



Bureau Geluid

St. Gerlach 47
6301 JA Houthem
Nederland
T: +31 (0)43-458 41 65
F: +31 (0)43-458 41 66
info@bureaugeluid.nl
www.bureaugeluid.nl

BTW: NL8154.12.423.B01
IBAN: NL56ABNA0432651756
BIC: ABNANL2A
KvK: 14074915

Familie Van der Put
Klaverstraat 7A
3650 ROTEM (B)

uw referentie:
onze referentie:
betreft:
datum:

Uw opdracht
20164022
Akoestisch onderzoek
2-3-2016

behandeld door:
telefoon:
e-mail:

Walter Hennissen
043 – 458 41 65
w.hennissen@bureaugeluid.nl

INLEIDING

In opdracht van de heer en mevrouw van der Put is een berekening van de geluidbelasting uitgevoerd voor een te realiseren woonbestemming op de locatie Slekkerstraat 1 te Peij, gemeente Echt-Susteren.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend in het maatgevende prognosejaar. Tevens wordt ingegaan op de noodzaak voor akoestische maatregelen. De berekeningen zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

1 SITUATIE TER PLAATSE

In figuur 1 van de figurenbijlage is de locatie aangegeven. De locatie is binnenstedelijk gelegen.

2 DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

De locatie dient getoetst te worden aan de bepalingen van de Wet geluidhinder

Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

Spoorweglawaai

De locatie ligt binnen een zone voor railverkeerslawaai. Dit betreft de spoorlijn Maastricht-Eindhoven.

Verkeerswegen met een wettelijke zone

De locatie ligt binnen een zone voor wegverkeerslawaai. Dit betreft de N295. De locatie is verder gelegen binnen een 30 km/uur gebied. Een 30 km/uur weg heeft geen geluidzone maar de 30 km/uur wegen zijn wel meegenomen in dit onderzoek voor de beschouwing van het woon- en leefklimaat. Maatgevend zijn dan de Dorpstraat en de Slekkerstraat.

In de gewijzigde Wet geluidhinder die op 1 januari 2007 in werking is getreden wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. De voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarden voor nieuw te bouwen woningen zijn in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Omschrijving	wegverkeers- lawaai	railverkeers- lawaai
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	55 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning binnenstedelijk	63 dB	68 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB	
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB	
maximaal toelaatbare waarde vervangende nieuwbouw binnenstedelijk gebied	68 dB	
maximaal toelaatbare waarden in geluidgevoelige ruimten	33 dB	33 dB

Tabel 1

2 REKENMETHODE

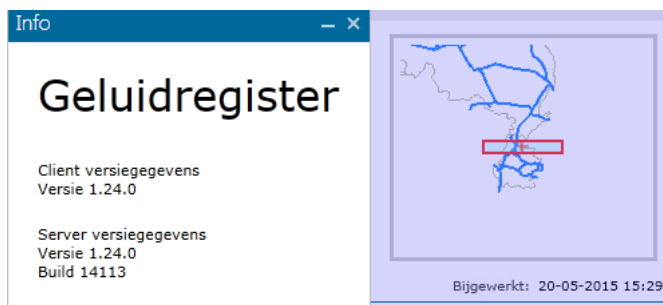
Voor het wegverkeerslawaai en het railverkeerslawaai is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee op basis van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 geluidbelastingen kunnen worden berekend.

De wegverkeersgegevens van de N295 zijn ontleend aan de verkeersmonitor van de Provincie Limburg en zijn doorerekend naar het prognosejaar huidig jaar + 10 jaar = 2016 + 10 = 2026 door middel van een autonoom groeipercentage van 1% per jaar.

De wegverkeersgegevens van de Dorpstraat en de Slekkerstraat zijn aangeleverd door de gemeente Echt-Susteren. De aangeleverde verkeersgegevens betreffen etmaalintensiteiten voor het jaar 2030. Deze worden ook representatief verondersteld voor het prognosejaar huidig jaar + 10 jaar = 2016 + 10 = 2026.

In bijlage 1 zijn deze gegevens bijgevoegd.

De spoorweggegevens zijn door ons ingelezen vanuit het door de Rijksoverheid beheerde geluidregister spoor. De raadpleegdatum is 2 februari 2016.



In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel voor het wegverkeerslawaai en het spoorweglawaai bijgevoegd. In figuur 2, 3 en 4 zijn de invoergegevens grafisch weergegeven.

Noot: De digitale gegevens uit de door de Rijksoverheid beheerde geluidregisters zijn vanwege de grote omvang nauwelijks nog geschikt om als bijlage bij een rapport bij te voegen. Op verzoek kunnen deze digitaal beschikbaar worden gesteld.

