scherm met een hoogte van 1,5 meter nabij de woning Bosweg 26 en een scherm met een hoogte van 4 meter nabij de woning Bosweg 24 respecteert de geluidbelasting de richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde van stap 3 uit de VNG-publicatie. In onderstaande figuur 4.1 is de situering van de schermen weergegeven.



Figuur 4.1 Situering schermen (blauwe lijn)

Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger hebben tot doel om het binnenniveau te beschermen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden echter alleen richtwaarden gegeven ter plaatse van de gevel. Gevelmaatregelen zijn derhalve niet aan de orde.

Samenvatting

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het parkeren respecteert ter plaatse van de bestaande woningen de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Het maximaal geluidniveau dat optreedt ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren respecteert niet de richtwaarde van 65 dB(A) van stap 2 en 70 dB(A) van stap 3 uit de VNG-publicatie. Hierom is zijn mogelijke maatregelen inzichtelijk gemaakt. Indien schermen stuiten op bezwaren van landschappelijk of stedenbouwkundige aard kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van de richtwaarden (stap 4). Hierbij wordt opgemerkt dat in de huidige situatie reeds parkeren op de openbare weg mogelijk is.

5 Conclusie

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 14 woningen aan de Bosweg te Sint Joost in de gemeente Echt-Susteren.

In het kader van een ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Schrevenhofsweg. De geluidbelasting is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen) in de directe nabijheid van het plan meegenomen. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting ten gevolge van het parkeren in de omgeving inzichtelijk gemaakt. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de Schrevenhofsweg bedraagt ten hoogste 34 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ter plaatse van de nieuwe woningen binnen het plangebied. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd.

Goede ruimtelijke ordening

30 km/uur-wegen

De geluidbelasting vanwege de afzonderlijke 30 km/uur-wegen zijn te classificeren als “goed”. Derhalve is bij de bestaande woningen sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Cumulatieve geluidbelasting

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 50 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Overeenkomstig “methode Miedema” is dit de classificeren als ‘redelijk’ en is er derhalve sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Nieuwe ontsluitingsweg

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 49 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ter plaatse van de bestaande woningen. Overeenkomstig de L_{den} classificering volgens methode Miedema, is de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg te classificeren als “goed”. Derhalve is bij de bestaande woningen sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Parkeren

Ten gevolge van het parkeren bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 27 dB(A) in de dag-, 28 in de avond- en 22 dB(A) in de nachtperiode (33 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” gerespecteerd.

Ten gevolge van de optredende piekgeluiden (dichtslaan portieren) bedraagt het maximaal geluidniveau ten hoogste 64 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode (74 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde uit stap

2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” niet gerespecteerd. De richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie wordt eveneens niet gerespecteerd. Door het plaatsen van een scherm met een hoogte van 1,5 meter nabij de woning Bosweg 26 en een scherm met een hoogte van 4 meter nabij de woning Bosweg 24 respecteert de geluidbelasting de richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde van stap 3 uit de VNG-publicatie. In figuur 4.1 is de situering van de schermen weergegeven. Indien schermen stuiten op bezwaren van landschappelijk of stedenbouwkundige aard kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van de richtwaarden (stap 4).

Het bevoegd gezag dient af te wegen of schermen met dergelijke afmetingen wenselijk zijn.

Het aspect geluid vanwege omliggende wegen vormt in het kader van de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

Verkeersgegevens



Motorvoertuigen/etmaal 2011



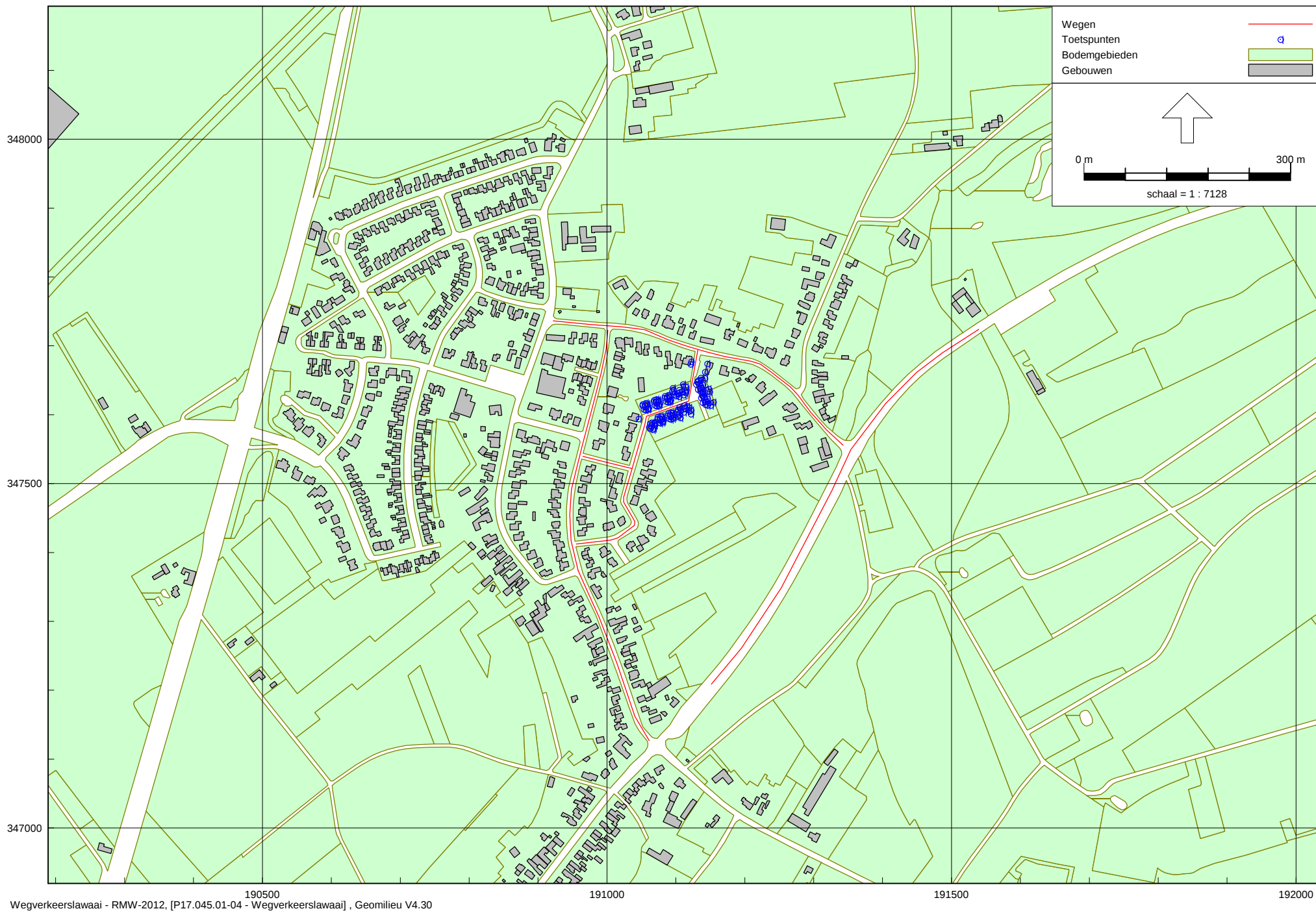
The map displays a residential area with the following features:

- Streets:**
 - Bosweg** (red text, top center)
 - Schrehenhofsweg** (red text, right side)
- House Numbers:** Numerous numbers are shown in small boxes, including 12, 16, 24, 36, 42, 48, 54, 58, 62, 66, 70, 74, 78, 82, 86, 90, 94, 98, 102, 106, 110, 114, 118, 122, 126, 130, 134, 138, 142, 146, 150, 154, 158, 162, 166, 170, 174, 178, 182, 186, 190, 194, 198, 202, 206, 210, 214, 218, 222, 226, 230, 234, 238, 242, 246, 250, 254, 258, 262, 266, 270, 274, 278, 282, 286, 290, 294, 298, 302, 306, 310, 314, 318, 322, 326, 330, 334, 338, 342, 346, 350, 354, 358, 362, 366, 370, 374, 378, 382, 386, 390, 394, 398, 402, 406, 410, 414, 418, 422, 426, 430, 434, 438, 442, 446, 450, 454, 458, 462, 466, 470, 474, 478, 482, 486, 490, 494, 498, 502, 506, 510, 514, 518, 522, 526, 530, 534, 538, 542, 546, 550, 554, 558, 562, 566, 570, 574, 578, 582, 586, 590, 594, 598, 602, 606, 610, 614, 618, 622, 626, 630, 634, 638, 642, 646, 650, 654, 658, 662, 666, 670, 674, 678, 682, 686, 690, 694, 698, 702, 706, 710, 714, 718, 722, 726, 730, 734, 738, 742, 746, 750, 754, 758, 762, 766, 770, 774, 778, 782, 786, 790, 794, 798, 802, 806, 810, 814, 818, 822, 826, 830, 834, 838, 842, 846, 850, 854, 858, 862, 866, 870, 874, 878, 882, 886, 890, 894, 898, 902, 906, 910, 914, 918, 922, 926, 930, 934, 938, 942, 946, 950, 954, 958, 962, 966, 970, 974, 978, 982, 986, 990, 994, 998, 1002, 1006, 1010, 1014, 1018, 1022, 1026, 1030, 1034, 1038, 1042, 1046, 1050, 1054, 1058, 1062, 1066, 1070, 1074, 1078, 1082, 1086, 1090, 1094, 1098, 1102, 1106, 1110, 1114, 1118, 1122, 1126, 1130, 1134, 1138, 1142, 1146, 1150, 1154, 1158, 1162, 1166, 1170, 1174, 1178, 1182, 1186, 1190, 1194, 1198, 1202, 1206, 1210, 1214, 1218, 1222, 1226, 1230, 1234, 1238, 1242, 1246, 1250, 1254, 1258, 1262, 1266, 1270, 1274, 1278, 1282, 1286, 1290, 1294, 1298, 1302, 1306, 1310, 1314, 1318, 1322, 1326, 1330, 1334, 1338, 1342, 1346, 1350, 1354, 1358, 1362, 1366, 1370, 1374, 1378, 1382, 1386, 1390, 1394, 1398, 1402, 1406, 1410, 1414, 1418, 1422, 1426, 1430, 1434, 1438, 1442, 1446, 1450, 1454, 1458, 1462, 1466, 1470, 1474, 1478, 1482, 1486, 1490, 1494, 1498, 1502, 1506, 1510, 1514, 1518, 1522, 1526, 1530, 1534, 1538, 1542, 1546, 1550, 1554, 1558, 1562, 1566, 1570, 1574, 1578, 1582, 1586, 1590, 1594, 1598, 1602, 1606, 1610, 1614, 1618, 1622, 1626, 1630, 1634, 1638, 1642, 1646, 1650, 1654, 1658, 1662, 1666, 1670, 1674, 1678, 1682, 1686, 1690, 1694, 1698, 1702, 1706, 1710, 1714, 1718, 1722, 1726, 1730, 1734, 1738, 1742, 1746, 1750, 1754, 1758, 1762, 1766, 1770, 1774, 1778, 1782, 1786, 1790, 1794, 1798, 1802, 1806, 1810, 1814, 1818, 1822, 1826, 1830, 1834, 1838, 1842, 1846, 1850, 1854, 1858, 1862, 1866, 1870, 1874, 1878, 1882, 1886, 1890, 1894, 1898, 1902, 1906, 1910, 1914, 1918, 1922, 1926, 1930, 1934, 1938, 1942, 1946, 1950, 1954, 1958, 1962, 1966, 1970, 1974, 1978, 1982, 1986, 1990, 1994, 1998, 2002, 2006, 2010, 2014, 2018, 2022, 2026, 2030, 2034, 2038, 2042, 2046, 2050, 2054, 2058, 2062, 2066, 2070, 2074, 2078, 2082, 2086, 2090, 2094, 2098, 2102, 2106, 2110, 2114, 2118, 2122, 2126, 2130, 2134, 2138, 2142, 2146, 2150, 2154, 2158, 2162, 2166, 2170, 2174, 2178, 2182, 2186, 2190, 2194, 2198, 2202, 2206, 2210, 2214, 2218, 2222, 2226, 2230, 2234, 2238, 2242, 2246, 2250, 2254, 2258, 2262, 2266, 2270, 2274, 2278, 2282, 2286, 2290, 2294, 2298, 2302, 2306, 2310, 2314, 2318, 2322, 2326, 2330, 2334, 2338, 2342, 2346, 2350, 2354, 2358, 2362, 2366, 2370, 2374, 2378, 2382, 2386, 2390, 2394, 2398, 2402, 2406, 2410, 2414, 2418, 2422, 2426, 2430, 2434, 2438, 2442, 2446, 2450, 2454, 2458, 2462, 2466, 2470, 2474, 2478, 2482, 2486, 2490, 2494, 2498, 2502, 2506, 2510, 2514, 2518, 2522, 2526, 2530, 2534, 2538, 2542, 2546, 2550, 2554, 2558, 2562, 2566, 2570, 2574, 2578, 2582, 2586, 2590, 2594, 2598, 2602, 2606, 2610, 2614, 2618, 2622, 2626, 2630, 2634, 2638, 2642, 2646, 2650, 2654, 2658, 2662, 2666, 2670, 2674, 2678, 2682, 2686, 2690, 2694, 2698, 2702, 2706, 2710, 2714, 2718, 2722, 2726, 2730, 2734, 2738, 2742, 2746, 2750, 2754, 2758, 2762, 2766, 2770, 2774, 2778, 2782, 2786, 2790, 2794, 2798, 2802, 2806, 2810, 2814,

	Milieucategoriën Echt-Susteren				
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg A2
Percentage lichte MVT dag	87,0%	88,0%	89,5%	88,5%	86,7%
Percentage middelzwaar dag	7,5%	7,0%	6,0%	6,5%	5,2%
Percentage zwaar dag	5,5%	5,0%	4,5%	5,0%	8,1%
Percentage lichte MVT avond	93,5%	94,0%	94,8%	94,3%	90,8%
Percentage middelzwaar avond	3,8%	3,5%	3,0%	3,3%	2,7%
Percentage zwaar avond	2,8%	2,5%	2,3%	2,5%	6,5%
Percentage lichte MVT nacht	88,0%	89,0%	98,0%	98,5%	78,8%
Percentage middelzwaar nacht	6,5%	6,0%	1,5%	1,0%	6,0%
Percentage zwaar nacht	5,5%	5,0%	0,5%	0,5%	15,2%
Gemiddeld maatgevend uur dag	6,6%	6,6%	6,7%	6,7%	6,6%
Gemiddeld maatgevend uur avond	3,6%	3,6%	3,7%	3,7%	2,7%
Gemiddeld maatgevend uur nacht	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	1,2%
Percentage middelzwaar totaal	6,9%	6,4%	5,3%	5,8%	5,0%
Percentage zwaar totaal	5,1%	4,6%	4,0%	4,4%	8,6%
Snelheid lichte MVT	80	50	60	30	120
Snelheid middelzwaar	80	50	60	30	80
Snelheid zwaar	80	50	60	30	80

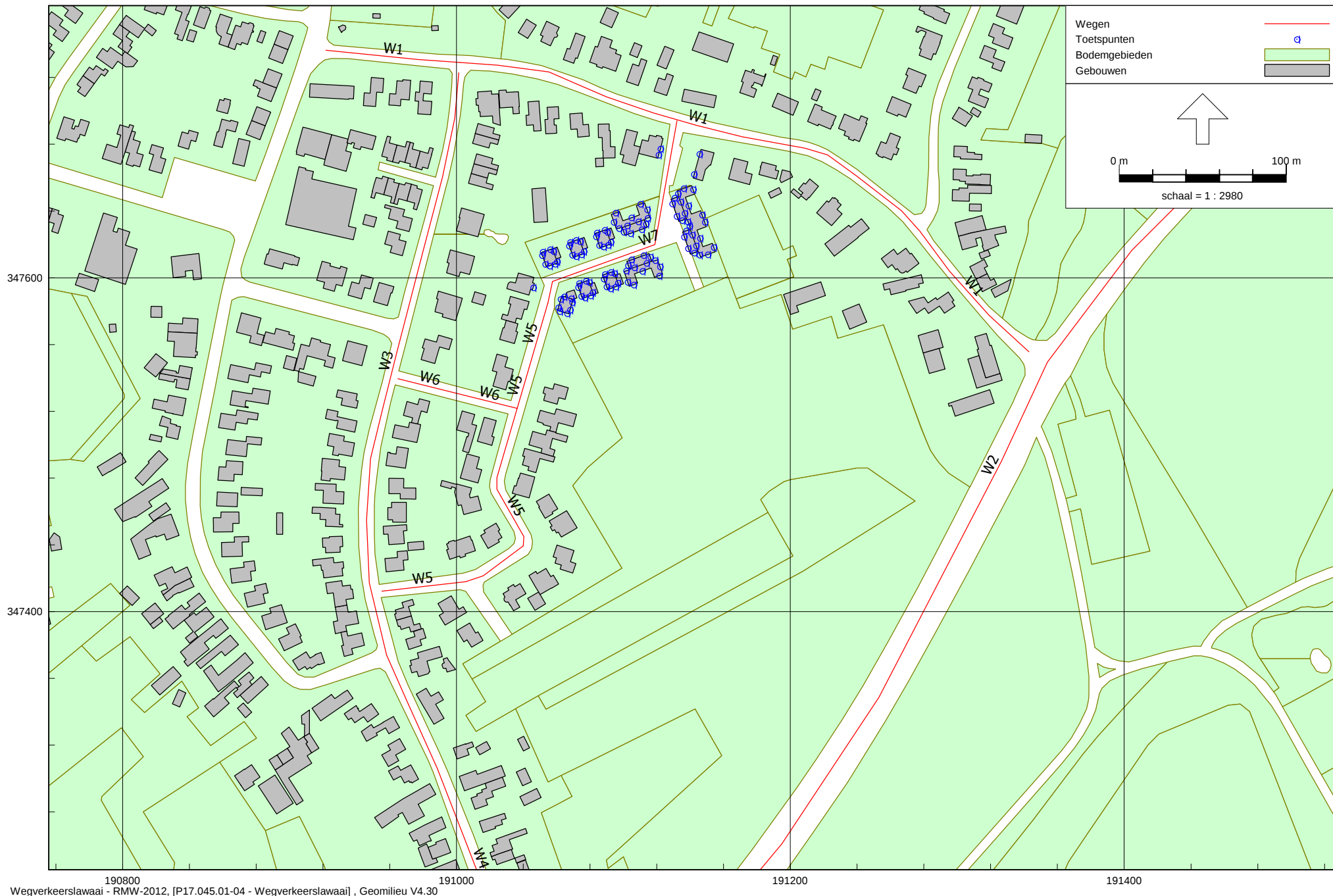
II. BIJLAGE

Invoergegevens



Wegverkeerlawai - RMW-2012, [P17.045.01-04 - Wegverkeerlawai], Geomilieu V4.30

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Bijlage II

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W1	Bosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W1	Bosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W1	Bosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W2	Schrevenhofsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
W3	Brantstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30	30
W4	Heerdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30	30
W6	Op de Kamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
W6	Op de Kamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30	30
W5	Op de Baant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30	30
W5	Op de Baant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
W5	Op de Baant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
W5	Op de Baant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30	30
W7	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Bijlage II

