

Akoestisch onderzoek laad en losactiviteiten Plus supermarkt centrumplan Susteren.

Projectnr. M14 305.401.2

Opdrachtgever : Gemeente Echt-Susteren
Nieuwe Markt 55 6101 CV Echt
Postbus 450 6100 AL Echt
Tel: 0475 – 478 853

Contactpersoon: mevrouw M. van Baar-Hillen

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 26 november 2014

Referentie : QR/QR/M14 305.401 .2

Inhoudsopgave

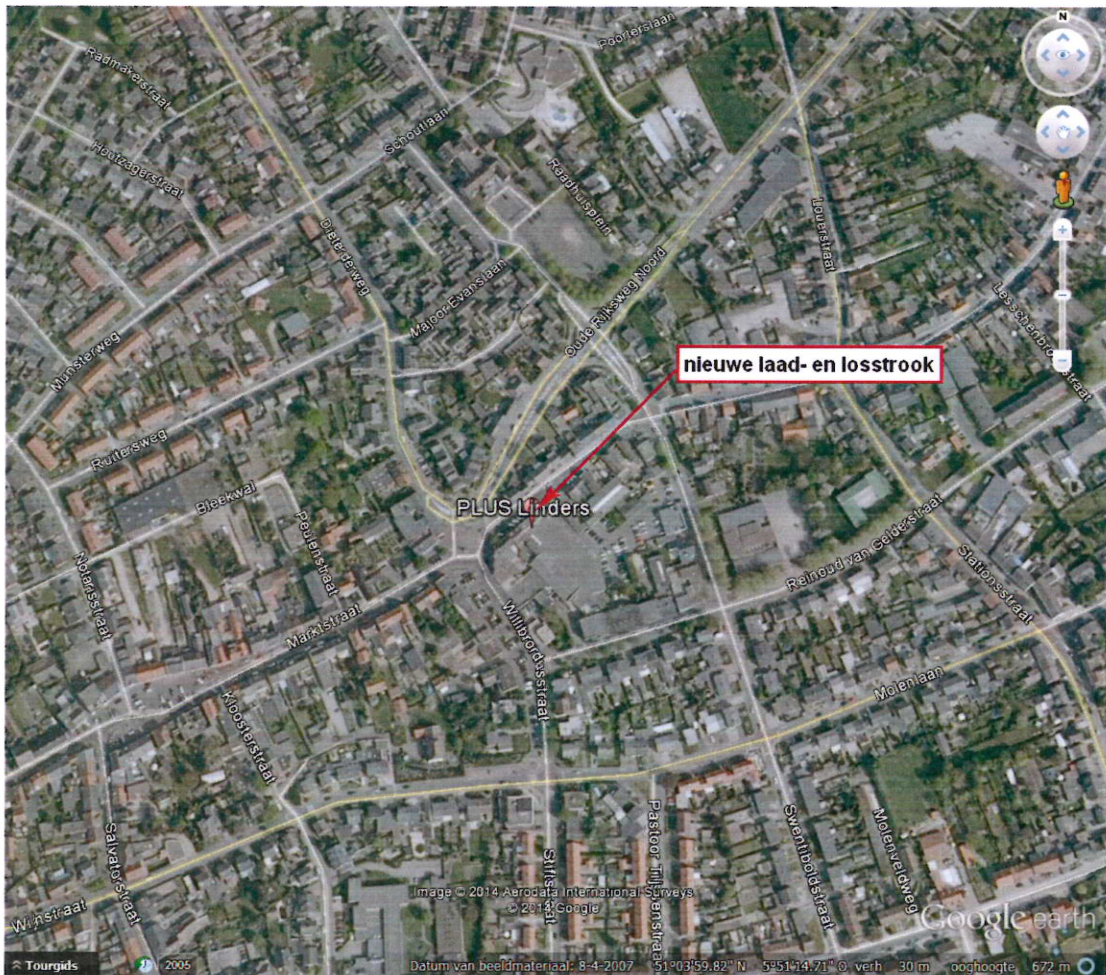
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3	Geluideisen	5
3	Opzet onderzoek	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Bronbeschrijving	6
3.3	Objecten	6
3.4	Ligging van de beoordelingspunten	7
4	Berekeningsresultaten	8
5	Evaluatie rekenresultaten	9
5.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	9
5.2	Maximale geluidbelastingen	9
6	Conclusie	11

Bijlage(n):

- Bijlage I Figuren akoestisch rekenmodel
- Bijlage IIa Berekeningsgegevens en –resultaten geluiduitstraling laad- en losactiviteiten
- Bijlage IIb Detailoverzicht piekbelastingen laad- en losactiviteiten

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Echt-Susteren is, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor de realisatie van een nieuwe laad- en losplek voor een Plus supermarkt aan de Feurthstraat te Susteren, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de laad- en losactiviteiten op de nieuwe locatie. Vanwege de inpasbaarheid wordt de bestaande plek aan de achterzijde verplaatst naar de voor/straatzijde. In figuur 1.1 is globaal de ligging van de supermarkt aangegeven.



Figuur 1.1 Overzicht ligging supermarkt met nieuwe laad- en losplaats (bron: Google Earth).

Het doel van het onderhavige onderzoek is na te gaan of het verplaatsen van de laad- en losvoorziening van de achterzijde naar de voorzijde akoestisch kan worden ingepast en onder welke voorwaarden.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De verkeersbewegingen van de laad- en losactiviteiten zijn vertrekt door de Plus supermarkt.

In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van het aantal voertuigbewegingen van en naar de supermarkt.

Tabel 2.2: Voertuigbewegingen.

Voertuig	Bewegingen per periode		
	Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Vrachtauto	6	-	-
Stille vrachtauto/bestelbus	4	-	1

2.3 Geluideisen

De inrichting van de Plus supermarkt valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn de in tabel 2.3 weergegeven normen voor geluid opgenomen.

Tabel 2.3: Overzicht normstelling Activiteitenbesluit.

Beoordelingssituatie	Grenswaarde in dB(A)		
	Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70	65	60

Volgens artikel 2.17 lid 1b van het Activiteitenbesluit worden piekniveaus in de dagperiode als gevolg van het laden en lossen buiten beschouwing gelaten.

Volgens artikel 2.18 lid 4 van het Activiteitenbesluit worden de piekniveaus van het aandrijfgeluid van motorvoertuigen in de nachtperiode buiten beschouwing gelaten als wordt aangetoond dat de inrichting in de betreffende periode niet kan voldoen aan de gestelde geluideisen én het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5m van het voertuig niet hoger is dan 65 dB(A). Het betreft een stille vrachtwagen met Piekkeurmerk. Dit betekent dat het piekbronvermogen ten hoogste 93,5 dB(A) mag zijn.

3 OPZET ONDERZOEK

3.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening naar de geluidimmisie van de inrichting is een akoestisch rekenmodel vervaardigd met het softwarepakket Winhavik.

In het rekenmodel zijn alle relevante bronnen, objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. Aangezien het plan in het centrum is gelegen is gerekend met een bodemfactor van 0 (harde bodem).

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel inclusief bronnen en beoordelingspunten.

3.2 Bronbeschrijving

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel met relevante geluidbronnen. De posities van de bronpunten welke de rijroutes simuleren van de vrachtauto's en de rolcontainers/dolly's zijn opgenomen in figuur 3 van bijlage I.

De bronvermogens zijn gebaseerd op bureau ervaringscijfers, vakliteratuur en het programma Piek van de overheid. Door de supermarkt is aangegeven dat men gebruik maakt van stil materieel dat voldoet aan het Piekkeurmerk. In het onderhavige onderzoek is ervan uitgegaan dat in de nachtperiode enkel stil materiaal wordt gebruikt met een piekkeurmerk dat voldoet aan het gestelde in tabel 3.1. In de dagperiode is aangenomen dat de helft van de rolcontainers een piekkeurmerk hebben.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens van de bronnen.

Tabel 3.1: Gehanteerde bronvermogens

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen		
		L_w	$L_{w, Amax}$	dag	avond	nacht
m1	Vrachtwagen	102	110	6	-	-
m2	Stille rolcontainers	88	88	99	-	24
m3	Stille vrachtauto	92	94	-	-	1
m4	Bestelbus	92	98	4	-	-
m5	Rolcontainers	94	94	99	-	-

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IIa en IIb opgenomen rekenbladen.

3.3 Objecten

In figuur 4 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa.

Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld.

3.4 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 2 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De geluidimmissie is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen bepalende woningen. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn de geluidbelastingen bepaald op een waarneemhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m (bij woningen) voor de avond- en nachtperiode.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In tabel 4.1 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus samengevat voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa en IIb.

Tabel 4.1: Overzicht langtijdgemiddelde en maximale geluidbelastingen [in dB(A)].

Wnp	Adres	Wnh	Langtijdgemiddeld waarden			Piekwaarden		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Nacht ¹	Nacht ²
1	Feurthstraat 1C	1.5	39	-	26	76	60	48
1	Feurthstraat 1C	5	41	-	28	76	60	50
2	Feurthstraat 1B	1.5	41	-	28	79	62	50
2	Feurthstraat 1B	5	42	-	30	78	62	52
3	Feurthstraat 1A	1.5	43	-	30	81	65	52
3	Feurthstraat 1A	5	44	-	31	81	64	52
4	Feurthstraat 1	5	47	-	35	83	66	57
5	Feurthstraat 14	1.5	40	-	27	77	61	49
5	Feurthstraat 14	5	41	-	28	77	60	51
6	Feurthstraat 6	5	53	-	42	86	69	66
7	Feurthstraat 4	1.5	48	-	35	86	69	58
7	Feurthstraat 4	5	47	-	35	84	67	57

¹ stille vrachtwagen;

² stille rolcontainers.

Uit tabel 4.1 blijkt dat de langtijdgemiddelde geluidbelastingen bij de bestaande woningen vallen binnen de standaard geluideisen van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Bij de nieuw op te richten bovenwoning ter plaatse van waarneempunt 6 wordt de grenswaarde in de dagperiode met 3 dB(A) en in de nachtperiode met 2 dB(A) overschreden. Hier zal het ontwerp zodanig worden aangepast dat er een dove gevel wordt gecreëerd. In het plat dak komt een dakraam welk kan worden geopend.

De piekbelasting in de dagperiode bedraagt maximaal 86 dB(A), in de nachtperiode maximaal 69 dB(A) van de stille vrachtwagen en maximaal 66 dB(A) van rolcontainers met het Piekkeurmerk.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

Het langtijdgemiddelde geluidniveau ter plaatse van nabijgelegen bestaande woningen bedraagt ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode.

Bij de nieuw op te richten bovenwoning aan de Feurthstraat 6 wordt de grenswaarde ter plaatse van de voorgevel overschreden met maximaal 3 dB(A). Hier zal het ontwerp zodanig worden aangepast dat er een dove gevel wordt gecreëerd. In het plat dak komt een dakraam dat kan worden geopend. De geluidbelasting op het plat dak zal vanwege de natuurlijke afscherming aanzienlijk lager zijn. Volgens de herziening rekenmethode geluidwering gevels is bij een afschermingshoek van 30 graden of meer de geluidreductie 8 dB(A). Ter plaatse van het plat dak zal de optredende geluidbelasting wel voldoen aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.

Op grond van het bovenstaande wordt voldaan aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

De standaard gevelgeluidwering van de nieuwe voorgevel bedraagt circa 21-25 dB(A). Hiermee kan worden afgeleid dat de geluidbelasting in de woning ruim binnen de grenswaarde van 35 dB(A) zal blijven. Ter plaatse van het plat dak voldoet de geluidbelasting aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit. Hier worden geen aanvullende eisen gesteld met betrekking tot de gevel geluidwering. Deze is gelijk aan de minimum eis van 20 dB(A).

5.2 Maximale geluidbelastingen

Het maximale geluidniveau in de dagperiode vanwege de laad- en losactiviteiten bedraagt ten hoogste 86 dB(A) in de dagperiode. Deze waarden worden op grond van artikel 2.17 lid 1b van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten.

In de nachtperiode bedraagt het maximale geluidniveau vanwege aandrijfgeluiden van een stille vrachtwagen ten hoogste 66 dB(A) en vanwege rolcontainers/dolly's met piekkeurmerk ten hoogste 58 dB(A) bij bestaande woningen en 66 dB(A) bij de nieuw op te richten woning. De piekbelastingen van stille vrachtwagens wordt op grond van artikel 2.18 lid 4 buiten beschouwing gelaten. Met rolcontainers met een Piekkeurmerk van 60 dB(A) kunnen de piekbelastingen bij de bestaande woningen zover worden gereduceerd dat deze voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij de nieuwe woning is ter plaatse van de voorgevel een overschrijding van 6 dB(A) vastgesteld.

Hier zal het ontwerp zodanig worden aangepast dat er een dove gevel wordt gecreëerd. In het plat dak komt een dakraam dat kan worden geopend. De geluidbelasting op het plat dak zal vanwege de natuurlijke afscherming aanzienlijk lager zijn. Volgens de herziening rekenmethode geluidwering gevels is bij een afschermingshoek van 30 graden of meer de

geluidreductie 8 dB(A). Hiermee zal de optredende geluidbelasting voldoen aan de grenswaarde van 60 dB(A).

De standaard gevelgeluidwering van de nieuwe voorgevel zal circa 21-25 dB(A) bedragen. Hiermee kan worden afgeleid dat de piekbelasting in de woning 41-45 dB(A) zal bedragen. Deze waarde voldoet aan de piekbelasting die het Activiteitenbesluit stelt in de woning. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat in de woning geborgd.

6 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Echt-Susteren is, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing, voor de aanleg van een nieuwe laad- en losplek voor een Plus supermarkt aan de Feurthstraat te Susteren een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van laad- en losactiviteiten op de nieuwe locatie.

Het doel van het onderhavige onderzoek is te bepalen of het verplaatsen van de laad- en losvoorziening van de achterzijde naar de voorzijde akoestisch kan worden ingepast en onder welke voorwaarden.

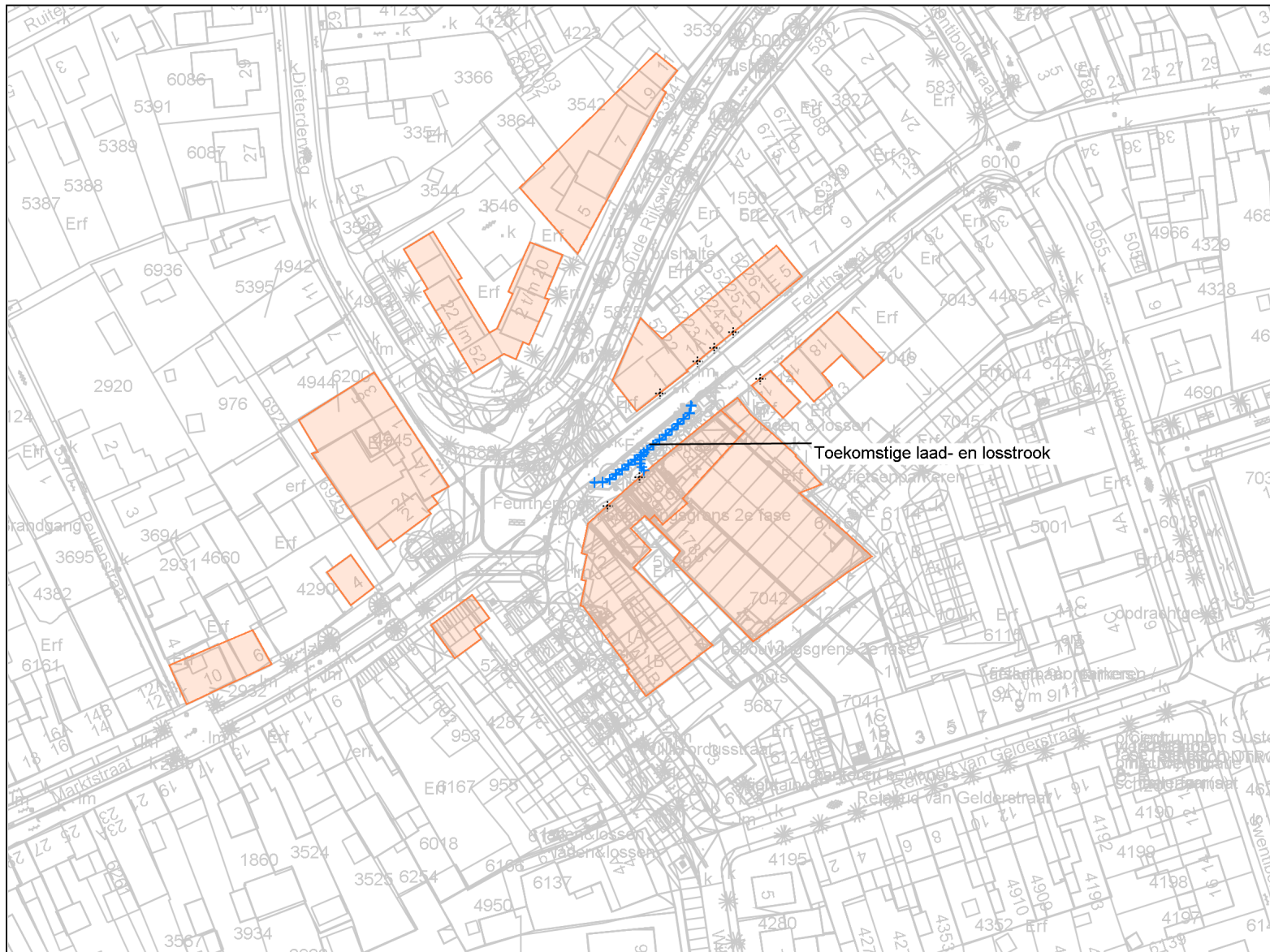
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij de bestaande woningen voldaan kan worden aan de geluidvoorschriften als opgenomen in het Activiteitenbesluit. Voorwaarde is dat in de nachtperiode een stille vrachtauto met Piekkeurmerk (L_{Amax} aandrijfgeluid niet hoger dan 65 dB(A) op 7,5m afstand) wordt ingezet. Tevens moet in de nachtperiode gebruik worden gemaakt van stille rolcontainers/dolly's met Piekkeurmerk (L_{Amax} niet hoger dan 60 dB(A) op 7,5m afstand).

Bij de nieuw te realiseren bovenwoning kan door het realiseren van een dove voorgevel en het aanbrengen van een dakraam in het plat dak een goed woon en leefklimaat worden gewaarborgd.

Met de bovenstaande aanpassingen kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften als opgenomen in het Activiteitenbesluit.

K+ Adviesgroep b.v.

project M14 305 Centrumplan Susteren
opdrachtgever Gemeente Echt-Susteren

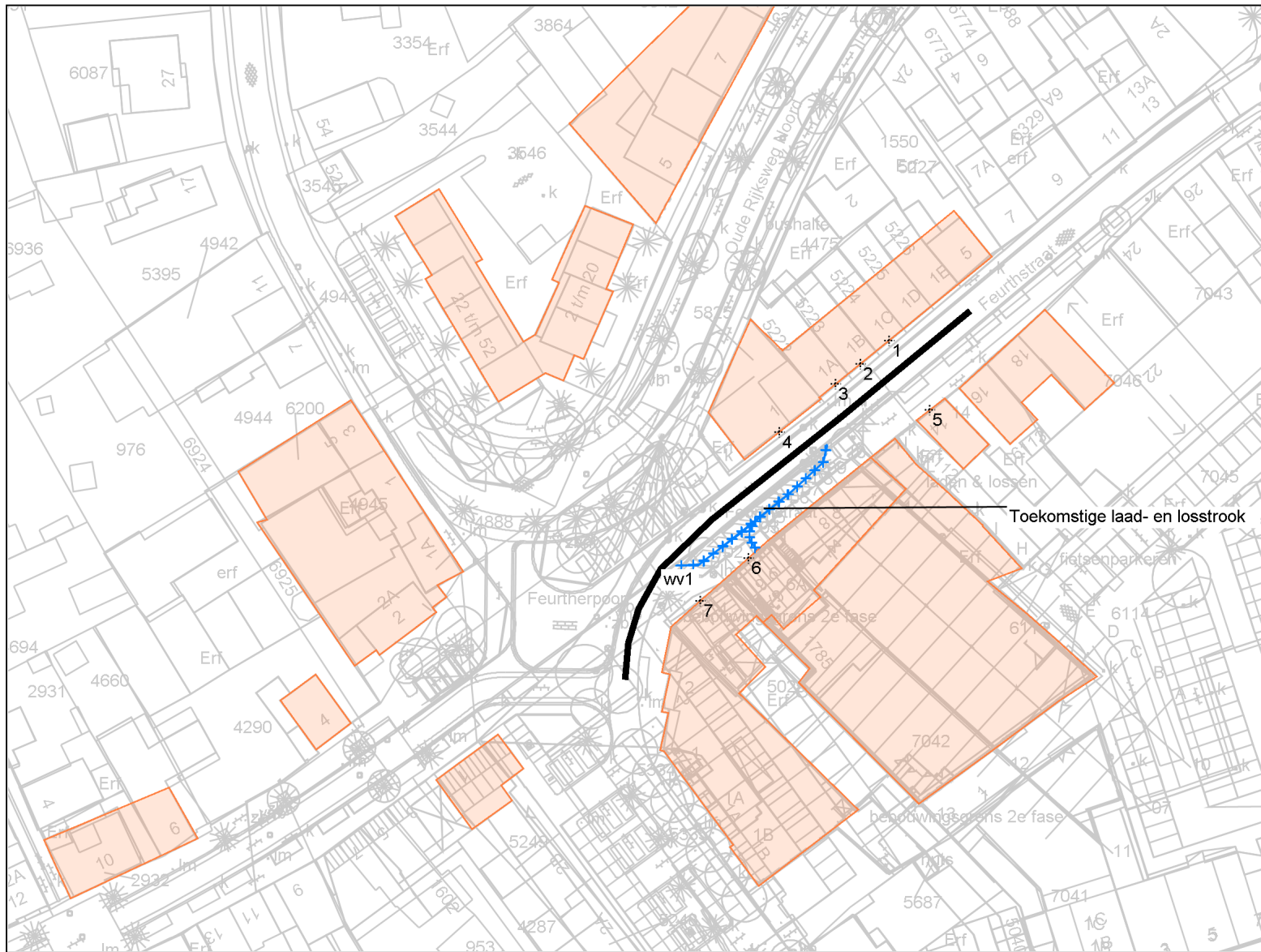


- objecten**
- ▮ bebouwing
 - ▮ mobiele bron
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaaloverzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M14 305 Centrumplan Susteren
opdrachtgever Gemeente Echt-Susteren

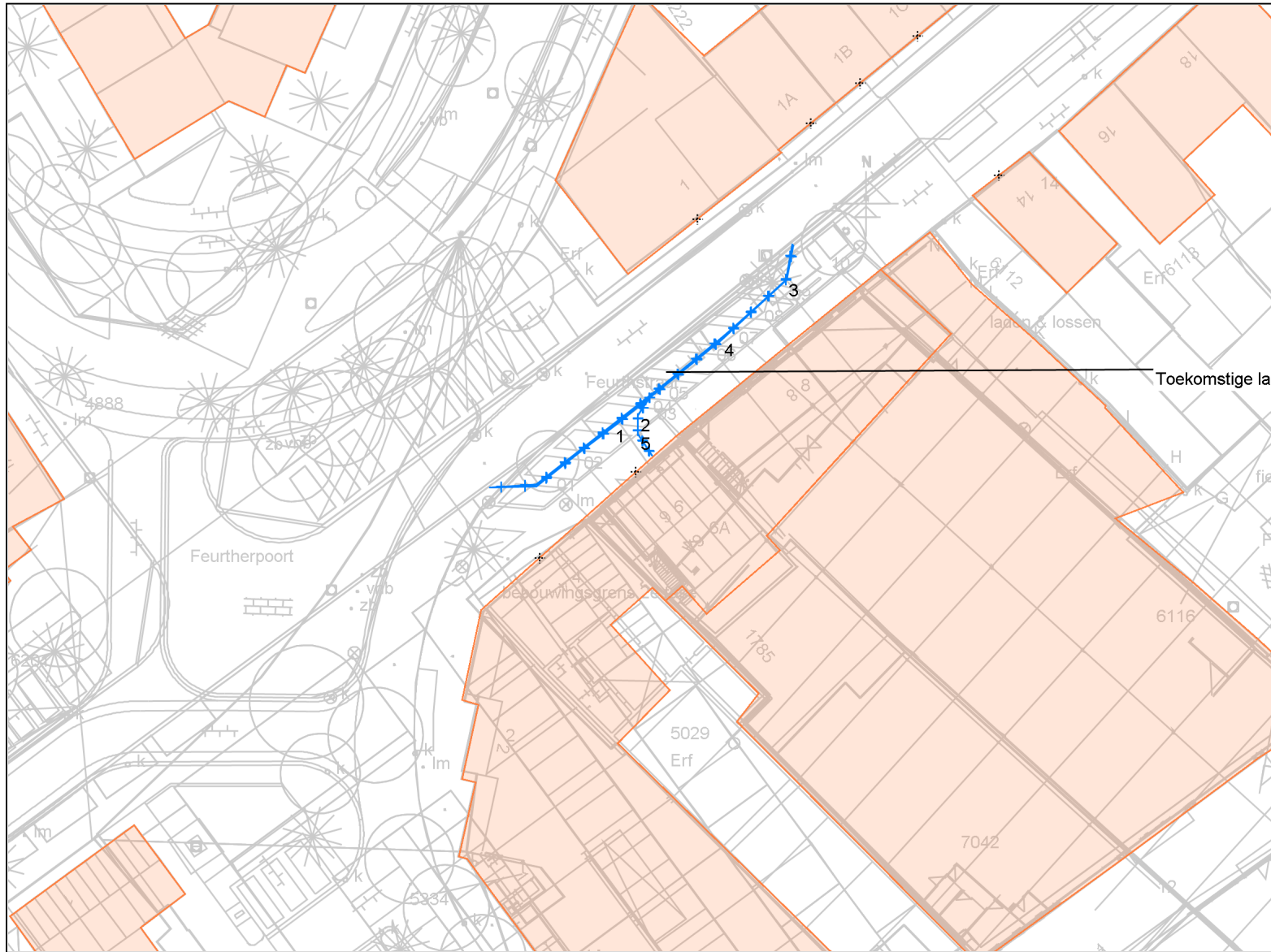


- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - mobile bron
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
situering waarneempunten

K+ Adviesgroep b.v.

project M14 305 Centrumplan Susteren
opdrachtgever Gemeente Echt-Susteren



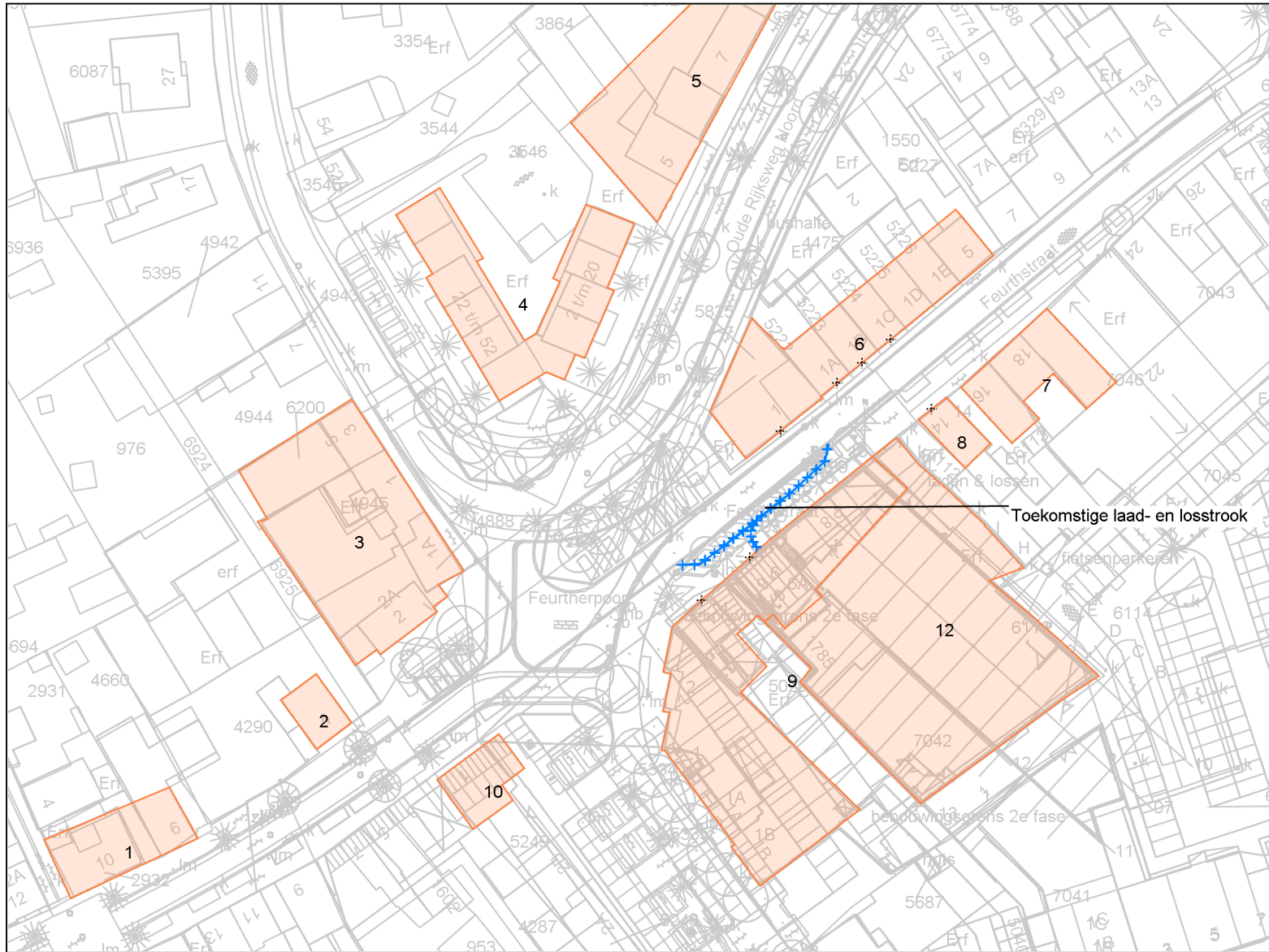
- objecten**
- bebouwing
 - mobile bron
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bronnen



K+ Adviesgroep b.v.

project M14 305 Centrumplan Susteren
opdrachtgever Gemeente Echt-Susteren



- objecten**
- ▭ bebouwing
 - ▬ mobiele bron
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten geluiduitstraling laad- en losactiviteiten

Projectgegevens

projectnaam: M14 305 Centrumplan Susteren
 opdrachtgever: Gemeente Echt-Susteren
 adviseur:
 databaseversie: 851
 situatie: tweede situatie
 uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:

10.32 18.11.2011

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

06-11-2014

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

10:39

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

opmerking

Invallend geluid en
 meteo correctie
 berekend zoals in
 Geomilieu

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	55		80	
2	6.0	0.0	24		80	
3	6.0	0.0	113		80	
4	6.0	0.0	140		80	
5	6.0	0.0	105		80	
6	6.0	0.0	122		80	
7	6.0	0.0	66		80	
8	6.0	0.0	22		80	
9	6.0	0.0	192		80	
10	6.0	0.0	35		80	
12	4.0	0.0	178		80	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen											maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag				
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1	Vrachtauto	1.0	A	60.1	76.1	84.1	89.3	94.5	98.3	96.9	89.9	77.2	102.2	2	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Rolcontainers piekke	.5	A	57.0	58.0	76.0	79.0	82.0	82.0	81.0	81.0	73.0	88.5	1	3	99	0	24	0	0	0	0	0	0
3	Vrachtauto stil	1.0	A	50.0	54.0	62.0	79.0	85.0	88.0	86.0	79.0	68.0	91.8	2	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4	Bestelbus	.8	A	50.0	54.0	62.0	79.0	85.0	88.0	86.0	79.0	68.0	91.8	2	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Rolcontainers	.5	A	57.0	63.0	81.0	84.0	87.0	87.0	86.0	86.0	78.0	93.5	1	3	99	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel	
																Lden	Letm
1	0.0	0.0 Feurthstraat 1C		gevel				totaal (0)	1	1.5	39.30	--	26.33	37.55	39.30	37.55	39.30
2	0.0	0.0 Feurthstraat 1B		gevel				totaal (0)	1	5.0	40.84	--	28.36	39.22	40.84	39.22	40.84
3	0.0	0.0 Feurthstraat 1A		gevel				totaal (0)	1	1.5	42.30	--	28.23	39.50	41.27	39.50	41.27
4	0.0	0.0 Feurthstraat 1		gevel				totaal (0)	1	5.0	43.24	--	29.77	40.66	42.30	40.66	42.30
5	0.0	0.0 Feurthstraat 14		gevel				totaal (0)	1	5.0	43.83	--	31.17	42.16	43.83	42.16	43.83
6	0.0	0.0 Feurthstraat 6		gevel				totaal (0)	1	5.0	47.47	--	34.93	45.83	47.47	45.83	47.47
7	0.0	0.0 Feurthstraat 4		gevel				totaal (0)	1	1.5	39.76	--	26.58	37.96	39.76	37.96	39.76
								totaal (0)	1	5.0	41.01	--	28.34	39.34	41.01	39.34	41.01
								totaal (0)	1	5.0	53.39	--	42.00	52.09	53.39	52.09	53.39
								totaal (0)	1	1.5	47.86	--	35.27	46.21	47.86	46.21	47.86
								totaal (0)	1	5.0	47.16	--	34.73	45.55	47.16	45.55	47.16

BIJLAGE IIb

Detailoverzicht piekbelastingen laad- en losactiviteiten

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm
1	Feurthstraat 1C	1.5				0	0	0	0	39.3	-1000	26.33	0	39.3
		0	1	m	Vrachtauto	68.5	0	7.8	76.3	36.53	-99.99	-99.99	0	36.5
		0	4	m	Bestelbus	58.1	0	6	64.1	24.12	-99.99	-99.99	0	24.1
		0	3	m	Vrachtauto stil	58.1	0	1.7	59.8	-99.99	-99.99	20.1	0	30.1
		0	5	m	Rolcontainers	55.3	2.27	0	53	34.55	-99.99	-99.99	0	34.6
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	50.3	2.27	0	48	29.54	-99.99	25.15	0	35.2
1	Feurthstraat 1C	5				0	0	0	0	40.84	-1000	28.36	0	40.8
		0	1	m	Vrachtauto	68.4	0	7.8	76.2	37.26	-99.99	-99.99	0	37.3
		0	4	m	Bestelbus	58	0	6	64	25.05	-99.99	-99.99	0	25.1
		0	3	m	Vrachtauto stil	58	0	1.7	59.7	-99.99	-99.99	20.82	0	30.8
		0	5	m	Rolcontainers	55.2	0	0	55.2	36.93	-99.99	-99.99	0	36.9
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	50.3	0	0	50.3	31.92	-99.99	27.52	0	37.5
2	Feurthstraat 1B	1.5				0	0	0	0	41.27	-1000	28.23	0	41.3
		0	1	m	Vrachtauto	70.9	0	7.8	78.7	38.59	-99.99	-99.99	0	38.6
		0	4	m	Bestelbus	60.4	0	6	66.4	26.27	-99.99	-99.99	0	26.3
		0	3	m	Vrachtauto stil	60.4	0	1.7	62.1	-99.99	-99.99	22.16	0	32.2
		0	5	m	Rolcontainers	56.7	1.76	0	55	36.4	-99.99	-99.99	0	36.4
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	51.7	1.75	0	50	31.39	-99.99	27	0	37
2	Feurthstraat 1B	5				0	0	0	0	42.3	-1000	29.77	0	42.3
		0	1	m	Vrachtauto	70.6	0	7.8	78.4	38.83	-99.99	-99.99	0	38.8
		0	4	m	Bestelbus	60.2	0	6	66.2	26.61	-99.99	-99.99	0	26.6
		0	3	m	Vrachtauto stil	60.2	0	1.7	61.9	-99.99	-99.99	22.39	0	32.4
		0	5	m	Rolcontainers	56.7	0	0	56.7	38.3	-99.99	-99.99	0	38.3
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	51.7	0	0	51.7	33.28	-99.99	28.89	0	38.9
3	Feurthstraat 1A	1.5				0	0	0	0	43.24	-1000	30.15	0	43.2
		0	1	m	Vrachtauto	73.3	0	7.8	81.1	40.63	-99.99	-99.99	0	40.6
		0	4	m	Bestelbus	62.9	0	6	68.9	28.36	-99.99	-99.99	0	28.4
		0	3	m	Vrachtauto stil	62.9	0	1.7	64.6	-99.99	-99.99	24.2	0	34.2
		0	5	m	Rolcontainers	58.1	1.15	0	57	38.28	-99.99	-99.99	0	38.3
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	53.2	1.14	0	52	33.28	-99.99	28.88	0	38.9
3	Feurthstraat 1A	5				0	0	0	0	43.83	-1000	31.17	0	43.8
		0	1	m	Vrachtauto	72.8	0	7.8	80.6	40.58	-99.99	-99.99	0	40.6
		0	4	m	Bestelbus	62.4	0	6	68.4	28.35	-99.99	-99.99	0	28.4
		0	3	m	Vrachtauto stil	62.4	0	1.7	64.1	-99.99	-99.99	24.15	0	34.2
		0	5	m	Rolcontainers	58	0	0	58	39.61	-99.99	-99.99	0	39.6
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	53.1	0	0	53.1	34.6	-99.99	30.21	0	40.2
4	Feurthstraat 1	5				0	0	0	0	47.47	-1000	34.93	0	47.5
		0	1	m	Vrachtauto	74.7	0	7.8	82.5	44.06	-99.99	-99.99	0	44.1
		0	4	m	Bestelbus	64.2	0	6	70.2	31.8	-99.99	-99.99	0	31.8
		0	3	m	Vrachtauto stil	64.4	0	1.7	66.1	-99.99	-99.99	27.72	0	37.7
		0	5	m	Rolcontainers	62.1	0	0	62.1	43.42	-99.99	-99.99	0	43.4
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	57.1	0	0	57.1	38.41	-99.99	34.02	0	44
5	Feurthstraat 14	1.5				0	0	0	0	39.76	-1000	26.59	0	39.8
		0	1	m	Vrachtauto	69.3	0	7.8	77.1	37.14	-99.99	-99.99	0	37.1
		0	4	m	Bestelbus	58.9	0	6	64.9	24.78	-99.99	-99.99	0	24.8
		0	3	m	Vrachtauto stil	58.9	0	1.7	60.6	-99.99	-99.99	20.7	0	30.7
		0	5	m	Rolcontainers	55.7	2.04	0	53.6	34.84	-99.99	-99.99	0	34.8
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	50.7	2.03	0	48.7	29.68	-99.99	25.29	0	35.3
5	Feurthstraat 14	5				0	0	0	0	41.01	-1000	28.34	0	41
		0	1	m	Vrachtauto	69.2	0	7.8	77	37.62	-99.99	-99.99	0	37.6
		0	4	m	Bestelbus	58.7	0	6	64.7	25.41	-99.99	-99.99	0	25.4
		0	3	m	Vrachtauto stil	58.7	0	1.7	60.4	-99.99	-99.99	21.18	0	31.2
		0	5	m	Rolcontainers	55.6	0	0	55.6	36.97	-99.99	-99.99	0	37
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	50.6	0	0	50.6	31.81	-99.99	27.41	0	37.4
6	Feurthstraat 6	5				0	0	0	0	53.39	-1000	42	0	53.4
		0	1	m	Vrachtauto	78.1	0	7.8	85.9	46.46	-99.99	-99.99	0	46.5
		0	4	m	Bestelbus	67.5	0	6	73.5	34.16	-99.99	-99.99	0	34.2
		0	5	m	Rolcontainers	70.6	0	0	70.6	51.16	-99.99	-99.99	0	51.2
		0	3	m	Vrachtauto stil	67.5	0	1.7	69.2	-99.99	-99.99	29.96	0	40
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	65.6	0	0	65.6	46.11	-99.99	41.72	0	51.7
7	Feurthstraat 4	1.5				0	0	0	0	47.86	-1000	35.27	0	47.9
		0	1	m	Vrachtauto	77.7	0	7.8	85.5	44.44	-99.99	-99.99	0	44.4
		0	4	m	Bestelbus	67.1	0	6	73.1	32.1	-99.99	-99.99	0	32.1
		0	3	m	Vrachtauto stil	67.2	0	1.7	68.9	-99.99	-99.99	27.9	0	37.9
		0	5	m	Rolcontainers	62.6	0	0	62.6	43.82	-99.99	-99.99	0	43.8
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	57.6	0	0	57.6	38.78	-99.99	34.39	0	44.4
7	Feurthstraat 4	5				0	0	0	0	47.16	-1000	34.73	0	47.2
		0	1	m	Vrachtauto	76.1	0	7.8	83.9	43.46	-99.99	-99.99	0	43.5
		0	4	m	Bestelbus	65.4	0	6	71.4	31.1	-99.99	-99.99	0	31.1
		0	3	m	Vrachtauto stil	65.6	0	1.7	67.3	-99.99	-99.99	26.94	0	36.9
		0	5	m	Rolcontainers	62.1	0	0	62.1	43.37	-99.99	-99.99	0	43.4
		0	2	m	Rolcontainers piekkeurmerk	57.1	0	0	57.1	38.34	-99.99	33.94	0	43.9