



veiligheidsregio
limburg-noord

Gemeente
Echt-Susteren

29 APR 2015

AFD.

Gemeente Echt-Susteren
Rini Silvertand
Postbus 450
6100 AL ECHT



datum	24 april 2015	behandeld door	Nanette Starreveld
uw kenmerk		telefoonnummer	+31 88 11 90295
ons kenmerk	UIT004963	bijlage(n)	1
onderwerp	Adviesaanvraag Bevi bestemmingsplan Hommelweg 9 Susteren		

Geacht college,

Op 6 maart 2015 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Het betreft een advies in verband met een ruimtelijke ontwikkeling. Het betreft de realisatie van een 6-tal vakantieappartementen, een caravanopslag, een minicamping met sanitaire voorzieningen en ondergeschikte horeca ten dienste van de functie verblijfsrecreatie. Op circa 160 meter ten westen van het plangebied bevinden zich diverse buisleidingen met aardgas. Het transport van aardgas door de buisleidingen vormt een risico voor de omgeving en daarmee voor objecten binnen het plangebied.

Dit advies is gebaseerd op de bij de aanvraag gevoegde stukken. Tevens is in het advies rekening gehouden met het gemeentelijk beleid externe veiligheid.

Het advies is opgesteld door Nanette Starreveld (VRLN). Het conceptadvies is afgestemd met Rini Silvertand van de omgevingsdienst van het Servicecentrum MER.

Relevante aspecten externe veiligheid

Bij ruimtelijke ontwikkeling zijn de volgende aspecten relevant:

Groepsrisico

Er zijn risicoberekeningen uitgevoerd voor alle hogedruk aardgasleidingen. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat het groepsrisico nauwelijks toeneemt als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. De oriënterende waarde wordt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie niet overschreden.

Risicobronnen

Uit de externe veiligheidsonderzoeken blijkt dat de volgende risicobronnen relevant zijn:

- Hogedruk aardgasleiding A-665.

Scenario's

Het plangebied ligt op een afstand van circa 160 meter van de risicobron.

Er wordt rekening gehouden met een fakkelbrand scenario.

Bij een fakkelbrand zijn slachtoffers te verwachten tot op een afstand van meer dan 580 meter (doden tot 580 meter).

Mogelijkheden hulpverlening en bestrijdbaarheid

Bij een incident met een hogedruk aardgasleiding zal de hulpverlening zich met name richten op het verzorgen en transporteren van gewonden, het afzetten van het incidentgebied en opvang. Dit is echter niet mogelijk binnen een straal van 580 meter vanaf de buisleiding. Voor de brandweer zijn er geen mogelijkheden tot effectieve bronbestrijding. De brandweer richt zich met name op het blussen van secundaire branden. De hulpverleningscapaciteit in de Veiligheidsregio Limburg-Noord is onvoldoende ingericht voor incidenten van deze omvang.

De beschikbare bluswatervoorziening heeft een beperkte capaciteit en dient als primaire bluswatervoorziening voor de woningen. In de "Brandveiligheidsvoorwaarden kampeerterreinen" van de VRLN is aangegeven dat een bluswatervoorziening op het terrein zodanig moet zijn dat een kampeermiddel maximaal 100 meter van een bluswatervoorziening ligt. De afstand van de brandkraan tot aan de noordelijke grens van het plangebied bedraagt circa 120 meter. Geadviseerd wordt om de situering van het kampeerterrein rekening te houden met de afstanden zoals genoemd in de "Brandveiligheidsvoorwaarden kampeerterreinen".

De berekende opkomsttijd ($\pm$ 11 minuten) voldoet niet aan de opkomsttijd zoals vastgelegd in het Besluit veiligheidsregio's (8 minuten).

Zelfredzaamheid

Het handelingsperspectief voor het scenario is afhankelijk van de afstand ten opzichte van de risicobron. Gezien de afstand van de risicobron ten opzichten van het plangebied en de grootte van het plangebied zijn schuilen en/of vluchten de juiste handelingsperspectieven. Daarmee kan het aantal (dodelijke) slachtoffers gereduceerd worden. De zelfredzaamheid kan positief beïnvloedt worden door de vluchtmogelijkheden van de gebouwen en de omgeving te verbeteren.

Advies

Een belangrijke veiligheidswinst voor het plangebied valt te halen door de minicamping zo ver mogelijk van de buisleiding af te situeren. Om de zelfredzaamheid te vergroten wordt er geadviseerd om:

- vluchtmogelijkheden van de buisleiding af te situeren en;
- verzamelplaatsen zo ver mogelijk van de buisleiding en de bebouwing te situeren.

Restrisico

De beschouwde risicobron kan in de huidige situatie tot ongevallen leiden met grote gevolgen. De genoemde maatregelen kunnen de effecten van ongevallen reduceren tot een omvang die beter beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten. Het is aan het bevoegd gezag dit 'restrisico' expliciet te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met Nanette Starreveld, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190295 of via n.starreveld@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,



Manager Crisis- en Risicobeheersing
Roger Knorr