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1112,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
W1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
W1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1396,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
W2	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2078,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
W3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	538,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
W4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	776,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
W6	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
W6	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
W5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
W5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	50,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
W5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
W5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	50,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
W7	--	30	30	30	--	30	30	30	--	118,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W1	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--	--	--	--	--	64,58	37,63	7,92
W1	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--	--	--	--	--	74,57	43,45	9,14
W1	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--	--	--	--	--	81,08	47,24	9,94
W2	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50	2,80	5,50	--	--	--	--	--	119,32	69,95	14,63
W3	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--	--	--	--	--	31,25	18,21	3,83
W4	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--	--	--	--	--	45,07	26,26	5,53
W6	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--	--	--	--	--	13,04	7,68	1,30
W6	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--	--	--	--	--	13,04	7,68	1,30
W5	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--	--	--	--	--	13,04	7,68	1,30
W5	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--	--	--	--	--	2,96	1,74	0,30
W5	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--	--	--	--	--	13,04	7,68	1,30
W5	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--	--	--	--	--	2,96	1,74	0,30
W7	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--	--	--	--	--	7,00	4,12	0,70

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W1	--	5,14	1,40	0,53	--	3,67	1,00	0,44	--	76,42	81,60	91,32	91,07	95,52	93,07	86,71
W1	--	5,93	1,62	0,62	--	4,24	1,16	0,51	--	77,04	82,22	91,95	91,69	96,15	93,70	87,33
W1	--	6,45	1,76	0,67	--	4,61	1,26	0,56	--	77,40	82,58	92,31	92,06	96,51	94,06	87,69
W2	--	10,29	2,84	1,08	--	7,54	2,09	0,91	--	78,37	86,61	92,98	98,27	103,61	100,10	93,34
W3	--	2,49	0,68	0,26	--	1,78	0,48	0,22	--	73,26	78,44	88,17	87,91	92,37	89,92	83,55
W4	--	3,59	0,98	0,37	--	2,56	0,70	0,31	--	74,85	80,03	89,76	89,51	93,96	91,51	85,14
W6	--	0,96	0,27	0,01	--	0,74	0,20	0,01	--	76,67	82,27	91,06	88,07	90,51	84,35	79,49
W6	--	0,96	0,27	0,01	--	0,74	0,20	0,01	--	69,33	74,51	84,19	84,06	88,52	86,04	79,67
W5	--	0,96	0,27	0,01	--	0,74	0,20	0,01	--	69,33	74,51	84,19	84,06	88,52	86,04	79,67
W5	--	0,22	0,06	--	--	0,17	0,05	--	--	70,23	75,83	84,63	81,64	84,08	77,92	73,06
W5	--	0,96	0,27	0,01	--	0,74	0,20	0,01	--	76,67	82,27	91,06	88,07	90,51	84,35	79,49
W5	--	0,22	0,06	--	--	0,17	0,05	--	--	62,90	68,08	77,75	77,62	82,08	79,61	73,24
W7	--	0,51	0,14	0,01	--	0,40	0,11	--	--	73,96	79,56	88,36	85,37	87,80	81,65	76,78

Bijlage II

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

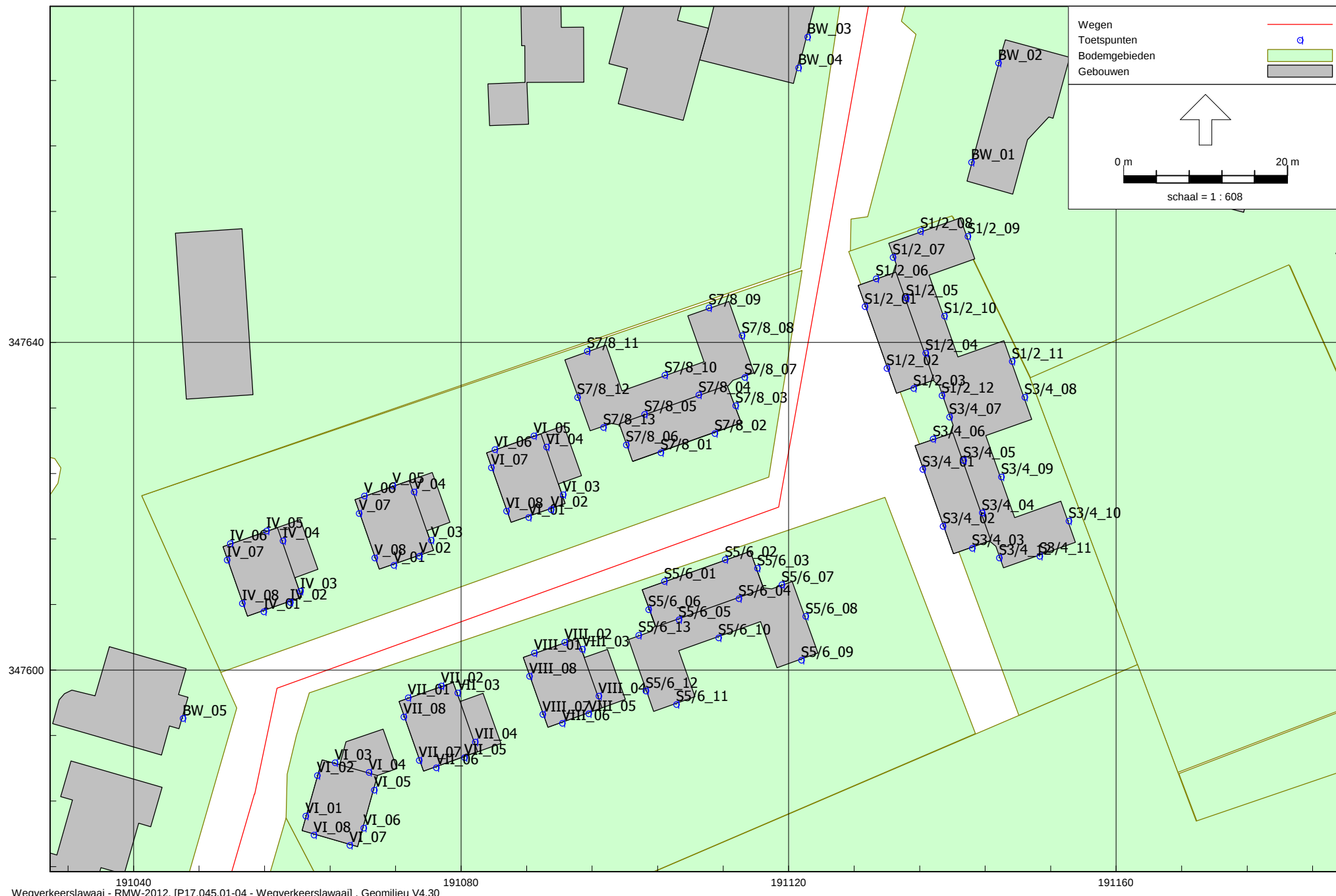
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W1	82,35	72,04	76,77	85,92	87,18	92,08	89,32	82,83	77,22	67,02	72,20	81,82	81,83	86,29	83,79
W1	82,97	72,67	77,39	86,55	87,80	92,71	89,94	83,45	77,84	67,64	72,83	82,45	82,45	86,91	84,41
W1	83,34	73,03	77,75	86,91	88,17	93,07	90,31	83,81	78,21	68,01	73,19	82,81	82,81	87,28	84,78
W2	83,86	74,24	82,32	88,34	94,35	100,57	97,00	90,20	80,10	69,08	77,24	83,57	89,02	94,42	90,88
W3	79,19	68,89	73,61	82,77	84,03	88,93	86,17	79,67	74,06	63,87	69,05	78,67	78,67	83,13	80,64
W4	80,78	70,48	75,20	84,36	85,62	90,52	87,76	81,26	75,65	65,46	70,64	80,26	80,26	84,73	82,23
W6	76,11	72,37	77,51	85,75	84,23	87,12	80,66	75,67	71,06	62,48	66,60	73,10	75,00	78,46	71,64
W6	75,24	65,06	69,77	78,88	80,24	85,15	82,37	75,88	70,21	55,21	58,92	66,27	71,04	76,52	73,39
W5	75,24	65,06	69,77	78,88	80,24	85,15	82,37	75,88	70,21	55,21	58,92	66,27	71,04	76,52	73,39
W5	69,67	65,94	71,07	79,31	77,80	80,69	74,22	69,23	64,62	56,04	60,17	66,67	68,56	72,03	65,21
W5	76,11	72,37	77,51	85,75	84,23	87,12	80,66	75,67	71,06	62,48	66,60	73,10	75,00	78,46	71,64
W5	68,81	58,63	63,34	72,45	73,81	78,72	75,94	69,45	63,77	48,78	52,49	59,83	64,61	70,08	66,96
W7	73,40	69,66	74,80	83,04	81,53	84,42	77,95	72,96	68,35	59,77	63,90	70,40	72,29	75,76	68,94

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1	77,42	72,92	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	78,04	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	78,41	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W2	84,12	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	74,27	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--
W4	75,86	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	66,48	59,33	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	66,73	58,53	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	66,73	58,53	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	60,05	52,89	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	66,48	59,33	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	60,30	52,09	--	--	--	--	--	--	--	--
W7	63,78	56,62	--	--	--	--	--	--	--	--



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

Bijlage II

Invoergegevens Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BW_01	Bestaande woning Bosweg 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW_02	Bestaande woning Bosweg 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BW_03	Bestaande woning Bosweg 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW_04	Bestaande woning Bosweg 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BW_05	Bestaande woning Op de Baant 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VI_01	Vrijstaande woning I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_02	Vrijstaande woning I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_03	Vrijstaande woning I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_04	Vrijstaande woning I	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_05	Vrijstaande woning I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_06	Vrijstaande woning I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_07	Vrijstaande woning I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_08	Vrijstaande woning I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VII_01	Vrijstaande woning II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VII_02	Vrijstaande woning II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VII_03	Vrijstaande woning II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VII_04	Vrijstaande woning II	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VII_05	Vrijstaande woning II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VII_06	Vrijstaande woning II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VII_07	Vrijstaande woning II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VII_08	Vrijstaande woning II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VIII_01	Vrijstaande woning III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VIII_02	Vrijstaande woning III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VIII_03	Vrijstaande woning III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VIII_04	Vrijstaande woning III	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VIII_05	Vrijstaande woning III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VIII_06	Vrijstaande woning III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VIII_07	Vrijstaande woning III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VIII_08	Vrijstaande woning III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IV_01	Vrijstaande woning IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IV_02	Vrijstaande woning IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IV_03	Vrijstaande woning IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IV_04	Vrijstaande woning IV	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IV_05	Vrijstaande woning IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IV_06	Vrijstaande woning IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IV_07	Vrijstaande woning IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IV_08	Vrijstaande woning IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V_01	Vrijstaande woning V	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

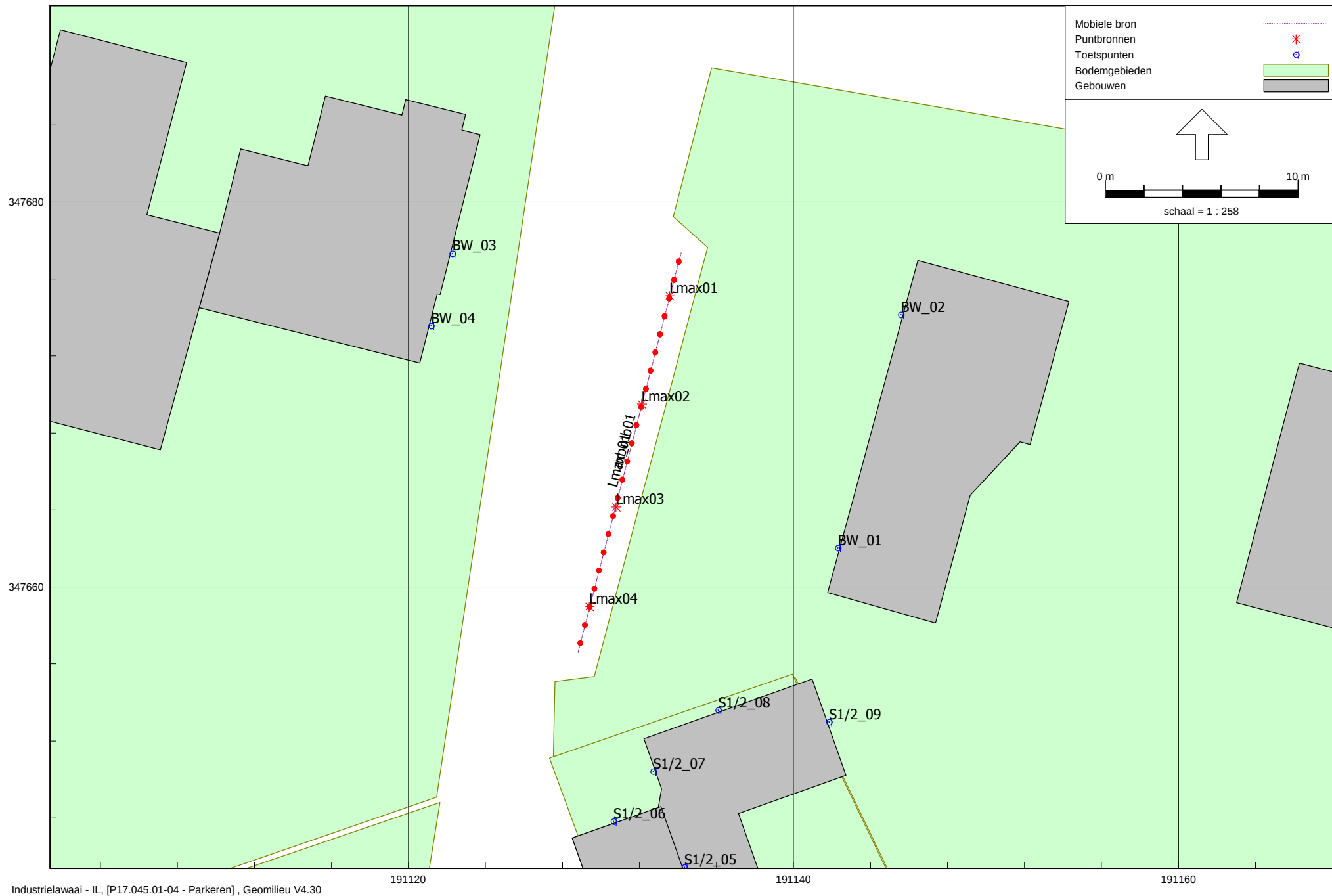
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V_02	Vrijstaande woning V	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V_03	Vrijstaande woning V	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V_04	Vrijstaande woning V	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V_05	Vrijstaande woning V	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V_06	Vrijstaande woning V	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V_07	Vrijstaande woning V	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V_08	Vrijstaande woning V	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_01	Vrijstaande woning VI	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_02	Vrijstaande woning VI	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_03	Vrijstaande woning VI	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_04	Vrijstaande woning VI	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_05	Vrijstaande woning VI	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_06	Vrijstaande woning VI	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_07	Vrijstaande woning VI	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
VI_08	Vrijstaande woning VI	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S7/8_01	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S7/8_02	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S7/8_03	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S7/8_04	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
S7/8_05	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
S7/8_06	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S7/8_07	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S7/8_08	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S7/8_09	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S7/8_10	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S7/8_11	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S7/8_12	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S7/8_13	Seniorenwoning 7/8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S1/2_01	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1/2_02	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1/2_03	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1/2_04	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
S1/2_05	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
S1/2_06	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1/2_07	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S1/2_08	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S1/2_09	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S1/2_10	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S1/2_11	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S1/2_12	Seniorenwoning 1/2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S3/4_01	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S3/4_02	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S3/4_03	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S3/4_04	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
S3/4_05	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
S3/4_06	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S3/4_07	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S3/4_08	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S3/4_09	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S3/4_10	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S3/4_11	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S3/4_12	Seniorenwoning 3/4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S5/6_01	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S5/6_02	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S5/6_03	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S5/6_04	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
S5/6_05	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
S5/6_06	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S5/6_07	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S5/6_08	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S5/6_09	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S5/6_10	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S5/6_11	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S5/6_12	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S5/6_13	Seniorenwoning 5/6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Industrielawaai - IL, [P17.045.01-04 - Parkeren] , Geomilieu V4.30

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Mobiele- en puntbronnen

Bijlage II

Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAr,LT	72476	1	11:19, 13 okt 2017	-1175	22	mb01	Parkeren personenwagens	Polylijn	191134,17	347677,34	191128,81
LAmx	72475	2	11:19, 13 okt 2017	-1132	22	Lmax_mb01	Parkeren personenwagens	Polylijn	191134,17	347677,39	191128,81

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
LAr, LT	347656,60	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	21,42
LAmx	347656,60	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	21,47

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Parkeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
LAr, LT	21,42	21,42	21,42	16	8	4	35,86	34,10	40,12	5	1,00	22	45,60	52,60
LAmx	21,47	21,47	21,47	16	8	4	35,85	34,09	40,11	5	1,00	22	50,60	57,60

Bijlage II

Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
LAr, LT	62,60	63,60	68,60	72,60	78,60	70,60	60,60	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60
LAmx	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60

Bijlage II

Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr, LT	52,60	62,60	63,60	68,60	72,60	78,60	70,60	60,60	80,60
LAmx	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60

Bijlage II

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
LAmx	72477	2	11:20, 13 okt 2017	Lmax01	Dichtslaan portier	Punt	191133,56	347675,13	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAmx	72478	2	11:20, 13 okt 2017	Lmax02	Dichtslaan portier	Punt	191132,11	347669,51	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAmx	72479	2	11:20, 13 okt 2017	Lmax03	Dichtslaan portier	Punt	191130,78	347664,15	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAmx	72480	2	11:20, 13 okt 2017	Lmax04	Dichtslaan portier	Punt	191129,39	347658,99	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

Bijlage II

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Parkeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
LAmx	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20
LAmx	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20
LAmx	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20
LAmx	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20

Bijlage II

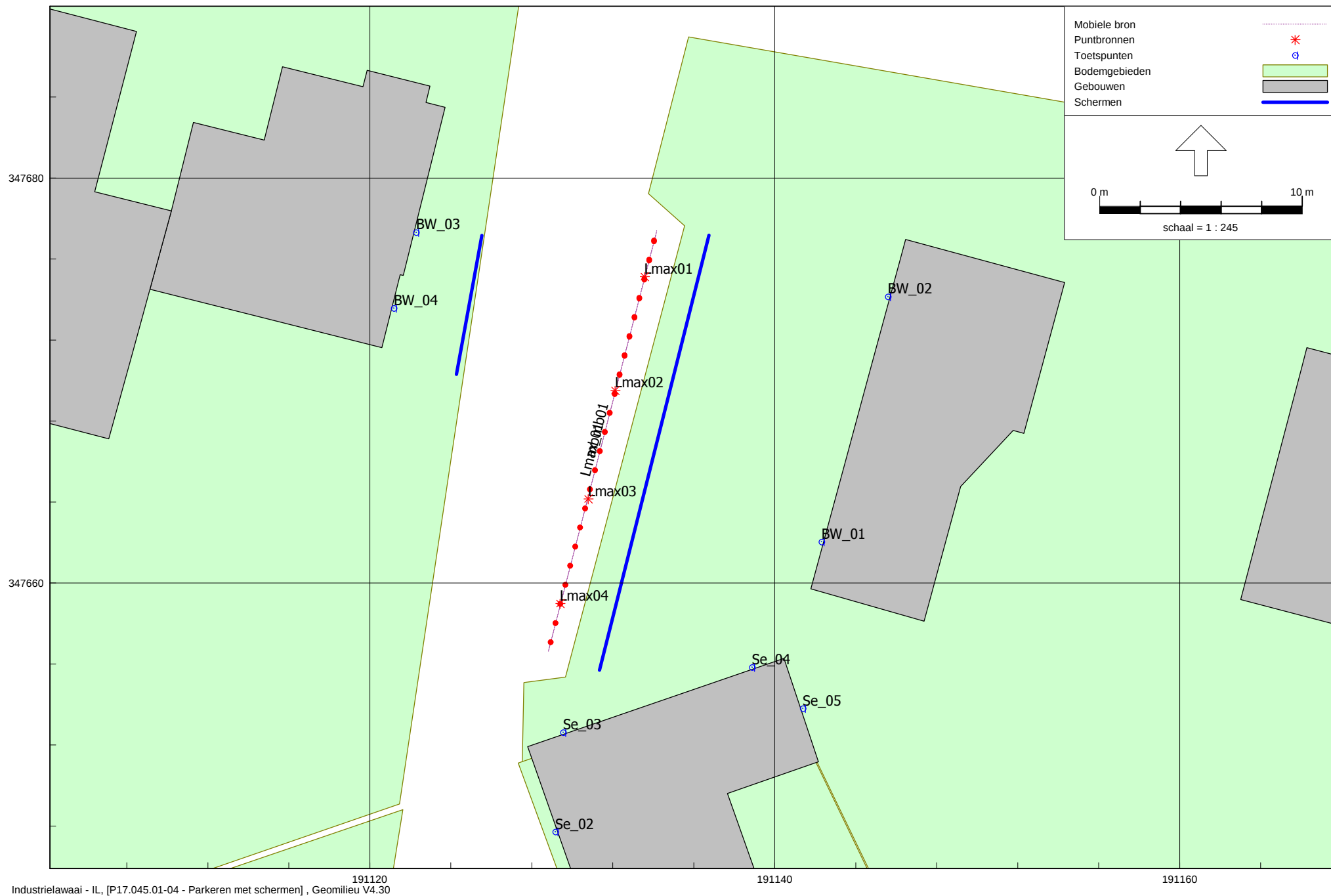
Invoergegevens Puntbronnen

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
LAmx	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20
LAmx	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20
LAmx	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20
LAmx	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmx	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
LAmx	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
LAmx	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
LAmx	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20



Industrielawaai - IL, [P17.045.01-04 - Parkeren met schermen] , Geomilieu V4.30

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Schermen

Bijlage II

Invoergegevens Schermen

Model: Parkeren met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
1		1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens
Schermen

Model: Parkeren met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rijden Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	24,8	31,8	37,8	38,8	43,8	47,8	53,8	45,8	35,8	55,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB (A)]	45,6	52,6	62,6	63,6	68,6	72,6	78,6	70,6	60,6	80,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	36,8	43,8	49,8	50,8	55,8	59,8	65,8	57,8	47,8	67,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB (A)]	59,2	66,2	76,2	77,2	82,2	86,2	92,2	84,2	74,2	94,2

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Schrevenhofsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schrevenhofsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	24,6	21,2	15,4	25,1
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	26,4	23,1	17,2	27,0
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	24,7	21,2	15,4	25,2
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	31,4	28,1	22,2	32,0
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	35,5	32,3	26,3	36,1
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	33,4	30,2	24,2	34,0
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	33,0	29,8	23,8	33,6
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	33,6	30,4	24,4	34,3
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	25,1	21,7	15,8	25,6
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	31,3	28,0	22,1	31,9
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	33,2	30,0	24,0	33,8
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	27,8	24,5	18,6	28,4
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	32,4	29,2	23,2	33,0
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	34,1	30,9	24,9	34,7
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	28,8	25,5	19,5	29,4
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	31,6	28,4	22,4	32,2
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	33,5	30,2	24,3	34,1
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	32,1	28,9	22,9	32,7
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	34,5	31,3	25,3	35,1
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	26,9	23,6	17,6	27,5
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	29,7	26,4	20,4	30,3
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	33,3	30,1	24,1	33,9
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	26,1	22,8	16,8	26,7
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	29,2	25,9	19,9	29,8
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	33,1	29,9	23,9	33,7
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	23,2	19,8	13,9	23,7
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	25,7	22,4	16,5	26,3
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	28,7	25,4	19,5	29,3
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	23,0	19,6	13,8	23,6
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	25,6	22,3	16,4	26,2
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	28,9	25,6	19,7	29,5
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	33,2	30,0	24,0	33,8
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	33,6	30,4	24,4	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Schrevenhofsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schrevenhofsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	33,4	30,2	24,2	34,0
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	32,3	29,0	23,1	32,9
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	27,6	24,3	18,3	28,2
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	33,4	30,2	24,2	34,0
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	36,5	33,3	27,3	37,2
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	35,9	32,7	26,7	36,5
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	20,9	17,4	11,6	21,4
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	29,6	26,4	20,4	30,2
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	22,8	19,4	13,6	23,4
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	31,2	28,0	22,0	31,8
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	34,8	31,6	25,6	35,5
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	30,7	27,5	21,5	31,3
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	36,4	33,3	27,2	37,1
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	22,6	19,2	13,4	23,2
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	32,5	29,3	23,3	33,1
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	32,5	29,2	23,2	33,1
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	32,5	29,3	23,3	33,1
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	32,7	29,5	23,5	33,3
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	37,6	34,4	28,4	38,2
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	38,2	35,0	29,0	38,9
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	36,9	33,7	27,7	37,5
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	36,4	33,2	27,2	37,0
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	28,4	25,2	19,2	29,0
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	32,7	29,5	23,5	33,3
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	20,7	17,2	11,5	21,3
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	36,9	33,7	27,7	37,5
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	34,5	31,3	25,3	35,1
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	36,7	33,5	27,5	37,3
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	37,6	34,4	28,3	38,2
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	33,6	30,4	24,4	34,2
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	32,0	28,8	22,8	32,6
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	32,4	29,2	23,2	33,0
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	32,0	28,8	22,8	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Schrevenhofsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schrevenhofsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	32,3	29,1	23,1	33,0
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	31,4	28,1	22,1	32,0
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	36,2	33,1	27,0	36,9
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	36,2	33,1	27,0	36,9
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	36,8	33,6	27,6	37,4
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	27,0	23,7	17,8	27,6
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	31,5	28,3	22,3	32,1
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	28,5	25,2	19,2	29,1
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	36,7	33,6	27,5	37,3
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	37,8	34,6	28,6	38,4
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	37,5	34,3	28,3	38,1
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	37,6	34,4	28,4	38,2
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	32,3	29,1	23,0	32,9
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	24,8	21,5	15,6	25,4
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	33,1	29,9	23,9	33,7
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	34,9	31,7	25,7	35,5
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	35,0	31,8	25,8	35,6
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	36,3	33,1	27,1	36,9
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	36,4	33,3	27,2	37,1
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	35,5	32,3	26,3	36,1
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	27,3	24,0	18,1	27,9
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	27,9	24,6	18,6	28,5
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	28,2	24,9	18,9	28,8
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	30,3	27,1	21,0	30,9
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	35,8	32,6	26,6	36,4
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	34,0	30,8	24,8	34,6
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	28,6	25,4	19,4	29,2
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	20,2	16,7	11,0	20,8
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	27,9	24,6	18,7	28,5
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	29,1	25,9	19,9	29,7
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	29,5	26,3	20,3	30,1
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	31,3	28,1	22,1	31,9
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	33,2	30,0	24,0	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Schrevenhofsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schrevenhofsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	34,9	31,7	25,7	35,6
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	32,6	29,4	23,4	33,2
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	34,5	31,3	25,3	35,1
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	35,8	32,5	26,6	36,4
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	32,7	29,5	23,5	33,3
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	33,2	29,9	24,0	33,8
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	35,1	31,8	25,8	35,7
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	33,5	30,2	24,2	34,1
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	35,5	32,3	26,3	36,1
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	27,6	24,3	18,4	28,2
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	29,7	26,4	20,5	30,3
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	33,7	30,5	24,5	34,3
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	27,9	24,6	18,7	28,5
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	30,1	26,9	20,9	30,7
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	33,9	30,7	24,7	34,5
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	25,4	22,1	16,2	26,0
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	26,4	23,1	17,2	27,0
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	29,3	26,0	20,1	29,9
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	27,4	24,1	18,1	28,0
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	26,5	23,2	17,3	27,1
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	28,6	25,4	19,4	29,2
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	32,3	29,1	23,1	32,9
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	31,4	28,2	22,2	32,0
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	33,2	30,0	24,0	33,8
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	35,3	32,1	26,1	36,0
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	34,7	31,5	25,5	35,3
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	37,3	34,1	28,1	37,9
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	31,0	27,8	21,8	31,6
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	32,5	29,3	23,3	33,1
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	32,5	29,2	23,3	33,1
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	35,4	32,2	26,2	36,0
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	34,3	31,1	25,1	34,9
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	37,6	34,4	28,4	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Schrevenhofsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schrevenhofsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	24,5	21,2	15,3	25,1
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	28,8	25,5	19,5	29,3
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	27,0	23,7	17,8	27,6
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	31,6	28,4	22,4	32,2
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	29,9	26,6	20,7	30,5
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	35,4	32,2	26,2	36,0
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	27,0	23,7	17,7	27,6
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	31,6	28,4	22,4	32,2
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	29,5	26,2	20,3	30,1
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	35,2	32,0	26,0	35,8
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	37,6	34,5	28,4	38,3
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	23,7	20,3	14,4	24,2
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	37,2	34,0	28,0	37,8
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	29,0	25,8	19,8	29,6
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	37,5	34,3	28,3	38,1
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	32,9	29,7	23,7	33,5
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	37,5	34,3	28,3	38,1
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	26,3	23,0	17,1	26,9
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	37,3	34,1	28,1	37,9
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	29,4	26,2	20,2	30,0
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	37,8	34,6	28,6	38,4
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	33,0	29,8	23,8	33,6
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	37,8	34,6	28,6	38,4
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	27,9	24,7	18,7	28,5
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	38,3	35,1	29,0	38,9
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	28,7	25,4	19,4	29,3
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	38,7	35,5	29,4	39,3
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	30,7	27,5	21,5	31,3
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	37,8	34,7	28,6	38,4
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	28,4	25,2	19,2	29,0
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	38,3	35,1	29,1	38,9
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	29,3	26,1	20,1	29,9
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	38,6	35,4	29,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Schrevenhofsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schrevenhofsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	30,8	27,6	21,6	31,4
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	29,6	26,3	20,3	30,2
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	31,9	28,7	22,7	32,5
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	34,7	31,4	25,5	35,3
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	29,3	26,0	20,1	29,9
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	31,6	28,3	22,3	32,2
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	34,4	31,2	25,2	35,0
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	28,2	24,9	18,9	28,8
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	37,0	33,8	27,8	37,6
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	37,8	34,6	28,5	38,4
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	37,2	34,0	28,0	37,8
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	37,6	34,4	28,4	38,2
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	37,6	34,5	28,4	38,3
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	38,2	35,0	29,0	38,8
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	38,6	35,4	29,3	39,2
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	37,9	34,8	28,7	38,5
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	38,5	35,3	29,2	39,1
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	38,9	35,7	29,7	39,5
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	32,8	29,6	23,6	33,4
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	33,7	30,4	24,4	34,3
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	34,7	31,5	25,5	35,3
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	32,8	29,6	23,6	33,4
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	32,2	29,0	23,0	32,8
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	33,3	30,1	24,1	33,9
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	27,1	23,8	17,9	27,7
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	31,5	28,3	22,3	32,1
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	35,0	31,7	25,7	35,6
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	27,9	24,6	18,7	28,5
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	31,6	28,3	22,3	32,2
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	34,8	31,6	25,6	35,4
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	29,4	26,1	20,2	30,0
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	36,8	33,6	27,6	37,4
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	38,3	35,1	29,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Schrevenhofsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schrevenhofsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	37,8	34,6	28,6	38,4
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	38,8	35,6	29,6	39,4
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	37,5	34,3	28,3	38,1
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	38,1	34,9	28,9	38,7
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	38,5	35,3	29,3	39,1
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	37,5	34,4	28,3	38,2
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	38,1	34,9	28,9	38,7
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	38,5	35,3	29,3	39,2
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	30,0	26,8	20,8	30,6
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	31,5	28,2	22,2	32,1
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	32,7	29,5	23,5	33,3
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	31,6	28,4	22,4	32,2
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	30,7	27,4	21,5	31,3
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	32,6	29,4	23,4	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Bosweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	45,0	41,2	35,7	45,5	
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	46,6	42,7	37,3	47,0	
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	49,2	45,3	39,9	49,6	
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	48,7	44,8	39,4	49,1	
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	49,4	45,6	40,2	49,9	
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	47,2	43,4	37,9	47,7	
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	20,0	15,8	10,7	20,4	
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	21,4	17,2	12,1	21,8	
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	22,3	18,3	13,0	22,7	
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	21,9	17,7	12,6	22,3	
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	23,8	19,7	14,5	24,2	
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	22,2	18,2	12,9	22,6	
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	23,7	19,6	14,4	24,1	
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	25,3	21,2	16,0	25,7	
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	21,7	17,4	12,3	22,0	
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	30,1	26,3	20,9	30,6	
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	31,6	27,7	22,3	32,1	
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	33,2	29,4	23,9	33,7	
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	34,5	30,7	25,2	35,0	
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	32,1	28,3	22,9	32,6	
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	33,7	29,8	24,4	34,1	
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	35,1	31,2	25,8	35,5	
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	30,3	26,4	21,0	30,7	
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	32,4	28,5	23,1	32,9	
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	34,7	30,8	25,4	35,1	
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	24,5	20,5	15,2	24,9	
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	26,3	22,2	17,0	26,7	
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	28,8	24,8	19,5	29,2	
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	22,6	18,4	13,2	22,9	
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	24,6	20,3	15,2	24,9	
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	26,9	22,8	17,6	27,3	
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	26,6	22,5	17,3	27,0	
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	28,3	24,1	19,0	28,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Bosweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	31,2	27,3	21,9	31,7
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	33,2	29,3	23,9	33,6
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	23,6	19,4	14,3	24,0
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	30,5	26,7	21,2	31,0
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	38,4	34,5	29,1	38,8
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	40,4	36,5	31,1	40,8
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	40,5	36,7	31,2	41,0
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	43,3	39,4	34,0	43,7
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	33,5	29,6	24,2	34,0
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	43,5	39,7	34,3	44,0
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	40,1	36,3	30,8	40,6
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	37,7	33,9	28,4	38,1
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	38,1	34,3	28,8	38,6
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	23,9	19,7	14,6	24,3
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	30,6	26,7	21,3	31,0
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	32,9	29,0	23,6	33,4
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	27,3	23,2	17,9	27,7
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	29,7	25,7	20,4	30,1
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	19,1	14,9	9,8	19,5
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	25,6	21,7	16,3	26,0
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	34,4	30,5	25,1	34,8
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	35,5	31,7	26,2	36,0
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	31,2	27,2	21,9	31,6
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	36,1	32,3	26,9	36,6
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	30,4	26,5	21,1	30,8
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	37,1	33,3	27,8	37,5
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	32,3	28,5	23,0	32,8
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	35,1	31,3	25,8	35,5
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	26,3	22,5	17,0	26,8
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	20,3	16,1	11,0	20,7
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	29,1	25,1	19,8	29,5
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	31,4	27,5	22,1	31,8
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	34,0	30,1	24,7	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Bosweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	35,6	31,7	26,3	36,0
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	35,0	31,1	25,7	35,5
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	35,0	31,1	25,7	35,4
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	23,0	19,1	13,7	23,5
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	22,3	18,3	13,0	22,7
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	22,0	17,7	12,6	22,3
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	23,2	18,9	13,8	23,5
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	35,0	31,1	25,7	35,4
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	32,0	28,1	22,7	32,4
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	27,1	23,3	17,8	27,6
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	19,4	15,2	10,1	19,8
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	24,8	21,0	15,5	25,3
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	22,1	17,8	12,7	22,4
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	23,4	19,2	14,0	23,7
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	24,2	20,2	14,9	24,7
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	27,3	23,3	18,0	27,7
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	20,9	16,6	11,5	21,2
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	24,6	20,5	15,2	25,0
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	32,5	28,6	23,2	32,9
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	37,2	33,3	27,9	37,6
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	37,0	33,1	27,7	37,4
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	35,6	31,7	26,3	36,0
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	25,8	21,7	16,5	26,2
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	28,7	24,7	19,4	29,1
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	21,4	17,2	12,1	21,8
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	38,7	34,9	29,5	39,2
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	39,2	35,3	29,9	39,6
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	33,5	29,6	24,2	33,9
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	36,9	33,1	27,6	37,4
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	26,8	22,9	17,5	27,2
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	20,3	16,1	11,0	20,7
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	21,0	16,8	11,7	21,4
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	21,9	17,6	12,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Bosweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	24,1	20,0	14,8	24,5
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	20,7	16,4	11,3	21,0
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	23,1	19,0	13,8	23,5
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	25,0	20,9	15,6	25,4
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	21,9	17,6	12,5	22,2
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	30,3	26,4	21,0	30,8
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	31,9	28,0	22,6	32,3
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	34,1	30,2	24,8	34,5
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	35,8	32,0	26,5	36,3
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	33,0	29,2	23,7	33,5
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	34,8	30,9	25,5	35,3
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	36,2	32,3	26,9	36,6
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	31,8	27,9	22,5	32,2
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	33,6	29,8	24,3	34,1
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	35,3	31,4	26,0	35,7
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	26,3	22,3	17,0	26,7
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	27,8	23,8	18,5	28,3
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	28,3	24,2	19,0	28,7
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	25,1	21,0	15,8	25,5
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	28,1	24,1	18,8	28,5
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	29,5	25,4	20,1	29,9
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	21,3	17,1	12,0	21,7
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	25,1	21,1	15,8	25,5
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	25,3	21,2	16,0	25,7
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	27,0	23,0	17,7	27,4
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	27,2	23,2	17,9	27,6
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	28,3	24,3	19,0	28,7
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	24,8	20,9	15,5	25,3
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	27,4	23,5	18,1	27,8
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	26,9	23,0	17,6	27,3
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	29,0	25,1	19,7	29,4
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	28,4	24,4	19,1	28,8
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	30,2	26,2	20,9	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Bosweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	27,4	23,5	18,1	27,8
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	28,8	24,8	19,5	29,2
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	26,3	22,2	17,0	26,7
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	33,3	29,4	24,0	33,8
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	28,1	24,0	18,8	28,5
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	36,6	32,7	27,3	37,1
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	26,2	22,1	16,8	26,6
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	34,8	31,0	25,5	35,3
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	27,8	23,7	18,5	28,2
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	37,8	33,9	28,5	38,3
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	22,7	18,8	13,4	23,1
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	29,1	25,2	19,8	29,6
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	23,6	19,7	14,3	24,1
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	33,9	30,1	24,6	34,4
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	25,7	21,7	16,4	26,1
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	37,0	33,1	27,7	37,4
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	22,0	18,1	12,7	22,5
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	31,7	27,8	22,4	32,1
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	23,9	19,9	14,5	24,3
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	35,3	31,4	26,0	35,7
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	25,9	21,9	16,6	26,4
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	37,9	34,0	28,6	38,3
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	15,7	11,4	6,4	16,1
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	26,7	22,7	17,4	27,1
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	17,3	13,0	8,0	17,7
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	27,8	23,7	18,5	28,2
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	18,6	14,3	9,2	18,9
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	28,0	23,9	18,6	28,3
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	15,3	11,0	5,9	15,6
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	26,7	22,7	17,3	27,1
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	16,9	12,6	7,5	17,2
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	29,4	25,5	20,1	29,9
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	18,0	13,7	8,6	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Bosweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	31,6	27,7	22,3	32,1
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	27,2	23,3	17,9	27,7
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	28,6	24,6	19,3	29,0
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	29,3	25,3	20,0	29,7
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	25,8	21,8	16,5	26,2
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	28,0	24,0	18,7	28,4
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	30,1	26,0	20,7	30,5
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	25,7	21,7	16,4	26,1
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	27,2	23,3	17,9	27,6
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	29,6	25,6	20,3	30,0
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	27,6	23,7	18,3	28,0
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	29,5	25,5	20,2	29,9
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	20,9	17,0	11,6	21,3
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	23,3	19,4	14,0	23,7
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	24,9	21,0	15,6	25,3
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	22,7	18,8	13,4	23,1
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	24,0	20,1	14,7	24,5
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	25,4	21,5	16,1	25,8
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	23,9	19,9	14,5	24,3
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	23,7	19,6	14,4	24,1
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	23,8	19,5	14,5	24,2
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	22,9	18,8	13,5	23,3
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	25,8	21,8	16,5	26,2
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	26,8	22,7	17,5	27,2
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	27,1	23,2	17,8	27,5
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	29,2	25,2	19,9	29,6
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	30,8	26,8	21,5	31,2
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	25,0	20,9	15,6	25,4
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	28,5	24,5	19,2	28,9
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	31,2	27,2	21,9	31,6
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	23,1	18,9	13,7	23,5
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	26,6	22,5	17,3	27,0
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	29,8	25,9	20,5	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Bosweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	26,6	22,6	17,3	27,0
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	30,0	26,0	20,7	30,4
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	19,4	15,4	10,1	19,8
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	21,5	17,5	12,2	21,9
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	23,7	19,7	14,3	24,1
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	20,4	16,5	11,1	20,8
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	23,5	19,7	14,3	24,0
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	25,7	21,8	16,4	26,1
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	25,3	21,3	16,0	25,7
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	27,5	23,5	18,2	27,9
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	29,8	25,9	20,5	30,3
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	24,0	20,0	14,7	24,4
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	25,3	21,3	16,0	25,8
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	27,3	23,3	18,0	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Brantstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	21,4	17,5	12,1	21,8	
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	22,1	18,1	12,8	22,5	
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	21,6	17,6	12,3	22,0	
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	11,4	7,2	2,0	11,8	
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	12,8	8,7	3,5	13,2	
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	8,9	4,7	-0,4	9,3	
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	20,8	16,9	11,5	21,2	
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	22,6	18,6	13,3	23,0	
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	20,4	16,4	11,1	20,8	
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	22,5	18,4	13,2	22,9	
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	24,7	20,7	15,4	25,1	
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	20,2	16,2	10,9	20,6	
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	22,2	18,1	12,9	22,6	
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	24,2	20,2	14,9	24,6	
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	15,1	10,9	5,7	15,4	
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	22,5	18,6	13,2	22,9	
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	24,4	20,5	15,1	24,9	
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	18,4	14,3	9,1	18,8	
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	18,4	14,2	9,1	18,8	
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	31,6	27,9	22,4	32,1	
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	33,4	29,6	24,1	33,9	
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	34,6	30,8	25,3	35,1	
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	32,4	28,7	23,2	32,9	
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	34,2	30,4	25,0	34,7	
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	35,4	31,5	26,1	35,8	
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	32,9	29,1	23,6	33,3	
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	34,7	30,8	25,4	35,1	
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	36,0	32,1	26,7	36,5	
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	32,4	28,6	23,1	32,8	
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	34,1	30,3	24,8	34,6	
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	35,5	31,6	26,2	35,9	
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	22,2	18,3	12,9	22,7	
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	24,7	20,8	15,4	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Brantstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	19,9	15,9	10,6	20,3
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	22,5	18,5	13,1	22,9
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	14,0	9,7	4,7	14,4
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	14,4	10,1	5,1	14,8
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	8,1	3,8	-1,3	8,4
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	6,6	2,3	-2,8	6,9
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	20,8	16,8	11,5	21,2
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	22,1	18,1	12,8	22,5
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	22,9	19,0	13,6	23,4
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	21,6	17,7	12,3	22,0
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	5,0	0,7	-4,4	5,4
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	6,6	2,3	-2,8	6,9
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	10,3	6,3	1,0	10,7
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	17,0	12,7	7,6	17,3
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	17,6	13,3	8,3	18,0
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	19,8	15,6	10,4	20,1
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	16,7	12,4	7,3	17,0
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	18,1	13,8	8,8	18,5
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	12,7	8,4	3,3	13,0
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	13,5	9,2	4,1	13,8
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	6,3	1,9	-3,1	6,6
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	7,9	3,5	-1,5	8,2
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	16,8	12,6	7,5	17,2
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	18,5	14,4	9,2	18,9
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	19,6	15,5	10,3	20,0
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	8,5	4,2	-0,9	8,8
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	7,0	2,8	-2,3	7,4
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	8,0	3,7	-1,4	8,3
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	11,4	7,1	2,0	11,7
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	15,2	11,0	5,8	15,5
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	21,1	17,1	11,8	21,5
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	22,7	18,7	13,4	23,1
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	21,8	17,8	12,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Brantstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	23,5	19,5	14,2	23,9
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	17,4	13,4	8,1	17,8
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	20,2	16,3	10,9	20,7
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	15,8	11,7	6,5	16,2
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	14,0	9,7	4,7	14,4
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	17,6	13,3	8,2	18,0
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	18,9	14,6	9,6	19,3
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	15,9	11,7	6,6	16,3
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	13,2	8,9	3,9	13,6
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	17,4	13,6	8,1	17,9
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	13,7	9,5	4,4	14,1
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	13,3	9,1	4,0	13,7
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	16,7	12,5	7,4	17,1
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	17,7	13,4	8,3	18,0
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	15,6	11,3	6,2	15,9
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	16,6	12,3	7,3	16,9
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	16,0	11,7	6,6	16,3
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	17,0	12,7	7,6	17,3
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	16,4	12,2	7,1	16,8
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	17,6	13,5	8,3	18,0
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	24,4	20,5	15,1	24,8
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	23,7	19,8	14,4	24,2
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	18,5	14,3	9,1	18,9
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	22,8	18,8	13,5	23,2
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	14,2	9,9	4,8	14,5
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	16,1	12,0	6,8	16,5
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	24,0	20,1	14,7	24,4
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	22,3	18,3	13,0	22,7
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	25,3	21,5	16,0	25,8
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	26,5	22,7	17,2	27,0
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	13,9	9,7	4,5	14,3
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	21,0	17,1	11,7	21,4
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	21,5	17,4	12,2	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Brantstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	23,1	19,0	13,7	23,4
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	20,1	16,1	10,8	20,5
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	21,6	17,5	12,3	22,0
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	23,1	19,0	13,8	23,5
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	13,9	9,7	4,6	14,3
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	19,0	15,0	9,7	19,4
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	22,9	19,0	13,6	23,3
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	19,6	15,6	10,3	20,0
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	17,3	13,0	8,0	17,7
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	29,2	25,4	19,9	29,6
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	30,9	27,1	21,6	31,4
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	32,4	28,5	23,1	32,8
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	30,2	26,5	21,0	30,7
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	32,0	28,2	22,7	32,5
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	33,4	29,6	24,1	33,9
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	29,2	25,4	19,9	29,6
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	30,9	27,0	21,6	31,3
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	32,6	28,7	23,3	33,0
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	27,1	23,3	17,8	27,6
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	28,6	24,7	19,3	29,0
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	30,3	26,4	21,0	30,7
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	27,0	23,1	17,7	27,4
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	22,3	18,4	13,0	22,7
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	28,6	24,7	19,3	29,0
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	23,5	19,6	14,2	24,0
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	30,3	26,3	21,0	30,7
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	24,8	20,8	15,5	25,2
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	26,3	22,4	17,0	26,8
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	22,2	18,3	12,9	22,7
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	28,2	24,3	18,9	28,6
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	23,5	19,6	14,2	23,9
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	30,0	26,0	20,6	30,4
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	24,7	20,7	15,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Brantstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	26,8	23,0	17,5	27,2
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	14,6	10,3	5,2	14,9
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	27,6	23,7	18,3	28,0
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	16,4	12,2	7,1	16,8
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	29,3	25,3	20,0	29,7
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	19,8	15,8	10,5	20,2
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	28,1	24,2	18,8	28,5
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	17,7	13,6	8,4	18,1
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	29,5	25,6	20,2	30,0
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	15,5	11,2	6,2	15,9
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	13,8	9,6	4,5	14,2
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	26,2	22,4	16,9	26,7
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	22,5	18,6	13,2	22,9
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	27,1	23,2	17,8	27,5
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	23,9	20,0	14,6	24,3
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	29,2	25,3	19,9	29,6
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	14,5	10,3	5,1	14,9
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	26,7	22,8	17,4	27,1
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	22,8	19,0	13,5	23,3
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	27,8	23,9	18,5	28,3
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	24,2	20,3	14,9	24,7
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	30,4	26,5	21,1	30,8
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	20,2	16,1	10,9	20,6
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	25,5	21,6	16,2	25,9
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	22,1	17,9	12,7	22,5
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	27,9	24,0	18,6	28,4
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	24,3	20,2	14,9	24,7
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	30,8	26,9	21,5	31,2
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	18,0	13,7	8,6	18,3
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	22,6	18,6	13,2	23,0
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	20,4	16,1	11,0	20,7
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	24,1	20,1	14,8	24,5
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	23,4	19,2	14,1	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Brantstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	27,4	23,5	18,1	27,9
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	25,4	21,6	16,2	25,9
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	27,2	23,2	17,9	27,6
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	29,0	25,1	19,7	29,4
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	24,9	21,0	15,6	25,4
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	26,6	22,7	17,3	27,0
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	28,2	24,2	18,9	28,6
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	15,9	11,7	6,6	16,3
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	17,6	13,4	8,3	18,0
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	19,8	15,8	10,5	20,2
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	18,7	14,7	9,4	19,1
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	20,2	16,1	10,8	20,6
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	15,0	10,8	5,7	15,4
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	16,3	12,1	7,0	16,7
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	18,1	13,8	8,7	18,4
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	14,7	10,4	5,3	15,0
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	16,2	11,9	6,8	16,5
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	18,0	13,8	8,7	18,4
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	18,7	14,5	9,3	19,0
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	26,4	22,6	17,1	26,9
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	28,3	24,3	19,0	28,7
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	24,4	20,5	15,1	24,9
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	26,1	22,2	16,8	26,6
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	28,0	24,0	18,6	28,4
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	21,6	17,6	12,3	22,0
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	24,4	20,4	15,1	24,8
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	25,7	21,7	16,4	26,1
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	20,2	16,1	10,9	20,6
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	20,7	16,4	11,3	21,0
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	22,5	18,3	13,1	22,9
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	15,3	11,0	6,0	15,7
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	17,0	12,9	7,7	17,4
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	19,0	15,0	9,7	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Brantstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	13,5	9,1	4,1	13,8
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	14,3	10,1	5,0	14,7
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	15,0	10,7	5,6	15,3
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	15,4	11,1	6,1	15,8
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	16,7	12,4	7,3	17,0
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	15,0	10,8	5,7	15,4
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	16,0	11,7	6,6	16,3
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	17,3	13,0	7,9	17,6
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	18,3	14,2	9,0	18,7
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	22,5	18,5	13,1	22,9
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	25,0	21,0	15,7	25,4
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	21,5	17,6	12,2	21,9
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	24,6	20,7	15,3	25,0
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	26,7	22,8	17,4	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Heerdstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	8,3	3,9	-1,1	8,6	
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	9,4	5,0	0,0	9,7	
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	8,6	4,3	-0,7	9,0	
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	5,1	0,8	-4,3	5,4	
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	6,4	2,0	-3,0	6,7	
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	6,3	2,0	-3,1	6,6	
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	11,9	7,5	2,5	12,2	
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	12,9	8,5	3,5	13,2	
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	13,0	8,6	3,6	13,3	
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	13,9	9,5	4,5	14,2	
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	14,1	9,7	4,7	14,4	
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	12,5	8,1	3,1	12,8	
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	13,3	9,0	4,0	13,7	
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	13,4	9,0	4,0	13,7	
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	8,9	4,6	-0,5	9,2	
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	10,2	5,8	0,8	10,5	
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	8,3	3,9	-1,0	8,7	
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	10,7	6,3	1,3	11,0	
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	9,3	4,9	-0,1	9,6	
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	8,9	4,6	-0,5	9,3	
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	9,2	4,9	-0,2	9,5	
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	7,3	2,9	-2,1	7,6	
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	7,8	3,5	-1,6	8,2	
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	7,6	3,2	-1,7	8,0	
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	6,1	1,6	-3,3	6,4	
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	10,6	6,3	1,3	11,0	
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	11,5	7,1	2,1	11,8	
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	11,8	7,3	2,4	12,1	
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	11,2	6,9	1,9	11,6	
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	12,2	7,8	2,8	12,5	
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	12,5	8,0	3,1	12,8	
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	8,0	3,6	-1,4	8,3	
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	9,2	4,9	-0,1	9,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Heerdstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	7,6	3,3	-1,8	7,9
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	8,6	4,3	-0,7	9,0
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	9,2	4,9	-0,2	9,5
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	8,9	4,5	-0,5	9,2
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	9,4	5,2	0,1	9,8
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	8,5	4,3	-0,9	8,8
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	4,4	0,0	-5,0	4,7
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	5,5	1,1	-3,9	5,8
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	3,1	-1,1	-6,3	3,4
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	5,8	1,5	-3,5	6,2
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	8,0	3,7	-1,3	8,4
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	7,2	2,9	-2,2	7,6
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	4,6	0,3	-4,8	4,9
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	10,1	5,8	0,8	10,5
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	8,3	4,0	-1,1	8,6
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	9,0	4,6	-0,4	9,3
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	9,7	5,4	0,4	10,1
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	10,0	5,6	0,6	10,3
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	12,2	8,0	2,8	12,6
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	12,2	8,0	2,9	12,6
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	9,9	5,7	0,6	10,3
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	9,6	5,4	0,3	10,0
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	6,9	2,6	-2,4	7,3
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	8,4	4,0	-1,0	8,7
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	9,4	5,1	0,1	9,8
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	4,2	-0,1	-5,2	4,6
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	6,2	1,9	-3,2	6,5
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	7,6	3,3	-1,8	8,0
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	9,2	4,9	-0,2	9,5
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	11,9	7,6	2,6	12,3
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	9,1	4,8	-0,3	9,4
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	10,4	6,0	1,0	10,7
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	8,0	3,7	-1,4	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Heerdstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	7,9	3,5	-1,5	8,2
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	9,6	5,5	0,3	10,0
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	11,2	7,1	1,9	11,6
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	12,1	7,9	2,8	12,5
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	13,0	8,8	3,6	13,3
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	9,9	5,6	0,5	10,2
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	11,9	7,6	2,6	12,2
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	5,9	1,5	-3,5	6,2
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	10,1	6,0	0,8	10,5
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	13,6	9,6	4,3	14,1
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	11,7	7,5	2,4	12,1
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	12,0	7,8	2,6	12,4
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	9,6	5,3	0,2	9,9
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	7,7	3,4	-1,7	8,0
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	9,2	4,9	-0,2	9,5
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	10,4	6,0	1,0	10,7
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	9,9	5,6	0,5	10,2
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	12,1	7,8	2,7	12,4
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	11,1	6,9	1,7	11,5
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	12,2	8,0	2,9	12,6
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	7,5	3,1	-1,9	7,8
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	9,8	5,4	0,4	10,1
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	10,0	5,7	0,6	10,3
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	10,5	6,1	1,2	10,8
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	11,0	6,9	1,7	11,4
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	10,7	6,5	1,3	11,1
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	6,4	2,1	-3,0	6,7
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	7,9	3,7	-1,4	8,3
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	9,7	5,5	0,4	10,1
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	6,3	2,0	-3,1	6,6
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	9,9	5,6	0,6	10,3
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	11,1	6,9	1,8	11,5
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	13,4	9,2	4,1	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Heerdstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	12,5	8,1	3,1	12,8
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	10,5	6,2	1,2	10,9
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	11,4	7,1	2,1	11,8
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	11,5	7,1	2,2	11,9
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	8,8	4,5	-0,6	9,1
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	8,7	4,3	-0,7	9,0
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	7,8	3,4	-1,6	8,1
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	8,7	4,3	-0,7	9,0
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	7,8	3,3	-1,6	8,1
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	5,8	1,5	-3,6	6,2
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	7,0	2,6	-2,3	7,4
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	7,2	2,7	-2,2	7,5
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	5,6	1,3	-3,8	5,9
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	7,0	2,7	-2,3	7,4
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	6,6	2,1	-2,8	6,9
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	9,5	5,2	0,2	9,9
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	10,9	6,5	1,5	11,2
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	11,2	6,7	1,8	11,5
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	9,5	5,1	0,1	9,8
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	11,3	6,9	1,9	11,6
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	11,9	7,5	2,6	12,3
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	7,9	3,5	-1,5	8,2
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	11,4	7,1	2,0	11,7
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	9,2	4,8	-0,2	9,5
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	12,8	8,6	3,5	13,2
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	7,0	2,6	-2,4	7,3
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	13,1	8,8	3,7	13,4
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	8,1	3,8	-1,3	8,4
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	11,3	7,1	2,0	11,7
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	9,7	5,3	0,3	10,0
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	12,2	7,9	2,8	12,5
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	8,3	3,9	-1,1	8,6
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	12,4	8,2	3,1	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Heerdstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	6,8	2,5	-2,5	7,2
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	9,3	4,9	-0,1	9,6
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	9,0	4,6	-0,3	9,3
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	11,3	7,1	2,0	11,7
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	6,7	2,2	-2,7	7,0
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	11,7	7,4	2,3	12,0
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	9,0	4,6	-0,4	9,3
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	11,1	6,9	1,8	11,5
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	7,2	2,7	-2,2	7,5
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	11,2	6,9	1,8	11,5
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	13,6	9,7	4,3	14,1
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	7,2	2,9	-2,2	7,5
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	14,7	10,7	5,4	15,1
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	8,4	4,1	-0,9	8,8
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	13,5	9,3	4,2	13,9
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	8,3	3,8	-1,1	8,6
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	13,5	9,5	4,2	13,9
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	6,5	2,2	-2,8	6,9
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	14,5	10,4	5,2	14,9
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	7,9	3,4	-1,5	8,2
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	13,4	9,2	4,0	13,8
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	7,6	3,1	-1,8	7,9
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	10,7	6,4	1,3	11,0
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	8,2	3,9	-1,2	8,5
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	11,8	7,5	2,5	12,2
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	10,1	5,8	0,8	10,5
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	12,1	7,7	2,7	12,4
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	10,8	6,3	1,4	11,1
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	11,2	7,0	1,9	11,6
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	8,1	3,8	-1,3	8,4
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	12,4	8,0	3,0	12,7
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	10,4	6,0	1,0	10,7
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	12,7	8,3	3,3	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Heerdstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	11,0	6,6	1,6	11,3
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	9,1	4,7	-0,3	9,4
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	10,2	5,8	0,9	10,6
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	10,4	6,0	1,1	10,8
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	6,3	2,0	-3,1	6,6
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	6,5	2,1	-2,9	6,8
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	6,7	2,3	-2,7	7,0
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	4,7	0,4	-4,7	5,1
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	7,6	3,2	-1,8	7,9
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	7,5	3,1	-1,9	7,8
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	10,1	5,9	0,7	10,4
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	10,0	5,9	0,7	10,4
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	12,2	8,1	2,9	12,6
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	13,3	9,1	3,9	13,7
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	12,7	8,4	3,3	13,0
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	13,7	9,6	4,3	14,1
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	14,7	10,5	5,3	15,1
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	14,7	10,6	5,4	15,1
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	11,4	7,1	2,1	11,8
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	12,5	8,2	3,2	12,9
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	12,8	8,4	3,4	13,1
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	12,0	7,7	2,6	12,3
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	13,1	8,7	3,8	13,4
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	13,5	9,1	4,1	13,8
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	8,5	4,2	-0,9	8,8
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	9,8	5,4	0,4	10,1
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	9,7	5,2	0,3	10,0
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	8,6	4,3	-0,8	8,9
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	8,7	4,3	-0,7	9,0
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	8,6	4,1	-0,8	8,9
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	10,5	6,2	1,1	10,8
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	11,6	7,4	2,3	12,0
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	11,3	7,0	1,9	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Heerdstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	11,6	7,3	2,2	11,9
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	10,7	6,5	1,4	11,1
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	11,9	7,7	2,6	12,3
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	13,1	8,9	3,7	13,5
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	13,4	9,1	4,1	13,8
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	11,6	7,5	2,2	11,9
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	12,9	8,7	3,5	13,3
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	11,3	6,9	2,0	11,7
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	10,5	6,3	1,2	10,9
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	11,3	6,9	1,9	11,6
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	11,7	7,2	2,3	12,0
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	10,8	6,6	1,5	11,2
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	12,2	7,8	2,8	12,5
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	12,8	8,4	3,4	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Baant (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Baant
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	13,5	9,0	-1,3	12,5	
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	15,6	11,1	0,7	14,6	
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	14,1	9,6	-0,7	13,1	
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	0,6	-4,0	-14,3	-0,4	
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	1,7	-2,9	-13,4	0,7	
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	0,8	-3,8	-14,1	-0,2	
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	36,3	32,5	23,2	35,8	
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	37,1	33,2	23,9	36,5	
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	34,7	30,7	21,3	34,1	
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	35,8	31,8	22,4	35,2	
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	36,3	32,3	22,8	35,6	
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	34,3	30,3	20,9	33,6	
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	35,5	31,5	22,1	34,9	
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	36,1	32,1	22,6	35,4	
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	17,6	13,2	3,1	16,7	
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	22,4	18,2	8,6	21,6	
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	22,0	17,9	8,3	21,3	
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	22,1	17,9	8,0	21,3	
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	15,5	11,1	0,9	14,6	
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	17,9	13,7	4,0	17,1	
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	19,8	15,5	5,7	19,0	
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	11,8	7,3	-3,0	10,8	
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	18,9	14,9	5,6	18,3	
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	20,7	16,6	7,2	20,0	
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	14,4	10,1	0,1	13,5	
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	31,6	27,6	18,3	31,0	
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	33,1	29,1	19,7	32,5	
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	33,8	29,8	20,3	33,2	
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	33,3	29,3	19,9	32,6	
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	34,7	30,7	21,2	34,0	
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	35,2	31,2	21,7	34,6	
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	12,6	8,2	-2,1	11,7	
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	14,0	9,5	-0,9	13,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Baant (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Baant
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	14,5	10,3	0,5	13,7
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	16,0	11,7	1,9	15,1
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	16,2	11,9	1,9	15,4
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	15,9	11,5	1,5	15,0
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	10,1	5,5	-4,9	9,0
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	9,7	5,1	-5,4	8,6
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	6,8	2,4	-7,9	5,9
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	8,3	3,8	-6,6	7,3
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	8,6	4,2	-5,9	7,7
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	9,0	4,5	-5,9	8,0
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	10,5	6,0	-4,3	9,5
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	9,2	4,7	-5,6	8,3
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	11,8	7,3	-2,9	10,8
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	16,5	12,1	1,9	15,6
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	15,6	11,3	1,4	14,8
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	19,5	15,5	5,9	18,8
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	19,6	15,5	5,8	18,9
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	21,7	17,6	8,0	21,0
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	21,5	17,4	8,0	20,8
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	20,3	16,3	6,8	19,6
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	12,4	7,8	-2,6	11,3
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	11,8	7,2	-3,2	10,7
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	12,0	7,8	-2,1	11,2
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	13,5	9,3	-0,4	12,7
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	9,6	5,2	-4,9	8,7
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	10,5	6,0	-4,2	9,6
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	11,2	6,7	-3,6	10,2
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	9,4	5,0	-5,3	8,5
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	20,9	17,0	7,6	20,3
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	23,5	19,5	10,0	22,8
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	16,5	12,2	2,4	15,7
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	18,5	14,1	4,1	17,6
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	16,7	12,6	3,2	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Baant (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Baant
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	18,3	14,3	4,7	17,6
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	14,0	9,8	0,0	13,2
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	15,4	11,2	1,5	14,6
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	21,8	17,8	8,3	21,1
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	20,9	16,8	7,3	20,2
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	15,9	11,7	2,0	15,1
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	17,8	13,5	3,7	16,9
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	11,9	7,4	-2,9	10,9
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	7,5	3,0	-7,3	6,5
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	24,0	20,1	10,7	23,4
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	19,9	15,7	6,0	19,1
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	27,0	23,0	13,7	26,3
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	26,8	22,9	13,5	26,2
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	19,5	15,5	6,2	18,9
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	20,4	16,5	7,1	19,8
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	22,1	18,1	8,7	21,5
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	20,6	16,6	7,0	19,9
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	22,3	18,2	8,7	21,6
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	12,2	7,7	-2,6	11,2
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	13,7	9,2	-1,2	12,7
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	12,2	7,7	-2,7	11,2
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	17,6	13,1	2,7	16,6
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	17,5	13,2	3,5	16,7
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	19,0	14,8	4,9	18,2
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	13,7	9,3	-0,7	12,8
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	15,6	11,2	1,0	14,6
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	9,8	5,3	-4,9	8,8
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	13,7	9,2	-1,1	12,7
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	15,2	10,7	0,4	14,2
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	13,9	9,5	-0,8	13,0
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	14,4	10,0	-0,3	13,5
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	30,9	27,0	17,6	30,3
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	32,6	28,6	19,2	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Baant (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Baant
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	33,3	29,3	19,8	32,6
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	27,6	23,8	14,6	27,1
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	29,5	25,7	16,4	29,0
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	30,0	26,1	16,8	29,4
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	15,6	11,1	0,8	14,6
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	18,8	14,5	4,6	18,0
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	18,8	14,6	4,8	18,0
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	19,8	15,7	6,1	19,1
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	20,0	16,0	6,5	19,4
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	12,6	8,2	-2,0	11,7
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	14,6	10,2	0,0	13,7
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	15,7	11,3	1,2	14,8
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	11,6	7,1	-3,1	10,6
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	13,0	8,5	-1,9	12,0
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	13,6	9,1	-1,4	12,6
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	31,3	27,3	17,7	30,6
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	32,5	28,4	18,9	31,8
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	33,2	29,0	19,5	32,4
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	31,7	27,7	18,3	31,1
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	33,1	29,1	19,7	32,5
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	33,8	29,8	20,2	33,1
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	41,0	37,1	27,9	40,4
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	22,0	18,1	8,9	21,5
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	41,0	37,1	27,8	40,4
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	24,1	20,2	10,9	23,5
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	40,5	36,5	27,2	39,9
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	25,1	21,1	11,7	24,4
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	38,8	34,9	25,7	38,2
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	22,8	18,9	9,6	22,2
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	39,2	35,3	26,0	38,6
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	24,6	20,7	11,3	24,0
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	39,2	35,2	25,8	38,6
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	25,7	21,7	12,3	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Baant (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Baant
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	11,8	7,3	-2,9	10,8
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	12,0	7,6	-2,6	11,1
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	14,1	9,6	-0,7	13,1
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	14,3	10,0	0,1	13,5
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	13,3	8,8	-1,6	12,3
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	15,9	11,7	2,0	15,1
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	22,2	18,1	8,6	21,5
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	15,0	10,9	1,1	14,3
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	13,6	9,3	-0,8	12,8
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	16,4	12,3	2,5	15,7
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	13,1	8,9	-0,9	12,3
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	9,3	4,9	-5,3	8,4
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	14,2	9,8	-0,1	13,3
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	10,6	6,1	-4,3	9,6
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	12,5	7,9	-2,6	11,5
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	11,0	6,4	-4,1	10,0
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	9,0	4,6	-5,6	8,1
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	7,1	2,7	-7,4	6,2
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	10,5	6,0	-4,4	9,5
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	8,5	4,0	-6,2	7,5
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	11,9	7,4	-3,1	10,9
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	6,5	2,1	-8,1	5,6
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	37,5	33,6	24,4	36,9
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	22,1	18,2	9,1	21,5
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	38,3	34,4	25,1	37,7
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	24,1	20,3	11,0	23,6
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	38,4	34,5	25,1	37,8
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	25,0	21,0	11,7	24,4
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	39,7	35,8	26,6	39,1
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	22,3	18,4	9,2	21,7
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	40,1	36,2	26,9	39,5
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	24,3	20,4	11,1	23,7
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	39,9	36,0	26,6	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Baant (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Baant
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	25,1	21,2	11,8	24,5
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	29,9	25,8	16,3	29,2
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	31,0	26,9	17,3	30,3
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	31,7	27,6	18,0	31,0
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	16,8	12,9	3,5	16,2
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	18,4	14,5	5,2	17,8
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	19,0	15,0	5,5	18,3
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	13,5	9,1	-1,1	12,6
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	25,8	21,7	12,3	25,1
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	27,2	23,1	13,6	26,5
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	16,6	12,5	2,9	15,9
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	11,9	7,4	-2,9	10,9
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	29,5	25,6	16,2	28,9
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	31,4	27,3	17,9	30,7
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	32,3	28,2	18,6	31,6
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	30,4	26,4	17,0	29,7
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	32,2	28,1	18,6	31,5
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	33,2	29,1	19,5	32,5
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	30,2	26,2	16,9	29,6
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	32,0	27,9	18,5	31,3
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	33,1	29,0	19,4	32,3
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	29,9	25,9	16,4	29,2
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	31,3	27,2	17,7	30,6
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	32,1	28,0	18,4	31,4
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	25,6	21,5	12,0	24,9
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	27,2	23,1	13,4	26,5
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	28,2	24,0	14,2	27,4
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	22,0	18,1	8,9	21,4
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	23,7	19,8	10,5	23,1
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	24,8	20,9	11,5	24,2
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	14,2	9,8	-0,5	13,3
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	16,5	12,4	2,8	15,8
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	12,5	8,0	-2,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Baant (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Baant
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	16,0	11,9	2,2	15,3
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	12,3	7,8	-2,6	11,3
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	27,2	23,3	14,0	26,7
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	28,7	24,7	15,3	28,1
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	29,6	25,6	16,1	28,9
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	28,8	24,9	15,5	28,2
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	30,4	26,4	17,0	29,8
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	31,2	27,1	17,6	30,5
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	27,6	23,6	14,3	27,0
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	29,4	25,4	16,0	28,8
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	30,5	26,5	16,9	29,8
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	18,9	14,5	4,6	18,0
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	27,3	23,4	14,0	26,7
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	29,3	25,1	15,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Kamp (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	9,8	5,3	-5,0	8,8	
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	11,4	6,9	-3,5	10,4	
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	10,0	5,6	-4,7	9,1	
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	--	--	--	--	
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	--	--	--	--	
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	--	--	--	--	
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	22,6	18,6	9,1	21,9	
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	25,0	20,9	11,3	24,2	
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	23,6	19,5	9,8	22,9	
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	25,6	21,4	11,7	24,8	
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	27,0	22,8	13,0	26,2	
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	24,4	20,2	10,5	23,6	
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	26,0	21,8	12,1	25,3	
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	27,2	23,0	13,2	26,4	
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	11,3	6,9	-3,4	10,4	
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	15,1	10,8	1,0	14,3	
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	13,7	9,5	-0,2	12,9	
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	14,9	10,7	0,9	14,1	
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	16,9	12,8	3,0	16,2	
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	12,2	7,7	-2,5	11,2	
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	15,2	10,9	0,9	14,3	
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	15,1	10,9	1,1	14,3	
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	11,4	7,0	-3,2	10,5	
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	13,8	9,5	-0,6	12,9	
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	15,2	10,9	1,1	14,4	
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	21,8	17,8	8,2	21,1	
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	24,3	20,2	10,6	23,6	
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	26,3	22,1	12,5	25,5	
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	22,3	18,2	8,7	21,6	
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	24,3	20,1	10,4	23,5	
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	26,1	21,9	12,1	25,3	
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	10,3	5,8	-4,5	9,3	
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	12,0	7,4	-2,9	11,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Kamp (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	10,4	6,0	-4,3	9,5
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	11,9	7,4	-2,9	10,9
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	11,7	7,2	-3,1	10,7
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	11,7	7,2	-3,1	10,7
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	2,0	-2,6	-13,2	0,9
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	1,2	-3,4	-13,9	0,2
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	-1,2	-5,7	-16,0	-2,2
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	0,2	-4,4	-14,9	-0,9
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	6,5	2,1	-8,0	5,6
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	1,1	-3,4	-13,7	0,2
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	0,1	-4,4	-14,7	-0,9
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	1,3	-3,2	-13,4	0,4
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	10,2	5,8	-4,3	9,3
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	12,4	7,9	-2,4	11,4
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	14,3	9,8	-0,3	13,3
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	19,1	15,0	5,4	18,4
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	13,8	9,4	-0,8	12,8
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	19,5	15,5	6,0	18,8
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	22,1	18,1	8,7	21,5
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	20,8	16,7	7,1	20,1
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	1,3	-3,2	-13,5	0,3
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	2,5	-2,0	-12,2	1,6
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	9,2	4,8	-5,4	8,2
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	10,3	5,8	-4,4	9,3
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	10,1	5,7	-4,4	9,2
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	8,1	3,6	-6,7	7,1
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	3,6	-0,9	-11,2	2,6
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	6,5	2,0	-8,3	5,5
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	20,9	16,9	7,5	20,3
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	20,6	16,6	7,2	20,0
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	11,1	6,7	-3,5	10,2
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	12,4	8,0	-2,0	11,5
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	11,1	6,6	-3,8	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Kamp (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	13,0	8,4	-2,0	12,0
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	14,5	10,5	0,9	13,8
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	15,3	11,1	1,4	14,5
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	21,2	17,2	7,8	20,6
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	14,7	10,5	0,8	13,9
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	11,0	6,5	-3,6	10,0
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	13,4	9,0	-1,0	12,5
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	8,9	4,4	-5,8	7,9
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	6,0	1,6	-8,5	5,1
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	21,5	17,5	8,1	20,9
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	19,5	15,4	5,8	18,8
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	23,4	19,4	10,0	22,7
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	23,5	19,5	10,1	22,8
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	15,3	11,2	1,6	14,6
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	13,6	9,2	-0,9	12,7
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	17,5	13,4	3,7	16,8
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	13,0	8,6	-1,5	12,1
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	16,7	12,5	2,8	15,9
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	9,1	4,7	-5,5	8,2
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	9,4	4,9	-5,4	8,4
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	11,8	7,3	-3,1	10,8
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	11,6	7,1	-3,3	10,6
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	11,5	7,0	-3,2	10,5
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	13,1	8,6	-1,8	12,1
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	11,8	7,3	-2,8	10,8
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	11,6	7,1	-3,1	10,7
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	8,2	3,9	-6,2	7,3
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	11,1	6,6	-3,6	10,1
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	7,6	3,2	-7,0	6,7
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	10,1	5,7	-4,4	9,2
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	10,4	6,0	-4,1	9,5
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	24,1	19,9	10,2	23,3
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	25,5	21,3	11,6	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Kamp (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	26,8	22,6	12,8	26,0
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	22,5	18,3	8,6	21,7
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	24,0	19,7	10,0	23,2
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	25,2	21,0	11,1	24,4
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	9,1	4,7	-5,3	8,2
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	13,0	8,9	-0,7	12,3
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	13,9	9,9	0,3	13,2
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	10,6	6,1	-4,2	9,6
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	12,6	8,2	-2,1	11,7
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	14,4	10,4	0,8	13,7
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	15,3	11,1	1,4	14,5
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	15,7	11,5	1,7	14,9
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	14,9	10,9	1,4	14,2
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	15,7	11,6	2,0	15,0
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	16,1	11,9	2,3	15,4
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	23,5	19,4	9,8	22,8
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	24,8	20,6	10,9	24,0
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	25,6	21,4	11,6	24,8
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	25,1	20,9	11,3	24,3
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	26,4	22,2	12,6	25,6
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	27,4	23,2	13,4	26,6
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	29,0	24,8	15,2	28,2
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	14,1	9,7	-0,4	13,2
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	30,9	26,7	17,0	30,1
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	17,7	13,5	3,7	16,9
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	31,9	27,7	17,9	31,1
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	19,6	15,3	5,5	18,8
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	28,1	24,0	14,4	27,4
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	14,1	9,7	-0,4	13,2
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	29,9	25,7	16,0	29,2
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	17,7	13,5	3,7	16,9
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	31,1	26,9	17,1	30,3
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	19,5	15,2	5,4	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Kamp (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	7,7	3,3	-6,8	6,7
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	9,7	5,4	-4,7	8,8
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	10,5	6,1	-4,2	9,6
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	14,0	10,0	0,5	13,4
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	13,5	9,1	-1,0	12,6
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	15,1	11,1	1,7	14,4
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	13,3	9,2	-0,3	12,6
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	9,4	4,9	-5,4	8,4
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	10,3	6,2	-3,5	9,6
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	12,8	8,5	-1,6	11,9
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	-1,0	-5,4	-15,6	-1,9
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	11,7	7,6	-2,0	11,0
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	1,1	-3,4	-13,7	0,2
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	13,2	9,1	-0,6	12,4
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	2,2	-2,4	-13,0	1,1
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	13,6	9,5	-0,1	12,9
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	-1,2	-5,7	-16,1	-2,2
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	12,6	8,6	-0,8	11,9
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	1,0	-3,6	-14,2	-0,1
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	14,5	10,5	1,1	13,9
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	4,3	-0,3	-10,8	3,3
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	15,1	11,0	1,5	14,4
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	29,0	25,0	15,5	28,4
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	19,5	15,4	5,8	18,7
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	31,0	26,9	17,3	30,3
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	21,2	17,1	7,4	20,5
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	32,0	27,9	18,3	31,3
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	22,6	18,4	8,7	21,9
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	29,2	25,1	15,5	28,5
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	13,4	9,1	-1,0	12,5
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	31,2	27,0	17,3	30,4
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	16,4	12,1	2,2	15,5
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	32,1	28,0	18,2	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Kamp (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	18,5	14,2	4,2	17,7
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	20,4	16,3	6,7	19,7
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	22,1	18,0	8,3	21,4
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	22,5	18,3	8,5	21,7
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	18,4	14,4	4,9	17,8
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	19,5	15,4	5,8	18,8
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	19,4	15,1	5,3	18,6
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	11,7	7,3	-2,9	10,8
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	22,8	18,8	9,2	22,1
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	24,2	20,0	10,4	23,4
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	8,0	3,7	-6,4	7,1
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	11,1	7,0	-2,8	10,4
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	25,1	21,0	11,5	24,4
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	26,9	22,8	13,2	26,2
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	28,3	24,2	14,5	27,6
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	26,8	22,7	13,2	26,1
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	28,6	24,5	14,8	27,9
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	30,0	25,8	16,1	29,2
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	22,6	18,6	9,0	21,9
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	24,6	20,5	10,8	23,9
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	26,3	22,1	12,3	25,5
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	20,3	16,2	6,6	19,6
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	22,1	17,9	8,1	21,3
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	24,0	19,8	9,9	23,2
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	17,0	12,9	3,3	16,2
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	18,6	14,5	4,8	17,9
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	19,5	15,3	5,7	18,7
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	20,6	16,5	6,9	19,9
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	22,1	17,9	8,3	21,3
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	23,1	18,9	9,2	22,4
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	10,7	6,3	-3,9	9,8
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	16,9	12,9	3,4	16,2
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	4,1	-0,4	-10,8	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Op de Kamp (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op de Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	7,4	3,0	-7,1	6,5
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	10,6	6,5	-3,2	9,9
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	24,0	20,0	10,6	23,4
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	25,8	21,7	12,1	25,0
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	27,1	22,9	13,3	26,4
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	23,8	19,8	10,4	23,2
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	25,6	21,5	11,9	24,9
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	27,0	22,8	13,2	26,2
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	25,4	21,4	11,9	24,7
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	26,4	22,3	12,7	25,7
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	27,7	23,6	13,9	27,0
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	13,8	9,6	-0,2	13,0
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	18,3	14,2	4,6	17,5
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	21,1	16,8	6,9	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	44,4	40,3	30,7	43,7	
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	44,8	40,7	31,0	44,1	
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	43,6	39,5	29,9	42,9	
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	49,1	45,0	35,3	48,4	
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	48,8	44,6	34,9	48,0	
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	48,8	44,7	35,0	48,1	
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	45,4	41,3	31,6	44,7	
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	46,0	41,8	32,1	45,2	
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	46,7	42,6	32,9	45,9	
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	46,7	42,6	32,9	46,0	
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	46,1	41,9	32,2	45,3	
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	47,2	43,0	33,4	46,4	
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	47,2	43,0	33,3	46,4	
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	46,6	42,4	32,7	45,8	
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	45,8	41,6	32,0	45,0	
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	44,7	40,5	30,8	43,9	
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	44,2	40,0	30,3	43,4	
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	40,2	36,2	26,7	39,5	
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	41,2	37,1	27,4	40,5	
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	24,6	20,6	11,1	23,9	
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	26,5	22,4	12,8	25,8	
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	28,1	23,9	14,3	27,3	
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	23,9	19,9	10,4	23,3	
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	26,0	21,8	12,2	25,2	
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	27,4	23,3	13,6	26,7	
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	35,9	31,8	22,2	35,2	
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	36,3	32,1	22,4	35,5	
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	36,1	31,9	22,2	35,3	
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	39,2	35,1	25,4	38,5	
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	39,1	35,0	25,3	38,4	
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	38,7	34,5	24,8	37,9	
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	50,3	46,1	36,4	49,5	
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	49,7	45,5	35,7	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	48,1	44,0	34,2	47,4
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	48,1	43,9	34,2	47,3
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	42,6	38,4	28,7	41,8
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	43,1	38,9	29,2	42,3
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	28,9	24,7	14,9	28,1
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	32,4	28,2	18,6	31,6
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	48,5	44,4	34,7	47,8
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	48,1	43,9	34,2	47,3
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	48,0	43,8	34,2	47,2
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	44,9	40,8	31,2	44,2
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	29,1	25,0	15,5	28,4
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	20,6	16,1	5,7	19,6
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	23,9	19,9	10,3	23,2
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	42,6	38,5	28,8	41,9
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	45,2	41,0	31,3	44,4
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	45,6	41,4	31,7	44,8
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	42,5	38,3	28,6	41,8
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	43,1	38,9	29,2	42,3
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	5,0	0,5	-9,9	4,0
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	6,6	2,0	-8,5	5,6
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	21,8	17,5	7,4	20,9
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	24,4	20,2	10,3	23,6
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	43,5	39,3	29,6	42,7
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	43,7	39,5	29,8	42,9
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	43,8	39,7	30,0	43,1
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	23,3	19,2	9,6	22,5
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	17,9	13,4	3,0	16,9
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	20,3	16,3	6,7	19,6
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	11,8	7,8	-1,7	11,1
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	27,8	23,7	14,0	27,1
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	52,7	48,5	38,8	51,9
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	51,4	47,2	37,5	50,6
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	52,7	48,5	38,8	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	51,5	47,3	37,6	50,7
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	47,8	43,7	34,0	47,1
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	47,4	43,2	33,5	46,6
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	13,7	9,5	-0,2	12,9
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	15,0	10,8	1,1	14,3
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	47,5	43,4	33,7	46,8
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	47,0	42,8	33,1	46,2
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	47,3	43,1	33,4	46,5
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	41,5	37,4	27,8	40,8
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	14,9	10,9	1,5	14,2
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	8,4	4,0	-6,3	7,5
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	16,0	12,0	2,6	15,4
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	38,9	34,8	25,2	38,2
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	47,2	43,1	33,4	46,5
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	47,2	43,0	33,4	46,4
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	47,3	43,2	33,5	46,6
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	47,7	43,5	33,9	46,9
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	47,7	43,5	33,8	46,9
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	48,6	44,5	34,8	47,9
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	48,5	44,3	34,6	47,7
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	34,4	30,1	20,3	33,6
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	31,0	26,7	16,8	30,1
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	43,1	39,0	29,4	42,4
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	43,4	39,3	29,6	42,7
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	48,2	44,1	34,4	47,5
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	47,9	43,8	34,1	47,2
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	40,0	35,9	26,3	39,2
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	30,0	25,8	16,1	29,2
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	34,2	30,2	20,7	33,5
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	37,4	33,3	23,7	36,7
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	43,5	39,4	29,8	42,8
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	47,8	43,6	34,0	47,0
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	47,8	43,6	34,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	47,2	43,0	33,3	46,4
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	47,8	43,7	34,1	47,1
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	47,9	43,7	34,1	47,1
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	47,3	43,2	33,5	46,6
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	45,7	41,6	32,0	45,0
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	44,3	40,1	30,5	43,5
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	43,9	39,7	30,0	43,1
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	40,6	36,6	27,1	39,9
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	41,7	37,6	27,9	41,0
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	26,0	21,9	12,5	25,3
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	28,4	24,3	14,6	27,6
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	30,5	26,4	16,8	29,8
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	25,6	21,5	12,0	24,9
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	27,8	23,7	14,1	27,1
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	29,8	25,7	16,2	29,1
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	40,7	36,6	27,0	40,0
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	41,2	37,1	27,5	40,5
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	41,3	37,2	27,5	40,6
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	43,5	39,3	29,7	42,7
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	43,5	39,4	29,7	42,8
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	43,1	38,9	29,2	42,3
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	45,9	41,7	32,0	45,1
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	48,1	43,9	34,3	47,3
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	45,6	41,4	31,7	44,8
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	48,2	44,0	34,3	47,4
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	44,7	40,5	30,8	43,9
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	47,6	43,4	33,7	46,8
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	47,6	43,4	33,7	46,8
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	48,2	44,0	34,4	47,4
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	47,1	42,9	33,2	46,3
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	48,3	44,1	34,4	47,5
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	45,9	41,7	32,0	45,1
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	47,7	43,5	33,8	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	47,4	43,3	33,6	46,7
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	46,3	42,1	32,5	45,5
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	46,2	42,1	32,4	45,5
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	45,3	41,1	31,4	44,5
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	45,7	41,5	31,8	44,9
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	44,9	40,7	31,0	44,1
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	42,8	38,7	29,2	42,1
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	41,6	37,6	28,1	41,0
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	44,3	40,2	30,5	43,6
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	42,9	38,7	29,0	42,1
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	24,3	19,8	9,6	23,3
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	23,5	19,3	9,4	22,7
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	33,8	29,8	20,3	33,2
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	29,4	25,2	15,5	28,6
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	35,9	31,7	22,1	35,1
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	33,3	29,2	19,6	32,6
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	23,7	19,2	9,0	22,7
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	25,3	21,2	11,5	24,6
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	30,2	26,1	16,4	29,5
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	29,0	24,8	15,1	28,2
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	33,7	29,5	19,8	32,9
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	32,2	28,2	18,6	31,5
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	11,1	6,6	-3,6	10,1
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	40,7	36,6	27,0	39,9
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	12,3	7,8	-2,7	11,3
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	41,2	37,0	27,4	40,4
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	13,5	8,9	-1,7	12,4
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	41,2	37,1	27,4	40,5
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	11,1	6,6	-3,6	10,1
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	43,8	39,7	30,0	43,1
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	12,4	7,8	-2,6	11,3
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	44,0	39,9	30,2	43,3
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	13,5	8,9	-1,7	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	43,6	39,5	29,8	42,9
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	49,3	45,1	35,5	48,5
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	48,9	44,8	35,1	48,2
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	47,9	43,7	34,0	47,1
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	49,2	45,1	35,4	48,5
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	48,9	44,7	35,0	48,1
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	47,8	43,7	34,0	47,1
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	47,0	42,9	33,2	46,3
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	45,4	41,2	31,6	44,6
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	44,7	40,5	30,8	43,9
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	39,6	35,6	26,1	38,9
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	41,2	37,1	27,4	40,5
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	13,8	9,7	0,0	13,1
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	15,3	11,0	1,2	14,5
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	16,4	12,2	2,2	15,6
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	13,4	9,2	-0,5	12,6
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	14,8	10,5	0,7	13,9
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	15,9	11,6	1,7	15,0
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	39,6	35,5	25,9	38,9
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	40,7	36,5	26,9	39,9
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	42,2	38,1	28,4	41,5
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	45,0	40,9	31,2	44,3
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	44,9	40,8	31,1	44,2
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	44,5	40,4	30,7	43,8
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	49,4	45,2	35,6	48,6
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	49,1	44,9	35,3	48,3
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	48,1	43,9	34,2	47,3
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	49,4	45,2	35,6	48,6
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	49,2	45,0	35,3	48,4
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	48,1	44,0	34,3	47,4
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	46,7	42,6	32,9	46,0
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	45,5	41,3	31,6	44,7
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	44,6	40,4	30,7	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	39,5	35,4	25,9	38,8
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	41,0	36,9	27,2	40,3
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	12,6	8,4	-1,4	11,8
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	14,2	9,9	0,0	13,4
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	15,7	11,4	1,4	14,9
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	18,1	14,1	4,6	17,4
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	19,5	15,4	5,8	18,8
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	20,6	16,4	6,7	19,8
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	41,1	37,0	27,4	40,4
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	41,4	37,2	27,6	40,6
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	41,5	37,3	27,7	40,7
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	44,4	40,3	30,7	43,7
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	44,5	40,3	30,7	43,7
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	43,8	39,6	29,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	47,8	43,8	37,0	47,7	
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	48,8	44,9	38,2	48,8	
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	50,3	46,4	40,3	50,5	
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	52,0	48,0	40,9	51,8	
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	52,2	48,2	41,4	52,2	
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	51,2	47,2	39,8	51,0	
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	46,2	42,1	32,9	45,6	
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	46,8	42,7	33,4	46,1	
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	47,0	42,9	33,4	46,3	
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	47,2	43,1	33,7	46,5	
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	46,8	42,7	33,4	46,1	
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	47,5	43,4	33,8	46,8	
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	47,7	43,5	34,1	47,0	
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	47,3	43,2	33,9	46,6	
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	45,9	41,8	32,3	45,2	
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	45,1	41,0	31,9	44,4	
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	44,8	40,8	31,9	44,3	
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	41,6	37,7	29,7	41,3	
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	42,8	38,9	30,9	42,5	
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	36,0	32,2	26,4	36,4	
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	37,8	34,0	28,3	38,2	
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	39,5	35,8	30,0	39,9	
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	35,5	31,8	26,0	35,9	
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	37,6	33,8	28,1	38,0	
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	39,5	35,8	30,1	40,0	
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	39,0	35,0	27,2	38,7	
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	40,1	36,1	28,6	39,9	
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	40,9	37,0	29,7	40,8	
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	41,1	37,0	28,5	40,6	
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	41,7	37,6	29,4	41,2	
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	42,0	38,0	30,1	41,7	
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	50,4	46,3	36,7	49,7	
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	49,8	45,6	36,2	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	48,4	44,2	34,9	47,7
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	48,4	44,2	34,9	47,7
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	42,8	38,6	29,3	42,1
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	43,7	39,7	30,9	43,2
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	40,9	37,3	31,4	41,3
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	42,2	38,5	32,6	42,6
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	49,2	45,1	36,3	48,6
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	49,4	45,3	37,2	49,0
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	48,2	44,0	34,7	47,5
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	47,4	43,4	36,2	47,3
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	41,5	37,8	32,1	41,9
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	38,6	34,8	29,2	39,0
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	40,5	36,9	31,2	41,0
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	42,8	38,6	29,1	42,0
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	45,6	41,5	32,3	44,9
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	46,0	41,9	32,8	45,4
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	43,1	39,0	30,1	42,5
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	43,7	39,6	30,7	43,1
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	37,9	34,7	28,5	38,4
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	38,6	35,4	29,3	39,2
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	39,0	35,5	29,6	39,5
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	39,2	35,7	29,8	39,7
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	43,9	39,7	30,6	43,2
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	44,7	40,6	32,2	44,2
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	44,1	39,9	30,6	43,4
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	40,1	36,6	30,8	40,6
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	36,6	33,2	27,3	37,1
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	39,0	35,6	29,8	39,6
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	38,1	34,8	28,7	38,6
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	35,3	31,9	25,2	35,6
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	52,7	48,5	38,9	52,0
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	51,5	47,3	37,8	50,7
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	52,8	48,6	39,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	51,7	47,5	38,1	50,9
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	48,2	44,0	34,8	47,5
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	47,9	43,8	34,9	47,3
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	36,8	33,5	27,4	37,3
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	37,1	33,9	27,8	37,7
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	47,6	43,4	33,9	46,8
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	47,1	43,0	33,6	46,4
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	47,6	43,5	34,3	46,9
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	43,1	39,3	31,3	42,8
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	38,5	35,2	29,1	39,0
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	37,7	34,5	28,4	38,3
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	38,3	35,1	28,8	38,8
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	40,2	36,2	27,7	39,7
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	47,3	43,1	33,6	46,5
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	47,4	43,3	33,9	46,7
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	47,6	43,5	34,3	47,0
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	47,9	43,8	34,6	47,3
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	48,0	43,9	34,8	47,4
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	49,0	44,9	35,8	48,4
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	49,0	44,9	36,0	48,4
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	39,3	35,4	29,0	39,4
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	37,6	33,8	27,6	37,8
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	43,4	39,3	30,0	42,7
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	43,8	39,7	30,6	43,2
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	48,5	44,4	35,1	47,8
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	48,6	44,5	35,8	48,0
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	42,8	38,9	31,8	42,7
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	35,5	31,6	25,3	35,6
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	39,3	35,5	29,1	39,5
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	38,7	34,7	26,5	38,3
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	43,7	39,6	30,3	43,0
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	48,0	43,9	34,4	47,3
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	48,1	44,0	34,6	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	47,7	43,6	34,3	47,0
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	48,0	43,9	34,5	47,3
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	48,2	44,1	34,7	47,5
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	47,8	43,7	34,5	47,1
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	45,9	41,9	32,6	45,3
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	44,8	40,7	31,8	44,2
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	44,7	40,6	32,0	44,2
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	42,2	38,3	30,4	41,9
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	43,5	39,6	31,8	43,2
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	35,9	32,1	26,2	36,2
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	37,7	33,9	28,1	38,1
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	39,7	36,0	30,1	40,1
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	35,5	31,8	25,9	35,9
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	37,5	33,7	27,9	37,8
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	39,6	35,9	30,0	39,9
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	41,7	37,7	28,8	41,2
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	42,5	38,4	29,6	41,9
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	42,9	38,8	30,3	42,3
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	44,0	39,9	30,7	43,4
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	44,3	40,2	31,0	43,6
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	44,2	40,0	31,1	43,5
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	47,3	43,3	34,0	46,7
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	48,2	44,1	34,7	47,5
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	47,3	43,2	34,0	46,6
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	48,5	44,4	35,1	47,8
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	46,7	42,7	33,7	46,1
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	48,1	44,0	35,0	47,5
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	48,3	44,2	34,8	47,6
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	48,3	44,2	34,8	47,7
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	48,0	43,9	34,6	47,4
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	48,6	44,5	35,2	47,9
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	47,2	43,2	34,1	46,6
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	48,2	44,1	35,2	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	47,5	43,4	33,9	46,8
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	46,4	42,3	32,9	45,7
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	46,4	42,3	32,9	45,7
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	45,7	41,6	32,6	45,1
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	46,0	41,8	32,6	45,3
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	45,9	41,9	33,5	45,4
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	43,1	39,1	30,1	42,6
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	42,8	38,9	30,8	42,5
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	44,7	40,6	31,5	44,0
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	44,6	40,6	32,8	44,3
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	38,0	34,8	28,7	38,6
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	32,4	28,5	22,6	32,7
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	39,1	35,6	29,0	39,4
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	36,7	32,9	26,9	37,0
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	40,1	36,5	29,6	40,2
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	40,0	36,2	30,0	40,2
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	37,8	34,6	28,5	38,4
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	34,4	30,6	24,7	34,7
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	38,4	35,0	28,7	38,8
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	37,5	33,7	27,8	37,9
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	39,6	36,1	29,6	39,9
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	40,4	36,6	30,7	40,7
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	41,0	37,5	30,2	41,1
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	41,3	37,2	28,3	40,7
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	41,7	38,1	30,8	41,7
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	41,9	37,8	29,0	41,3
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	42,1	38,5	31,2	42,1
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	42,3	38,2	29,7	41,8
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	42,1	38,5	30,9	42,1
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	44,1	40,0	30,7	43,4
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	42,6	39,0	31,4	42,5
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	44,4	40,3	31,1	43,8
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	42,8	39,1	31,6	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh) Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	44,3	40,2	31,3	43,7
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	49,4	45,3	35,8	48,7
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	49,2	45,0	35,6	48,5
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	48,3	44,2	35,0	47,6
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	49,3	45,2	35,7	48,6
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	49,0	44,9	35,4	48,3
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	48,1	44,0	34,8	47,5
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	47,1	43,0	33,5	46,4
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	46,1	42,1	33,3	45,6
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	45,7	41,7	33,2	45,2
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	41,8	38,1	30,5	41,7
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	43,0	39,2	31,3	42,8
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	38,6	35,3	28,9	39,0
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	39,4	36,0	29,6	39,8
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	40,0	36,6	30,0	40,3
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	39,0	35,7	29,3	39,4
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	39,9	36,5	29,9	40,2
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	40,5	37,1	30,5	40,8
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	41,0	37,1	28,5	40,5
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	42,2	38,2	29,7	41,7
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	43,6	39,6	31,0	43,1
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	45,5	41,4	32,2	44,8
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	45,4	41,3	32,2	44,8
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	45,3	41,2	32,2	44,6
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	49,4	45,3	35,8	48,7
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	49,3	45,1	35,7	48,6
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	48,4	44,3	35,1	47,8
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	49,4	45,3	35,7	48,7
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	49,3	45,2	35,7	48,6
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	48,4	44,3	35,1	47,8
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	46,8	42,7	33,2	46,1
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	46,1	42,1	33,2	45,5
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	45,6	41,6	33,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten (Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	41,9	38,2	30,7	41,8
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	43,3	39,5	31,9	43,1
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	38,2	34,9	28,6	38,7
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	38,9	35,6	29,3	39,4
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	39,5	36,1	29,8	39,9
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	38,4	35,1	28,8	38,8
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	39,2	35,8	29,5	39,6
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	39,8	36,4	30,0	40,2
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	41,9	37,8	28,8	41,3
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	42,3	38,3	29,5	41,8
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	42,8	38,7	30,1	42,3
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	44,7	40,6	31,4	44,1
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	44,8	40,7	31,5	44,2
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	44,4	40,3	31,3	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAr,LT Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAr,LT
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	26,5	28,2	22,2	33,2	
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	26,2	28,0	21,9	33,0	
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	25,0	26,8	20,7	31,8	
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	26,5	28,2	22,2	33,2	
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	26,2	28,0	21,9	33,0	
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	26,9	28,6	22,6	33,6	
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	-10,8	-9,0	-15,0	-4,0	
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	-9,5	-7,7	-13,8	-2,7	
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	-12,7	-10,9	-16,9	-5,9	
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	-13,7	-12,0	-18,0	-7,0	
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	-12,1	-10,3	-16,4	-5,3	
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	-9,9	-8,2	-14,2	-3,2	
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	-10,2	-8,4	-14,4	-3,4	
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	-7,5	-5,8	-11,8	-0,8	
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	-8,3	-6,5	-12,5	-1,5	
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	-5,2	-3,5	-9,5	1,5	
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	-2,2	-0,4	-6,4	4,6	
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	5,9	7,6	1,6	12,6	
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	8,4	10,2	4,2	15,2	
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	4,7	6,5	0,5	11,5	
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	8,8	10,6	4,5	15,6	
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	10,8	12,5	6,5	17,5	
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	4,5	6,2	0,2	11,2	
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	8,3	10,1	4,1	15,1	
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	10,1	11,8	5,8	16,8	
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	-13,0	-11,2	-17,2	-6,2	
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	-11,8	-10,1	-16,1	-5,1	
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	-10,9	-9,1	-15,1	-4,1	
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	-13,1	-11,3	-17,3	-6,3	
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	-13,8	-12,0	-18,0	-7,0	
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	-12,3	-10,6	-16,6	-5,6	
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	10,9	12,7	6,6	17,7	
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	11,2	13,0	7,0	18,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAr,LT Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	12,9	14,7	8,7	19,7
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	14,7	16,4	10,4	21,4
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	1,0	2,7	-3,3	7,7
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	3,5	5,3	-0,7	10,3
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	9,4	11,1	5,1	16,1
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	13,7	15,5	9,5	20,5
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	24,1	25,8	19,8	30,8
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	23,9	25,6	19,6	30,6
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	22,2	24,0	18,0	29,0
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	26,4	28,2	22,1	33,2
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	14,7	16,4	10,4	21,4
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	2,4	4,2	-1,9	9,2
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	5,1	6,9	0,9	11,9
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	-1,1	0,7	-5,3	5,7
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	5,8	7,5	1,5	12,5
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	9,6	11,4	5,4	16,4
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	-3,2	-1,4	-7,4	3,6
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	2,7	4,5	-1,5	9,5
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	-7,8	-6,0	-12,0	-1,0
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	-5,1	-3,4	-9,4	1,6
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	1,3	3,0	-3,0	8,0
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	3,3	5,0	-1,0	10,0
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	9,8	11,6	5,6	16,6
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	13,1	14,8	8,8	19,8
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	10,5	12,2	6,2	17,2
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	3,6	5,3	-0,7	10,3
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	-2,9	-1,1	-7,1	3,9
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	0,2	2,0	-4,0	7,0
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	-8,5	-6,8	-12,8	-1,8
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	-5,2	-3,5	-9,5	1,6
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	10,1	11,8	5,8	16,8
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	10,2	11,9	5,9	16,9
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	13,7	15,5	9,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAr,LT Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	14,0	15,7	9,7	20,7
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	13,3	15,1	9,1	20,1
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	16,2	18,0	12,0	23,0
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	-5,4	-3,6	-9,6	1,4
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	-7,1	-5,3	-11,3	-0,3
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	-9,1	-7,4	-13,4	-2,4
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	-6,4	-4,7	-10,7	0,3
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	13,2	15,0	9,0	20,0
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	8,9	10,6	4,6	15,6
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	-9,4	-7,6	-13,6	-2,6
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	-9,4	-7,6	-13,6	-2,6
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	-9,5	-7,8	-13,8	-2,8
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	-5,1	-3,4	-9,4	1,7
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	-8,9	-7,1	-13,1	-2,1
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	-6,1	-4,3	-10,3	0,7
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	-2,7	-0,9	-7,0	4,1
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	-4,1	-2,3	-8,3	2,7
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	-1,7	0,1	-6,0	5,1
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	11,1	12,9	6,8	17,9
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	18,5	20,3	14,3	25,3
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	14,2	15,9	9,9	20,9
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	8,3	10,0	4,0	15,0