3 AFTREK VOLGENS ARTIKEL 110 VAN DE WET GELUIDHINDER

Krachtens artikel 110 van de Wet geluidhinder mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Voor de N295 geldt dat de snelheid minder dan 70 km/uur ter plaatse van de onderzoekslocatie is; de toegepaste aftrek bedraagt 5 dB

4 BEREKENDE GELUIDSBELASTING ALS GEVOLG VAN HET WEGVERKEER

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeer bijgevoegd. Dit betreffen de rekenresultaten per rekenpunt, per rekenhoogte en per weg.

Voor de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde dient enkel de gezoneerde weg te worden beschouwd, in casu de N295. 30 km/uur wegen hebben geen zone en vallen buiten de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde dient de aftrek volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder te worden toegepast. De hoogst berekende waarde is dan maatgevend. In onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten gepresenteerd:

rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} , <i>inclusief de ingevolge artikel 110 van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek voor jaartal 2026</i> bijlage 2 [dB]
Hoogst berekende waarde vanwege N295 Rekenpunt 6_c westgevel 7,5 meter	44 - 5 = 39

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt ten hoogste 39 dB L_{den} op de westgevel van de woning. Deze geluidbelasting ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor wegverkeerslawaaï.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg N295 en de 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 53 dB (rekenpunt 5_b westgevel).

5 BEREKENDE GELUIDSBELASTING ALS GEVOLG VAN HET RAILVERKEER

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer bijgevoegd. De geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} op de gevel van de woning. Deze geluidbelasting ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} voor railverkeerslawaaï.

6 BESCHOUWING VAN DE KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING VAN DE GEVELS

Het toetsingskader wordt omschreven in het Bouwbesluit 2012:

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3 Industrie-, weg- of spoorweglawaai

- 1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.*
- 2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.*
- 3. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.*
- 4. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.*

N.B. De ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder toe te passen aftrek op het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012. Dit is geregeld in artikel 3/4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Dit is als volgt toegepast:

Vanwege wegverkeerslawaai (hoofdstuk 4) en railverkeerslawaai (hoofdstuk 5) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er is dan geen sprake van een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit. Er worden dan vanwege wegverkeerslawaai of railverkeerslawaai vanuit het Bouwbesluit 2012 geen speciale akoestische eisen gesteld.

De geluidbelasting (voor wegverkeer uitgaan van de gecumuleerde geluidbelasting) bedraagt ten hoogste 53 dB op de westgevel van de woning. Hiervan uitgaande geldt als eis een te realiseren karakteristieke geluidwering van tenminste $53 - 33 = 20$ dB. Een dergelijke geluidwering wordt conform Bouwbesluit 2012 reeds bereikt met de toepassing van standaard bouwmaterialen. In dat geval zal het binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 worden gerespecteerd. In dat geval zal in de woning dan eveneens sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat. Aanvullende akoestische eisen zijn derhalve niet noodzakelijk.

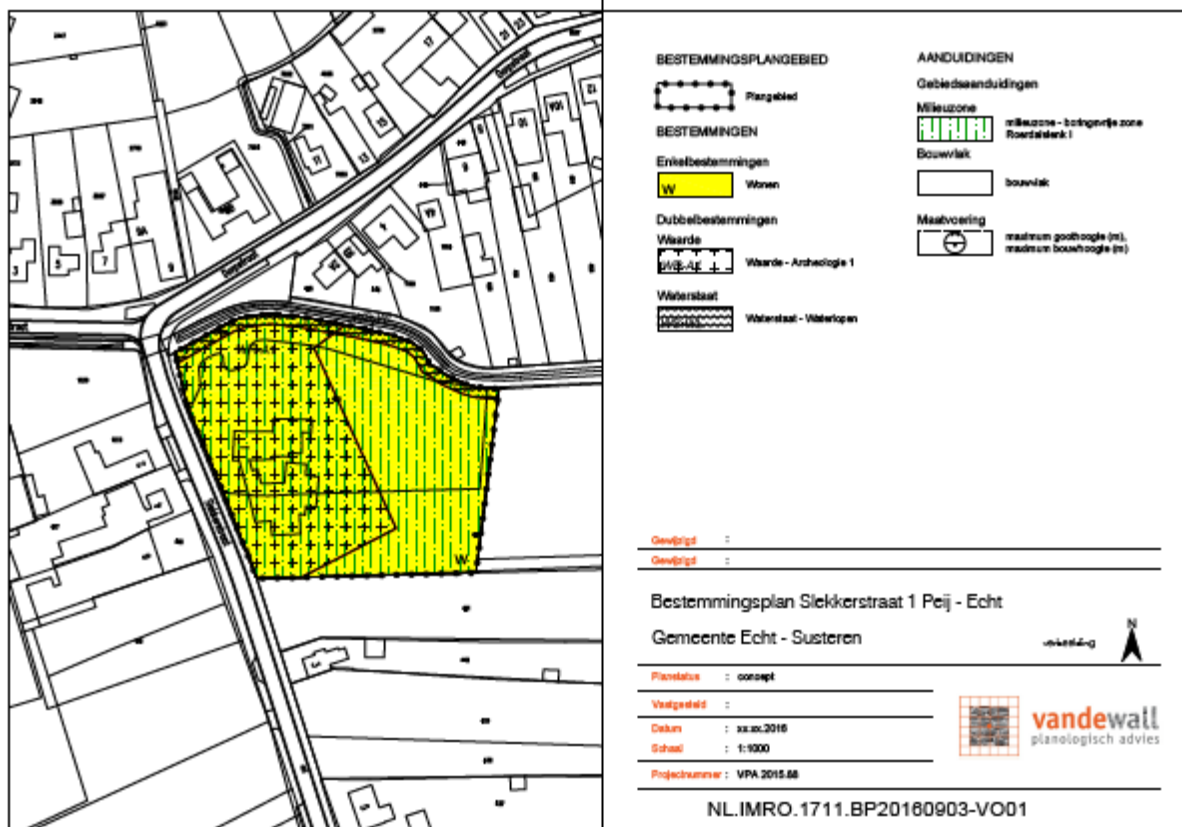
7 CONCLUSIE

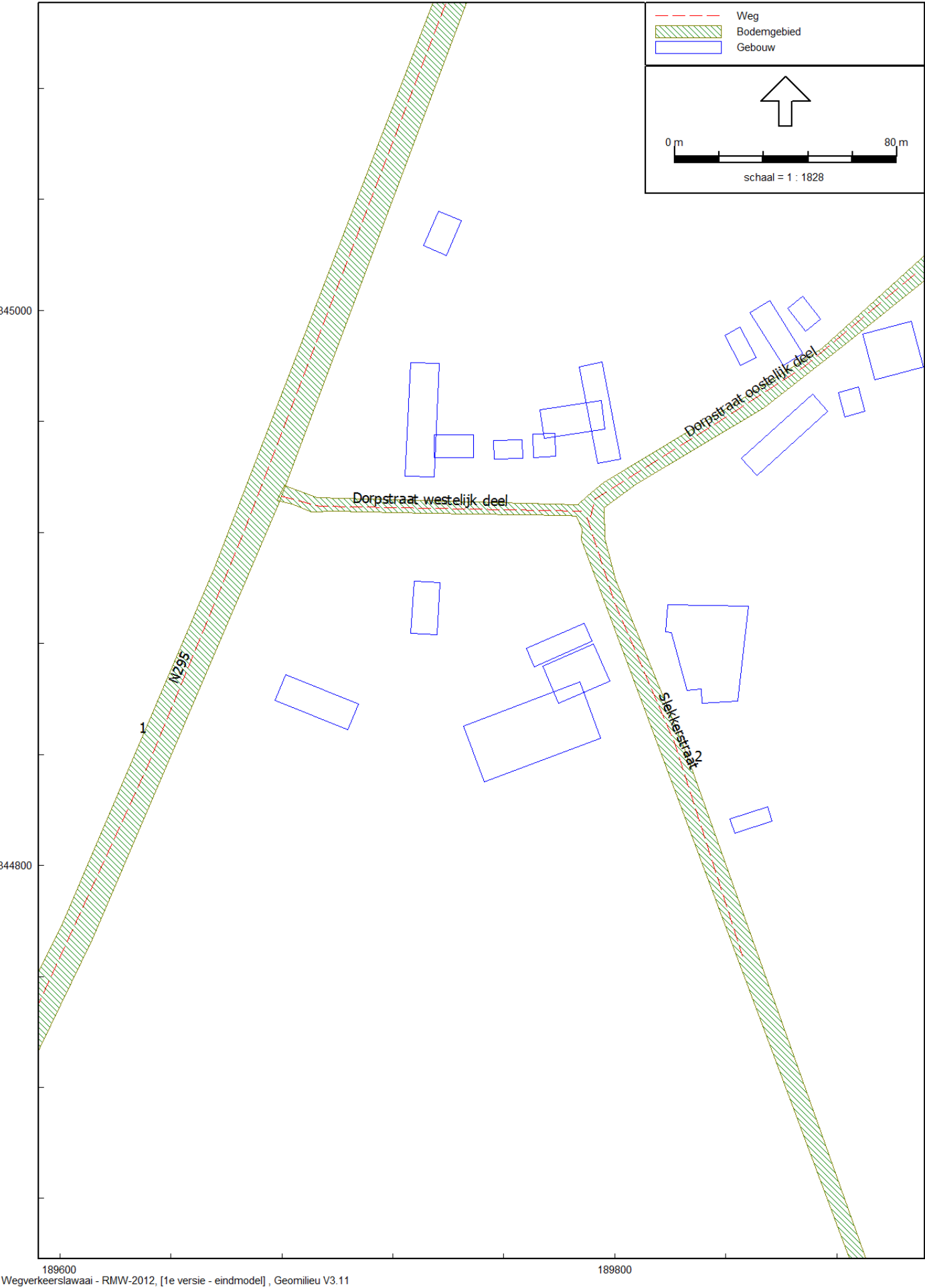
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt ten hoogste 39 dB L_{den} op de gevel van de woning. Deze geluidbelasting ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor wegverkeerslawaaï.

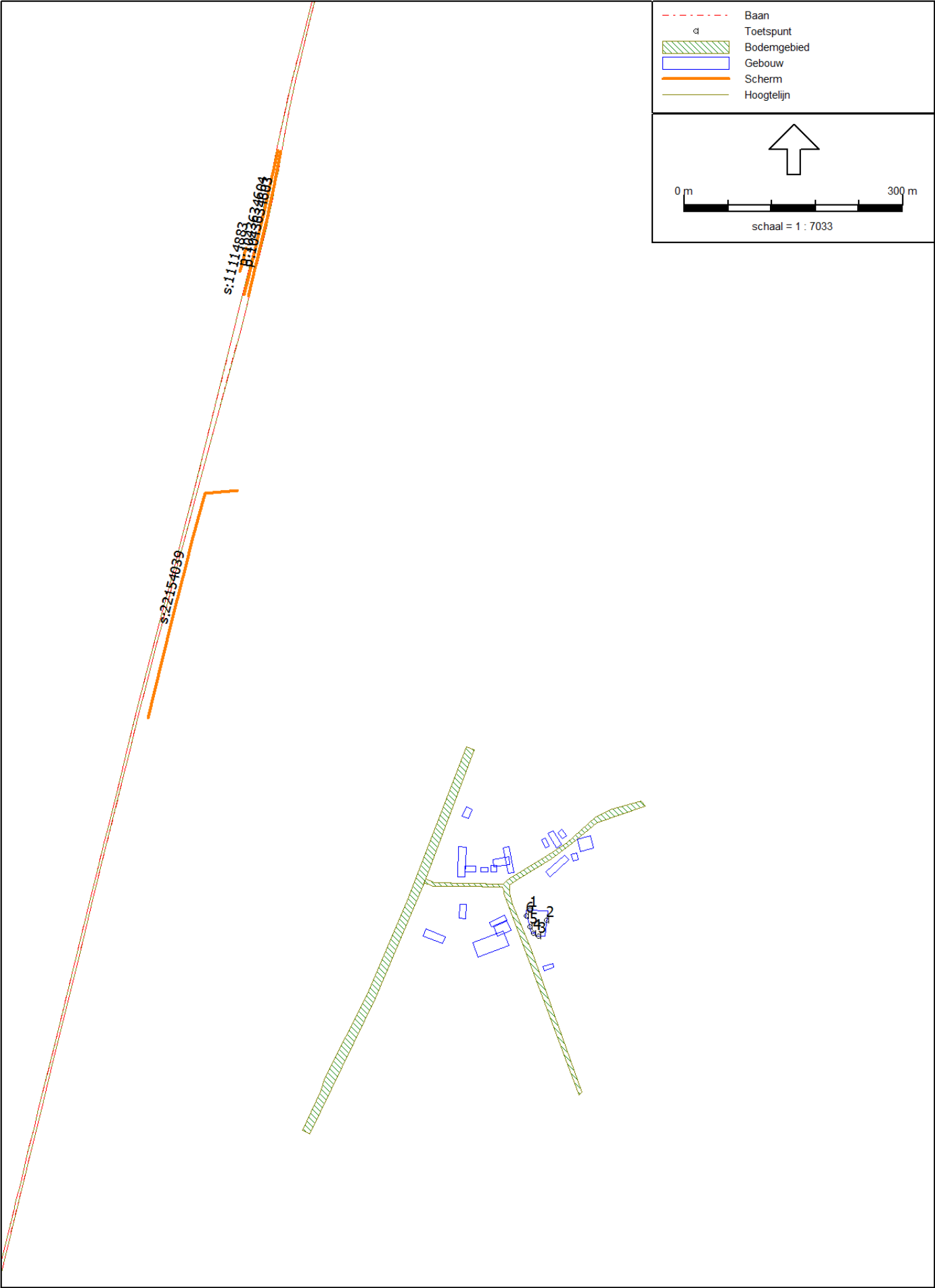
De geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} op de gevel van de woning. Deze geluidbelasting ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} voor railverkeerslawaaï.

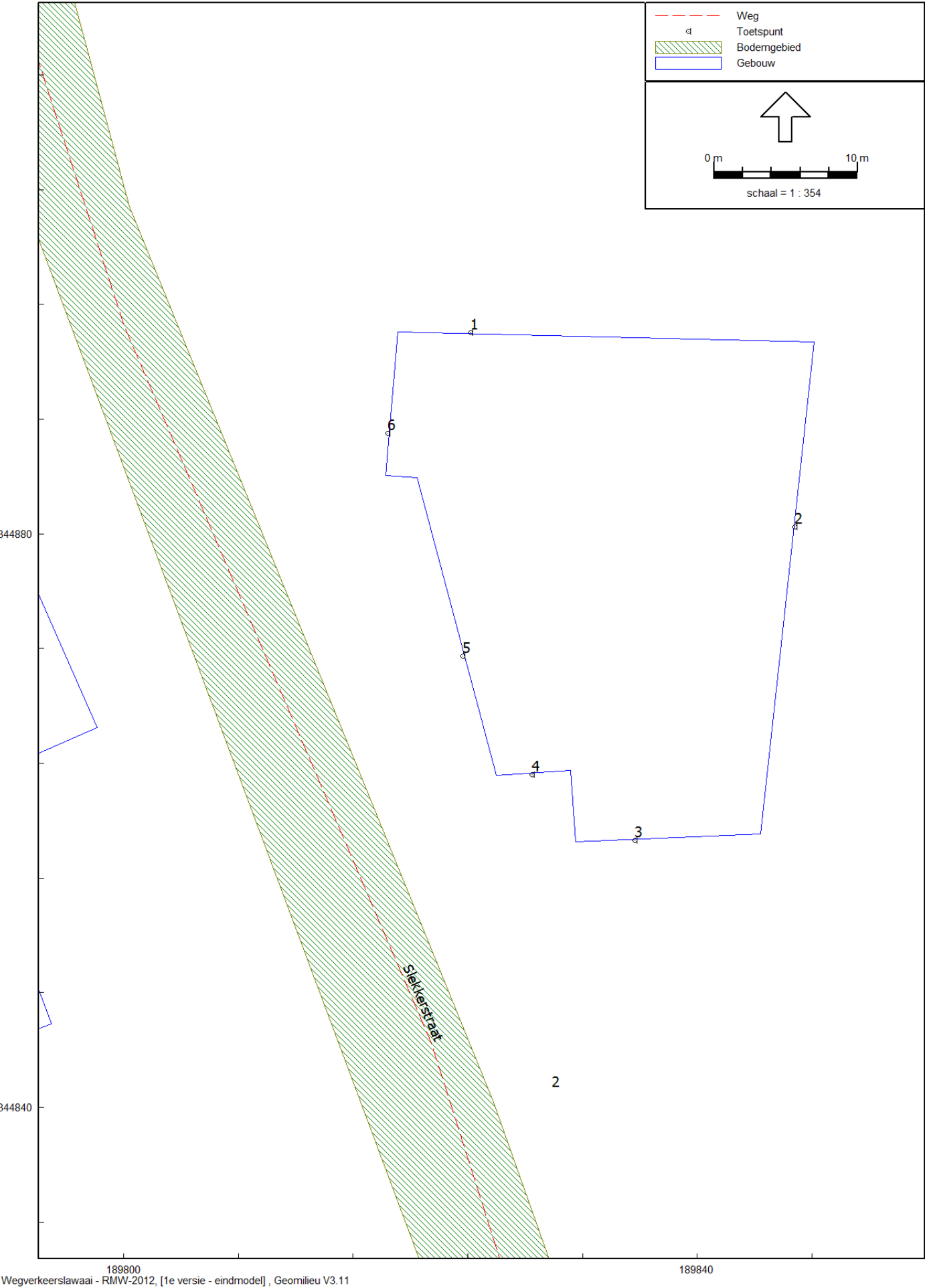
Er hoeft voor de te realiseren woonbestemming derhalve geen procedure hogere grenswaarde te worden gevolgd.

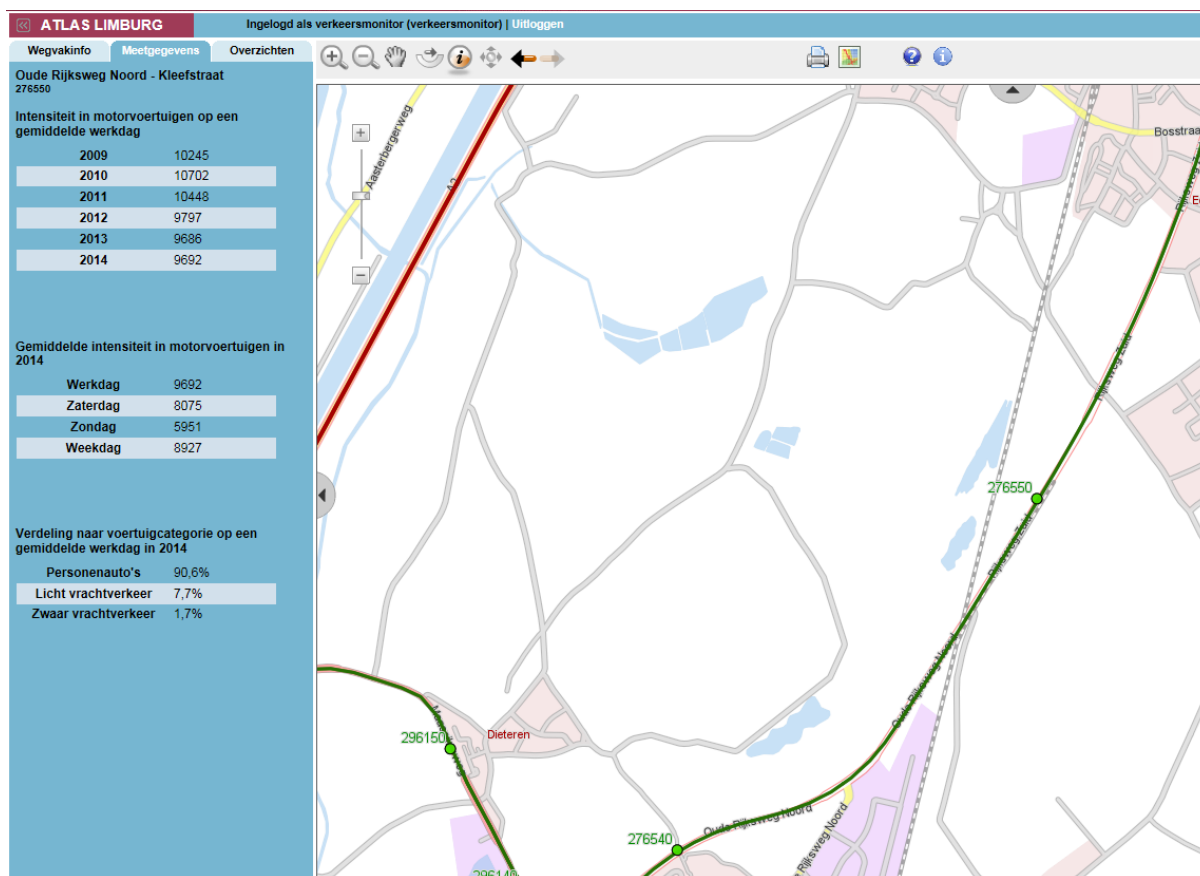
Voor de woning kunnen standaard materialen worden toegepast welke minimaal voldoen aan het bouwbesluit 2012. In dat geval zal het binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 worden gerespecteerd. In dat geval zal in de woning dan eveneens sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat. Aanvullende akoestische eisen zijn derhalve niet noodzakelijk.











Etm weekdag 2014 = 8927 mvt/etmaal

Autonome groei: 1%

ETM weekdag 2026: 10059 mvt/etmaal

NR:276550 / Oude Rijksweg Noord - Kleefstraat (km. 25.56-28.316)													
januari - december 2014													
weekdag													
Uur	Richting Kleefstraat				Richting Oude Rijksweg Noord				Totaal	Richting Kleefstraat			
	van km 25,6 naar 28,3				van km 28,3 naar 25,6					Uren	tot	%li	%zw
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw					
00 - 01u	36	33	1	2	28	28	1	0	64	7-19u	3598	8,2%	1,4%
01 - 02u	20	19	0	0	16	15	1	1	36	19-23u	557	2,2%	0,4%
02 - 03u	12	11	0	1	9	8	1	0	22	23-7u	299	4,9%	3,3%
03 - 04u	10	9	1	0	10	6	1	3	21	7-9u	478	9,1%	1,4%
04 - 05u	13	11	1	1	17	7	2	8	30	16-18u	708	6,1%	0,9%
05 - 06u	36	32	2	2	37	33	2	2	73	Richting Oude Rijksweg Noord			
06 - 07u	105	94	8	2	94	84	7	3	199	Uren	tot	%li	%zw
07 - 08u	208	186	19	2	228	203	21	4	436	7-19u	3573	7,2%	1,2%
08 - 09u	270	241	24	4	261	229	28	4	531	19-23u	580	2,3%	0,5%
09 - 10u	250	218	25	7	235	204	27	5	485	23-7u	271	5,6%	6,8%
10 - 11u	279	246	27	6	260	228	27	6	539	7-9u	490	10,1%	1,6%
11 - 12u	290	258	26	5	278	247	25	6	568	16-18u	743	4,5%	0,5%
12 - 13u	306	275	26	5	302	276	21	5	608	Beide richtingen			
13 - 14u	336	301	30	4	325	299	22	4	661	Uren	tot	%li	%zw
14 - 15u	341	304	32	5	333	307	22	3	674	7-19u	7171	7,7%	1,3%
15 - 16u	353	316	32	6	335	309	24	2	688	19-23u	1137	2,3%	0,4%
16 - 17u	367	336	27	4	379	356	21	2	746	23-7u	570	5,2%	4,9%
17 - 18u	341	323	16	2	364	350	13	2	705	7-9u	968	9,6%	1,5%
18 - 19u	255	245	8	1	268	260	7	1	523	16-18u	1452	5,3%	0,7%
19 - 20u	191	185	5	1	208	202	5	1	398	Toelichting			
20 - 21u	147	143	4	0	153	148	4	1	300	pa	personenauto's		
21 - 22u	117	115	2	0	118	114	3	1	235	li	licht vrachtverkeer		
22 - 23u	102	100	1	1	102	100	1	1	204	zw	zwaar vrachtverkeer		
23 - 24u	67	64	1	2	58	57	1	0	124				
Totaal	4451	4067	320	63	4420	4069	287	64	8870				

Verdeling

	Dag	avond	nacht
	6.7	3.2	0.8
Lv	91	97.3	89.9
Mv	7.7	2.3	5.2
Zv	1.3	0.4	4.9



Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
2	Slekkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
3	N295	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1a	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1122,00	6,50	3,70	0,90	--
1b	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	466,00	6,50	3,70	0,90	--
2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	752,00	6,50	3,70	0,90	--
3	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	10059,00	6,70	3,20	0,80	--

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1a	--	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--
1b	--	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	91,00	97,30	89,90	--	7,70	2,30	5,20	--	1,30	0,40	4,90	--	--	--	--	--

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1a	61,99	38,28	8,51	--	7,73	2,57	1,10	--	3,21	0,66	0,48	--	77,00	82,11	92,15
1b	25,75	15,90	3,54	--	3,21	1,07	0,46	--	1,33	0,28	0,20	--	73,19	78,29	88,33
2	41,55	25,65	5,71	--	5,18	1,73	0,74	--	2,15	0,45	0,32	--	75,27	80,37	90,41
3	613,30	313,20	72,34	--	51,89	7,40	4,18	--	8,76	1,29	3,94	--	84,13	91,69	98,71

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1a	91,12	95,61	93,32	86,94	82,96	72,73	77,34	87,00	87,21	92,24	89,61	83,09	77,94	68,56
1b	87,30	91,80	89,50	83,12	79,15	68,92	73,52	83,18	83,40	88,43	85,80	79,28	74,12	64,75
2	89,38	93,88	91,58	85,20	81,22	71,00	75,60	85,26	85,48	90,51	87,88	81,36	76,20	66,83
3	102,60	108,55	105,26	98,54	89,66	79,18	86,16	92,18	98,24	104,96	101,49	94,71	84,61	75,74

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1a	73,71	83,76	82,68	87,12	84,85	78,49	74,57	--	--	--	--	--	--	--
1b	69,90	79,94	78,86	83,31	81,03	74,67	70,76	--	--	--	--	--	--	--
2	71,97	82,02	80,94	85,39	83,11	76,75	72,84	--	--	--	--	--	--	--
3	83,02	90,04	94,43	99,71	96,37	89,67	81,02	--	--	--	--	--	--	--

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
1a		--
1b		--
2		--
3		--

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
3	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
4	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
5	westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6	westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	weg	0,00
2	weg	0,00

Slekkerstraat 1 Pey
Invoergegevens akoestisch model

20164022
Bijlage 1

Model: eindmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_A - noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	noordgevel	1,50	46,4	42,6	37,8	47,1
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	38,3	34,6	29,8	39,1
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	36,8	33,0	28,3	37,6
2	Slekkerstraat	0,00	41,5	37,7	33,0	42,2
3	N295	0,00	42,5	38,7	33,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_B - noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	noordgevel	5,00	47,5	43,6	38,9	48,2
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	40,3	36,5	31,8	41,0
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	39,0	35,2	30,6	39,8
2	Slekkerstraat	0,00	42,5	38,8	34,1	43,3
3	N295	0,00	42,8	39,0	34,1	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_C - noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C	noordgevel	7,50	47,9	44,0	39,3	48,6
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	40,8	37,0	32,3	41,5
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	39,3	35,5	30,8	40,0
2	Slekkerstraat	0,00	42,5	38,7	34,1	43,3
3	N295	0,00	43,6	39,7	34,8	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_A - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	oostgevel	1,50	31,9	28,1	23,4	32,6
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	23,1	19,4	14,6	23,9
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	20,3	16,5	11,8	21,1
2	Slekkerstraat	0,00	30,3	26,6	21,9	31,1
3	N295	0,00	21,9	17,7	13,2	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	oostgevel	5,00	33,4	29,6	24,9	34,1
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	23,4	19,6	14,9	24,1
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	21,9	18,0	13,4	22,6
2	Slekkerstraat	0,00	31,8	28,0	23,3	32,6
3	N295	0,00	24,8	20,6	16,1	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_C - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	oostgevel	7,50	34,4	30,6	25,9	35,1
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	23,7	19,9	15,2	24,5
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	22,7	18,9	14,3	23,5
2	Slekkerstraat	0,00	32,6	28,9	24,2	33,4
3	N295	0,00	26,9	22,9	18,2	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_A - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	zuidgevel	1,50	47,1	43,3	38,6	47,8
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	--	--	--	--
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	17,1	13,3	8,6	17,9
2	Slekkerstraat	0,00	46,4	42,6	37,9	47,1
3	N295	0,00	38,9	35,1	30,1	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_B - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	zuidgevel	5,00	47,6	43,8	39,1	48,4
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	--	--	--	--
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	17,6	13,8	9,1	18,4
2	Slekkerstraat	0,00	46,9	43,1	38,4	47,7
3	N295	0,00	39,3	35,5	30,6	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaa

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_C - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_C	zuidgevel	7,50	47,5	43,7	39,0	48,3
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	--	--	--	--
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	18,3	14,5	9,8	19,1
2	Slekkerstraat	0,00	46,8	42,9	38,3	47,5
3	N295	0,00	39,5	35,6	30,7	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkestraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaai

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_A - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	zuidgevel	1,50	50,0	46,2	41,5	50,8
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	--	--	--	--
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	6,9	2,7	-1,6	7,6
2	Slekkestraat	0,00	49,6	45,8	41,1	50,4
3	N295	0,00	40,0	36,2	31,2	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_B - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_B	zuidgevel	5,00	50,3	46,5	41,8	51,0
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	--	--	--	--
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	8,6	4,4	0,2	9,3
2	Slekkerstraat	0,00	49,8	46,0	41,4	50,6
3	N295	0,00	40,5	36,6	31,7	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_C - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_C	zuidgevel	7,50	50,1	46,3	41,6	50,9
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	--	--	--	--
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	10,1	5,9	1,7	10,8
2	Slekkerstraat	0,00	49,5	45,7	41,1	50,3
3	N295	0,00	40,9	37,0	32,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5_A - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	westgevel	1,50	51,4	47,6	42,9	52,2
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	36,2	32,5	27,8	37,0
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	29,4	25,7	21,0	30,2
2	Slekkerstraat	0,00	51,0	47,2	42,5	51,7
3	N295	0,00	39,2	35,4	30,4	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5_B - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B	westgevel	5,00	51,8	48,0	43,4	52,6
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	38,0	34,2	29,5	38,8
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	31,2	27,4	22,7	31,9
2	Slekkerstraat	0,00	51,3	47,5	42,8	52,1
3	N295	0,00	40,0	36,1	31,3	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5_C - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_C	westgevel	7,50	51,8	48,0	43,3	52,5
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	38,8	35,0	30,4	39,6
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	31,9	28,1	23,5	32,7
2	Slekkerstraat	0,00	51,0	47,2	42,5	51,8
3	N295	0,00	41,9	38,0	33,1	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6_A - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_A	westgevel	1,50	51,0	47,3	42,5	51,8
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	38,6	34,8	30,1	39,4
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	34,6	30,8	26,1	35,4
2	Slekkerstraat	0,00	50,0	46,2	41,6	50,8
3	N295	0,00	42,2	38,4	33,4	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6_B - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_B	westgevel	5,00	51,5	47,7	43,0	52,3
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	40,5	36,8	32,1	41,3
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	36,8	33,0	28,3	37,6
2	Slekkerstraat	0,00	50,3	46,4	41,8	51,0
3	N295	0,00	42,7	38,9	34,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Slekkerstraat 1 Pey
Berekeningsresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

20164022
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eindmodel
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6_C - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_C	westgevel	7,50	51,5	47,7	43,0	52,3
1a	Dorpstraat westelijk deel	0,00	41,1	37,3	32,6	41,9
1b	Dorpstraat oostelijk deel	0,00	36,9	33,1	28,5	37,7
2	Slekkerstraat	0,00	50,0	46,2	41,5	50,8
3	N295	0,00	43,9	40,0	35,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_C	westgevel	7,50	46,0	46,9	43,4	50,7
5_C	westgevel	7,50	44,9	45,7	42,2	49,6
1_C	noordgevel	7,50	44,6	45,5	42,0	49,3
1_B	noordgevel	5,00	44,4	45,3	41,8	49,1
4_C	zuidgevel	7,50	43,6	44,3	40,8	48,2
6_B	westgevel	5,00	42,8	43,7	40,3	47,6
1_A	noordgevel	1,50	41,8	42,6	39,0	46,4
3_C	zuidgevel	7,50	41,8	42,5	39,0	46,3
6_A	westgevel	1,50	40,8	41,7	38,1	45,5
4_B	zuidgevel	5,00	39,7	40,6	37,2	44,5
5_B	westgevel	5,00	39,1	40,0	36,7	43,9
3_B	zuidgevel	5,00	39,1	39,9	36,5	43,8
4_A	zuidgevel	1,50	37,7	38,6	35,1	42,4
3_A	zuidgevel	1,50	37,3	38,0	34,5	41,9
5_A	westgevel	1,50	36,1	37,0	33,6	40,9
2_C	oostgevel	7,50	34,0	35,1	31,7	38,9
2_B	oostgevel	5,00	30,9	32,1	28,7	35,9
2_A	oostgevel	1,50	26,1	27,3	24,0	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen