

Notitie AERIUS-berekeningen

Datum	18 april 2023
Onderwerp	AERIUS-berekeningen
Ons kenmerk	1 vrijstaande woning Sint Janswal 2a, Nieuwstadt
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

De eigenaar van de gronden aan Sint Janswal 2a in Nieuwstadt is voornemens om een nieuwe vrijstaande woning op te richten. De locatie is reeds in gebruik als woonerf.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat gezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevat namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

Op 26 januari 2023 heeft er een update van rekenmodel AERIUS Calculator plaats gevonden (versie 2022). De Regeling natuurbescherming is hierop aangepast. Het is daarom sinds 26 januari 2023 verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS Calculator versie 2022.

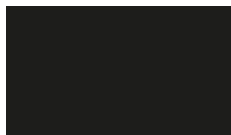
De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 19 maart 2023 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

In verband met het verschil in emissie van stikstof in de gebruiks- vs. de realisatiefase en de volgorde van deze fasen zijn twee afzonderlijke berekeningen uitgevoerd. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

Het initiatief bestaat de realisatie en het gebruik van een nieuwe vrijstaande woning met tuin aan de Sint Janswal 2a in Nieuwstadt. De afbeelding hieronder betreft de voorlopige verbeelding



Invoergegevens realisatiefase

Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in het bouw- en aanlegproces gaat, de realisatiefase. De realisatiefase bestaat uit machines die bij het slopen, op de bouw en voor het aanleggen van het aangrenzende terrein worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats. Dit is voor onderhavig project specifiek in beeld gebracht en aan de hand daarvan zijn met de AERIUS-calculator berekeningen uitgevoerd.

Werkwijze e.d.

Voor het slopen geldt dat machinaal wordt gesloopt (kraan) en met grote vrachtwagens met bak erop het sloopafval wordt afgevoerd. Het slopen duurt maximaal 1 week van 5 werkdagen. Het slopen gebeurt met een hybride kraan. Er wordt maximaal 500 ton sloopafval afgevoerd. Per vrachtwagen kan 25 ton worden afgevoerd.

De beoogde aannemers die gaan bouwen hanteren over het algemeen de volgende werkwijze: iedere dag nemen de bouwvakkers het materiaal dat zij die dag op de bouw nodig hebben mee. Dit beperkt het aantal vervoersbewegingen en het benodigde zware vervoer naar de bouw. Daarnaast worden veel producten prefab in de fabriek gemaakt. Dat bespaart machinegebruik op de bouwlocatie. Deze producten worden – net als hetgeen niet met het dagelijkse vervoer van de bouwvakkers kan worden meegenomen - met zwaar vervoer (volle vrachtwagens) bij de bouw aangeleverd.

Het woonrijp maken: het aanleggen van beplanting en straatwerk duurt 4 weken. Beplanting wordt met licht vervoer door de werklieden zelf naar de locatie gebracht, ze nemen dit mee als ze naar de aanleglocatie gaan. Straatmateriaal wordt met zwaar vervoer geleverd, net als zand. Er wordt qua grote machinerie alleen gebruik gemaakt van een kraan.

De realisatiefase duurt 1 jaar en is voorzien in 2024.

Invoergegevens

Hieronder zijn de waarden opgenomen die gebruikt zijn als input voor de AERIUS-berekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

Indicatoren sloop:

- Graafmachines: 40 uur (40 werkuren) @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 2019, 7% Ad Blue verbruik.

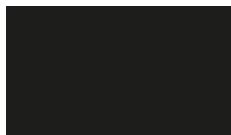
Indicatoren werkzaamheden op bouwterrein:

- Graafmachines bouw: 12 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 2019, 6% Ad blue verbruik;
- Bouwkraan: 16 uur @ 11l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014-2018;
- Betonpomp: 8 uur @ 20l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014-2018.

Indicatoren woonrijp maken

- Graafmachines: 40 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 2019, 6% Ad blue verbruik.

Indicatoren vervoer van en naar bouwterrein:



Tijdens de sloop zal sprake zijn van:

- 16 lichte vervoersbewegingen (werklieden);
- 44 zware vervoersbewegingen (graafmachine 2x op en neer + afvoeren sloopmateriaal 40x op en neer).

Tijdens de bouw zal sprake zijn van:

- 6600 lichte vervoersbewegingen (werklieden al dan niet met aanhanger met bouw materiaal);
- Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de bouwvakkers tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware vervoersmiddelen ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:
 - o aan- en afvoer van graafmachines, 6 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van hoogwerkers, 4 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van betonpomp, 4 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van afvalcontainers, 12 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van grond, 8 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van bouwhekken, 2 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van bouwkeet, 2 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van beton, 4 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van gevelstenen, 2 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van prefab vloeren, 2 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van dakplaten, 2 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van metselsilo, 2 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van kalkzandsteenelementen, 2 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van keuken en badkamers, 4 vervoersbewegingen.

Tijdens het woonrijp maken zal sprake zijn van:

- 80 lichte vervoersbewegingen (werklieden al dan niet met aanhanger met beplantingsmateriaal);
- Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de werklieden tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware vervoersmiddelen ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:
 - o aan- en afvoer van grond, 8 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van bestrating, 4 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van graafmachines, 4 vervoersbewegingen.

Het gaat voor het gehele project om 6696 lichte en 116 zware vervoersbewegingen totaal, waarvoor een filepercentage van 20% in verband met laden en lossen wordt gehanteerd. Een en ander gedurende een looptijd van 1 jaar en ingevoerd vanaf omliggende wegen van en naar het plangebied.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.



Conclusie

Het plangebied ligt op circa 5,1 kilometer van het dichtstbijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek in België). Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor wat betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen gebieden incl. de Natura 2000-gebieden binnen 25 kilometer in het buitengebied.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van de realisatiefase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.