

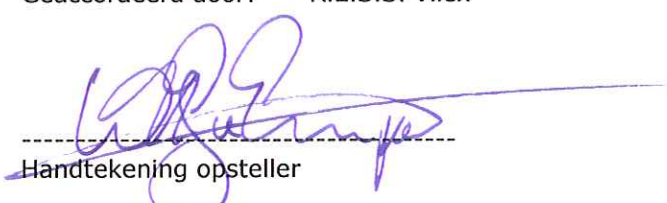
**Akoestisch onderzoek
Transformatie R.K.-kerk
St. Johannes de Dooper
Standdaarbuiten
Gemeente Moerdijk**

Akoestisch onderzoek
Transformatie Rooms-Katholieke kerk
Johannes de Dooper
Standdaarbuiten
Gemeente Moerdijk

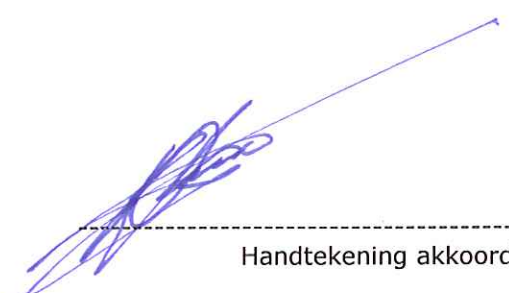
Opdrachtgever: Gemeente Moerdijk
Datum rapport: 29 september 2009
Projectnummer: 72912348
Status rapport: definitief
Soort rapport: eindrapport

Uitvoering: Regionale Milieudienst West-Brabant
Team geluid/lucht
Postbus 16
4700 AA ROOSENDAAL

Opsteller: W.H. van Empel
Geaccordeerd door: R.E.S.S. Vliex



Handtekening opsteller



Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

1.	INLEIDING	2
2.	UITGANGSPUNTEN	3
2.1.	SITUATIESCHETS	3
2.2.	REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING	3
2.3.	VERKEERSINFORMATIE	3
3.	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING.....	5
3.1.	REKENRESULTATEN	5
3.2.	BEOORDELING REKENRESULTATEN	5
4.	CONCLUSIE	6

Figuren

- 1: Overzichtsfoto ligging bouwvlakken
- 2: Ligging van belangzijnde wegen rond de bouwvlakken
- 3: Tekening bouwplan
- 4: Weergave opgebouwd rekenmodel

Bijlagen

- I Lijst van modeleigenschappen
- II Lijst van ingevoerde objecten:
- III Rekenresultaten
- IV Verstrekte verkeerscijfers

1. Inleiding

De gemeente Moerdijk is voornemens om ter plaatse van de huidige Rooms-Katholieke kerk Johannes de Dooper appartementen te bouwen. Hierbij zal het bestaande front van de kerk, inclusief de toren, behouden blijven. Aangezien de huidige bestemming van het plangebied niet voorziet in de bestemming "wonen", wordt een ruimtelijk ordeningsprocedure doorlopen om de bestemming te wijzigen.

In opdracht van de gemeente Moerdijk zijn voor de realisatie van de appartementen berekeningen uitgevoerd om een indruk te krijgen van de te verwachten geluidkwaliteit ter plaatse van deze geluidgevoelige bestemmingen voor het jaar 2020. Het soort geluidbronnen die hierbij zijn betrokken, betreft alleen wegverkeer: Pastoor Coolenplein, Markt, Kerkstraat, St. Janstraat en Timberwolfstraat. De maximumsnelheid op deze wegen bedraagt 30 km/uur. In het kader van de Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting vanwege deze wegen op het bouwplan niet bepaald te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel degelijk van belang inzicht te hebben in het ter plaatse van het bouwplan heersende geluidklimaat. Daarnaast in het kader van het Bouwbesluit van belang te weten wat de geluidbelasting is op de gevel van de toekomstige appartementen, zodat de geluidwering van de gevels hierop kan worden afgestemd.

In voorliggend rapport wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

2. Uitgangspunten

2.1. Situatieschets

Het bouwplan is gelegen in de kern van het dorp Standdaarbuiten, voor een precieze situering in het dorp: zie figuur 1. Het gaat om een bouwplan van in totaal 28 appartementen, met een maximum toegestane bouwhoogte van ongeveer 15 meter. Onder de nieuwbouw wordt een half verdiepte garage aangelegd. De precieze invulling met appartementen is nog niet bekend. Voor een indruk van de bouwplangrenzen wordt verwezen naar figuur 3.

Het bouwplan is *niet* gelegen in een geluidzone van een weg; het ligt net iets buiten de 600 meter-contour van de A17. De nabijgelegen 30 km/uur-wegen zijn de Pastoor Coolenplein, Markt, Kerkstraat, St. Janstraat en Timberwolfstraat.

2.2. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de te bouwen appartementen is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn ingevoerd. Ontvangerpunten (rekenpunten) zijn gelegd op de bouwplangrenzen op 3, 6, 9, en 12 meter hoogte boven het plaatselijke maaiveld; deze hoogten komen overeen met de menselijke waarneemhoogte op de verschillende woonetages.

Voor wegverkeer zijn de belangrijkste onderdelen in de opgebouwde modellen de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen. Er is uitgegaan van een standaard bodemfactor 0,5 (half zachte bodem). Verder is gerekend met een zichthoek van 2° en met één reflectie.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van de akoestische rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is Geonoise V5.43 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar figuur 4 en bijlage II.

2.3. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van de vaststelling van het bestemmingsplan. In dit geval is uitgegaan van verkeerscijfers verstrekt door gemeente Moerdijk, zie bijlage IV. De verstrekte cijfers van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op tellingen op de Markt uit 2001 door de gemeente. Zoals door de gemeente is aangegeven kunnen deze met 1,5% per jaar worden opgehoogd naar het jaar 2020.

Aangenomen is dat verkeersintensiteit op de Kerkstraat en het Pastoor Coolenplein de helft is van de intensiteit op de Markt. Daarnaast is aangenomen dat de verkeersintensiteit op de St. Janstraat en de Timberwolfstraat overeenkomt met de intensiteit op de Markt.

Voor de verdeling van de verkeersintensiteiten over de verschillende vervoersmodaliteiten is door de gemeente uitgegaan van ervaringsgetallen, aangevuld met info van de gemeente. Voor een overzicht van de gebruikte verkeerskenmerken zie de tabellen 1 en 2.

Tabel 1: Overzicht van de verkeerscijfers en overige wegkenmerken

Weg	Weekdaggemiddelde intensiteit		verharding	Max. snelheid (km/uur)
	2001	2020		
Markt	468	621	Klinkers	30
Pastoor Coolenplein en Kerkstraat		310	klinkers	30
St Janstraat/Timberwolf straat		621	klinkers	30

Tabel 2: Verdeling van de motorvoertuigen over de betrokken wegen

	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
Maatgevend uur	6,44	4,49	0,61
Lichte motorv.	93	99	100
Middelzware motorv.	7	1	-
Zware motorvoertuigen	-	-	-

3. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

3.1. Rekenresultaten

In onderstaande tabel 3 is een samenvatting gepresenteerd van de rekenresultaten. Het gaat daarbij om de maximaal te verwachten geluidniveaus (L_{den}) per geluidsbron, alsmede het gecumuleerde resultaat; detailinformatie is in bijlage III weergegeven.

Tabel 3: Maximale gevelbelasting (L_{den}) per weg

Weg	Gevelbelasting (L_{den})	Gecumuleerde geluidbelasting (in L_{den})
Pastoor Coolenplein	52 dB	53 dB
Kerkstraat	53 dB	
Markt	37 dB	
St Janstraat/Timberwolfstraat	53 dB	

3.2. Beoordeling rekenresultaten

De beoordeelde wegen vallen formeel niet onder het regime van de Wet geluidhinder. Hierdoor kunnen de rekenresultaten ook niet worden getoetst aan de grenswaarden uit deze wet. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het gewenst dat toch een uitspraak wordt gedaan over het geluidklimaat ter plaatse van het plan. De milieukwaliteitsmaat (MKM) is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. De beoordeling van de akoestische kwaliteit op basis van de MKM vindt plaats op basis van het overzicht in tabel 4.

Tabel 4: Classificering van de kwaliteit van de akoestisch omgeving in een MKM volgens de 'methode Miedema'

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
< 48	Goed
48 – 53	Redelijk
53 – 58	Matig
58 – 63	Tamelijk slecht
63 – 68	Slecht
68 >	Zeer slecht

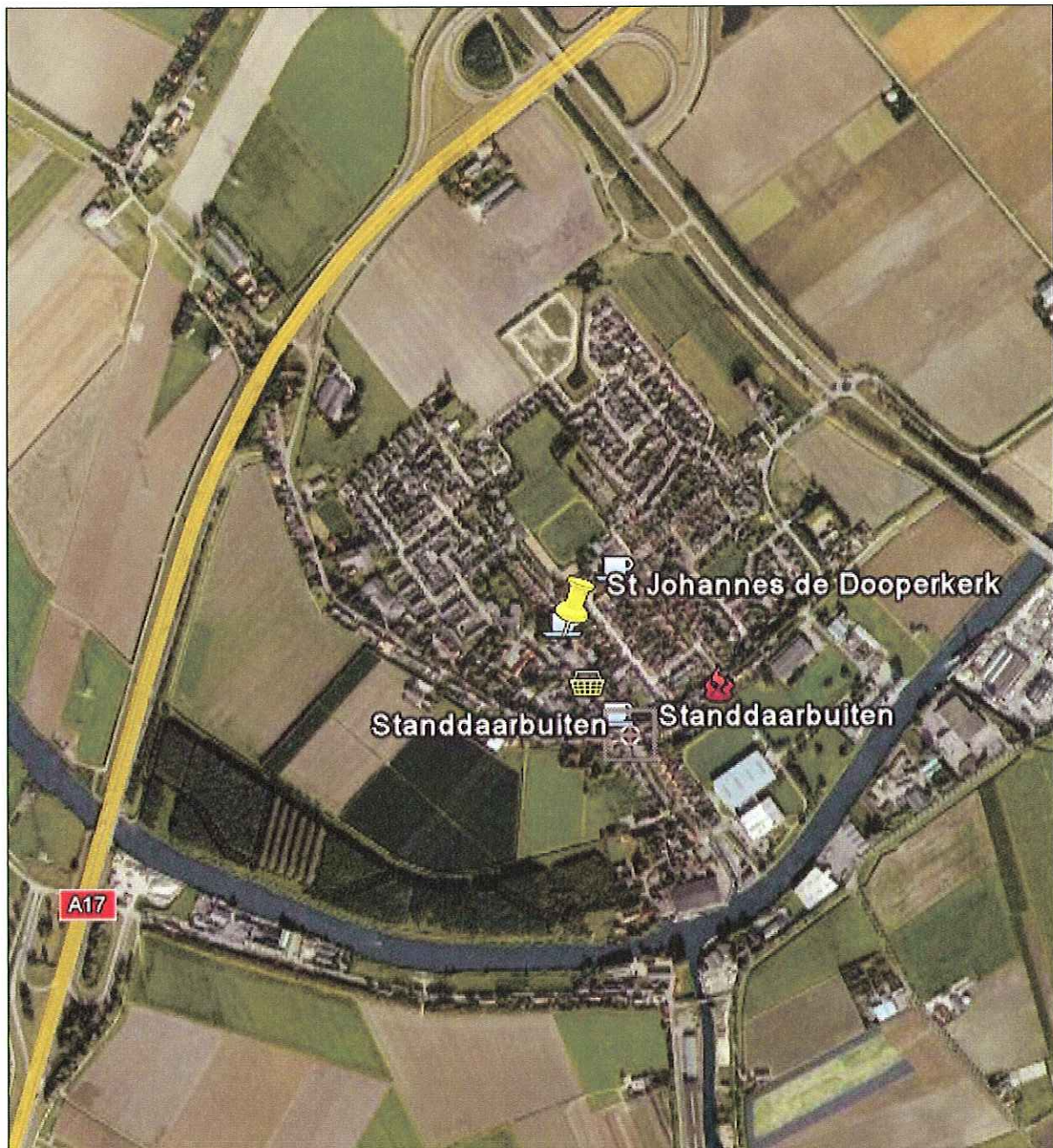
Uit de rekenresultaten uit tabel 3 kan worden opgemaakt dat het geluidklimaat op de meest geluidbelaste gevels als redelijk tot matig is te classificeren. Op met name de zuidwestelijke gevels is de geluidbelasting zelfs als "goed" te classificeren.

4. Conclusie

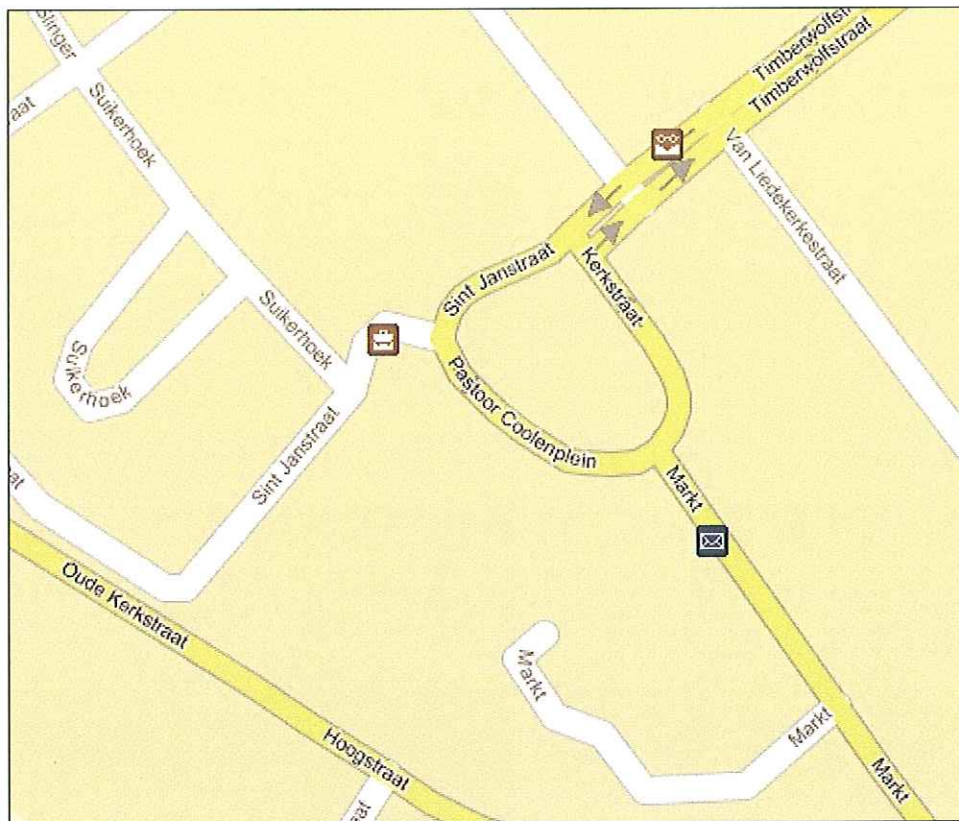
In Standdaarbuiten bestaat het voornemen om door middel van een Wro-procedure appartementen ter plaatse van de Rooms-Katholieke kerk St. Johannes de Dooper te realiseren. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het bouwplan bepaald.

De gevelbelasting als gevolg van alle betrokken 30 km/uur wegen bedraagt gecumuleerd 53 dB. De milieukwaliteitsmaat (MKM) is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. De geluidbelasting op de hoogst belaste gevels wordt op basis van de MKM als "redelijk" tot "matig" beschouwd. Het geluidklimaat ter hoogte van met name de zuidwestelijk gelegen gevels (aan het Pastoor Coolenplein) is als "goed" te classificeren.

Figuren



Figuur 1: Overzichtsfoto van de ligging van het bouwplan in Standdaarbuiten.

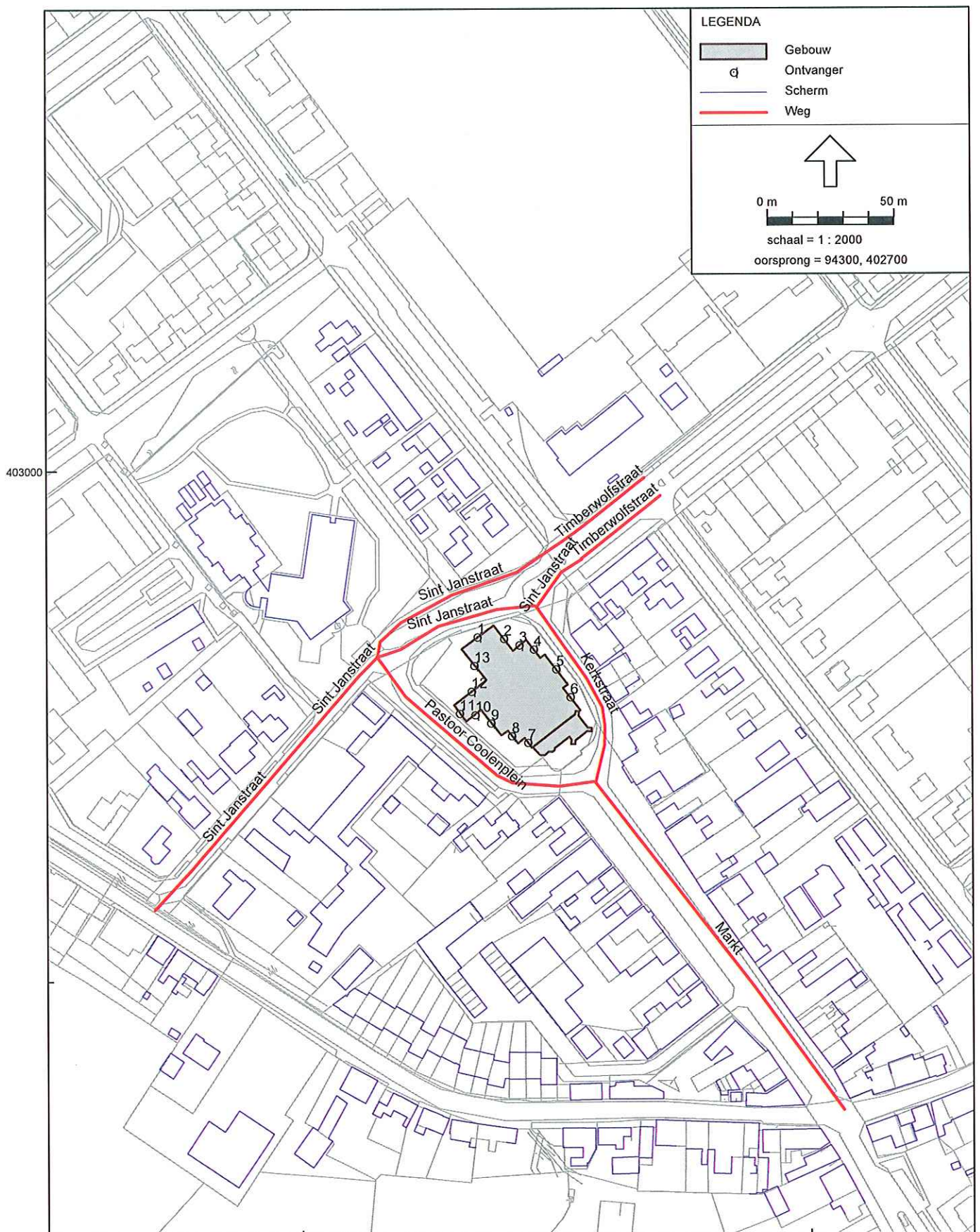


Figuur 2: Ligging van de aanliggende straten.



Figuur 3: Bouwplan.

Figuur 4
Obouw rekenmodel



Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I Modeleigenschappek

Model: gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Verantwoordelijke	RWE
Rekenmethode	RMV-2006
Modelgrenzen	{92192,20, 401237,03} - {97241,80, 406063,80}
Aangemaakt door	RWE op 21-2-2008
Laatst ingezien door	wem op 29-9-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	BP Standaardbuiten
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	wem op 24-9-2009
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Bijlage II Ingevoerde wegen

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
188205007	Sint Janstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	620,00
188205015	Sint Janstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	310,00
189205022	Timberwolfsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	310,00
189205020	Timberwolfsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	310,00
188205006	Sint Janstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	620,00
188205013	Sint Janstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	310,00
188205014	Sint Janstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	310,00
189205007	Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	620,00
188205012	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	310,00
P_Coolenpl	Pastoor Coolenplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	310,00

Bijlage II
ingevoerde wegen

Model: gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
188205007	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
188205015	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
189205022	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
189205020	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
188205006	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
188205013	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
188205014	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
189205007	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
188205012	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
P_Coolenpl	6,44	4,49	0,61	--	--	--	--	--	93,00	99,00	100,00	--	7,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Ingevoerde wegen

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
188205007	--	--	--	37,13	27,56	3,78	--	2,79	0,28	--	--	--	--	--	--	83,47	
188205015	--	--	--	18,57	13,78	1,89	--	1,40	0,14	--	--	--	--	--	--	80,46	
189205022	--	--	--	18,57	13,78	1,89	--	1,40	0,14	--	--	--	--	--	--	80,46	
189205020	--	--	--	18,57	13,78	1,89	--	1,40	0,14	--	--	--	--	--	--	80,46	
188205006	--	--	--	37,13	27,56	3,78	--	2,79	0,28	--	--	--	--	--	--	83,47	
188205013	--	--	--	18,57	13,78	1,89	--	1,40	0,14	--	--	--	--	--	--	80,46	
188205014	--	--	--	18,57	13,78	1,89	--	1,40	0,14	--	--	--	--	--	--	80,46	
189205007	--	--	--	37,13	27,56	3,78	--	2,79	0,28	--	--	--	--	--	--	83,47	
188205012	--	--	--	18,57	13,78	1,89	--	1,40	0,14	--	--	--	--	--	--	80,46	
P_Coolenpl	--	--	--	18,57	13,78	1,89	--	1,40	0,14	--	--	--	--	--	--	80,46	

Bijlage II
ingevoerde wegen

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
188205007	81,16	89,70	90,72	96,69	92,61	84,85	80,53	81,34	77,50	82,93	88,05	94,54	90,54	82,49	77,12	72,57
188205015	78,15	86,69	87,71	93,68	89,60	81,84	77,52	78,33	74,49	79,92	85,04	91,53	87,53	79,48	74,11	69,56
188205022	78,15	86,69	87,71	93,68	89,60	81,84	77,52	78,33	74,49	79,92	85,04	91,53	87,53	79,48	74,11	69,56
188205020	78,15	86,69	87,71	93,68	89,60	81,84	77,52	78,33	74,49	79,92	85,04	91,53	87,53	79,48	74,11	69,56
188205006	81,16	89,70	90,72	96,69	92,61	84,85	80,53	81,34	77,50	82,93	88,05	94,54	90,54	82,49	77,12	72,57
188205013	78,15	86,69	87,71	93,68	89,60	81,84	77,52	78,33	74,49	79,92	85,04	91,53	87,53	79,48	74,11	69,56
188205014	78,15	86,69	87,71	93,68	89,60	81,84	77,52	78,33	74,49	79,92	85,04	91,53	87,53	79,48	74,11	69,56
188205007	81,16	89,70	90,72	96,69	92,61	84,85	80,53	81,34	77,50	82,93	88,05	94,54	90,54	82,49	77,12	72,57
188205012	78,15	86,69	87,71	93,68	89,60	81,84	77,52	78,33	74,49	79,92	85,04	91,53	87,53	79,48	74,11	69,56
P_Coolenpl	78,15	86,69	87,71	93,68	89,60	81,84	77,52	78,33	74,49	79,92	85,04	91,53	87,53	79,48	74,11	69,56

Bijlage II
Ingevoerde wegen

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
188205007	68,36	72,15	79,17	85,76	81,78	73,67	68,05	--	--	--	--	--	--	--	--
188205015	65,35	69,14	76,16	82,75	78,77	70,66	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
189205022	65,35	69,14	76,16	82,75	78,77	70,66	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
189205020	65,35	69,14	76,16	82,75	78,77	70,66	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
188205006	68,36	72,15	79,17	85,76	81,78	73,67	68,05	--	--	--	--	--	--	--	--
188205013	65,35	69,14	76,16	82,75	78,77	70,66	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
188205014	65,35	69,14	76,16	82,75	78,77	70,66	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
189205007	68,36	72,15	79,17	85,76	81,78	73,67	68,05	--	--	--	--	--	--	--	--
188205012	65,35	69,14	76,16	82,75	78,77	70,66	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
P_Coolenpl	65,35	69,14	76,16	82,75	78,77	70,66	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegva

Geonoise v5.43

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Geonose v5.43

29-9-2009 13:54:17

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa: - RMW-2006

Geonise V5.43

29-9-2009 13:54:17

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegve

Geonoise V5.43

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegve

Geonise v5.43

29-9-2009 13:54:17

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegver

Geonoise V5.43
29-9-2009 13:54:17

Model:gebruikt tbv transformatie kerkebouw

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Weerverkeerslawaii - RMW-2006

Geonoise v5.43

29-9-2009 13:54:17

Model:gebruikt tbv transformatie kerkggebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Geonose v5.43

29-9-2009 13:54:17

Bijlage II

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw

Groep: hooqgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

[illegible]

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Geonise V5.43

29-9-2009 13:54:17

Bijlage II

Model:gebruikt tbv transformatie kerkegebouw

[illegible]

Model:gebruikt tbv transformatie kerkegebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Geonoise v5.43

29-9-2009 13:54:17

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Geonoise V5.43

29-9-2009 13:54:17

Bijlage II

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw

Groep: hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Geonoise v5.43

29-9-2009 13:54:17

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw

groep: nootdijgroep

Geonise V5.43

29-9-2009 13:54:17

Bijlage II

Model:gebruikt tbv transformatie kerkegebouw

[illegible]

Bijlage II
ingevoerde ontvangerpunten

Modelgebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawadi - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
2		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
3		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
4		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
5		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
6		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
7		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
8		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
9		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
10		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
11		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
12		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--
13		0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--

Bijlage II
ingevoerde nieuwe gebouwen

Model:gebruikt tbv transformatie kerkgebouw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp Zwevend Refl. 63 Refl. 125 Refl. 250 Refl. 500 Refl. 1k Refl. 2k Refl. 4k Refl. 8k											
					0 dB	F	0 dB	F	0 dB	F	0 dB	F	0 dB	F	0 dB	F
nwb kerk		15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand k	bestaand deel kerk	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Bijlage III

Rekenresultaten St Jansstraat/Timberwolfstraat

Model: gebruikt tbv transformatie kerkgebouw - Wegen in gemeenten (werkgeb) 2007 - Wegen in gemeenten (werkgeb) 2007 niet weggooien evt nog gebr v model

Bijdrage van Groep St Janstraat op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		3,0	53	51	42	53
1_B		6,0	53	50	41	53
1_C		9,0	52	50	41	52
1_D		12,0	51	49	40	52
2_A		3,0	51	48	39	51
2_B		6,0	51	48	39	51
2_C		9,0	50	48	39	50
2_D		12,0	50	47	38	50
3_A		3,0	51	48	39	51
3_B		6,0	51	48	39	51
3_C		9,0	50	48	39	51
3_D		12,0	50	48	39	50
4_A		3,0	48	46	37	48
4_B		6,0	48	46	37	48
4_C		9,0	48	45	37	48
4_D		12,0	48	45	36	48
5_A		3,0	44	42	33	44
5_B		6,0	44	42	33	45
5_C		9,0	45	42	33	45
5_D		12,0	45	42	33	45
6_A		3,0	36	34	25	36
6_B		6,0	37	35	26	38
6_C		9,0	38	35	27	38
6_D		12,0	39	36	27	39
7_A		3,0	32	30	21	33
7_B		6,0	34	31	22	34
7_C		9,0	35	32	24	35
7_D		12,0	34	31	23	34
8_A		3,0	34	32	23	34
8_B		6,0	35	33	24	36
8_C		9,0	37	34	25	37
8_D		12,0	36	33	24	36
9_A		3,0	36	33	25	36
9_B		6,0	37	35	26	37
9_C		9,0	38	35	27	38
9_D		12,0	37	35	26	37
10_A		3,0	28	26	17	28
10_B		6,0	29	26	18	29
10_C		9,0	30	28	19	30
10_D		12,0	31	29	20	31
11_A		3,0	43	41	32	44
11_B		6,0	44	42	33	44
11_C		9,0	44	42	33	44
11_D		12,0	44	42	33	44
12_A		3,0	47	44	35	47
12_B		6,0	47	45	36	47
12_C		9,0	47	45	36	47
12_D		12,0	47	45	36	47
13_A		3,0	47	45	36	47
13_B		6,0	47	45	36	48
13_C		9,0	47	45	36	48
13_D		12,0	47	45	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Pastoor Coolenstraat

Model: gebruikt tbv transformatie kerkgebouw - Wegen in gemeenten (werkgeb) 2007 - Wegen in gemeenten (werkgeb) 2007 niet weggooien evt nog gebr v model
Bijdrage van Groep Pastoor Coolenplein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		3,0	37	35	26	37
1_B		6,0	37	35	26	38
1_C		9,0	37	35	26	38
1_D		12,0	37	35	26	37
2_A		3,0	13	11	2	14
2_B		6,0	15	12	3	15
2_C		9,0	16	13	5	16
2_D		12,0	16	13	5	16
3_A		3,0	14	11	2	14
3_B		6,0	15	13	4	15
3_C		9,0	16	14	5	17
3_D		12,0	19	16	8	19
4_A		3,0	21	19	10	21
4_B		6,0	23	20	11	23
4_C		9,0	23	21	12	23
4_D		12,0	22	20	11	22
5_A		3,0	25	23	14	25
5_B		6,0	26	24	15	26
5_C		9,0	26	24	15	27
5_D		12,0	14	11	2	14
6_A		3,0	29	26	18	29
6_B		6,0	30	27	19	30
6_C		9,0	30	28	19	30
6_D		12,0	22	20	11	22
7_A		3,0	49	47	38	49
7_B		6,0	49	47	38	49
7_C		9,0	49	46	37	49
7_D		12,0	48	46	37	48
8_A		3,0	49	47	38	50
8_B		6,0	49	47	38	49
8_C		9,0	49	46	38	49
8_D		12,0	48	46	37	49
9_A		3,0	50	47	38	50
9_B		6,0	50	47	38	50
9_C		9,0	49	47	38	49
9_D		12,0	49	46	37	49
10_A		3,0	49	47	38	50
10_B		6,0	49	47	38	49
10_C		9,0	49	46	38	49
10_D		12,0	48	46	37	49
11_A		3,0	52	49	40	52
11_B		6,0	51	49	40	51
11_C		9,0	51	48	39	51
11_D		12,0	50	47	39	50
12_A		3,0	45	42	34	45
12_B		6,0	45	42	33	45
12_C		9,0	45	42	33	45
12_D		12,0	44	42	33	44
13_A		3,0	44	42	33	44
13_B		6,0	44	42	33	45
13_C		9,0	44	42	33	44
13_D		12,0	44	42	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Markt

Model: gebruikt tbv transformatie kerkgebouw - Wegen in gemeenten (werkgeb) 2007 - Wegen in gemeenten (werkgeb) 2007 niet weggooien evt nog gebr v model
Bijdrage van Groep Markt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		3,0	--	--	--	--
1_B		6,0	--	--	--	--
1_C		9,0	--	--	--	--
1_D		12,0	--	--	--	--
2_A		3,0	13	11	2	14
2_B		6,0	15	12	3	15
2_C		9,0	17	14	5	17
2_D		12,0	19	17	8	19
3_A		3,0	12	9	1	12
3_B		6,0	12	9	1	12
3_C		9,0	12	10	1	13
3_D		12,0	--	--	--	--
4_A		3,0	28	25	17	28
4_B		6,0	29	27	18	30
4_C		9,0	30	27	18	30
4_D		12,0	30	27	18	30
5_A		3,0	32	29	20	32
5_B		6,0	33	31	22	33
5_C		9,0	33	31	22	33
5_D		12,0	33	31	22	34
6_A		3,0	31	29	20	31
6_B		6,0	32	30	21	32
6_C		9,0	32	30	21	33
6_D		12,0	33	30	21	33
7_A		3,0	29	27	18	29
7_B		6,0	30	28	19	30
7_C		9,0	31	28	20	31
7_D		12,0	28	26	17	28
8_A		3,0	23	20	12	23
8_B		6,0	24	21	12	24
8_C		9,0	25	22	13	25
8_D		12,0	26	23	14	26
9_A		3,0	23	20	11	23
9_B		6,0	23	21	12	23
9_C		9,0	24	21	13	24
9_D		12,0	25	22	13	25
10_A		3,0	34	32	23	34
10_B		6,0	35	33	24	35
10_C		9,0	36	34	25	36
10_D		12,0	37	34	26	37
11_A		3,0	29	26	17	29
11_B		6,0	30	27	19	30
11_C		9,0	31	28	19	31
11_D		12,0	31	29	20	31
12_A		3,0	--	--	--	--
12_B		6,0	--	--	--	--
12_C		9,0	--	--	--	--
12_D		12,0	--	--	--	--
13_A		3,0	15	12	3	15
13_B		6,0	16	13	4	16
13_C		9,0	18	15	7	18
13_D		12,0	21	19	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Kerkstraat

Model: gebruikt tbv transformatie kerkgebouw - Wegen in gemeenten (werkgeb) 2007 - Wegen in gemeenten (werkgeb) 2007 niet weggooien evt nog gebr v model

Bijdrage van Groep Kerkstraat op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		3,0	25	22	13	25
1_B		6,0	26	24	15	26
1_C		9,0	27	24	15	27
1_D		12,0	27	24	16	27
2_A		3,0	43	41	32	44
2_B		6,0	43	41	32	44
2_C		9,0	43	41	32	43
2_D		12,0	43	40	31	43
3_A		3,0	43	40	31	43
3_B		6,0	42	40	31	43
3_C		9,0	42	40	31	42
3_D		12,0	41	39	30	42
4_A		3,0	50	47	38	50
4_B		6,0	49	47	38	49
4_C		9,0	49	46	37	49
4_D		12,0	48	45	36	48
5_A		3,0	52	50	41	53
5_B		6,0	52	49	40	52
5_C		9,0	51	48	40	51
5_D		12,0	50	47	39	50
6_A		3,0	52	49	41	52
6_B		6,0	51	49	40	52
6_C		9,0	51	48	39	51
6_D		12,0	50	47	39	50
7_A		3,0	16	13	4	16
7_B		6,0	16	14	5	17
7_C		9,0	17	15	6	18
7_D		12,0	20	17	8	20
8_A		3,0	16	13	4	16
8_B		6,0	17	14	6	17
8_C		9,0	19	16	7	19
8_D		12,0	22	19	10	22
9_A		3,0	27	24	16	27
9_B		6,0	28	26	17	29
9_C		9,0	29	27	18	29
9_D		12,0	27	25	16	28
10_A		3,0	28	25	17	28
10_B		6,0	29	27	18	29
10_C		9,0	30	28	19	30
10_D		12,0	29	27	18	29
11_A		3,0	26	24	15	27
11_B		6,0	28	26	17	28
11_C		9,0	29	26	17	29
11_D		12,0	24	21	12	24
12_A		3,0	10	8	-1	10
12_B		6,0	11	9	0	11
12_C		9,0	12	10	1	12
12_D		12,0	13	11	2	13
13_A		3,0	13	11	2	14
13_B		6,0	14	12	3	15
13_C		9,0	16	14	5	16
13_D		12,0	19	16	7	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

83 Markt Standdaarbuiten 10 10 / 15 10 2001

Voertuigverdeling WGH

Tijd	Lichte mvt	Middelzwaar	Zware mvt x		Overig	Totaal
1:00	5	0	0	0	0	5
2:00	2	0	0	0	0	2
3:00	2	0	0	0	0	2
4:00	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	1	1
6:00	2	0	0	0	2	4
7:00	5	0	0	0	1	6
8:00	8	0	0	0	2	10
9:00	18	1	0	0	7	26
10:00	25	2	0	0	6	33
11:00	25	3	0	0	5	33
12:00	26	2	0	0	8	36
13:00	27	2	0	0	10	39
14:00	32	3	0	0	10	45
15:00	33	2	0	0	12	47
16:00	28	2	0	0	15	45
17:00	38	4	0	0	13	55
18:00	40	2	0	0	13	55
19:00	37	1	0	0	15	53
20:00	31	1	0	0	11	43
21:00	25	0	0	0	6	31
22:00	17	0	0	0	5	22
23:00	10	0	0	0	2	12
24:00:00	7	0	0	0	1	8
Totalen:						
Etmaal:	443	25	0	0	145	613
7 - 19u	337	24	0	0	116	477
19 - 23u	83	1	0	0	24	108
23 - 7u	23	0	0	0	5	28