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	-3,1	-1,3	-7,4	3,7
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	6,9	8,6	2,6	13,6
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	-2,0	-0,3	-6,3	4,7
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	18,3	20,0	14,0	25,0
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	17,9	19,7	13,7	24,7
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	9,4	11,2	5,2	16,2
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	13,1	14,8	8,8	19,8
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	3,0	4,7	-1,3	9,7
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	-7,7	-5,9	-12,0	-0,9
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	-9,0	-7,2	-13,2	-2,2
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	-8,5	-6,7	-12,7	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAr,LT Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	-6,5	-4,7	-10,8	0,3
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	-10,5	-8,7	-14,8	-3,7
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	-9,4	-7,6	-13,6	-2,6
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	-7,6	-5,8	-11,9	-0,8
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	-8,2	-6,5	-12,5	-1,5
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	-3,7	-2,0	-8,0	3,0
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	-0,5	1,3	-4,8	6,3
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	7,7	9,5	3,5	14,5
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	10,9	12,7	6,7	17,7
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	4,6	6,3	0,3	11,3
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	10,2	11,9	5,9	16,9
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	13,0	14,7	8,7	19,7
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	4,9	6,7	0,7	11,7
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	9,9	11,6	5,6	16,6
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	12,5	14,2	8,2	19,2
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	-1,7	0,0	-6,0	5,0
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	-9,8	-8,1	-14,1	-3,1
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	-7,7	-5,9	-11,9	-0,9
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	-6,3	-4,6	-10,6	0,4
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	-1,6	0,2	-5,8	5,2
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	0,2	1,9	-4,1	6,9
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	-13,0	-11,2	-17,2	-6,2
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	7,2	9,0	3,0	14,0
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	-9,1	-7,3	-13,3	-2,3
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	7,2	9,0	3,0	14,0
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	-4,8	-3,0	-9,0	2,0
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	7,6	9,4	3,4	14,4
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	-10,2	-8,4	-14,5	-3,4
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	9,6	11,4	5,4	16,4
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	-2,7	-0,9	-6,9	4,1
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	9,6	11,4	5,4	16,4
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	-1,4	0,4	-5,7	5,4
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	9,8	11,6	5,6	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAr,LT Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	-10,3	-8,6	-14,6	-3,6
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	9,9	11,6	5,6	16,6
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	-2,6	-0,8	-6,9	4,2
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	11,4	13,1	7,1	18,1
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	-0,4	1,4	-4,7	6,4
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	13,4	15,2	9,1	20,2
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	-5,7	-3,9	-9,9	1,1
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	12,9	14,6	8,6	19,6
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	-3,8	-2,0	-8,1	3,0
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	14,4	16,2	10,2	21,2
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	-9,1	-7,4	-13,4	-2,4
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	3,4	5,2	-0,9	10,2
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	-9,1	-7,4	-13,4	-2,4
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	13,5	15,3	9,3	20,3
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	-10,0	-8,3	-14,3	-3,3
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	15,4	17,2	11,2	22,2
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	-8,8	-7,1	-13,1	-2,1
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	2,7	4,4	-1,6	9,4
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	-9,1	-7,4	-13,4	-2,4
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	12,3	14,1	8,1	19,1
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	-10,1	-8,3	-14,3	-3,3
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	14,7	16,4	10,4	21,4
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	-10,4	-8,6	-14,7	-3,6
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	-0,5	1,2	-4,8	6,2
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	-10,2	-8,4	-14,4	-3,4
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	-6,0	-4,2	-10,3	0,8
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	-13,0	-11,2	-17,3	-6,2
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	-4,7	-3,0	-9,0	2,0
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	-11,7	-9,9	-15,9	-4,9
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	-3,5	-1,7	-7,8	3,3
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	-10,7	-8,9	-14,9	-3,9
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	3,9	5,7	-0,3	10,7
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	-11,6	-9,8	-15,8	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAr,LT Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	6,2	8,0	2,0	13,0
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	-5,7	-3,9	-9,9	1,1
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	-4,8	-3,0	-9,1	2,0
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	-0,1	1,6	-4,4	6,6
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	-5,7	-4,0	-10,0	1,0
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	-4,4	-2,6	-8,7	2,4
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	-1,7	0,1	-6,0	5,1
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	-4,7	-3,0	-9,0	2,0
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	-5,9	-4,2	-10,2	0,8
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	-3,3	-1,6	-7,6	3,5
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	-8,3	-6,5	-12,5	-1,5
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	-6,0	-4,2	-10,2	0,8
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	-12,2	-10,4	-16,4	-5,4
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	-13,4	-11,6	-17,6	-6,6
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	-11,8	-10,0	-16,0	-5,0
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	-11,5	-9,8	-15,8	-4,8
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	-13,8	-12,1	-18,1	-7,1
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	-12,3	-10,5	-16,5	-5,5
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	-10,4	-8,6	-14,6	-3,6
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	-13,9	-12,2	-18,2	-7,2
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	-12,4	-10,6	-16,6	-5,6
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	-10,1	-8,3	-14,3	-3,3
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	-9,8	-8,1	-14,1	-3,1
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	-11,9	-10,1	-16,2	-5,1
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	-6,2	-4,4	-10,5	0,6
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	-6,0	-4,3	-10,3	0,8
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	-3,2	-1,4	-7,5	3,6
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	-5,2	-3,5	-9,5	1,6
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	-5,0	-3,2	-9,2	1,8
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	-2,4	-0,7	-6,7	4,3
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	-2,3	-0,5	-6,6	4,5
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	-0,9	0,9	-5,2	5,9
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	1,3	3,1	-3,0	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAr,LT Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	-2,0	-0,2	-6,3	4,8
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	-0,2	1,5	-4,5	6,5
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	-11,7	-9,9	-15,9	-4,9
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	-10,5	-8,8	-14,8	-3,8
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	-9,3	-7,5	-13,6	-2,5
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	-11,8	-10,0	-16,0	-5,0
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	-10,8	-9,1	-15,1	-4,1
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	-10,0	-8,3	-14,3	-3,3
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	-6,4	-4,6	-10,6	0,4
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	-6,5	-4,7	-10,7	0,3
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	-4,4	-2,6	-8,6	2,4
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	-13,1	-11,4	-17,4	-6,4
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	-11,5	-9,7	-15,7	-4,7
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	-9,9	-8,1	-14,2	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	63,2	63,2	63,2
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	63,0	63,0	63,0
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	63,0	63,0	63,0
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	64,0	64,0	64,0
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	63,6	63,6	63,6
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	63,9	63,9	63,9
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	25,7	25,7	25,7
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	27,9	27,9	27,9
IV_01_A	Vrijstaande woning IV	1,50	23,9	23,9	23,9
IV_01_B	Vrijstaande woning IV	4,50	23,3	23,3	23,3
IV_01_C	Vrijstaande woning IV	7,50	24,7	24,7	24,7
IV_02_A	Vrijstaande woning IV	1,50	28,8	28,8	28,8
IV_02_B	Vrijstaande woning IV	4,50	28,5	28,5	28,5
IV_02_C	Vrijstaande woning IV	7,50	32,0	32,0	32,0
IV_03_A	Vrijstaande woning IV	1,50	29,1	29,1	29,1
IV_03_B	Vrijstaande woning IV	4,50	33,4	33,4	33,4
IV_03_C	Vrijstaande woning IV	7,50	35,3	35,3	35,3
IV_04_B	Vrijstaande woning IV	4,50	42,9	42,9	42,9
IV_04_C	Vrijstaande woning IV	7,50	45,2	45,2	45,2
IV_05_A	Vrijstaande woning IV	1,50	41,6	41,6	41,6
IV_05_B	Vrijstaande woning IV	4,50	45,2	45,2	45,2
IV_05_C	Vrijstaande woning IV	7,50	47,4	47,4	47,4
IV_06_A	Vrijstaande woning IV	1,50	41,1	41,1	41,1
IV_06_B	Vrijstaande woning IV	4,50	45,0	45,0	45,0
IV_06_C	Vrijstaande woning IV	7,50	46,6	46,6	46,6
IV_07_A	Vrijstaande woning IV	1,50	23,6	23,6	23,6
IV_07_B	Vrijstaande woning IV	4,50	24,8	24,8	24,8
IV_07_C	Vrijstaande woning IV	7,50	25,8	25,8	25,8
IV_08_A	Vrijstaande woning IV	1,50	23,7	23,7	23,7
IV_08_B	Vrijstaande woning IV	4,50	23,4	23,4	23,4
IV_08_C	Vrijstaande woning IV	7,50	24,4	24,4	24,4
S1/2_01_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	53,1	53,1	53,1
S1/2_01_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	53,0	53,0	53,0
S1/2_02_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	51,2	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LMax Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S1/2_02_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	51,3	51,3	51,3
S1/2_03_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	39,1	39,1	39,1
S1/2_03_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	40,0	40,0	40,0
S1/2_04_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	46,2	46,2	46,2
S1/2_05_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	52,2	52,2	52,2
S1/2_06_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	63,3	63,3	63,3
S1/2_06_B	Seniorenwoning 1/2	4,50	62,9	62,9	62,9
S1/2_07_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	65,0	65,0	65,0
S1/2_08_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	65,5	65,5	65,5
S1/2_09_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	56,3	56,3	56,3
S1/2_10_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	39,8	39,8	39,8
S1/2_11_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	45,1	45,1	45,1
S1/2_12_A	Seniorenwoning 1/2	1,50	36,5	36,5	36,5
S3/4_01_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	47,0	47,0	47,0
S3/4_01_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	49,5	49,5	49,5
S3/4_02_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	33,2	33,2	33,2
S3/4_02_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	41,3	41,3	41,3
S3/4_03_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	29,3	29,3	29,3
S3/4_03_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	31,8	31,8	31,8
S3/4_04_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	37,6	37,6	37,6
S3/4_05_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	39,9	39,9	39,9
S3/4_06_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	47,0	47,0	47,0
S3/4_06_B	Seniorenwoning 3/4	4,50	49,7	49,7	49,7
S3/4_07_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	48,1	48,1	48,1
S3/4_08_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	43,9	43,9	43,9
S3/4_09_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	34,8	34,8	34,8
S3/4_10_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	38,0	38,0	38,0
S3/4_11_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	29,7	29,7	29,7
S3/4_12_A	Seniorenwoning 3/4	1,50	32,0	32,0	32,0
S5/6_01_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	49,4	49,4	49,4
S5/6_01_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	49,7	49,7	49,7
S5/6_02_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	51,1	51,1	51,1
S5/6_02_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	51,3	51,3	51,3
S5/6_03_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	50,7	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAmix Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S5/6_03_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	53,7	53,7	53,7
S5/6_04_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	32,0	32,0	32,0
S5/6_05_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	30,3	30,3	30,3
S5/6_06_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	27,9	27,9	27,9
S5/6_06_B	Seniorenwoning 5/6	4,50	31,0	31,0	31,0
S5/6_07_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	50,6	50,6	50,6
S5/6_08_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	47,3	47,3	47,3
S5/6_09_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	28,2	28,2	28,2
S5/6_10_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	27,6	27,6	27,6
S5/6_11_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	27,2	27,2	27,2
S5/6_12_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	31,5	31,5	31,5
S5/6_13_A	Seniorenwoning 5/6	1,50	27,6	27,6	27,6
S7/8_01_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	31,1	31,1	31,1
S7/8_01_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	34,6	34,6	34,6
S7/8_02_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	34,0	34,0	34,0
S7/8_02_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	35,9	35,9	35,9
S7/8_03_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	53,3	53,3	53,3
S7/8_03_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	56,4	56,4	56,4
S7/8_04_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	51,7	51,7	51,7
S7/8_05_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	46,0	46,0	46,0
S7/8_06_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	34,0	34,0	34,0
S7/8_06_B	Seniorenwoning 7/8	4,50	45,7	45,7	45,7
S7/8_07_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	35,7	35,7	35,7
S7/8_08_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	56,8	56,8	56,8
S7/8_09_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	56,3	56,3	56,3
S7/8_10_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	47,4	47,4	47,4
S7/8_11_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	50,3	50,3	50,3
S7/8_12_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	39,6	39,6	39,6
S7/8_13_A	Seniorenwoning 7/8	1,50	29,6	29,6	29,6
V_01_A	Vrijstaande woning V	1,50	29,6	29,6	29,6
V_01_B	Vrijstaande woning V	4,50	29,1	29,1	29,1
V_01_C	Vrijstaande woning V	7,50	31,5	31,5	31,5
V_02_A	Vrijstaande woning V	1,50	26,4	26,4	26,4
V_02_B	Vrijstaande woning V	4,50	27,1	27,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LMax Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V_02_C	Vrijstaande woning V	7,50	29,0	29,0	29,0
V_03_A	Vrijstaande woning V	1,50	28,9	28,9	28,9
V_03_B	Vrijstaande woning V	4,50	32,3	32,3	32,3
V_03_C	Vrijstaande woning V	7,50	40,6	40,6	40,6
V_04_B	Vrijstaande woning V	4,50	45,7	45,7	45,7
V_04_C	Vrijstaande woning V	7,50	47,8	47,8	47,8
V_05_A	Vrijstaande woning V	1,50	42,6	42,6	42,6
V_05_B	Vrijstaande woning V	4,50	47,3	47,3	47,3
V_05_C	Vrijstaande woning V	7,50	49,5	49,5	49,5
V_06_A	Vrijstaande woning V	1,50	42,6	42,6	42,6
V_06_B	Vrijstaande woning V	4,50	47,1	47,1	47,1
V_06_C	Vrijstaande woning V	7,50	49,0	49,0	49,0
V_07_A	Vrijstaande woning V	1,50	35,5	35,5	35,5
V_07_B	Vrijstaande woning V	4,50	28,5	28,5	28,5
V_07_C	Vrijstaande woning V	7,50	31,0	31,0	31,0
V_08_A	Vrijstaande woning V	1,50	30,7	30,7	30,7
V_08_B	Vrijstaande woning V	4,50	35,9	35,9	35,9
V_08_C	Vrijstaande woning V	7,50	37,5	37,5	37,5
VI_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	24,0	24,0	24,0
VI_01_A	Vrijstaande woning VI	1,50	46,2	46,2	46,2
VI_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	29,1	29,1	29,1
VI_01_B	Vrijstaande woning VI	4,50	45,9	45,9	45,9
VI_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	32,4	32,4	32,4
VI_01_C	Vrijstaande woning VI	7,50	46,4	46,4	46,4
VI_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	26,8	26,8	26,8
VI_02_A	Vrijstaande woning VI	1,50	46,6	46,6	46,6
VI_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	34,7	34,7	34,7
VI_02_B	Vrijstaande woning VI	4,50	46,5	46,5	46,5
VI_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	36,0	36,0	36,0
VI_02_C	Vrijstaande woning VI	7,50	46,7	46,7	46,7
VI_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	27,6	27,6	27,6
VI_03_A	Vrijstaande woning VI	1,50	46,8	46,8	46,8
VI_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	35,5	35,5	35,5
VI_03_B	Vrijstaande woning VI	4,50	50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAmix Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VI_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	37,2	37,2	37,2
VI_03_C	Vrijstaande woning VI	7,50	51,1	51,1	51,1
VI_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	34,7	34,7	34,7
VI_04_B	Vrijstaande woning VI	4,50	49,5	49,5	49,5
VI_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	36,2	36,2	36,2
VI_04_C	Vrijstaande woning VI	7,50	51,3	51,3	51,3
VI_05_A	Vrijstaande woning I	1,50	28,3	28,3	28,3
VI_05_A	Vrijstaande woning VI	1,50	40,0	40,0	40,0
VI_05_B	Vrijstaande woning I	4,50	28,5	28,5	28,5
VI_05_B	Vrijstaande woning VI	4,50	50,9	50,9	50,9
VI_05_C	Vrijstaande woning I	7,50	26,2	26,2	26,2
VI_05_C	Vrijstaande woning VI	7,50	52,2	52,2	52,2
VI_06_A	Vrijstaande woning I	1,50	28,9	28,9	28,9
VI_06_A	Vrijstaande woning VI	1,50	39,7	39,7	39,7
VI_06_B	Vrijstaande woning I	4,50	28,9	28,9	28,9
VI_06_B	Vrijstaande woning VI	4,50	49,2	49,2	49,2
VI_06_C	Vrijstaande woning I	7,50	26,1	26,1	26,1
VI_06_C	Vrijstaande woning VI	7,50	51,4	51,4	51,4
VI_07_A	Vrijstaande woning I	1,50	28,4	28,4	28,4
VI_07_A	Vrijstaande woning VI	1,50	38,7	38,7	38,7
VI_07_B	Vrijstaande woning I	4,50	28,8	28,8	28,8
VI_07_B	Vrijstaande woning VI	4,50	30,6	30,6	30,6
VI_07_C	Vrijstaande woning I	7,50	23,8	23,8	23,8
VI_07_C	Vrijstaande woning VI	7,50	31,9	31,9	31,9
VI_08_A	Vrijstaande woning I	1,50	25,3	25,3	25,3
VI_08_A	Vrijstaande woning VI	1,50	33,0	33,0	33,0
VI_08_B	Vrijstaande woning I	4,50	26,5	26,5	26,5
VI_08_B	Vrijstaande woning VI	4,50	42,2	42,2	42,2
VI_08_C	Vrijstaande woning I	7,50	25,3	25,3	25,3
VI_08_C	Vrijstaande woning VI	7,50	44,0	44,0	44,0
VII_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	30,6	30,6	30,6
VII_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	32,2	32,2	32,2
VII_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	37,6	37,6	37,6
VII_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	30,6	30,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAmix Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VII_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	33,0	33,0	33,0
VII_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	36,2	36,2	36,2
VII_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	31,4	31,4	31,4
VII_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	31,0	31,0	31,0
VII_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	33,5	33,5	33,5
VII_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	28,2	28,2	28,2
VII_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	30,4	30,4	30,4
VII_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	24,1	24,1	24,1
VII_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	23,5	23,5	23,5
VII_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	25,2	25,2	25,2
VII_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	24,6	24,6	24,6
VII_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	23,0	23,0	23,0
VII_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	24,7	24,7	24,7
VII_07_A	Vrijstaande woning II	1,50	25,8	25,8	25,8
VII_07_B	Vrijstaande woning II	4,50	22,9	22,9	22,9
VII_07_C	Vrijstaande woning II	7,50	24,6	24,6	24,6
VII_08_A	Vrijstaande woning II	1,50	28,1	28,1	28,1
VII_08_B	Vrijstaande woning II	4,50	28,7	28,7	28,7
VII_08_C	Vrijstaande woning II	7,50	25,1	25,1	25,1
VIII_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	30,8	30,8	30,8
VIII_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	31,1	31,1	31,1
VIII_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	33,1	33,1	33,1
VIII_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	32,4	32,4	32,4
VIII_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	32,7	32,7	32,7
VIII_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	34,4	34,4	34,4
VIII_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	36,1	36,1	36,1
VIII_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	37,3	37,3	37,3
VIII_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	38,8	38,8	38,8
VIII_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	35,7	35,7	35,7
VIII_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	38,4	38,4	38,4
VIII_05_A	Vrijstaande woning III	1,50	25,6	25,6	25,6
VIII_05_B	Vrijstaande woning III	4,50	26,6	26,6	26,6
VIII_05_C	Vrijstaande woning III	7,50	27,7	27,7	27,7
VIII_06_A	Vrijstaande woning III	1,50	24,6	24,6	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LMax Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VIII_06_B	Vrijstaande woning III	4,50	25,5	25,5	25,5
VIII_06_C	Vrijstaande woning III	7,50	26,8	26,8	26,8
VIII_07_A	Vrijstaande woning III	1,50	29,9	29,9	29,9
VIII_07_B	Vrijstaande woning III	4,50	30,7	30,7	30,7
VIII_07_C	Vrijstaande woning III	7,50	32,4	32,4	32,4
VIII_08_A	Vrijstaande woning III	1,50	23,7	23,7	23,7
VIII_08_B	Vrijstaande woning III	4,50	25,6	25,6	25,6
VIII_08_C	Vrijstaande woning III	7,50	26,9	26,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LMax met schermen Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren met schermen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW_01_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	54,2	54,2	54,2
BW_01_B	Bestaande woning Bosweg 26	4,50	60,3	60,3	60,3
BW_02_A	Bestaande woning Bosweg 26	1,50	55,7	55,7	55,7
BW_03_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	54,8	54,8	54,8
BW_03_B	Bestaande woning Bosweg 24	4,50	57,0	57,0	57,0
BW_04_A	Bestaande woning Bosweg 24	1,50	61,2	61,2	61,2
BW_05_A	Bestaande woning Op de Baant 17	1,50	24,8	24,8	24,8
BW_05_B	Bestaande woning Op de Baant 17	4,50	26,2	26,2	26,2
I_01_A	Vrijstaande woning I	1,50	23,7	23,7	23,7
I_01_B	Vrijstaande woning I	4,50	24,5	24,5	24,5
I_01_C	Vrijstaande woning I	7,50	24,1	24,1	24,1
I_02_A	Vrijstaande woning I	1,50	25,1	25,1	25,1
I_02_B	Vrijstaande woning I	4,50	25,4	25,4	25,4
I_02_C	Vrijstaande woning I	7,50	25,1	25,1	25,1
I_03_A	Vrijstaande woning I	1,50	26,0	26,0	26,0
I_03_B	Vrijstaande woning I	4,50	27,5	27,5	27,5
I_03_C	Vrijstaande woning I	7,50	30,4	30,4	30,4
I_04_A	Vrijstaande woning I	1,50	26,8	26,8	26,8
I_04_B	Vrijstaande woning I	4,50	34,6	34,6	34,6
I_04_C	Vrijstaande woning I	7,50	35,9	35,9	35,9
II_01_A	Vrijstaande woning II	1,50	24,4	24,4	24,4
II_01_B	Vrijstaande woning II	4,50	23,4	23,4	23,4
II_01_C	Vrijstaande woning II	7,50	25,2	25,2	25,2
II_02_A	Vrijstaande woning II	1,50	23,7	23,7	23,7
II_02_B	Vrijstaande woning II	4,50	25,6	25,6	25,6
II_02_C	Vrijstaande woning II	7,50	27,7	27,7	27,7
II_03_A	Vrijstaande woning II	1,50	27,4	27,4	27,4
II_03_B	Vrijstaande woning II	4,50	29,6	29,6	29,6
II_03_C	Vrijstaande woning II	7,50	32,1	32,1	32,1
II_04_A	Vrijstaande woning II	1,50	27,2	27,2	27,2
II_04_B	Vrijstaande woning II	4,50	28,2	28,2	28,2
II_04_C	Vrijstaande woning II	7,50	31,0	31,0	31,0
II_05_A	Vrijstaande woning II	1,50	24,1	24,1	24,1
II_05_B	Vrijstaande woning II	4,50	24,2	24,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAmx met schermen Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren met schermen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
II_05_C	Vrijstaande woning II	7,50	24,9	24,9	24,9
II_06_A	Vrijstaande woning II	1,50	25,7	25,7	25,7
II_06_B	Vrijstaande woning II	4,50	25,4	25,4	25,4
II_06_C	Vrijstaande woning II	7,50	27,1	27,1	27,1
III_01_A	Vrijstaande woning III	1,50	24,6	24,6	24,6
III_01_B	Vrijstaande woning III	4,50	25,7	25,7	25,7
III_01_C	Vrijstaande woning III	7,50	27,1	27,1	27,1
III_02_A	Vrijstaande woning III	1,50	31,5	31,5	31,5
III_02_B	Vrijstaande woning III	4,50	34,3	34,3	34,3
III_02_C	Vrijstaande woning III	7,50	35,9	35,9	35,9
III_03_A	Vrijstaande woning III	1,50	27,0	27,0	27,0
III_03_B	Vrijstaande woning III	4,50	29,9	29,9	29,9
III_03_C	Vrijstaande woning III	7,50	31,8	31,8	31,8
III_04_A	Vrijstaande woning III	1,50	26,1	26,1	26,1
III_04_B	Vrijstaande woning III	4,50	28,1	28,1	28,1
III_04_C	Vrijstaande woning III	7,50	29,8	29,8	29,8
Se_01_A	Seniorenwoningen (1/2)	1,50	49,8	49,8	49,8
Se_01_A	Seniorenwoningen (3/4)	1,50	27,5	27,5	27,5
Se_01_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	26,6	26,6	26,6
Se_01_B	Seniorenwoningen (1/2)	4,50	50,5	50,5	50,5
Se_01_B	Seniorenwoningen (3/4)	4,50	29,2	29,2	29,2
Se_01_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	28,3	28,3	28,3
Se_02_A	Seniorenwoningen (1/2)	1,50	43,9	43,9	43,9
Se_02_A	Seniorenwoningen (3/4)	1,50	27,4	27,4	27,4
Se_02_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	26,6	26,6	26,6
Se_02_B	Seniorenwoningen (1/2)	4,50	43,5	43,5	43,5
Se_02_B	Seniorenwoningen (3/4)	4,50	29,5	29,5	29,5
Se_02_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	29,1	29,1	29,1
Se_03_A	Seniorenwoningen (1/2)	1,50	68,6	68,6	68,6
Se_03_A	Seniorenwoningen (3/4)	1,50	32,8	32,8	32,8
Se_03_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	24,8	24,8	24,8
Se_03_B	Seniorenwoningen (1/2)	4,50	67,4	67,4	67,4
Se_03_B	Seniorenwoningen (3/4)	4,50	35,8	35,8	35,8
Se_03_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	26,5	26,5	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LAmix met schermen Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren met schermen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Se_04_A	Seniorenwoningen (1/2)	1,50	54,1	54,1	54,1
Se_04_A	Seniorenwoningen (3/4)	1,50	31,4	31,4	31,4
Se_04_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	36,7	36,7	36,7
Se_04_B	Seniorenwoningen (1/2)	4,50	63,3	63,3	63,3
Se_04_B	Seniorenwoningen (3/4)	4,50	34,2	34,2	34,2
Se_04_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	39,3	39,3	39,3
Se_05_A	Seniorenwoningen (1/2)	1,50	49,7	49,7	49,7
Se_05_A	Seniorenwoningen (3/4)	1,50	43,2	43,2	43,2
Se_05_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	43,2	43,2	43,2
Se_05_B	Seniorenwoningen (1/2)	4,50	55,1	55,1	55,1
Se_05_B	Seniorenwoningen (3/4)	4,50	42,4	42,4	42,4
Se_05_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	45,8	45,8	45,8
Se_06_A	Seniorenwoningen (1/2)	1,50	39,4	39,4	39,4
Se_06_A	Seniorenwoningen (3/4)	1,50	48,4	48,4	48,4
Se_06_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	48,5	48,5	48,5
Se_06_B	Seniorenwoningen (1/2)	4,50	39,2	39,2	39,2
Se_06_B	Seniorenwoningen (3/4)	4,50	49,9	49,9	49,9
Se_06_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	51,1	51,1	51,1
Se_07_A	Seniorenwoningen (1/2)	1,50	43,1	43,1	43,1
Se_07_A	Seniorenwoningen (3/4)	1,50	30,4	30,4	30,4
Se_07_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	34,8	34,8	34,8
Se_07_B	Seniorenwoningen (1/2)	4,50	43,6	43,6	43,6
Se_07_B	Seniorenwoningen (3/4)	4,50	32,9	32,9	32,9
Se_07_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	37,7	37,7	37,7
Se_08_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	25,3	25,3	25,3
Se_08_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	27,8	27,8	27,8
Se_09_A	Seniorenwoningen (5/6)	1,50	26,2	26,2	26,2
Se_09_B	Seniorenwoningen (5/6)	4,50	28,1	28,1	28,1
St_01_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	23,7	23,7	23,7
St_01_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	44,0	44,0	44,0
St_01_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	25,8	25,8	25,8
St_01_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	46,6	46,6	46,6
St_02_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	25,8	25,8	25,8
St_02_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	43,4	43,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LMax met schermen Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren met schermen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
St_02_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	27,5	27,5	27,5
St_02_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	46,1	46,1	46,1
St_03_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	26,1	26,1	26,1
St_03_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	43,0	43,0	43,0
St_03_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	27,8	27,8	27,8
St_03_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	45,6	45,6	45,6
St_04_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	26,3	26,3	26,3
St_04_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	42,4	42,4	42,4
St_04_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	27,8	27,8	27,8
St_04_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	44,8	44,8	44,8
St_05_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	22,6	22,6	22,6
St_05_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	33,8	33,8	33,8
St_05_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	23,0	23,0	23,0
St_05_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	35,7	35,7	35,7
St_06_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	21,8	21,8	21,8
St_06_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	32,1	32,1	32,1
St_06_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	22,5	22,5	22,5
St_06_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	33,7	33,7	33,7
St_07_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	21,1	21,1	21,1
St_07_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	44,9	44,9	44,9
St_07_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	22,4	22,4	22,4
St_07_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	47,3	47,3	47,3
St_08_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	40,9	40,9	40,9
St_08_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	42,7	42,7	42,7
St_08_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	42,3	42,3	42,3
St_08_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	45,2	45,2	45,2
St_09_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	38,9	38,9	38,9
St_09_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	46,1	46,1	46,1
St_09_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	40,1	40,1	40,1
St_09_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	48,9	48,9	48,9
St_10_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	41,8	41,8	41,8
St_10_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	43,4	43,4	43,4
St_10_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	43,5	43,5	43,5
St_10_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	46,0	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - LMax met schermen Ten gevolge van parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren met schermen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
St_11_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	24,9	24,9	24,9
St_11_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	48,0	48,0	48,0
St_11_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	26,8	26,8	26,8
St_11_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	50,2	50,2	50,2
St_12_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	43,0	43,0	43,0
St_12_A	Starterswoning (d/e/f)	1,50	47,7	47,7	47,7
St_12_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	45,0	45,0	45,0
St_12_B	Starterswoning (d/e/f)	4,50	50,4	50,4	50,4
St_13_A	Starterswoning (a/b/c)	1,50	41,7	41,7	41,7
St_13_B	Starterswoning (a/b/c)	4,50	43,5	43,5	43,5
St_14_A	Starterswoning (g/h)	1,50	51,1	51,1	51,1
St_14_B	Starterswoning (g/h)	4,50	53,0	53,0	53,0
St_15_A	Starterswoning (g/h)	1,50	54,0	54,0	54,0
St_15_B	Starterswoning (g/h)	4,50	55,1	55,1	55,1
St_16_A	Starterswoning (g/h)	1,50	55,7	55,7	55,7
St_16_B	Starterswoning (g/h)	4,50	56,3	56,3	56,3
St_17_A	Starterswoning (g/h)	1,50	37,4	37,4	37,4
St_17_B	Starterswoning (g/h)	4,50	38,8	38,8	38,8
St_18_A	Starterswoning (g/h)	1,50	32,4	32,4	32,4
St_18_B	Starterswoning (g/h)	4,50	34,4	34,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen