



Historische ontwikkeling

De Oude Rijksweg-Noord werd in de veertiger jaren van negentiende eeuw aangelegd. Het was een direct gevolg van het verlies van Belgisch Limburg en een goede verbinding richting Maastricht aan de oostzijde van de Maas noodzakelijk werd. De aloude verbindingsweg werd – zeker in ons gebied recht gemaakt, waardoor diverse stukken rechts en links van het tracé bleven liggen. Binnen het ensemble Feurth werden zelfs de tuinen aan de noordzijde doorsneden.

Aan de weg is, zoals ook vóór de aanleg van de rechtgetrokken weg, verstoken van woningen. Op één woning na binnen het ensemble Feurth kon geen woning langs de weg gesignaleerd worden. Pas in de twintiger jaren zien we buiten het ensemble Feurth zien we een drietal woningen aan het tracé tussen de Tiendschuur en de Kromstraat. Dan volgt een decennium of anderhalf dat er relatief veel gebouwd wordt. Een vijftwintig tot dertig huizen zijn er in 1937. Na e oorlog treedt verdere verdichting op.

Ruimtelijke karakteristiek

Kenmerkend voor de rijkswegen in Nederland, die soms nog deze naam dragen, is de duidelijk op de tekentafel ontworpen rechte vorm. Het is een mooi voorbeeld van ‘ontworpen Nederland’. Vaak is de historische laanbeplanting in de vorm van eikenbomen, die langs dergelijke rijkswegen volgens voorschriften werden aangeplant, niet meer aanwezig door latere wegverbreding. Wanneer dat wel zo is, zijn het vaak majestueuze lanen. De huidige beplanting langs de Oude Rijksweg-Noord is relatief jong, en ook hier zal het dus nog een tijd duren voordat weer sprake is van een monumentale laan. Het vroegere, voorgaande tracé bestaat ook nog: het is de Oude Roermondseweg. Daarlangs staan, deels binnen en deels buiten het ensemble, enkele veldkruizen.

De bebouwing langs het gedeelte van de Oude Rijksweg-Noord binnen het ensemble is divers van aard. Karakteristiek zijn een huizenblok uit de periode 1880-1895 en een daar tegenover liggend pand uit diezelfde periode. Alle overige panden dateren uit de 20e eeuw, een mix van panden van zowel vóór als na de Tweede Wereldoorlog. Interessant is een blok van drie woningen uit 1940, waarbij we opmerken dat bouwwerken die tijdens de Tweede Wereldoorlog tot stand kwamen relatief zeldzaam zijn in Nederland. De periode 1940-1942 valt daarbij overigens vóór de periode dat er vrijwel niet meer werd gebouwd (1943-1945). Het object zelf heeft overigens geen specifieke kwaliteiten.

Cultuurhistorische waarden

De belangrijkste waarden zijn het tracé van de weg als zodanig, dat doorloopt buiten het ensemble, en het cluster aan interessante bebouwing. Daarbij is vooral de laat-19e-eeuwse bebouwing interessant, en de overige vooroorlogse bebouwing beeldondersteunend. Verder waardevol zijn de onverharde voorganger (Oude Roermondseweg) met de veldkruisen daarlangs.



Oude bebouwing aan de Oude Rijksweg-Noord (foto: Luuk Keunen, 6 mei 2014).